

DE LA CAMPAÑA MARÍTIMA

Los heroísmos aislados

Se conoce ya en todos sus detalles la hazaña ejecutada por un oficial y siete tripulantes del crucero alemán «Moeve» a bordo de un barco inglés que había sido capturado por el mismo.

Los tripulantes de varios buques británicos y de uno belga, destruidos antes por el audaz corsario, estorbaban a bordo y no era cosa de arrojarlos al mar. En estas condiciones fué apresado el «Westburn», y a su bordo se trasladaron aquéllos, tomando su dirección un oficial del «Moeve», sin más auxilio que siete hombres, siendo así que los marinos enemigos pasaban de ciento cincuenta.

En tal forma hizo rumbo a Tenerife, burlando la vigilancia de los numerosos cruceros ingleses que navegan por el Atlántico, y entró en el puerto de Santa Cruz, arbolando el pabellón de guerra imperial, en las barbas mismas del «Sutley», que nada podía hacer en aguas españolas.

Este salió a esperar en alta mar; pero el bravo teniente Badewitz, después de entregar sus prisioneros a los consules, levó anclas, y antes de que el crucero inglés pudiese darle caza, voló el «Westburn» y regresó a tierra en un bote con sus valientes auxiliares.

Tal suceso, que en sí mismo nada tiene de sobrenatural, demuestra el espíritu que anima a los marinos alemanes, ávidos de emular los arriesgos del ejército de tierra.

El «Moeve» se encuentra reproduciendo la admirable odisea del «Emden»; aunque claro es que falta de base de recursos, tendrá el mismo trágico fin que el último, estrechado por sus adversarios en un rincón cualquiera del mundo.

No ha salido el dominio de los mares de las manos del Almirantazgo de Londres, y a estas horas una nube de cruceros se afanan por encontrar al nuevo insecto que molesta la circulación por aquellos.

Es imposible esperar efectos militares apreciables como consecuencia de esos heroísmos aislados; pero ellos mantienen vivo el espíritu de una flota que se ve recluida por la superioridad numérica de su enemigo, en espera de una ocasión favorable, que será difícil de presente antes de que acabe la guerra.

Los que dirigen éste, conocen bien el valor de los factores morales y desean conservarlos incólumes para un porvenir en que puedan aplicarse a más vastas empresas.

Aparte de esta, se suman toneladas a las que representa los barcos destruidos y se deprime el prestigio del adversario, tanto como se eleva el propio. Desde este punto de vista, no son inútiles las audaces excursiones que vienen llevando a cabo todos esos pequeños navíos que pudieran, sin desdoro alguno, refugiarse en un puerto neutral y esperar allí los sucesos.

Es difícil que en otra campaña futura se vean superados el valor y la inteligencia con que se han conducido en ésta los corsarios y los submarinos alemanes. Sin embargo, ya vemos que el problema marítimo si se resuelve en favor de la escuadra de combate que dispone de mejores elementos de lucha.

Esta enseñanza debe cerrar el paso a ilusiones engañosas, como ya una triste experiencia nos lo demostró en épocas de doloroso recuerdo.

Hay que poseer barcos de línea eficaces, y de las combinaciones a que éstos den lugar dependerá siempre la libertad de acción o el estar supeditado al que resulte más fuerte.

Hermosos son los heroísmos, y ya hemos apreciado su utilidad relativa; pero el balance final confirmará las anteriores consideraciones.

Los gastos de la guerra

Cálculos aproximados
El diario ruso *Novi Ekonomist* publica un estudio sobre el total de los gastos y de las pérdidas que ha causado la guerra durante los diez y ocho meses transcurridos. Según los cálculos del citado periódico, los gastos militares han alcanzado unos 175.000 millones de francos para todas las naciones beligerantes, y por término medio una jornada de guerra sale a 325 millones de francos.

La deuda de todas las Potencias en guerra, con excepción del Japón, sube hoy a los 137.000 millones de francos.

En cuanto a las pérdidas, no son, según el periódico ruso, inferiores a 15 millones de hombres, de los cuales cuatro millones son prisioneros.

Lo menos cinco millones murieron o están gravemente heridos. Si se considera que las Potencias en guerra han movilizadas hasta 45 millones de hombres, puede suponerse que la tercera parte ha quedado quebrantada y que la novena ha sucumbido.

Calculando la capacidad de trabajo de un hombre en 12.500 francos como mínimo, se obtiene, traduciendo las pérdidas en dinero, 62.500 millones de francos que añadir a los gastos de la guerra.

Al lado de la fuerza humana ha sufrido igualmente la fuerza animal. De seis millones de caballos, la mitad ha perecido, y a todo eso hay que unir el precio de las destrucciones causadas por la guerra.

La conclusión del interesante artículo del *Novi Ekonomist* es que, resumiendo, cada día de guerra hace perder a las naciones beligerantes unos 500 millones de francos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El vapor «Telmo» a pique
VALENCIA, 24.—El consignatario Sr. Aguirre ha recibido un cablegrama del agente en Londres, comunicándole que el vapor «Telmo», de la Compañía Tisoré, de Barcelona, fué embestido a la entrada del río Mersy, en Liverpool, por un remolcador.

El remolcador fué partido en dos. La tripulación se ha salvado.

Había salido el «Telmo» de Valencia el día 19 del actual, con cargamento de 12.000 cajas de naranja, 1.900 cajas de cebolla y 150 sacos de chuflas, cuyas mercancías se han perdido.

La misma Compañía armadora lleva perdidos con el «Telmo» seis barcos.

Cuatro ahogados
HUELVA, 23.—A primera hora de esta tarde anunció el vigía que acababa de hundirse un velero a la vista del puerto, que no se veía nadar a ningún tripulante y sólo se divisaban flotando algunos botes.

Inmediatamente salieron para prestar auxilio varias embarcaciones, que han regresado.

El velero era un laúd, el «San Serafín», de matrícula de Ayamonte, que venía de Cádiz con cargamento de arroz y aceite. Al llegar a la barra perdió el gobierno, y encalló en el bajo Matilla, desapareciendo en pocos momentos. Los tripulantes eran ocho; cuatro se ahogaron; los otros lograron llegar a la playa; donde han sido recogidos.

Las huelgas de Barcelona

Los albañiles, balticosos.—Varias comisiones.—Interviene la Policía.

BARCELONA, 23.—Como se temía, la huelga de albañiles comienza a revestir caracteres violentos.

Numerosos grupos de huelguistas se dedicaron desde las primeras horas de esta mañana a ejercer coacción.

Los «esquirols» que se negaban a abandonar el trabajo eran agredidos.

En cuanto el gobernador tuvo conocimiento de la actitud de los albañiles, reforzó el servicio de vigilancia y dió órdenes severas a la Policía para garantizar la libertad del trabajo.

Uno de los grupos se presentó en una calle próxima a la plaza de Cataluña, donde trabajaban varios yeseros y un albañil hermano del contratista, a quienes obligaron a suspender las faenas, apaleando brutalmente al encargado, Vicente Brazos.

Para librarse de sus agresores, se refugió el infeliz en una tienda, que fué asaltada por los huelguistas.

Acudió un destacamento de la Benemérita y tuvo que dar una carga.

