

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, outo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Sábado 12 de Febrero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.465

UN ERROR REMEDIABLE

LA DESUNION DE LOS ALIADOS

Una experiencia dura viene demostrando a los gobernantes de la Cuádruple Entente que la inutilidad de sus esfuerzos para vencer a sus enemigos tiene por causa el no haber conseguido aunar aquéllos.

Frente al criterio compacto que Alemania, Austria, Turquía y Bulgaria han sostenido en el terreno militar y diplomático, hemos visto que en el otro campo predominan los intereses de cada uno sobre el general y de conjunto.

Basta para probarlo, si alguien lo duda, examinar un poco los sucesos pasados.

Inglaterra comenzó la lucha siguiendo su sistema de no perturbar la vida interna de los ciudadanos a cambio de tener abiertas sus arcas con generosa esplendidez para las naciones que le ayudaban.

Por eso llegó tarde al Continente y no pudo evitar la destrucción de Bélgica, como era su deber, en unión de Francia.

Más tarde, ambos países abandonaron a Rusia, no empujando en el frente occidental, y dieron lugar al triunfo de los Imperios centrales en Oriente, que trajo consigo el que Bulgaria se colocase a su lado.

Por motivos semejantes tampoco llegaron a tiempo para socorrer a Serbia, y sus vacilaciones les llevaron a la plancha de Gallipoli y a la que se avecina en Macedonia.

Un año largo ha sido necesario para que la Gran Bretaña se convenza de que está en el caso de adoptar otros procedimientos.

Italia, por su parte, se ha mantenido en una actitud extraña, sin que su acción causase el efecto apetecido, y medio millón de austriacos han bastado para contener a todo su ejército.

En el asunto de los Balcanes se encogió de hombros, siendo la más interesada en el mismo, y ahora se le ofrece el problema de Albania, que no se sabe cómo lo resolverá.

Rusia ha sido la que desde el principio no escatimó sus hombres, cumpliendo en todas partes su deber; siguiéndole Francia, que no puede ser acusada de egoísmo, porque las deficiencias de su intervención inicial fueron debidas a faltas orgánicas.

Por eso ha protestado con razón sobrada y ha conseguido que Inglaterra tome rumbo nuevo. Ahora se propone que Italia salga de su apatía, y el viaje de Bland a Roma es un síntoma bien claro de sus intenciones.

Reflexionando imparcialmente sobre el espectáculo de esa desunión, hay que reconocer que, aun siendo ilógica, es perfectamente humana.

No hay ni puede haber comunidad absoluta de intereses entre países que siempre fueron rivales en cuestiones que tienen larga historia.

Inglaterra desea la derrota de Alemania, mas no le conviene que al final de la guerra el poder moscovita resultase acrecentado en forma que pudiera buscarle las cosquillas en Asia y exigir la salida al Mediterráneo, lavando las manchas de Sebastopol y de la Mandchuria.

Fue necesario el temor del ataque primero al canal de Suez y la amenaza de hacer la paz, que partió de San Petersburgo, para que en Londres se decidiesen a intentar la toma de Constantinopla con pocos deseos de soltarla luego.

El fracaso de los Balcanes ha señalado los riesgos de una conducta que era altamente provechosa para el enemigo y que no podía ser más nociva para los propósitos de los iniciadores de la guerra.

El error es remediable, y aun podrían variar las cosas si todos los elementos bélicos de las cuatro Potencias aliadas se empleasen a la vez en la extensa periferia que rodea la posición de sus adversarios. De otro modo, la victoria es un imposible.

Hablando de otro asunto, ya habrán visto los lectores que las diferencias entre los Estados Unidos y Alemania están zanjadas.

Muy en baja se halla el sentido común desde el verano de 1914; pero no tanto que alguien conspire contra su propio peculio.

La cuestión del idioma

Siguen recibiendo telegramas en pro y en contra de la comunicación de la Academia Española en defensa del idioma nacional.

La Peña de catalanes y mallorquines del Círculo del Liceo ha telegrafado al presidente del Consejo diciéndole que encuentra muy oportuna la comunicación del Sr. Maura respecto a la lengua.

El telegrama termina diciendo: «Muchos de los que protestan visten a la inglesa, como a la francesa, hablan castellano y son catalanes».

De Bilbao dicen que, en la sesión celebrada por aquella Diputación, los diputados nacionalistas presentaron una moción de protesta contra la circular del gobernador obligando a los Ayuntamientos de Vizcaya a redactar en castellano los bandos y documentos oficiales, pidiendo su derogación.

No recayó acuerdo, porque se tuvo que levantar la sesión por falta de número.

PROBLEMAS MARITIMOS

El Montepío Marítimo Nacional

En nuestro artículo anterior pusimos de manifiesto la extraordinaria importancia que para el personal marítimo tiene la creación de un Montepío que, funcionando al igual de sus similares, o al de otras entidades análogas del extranjero, tales como las Cajas de Retiros, las de Indemnizaciones, etc., constituyan un merecido estímulo que despeje en lo sucesivo el oscuro porvenir de nuestro proletariado del mar, el cual, faltar, como es sabido, de toda protección oficial, ni siquiera cuenta con aquella garantía que tiene indiscutible derecho al llegar a la vejez o al inutilizarse por accidentes ocurridos en la vida de a bordo.

No precisamos poner de manifiesto el derecho y la razón que le asiste al personal para solicitar la creación del mencionado Montepío, ya que en la conciencia de todos está la índole del trabajo que se realiza a bordo de los buques; trabajo rudísimo que, sostenido en lucha permanente contra los elementos, agota bien pronto sus energías físicas, sacrificadas todas a expensas de un desgaste obligado en las cámaras de máquinas de nuestros buques, en las que, sometidos a la acción de temperaturas elevadísimas, tienen ferreamente que sostener con su ruído trabajo determinada y constante presión en las calderas, a fin de poner en movimiento a los complicados motores marítimos de los buques del comercio, que, trasladándose a través de los mares, sostienen el tráfico marítimo, cumpliendo con firmeza sus marcados itinerarios; no menor es el trabajo del marinero, realizado a la intemperie en toda clase de climas, sometido siempre a la inclemencia de la lluvia, del granizo y del viento, recibiendo los embates del mar y en labor permanente como la que exige la policía y el funcionamiento de las embarcaciones modernas.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, vemos destacarse un espíritu de equidad y de justicia en la petición formulada, que necesariamente le crea un ambiente de opinión al que el Gobierno no puede sustraerse para llevar a cabo el estudio de aquellos proyectos que han de servir de base a una ley, al amparo de la cual puede para siempre garantizarse el derecho al retiro, como recompensa al esforzado trabajo, o como compensación justa al inutilizarse por el mismo.

Existen, por otra parte, factores de orden técnico social que a su vez rebalsan en el fundamento de la petición formulada; nos referimos a la vida que se hace a bordo de la mayor parte de los buques mercantes españoles; vida falta de los más rudimentarios conceptos de la higiene naval, elemento que tanto contribuye a prevenir y compensar el agotamiento de las energías físicas del proletariado en general.

