

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 24 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.524.

QUESTION PALPITANTE

ALEMANIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Los últimos barcos hundidos por los sumergibles alemanes han sido la gota de agua que ha hecho rebosar la copa de la paciencia del Gobierno de Washington en el asunto del bloque submarino de Inglaterra.

Su postrera nota al Gabinete de Berlín, remitida el día 20, razona extensamente su actitud, tanto antes como ahora, y anuncia la ruptura diplomática para el caso de que Alemania persista en sus métodos actuales de ataque a toda clase de buques.

En su final invoca el nombre de la Humanidad y los derechos de las naciones neutrales.

No entraremos a sentenciar este pleito. Somos en él parte interesada y nos conviene que se modifique el estado actual de las cosas, porque multitud de navas españolas se hallan expuestas a sufrir las consecuencias inmediatas de los sucesos.

Es lo más probable que se llegue a un acuerdo sobre la base del respeto al pabellón neutral, aunque esto debilite los efectos perseguidos por el Almirantazgo germánico; pero su país necesita que los Estados Unidos le proporcionen algunas materias, y llegará hasta donde pueda para evitar el rompimiento.

Confesamos que si éste sobreviene nos llevaremos un verdadero chasco.

Se hallan tan en baja la lógica y el sentido común desde Agosto de 1914, que constituye una osadía apoyarse en ellos para formar un juicio; pero las conveniencias mutuas son tan claras en este caso concreto, que no son de esperar intransigencias extremadas.

La Prensa alemana, que comenzó a escribir en tono airado al conocer los términos de la nota, ha recibido órdenes de mostrarse reservada, para no entorpecer la acción de la cancillería; y así lo ha hecho con esa disciplina colectiva a que deben los germanos sus éxitos en la contienda.

La de Norte América tampoco adopta actitudes intransigentes que pudieran provocar explosiones de amor propio.

Si cuando uno no quiere, dos no riñen, hay más motivos para esperar acuerdo en un asunto que no reporta ventajas a nadie el llevarlo al terreno de la fiera.

Alemania tiene que defender sus últimas trincheras para conseguir cierta libertad de acción; pero ya encontrará modo de soslayar el problema apoyándose en el consabido comodín del respeto al derecho ajeno.

Este es el argumento supremo de la nota americana, y el cable a que puede agarrarse el Gabinete berlinés para explicar a su pueblo y al mundo entero la modificación de sus procedimientos.

Cuando se calme la excitación presente y se haya adoptado un rumbo definitivo en un asunto que tan de cerca nos toca, podremos discutir aquél con libertad completa.

Hoy estimamos un deber patriótico excusar gallardías de ingenio, que sin el menor resultado práctico pudieran entorpecer algo que nos fuese provechoso.

Muy pequeños somos para que nuestro voto se tome en cuenta; pero nunca se peca por omisión al callarse cuando se ventilan intereses de gran entidad, y sólo perjuicios pueden derivarse de tomar tonos doctorales para hacer gala de una erudición barata.

El submarino y el dirigible son dos elementos nuevos de guerra; y respecto a su empleo vendrán también leyes nuevas, que unas veces serán observadas y otras no, según convenga a los fuertes, lo mismo que viene sucediendo desde hace muchos siglos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Doble naufragio.—Un pescador muerto.
Barcelona, 23.—Durante el día ha reinado fuerte temporal de viento.

Una racha de aire volcó una barca de pesca en la playa de Somorrostro. Los tripulantes se dirigieron a nado a otra barca inmediata; pero mientras procuraban subir a ella, la volcó otra racha de viento.

Desde la playa se prestó auxilio a los naufragos, lográndose salvarlos. Uno tenía contusiones en ambas piernas y otro había recibido tan graves lesiones, que falleció cuando era condu-

cido al Dispensario. El pescador que murió tenía treinta y ocho años.

Movimiento de barcos.

Vigo, 23.—Procedente de Marín, ha estado aquí algunas horas el torpedero 12, con guardias marinas, y el «Carlos V», haciendo ejercicios.

De Buenos Aires llegó el vapor holandés «Frisia», con 352 pasajeros para Vigo y 50 de tránsito.

Aquí embarcó diez pasajeros y 150 sacos de correspondencia, saliendo para Amsterdam, después de tomar 200 toneladas de carbón.

Es el último trasatlántico holandés que tocará en Vigo durante la guerra, pues las Compañías holandesas acaban de suspender las salidas de sus buques.

Los guardias marinas.—El «Frisia».
Vigo, 23.—Procedente de Marín, han llegado el torpedero núm. 12, con guardias marinas, y el «Carlos V», haciendo ejercicios.

Ha llegado de Buenos Aires el vapor holandés «Frisia» con 352 pasajeros para Vigo, y 50 más de tránsito.

En este puerto embarcaron diez pasajeros y 150 sacos de correspondencia, y después de tomar 200 toneladas de carbón salió para Amsterdam.

El «Frisia» es el último trasatlántico holandés que llegará a Vigo durante la guerra, pues la Compañía naviera holandesa ha ordenado que todos sus buques suspendan la salida.

LOS ESTRENOS DE PASCUA

Teatro de la Princesa.

Digan lo que quieran las eróticas y doren la píldora los críticos como les venga en gana, lo cierto es que *La túnica amarilla*, leyenda china, traducida por el gran Benavente y estrenada por la compañía Guerrero-Mendoza, fué un fracaso manifiesto.

Esto no quiere decir que la obra no merezca siquiera los honores del comentario; para esto bastaría la gloriosa firma de D. Jacinto como traductor, porque ya se comprenderá fácilmente que el insigne autor donde pone su pluma pone las filigranas de su ingenio, y esto solo hace que los que tenemos la misión de juzgar las obras teatrales nos detengamos un momento para saborear aunque no sea más que una frase de nuestro gran dramaturgo.

Y claro es, por lo tanto, que del fracaso de *La túnica amarilla* no le corresponde ni una mínima parte al traductor, no; el fracaso de la leyenda china fué sencillamente cuestión de temperamento, de raza, del diverso modo de ver las cosas de teatro los temperamentos fríos, insensibles, cachazudos y filósofos de la raza amarilla, y los temperamentos meridionales, impresionables y fantásticos de la raza latina. Ellos se conforman con todo, ven las cosas según les dicen que las vean, y nosotros cada día exigimos en el escenario más realidad, más verismo, más ilusión de que no estamos en la butaca presenciando la representación de una comedia, sino un episodio de la vida real.

En esto consistió el fracaso. Por lo demás, no cabe duda alguna que la obra estrenada el sábado en la Princesa encierra un bello pensamiento y tiene grandezas de diálogo y de filosofía dignas de ecodearse con otras que tenemos como magistrales producciones teatrales.

Pero a nosotros no nos basta eso, ni nos seducen los detalles de presentación y de indumentaria, que en este caso son magníficos, insuperables; nosotros atendemos en el teatro tanto a las bellezas de la obra como al procedimiento seguido en su construcción, y aquí el procedimiento es completamente primitivo, propio únicamente de unos tiempos que, por fortuna, han pasado ya para nosotros.

María Guerrero estuvo como siempre, insuperable, y Fernando Díaz de Mendoza, que celebraba su beneficio, nos demostró una vez más que es un director de escena como no es posible encontrar otro. La interpretación, por parte de las demás partes, irremprochable, y el público, aunque le fatigó la languidez de la comedia, aplaudió al autor y a la presentación.

Lara.