Vicente Brazos fué trasladado a la Casa de Socorro.

Presenta numerosas lesiones. En grave estado ingresó en el Hospital.

Otro de los grupos encargados de ejercer coacción se presentó en la calle del Conde del Asalto, donde varios «esquirols» estaban revocando la casa número 71.

En aquel momento se presentaron fuerzas del Cuerpo de Seguridad, que cargaron sobre los perturbadores. Estos se disolvieron rápidamente; pero el grupo se rebizo y penetró en la calle de Fernando, donde ocurrió una colisión entre huelguistas y Policía, haciéndose algunos disparos.

Se efectuaron seis detenciones y tres obreros resultaron con contusiones.

EN PETROGRADO

Apertura de la Duma

Discurso del Zar.—Contestación del presidente de la Cámara.

PETROGRADO, 23.—Se ha verificado la apertura de la Duma.

El Emperador, en su saludo a los diputados, dijo lo siguiente:

«He tenido el placer de unir mis plegarias a las vuestras, y he estado con vosotros mis fervientes gracias a Dios por la victoria que ha concedido a nuestra querida Rusia, por mediación de las valientes tropas del Cáucaso.

Me es muy grato hallarme entre vosotros, en medio de mi pueblo leal, cuyos representantes sois en este recinto.

Hago votos por que la Cámara lleve a cabo trabajos fecundos, coronados por el más completo éxito.»

Contestando al discurso imperial, dijo el presidente de la Duma, Sr. Rodzianko:

«Majestad: Profunda y gozosamente conmovidos, hemos escuchado las significativas palabras que acabáis de pronunciar, y nos consideramos felices al ver a nuestro Zar entre nosotros.

Habéis estrechado hoy, pasada la época penosa, la unión que existe entre vos y vuestro pueblo, que nos muestra el camino de la victoria.»

Se reúne la Cámara.—Discurso del presidente.—Habla el jefe del Gobierno.

PETROGRADO, 23.—Después de la visita del Zar, la Duma comenzó sus sesiones, asistiendo a la inaugural el gran duque Miguel Alexandrovitch y el Cuerpo diplomático.

El presidente de la Cámara, Sr. Rodzianko, leyó el decreto imperial y pronunció después un discurso.

Refiriéndose a la toza de Erzerum, la atribuyó a la intrepidez del soldado ruso, saludando en este hecho a los primeros rayos del alba de la victoria, y propuso se enviara una felicitación al Emperador y a las tropas.

Hizo un llamamiento al amor a la Patria, y terminó invitando a la Cámara a seguir el ejemplo de sus hijos y hermanos, que producen la admiración del mundo por su heroísmo y tranquilidad.

Dirigió un saludo a los aliados y pronunció palabras de esperanza en cuanto a Serbia, expresando, por último, su firme esperanza en la victoria final, mediante la más estrecha unión del Gobierno y del pueblo.

Discurso del Sr. Sazonoff.

PETROGRADO, 23.—El Sr. Sazonoff, en su discurso, afirmó la resolución inquebrantable del pueblo ruso de proseguir la lucha.

«La obstinación de nuestros enemigos—dijo—de hacer recaer la responsabilidad sobre los aliados se explica por el hecho de que el pueblo alemán, engañado, comienza a manifestar su descontento.

La base del éxito es la estrecha unión de todos los aliados.»

Sazonoff manifestó su entusiasmo por la energía y el talento de Francia para preparar la victoria, felicitándose de las buenas relaciones con Inglaterra. También dirigió un saludo fraternal a las armas italianas.

Dijo que los rumores absurdos de una paz separada quedan desmentidos una vez más por todas las Potencias.

«Rusia—añadió—está en buenas relaciones con los neutrales, sobre todo con Suecia. Las Potencias de la «Entente» se acomodan a la neutralidad de Rumanía, y están persuadidas de que esa nación no sacrificará sus propios intereses, y cuando llegué el momento sabrá resistir la unidad nacional a costa de su propia sangre.»

Elogió la grandeza moral y el valor de los pueblos serbios y montenegrinos, y condenó el proceder del Rey de Bulgaria, que arrastró a su pueblo a luchas fratricidas, expresando su creencia de que el pueblo búlgaro no se dejará engañar mucho tiempo por un Coburgo extranjero.

Nuevos detalles del discurso del ministro de Negocios Extranjeros.—Las relaciones de Rusia y Japón.—Los ministros de la Guerra y Marina

PETROGRADO, 24.—En su discurso, el ministro de Negocios Extranjeros declaró que, aunque las relaciones con el Chah de Persia son inmejorables, el restablecimiento del orden será difícil.

El Japón continúa colaborando en la obra común de los aliados.

Recordó el viaje del Gran Duque a Tokio, donde tuvo una acogida calurosa, y dijo que las relaciones entre Rusia y el Japón fueron vivificadas por la tempestad.

Hablando de China dijo M. Sazonoff que las relaciones son, como siempre, buenas, y que el jefe de aquel Gobierno aceptó el aplazamiento de la introducción de un nuevo estado de cosas.

M. Sazonoff creyó de su deber señalar a la representación nacional el amistoso concurso que prestan a los aliados los Gobiernos y los Soberanos de España y Holanda.

Habló después M. Polivanoff, ministro de la Guerra, declarando, entre otras cosas, que actualmente las tropas del Oeste demuestran su potencia con las brillantes acciones sobre el Dvina y la Strypa.

Todos nuestros Ejércitos ofrecen una fe y una confianza sin límites en la victoria, y la llegada continua de municiones las acrecentará cada día más.

El almirante Grigorovitch, ministro de Marina, indicó que la flota del Báltico había sido completada con algunos torpederos y submarinos de gran tonelaje, y la del mar Negro con nuevos buques de guerra.

Información de Marina

Firma del Rey.
Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

Marina.—Ascenso a su inmediato empleo de los capitanes de fragata D. Luis González Quintas y D. A. I. Gómez Rube.

Ascenso a sus inmediatos empleos de los capitanes mayores D. Francisco Antigas y Fernández y D. José María González Vázquez, del primero D. Mariano Naveros y Pérez Navarro, y del segundo D. José María Albacete González.

Una base para submarinos.

Está en Madrid, llamado por el ministro de Marina, el segundo jefe de la Comandancia de Mahón.

Según nuestras noticias, el objeto del viaje es determinar todo lo relativo a la base naval que ha de establecerse en aquel puerto con destino a las fuerzas sutiles.

Hay el propósito de asignarle a Mahón cuatro submarinos, dos torpederos y un destructor. Los submarinos serán de los que deben construirse aquí por el modelo de los que adquirió el Gobierno en los Estados Unidos.

Cuerpo general

Nombrese ayudante de Marina de Alicante al teniente de navío D. Emilio Pascual Povil.

Han sido designados para formar parte de la Junta determinada en la regla primera del Real decreto de 3 del actual el capitán de navío D. Antonio Goñi, capitán de corbeta don José Ochoa, teniente de navío D. Juan Sandoval Sánchez Ferragut, contador de navío don José Barbastro y maquinista oficial D. Gerardo Prieto.

Fué nombrado auxiliar del Observatorio de Marina de San Fernando el teniente de navío D. Leopoldo Rodríguez.