En muchos de nuestros buques del comercio campa por su ausencia la higiene, dándose el caso que espacios reducidos e insanos se destinan para albergar a las tripulaciones, alojando en capesidades limitadas más número de individuos de los que en rigor caben; no existen baños donde poder atender a la limpieza e higiene corporal; pocos son los buques que disponen de enseres en los que la marinería pueda comer, y si a todo esto se une la alimentación, abundante pero, mal condimentada, no por falta de recursos, sino como consecuencia del sistema establecido por las Compañías Navieras mediante un contrato que hacen con un mayordomo, que aun a pesar de estar obligado a cumplirlo, les más de las veces dicho intermediario atiende con más preferencia a su madre particular que al cumplimiento de aquella obligación, se comprenderá que, véase por donde se vea la situación actual de los tripulantes de nuestros buques, aparecen siempre causas que poderosamente contribuyen al desgaste de sus energías.

Dos son los extremos fundamentales que a petición del personal marítimo debe de abarcar el Montepío: se refiere el primero a los retiros por edad, y el segundo, a las indemnizaciones por muerte e inutilidad física, tempo-

ral o definitiva, a consecuencia de naufragios y accidentes profesionales.

Respecto al primer extremo la aspiración es tan legítima, que su estudio, claro y sano, sólo ha de limitarse a determinación de las cuantías que por concepto de retiro le corresponda a cada uno de los beneficiados, regulándose según su categoría. Por lo que al segundo extremo se refiere, es preciso un estudio más detenido, pues si bien es cierto que la ley de Accidentes del trabajo comprende al personal marítimo, con algunas excepciones inexplicables, todos sabemos que cuando se inicia una explotación de esta clase, surgen siempre incidencias que al retrasar su solución, unas veces favorable y otras adversa, termina por el general con un perjuicio para el interesado, que nunca llega a percibir el importe íntegro de la indemnización que en derecho le corresponde.

Con el Montepío Marítimo Nacional se solucionarían todos los defectos de que adolece la ley de Accidentes del trabajo, y al mismo tiempo, como entidad independiente, cuyos beneficios alcanzarán a todo el personal marítimo, sin excepciones de ninguna clase, no precisará de la intervención nociva de la curia, ya que al regular su funcionamiento preceptos taxativamente legales, a ellos ha de atenerse forzadamente la entidad y los que de la misma se beneficien.

Las simpatías y la favorable acogida que el Gobierno ha dispensado a la demanda formulada por el personal marítimo es motivo que nos induce a creer con fundamento que de las próximas Cortes saldrá una ley social creando el Montepío Marítimo Nacional; para ello, según tenemos entendido, el Gobierno designará una Comisión mixta que estudie el asunto, y consultando para ello los reglamentos por que se rigen en el extranjero idénticas entidades, proponga en su día un proyecto de ley para que sea discutido y aprobado en el Parlamento.

Antonio López Perea.

TEATROS

Un estreno de Linares Rivas.

«Bufonada heroica» llama Linares en el cartel a su obra *Toninadas*, estrenada anoche en el teatro Español, y en el prólogo, por boca del actor, la califica de euento, después de decir que no es ni drama ni comedia.

Resultado de este lío que empieza el primer acto sin saber a qué carta quedarnos respecto del género a que pertenece la bufonada, que es a lo que debemos atenernos, puesto que así reza el cartel. Pero, en fin, sea lo que quiera, lo cierto es que la obra se reduce a que en un país imaginario, cuyo rey está enfermo, el príncipe Ludovico, heredero al trono y sobrino del monarca, no quiere casarse, porque al hacerlo, dice, perdería su libertad para amar a las demás mujeres; y tampoco quiere reinar por esa misma razón y, además, porque él solamente reinaría para bien de su patria, cosa que considera imposible de realizar por las intrigas que rodean a los reyes.

Y con estas teorías, el príncipe se dedica a su vida de diversiones y amores fáciles, despreciando cuantos principistas ensaderas se le proponen, incluso a la princesa Estefanía, que está locamente enamorada de Ludovico. El país y a corte esperan pacientemente a que el príncipe se decida; pero ya llega un momento en que el regente del reino, cansado de esperar, le advierte que es preciso que termine de una vez aquel estado de cosas, y entonces el príncipe huye de la corte. En su persecución salen tropas y policías, y por fin dan con él en un circo, disfrazado de payaso, y en el momento en que va a descubrirse se presenta la princesa de la Costa Blanca y le anuncia la muerte del rey, convenciendo a Ludovico de que debe volver a su patria, donde le esperan sus vasallos para proclamarle Rey. Acepta el príncipe; ofrece compartir su trono con la princesa enamorada, y en medio de «vivas el rey!» acaba la obra, que habla empezado siendo casi republicana, y en monarquía rabiosa.

Siempre le pasa a Linares Rivas lo mismo en todas sus obras: quiere hacerse revolucionario, y a última hora se acuerda de que es conservador y recoge velas que es un primer.

La obra está bien desarrollada; tiene esa sátrica panzan y propia del estilo del ilustre autor, y en toda ella el diálogo es primoroso; pero al público no le interesa tanto como otras obras de Linares, porque la acción adolece de extremada languidez en algunos momentos, y el asunto no produce emoción.

A pesar de esto, Linares obtuvo un *suces d'estime*, como dicen los franceses, y salió al final de todos los actos, en compañía de los intérpretes, entre los cuales se distinguió mucho el actor Sr. Rodríguez de la Vega, que dijo el prólogo magistralmente, y luego tuvo momentos de gran actor en la interpretación

del príncipe; además, vistió el personaje de modo irreprochable. Carmen Cobeña, en una escena, única que tiene su papel, recibió muchos aplausos, y tuvo que presentarse después del mutis. Ruiz Tatay, Mesejo, Reig y González merecieron unánimes elogios, y Carmen Jiménez y la señorita Abrines dijeron con gran talento sus papeles. Los demás cumplieron.

Maquilavelo.

ANTE SALÓNICA

Dificultades para el ataque

El enviado especial de *Le Temps* en Salónica, M. Jean Lefranc, comunica a su periódico la siguiente información:

«No me propongo hacer estrategia de retaguardia ni menos crítica de críticos; me limitaré, pues, a resumir las observaciones recogidas con la discreción y la claridad posibles.

El general Sarraíl da pocos informes por conducto de su Estado Mayor; pero los que da son seguros. El sentido general de las noticias dadas indica que el campo atrincherado de Salónica es sólido y casi inexpugnable, en la medida en que puede ser hoy inexpugnable un campo atrincherado.

Examinemos ahora los medios de ataque de que dispone el enemigo, y por medios de ataque deben entenderse en estas circunstancias los medios de transporte.

Tres líneas de ferrocarril terminan en nuestro frente: la línea Salónica-Monastir, la línea Salónica-Drama y la de Salónica Uskub. Salvo en la línea de Monastir, las demás líneas han sufrido grandes desperfectos, y algunas de sus construcciones han sido destruidas, y esto ha ocurrido hasta en más de 100 kilómetros cerca de Salónica.

En la línea Salónica Drama, el enemigo no puede llevar su material más allá de Struma. No hay ningún camino en esta región.

El puente de Demir-Hissir no puede ser reconstruido más que a costa de muchos meses de esfuerzos.

Si se construyera un camino de ferrocarril de vía estrecha en esta dirección, no podría llegar el enemigo delante del frente de Salónica hasta Abril.

En la línea Salónica Uskub, la vía férrea está completamente destruida, a partir de Kriwolac.

Los puentes sobre el Vardar han desaparecido. No hay ninguna ruta practicable en toda esta zona. Además, el valle de Vardar, muy estrecho, hace imposible toda clase de trabajos. Hasta dentro de tres o cuatro meses no podrá ser restablecida la circulación en esta dirección.