Pablo Parellada se presentó en el escenario de Lara al terminar los tres actos de su graciosa comedia *En un lugar de la Mancha...*, que es una obra digna de ser vista por todo Madrid. Tiene situaciones y personajes para desternillar de risa al más serio de nuestros hombres serios, y sobre todo el asistente vasco, interpretado por Isbert, es un acierto, tanto del autor como del actor, de los mayores que hemos visto en el teatro.

El lindo teatro de la Corredera ha encontrado un filón que explotar hasta el fin de la temporada, porque el éxito que obtuvo la última producción de Parellada es de los definitivos. Hubo aplausos para todos los intérpretes, es-

pecialmente para la Abadía, la bellísima Pardo y los Sres. Mora, Manrique y Ozores.

Cervantes.

También Sinesio Delgado triunfó en Cervantes con su comedia *El retablo de maese Pedro*, a pesar de no encajar del todo en el género que se cultiva en aquel teatro, lo cual quiere decir que eso del género es siempre secundario; lo principal es que la comedia sea buena, porque el público aprecia antes los mayores o menores méritos de la obra que el género a que pertenece.

Stimó Raso estuvo delicioso, y con él los demás intérpretes y el autor recibieron aplausos unánimes de la distinguida concurrencia.

Pocas noticias tengo de los demás teatros en que hubo estreno. Sé que la inauguración del Circo fué un éxito, excepción hecha de un número que recibió mal el público, y que en el Salón Madrid hubo un escándalo regular a consecuencia de una seña demasiado gráfica que hizo uno de los artistas, que debe tener los nervios algo excitados. Y perdón por no dar más detalles, porque en noche de tanto estreno no es posible atender a todo con igual extensión que otras veces.

Maquiavelo.

Problemas marítimos

El maquinista naval.

Distanciada la opinión pública en España de las cuestiones marítimas y viviendo de espalda al mar no puede darse cuenta ni comprender que nuestra posición geográfica, la extensa zona de litoral que circunda nuestra península y la abundante riqueza de nuestro subsuelo, son elementos que, aprovechados cada uno de ellos política y comercialmente, bastaría para elevarnos al rango de potencia de primer orden.

Si como consecuencia de un indiferentismo tan suicida nos encontramos a retaguardia en el concierto náutico mundial, ocupando uno de los últimos puestos, no es extraño que nuestro desconocimiento en cuestiones marítimas sea absoluto en cualquiera de sus tres aspectos: económico, político y militar.

Conociendo el desarrollo alcanzado por esta grave enfermedad nacional, que tiene por causa el indiferentismo, la falta de interés y el miedo insuperable al trabajo, no lo es, en cambio, el hecho de que la mayoría de las gentes emita su juicio en asuntos marítimos, exponiendo conceptos absurdos, teorías cuajadas de errores, y lo que es más lamentable, apreciando las cosas de mar según su leal saber y entender (que poco tiene de leal, nada de sapiente y menos de entendido), fuera de la realidad y siempre hipotética y gratuitamente.

Uno de los errores más crasos es el concepto que en España se tiene del maquinista naval: la mayoría de nuestros conculdianos lo consideran como un elemento dependiente de la máquina, comparándolo con el maquinista ferroviario o el mecánico industrial, sin tener en cuenta que las máquinas marinas son elementos supeditados por completo a la voluntad y a la inteligencia de quienes las manejan.

Para dominar y poner en movimiento los modernos y complicados motores marinos, se precisa no sólo aquellos conocimientos profesionales adquiridos después de larga práctica, sino complementarlos con los de matemáticas, dibujo, física, mecánica, combustibles, e lderas y máquinas auxiliares, electricidad, hidráulica, turbinas, etc., porque los múltiples, los complicados y numerosísimos artefactos de que se componen las modernas máquinas aplicadas a la navegación implican un acopio de conocimientos teórico prácticos que hacen de la profesión mecánica naval la verdadera carrera del ingeniero mecánico.

Desde que Architas de Tarento estableció los primeros principios de la mecánica hasta nuestros días, la evolución de esta ciencia es realmente admirable en todas sus manifestaciones; pero donde más progreso ha alcanzado, donde con más intensidad se manifiesta, es en las máquinas marinas, tanto en el motor principal como en las diversas máquinas auxiliares de que hoy están dotados los buques modernos.

El maquinista naval necesita hoy, lo mismo que el médico, estar al corriente de los progresos de su profesión, para no perder ninguna de las evoluciones que de continuo se operan en este ramo del saber humano.

Todos los países han llevado a la enseñanza

oficial de los maquinistas navales aquellas materias que, siendo objeto de esta instrucción profesional, aporten a tan meritoria clase el más completo bagaje de cultura mecánica marítima, considerada como una especialidad.

Algo se hizo en España en este sentido, como lo prueba la organización de las enseñanzas mecánicas publicada en la *Gaceta* del 30 de Mayo de 1915; pero es preciso que aquellos buenos propósitos del Gobierno se conviertan en realidad, prestándoles el Estado toda la atención que merece.

Cuando la guerra actual termine, se iniciará en todos los pueblos una reacción hacia el trabajo, que necesariamente dará extraordinario impulso al comercio marítimo, y si España, sacudiendo su legendaria apatía, se resuelve a fomentar y desarrollar su Marina mercante, es preciso que dedique muy especial atención al mejoramiento social e instructivo del personal marítimo.

Los maquinistas navales constituyen un elemento social de extraordinaria importancia, y ya que hasta aquí nuestros gobernantes no le han dedicado la protección que merece, ni siquiera como recompensa a su terrible y continuo trabajo, al menos por egoísmo nacional en su aspecto mercantil debe preocuparse de tan digna clase.

Antonio López Perea.

La Asamblea del Magisterio

Sesión de clausura.

Se verificó ayer tarde, como anunciamos, en el salón de actos de la Academia de Jurisprudencia la sesión de clausura de la Asamblea de maestros, con asistencia del ministro de Instrucción, el comisario regio, Sr. Ortega Gasset, y el rector de la Universidad Central.

Se dió cuenta del dictamen del Jurado en el concurso para programas de conjunto y libros de enseñanza. En cuanto a los primeros, se declaró desierto el premio. El de libros (2.000 pesetas) se adjudicó a D. Félix Martí Alpera, maestro de Cartagena.

Quedaron aprobadas las conclusiones a que dió lectura el secretario.

Hablaron los Sres. Ulecia y Aznar (presidente de la Asociación Nacional del Magisterio) y el ministro, quien declaró que procurará llevar a la práctica dichas conclusiones y anunció que es cosa resuelta que el sueldo mínimo sea de 1.000 pesetas.

Seguidamente, el Sr. Burell declaró concluida la asamblea.

Los asambleístas se reunieron por la noche en banquete, ocupando la presidencia el señor Gasset (como presidente honorario de la Asociación), quien pronunció un discurso, que fué muy aplaudido, ofreciendo trabajar sin descanso en pro de los justos anhelos del magisterio. El rector, Sr. Conde y Luque, recogiendo estos ofrecimientos, expresó la complacencia con que se veía que el Sr. Gasset ocupara la cartera de Instrucción pública si fuera requerido para formar parte del Gobierno.

Los Reyes en Moratalla

A las diez y cuarto de la noche del sábado salieron en tren especial para Moratalla los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, para pasar unos días en la finca que allí poseen los marqueses de Viana.

Con SS. MM. iban los infantes D. Alfonso y doña Beatriz; la camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos; el mayordomo mayor de la Reina, duque de Santo Mauro; la hija de éste, señorita de Fernández Henestrosa, y la condesa del Puerto.