Desafino de embarco.

Se dispuso que embarque en el cañonero «Lauriaz» el maquinista oficial D. Francisco Hernández.

Los nuevos acorazados alemanes

La *Revista Marítima* se ocupa de la construcción de los nuevos acorazados alemanes, y de los medios que se están empleando para protegerlos de los torpedos y minas.

Según la Revista citada, los alemanes protegen a los nuevos acorazados con una triple coaja: la exterior de 200 milímetros de espesor, la central de 100 y la interior de 12.

La *Revista* expone que esa triple coaja existe ya, con una distribución diferente de espesores del metal, en los últimos acorazados. La citada publicación estima que tal protección es insuficiente, aun con la segunda parte de la combinación alemana, que es la introducción entre las coajas de una materia que paraliza el efecto de los torpedos.

Se trata de una substancia ligera, que se hinchaba al contacto del agua, y que cierra la brecha que abre en el buque la explosión de un torpedo.

Revista Marítima sostiene que todo eso es pulverizado, volatizado, por los disparos de las piezas de 130, con 150 kilogramos de trinitrotolueno, o de otro explosivo igualmente violento, que pueda ser colocado en un torpedo automóvil.

Respecto a las minas, la explosión es difícil de evitar, porque ataca los fondos del buque, donde no es posible darle una protección análoga a la de las bandas, a no ser que se llegue a pesos extraordinarios, y, por consecuencia, a desplazamientos inadmisibles.

«La verdad—añade la *Revista*—es que los alemanes terminan ahora los acorazados que empezaron a construir en 1913 y 1914, queriendo dotar a esas unidades—cuyo tipo y planes no han podido ser cambiados completamente—de todos los medios de protección que se puedan conciliar con las características y condiciones generales de a bordo. Pero en el fondo, esos medios de protección son poca cosa. Se trata sólo de paliativos; pues la solución del problema es muy compleja.»

LOS CORSARIOS ALEMANES

Las proezas del «Moeve»

Captura de seis nuevos vapores.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 23.—Acaba de fondear el vapor inglés «Westburn», izando la bandera de guerra alemana, bajo el mando del oficial de la Marina alemana Badewitz, llevando a bordo a las tripulaciones de los vapores ingleses «Flamenco», «Horace», «Edinburgh», «Clanctavish» y del belga «Luxemburgo», todos hundidos por el comandante alemán.

Estas distintas tripulaciones suman en total 199 hombres.

Los tripulantes alemanes del «Westburn» no son más que siete. Dicho vapor, cargado de carbón, fué apresado en su viaje de Inglaterra a Buenos Aires.

Las tripulaciones de los cinco vapores hundidos serán puestas a disposición de sus respectivos consules.

El «Westburn» entró en el puerto de Santa Cruz cuando un crucero inglés se hallaba anclado en la rada.

El vapor «Westburn».—Ampliando detalles

TENERIFE, 23.—El vapor inglés «Westburn», que entró ayer en este puerto con bandera alemana, pertenecía a la matrícula de Sundeban y conducía carga de carbón de Cardiff a Buenos Aires. Llevaba 24 tripulantes.

Fué apresado por el crucero «Moeve», seis días antes de arribar a la altura de Pernambuco, siendo transbordadas a él las tripulaciones de los barcos ingleses hundidos: «Edinburgh», velero, con 10 tripulantes; «Cambridge», con 12; «Moorish», con 19; «Flamenco», con 22; «Horace», con 29, y «Luxemburgo», belga, con 33.

Entre estos tripulantes había siete marineros españoles, tripulantes del «Luxemburgo», «Flamenco» y «Cambridge»; he aquí sus nombres: T. García, F. García, Juan Santos, J. Delgado, V. Pintos, A. Marqués y M. Gil.

M. Matevitz, el oficial alemán que manda el «Westburn», ostentaba la cruz de Hierro.

Los marineros, uno lleva en la gorra el nombre del «Moeve»; los restantes, las iniciales de Infantería de Marina.

Las autoridades y consules interesados celebraron varias conferencias la pasada noche. Hoy desembarcaron los prisioneros, siendo atendidos por los respectivos Consulados.

Las tripulaciones de los barcos alemanes aquí detenidos aclamaron el pabellón alemán, izado a bordo del «Westburn».

El crucero inglés «Sutley», que se hallaba en el puerto, zarpó para ejercer la vigilancia fuera de la bahía.

El oficial alemán vuela al «Westburn» y se entrega a las autoridades españolas.

TENERIFE, 23.—Esta tarde, al cumplirse las veinticuatro horas de su entrada, el «Westburn» levó anclas, y, siempre arbolando el pabellón de guerra alemán, salió de bahía.

Muy a lo lejos navegaba, desde por la mañana, vigilante, el crucero inglés, que apenas divisó al barco capturado dispuso a seguirlo.

Pero el propósito del oficial alemán no era escapar, sino hacer con el «Westburn», una vez desembarcadas las tripulaciones, lo que con los demás buques apresados por el corsario; y así, cuando se alejó un poco de la costa, tomó con sus hombres los botes y voló con dinamita el buque. Una larga explosión puso término al episodio.

Mientras el «Westburn» se hundía, y el crucero inglés forzaba máquina inútilmente, los alemanes regresaron en los botes al puerto, presentándose a las autoridades.

Justa admiración.—Persuasión inútil.

LAS PALMAS, 23.—Aquí ha producido, entre la gente de mar sobre todo, viva admiración la intrepidez del oficial alemán que ayer logró anclar en Tenerife el barco inglés con bandera de guerra alemana, burlando la vigilancia de los buques guerra ingleses.

Sábese aquí, por tripulantes y pasajeros de otras embarcaciones, que varios buques de guerra franceses e ingleses venían persiguiendo al «Westburn», sin poderle dar caza. Precisamente ayer arribó a este puerto un crucero francés de 12.000 toneladas y comunicó por señales con el acorazado británico aquí surto, que levó anclas en seguida, zarpando ambos juntos. Y esta mañana llegó otro crucero francés y zarpó también en seguida.

Grecia y los aliados

Le *Matin*, comentando la entrevista del general Sarrail con el Rey de Grecia, dice que ha producido en ambos una impresión excelente. El general francés ha podido demostrar al Soberano que las medidas tomadas por la Cuádruple no demuestran la menor hostilidad al pueblo griego, ni muchísimo menos manoseo a los derechos soberanos del Monarca, sino que han sido dictadas por necesidades militares.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Violenta ofensiva alemana. — Ataques continuos.

PARIS, 24.—Al Norte de Verdun la batalla ha continuado hoy con intensidad siempre creciente, y ha sido sostenida energicamente por las tropas francesas, que han infligido a los alemanes pérdidas extremadamente elevadas. El bombardeo continuó con proyectiles de grueso calibre, al que los franceses han contestado con igual violencia, y se ha extendido en un frente de cerca de 40 kilómetros, desde Hancourt hasta la región enfrente de Etain. A la salida del pueblo de Haunnot los alemanes no han podido, a pesar de todos sus esfuerzos, deslizar a los franceses de sus posiciones en el bosque de Coures. Sus contraataques han tenido a raya las ofensivas alemanas.