La línea de Monastir-Salónica recorre una región muy accidentada. Las pendientes son tan rápidas que los trenes no pueden circular más que con un número muy pequeño de vagones. Las estaciones están muy distantes unas de otras. Monastir es el término de la línea, y no quedan en él locomotoras. Pero el enemigo puede conducir por Sofía sus tropas y sus aprovisionamientos sobre Veles. Monastir tiene comunicación con Veles por un camino bastante bueno, de unos 130 kilómetros de longitud. La construcción de una vía férrea normal a lo largo de este camino necesitaría lo menos cuatro meses, y si la vía fuese estrecha, cerca de tres.

Para aprovisionar por ese camino cuatro Cuerpos de ejército, por ejemplo, y conducir las municiones y el carbón destinados a la línea Monastir-Salónica, se necesitan por lo menos de 2.500 a 3.000 camiones automóviles.

Si los austro-alemanes y sus aliados hubieran comenzado sus preparativos desde el 15 de Diciembre, no tendrían ahora los sus formidables trabajos antes del mes de Mayo.

La embestida al campo atrincherado de Salónica no podrá, pues, realizarse antes de Abril o Mayo próximos, y la organización del frente enemigo necesitará aún dos o tres meses más.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Pruebas de artillería.

CARTAGENA, 12.—El crucero «Princesa de Asturias» ha realizado en alta mar nuevas pruebas de artillería, que obtuvieron excelente resultado, a pesar del fuerte viento que reinaba.

El buque ha quedado en muy buenas condiciones para la navegación. Su marcha ordinaria es de 14 millas por hora.

Das embarcaciones a pique.

CÁDIZ, 12.—A consecuencia del fuerte temporal reinante se han ido a pique en el puerto las embarcaciones «San Fernando» y «Nuestra Señora de Cádiz», ambas con cargamento de carbón.

Todos los tripulantes están a salvo.

EXPLICACION DE UN VIAJE

Declaraciones de Albert-Thomas

Il Secolo, de Milán, publica unas declaraciones de M. Albert-Thomas, subsecretario de Municiones de Francia, que acompaña a monseñor Briand en su viaje a Roma, las cuales explican la finalidad y alcance de este viaje.

He aquí sus principales manifestaciones:

«Sabéis que antes del conflicto actual, cada pieza de artillería tenía una dotación de obuses establecida, según cálculos, que eran al mismo tiempo el límite natural de la actividad de nuestras fábricas de municiones.

La batalla del Marne desmintió esos cálculos, haciéndonos considerar irrisorias esas dotaciones, y se planteó una realidad nueva, no sólo para nosotros, que no habíamos querido la guerra, sino para los alemanes, que estaban preparados.

Habíamos supuesto una guerra de combates impetuosos, rápidos y decisivos entre los ejércitos, mientras que nos encontramos ante una guerra larga y lenta, de material. Habíamos previsto una guerra de hombres y nos encontramos ante una guerra que era de material y municiones especialmente.

Entonces comenzó una fantástica lucha industrial entre nosotros y nuestros enemigos.

Así, en algunos meses, pudimos acumular el enorme stock de municiones que nos permitió alimentar las diversas ofensivas del Artois y de la Champagne.

Pero del mismo modo que nos había sorprendido y asombrado el consumo sin precedentes de la batalla del Marne, lo que consumieron las ofensivas del Artois y de la Champagne nos dejó estupefactos también.

Comprendimos entonces, mucho mejor que antes, que no podíamos poner límite a nuestro francés de producción mientras durase la guerra.

Redoblamos los esfuerzos. Las antiguas fábricas aumentaron hasta lo imposible su personal. Otras fábricas nuevas surgieron como por encanto. Y hoy trabajan en la producción de material de guerra 750.000 obreros y mujeres 120.000.

Así hemos ganado la primera victoria. En la primavera dispondremos de una inmensa reserva de municiones, y esta reserva será... colosal si, fieles a la frase *el límite a nuestro frenesí de producción no puede señalarlo más que el término de la guerra*, los aliados apresuran el límite de su actividad.

Para alcanzar este resultado es indispensable que se establezca un contacto íntimo, cordial y constante entre los aliados.

Este contacto existe entre Francia e Inglaterra, cuyos ministros se entrevistan con frecuencia y cuyas fábricas intercambian sus productos y se aprovisionan mutuamente de primeras materias.

También existe un comienzo de intercambio entre ustedes y nosotros.

Ustedes nos dan sus camiones automóviles y nosotros les damos proyectiles.

Ahora es necesario que del embrión surja el organismo.

El envío de proyectiles de Francia a Italia y otras partes es posible, porque hemos conseguido la *unidad de calibre*; ahora sólo falta conseguir la *unidad de dirección y de esfuerzos*.

Organismo directivo único, entrevistas frecuentes de los ministros, intercambios recíprocos constantes, para intensificar la producción y para llenar los vacíos eventuales de la producción; desarrollo de las actividades industriales locales; he ahí los medios para dar a la industria de guerra de los aliados el impulso victorioso.

—Entonces, ¿el viaje de usted a Roma responde a ese propósito?

—Sí. Pero es necesario partir de un programa más vasto. Actualmente la guerra se reduce, lo más frecuentemente, a una gigantesca acumulación de material para hacer frente a una serie de ataques espaciados. Así, pues, para obtener la victoria es preciso una gran resistencia moral en los pueblos que combaten. No serviría que los Gobiernos acumulasen municiones si fallase a los pueblos esa fuerza de resistencia moral.

Pues bien: entre los elementos de esta fuerza, la más preciosa es, sin duda, la intimidad entre los aliados.

Yo, que tengo la convicción de contribuir con todo mi empeño a preparar el instrumento material de la victoria, digo a usted que la

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Ataques parciales.—**Duelos de artillería.**
PETROGRADO, 11.—En el frente de Riga, fuegos de artillería y fusilería poco intensos. Nuestro cañoneo imposibilitó en varios puntos los trabajos alemanes.
 Al Sudeste de Trebroff, nuestras tropas tomaron a la bayoneta una altura, en la que se consolidaron, apresando a 70 hombres del regimiento Imperial y rechazando un contraataque austriaco.
 Nuestra artillería desalojó al enemigo de un hoyo al Sudoeste de Zamuschine y Este de Zaleszinski.
 En la altura Este de Rarantche, el enemigo hizo saltar un horno, siendo contenidas por el fuego de fusilería de nuestras fuerzas y por granadas de mano todas las tentativas de los austriacos para apoderarse del hoyo producido por la explosión.

Un éxito ruso.

LONDRES, 12.—Un importante éxito ruso se contiene en estas palabras: «Oziéko, ocupado por nosotros. Nuestras tropas se dirigen hacia la orilla izquierda del Dniéster».
 Los críticos militares estiman que este es el éxito culminante de la batalla librada durante esta quincena.
 Esta pequeña ciudad es el punto de contacto de los ejércitos austroalemanes de los generales Bethmar y Pelanzier Wella.
 Se da poca importancia al intenso bombardeo de la zona de Rgi-Dunaburgo por los alemanes.

Avance contenido.

BERLÍN, 12.—Teatro oriental de la guerra.—Al Norte del lago de Drvsny rechazamos un avance de algunos fuertes destacamentos rusos.

Las operaciones en Francia

Ataques rechazados por los alemanes.
BERLÍN, 12.—Comunica el gran Cuartel general alemán que al Noroeste de Vimy los franceses, después de una preparación que duró varias horas por parte de la artillería, intentaron recuperar las trincheras que allí habían perdido. Fueron rechazados.
 Al Sur del Somme tampoco lograron los franceses recuperar ningún trozo de la posición perdida.