Marcharon, además, en el mismo tren, invitadas por el marqués de Viana, algunas distinguidas personas, entre las que figuran los duques de Santoña, Arión y San Pedro de Galatino; los marqueses de Villavieja y Pons; los condes de la Maza, Címera y Mejorada; don Justo San Miguel, D. Joaquín Santos Suárez y el teniente Turmo.

Se celebrarán allí varios partidos de polo y algunas pequeñas fiestas. Los Reyes realizarán excursiones a Sevilla en tres días diferentes: uno para asistir a las carreras de caballos; otro, para concurrir a una corrida de toros, y otro, para visitar la feria de ganados.

Sus Majestades se hallarán de regreso en Madrid el domingo, día 30, por la mañana.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo.

LA JORNADA ELECTORAL

NUEVOS SENADORES

Se verificaron ayer las elecciones de senadores en todas las provincias con absoluta calma y sin que se produjeran las sorpresas que algunos habían anunciado.

Una sorpresa hubo verdaderamente inesperada en las elecciones del distrito universitario de Madrid. El Sr. Azcárate, cuyo triunfo se consideraba seguro, fué derrotado por el señor Ortega Morejón por 44 votos de mayoría.

He aquí, según los informes oficiales, los nuevos senadores electivos:

Alava.—D. Gabriel Martínez, liberal; don Carlos Ajuria y D. Juan Manuel Urquijo, independentes.

Albacete.—D. J. José Herrero, D. Damián Flores y D. Pompeyo Vidal, liberales.

Alicante.—Señor marqués de Zafra, señor marqués de Valero de Palma y D. Carlos Barceló, liberales.

Almería.—D. Arcadio Roda y señor marqués de Villamonte, liberales, y D. Gustavo Ruiz, conservador.

Avila.—D. Santiago Matalx y D. Ramón Castillo Soriano, liberales, y D. Samuel Amat, conservador.

Badajoz.—D. Pedro Gallardo, D. Carlos Groizard y D. Ricardo Fernández Blanco, liberales.

Baleares.—D. Bernardo Amer, liberal; señor marqués de Conia, conservador, y don Jerónimo Pol, republicano.

Barcelona.—Garriga Masó, Rahola, Sedó y Soler y March, regionalistas.

Burgos.—D. Antonio Martínez del Campo, D. Juan José García y D. Rafael Asencio, conservadores.

Cáceres.—D. Juan Muñoz Chaves, señor marqués de Morella y D. Francisco Mifsut, liberales.

Cádiz.—Señor marqués de Salobral y don José de Barrasa, liberales, y marqués de Casa Mandaró, conservador.

Castellón.—D. Eduardo Berenguer, marqués de Rozalejo y D. Bernardo Gómez, liberales.

Ciudad Real.—D. José Cendrero, D. Ramón Gasset y conde de Casa-Valiente, liberales.

Córdoba.—D. Rafael Calvo de León y don Bruno Pascual Ruilópe, liberales, y D. Florentino Sotomayor, conservador.

Coruña.—D. Eduardo Gasset y D. Manuel Dorado López de Saa, liberales.

Gerona.—D. Juan Vallés y D. Federico Rahola, regionalistas, y D. José E. del Alamo, maurista.

Granada.—D. Federico Gutiérrez, D. Manuel Jesús Segura y marqués de Barzanallana, liberales.

Gua. talajara.—D. Santos López Pelegrín y marqués de Linares, liberales, y D. Gonzalo González, conservador.

Guipúzcoa.—D. José Romero y D. Bernardo Rengifo, liberales, y conde de Lariz, integrista.

Huelva.—D. José Coto Mora, marqués de Mondéjar, y marqués de Mohernando, liberales.

Huesca.—D. Celestino Armidián, D. Máximo Escuer y D. José Almuzara, liberales.

Jaén.—D. Ramón Melgares y D. León Esteban, liberales, y marqués de Villalta, conservador.

León.—D. Juan Uría y D. Alvaro Saavedra, liberales, y D. Tomás Allende, conservador.

Lérida.—D. José Aget, D. Emilio Junoy y D. Pedro Milá, liberales.

Logroño.—D. Juan B. Tejada, D. Perfecto García y D. Víctor del Valle, liberales.

Lugo.—D. Pejerro Pardo, D. Javier Gómez de la Serna y D. Avelino Montero, liberales.

Madrid.—D. Juan Ortueta, D. Agustín Retortillo y D. José Ribera, liberales, y D. Eduardo Yáñez, conservador.

Málaga.—D. Cándido Ruiz Martínez y don Eduardo Lombart, liberales, y D. Félix Sáez, conservador.

Murcia.—Sres. Mazarredo y Maestre, liberales, y Moreno, conservador.

Navarra.—D. Valentín Gayarre, liberal; don Romualdo Cesáreo San, jaimista, y vizeconde del Val, maurista.

Orense.—D. Federico Bas y D. César Saaes, conservadores, y D. Gustavo Bañer, independiente.

Oviedo.—D. Inocencio Fernández, liberal; D. Nicanor Alas Pumariño, conservador, y D. Antonio Landeta, republicano.

Palencia.—D. Enrique Alba y D. Lorenzo García Bravo, liberales, y D. Juan Polanco, conservador.

Pontevedra.—D. José de Santos y D. Angel Elduayen, conservadores, y marqués de Santa María, liberal.

Salamanca.—D. Nicolás Oliva y D. Manuel Semprún, liberales, y D. Luis Maldonado, conservador.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Trincheras evacuadas.—Ataques rechazados.—Éxito alemán.

Berlín, 24.—Han sido desalojadas las trincheras que conquistamos recientemente en la carretera de Langemarck a Ypres, porque la presencia de abundantes aguas subterráneas hacía imposible los trabajos de consolidación.

Por la mañana fué rechazado, al Sur de Saint Eloy, un ataque inglés, con granadas de mano.

Fueron rechazadas las patrullas inglesas que, después de un fuzgo preparatorio, avanzaron durante la noche contra nuestras posiciones a ambos lados de la carretera de Bapaume a Albert.

En Tracy le yal fracasó un ataque caemigo con gases asfixiantes. Estos se esparcieron sobre las mismas líneas francesas.

En la orilla izquierda del Mosa fueron conquistadas varias trincheras enemigas al Sudeste de Halcourt y al Oeste de Mort Homme.

En la orilla derecha quedó limitada la lucha a violentos combates de artillería.

Duelos de artillería.

París, 24.—Al Sur del Somme la artillería francesa ejecutó tiros de concentración contra las trincheras alemanas de los alrededores de Frausart y Chaltrancourt (Sur de Chaulnes).

Al Oeste del Mosa y en la Woevre algunas ráfagas de artillería, sin ninguna acción de Infantería en el transcurso del día. En la Lorena los franceses cañonearon enérgicamente las obras alemanas del sector de Leintrey.

Las operaciones en Austria

Progreso de los italianos en el Carso.

Roma, 24.—En la noche del 22 el enemigo lanzó tres ataques sucesivos, que fueron rechazados con pérdidas para el enemigo, contra nuestras líneas de la zona de Tonale.

Actividad de la artillería y movimientos enemigos en el trecho del frente comprendido entre los valles de Lagarina y Sugana.

En el Alto Cordevole las baterías enemigas de todos los calibres concentraron un intenso fuego sobre la cumbre del Col di Lana, sin debilitar por esto la resistencia de nuestras tropas.

En el Isonzo alto y medio el mal tiempo perturbó ayer la actividad de la artillería.