Después de sangrientos combates los alemanes consiguieron penetrar en el bosque de Wavrille, al Este del bosque de Coures.

Al Norte de Orbés los asaltos alemanes contra la línea francesa de Herbéville han sido detenidos por los contraataques franceses.

En Alsacia, ayer, al anoecer, los alemanes atacaron las posiciones francesas al Suroeste del bosque de Traspach (Suroeste de Altkirch). Mediante un inmediato contraataque los alemanes fueron arrojados de la mayor parte de los elementos de trincheras avanzadas en los que habían logrado poner pie.

Progresos de los alemanes.

BERLÍN, 24.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en la trinchera conquistada por los alemanes el día 21 de Febrero al Este de Souchez el número de prisioneros se eleva a 11 oficiales y 348 soldados. Se apoderaron además de tres ametralladoras.

En las alturas del Mosa continúan sin disminución de intensidad los combates de artillería.

Al Este del río atacamos las posiciones que, aproximadamente a la altura de las aldeas de Causanvoven y Azaumes, el enemigo, desde hace año y medio, había construido con todos los adelantos de la ciencia de fortificación, y que molestaban nuestras comunicaciones en la parte Norte de Woivre.

El ataque se verificó penetrando en una extensión de más de 10 kilómetros y una profundidad de tres kilómetros. El enemigo, además de sufrir pérdidas muy considerables, dejó en nuestras manos más de 3.000 prisioneros y gran cantidad de material, que no ha podido aún ser determinado.

El Alto Alstacia persiguió el ataque al Oeste de Heldweber. Tomamos las posiciones enemigas en una extensión de 700 metros y una profundidad de 400, y en nuestras manos quedaron unos 80 prisioneros.

Las operaciones en Rusia

Éxitos parciales.

PETROGRADO, 23.—En el sector de Jacobsadt, cerca de Duckern, duelo de artillería pesada y ligera.

En las posiciones de Dunaburgo continúa el combate de artillería para la posesión de un hoyo cerca de Imiukt.

Uno de nuestros destacamentos, que llevó a cabo un reconocimiento en la parte septentrional del lago Sventen, aniquiló a los ocupantes de una trinchera alemana, en número de 150, mandados por dos oficiales, demolió la trinchera y rechazó con fuego de fusilería a los alemanes que acudían en socorro de la trinchera.

Los nuestros regresaron a las líneas rusas con algunos prisioneros y numerosos fusiles y material.

En la región de Smorgone un grupo de nuestras tropas abrió paso por las alambreadas enemigas, invadió las trincheras y pasó a la bayoneta a parte de sus ocupantes; los restantes huyeron.

En la región superior del Strypa intentó el enemigo acercarse a nuestras trincheras; pero cegado por el fuego de artillería y mosquetería y contraatacado, fué rechazado con grandes pérdidas hasta sus trincheras. Le cogimos algunos prisioneros.

Al Noroeste de Boyame volamos un horno de minas, que destruyó, por derrumbamiento, en una distancia considerable del sector, las posiciones del enemigo. Ocupamos la mina producida.

Las operaciones en Austria

Un éxito de los italianos.

ROMA, 23.—En el valle de Sugana, por la acción ofensiva metódicamente llevada por nuestras tropas, conquistamos la zona montañosa llamada del Collo, entre los torrentes de Larganza y de Leggio.

El ataque fué comenzado al amanecer del día 9. Entre una densa niebla y altas capas de nieve nuestros destacamentos de Infantería, de alpinos y de voluntarios exploradores, llegaron hasta la cima del Collo y alturas contiguas, de

donde expulsaron a los grupos enemigos que las ocupaban.

Desde las posiciones de Frawort, monte Colá y desde Conelle la artillería enemiga abrió violento fuego, pero fué combatido eficazmente por nuestro cañonero.

El adversario dió varios contraataques sucesivos, apoyados por el fuego de la artillería, siendo todos ellos rechazados.

En la noche del 19, nuestras tropas dieron un nuevo salto extendiendo aún más la ocupación en dirección Oeste, hacia Sella di Monte Cola.

Las nuevas posiciones, que se hallan ya sólidamente reforzadas, protegen la cuenca de Borgo y la comarca de Torvegno Ronchi y Roncegno, ocupadas igualmente por nuestras fuerzas.

La situación en los Balkanes

La conquista de Albania.

El comandante Morahit examina en el Berliner Tageblatt la situación militar en Albania. Dice que si los austro-húngaros han obtenido grandes éxitos en un país de montañas abruptas y privado en absoluto de caminos, el mérito de todo ello debe atribuirse al mariscal Conrad von Hoetzendorf, a quien llama «el Moltke de Austria-Hungría».

Grac que la marcha sobre Durazzo es tan rápida como permiten las circunstancias.

Añade que el avance búlgaro en Albania demuestra que, a pesar de lo que afirman ciertas informaciones, los búlgaros no están satisfechos de los éxitos alcanzados en Macedonia, y, por consiguiente, están dispuestos a nuevos sacrificios.

El comandante Morahit calcula en 40.000 hombres las fuerzas opuestas a los austro-húngaros. En este total se cuentan 5.000 albaneses de Essad Pachá y 5.000 serbios.

Afirma que la mayoría de los albaneses se han declarado partidarios de las Potencias centrales.

Hace el elogio de las tropas italianas; pero cree que no podrán dar un golpe decisivo contra sus adversarios.

Opina que muy pronto estarán los austriacos en condiciones de dominar toda la costa oriental del Adriático y de cerrar el estrecho de Tarento.

Llamamiento a filas. — Una amnistía.
PARIS, 24.—Los Consulados de Grecia en Alemania han llamado a todos los súbditos griegos que estén en edad de tomar las armas. Tienen que presentarse en el término de veinticuatro horas.

Además, se concede una amnistía a todos los desertores, menores de veaenta años, que se presenten. Los hombres mayores de dicha edad podrán redimirse mediante la entrega de 400 dracmas.

En el mar

La escuadra alemana.

LONDRES, 23.—Despachos de Copenhague, con referencia a noticias de Berlín, dicen que los acuerdos adoptados en la conferencia celebrada no hace mucho entre el príncipe Enrique de Prusia y el arquiduque Carlos Esteban van a ponerse pronto en práctica, según parece.

En Kiel y en Heligoland reina gran actividad. Han llegado más de 70.000 marineros reservistas. No hay detalles de las operaciones en proyecto; pero se sabe que los alemanes tienen dispuestos ya buques auxiliares, cruceros ligeros y otros de un tipo especial cuyas características se desconocen.

Añaden que el almirante von Tirpitz sigue oponiéndose energicamente a la salida de la gran escuadra, prefiriendo que continúe la guerra de submarinos.

El bloqueo de Alemania.

LONDRES, 23.—En la Cámara de los Lores se han presentado algunas mociones sobre la ampliación del bloqueo de Alemania.

Lord Lansdowne las ha contestado, haciendo notar en su discurso que el bloqueo hermético que se preconiza es materialmente imposible, porque alcanzaría a los puertos de los países neutrales y sería una locura concitar el odio de estos países contra Inglaterra. Aseguró que el sistema del Gobierno, a pesar de sus defectos, ha dado resultados satisfactorios para la destrucción de la exportación alemana.