Acciones de infantería.—**Cañoneo intenso.**
 Acciones de infantería entre Lens y Arras. Las existencias de municiones, tanto francesas como británicas, permiten que el cañoneo sea casi incesante.

Férida de un globo cautivo.
BERLÍN, 12.—Uno de nuestros globos cautivos se soltó, iba vacío y cayó en Vailly, en las líneas enemigas.

Vuelo frustrado.
LONDRES, 12.—El parte británico dice que ha sido favorable el vuelo de 18 aeroplanos que bombardearon Terhand, y que todos los aparatos volvieron indemnes.

Las operaciones en Austria

Ataques austriacos rechazados.
ROMA, 11.—En la zona de Covedale (Alto Valtellina), en la noche del 9, el enemigo tuvo en alarma con intenso fuego de fusilería a nuestros puestos cerca de Capanna, sin causar, sin embargo, ningún daño.
 En el valle de Lagarina, el 7, se rechazó un pequeño ataque habitual contra nuestras posiciones al Norte de Mori.

En el macizo de Tofana (Alto Boite) en la noche del 9, una fracción enemiga intentó escalar la primera cima, pero fué rechazada y cayó en el abismo.

En los Balkanes

Ejército de invasión de Albania.
PARIS, 12.—El ejército austriaco que opera en Albania no cuenta con más de 10.000 hombres. Su avance y su abastecimiento, sobre todo desde que ha pasado de Alessio, son muy difíciles.

Los servicios se reorganizan.
PARIS, 11.—Comunica de Corfú que ya hay en aquella isla 86.000 serbios, 1.000 en Bizerta y 5.000 en Salónica.
 A Corfú todavía llegarán más de Albania. El príncipe heredero está con ellos. El Rey de Grecia le envió ayer un telegrama muy cordial. El espíritu de estas tropas es excelente.

La lucha en el mar

Los buques mercantes armados.
LONDRES, 11.—Según el Daily Mail, el Gobierno alemán ha dirigido a los Estados Unidos una nota anunciando que a partir del 1.º de Marzo considerará como buques mercantes, y como a tales los tratará, a los buques mercantes que vayan armados.
Veleros hundidos en el mar Negro.
PETROGRADO, 12.—En el mar Negro, nuestros torpederos cañonearon las posiciones enemigas del litoral.
 Otra escuadrilla de torpederos rusos destruyó en las costas Este de Anatolia a siete veleros, haciendo prisioneros a varios tripulantes.

cio de los combatientes, paralizando en gran parte las demás producciones de los respectivos países.
 En muchos años, después de finalizada la pelea, no se logrará encauzar por sus derroteros de progreso el caminar perenne de la industria, y aun entonces, aleccionados los pueblos por el duro castigo de su imprevisión actual, orientarán energías productoras en el rumbo de la guerra del porvenir, preparando se para otra hecatombe más o menos lejana que de nuevo ensangrentará los campos de Europa.

Porque el desarme de los grandes pueblos sigue siendo una utopía.
Au solo Báltico.

Importación de azúcar

En el puerto de Barcelona es esperada, según se dice, un buque que conduce un importante cargamento de azúcar, procedente de Cuba y consignado a un comerciante de aquella plaza.
 Aunque es claro que la venta de este cargamento no ha de influir en el precio que el azúcar tiene en el mercado, siendo, además, lo probable que si alguna ventaja existe entre el precio de ese azúcar y el precio corriente en plaza, quedará en beneficio del intermediario, se sigue con interés el resultado de la operación.

Se trata de un ensayo, que podrá quizás ofrecer ventaja. Rebajados los derechos arancelarios sobre el azúcar, y comprada esta a buen precio en Cuba, es verosímil que aquel a título, a pesar de la estrechez de los fletes, pueda venderse en España a precio un poco más bajo que el actual, si hay buques que lo traigan.
 La importación del azúcar de Cuba podrá en todo caso contribuir a que mejore un poco el precio en el mercado español.

Los repartidores de periódicos

La Sociedad de Repartidores de Periódicos de Madrid celebrará junta general ordinaria hoy sábado, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Plazuela de San Juan, para tratar el siguiente orden del día:
 1.º Lectura y aprobación del acta anterior.
 2.º Aprobación de las cuantías del cuarto trimestre de 1915.
 3.º Aprobación de las altas y bajas del trimestre.
 4.º Asuntos de la Directiva.
 5.º Gestión de los delegados.
 6.º Preguntas y proposiciones de los asociados; y
 7.º Elección de los siguientes cargos: presidente, tesorero, vicepresidente, secretario segundo, vocales primero y segundo, delegados a la Unión General de Trabajadores y Consejo de Administración de la Casa del Pueblo, Comisión revisora de cuentas y Junta de discusión.

Los alemanes en Guinea

El Sr. Villanueva ha conferenciado con el conde de Romanones a propósito de la internación de los alemanes que se refugiaron en la Guinea española.
 Aunque se dijo que los soldados alemanes que habían sido desarmados e internados sumaban unos 900, noticias posteriores hacen subir la cifra a 2.600, y todavía se cree que, como muchos están acompañados de sus mujeres e hijos, ascenderán a cerca de 4.000 los que el Gobierno español tendrá que transportar a la Península, Canarias y Baleares.
 De Cádiz ha salido para la Guinea española un barco conteniendo 500 toneladas de víveres con destino a los alemanes internados.
 Todos ellos irán siendo transportados a España, y aquí permanecerán hasta que termine la guerra.
 Su manutención correrá a cargo del Estado, y en su día, esto es, terminada la guerra, serán abonados esos gastos por Alemania.
 Se calcula que en el transporte a la Península de los citados alemanes se invertirán unos dos meses, por la falta de barcos disponibles.

DE PALACIO

En honor y despedida del príncipe Leopoldo de Battenberg, hubo anoche en Palacio comida de familia en el salón de Tapices, tocando durante la misma, en vez de la música de Alabarderos, el sexteto Bolli.
 Los concurrentes a la fiesta íntima que siguió a la comida eran unos 30, incluyendo las Personas Reales, y los invitados fueron los jefes superiores de Palacio con sus señoras y muy contadas personas más.
 A las doce se sirvió la cena.
 El príncipe Leopoldo de Battenberg saldrá esta noche en el expreso para París.
 La Corte vistió de media gala por el santo de S. A. la infanta doña Eulalia.

El vaporcito «Julias», que acudió rápidamente, sólo pudo salvar a uno de los tripulantes.

Dimisión del Gabinete militar norteamericano.

WASHINGTON, 11.—El Gabinete militar del Ministerio de la Guerra ha dimitido, a causa de la oposición que la mayoría ha hecho al proyecto de creación de un Ejército similar al del Continente.
 El presidente Wilson ha aceptado dichas dimisiones.

Pierpont Morgan en Londres.

LONDRES, 11.—Ha llegado a esta capital el archimillonario norteamericano Mr. Pierpont Morgan.

Los obreros de la fábrica de Trubia.

OVIEDO, 11.—Los obreros de la fábrica de Trubia han celebrado una reunión, asistiendo el secretario del Sindicato minero, que les ofreció el apoyo incondicional de los mineros. Se leyó un telegrama del general Cubillo, aconsejando calma a los obreros, y ofreciéndoles mediar en el asunto.
 En vista de que no han contestado el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra, se les ha telegrafado nuevamente, encareciéndoles la necesidad de solucionar la cuestión.
 La huelga general se aplaza hasta el lunes, esperando la resolución del general Luque.
 Entre los obreros reina gran efervescencia.