En el Carso nuestras tropas han obtenido un nuevo y brillante éxito en la zona Este de Seltz, en donde ayer por la mañana nuestra infantería, apoyada eficazmente por la artillería, y venciendo la obstinada resistencia del enemigo, se apoderó de una fuerte línea de trincheras de 358 metros de larga.

El adversario recibió refuerzos y efectuó durante la noche dos violentos contraataques, logrando en el segundo penetrar en parte de las trincheras perdidas; pero fué prontamente desalojado en un fiero cuerpo a cuerpo, que le ocasionó graves pérdidas.

En toda la jornada cayeron en nuestro poder 133 prisioneros, entre ellos seis oficiales, dos ametralladoras, unos 200 fusiles, bastantes lanzallamas y numerosas cajas de municiones y bombas.

Los frentes secundarios

Avance de los rusos en el Cáucaso.

Petrogrado, 23.—En la región del litoral progresamos al Oeste de Trebisonda.

El enemigo, que intentó detener nuestro avance, impetuoso fué rechazado en todas partes.

En la región de Ashkelin, cerca del pueblo Hamsipira Gabenhanli, los combates continúan.

Deshicimos con nuestro fuego el intento enemigo de tomar la ofensiva en la región de Mamahalan.

Avance de los ingleses en Africa.

Londres, 24.—Según noticias recibidas del general Smula las tropas montadas, al mando del general Fondeventes, después del éxito obtenido en Katsilo el día 4 de Abril, continuaron su avance, ocupando Umbugie el día 12 y Salanga el día 14 de Abril. En cada uno de estos puntos las pequeñas guarniciones enemigas fueron apesadas o rechazadas con pérdidas.

Se encontró al enemigo con numerosos contingentes cerca de Kondor el día 17, y es evidente que se estaba verificando una concentración en ese punto. Al momento de telegrafiar continúan los combates.

No hay nada que señalar en los otros teatros de la guerra.

Ha comenzado la temporada de lluvias. Está muy adelantadas las obras del ferrocarril que llega ahora hasta New Nashe.

La actitud de Holanda

Decididos a permanecer neutrales.

Rotterdam, 24.—En toda Holanda reina de nuevo gran ansiedad. El periódico socialista *Het Volk*, que había protestado al principio contra las medidas de precaución, dice en su último número:

«Después de la entrevista celebrada entre el

jefe de los socialistas y el primer ministro, tenemos que reconocer que cuantas medidas se adopten son de necesidad. El pueblo debe sostener al Gobierno y reconocer que es necesario que Holanda esté dispuesta para entrar en la guerra en cualquier momento.»

El presidente del Consejo ha declarado en la segunda Cámara:

«Nuestro papel es el de mantener la neutralidad a toda costa. Las medidas militares adoptadas tienden, no solamente a mantenernos apartados de la guerra, sino también a impedir que nos sorprendan los acontecimientos.»

La lucha en el mar

Más barcos a pique

Londres, 24.—El sábado fué torpedeado el vapor francés «Banque».

Creése que fué salvada su tripulación. Otro vapor, el «Fremantle», de la matrícula de Saint-Ives, ha sido echado a pique.

Los tripulantes se salvaron. También se hallan en salvo el capitán y 15 marineros del vapor «Feliciana», destruido. Los dos últimos barcos pertenecían a la Gulf Line.

Era el «Fremantle» un buque de 3.091 toneladas, y de 3.293 el «Feliciana».

Fuó construido el primero en 1903, y el segundo en 1909.

La flota mercante sueca.

París, 23.—De Stokolmo dicen que el Gobierno se propone presentar al Parlamento un proyecto de ley que le autorice a prohibir a los buques suecos el transporte de mercancías entre los puertos extranjeros. Esta disposición tiende a preservar el tonelaje para las necesidades nacionales.

NOTAS POLITICAS

En el Congreso, el tema de todas las conversaciones lo ha constituido la derrota del señor Azcárate, por 44 votos, en lucha con el señor Ortega Morejón, que es quien ha resultado triunfante en la elección de senador por la Universidad Central.

El presidente del Consejo, al hablar hoy con los periodistas, se lamentó de lo ocurrido al Sr. Azcárate, manifestando que su disgusto no podía ser mayor, pudiendo asegurar que era el más grande de los disgustos que hayan podido proporcionarle las últimas elecciones de senadores.

«Si alguien —añadió— me hubiera dicho cuando puse a la firma regla el decreto concediendo los honores de rector honorario de la Universidad Central al Sr. Azcárate, que iba éste a ser derrotado, habría creído que era un sueño lo que entonces se me anunciara.

Mi amargura es grande y sólo me queda la tranquilidad de que hice cuanto puse para facilitar su triunfo.

En Alicante, el día 22, al proceder a la captura de un sujeto reclamado por varios delitos, fué herido por aquél el vigilante D. Luis Pérez Aparicio.

El ministro de la Gobernación ordenó, al tener noticia del suceso, que se girasen 500 pesetas al gobernador civil para atender a la curación del lesionado, que falleció ayer.

El Sr. Alba se propone presentar en su día un proyecto de ley a las Cortes solicitando una pensión para la viuda e hijo del vigilante muerto en el cumplimiento de su deber.

Esto reconocidísimo al Sr. Gómez Ocaña, quien teniendo descontento su triunfo, dando pruebas de una gran consideración al Sr. Azcárate, y de una gran disciplina política, accedió por todo a retirar su candidatura. Su rasgo es de los que obligan a los Gobiernos y de los que dan derecho a aspirar a mayores satisfacciones. Pero tengo que declarar que el Sr. Gómez Ocaña, al prestarse a retirar su candidatura, me indicó que el sacrificio que realizaba sería estéril.

Un periodista habló de dimisiones al conde de Romanones, con motivo de lo ocurrido, contestando éste:

«Si con la mía diera el triunfo al Sr. Azcárate, la ofrecería y además daría a éste un abrazo.»

Con relación a las elecciones en general dijo el Presidente que no se registrarán otras más tranquilas, puesto que sólo en dos o tres provincias ha habido lucha, y que no cree que haya actas protestadas.

Los senadores que en ellas ha sacado el Gobierno han sido ciento doce.

El conde de Romanones recibió esta mañana las visitas de los señores embajadores de Austria y de los Estados Unidos.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mmanuel Adán, León, 27, segundo.

nares del librito entre el público, porque al darse cuenta éste del reparto, se echó encima de los repartidores y se originó con ello un tumulto regular.

También se repartió el célebre cuento de Nogales *Las tres cosas del tío Juan*, que fué premiado hace años en un concurso de *El Liberal*.

Los americanos de Cádiz.

En la secretaría particular del Rey se recibió ayer este telegrama:

«En esta fecha, que puede considerarse como la de nuestra len suya, reunidos los americanos que aquí vivimos, acordamos rogar a V. E. que se digne presentar a S. M. el Rey el saludo respetuoso y el filial cariño a España, acreedora nuestra y nunca suficientemente pagada. Hijos de Repúblicas separadas de los brazos, pero nunca del corazón de España, seguimos llamándola los más bellos y conmovedores vocablos de nuestro idioma: Madre y Patria.

Anhelamos una gran Patria española, con pueblos del mismo idioma, y España y su gran Rey por guía, seguros de que se cumplirá el destino manifesto de la prosperidad y la gloria. Respetuosamente, José Manuel Pérez Sar miento (colombiano), Jorge Gallegos del Campo (ecuatoriano), Joaquín García Conde (mexicano), José María Gil Pablos (cubano), Rodolfo Ramírez (mejicano), Antonio Barba Martín (cubano), Emilio León (dominicano) y Adolfo García (mejicano)»

Mensaje al Rey de Inglaterra.