La conferencia de los aliados

Programa a discutir.

PARIS, 24.—Ha comenzado a funcionar el Comité interparlamentario franco británico. Por los ingleses habló lord Bryce, y por los franceses M. Clemenceau.

Ambos coincidieron en señalar como fin de estas reuniones el estrechar los lazos entre sus respectivos países, y demostrar a todos los pueblos aliados de la Entente la más sólida unión.

El programa que ha de discutirse en la Conferencia es el siguiente:
Acuerdo entre los países aliados sobre todas

las medidas legislativas que haya que dictar para regular las relaciones comerciales entre los beligerantes.

Medidas de precaución contra la invasión de productos alemanes después de la guerra. Reparación de daños y perjuicios ocasionados por la guerra.

Reducción de las tarifas postal y telegráfica entre las Naciones aliadas.

Convenios relativos a transportes internacionales de mercancías.

Creación de una oficina internacional de patentes.

Régimen comercial respecto a las colonias de los países aliados.

Internacionalización de las leyes relativas a Sociedades.

Medidas necesarias para reducir la circulación de metalico.

Medidas uniformes que deben incluirse en las leyes relativas a la declaración falsa de mercancías.

Queiebras.
Legislación sobre pérdida y robo de títulos al portador.

La cuestión del idioma

Aspiraciones de los catalanistas.

BARCELONA, 24.—A la sesión celebrada ayer en el Ayuntamiento presentaron los regionalistas la siguiente proposición:

1.º Que el Ayuntamiento de Barcelona, ratificando su acuerdo de 30 de Diciembre, y prestando acatamiento a la gloriosa lengua catalana, y ejerciendo en nombre de la ciudad la misión que su capitalidad le impone, proclama de nuevo su más firme adhesión al idioma catalán, que es el patrimonio más sagrado de la raza, y se complace en repetir esta afirmación en el momento solemne en que parece estar en peligro el derecho de los catalanes a hacer uso de su lengua en la vida colectiva, pretendiendo relegarle a la humilde esfera de simple idioma familiar.

2.º Que es desdoro del Ayuntamiento que, como uno de los derechos inherentes a la personalidad de Cataluña, sea el idioma oficial el catalán.

3.º Que se signifique a la Comisión ejecutiva de la fiesta denominada la Crida de la lengua catalán que el Ayuntamiento se propone seguir honrando la lengua y usándola en la vida municipal.

4.º Que el alcalde, en nombre del Ayuntamiento, telegrafe al presidente del Consejo suplicando al Gobierno que así en sus disposiciones de carácter puramente administrativo, como en los proyectos de ley, se inspire en los principios de la más amplia libertad y profundo respeto de los usos de todas las comarcas españolas.

La discusión de esta proposición fué en términos elevados y comedidos entre el Sr. Bofill, regionalista, y el Sr. Giner de los Ríos, radical, que la combatió.

Ambos hicieron la apología de la lengua catalana, pero examinando la cuestión desde diversos puntos de vista.

El Sr. Giner dijo que, en el fondo de la proposición, más que amor a la tierra, existe el afán y el espíritu de las reivindicaciones de Cataluña como nacionalidad, a lo que los radicales no pueden acceder, pues no reconocen otra nacionalidad que la de España.

Se aprobó la proposición en partes, ausentándose del salón los radicales al votar la primera y votando en contra de las demás.

Después presentaron una proposición pidiendo que la Junta de jefes dictaminara acerca de la validez y legalidad del acuerdo, y fué rechazada.

El Sr. Recha preguntó si la proposición se insertaría en el acta en catalán, como se había discutido, en castellano.

Seguidamente declaró que, sin negar su simpatía hacia la lengua catalana, se opone energicamente siempre a que se dé validez legal a cualquier acuerdo redactado en catalán.

El Gobierno portugués se incauta de barcos alemanes

LISBOA, 23.—Hoy celebró el Gobierno un Consejo que se prolongó más de cuatro horas.

Poco después apareció un extraordinario del Diario Oficial con el decreto ordenando y regulando la incautación de los barcos alemanes fondeados en aguas portuguesas, conforme a la base décima de la ley de Subsistencias y transportes que aprobó el Parlamento.

Dispónese en tal decreto lo que habrá de pagarse por el uso de los buques y, en su caso, por indemnizaciones, ya justificadas por averías, ya por modificaciones.

Las liquidaciones se harán semestralmente, ingresándose el dinero en la Caja general de Depósitos. En el asunto entenderá una Comisión o Junta que forman: un capitán de la Armada, un ingeniero naval, un funcionario de la Fiscalía, un delegado del ministro de Hacienda y representantes de las Compañías navieras, comerciales y de seguros.

Contra los acuerdos de dicha Junta cabrá recurso ante el ministro de Marina.

Momentos después de publicarse la resolución ministerial, la Comandancia general de Marina ordenó la ejecución del decreto al comandante de la división naval. Y en seis remolcadores, escoltados por los destroyers «Duro» y «Gadiana», fuerzas de Marina fue-

ron a bordo de los barcos alemanes fondeados en el fajo, notificaron a los capitanes (algunos de los cuales protestaron por escrito) y, posesionándose de los buques, arriaron la bandera germánica, izando la portuguesa.

Al fin near ésta, el crucero «Vasco de Gama», en el cual, como en el «Almirante Rel», se había reforzado la tripulación, hizo salvas.

De este modo, y rápidamente, el Gobierno portugués se ha incautado de todos los barcos alemanes. Es decir, de todos, no porque, sin duda, los tripulantes del «Hoche» faltaron anoche algo de lo que se preparaba, encendieron las calderas y pusieron el buque en marcha, sin que se haya notado la salida hasta muchas horas después.

Por lo demás, el Gobierno portugués ha realizado el acto sin previa negociación ni aviso con Berlín; eso sí, ahora, ya consumado el hecho, se comunicará por la vía diplomática al Gabinete alemán.

Y dice el Gobierno portugués que no ha efectuado ni más ni menos que lo mismo que Italia, y con más garantías, puesto que asistían los cónsules a los inventarios; y que ya se previene en la ley de Subsistencias esta incautación, la cual no entraña hostilidad ni proposición beligerante, sino sencillamente necesidad de aumentar el transporte marítimo.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó a las diez menos cuarto.

El ministro de la gobernación se limitó a facilitar una referencia tan parca, que sólo dijo habían tratado exclusivamente de la cuestión de las subsistencias y de la crisis del trabajo. Como la vigencia de la ley de Subsistencias termina en plazo breve, se acordó prorrogarla por un año, de conformidad con el dictamen propuesto por el Consejo de Estado.

Interrogado el Sr. Alba si tenía alguna noticia de Barcelona, dijo que nada le había comunicado el gobernador de aquella ciudad después de las seis, lo que induce a creer que reina tranquilidad en la capital del Principado.

Viaje del Rey

SANLÚCAR, 24.—Se ha sabido oficialmente que los días de Carnaval lo pasará el Rey en el coto de Doñana cazando aves acuáticas de aquellas marismas, única caza que no ha entrado todavía en veía.