CRÓNICA MILITAR

Municiones de guerra

El enorme consumo de municiones que lleva consigo el empleo continuado de la artillería de tiro rápido ha precisado en los países beligerantes una verdadera movilización de las fábricas particulares, por ser insuficientes para el abastecimiento de los Ejércitos combatientes a los establecimientos industriales de los respectivos Estados.
 Gran número de talleres que en tiempo de paz se dedicaban a la fabricación de automóviles, máquinas de vapor y aparatos hidráulicos o eléctricos, funcionan en la actualidad construyendo con febril patriotismo proyectiles de todos los calibres, fusiles y metraladoras. Francia, antes de la mundial hecatombe, fabricaba los frenos y montajes de sus cañones en Puteaux, los alufes en Tarbes, las bocas de fuego en Chateaufort y Bourges, y en Reuil las piezas de Marina.

En 1884 se autorizó para construir material bélico a los grandes establecimientos, como a los de Saint-Chamond y Châtillon Comenry, que crearon talleres para esta industria de guerra; los de Schneider, cuyos orígenes industriales se remontan al siglo XVI, y que ya fabricaron en sus talleres del Creusot; cañones para los ejércitos de la Convención y del Imperio, habiendo ensanchado modernamente las fábricas susodichas para desarrollar en toda su importante magnitud la marcha industrial, y habiendo instalado nuevos talleres en El Havre, en Harflaur, en Chalons sur Saone y en París.

En estos grandiosos establecimientos ha encontrado el Gobierno francés la eficaz ayuda que precisaba para sus fines guerreros.

Muchos significan y mucho importan a un país los talleres de construcción de cañones; pero importan y significan mucho más los de fabricación de proyectiles.
 Los aliados cuentan para el consumo de sus armas de guerra, además de lo que a diario fabrican en Francia las industrias oficiales, los grandes establecimientos ya citados y los talleres particulares, con la producción colosal de los Estados Unidos del Norte de América, únicos centros proveedores del mercado bélico mundial, y con las fábricas de material de guerra y municiones del arsenal de Wolwich, fábricas de pólvoras de Waltham, Abbey, arsenales marítimos de Portsmouth, Sharnés, Devonport y Pembrok; y las fábricas privadas de Vickers Maxion, en Sheffield y Newcastle; de Armstrong Whitworth, en Manchester y Newcastle, y de Beardmore en Dalmar, en Inglaterra; en Rusia con los talleres de Poutiloff y los arsenales de Touza; en Italia con los arsenales de Turin, Speza, Castellmare, Tarento y Vancia y las industrias particulares de Terat, de Ansaldo, en Cornigliano, y de Armi trong en Pouzozales.

Bélgica cuenta con las fábricas de Cokeril, en Seraing, y la manufactura de armas de Herstals, en Lieja; pero está ambas en poder de los alemanes.
 Alemania tiene para su provisión lo que provisionamente producen las grandes fábricas de Krupp, Ehrhardt y Dillingen; los arsenales de Spandau, Kiel, Wilmshaven y Dantzig y los talleres de Maüsir; además, desde los comienzos del guerrero conflicto, la industria germana ha sido totalmente movilizada, y la Badische Anilinund Sodafabrik, de Ludwigshafen, concurre a la producción de pólvoras, mientras que las fábricas de automóviles de todo el país construyen proyectiles.

En Austria, los talleres Skoda, en Pilsen, han fundido los famosos morteros de grueso calibre que tanto daño han hecho a los aliados, y las fábricas de Witkowitz, los talleres de Viena, y las industrias de Mannlicher y Steyr, fabrican sin reposo armas y municiones.

Toda la perfección de los aparatos, todos los prodigios de la mecánica y todas las maravillas de la industria, han sido puestas al servicio de los combatientes, paralizando en gran parte las demás producciones de los respectivos países.

En muchos años, después de finalizada la pelea, no se logrará encauzar por sus derroteros de progreso el caminar perenne de la industria, y aun entonces, aleccionados los pueblos por el duro castigo de su imprevisión actual, orientarán energías productoras en el rumbo de la guerra del porvenir, preparando se para otra hecatombe más o menos lejana que de nuevo ensangrentará los campos de Europa.

Importación de azúcar

En el puerto de Barcelona es esperada, según se dice, un buque que conduce un importante cargamento de azúcar, procedente de Cuba y consignado a un comerciante de aquella plaza.
 Aunque es claro que la venta de este cargamento no ha de influir en el precio que el azúcar tiene en el mercado, siendo, además, lo probable que si alguna ventaja existe entre el precio de ese azúcar y el precio corriente en plaza, quedará en beneficio del intermediario, se sigue con interés el resultado de la operación.

causa italiana estará comprometida si cada uno trabajamos por nuestra cuenta, sin tacto de codos, dejándonos seducir y engañar por espasmos y finalidades particulares.

Para desahogar su fuerza material, los aliados cambian entre sí cañones y municiones. Que cambien entre sí también las esperanzas y la fe, y así aumentarán a la voz su fuerza moral.

Si queremos, pues, la victoria, debemos unirnos, y si queremos que la paz de mañana sea garantizada por condiciones de ejecución y por condiciones económicas favorables, es necesario que las naciones aliadas se propongan continuar en los días tranquilos e régimen de acuerdo íntimo establecido en las horas difíciles.

Los telegramas comerciales

Por Real orden del ministerio de la Gobernación, y para dar cumplimiento al Real decreto de 24 de Enero último, relativo a los telegramas comerciales, se han dictado, entre otras, las siguientes reglas, que han empezado a cumplirse el día 5 del corriente en todas las estaciones telegráficas y telefónicas, del Estado y particulares, abiertas al servicio público, municipales y férreas:

«Los despachos comerciales, para su transmisión y reparto a domicilio, gozarán de iguales ventajas que los telegramas tasados por la tarifa general.

Como todo telegrama expedido, el comercial estará sujeto al impuesto de un sello móvil de cinco céntimos de peseta (Real decreto de 15 de Septiembre de 1892).

Los telegramas comerciales llevarán el indicativo «C» al principio del preámbulo; indicativo que se transmitirá de oficio. Dicha indicación se hará constar en las carpetas, registros y en los recibos de los despachos expedidos y recibidos.»

Campaña contra la mendicidad

Verificóse ayer en el Círculo de la Unión Mercantil la reunión de los síndicos y presidentes de los gremios de Madrid, convocada por el Sr. García Molinas, delegado del Gobierno para la represión de la mendicidad. Presidió éste, acompañado de los Sres. Vallejo, Escobar y Lafitte, y del secretario del Círculo.

El Sr. García Molinas, después de agradecer la asistencia a los representantes de los gremios, les dió cuenta de sus planes, y solicitó, no la ayuda material, sino la cooperación moral de los gremios.
 Dijo que los propósitos de la Junta central—formada, como es sabido, por todas las autoridades y el delegado—, son, en primer término, los de prohibir la entrada de mendigos en Madrid. Para ello, el ministro ha recordado a los gobernadores la ley de Mendicidad, según la cual, cada provincia debía mantener a sus menesterosos.

También se propone la Junta recoger los pobres con tenacidad, aunque lentamente; pues hay que tener cuidado de evitar los hacimientos, por temor a las epidemias.

Se ha unificado, además, la acción benéfica de todas las Asociaciones, para reunir la mayor cantidad de ropas, comidas y donativos.