Sabido es que en Londres se ha producido un eficaz movimiento de simpatía hacia el idioma castellano. A las cátedras de nuestra lengua creadas en Universidades y Escuelas hay que agregar la fiesta recientemente celebrada para glorificar juntamente el centenario de Shakespeare y el de Cervantes.

Correspondiendo a este acto solemne, el Soberano español ha dirigido hoy al Rey Jorge V un telegrama cuyo texto dice así:

«En esta fecha, en que esa noble nación y España juntamente glorifican a dos genios inmortales, legítimo orgullo de nuestra raza, te envío, con mis saludos y los de la Reina, la expresión del reconocimiento profundo de mi patria y mío por el brillante homenaje ofrecido a Cervantes y a la lengua castellana.—Alfonso.»

EN EL FERROL

El centenario de Cervantes

El Centro obrero de Cultura de El Ferrol abre un concurso con motivo del Centenario de Cervantes, cuyos temas, premios y bases son los siguientes:

Tema 1.º Comentario a la aventura de Don Quijote con los galeotes. Premio de honor del Rey.

Tema 2.º Paralelo entre las mujeres que figuran en los diversos episodios del *Quijote* y las del siglo de Cervantes. Premio de la infanta doña Isabel.

Tema 3.º Proyecto razonado y presupuestado, ingresos y gastos para el establecimiento y explotación de una granja agrícola experimental en la comarca ferrolana. Premio del Ayuntamiento de Ferrol: Dosecientas cincuenta pesetas.

Tema 4.º Proyecto razonado y presupuestado, ingresos y gastos para la organización, con carácter permanente, de una colonia escolar en el distrito de Ferrol. Premio de los Sres. Bouza Caruncho: Cien cincuenta pesetas.

Tema 5.º Medios prácticos de fomentar entre la juventud obrera el afán al estudio y alejamiento de los lugares en que puede peligrar su honradez y buenas costumbres. Premio del Centro Obrero de Cultura de Ferrol: Ciento cincuenta pesetas.

Tema 6.º Proyecto razonado de ingresos y gastos para la construcción de una Mutualidad obrera de asistencia médico farmacéutica. Premio del Centro de Maestranza: cien pesetas.

Tema 7.º Necesidad de la armonía entre el patrono y el obrero; medios prácticos para conseguirlo. Premio de la Liga Popular Ferrolana: cien pesetas.

Tema 8.º Labor que en beneficio del progreso de la región gallega podría y debería realizar el importante núcleo de naturales de la región en la corte. Premio de la Casa de Galicia en Madrid, cien pesetas.

Tema 9.º Proyecto de reorganización de la Escuela de Artes y Oficios de El Ferrol, a fin de que mejor responda a su título de Escuela de Oficios. Premio de los señores Barcón: cien pesetas y un objeto artístico.

Tema 10.º Estudio de pequeñas industrias domésticas que convendría fomentar en nuestra región. Premio de la «Real Sociedad de Amigos del País», de Santiago: Obras completas de don Joaquín Díaz de Rábago, ocho tomos, y un objeto artístico donado por la Sociedad coral «La Oliva», de Vigo.

Tema 11.º Estudio de los ejercicios corporales que debieran fomentarse en las costumbres populares para el fortalecimiento de la raza desde el punto de vista fisiológico: medios de popularizarlos.

Premios del Sporting Club, de La Coruña: dos valiosos jarrones de bronce.

Tema 12. Beneficios que a las comarcas campesinas del partido de Ferrol produciría el establecimiento de cajas rurales de crédito.

El premio del marqués de Amboage: artístico portalámpara de sobremesa para luz eléctrica, y 50 pesetas del «Liceo Recreativo», de Betanzos.

Tema 13.—Medios fáciles y sencillos para lograr que en las Escuelas rurales reciban los niños conocimientos prácticos de agricultura, y modo de obtener recursos suficientes para ello.

Premio en nombre de D. Joaquín Moreno, y del Comité liberal de El Ferrol: cien pesetas.

Alemania y los Estados Unidos

Declaraciones de un marino alemán.

Herr Holzendorff, jefe del Estado Mayor de la Marina alemana, ha dicho, entre otras cosas, lo siguiente:

«No ha sido echado a pique el «Sussex» por los alemanes. De ello estoy tan seguro como de todo lo acontecido en esta guerra.

Si pudiera darse pública lectura de las terminantes instrucciones dadas a los comandantes de nuestros sumergibles, no habría quien pusiera en duda la imposibilidad de la destrucción del «Sussex» por nosotros.

Muchos submarinos germánicos han regresado después de vigilar las costas inglesas. En aquellas aguas se han cruzado con numerosos vapores de pasaje que efectuaban la travesía entre la Gran Bretaña y América, y ni a uno solo han atacado, a pesar de la certeza de que transportaban municiones para los aliados.

Resolvimos advertir del peligro a tripulantes y pasajeros de buques auxiliares, y sin limitación alguna aceptamos tal compromiso. Pero no se nos puede exigir que consideremos como de pasaje buques de transporte, porque eso traspasaría el límite de lo que puede tolerar cualquier nación beligerante.»

Termina así el almirante alemán: «Hablo con entera franqueza. Hubiéramos podido destruir centenares de miles de toneladas representadas por buques enemigos si no lo hubiesen impedido las promesas hechas a los Estados Unidos. Pero no podemos pasar de ahí.»

El carácter de la nota de los Estados Unidos.

Berna, 24.—Los periódicos alemanes, que habían guardado un silencio prudente, comienzan a comentar ahora la nota americana.

La *Gaceta de Colonia* dice que Alemania no sacrificará su medio de combate más poderoso para dar gusto a los Estados Unidos, que, aprovisionando de municiones a los aliados, se ha hecho culpable de la muerte de muchos miles de soldados alemanes.

La *Gaceta de Voss* dice que la nueva nota americana es larga, tanto, que no ocupa menos de siete páginas, y trae además unos párrafos agregados que llenan también varias hojas.

Todos los periódicos dan a entender que el Gobierno publicará la nota para que la opinión pública conozca su verdadero alcance, y se eviten actitudes y comentarios agresivos. La opinión general es que se trata de un verdadero ultimátum, y que el Gobierno alemán dejará pasar unos días antes de contestarlo.

Si los yanquis intervinieran...

Londres, 24.—Un periodista ha interrogado a un oficial superior de la Marina británica sobre el efecto que produciría la entrada de los Estados Unidos en la guerra.

«El efecto moral—le contestó el oficial— sería formidable; pero además América aportaría a los aliados un apoyo incalculable, tanto desde el punto de vista naval, como desde el militar. Por de pronto, su intervención permitiría utilizar todos los buques alemanes internados en los puertos americanos, a menos que no los volasen sus tripulantes. La entrada en acción de la flota americana dejaría disponibles todos los cruceros ingleses que prestan servicio en aguas orientales, y tendríamos también un refuerzo considerable de contratorpederos, que se utilizarían para dar caza a los submarinos y para convoyar buques mercantes.»

Maniobras militares

Burgos, 24.—Han comenzado las maniobras militares de Guipúzcoa.