Después D. Alfonso vendrá a Sanlúcar para visitar la colonia agrícola de Monte Algaida, pasando luego a Jerez para visitar la colonia del Hato de Carne y el pantano de Guadalupe.

Desde Sanlúcar irá al Puerto de Santa María, donde verá la estación sericolosa, y, por último, marchará a San Fernando para visitar la Escuela Naval.

Se ignora todavía quiénes serán las personas que le acompañen en el viaje.

EN EL FRENTE ALEMÁN

Organización de la defensa

Un correspondiente que ha visitado estos días el frente occidental alemán publica en el Telegraph los detalles siguientes:

«La primera línea de los trabajos de defensa alemana es la más sólida. Se encuentran bloques pequeños fuertes para la artillería, cubiertos con pesadas planchas, troncos de árboles y rieles de vía férrea. Algunos tiradores o una ametralladora pueden abrigarse con toda seguridad.

Antes de la primera línea, los alemanes tienen puestos de escucha que comunican subterráneamente con las trincheras. En esos puestos hay por la noche algunos centinelas. Frecuentemente estos puestos tienen dimensiones distintas y sirven de puntos de observación a la artillería.

Desde que el fuego de la artillería enemiga comienza, un soldado se coloca en ese abrigo. A fin de evitar pérdidas inútiles ocasionadas por las baterías contrarias, la primera trinchera es evacuada al instante, con excepción de los bloques, y los hombres se sitúan momentáneamente en los abrigos subterráneos.

El observador tiene la misión de anunciar el momento en que la Infantería francesa pasa al ataque, para permitir que los soldados de la primera trinchera puedan tomar parte en el combate.

Detrás de la primera trinchera hay un espacio que varía según las condiciones del terreno, y se encuentran los trabajos de segunda línea establecidos a una distancia bastante grande del primero. Están organizados con más cuidado y no tienen misión fija, no pudiendo ser empleados más que cuando la primera línea esté perdida.

Los trabajos de defensa, sobre todo en la región del departamento del Norte, están reforzados además por la organización de las aldeas. Los alemanes han construido casas, que forman en los rincones de las calles verdaderos fuertes armados de ametralladoras. Han revestido las cuevas, y en el fondo de ellas han hecho subterráneos, que sirven de abrigo contra las granadas de grueso calibre.

Las posiciones de la artillería alemana están establecidas frecuentemente entre la primera y la segunda posición de la Infantería.»

EN FRANCIA

La fabricación de material de guerra

Recientemente fueron invitados varios periodistas parisenses a visitar las fábricas de material y de municiones inglesas, donde se trabaja con creciente actividad.

Uno de ellos ha enviado, desde Londres, al Petit Parisien, la información siguiente: «Aquí es un sencillo edificio de cuatro pisos y de 4.000 metros de superficie, en el que montañas de uniformes son inspeccionadas, registradas, embaldadas y enviadas por trenes especiales. Allí es un music-hall monstruoso, que ocupa 11.000 metros cuadrados, donde las gorras, los capotes y las mantas se cuentan por millones. La celeridad y la importancia de tales servicios pueden comprenderse con este solo detalle: en veinticuatro horas se han embaldado y enviado a Egipto 250.000 capotes y otros tantos pantalones. Y hay que añadir que en este asunto del vestuario militar, las Indias y la Australia fabrican por su cuenta, y que el Canadá también ayuda a Inglaterra.

En un depósito de botas y zapatos para el Ejército puede estimarse por el peso su importancia puesto que asciende a 12.000 toneladas. He visto 1.500.000 pares de brogueines. Hay como provisión, que se agotará muy pronto, 500 toneladas de cuero. ¡Y qué cuero, fuerte, sólido, cuidadosamente examinado! El oficial que me informaba decía: «Hasta el ganado que suministra esto cuero es ganado de elección.» El depósito expide a las tropas cerca de 100.000 pares de botas diarias, negras y de color, claveteadas y con tacón de acero.

Desde ese imperio del cuero nos trasladamos al reino de la costura, servido por mujeres. Trabajan 1.400 obreras, 50 muchachas y solamente 200 hombres. El cuadro es curioso y encantador. Las agujas y las máquinas de coser realizan una tarea considerable. Se fabrican camisas, pantalones, corsets para los gases asfixiantes; pero no esos bellos uniformes de púrpura y oro, que constituyen en la guerra blancos maravillosos. También se cortan y preparan telas para el trabajo a domicilio, extendiendo así la producción.

Academia de la Historia

En la última sesión celebrada por la Real Academia de la Historia se presentaron propuestas para académico honorario, en favor de Mr. Horace Landers; para correspondiente en San Francisco de California, en favor de Mr. Charles F. Lummis, y en Londres, mister Albert F. Calvert.

Se aprobó el presupuesto para 1917, que conforme al art. 66 del reglamento, se ha de elevar al Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Se aprobaron del mismo modo los proyectos para las obras del depósito de libros, Biblioteca y Museo de antigüedades.

El marqués de Laurecén presentó su opúsculo «Lucrecia Borgia y sus bodas con don Alonso de Aragón en el Vaticano», y el señor Pérez Villamil leyó un informe sobre la «Historia de Aibalate del Arzobispo».

Finalmente, fueron elegidos correspondientes el Sr. Alfonso Domélas, por Lisboa, y D. Mariano Ruiz Funes, por Murcia.

Información de Guerra

Destinos.

Se autoriza cambien entre sí de destino los tenientes auditores de tercera D. Angel Bernal y D. Federico Locasa.

Idem los músicos mayores D. Pablo Pobador y D. Pedro Iglesias.

Situación.

Pasa a la de supernumerario, sin sueldo, el primer teniente de la Guardia civil D. Eduardo Dasca.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo a los capitanes de Infantería D. Luis Salas y D. Rafael Ruiz del Portal, y a los primeros tenientes de la misma Arma D. Pedro Martín y don Francisco Arriaga.

Crucos.

Se concede la del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, al capitán de Infantería D. Faustino García y al de Caballería D. José Valles.

Gratificaciones.

Se concede la de Profesorado al comandante primer profesor de los Colegios de Carabineros D. Hilario Comengo.

Guardia civil.

Se concede la eliminación de la Escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al teniente de Infantería D. Miguel García Rodríguez.

Ascensos.

Al empleo inmediato el oficial tercero de Intervención D. Manuel Rivadeneyra.

Nombramiento.

Se dispone que el coronel director de la cuarta Sección de la Escuela Central de Tiro D. Manuel Moreno Sanz desempeñe el cargo de vocal de la Comisión de tácticas.

Concurso.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de primer teniente profesor de los Colegios de Carabineros.

NOTAS POLITICAS

Consejo en Palacio.

De más duración que de costumbre ha sido el que hoy ha presidido S. M. el Rey. El jefe del Gobierno, al dar referencia de aquél a los periodistas, les facilitó una nota oficiosa, que damos a continuación, por la importancia que actualmente tiene el problema de las Subsistencias.

El presidente del Consejo dió cuenta a Su Majestad de los principales sucesos ocurridos en el orden internacional, fijándose en los tres más importantes: la toma de Erzerum, la incautación de los barcos mercantes por el Gobierno portugués y el episodio ocurrido ayer en aguas de Canarias con un barco inglés apresado por los alemanes.