En la Asociación Matritense quedará constituida la Junta central; a ella llegarán las propuestas de las diferentes Juntas, y allí se hará el reparto de los socorros.

Se dictarán bandos prohibiendo que se dé limosna en las calles, y se rogará al vecindario que las cantidades que había de destinar a limosnas las envíe a la Junta.

El ministro dictará una ley de vagos, que está dispuesto a llevar a las Cortes.

Hablabron varios representantes de los gremios, ofreciendo su concurso.

Algunos asistentes hicieron observaciones relativas a la forma en que han de secundar los gremios la acción de la Junta, conviniéndose en que cada síndico o presidente se ponga de acuerdo con los gremios respectivos, para que éstos puedan ir dando cuenta a la Junta de las verdaderas necesidades de cada distrito.

Por último, habló el administrador de La Correspondencia de España, Sr. Adame, que en representación de las Empresas periodísticas ofreció también su concurso.

Terminó la sesión dándose un voto de gracias al Sr. García Molinas.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Huelguistas agresivos.

BARCELONA, 11.—Esta tarde un grupo de huelguistas albañiles agredió a dos esquirols, padre e hijo, que regresaban del trabajo. Les causaron algunas lesiones y fueron detenidos dos de los huelguistas.

No hay nada nuevo de las demás huelgas.
Cinco heridos.

VIGO, 11.—Esta madrugada una ráfaga de viento hizo zozobrar cerca de las islas Cíes a una lancha tripulada por seis hombres.

Encuentro naval.—Hundimiento de un buque inglés.

BERLÍN, 12.—En la noche del 10 al 11 de Febrero, en un avance verificado por torpederos alemanes en el Doggerbank, a unas 100 millas marítimas al Este de la costa inglesa, se encontraron con varios cruceros ingleses, que emprendieron la fuga en el acto.

El «Arabis» se hundió, y un torpedero blanco en un segundo crucero inglés.
 Los torpederos alemanes salvaron al comandante del «Arabis», a dos oficiales y a 22 tripulantes.

Los buques alemanes no sufrieron daños ni pérdidas.

Vapor noruego a pique.

LONDRES, 12.—El vapor noruego «Vardoch» chocó con una mina, y se fué a pique. El hundimiento arrastró al capitán, al primer oficial y al jefe de los mecánicos. El resto de la tripulación se salvó y ha desembarcado en Hookvanholland.

Cinco barcos perdidos.

BERLÍN, 12.—El Lloyd anuncia como perdidos los cuatro barcos británicos «Satrap», «Tsemowin», «Grenadier» y «Hammer», y el buque italiano «Iniativa».

Al margen de la guerra

Los Estados Unidos y Alemania.
PARIS, 12.—Mientras que las agencias telegráficas anuncian que el incidente del «Arabis» se halla virtualmente solucionado, le comunican al New York Herald que el conflicto sigue en el mismo estado de violencia, y que el presidente Wilson no ha pensado en atenuar sus reclamaciones.

Las colonias alemanas

La Gaulois ha publicado un artículo manifestando que antes de la guerra Alemania poseía las colonias siguientes:

En Africa, al Oeste de Dahomey, el Togoland, los Camarones (al Norte del Congo), el Sudoeste africano y el Africa oriental alemana.
 En Asia, la posición de Kiao-Tcheu, frente de Corea.
 En Oceanía, una parte de la Nueva Guinea y las islas de los archipiélagos Bismarck, Salomón, Carolinas y Samoa.

Esos territorios representaban una superficie de 2.900.000 kilómetros cuadrados (seis veces la de Francia), con una población de 15.500.000 habitantes.

La flota japonesa se apoderó de Tsing-Tao, capital de Kiao Tcheu; la escuadra inglesa, de las islas de Australia y de las del Este de Nueva Guinea, y tropas franco-inglesas han tomado posesión del Togoland y de Camarones.

El general Botha se ha apoderado de Windhoek, capital del Sudoeste africano alemán.

En el Africa oriental alemana, las columnas indias del general Smith Dorrien progresan en la dirección de Tabora.

La Gaulois dice que va a ser posible el proyecto grandioso de Cecil Rhodes, la línea del El Cairo a El Cabo, y que apenas si Alemania posee ya un trozo de tierra de las colonias que poseía antes de la guerra.

Consejo de Protección a la Infancia

El Consejo de Protección a la Infancia acordó en su última reunión otorgar los premios del quinto concurso a siete méritos, ocho maestros, 14 matrimonios necesitados, con más de seis hijos; varios niños que ocupan el octavo lugar entre sus hermanos vivos, cinco personas que han salvado la vida de niños y 12 fundadores de instituciones benéficas.

Se declara desierto el premio destinado a una Cartilla de cultura moral, y se aplicará su importe a un cuadro artístico para Centros de enseñanza.

Entre otros asuntos, se trató luego del proyecto que existe de ceder a la Diputación de Madrid un edificio de Vista Alegre, creado por Real decreto de 10 de Mayo de 1907 para Escuela reformativa de niños y adolescentes, opinando el Sr. Lastres que no es procedente destinarlo a Hospicio.

El Sr. Díaz Agero opinó que la creación reportaría grandes beneficios a la infancia desvalida.

El Sr. Tolosa Latour leyó la circular dirigida a las Juntas provinciales para que cooperen a la acción de los fiscales sobre la delincuencia infantil, y el Sr. Montero Villegas hizo constar que sus instrucciones constantes se encaminan a que la acción jurídica vaya unida a la de dichas Juntas.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

La vida económica

Nuestra capacidad productora.

De acuerdo con el ministerio de la Guerra, la Dirección de Comercio ha emprendido la labor de averiguar la capacidad productora de las fábricas y talleres privados de toda la Nación, y sus posibles aplicaciones a las necesidades del ramo de Guerra.

El director de Comercio ha recomendado a los presidentes de las Cámaras comerciales e industriales que atiendan a las respectivas Comisiones militares, y cada Cámara pondrá a disposición de ellas la clasificación industrial de sus electores, que puede servir de punto de partida para el estudio que va a hacerse.

Se piensa asimismo confeccionar una estadística de transportes, donde conste no sólo el máximo de viajeros y tonelaje transportable cada veinticuatro horas en determinadas direcciones por nuestros ferrocarriles, sino la cifra de vehículos, de diferentes clases, existentes en las ocho regiones militares de la Península.

Los depósitos francos.

CADIZ, 11.—La opinión se muestra disgustada por la concesión a Barcelona de puerto franco, y especialmente por el carácter de generalidad que se da a la concesión.

El Diario de Cádiz dice que la concesión a Barcelona perjudicará mucho a Cádiz, ahora que empieza el funcionamiento del depósito.

Recuerda al Sr. Urzúiz que el depósito de Cádiz fue concedido por el Sr. D. to, porque lo pidieron comerciantes extranjeros, con motivo de las condiciones geográficas de Cádiz respecto de América.

Dice que luego lo pedirán, con razón, Almería, Málaga y Valencia; tendrán que concedérselo y se dificultará la vida de todos.

Vinos y alcoholes.

En Hacienda se reciben muchos telegramas referentes a la exportación de vinos y alcohol. Desde algunas capitales han rogado al ministro que no resuelva sin oír a los elementos interesados, y así lo hará; además, todavía no hay una fuerte corriente de opinión en este asunto.

Una Comisión de alcoholeros le visitó a última hora de la tarde para hablarle del problema.