Toman parte las unidades que componen la duodécima división. Durante siete días asistirán a las maniobras el general de división, gobernador militar de Vitoria, D. Enrique Brualta; los generales de brigada D. Juan Sánchez Andino y D. Juan Amado, con los jefes de su Estado Mayor; ayudantes y coroneles de los regimientos de Infantería Cuenca, Guipúzcoa, Lealtad y San Marcial y los regimientos de Caballería de Alfonso XIII y el tercero montado de Artillería con sus capitanes ayudantes.

También toma parte una sección de ciclistas. El capitán general, marqués de Valtierra, saldrá mañana de Burgos para inspeccionar las maniobras.

Santander.—D. Enrique Picó y D. Avelino Bonilla, liberales, y Aznar, conservador.

Segovia.—D. Mariano Matczanz y marqués de Cabra, liberales, y Gil Becerril, conservador.

Sevilla.—D. Antonio López Plata, D. Rafael Juárez y D. Nicolás Luca de Tena, liberales.

Soria.—D. José Parres y Rodríguez de Cela, liberales, y D. Ramón Benito Aceña, conservador.

Tarragona.—D. José Balsell y D. Juan María Lorjas, liberales, y D. José Elías de Molins, conservador.

Teruel.—D. Eugenio Combarain España, D. Alfonso Díaz Agero y D. Antonio Espina, liberales.

Toledo.—D. Buenaventura Muñoz, D. Pablo Rózpide y D. Manuel Benayas, liberales.

Valencia.—S. flores Puig Boonat, Testor y Dómine, liberales, y D. Onofre Vallscebres. Valladolid.—D. Luis Antonio, conde duque de la Unión de Cuba, liberal, y D. Santos Vallojo, conservador.

Vizcaya.—D. Federico Echevarría, liberal, y señor conde de Zubiria y marqués de Chavarri, conservadores.

Zamora.—D. Francisco García Molinas y D. Isidoro Rubio, liberales, y D. Mateo Silveira, conservador.

Zaragoza.—D. Tomás Pelayo y D. Bonifacio García, liberales, y D. Luis Pérez Cistue, conservador.

Universidades.

Madrid.—D. Luis Ortega Morejón, conservador.

Barcelona.—D. José Daurella, conservador. Granada.—D. José Rodríguez Carracido, liberal.

Oviedo.—D. Fermín Canella, liberal. Salamanca.—D. Ismael Calvo, liberal.

Santiago.—D. José Casares, liberal. Sevilla.—D. Francisco Pagés, liberal.

Valencia.—D. Rafael Altamira, liberal. Valladolid.—D. Joaquín Fernández Prida, maurista.

Zaragoza.—D. Ricardo Rojo Villanova, liberal.

Arzobispos.

Tolón.—El obispo de Madrid-Alcalá. Granada.—El obispo de Jaén.

Santiago.—El obispo de Lugo. Zaragoza.—El obispo de Teruel.

Tarragona.—El obispo de Barcelona. Valencia.—El obispo de Orihuela.

Valladolid.—El obispo de Segovia. Sevilla.—El obispo de Canarias.

Sociedades económicas.

Madrid.—D. Luis Tedesino Girao, independiente.

Barcelona.—D. Raimundo de Abadal, regionalista. León.—D. Rafael María de Labra, regionalista.

Sevilla.—D. Ramón Chaclo, liberal. Valencia.—D. E.ías Tormo, maurista.

Resumen general.

Liberales	106
Conservadores	33
Ciervistas	2
Mauristas	4
Reformistas	2
Jaimistas	1
Regionalistas	7
Independientes	3
Integristas	1
Indefinidos	3
Republicanos	1
Total	163

Faltan datos de Cuenca y de Canarias.

TERCER CENTENARIO

FIESTAS EN HONOR DE CERVANTES

Desfile infantil ante su estatua

Ante la estatua erigida en la plaza de las Cortes al inmortal Cervantes verificóse ayer mañana la fiesta consistente en el desfile de los niños de las escuelas públicas.

A las once de la mañana llegaron a dicho sitio el presidente del Consejo, los ministros de la Guerra e Instrucción pública, subsecretario de este último departamento y algunas personas conocidas, maestros, catedráticos, teniente alcalde del Congreso, Sr. Valero Hervás, etc.

Una Comisión de exploradores madrileños se adelantó hasta la estatua de Cervantes y depositó en ella una corona de flores.

Después de esto, quejaron dando guardia de honor.

Las bandas municipal, del regimiento de Ingenieros y de la Paloma, ejecutaron diversas composiciones, mientras los niños de las escuelas desfilaron, depositando ramos de flores en el macizo que rodea el pedestal.

Además de los niños de las escuelas municipales, asistieron a la fiesta muchos otros de colegios particulares, sumando entre todos ellos un número considerable.

Un grupo de muchachos cantó varios himnos a Cervantes.

La Comisión ejecutiva de la fiesta repartió entre los niños ejemplares del entremés de Cervantes *La guarda cuidadosa*, que ha sido primerosamente editado por el ministerio de Instrucción pública.

Hubo necesidad de repartir algunos cente-

LA TRAGEDIA DE EL POBO

En favor del Sr. Alegre

Presidida por nuestro querido compañero el distinguido doctor Arias Carvajal, celebró el sábado en el Colegio de Abogados solemnemente la forma de acudir en socorro del infortunado médico de El Pobo don Alfredo Alegre, que sufre en la cárcel de Guadalupe las consecuencias de un error judicial, dadas las consecuencias de un error judicial, pues eso es lo que se desprende de los informes periciales de los doctores Piga y Del Río, cuyos extractos sometieron a la consideración de sus compañeros.

Intervinieron en la discusión elocuentemente los doctores Carro, Iranzo, Piga, Crews, Ballesteros, Del Río, Simonena, Ruiz Albéniz, Pulido y Arias Carvajal, y los farmacéuticos señores García Moro, que hizo constar la adhesión de sus compañeros; Eraso, que se adhirió en nombre de la revista Unión Farmacéutica Nacional y de la Juventud Farmacéutica, y Campaña, director de El Eco de la Farmacia, que viene trabajando en favor de Alfredo Alegre desde el mes de Enero y tiene abierta una suscripción en su periódico. Dice que los hijos de Alegre viven a expensas de un vigilante de la cárcel que tiene tres pesetas de jornal, y eso no lo deben consentir las clases médica y farmacéutica.

El doctor Ballesteros cree que los médicos titulares deben contribuir al sostenimiento de los hijos de Alfredo Alegre, puesto que una clase formada por más de nueve mil individuos, aunque no sea más que a diez céntimos al mes cada uno, se recudaría una cantidad suficiente para ello. Recuerda la causa de los reos de Mazarete, en que se trataba, como aquí, de un error judicial, y entonces se consiguió el indulto gracias al entusiasmo y constancia del doctor Maestra.

El doctor Iranzo pide que el doctor Piga, que actuó de perito de la defensa en el acto del juicio, dé cuenta a sus compañeros del informe.

El elocuente extracto que de su informe hizo el doctor Piga impresionó a todos, porque quedó plenamente demostrado que Alfredo Alegre no fué un homicida, sino el autor de unas lesiones menos graves, que pudieron curarse en menos de treinta días, por disparo de arma de fuego, y, por consiguiente, a estas horas debería estar en libertad.

Hablan después elocuentemente los doctores Iranzo, Del Río, Carro y Simonena.

Habla el doctor Ruiz Albéniz para concretar algo de lo que se ha dicho, proponiendo que se nombre una Comisión que estudie lo que se debe hacer y convoque a otra reunión general de todos los médicos de Madrid.

El doctor Pulido pronuncia un elocuente discurso, como todos los suyos. Dice que hay que separar los intereses de Alegre de los intereses de la clase, porque si nos proponemos conseguirlo todo de una vez no vamos a conseguir nada.