Refiriéndose a la situación económica, problema que más preocupa al Gobierno, y al que viene consagrado desde el principio casi todo su tiempo y sus cuidados, examinó las dos manifestaciones fundamentales del mismo: el encarecimiento de las subsistencias y la crisis del trabajo.

Refiriéndose al primero de estos puntos expuso las alteraciones que habían sufrido los artículos de primera necesidad, desde el año de 1914 hasta la fecha, no solamente en España, sino en todos los mercados mundiales.

Fijó especialmente, por ser el que más importancia y consecuencias tiene, en el encarecimiento del trigo.

Examinando las causas de la carestía, partió de aquella que está reconocida y no admite discusión, o sea la producida por la repentina y considerable baja de la producción de esos artículos en los países beligerantes y el aumento del consumo originado por el avituallamiento de los grandes ejércitos.

Afirmó que la causa que más afectaba a este encarecimiento era la restricción en el transporte marítimo y la consiguiente carestía de los fletes.

Los fletes han sufrido un alza rapidísima y verdaderamente extraordinaria, originada por la paralización de toda la Marina mercante alemana y austriaca, la pérdida de las naciones aliadas, apenas compensada por la actividad en la construcción, y la requisita, por el Gobierno británico, de una gran parte de su Marina mercante, aplicándola a las necesidades militares.

Todo ello ha elevado, a grandes saltos, el precio de los fletes, debiendo añadir a esas razones de carácter económico la elevación de las primas de seguros, dimanada del mayor riesgo que la navegación corre.

Esta elevación de los fletes es tan considerable, que en algunos artículos, como el carbón, supera con mucho al precio de la mercancía, suponiendo en algunas de ellas diez veces el valor de las mismas.

España necesita para su comercio marítimo exterior un tonelaje muy cercano a veinte millones de toneladas, y los buques nacionales, aun dedicándolos todos a las necesidades de España, no serían capaces de dar un tonelaje mayor a diez millones.

La falta de tonelaje extranjero es la principal causa del encarecimiento de los fletes.

El Gobierno ha meditado sobre las medidas más eficaces para evitar las consecuencias que se sienten, y por eso se apresuró a dictar el decreto prohibiendo la venta de los barcos y las disposiciones relativas a la navegación de la Marina nacional; pero, no obstante la buena voluntad de los navieros españoles, que se adelanta a reconocer, considera que será preciso llegar a medidas más radicales, y estudia aquellas que conduzcan a que el Gobierno pueda utilizar una parte del tonelaje español para dedicarla a las más urgentes e indispensables necesidades de la vida nacional.

El encarecimiento de la vida trae como con-

secuencia inevitable, como ley fatal, que se produzca el desasosiego en los espíritus y se preparen posibles perturbaciones del orden público, cuyas primeras manifestaciones ya se han dejado sentir.

La elevación del precio del pan es una de las causas principales de las que aumentan más los temores que se puedan abrigar. El precio del pan se ha elevado de un modo considerable, y aun en algunos puntos, como en Barcelona y Valencia, amenaza adquirir mayores precios.

Esta carestía del pan aumenta las asperezas de la vida de las clases trabajadoras y humildes, fomenta las huelgas, hace cundir el sobresalto e inquietud al capital, fuerza a un alza en los salarios, restringe la ganancia del dinero, afecta los vuelos de la industria y paraliza las iniciativas posibles. Por eso la crisis de las subsistencias constituye fatalmente un nuevo factor de influencia notoria en la crisis del trabajo.

La crisis del trabajo, producida por la paralización de muchas industrias y por las dificultades que otras tienen para proseguir, es general en España. Se siente con más intensidad en las grandes ciudades, pero comprende las campañas igualmente, y bien puede afirmarse que no se exime de ella ninguna provincia, ni aun aquellas que aparentemente han sido más favorecidas por la guerra.

Uno de los factores de esa crisis tan dramática es el problema del carbón. El consumo normal de España es de cerca de siete millones y medio de toneladas; de ellas, unos tres son importados principalmente de Inglaterra; en 1915 no pudieron importarse más que unos dos millones. Las limitaciones puestas por el Gobierno británico a la exportación y la enorme carestía de los fletes, hacen que el problema del carbón en España revista caracteres angustiosos por lo escaso y por lo caro.

El carbón de Cardiff se cotizaba en Inglaterra, en Julio de 1914, a 21 chelines la tonelada; en Enero del año actual, a 29; en el mismo tiempo, el flete pasó de 8 chelines 4 peniques a 47 chelines y 6 peniques. Esto da por resultado que el carbón que en Julio del 14 se cotizaba en Barcelona a 46 pesetas tonelada, valiera en Enero último a 95, y hoy, por la enorme rapidez con que los fletes se elevan, alcanza el precio de 125 y 130 pesetas.

La producción nacional no puede cubrir ese déficit. En 1915 ha sido acrecentada en un 8 por 100, o sea en unas cuatrocientas mil toneladas, aproximándose la producción nacional a cinco millones; pero no es posible forzarla más, porque ni las minas tienen la preparación suficiente, ni hay personal idóneo, y eso no se improvisa, y aun cuando las minas dieran el combustible necesario, no habría barcos de cabotaje, ni elementos ferroviarios bastantes para hacer su distribución por todo el territorio nacional.

Importándolo de Inglaterra, tropieza con los inconvenientes ya expresados; importándolo de los Estados Unidos, ofrece estas dos dificultades: primera, que el flete, por tonelada, sube ya a cien pesetas; segunda, que la mayor distancia, obligando a través más larga, constituye una disminución práctica del tonelaje de la Marina mercante española destinada al restante tráfico nacional.

Una de las bases de la crisis del trabajo es la referente a la construcción en Madrid. El número de licencias expedidas durante el año próximo pasado ha sido inferior en un 25 por 100 al del año que le precedió.

El retraimiento del capital y el encarecimiento de todos los materiales de construcción son los principales responsables de esa crisis; pero como son factores que la acción del Gobierno no puede contrarrestar, la crisis aparece grave.

El encarecimiento de estos materiales de construcción llega a término de que solamen-

te las cifras pueden dar idea. Así, las maderas del Norte de Rusia pasan de 85 pesetas la docena de tablonas a 145; los colores experimentan un aumento de 30 a 100; las planchas de zinc, de 90 a 260; el minio, de 50 a 150; el neblin, de 60 a 600 los 100 kilos, y las baldosas de vidrio, de 450 a 600.

Sirvan estos precios tan sólo como indicio y como ejemplo. No es necesario, pues, aducir mayores muestras de cuál es el alcance y gravedad que la crisis del trabajo va gradualmente revistiendo en España.

La ley que para hacer frente a estas circunstancias, en lo que afecta a la carestía, se dictó con el apoyo de todas las representaciones de las Cámaras, precisamente hace un año, cuando las circunstancias no eran tan apremiantes como ahora, va a ser renovada por el Gobierno, a cuyo efecto ha pasado la debida consulta al Consejo de Estado en pleno.

El presidente del Consejo entiende que en la aplicación vigorosa y completa de esta ley de Subsistencias hay que encontrar los posibles remedios a la situación, que examina y depora.