El Sr. Urzúiz dijo que desde que entró en el Poder el partido liberal ha subido el Interior 4 por 100, que reguía el crédito, de 69,90 a 73,60, y que, teniendo en cuenta el importe del cupón de Enero, el alza supone 4,50 por 100.

—Esto—añadió—es muy halagador para el Gobierno.

Peticiones de los castellanos.

VALLADOLID, 12.—Al confirmarse la noticia de haberse concedido el depósito franco a Barcelona, ha acordado nuestro Ayuntamiento pedir al Gobierno, como compensación, que apruebe el proyecto de ferrocarril de Valladolid a Vigo y otorgue también a Vigo el depósito franco.

Para reiterar la primera petición se invitará a todas las entidades que suscribieron la solicitud de dicho ferrocarril.

La solicitud del depósito franco.

El alcalde de Barcelona, que llegó ayer a Madrid, visitó al conde de Romanones, acompañado del director general de Comercio.

Hizo entrega al presidente del Consejo de la instancia, suscripta por las entidades más importantes de Barcelona, solicitando la concesión del depósito franco.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie E 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Serie A, Ayuntamiento de Madrid, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos: Aprobando el plan de reparación de carreteras en situación de poderse subastar durante el año 1916. Idem las relaciones por provincias que han

de constituir el Plan general de carreteras del Estado.

Admitiendo la dimisión al ministro de Su Majestad en La Haya, D. Fernando de Osorio y Elola.

Ascendiendo a ministro en La Haya a don Francisco Gutiérrez de Agüa, jefe de la sección de Comercio en el ministerio.

Nombrando jefe de la sección de Comercio al señor vizconde de la Fuente de Doña María, ministro de S. M. en Guatemala.

Nombrado en su sustitución a D. Pedro Quartín del Saz Caballero, secretario de la Alta Comisaría de España en Marruecos.

Ascendiendo a ministro residente y nombrándole para dicho cargo a D. Antonio Pla, secretario de primera clase en el ministerio.

Trasladando al ministerio de Estado a don Manuel Aguirre de Cárcer, secretario de primera en la Embajada de S. M. en Viena.

Idem a ésta a D. Manuel Alonso de Avila, secretario en San Salvador.

Idem al consulado de Veracruz a D. Emilio Zapico y Zarraluque, cónsul en Acapulco.

Idem a Acapulco al señor marqués de Pedrosé, cónsul en Oporto.

Idem a Oporto a D. Ramón Abella, cónsul en Burdeos.

Idem de Burdeos a D. Rafael de Casares, cónsul en Veracruz.

Información de Guerra

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar al farmacéutico mayor D. Angel Vega y al capitán de Caballería D. Jesús Varela, con pasador de Industria; al primer teniente de Carabineros D. Enrique López Martínez, al capitán de Caballería D. Antonio García Benítez y al de Ingenieros D. Alfredo Marquería, con pasador del Profesorado, y sin pasador al capitán de Caballería D. Juan Díaz Cancho.

Se le concede a los coronales de Infantería D. Francisco Gavia y D. Francisco Galarreta.

Se conceden dos meses de licencia para el extranjero al coronel de Invalidos D. Antonio Allau.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería.

Se nombra oficial mayor interino ante la Comisión mixta de Ovidio al comandante de Infantería D. Luis Español.

Se le concede a los coronales de Infantería D. Francisco Gavia y D. Francisco Galarreta.

Se conceden dos meses de licencia para el extranjero al coronel de Invalidos D. Antonio Allau.

DEL MADRID VIEJO

Las Descalzas Reales

En la plazuela de las Descalzas, y fronteriza al Monte de Piedad, hay una sencilla portada, sobria en su ornamentación y elegantísima, que así por su traza grave como por las mallas y rodaduras de la intemperie pregona su abnegado añejo.

Las maderas de la puerta, guarnecida de rej y tachones y de mohosas alquazas, se abren a nuestro paso.

Entramos en un claustro. La luz risueña de la tarde pinta una franja de anaranjado tulgor en los aleros. ¡Qué paz, qué suave quietud en este claustro!

Ahora es fuerza destacarse devotamente y tomar agua bendita y el atento y fervoroso aire que demandan los templos.

Mirad en torno. No os importe curiosar; nadie os saldrá al paso.

Examinad atentamente la nave, obra del famoso arquitecto D. Diego Villanueva; las pin-

tras de la bóveda, que testimonian el arte de los hermanos González Velázquez; el precioso retablo mayor, el coro, las capillitas... ¿Veis cómo la luz vespertal pone un matiz de emoción en todas las cosas?

Acercuémonos al presbiterio; nuestro espíritu encanta y aprisiona una pequeña capilla. Sus muros y bóvedas, revestidos de oscuros jaspe, encierran artística joya: una estatua ejecutada en mármol por Pompeyo de Leoni.

Dicase en las crónicas de D. Carlos el primero de España que su hija doña Juana, dama de grandes talentos y exageradamente recatada y honesta, dejando en Portugal las cenizas de su esposo y a un tierno niño, que reinó con el nombre de Sebastian, volvió a la patria corte, y en la misma casa donde había nacido—palacio de sus augustos padres—fundó un convento de Franciscas descalzas para ocupación y consuelo de su viudez, e hizo consagrar el sitio que había ocupado el lecho en que nació, para que allí mismo se colocara, cuando muriera, su sepulcro.

El convento era espaciosísimo, con jardines, fuentes, patios y claustros adornados de esculturas y ricos mármoles.

Tres años había que doña Juana, prematuramente fallecida, descansaba bajo la losa, cuando su hermanita María, viuda también del Emperador Maximiliano II, vino en 1576 desde Alemania a llamar a las puertas de aquel retiro, y después su hija, sor Margarita de la Cruz; sor Catalina María de Este, hija de los príncipes de Módena; sor Dorotea, hija del Emperador Rodolfo II; sor Mariana de la Cruz, hija del infante cardenal D. Fernando, y sor Margarita de la Cruz y Austria, hija del señor D. Juan de Austria, bastardo de Felipe IV y de Rosa de Ribera, la hija del pintor el Spagnoletto, trocaron en aquel lugar las reglas galas por el tesco sayal de religiosas.

Tan generosos ejemplos atrajeron sobre las Descalzas Reales la reverencia y amor de los Soberanos, privilegios y honores para la comunidad y riqueza y esplendor para su culto.

En el fondo de aquella capilla retirada, ante la que nos detuvimos, podéis ver la estatua de doña Juana, la fundadora de dicho convento. Con los ojos bajos, la manos juntas, puesta de rodillas y el semblante lleno de dulzura, parece ocupar la profundamente en los sueños de la tumba...

Si alguno quiere nutrir su alma con útiles y serios pensamientos, es preci que visite esa capilla y que contemple aquella solitaria orante, no menos tranquila en su sepulcro que lo había sido sobre la tierra.

Fernando Berenguer.

NOTAS POLITICAS

El conde de Romanones decía a medio día a los periodistas que no había más cuestión que la que se refiere a los depósitos comerciales, y que está entregada al ministro de Hacienda.

No quiso decir nada sobre ello, e insistió nuevamente en sus lamentaciones de que haya sido lanzada a la publicidad.

Del encasillado electoral, decía el señor conde de Romanones que aunque se hablo de estar casi ultimado, bien pueda decirse que no lo estará hasta después de disueltas las futuras Cortes, como lo demuestra el hecho de que, siendo ya poder el partido liberal, se hayan verificado elecciones parciales, en las que el encasillado hecho por el Gobierno saliente fué por aquel resaca lo.