A continuación se nombra la Comisión, que la componerán los doctores Eleicegui, Pulido, Toledo, Simonena, Piga, Del Río, Albiñana, Almaraz, Ballesteros, Lavín, Taboada, Gerdá, Juarros, Rego, Velasco, Albéniz, Arias Carvajal, y los farmacéuticos doctores García Moro, Eraso, Esparza y Campaña. Se acordó que esta Comisión se reúna el próximo martes, a las seis de la tarde, en el Colegio de Médicos, para emprender con toda actividad la empresa de librar a Alfredo Alegre de los catorce años de presidio que pesan sobre él injustamente.

A la reunión asistieron, además de los ya citados, los doctores García Triviño, en representación de la Revista Ibero Americana de Ciencias Médicas; Coca, por España Médica;

Carro, Salván y otros muchos que sentimos no recordar.

Reinó durante la sesión gran entusiasmo, y fué un acto de noble compañerismo, que acaso sea el primer paso dado en firme para la regeneración de la clase médica española.

Información de Guerra

Retiros

Se le concede para Almería al primer teniente de la Escala de reserva de Carabineros don Pedro Rogi, y para San Roque al segundo teniente del mismo Cuerpo D. Vicente Gómez Padilla.

Matrimonio

Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de Ingenieros D. Eduardo Mesguer.

Destinos

Se destinan a la octava y primera región, respectivamente, a los tenientes auditores de segunda D. Emilio de la Garda y D. Antonio Méndez Casal.

Gratificaciones

Se concede la de efectividad a los capitanes de Ingenieros D. Joaquín Coll Fuster y D. Luis García Ruiz.

LA INDUSTRIA ALEMANA

El motor de aviación

El motor de los aeroplanos es una máquina de combustión que tiene su origen en el motor empleado para los automóviles, y que, como éste, funciona por la explosión de una mezcla de bencina y aire atmosférico.

La industria internacional de automóviles ha sabido construir motores de gran potencia, a la vez que de dimensiones muy reducidas, una propiedad que, si para el automovilismo era ya de inmensa ventaja, para la aviación es de absoluta necesidad, es condición indispensable. Aquí se requiere el tamaño más reducido y más ligero posible.

Este ha sido sin duda el objetivo principal de la técnica de aviación francesa en todas sus construcciones. Pero con ello ha descuidado un factor importantísimo, que la técnica alemana reconoció desde luego como tal: la seguridad en el funcionamiento y la duración de la máquina. Verdad es que el poco peso del motor era de importancia suma para los comienzos de la aviación. Ante todo era preciso despegarse de la tierra. Pero una vez vencido este primer obstáculo, y estudiada a fondo la solución del problema, podía pasarse desde luego a tratar de disminuir el peligro del vuelo. Pues el fin de la aviación no era únicamente satisfacer los caprichos deportivos de algunos aficionados temerarios, sino que sus inventores se habían propuesto hacer de ella un medio de comunicación, un vehículo ideal que no estuviera sujeto a las condiciones locales del terreno.

Para llegar a este fin era preciso ante todo perfeccionar el alma de todo el problema aviador: el motor. Y la industria alemana—puede afirmarse ya sin reservas—lo ha conseguido por completo. Hoy sabemos que los franceses, que en la técnica de aviación se tenían por invencibles, han sido ya aventajados por los alemanes. Precisamente porque éstos han dado y dan más importancia a la absoluta seguridad de la máquina que a su elegancia y rapidez. La lista negra de los franceses acusa un número infinito de víctimas causadas por la imperdonable falta de construir motores demasiado frágiles.

El motor de aviación tiene generalmente cuatro cilindros; pero también puede tener tres, cinco, seis y ocho, según la construcción, refrigerancia y potencia. En cada cilindro juega un émbolo, que es empujado por la explosión del gas de bencina. El motor está además provisto de una distribución que hace funcionar las válvulas de entrada y de salida. Según lo indican sus nombres respectivos, por la primera de estas válvulas entra en el cilindro la mezcla de gas, por la segunda son expedidos de él los gases combustibles, después de su explosión y esfuerzo dinámico.

La inflamación se verifica por medio de una chispa eléctrica, producida en un inductor magnético. Por la constante repetición de las explosiones y el rápido funcionamiento del motor, se recalienta éste de tal manera, que es preciso enfriarlo para que siga funcionando sin peligro. Y esta operación se lleva a cabo bien por medio del agua, bien por medio del aire. Si es por medio del aire, se emplea un ventilador especial que hace descender su temperatura hasta cierto grado, o bien se utiliza el aire frío producido por el propulsor; y para ofrecer una mayor superficie al aire, se construyen los cilindros estriados.

Si el enfriamiento se hace con agua, se lleva ésta a los cilindros por medio de una bomba de presión; y como después de haber pasado por ellos es enfriada de nuevo, puede seguir empleándose siempre la misma agua en constante movimiento circular. El enfriamiento del agua se verifica en un refrigerador especial, construido a propósito en la máquina. Digno de mención es también el gasificador, que se encarga de mezclar también convenientemente en el motor el aire atmosférico absorbido y la bencina inyectada.

Para la construcción de los aparatos de aviación se emplea con preferencia un metal que, por su poco peso, es sin duda el más adecuado para el objeto: el aluminio. Advértase, sin embargo, que el motor no es ni puede ser de este ligero metal, como muchos creen. Sólo el esqueleto o el cuadro, las cajas de las manivelas, etc., son de aluminio; las piezas de las cuales se exige mucha resistencia son construidas generalmente de acero.

El número de revoluciones varía, según los tipos, entre 1.200 y 1.800. El precio del motor depende casi siempre de su potencia. Sin embargo, hay motores de 20 HP que funcionan con tanta seguridad como los de 100 HP. En Alemania los precios oscilan entre 5.000 y 12.000 marcos, según potencia y tipo. Excusado es decir que el peso del motor está también en relación directa con su potencia. Hay motores de tres cilindros que pesan 45 kilogramos, y otros de ocho cilindros cuyo peso excede de 200 kilogramos.

La hélice o propulsor verifica de 400 a 800 revoluciones por minuto.

La técnica alemana se ha conquistado indiscutibles laureas, sobre todo en el terreno de los motores de combustión. Y precisamente esta máquina está llamada a mover sus dos armas principales contra la inaccesible Britania: los submarinos y su flota de aviación, con los zepelines a la cabeza.

Crimen en el tren

Segovia, 23.—En uno de los trenes procedentes de Madrid venían a asuntos matrimoniales un joven y una joven de un pueblo de esta provincia. Al llegar al túnel que hay entre Cerdilla y San Rafael se produjo en el co-

che de segunda que ocupaban una trágica escena.

El aseso a la muchacha una tremenda puñalada en el pecho con un descomunal cuchillo que llevaba, dejándola muerta en el acto, y seguidamente, con la misma arma, se suicidó.

Los viajeros y empleados del tren dieron cuenta del suceso en la estación de El Espinar.

La pareja de escolta intervino, depositando los cadáveres en la estación referida.

El suceso, del que no hay detalles completos, ha impresionado hondamente a la población.

MOOR'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, de las enfermedades que más llaman la atención de las autoridades sanitarias en el estado sanitario de Madrid, la viruela se halla en una muy sensible disminución, y es de esperar que no tarde en desaparecer la exacerbación que venimos sufriendo. Mucho ha contribuido a ello el que esta vez, como en pocas, el vecindario de Madrid haya practicado la revacunación en gran escala.