Claro es que el Gobierno no ha de llegar a ello, sino cuando lo impongan de manera ineludible las circunstancias.

Los ministros, en día próximo, celebrarán un Consejo para seguir debatiendo acerca de este vital e importantísimo problema, hoy la mayor preocupación del Gobierno.

De Hacienda.

El ministro de Hacienda, hablando esta mañana del problema de las subsistencias, declaró que no podía olvidarse la intensa relación que tiene con los fletes; por lo tanto, precisa procurar la rebaja de éstos para que repercuta en las subsistencias.

De Gobernación.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta mañana que el gobernador de Barcelona, en telegrama de hoy, afirma que los sucesos de ayer no tuvieron otro alcance que el fijado en su telegrama anterior, añadiendo que ningún guardia disparó su arma.

Firma del Rey

GUERRA

Nombrando comandante general de Artillería de la cuarta región al general de brigada D. Francisco Salavera Salvador, que actualmente desempeña igual cargo en la tercera región.

Idem id. de id. de la primera región al general de brigada D. Teodoro Ugarte y Guzmán, que actualmente desempeña igual cargo en la cuarta región.

Idem id. de id. de la tercera región al general de brigada D. José Donat y Mora, que actualmente desempeña igual cargo en la primera región.

Paro general en Dinamarca

BERNA, 24.—La Federación de patronos daneses ha decretado un lock out formidable; más de 80.000 trabajadores, metalúrgicos, constructores de edificios, tejedores, etc., etc., han quedado desocupados.

Los obreros piensan contestar con la huelga y está amenazado de suspensión el trabajo en las fábricas de papel.

Pero los obreros tejedores han comenzado a negociar con sus patronos y es posible que se solucione el conflicto antes de que adquiera más graves proporciones.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 22, Día 23. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Fusión de Compañías navieras

Se han celebrado en Bilbao Juntas generales extraordinarias de accionistas de las Compañías La Actividad y Naviera Vascongada, acordando su fusión.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9, Los pescadores de perlas. ESPAÑOL.—A las 9 3/4, Toninadas y La Remolino. PRINGESA.—A las 6, Campo de armijo. COMEDIA.—A las 10, Café solo y El treca rápido.

(Folleto núm. 57.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

y que, por consiguiente, tú habías estado en la casa el mismo día del asesinato entre seis y siete, y te hubieran cogido. —Contaba con que yo no tendría tiempo de reflexionar y con que obligado a responder de la manera más verosímil habría olvidado esta circunstancia: la imposibilidad de la presencia de los obreros en la casa la vespertina del crimen. —¿Pero cómo olvidarlo? —Nada más fácil. Estos pormenores son el escaño de los tontos; respondiendo a ellos es como se atropellan las interrogatorios. Cuanto más agudo es un hombre, menos sospecha de las preguntas in-

significantes. Porfirio lo sabe. Es mucho menos torpe de lo que tú supones. Los dos jóvenes encontrábase ya a la puerta de la casa Bakalaieff. —Entra solo—dijo bruscamente Raskolnikoff—, vuelve en seguida. —¿A dónde vas? Hemos llegado ya. —Tengo una cosa que hacer... Estaré aquí dentro de media hora... —Buena, te acompaño. —¿Pero has jurado también perseguirme hasta la muerte? Lanzó esta exclamación con tal acento de furor y con tal tono desesperado que Razumikhin no se atrevió a insistir. Durante algún tiempo permaneció en el umbral siguiendo con mirada sombría a Raskolnikoff, que caminaba aceleradamente en dirección a su casa. Por último, después de haber rechinado los dientes apretó los puños y prometió a sí mismo estrujar aquel mismo día a Porfirio como a un limón, subió a casa de las señoras para tranquilizar a Polkeria, inquieta ya por tan largo retraso. Cuando Raskolnikoff llegó a su casa tenía las sienes húmedas de sudor, y respiraba penosamente. Subió los escalones de cuatro en cuatro, entró en su habitación, que había quedado abierta, y la cerró con el pestillo. En seguida, todo aterrorizado, corrió al escondite, metió la mano bajo la tapiería y exploró el agujero en todos sentidos. No habiendo encontrado nada después de registrarlo cuidadosamente, se levantó y lanzó un suspiro de satisfacción. Poco antes, en el momento en que se aproximaba a la casa Bakalaieff, le asaltó de repente la idea de que alguno de los objetos rebados habría podido deslizarse en las hendiduras de la pared; si llegaban a encontrar allí una cadena de reloj, un gemelo, o alguno de los papeles que envolvían las alhajas y que tenían escritos los rótulos, por mano de la vieja, ¡qué prueba de convicción entonces en contra suya! Y quedó sumido en un vago sueño, mientras aparecía en sus labios una sonrisa extraña y casi estúpida. Al cabo tomó su gorra y salió sin ruido de la sala. Bajó pensativo la escalera y llegó a la puerta de la calle. —Ahí le tiene usted—gritó una voz. El joven levantó la cabeza. El dvornik, en pie en el umbral de su habitación, señalaba a Raskolnikoff, mostrándole a un hombre de baja estatura y de aspecto burgués. —¿Qué es eso?—preguntó Raskolnikoff acercándose al dvornik. El burgués le miró de soslayo, le examinó atenta-

mente sin proferir una palabra, volvió la espalda y se alejó de la casa. —¿Pero qué significa esto?—gritó Raskolnikoff. —Es un hombre que ha venido a preguntar si vivía aquí un estudiante. Ha dicho el nombre de usted y ha preguntado en qué cuarto tenía usted su alojamiento. En esto ha bajado usted y le he dicho «ése es» y se ha ido. Raskolnikoff se lanzó tras del burgués. Apenas salió de la casa le vio al otro lado de la calle; andaba con paso lento y regular, los ojos bajos y aire pensativo. El joven hubiera podido alcanzarlo fácilmente; pero durante algún tiempo se limitó a ir al mismo paso que él; al fin se colocó a su lado y le miró oblicuamente el rostro. El burgués le advirtió en seguida, le dirigió una rápida ojeada y bajó los ojos; durante un minuto caminaron ambos de esta suerte sin decir una palabra. —Usted ha preguntado por mí al dvornik... comenzó a decir Raskolnikoff sin levantar la voz, y ahora se calla... ¿Qué quiere decir esto?—añadió Raskolnikoff con voz entrecortada: parecía que las palabras salían con trabajo de sus labios. Esta vez el burgués levantó los ojos y miró al joven con expresión siniestra.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles: polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulus», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos; para el gobierno brasileño: «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorbe», buque de combate de primera clase, de 18.900 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Arachonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de guerra.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6. 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fue el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 37 | 161 | 89 | 29 | Ninguno | 279 |

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» de 7.500 id. «CADIZ» de 7.500 id. «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas id. «CONDE WIFREDO» de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» de 5.500 id. «PIO IX» de 6.000 id. «CATALINA» de 8.000 id. «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21; para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antipneumónico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocogujados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un calmante notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tífoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un líquido de arsénico con su acción terapéutica contra los dolores corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcosos efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atetardadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTIGION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Azopardo & C.ª Consignatarios: Embarques Aduanas y Fletamientos CADIZ ESPAÑA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.