Les ocurrirá a algunos candidatos lo que ha sucedido con aspirantes a gobernadores, y es que así como e los últimos tendrán puestos en futuras combinaciones que se hazan, aquellos también figurarán encasillados para elecciones parciales, que, con posterioridad a las generales, tendrán que convocarse para procer las vacantes que se produzcan.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 1/2, Manon.

ESPAÑOL.—A las 10, Toninadas y La Re molino.

PRINCESA.—No hay función.

COMEDIA.—A las 10, Rosas de otoño.

A las 6, cinematógrafo.

Baile de máscaras a la 1 1/2, de la noche.

LARA.—A las 6 1/2, La pasión y El gran filón.

A las 10, El tacaño Salomón.

A las 11 1/4, Las cacañas.

PRICE.—A las 9 1/2, Alba Tiberio.

ZARZUELA.—Gran baile de máscaras a la 1 de la noche.

GERVANTES.—Compañía Simó-Romo.

A las 6, Mi querido Pepe.

A las 10 1/2, La fressora de Lafuente.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Dios dirá y Té o café.

A las 10 1/4, El amigo Toddy.

APOLO.—A las 6, En Sevilla está el amor.

A las 7 1/4, La estrella de Olympia.

A las 10 1/4, Los pendientes de la Triun.

A las 11 1/2, El patio de las narajales.

ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.

A las 10 1/2, La mujer ideal.

COMICO.—A las 10, 15, Jaidin e las 49 provincias y Alma de Dios.

NOVEDADES.—A las 6, Cino Fantomas.

A las 7 1/4, El golfo de Guinea.

A las 9 1/4, El expreso de las diez.

A las 11 1/4, El Lobato.

A las 11 3/4, Las mujeres malas.

MARTIN.—A las 6, La reina gitana.

A las 10 1/2, Los cuáqueros.

CINEMA X.—Gran sección, continúa de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La plaza de Olavide.

A las 6 1/2, Zarzuela y Mañana de sol.

A las 9 1/2, La criatura.

A las 10 1/2, La chocolatería.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continúa de cinematógrafo con cuantos novedades se vean. Variación diaria en los programas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Biblioteca del Palace Hotel), Exposición de banderas de la guerra.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine cinematográfico.—Gran sección de cinco a una éxitos verdaderos.

ROYALTY.—(Gineva, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.



MP. DE M. MARTINEZ DE VILLANOVA.

CRIMEN Y CASTIGO

(Folleto núm. 48.)

se había aclarado; durante algunos instantes el joven la miró en silencio.

—Oye el asunto de que quería hablarte—dijo Raskolnikoff, llevando a Razumikhin hacia la ventana.

—¿De modo que puedo decir que irá usted?

Al pronunciar estas palabras Sonia se disponía a marchar.

—Soy con usted en seguida, Sonia; nosotros no tenemos secretos. Usted no nos molesta... Tengo que decirle a usted dos palabras.

E interrumpiéndose de repente, se dirigió a Razumikhin:

—¿Tú conoces a ese? ... ¿Cómo se llama? ... ¿Porfirio Petrovitch?

—Sí, le conozco. Es pariente mío; ¿por qué me preguntas eso?

—¿No me dijiste ayer que instruí... esa causa... del asesinato? ...

—Sí, ¿y qué?—preguntó Razumikhin abriendo desmesuradamente los ojos.

—Me dijiste también que interrogaba a las personas que han empeñado alhajas en casa de la vieja; yo también he empeñado allí alguna cosa, que no merece la pena de que se hablo de ella. Una sortija que me dió mi hermana cuando vine a San Peters-

burgo y un reloj de plata que ha pertenecido a mi padre. Todo ello vale cinco o seis rublos, pero tiene para mí el valor del recuerdo. ¿Qué tengo yo que hacer ahora? No quiero que esos objetos se pierdan, sobre todo el reloj. Temblando estaba hace un momento, temeroso de que mi madre quisiera verlo cuando se hablaba de Advotia. Es la única cosa que hemos conservado de mi padre. Si se hubiese perdido, mi madre tendría un verdadero disgusto. Dime lo que debo hacer. Yo sé que sería necesario prestar una declaración ante la policía. Pero ¿no será mejor que me dirija a Porfirio? ¿Qué te parece? Me corre prisa arreglar este asunto. Ya verás cómo antes de omer me ha preguntado mi madre por el reloj.

—No es a la policía a quien hay que acudir, sino a casa de Porfirio—exclamó Razumikhin extraordinariamente agitado.— ¡Oh, qué contento estoy! Po demos ir en seguida; viva a dos pasos de aquí; seguro estoy de que le encontraremos.

—¡Ea, vamos!—dijo Raskolnikoff—; yo pasaré por su casa, Sonia Marmeladof. Dígame usted cuáles son sus señas.

Pronunció estas palabras no con sortedad, sino con cierta precipitación y evitando las miradas de la joven. Esta dió sus señas no sin ruborizarse. Los tres salieron juntos.

—¿No cierras la puerta?—preguntó Razumikhin mientras bajaban la escalera.

—Nunca... Dos años hace que estoy pensando comprar una cerradura. ¡Felicite aquellos que no tienen nada que guardar bajo llave!—añadió alegremente dirigiéndose a Sonia.

Se detuvieron en el umbral de la puerta de la calle.

—¿Ya usted por la derecha, Sonia?

—Sí; adiós... Ya le diré a mi madre...

Muy contenta de poder irse Sonia, se alejó con paso rápido sin levantar la vista. Le faltaba tiempo para llegar a la primera esquina de la calle a la derecha, para escapar cuanto antes a la vista de los dos jóvenes y reflexionar sin testigos sobre todos los accidentes de esta visita. Jamás había experimentado nada semejante; todo un mundo ignorado surgía confusamente en su alma. Recordó de pronto que Raskolnikoff le había demostrado espontáneamente la intención de ir a verla aquel mismo día; quizá venga esta misma mañana, quizá en seguida.

—¡Oh, si no viniera hoy!—murmuró angustiada.— ¡Dios mío! ¡En mi casa! ¡En aquella habitación!... y verá... ¡Dios mío, Dios mío!

(Continuaré.)

Sonia advirtió que el semblante de Raskolnikoff

era como el de un hombre que se prepara para un combate.

—¿Por qué me miras así?—preguntó ella.

—¿Por qué?—dijo él.— Porque me parece que estás pensando en algo.

—¿En qué?—preguntó ella.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 35 años.
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un voto para los HIJOS,
 una pensión para la VEJEZ,
 una herencia para la FAMILIA,
 un patrimonio de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900... 30 millones 954.000 frs.
 Fin 1905... 410 millones 845.000 frs.
 Fin 1910... 833 millones 383.000 frs.
 31 Mayo 1913... 1.242 m. 886.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 27 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 30 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (en la Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Barford; fábrica en North Kest, para proyectiles; peligras de Rakmaala y Rysaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartol», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 18.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Temple». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski» cruceros tipo de «Scott» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.800 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas; 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques mercantes.

Carreeras Militares

ABERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes colonelos, Mi Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez; ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de la cena de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro Costarrilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	28	Ninguno	275

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 18, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Newport y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime el tisis y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitífico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un medicamento notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, leemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resaca y cambio dando lugar a un loduro de arsenito con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-resolutivos e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alejadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, encadena, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándoles en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traspaso. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y sirovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.º

Embarques
 Azúcares y Flocantes
 Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.º

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.