El tifo exantemático viene siendo objeto de una campaña especial, a la cual se ha asociado la Asociación Matritense de Caridad, cuyo presidente, Sr. García Molinas, de acuerdo con la Inspección general de Sanidad, prepara un Año de mendigos, que por su organización y régimen será de una utilidad preventiva extraordinaria.

La restante enfermería de la capital sigue mejorando por el excelente tiempo que disfrutamos.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Ministerio de Hacienda (Arenal, 7 y 9), de nueve a catorce. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece. Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece. Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 14. Escuela Industrial (San Mateo, 6), de 10 a

13 y de 17 y 112 a 20 y 112, y los domingos, de 10 a 12.

Real Academia de la Historia (León 21), de 12 a 17.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 27), de 8 a 14.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 12 y de 14 a 16.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13.

Facultad de Derecho (San Bernardo 59), de 8 a 14, y los domingos, de 10 a 13.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45), de 9 a 15, y los domingos, de 11 a 12.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

Terceros de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de 8 a 14.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 10, La túnica amarilla.

COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6 1/2, En un lugar de la Mancha.

A las 10 1/2, En un lugar de la Mancha.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, El retablo de maese Pedro. A las 10 1/2, El retablo de maese Pedro.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Franz Haller. A las 10 1/2, El cuerpo del delito y Los gaciles.

APOLO.—A las 7, Colorín colorao.

A las 10 1/4, Los cadetes de la reina. A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, Los cuáqueros. A las 10 1/2, Las alegres chicas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, La modista de mi mujer. A las 10 1/2, Los trovadores.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El querer de una gitana.

A las 7 1/4, La reina juguete.

A las 9 1/4, La Venus moderna.

A las 10 1/4, Los dos fenómenos.

A las 11 3/4, Los piratas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Lección de celos.

A las 6 1/2, Jimmy Samson.

A las 9 1/2, Los vecinos.

A las 10 1/2, La dama de las camelias.

CIRCO DE PARISH.—A las 4 1/2 y 9 1/2, dos grandes funciones en la que toma parte la nueva compañía ecuestre, gimnástica, saltadores, exóticos y dressours dirigida por William Parish.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, la bella López y su excéntrico, la Verna y Pilar García.

A las 11, Para pescar un novio, la bella López y su excéntrico, la Verna y Pilar García.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cine a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinéma y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 62.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Advotia se detuvo indecisa y dirigió una mirada penetrante a Svidrigailoff.

—¿Qué teme usted?—observó tranquilamente éste.—La ciudad no es el campo, y aun en el campo mismo me ha hecho usted más daño que yo a usted.

—¿Sonia está avisada?

—No; no le he dicho una palabra; ni siquiera sé si está en su casa. Creo, sin embargo, que debe de estar, porque hoy es el entierro de su madrastra y en un día así no es cosa de hacer visitas. Yo vivo cerca, en esta casa.

Mientras subían la escalera, dijo Advotia:

—Aunque sé que es usted un hombre sin honor,

no le tengo a usted temor alguno. Guíeme usted—dijo con tono tranquilo, que desmentía, en verdad, la extrema palidez de su semblante.

Svidrigailoff se detuvo delante del cuarto de Sonia.

—Permítame usted que vea si está en su habitación. No, no está; es una contrariedad; pero sé que vendrá dentro de poco. No ha podido salir más que para ver una señora que se interesa por los huérfanos. Si Sonia no ha vuelto dentro de diez minutos y usted tiene necesidad de hablarle, yo la enviaré a casa de usted hoy mismo. Este es mi alojamiento; se compone de estas dos habitaciones. Detrás de esa puerta habita mi propietaria, la señora Reslieh. Ahora, fjese usted, voy a enseñarle mis principales documentos; mi alcoba tiene esta puerta que conduce a un alojamiento de dos piezas, el cual está enteramente vacío. Entérese usted; es menester que tenga un conocimiento exacto de todos los lugares.

Abriendo la puerta que ponía en comunicación su alcoba con el departamento no alquilado, Svidrigailoff enseñó este último a Advotia. La joven se detuvo en el umbral, sin comprender por qué se la invitaba a mirar; pero en seguida la dió Svidrigailoff la explicación:

—¿Ve usted esta habitación grande, la segunda? Fjese usted en esa puerta cerrada con llave. A su lado se encuentra una silla, la única que hay en las

dos habitaciones. Yo la llevé de mi cuarto para escurrir más cómodamente... La mesa de Sonia está colocada precisamente detrás de esta puerta. La joven estaba sentada ahí y hablaba con Raskolnikoff, mientras prestaba yo oído a su conversación. He estado sentado en este sitio dos tardes seguidas, y cada vez dos horas. He podido enterarme de alguna cosa; ¿qué le parece a usted?

—¿Ha estado usted escuchando?

—Sí. Ahora entraremos en mi cuarto. Aquí no puede uno ni sentarse.

Guió a Advotia a la habitación que le servía de sala, y ofreció a la joven un asiento cerca de la mesa. El se sentó a distancia respetuosa; pero le brillaban los ojos probablemente con el mismo fuego que en otro tiempo había asustado tanto a Advotia. Estaba temblando.

—Aquí tiene usted su carta—comenzó a decir, depositándola encima de la mesa.—Usted me da a entender que mi hermano ha cometido un crimen. No trate usted ahora de recurrir a subterfugios. Sepa usted que antes de sus pretendidas revelaciones he oído hablar de ese cuento absurdo, del cual no creo una palabra; eso es aún más ridículo que odio. Conozco esas sospechas y no ignoro la causa que las ha hecho nacer. Usted no puede tener pruebas. Usted ha prometido darme; habla usted; pero le advierto que no le creo.

—Raskolnikoff ha venido dos días seguidos a hablar con Sonia. Le confesó todo a la joven. Mató a una usurera vieja, en cuya casa había empeñado algunos objetos. Pocos momentos después del asesinato, la hermana de la víctima, una vendedora llamada Isabel, entró por casualidad, y también la mató. Se sirvió para asesinar a las dos mujeres de una hacha que llevaba a prevención. Su intención era robar, y ha robado; ha cogido dinero y diversos objetos; eso es lo que, palabra por palabra, ha contado a Sonia. Ella sola conoce el secreto; pero no ha tomado parte alguna en el asesinato; al contrario, al oírlo referir se quedó tan espantada como lo está usted ahora. Puede usted tranquilizarse; no será ella la que denuncie a su hermano de usted.

—¡Eso es imposible!—balbucearon los pálidos labios de Advotia, a quien la emoción apenas dejaba respirar; no tenía la menor razón, ni el más pequeño motivo para cometer ese crimen... Eso es una mentira.

—El robo revela la causa del asesinato. Su hermano de usted cogió dinero y joyas. Es verdad que, según su propia confesión, ni del uno ni de las otras ha sacado el menor provecho, y que hubo de ocultarlo todo bajo una piedra, en donde está todavía; pero esto es porque no se ha atrevido a utilizarlo.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxims, etc., metralldoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barchin; fábrica en North Kent, para proyectiles; poligonos de Ekmeala y Rynsfard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.900 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niche», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se ha construido 70 buques.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobrasas llenas.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes colonelos, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guana, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumba, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables; y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de heroína unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desmiten, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar sus resultados resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, protegiendo los ácidos sulfocogunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal tonabilisimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiará dando lugar á un tódoro de arsénico con su acción terapéutica contra los darrtos corrosivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alestargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tonian, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Esjes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

