

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 9, calle de San Jerónimo, 2.931.

Madrid, Viernes 11 de Febrero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.464

## LAS ACTUALES CONJETURAS

### PROXIMAS OFENSIVAS ALEMANAS

El deseo vivísimo que existe en todo el mundo de que concluya el conflicto que perturba la vida de las naciones se traduce en anuncios constantes de próximas ofensivas, porque cada cual comprende que con los procedimientos dilatorios se puede prolongar la guerra de un modo indefinido.

Lo notable del caso es que los mismos periódicos de Francia e Inglaterra conceden siempre la iniciativa a sus enemigos en sus diversas informaciones.

Un corresponsal de *Le Temps* nos explica las dificultades con que austroalemanes y búlgaros tendrán que luchar en Macedonia para comenzar sus ataques, y no los considera posibles hasta el mes de Abril o Mayo; pero no menciona siquiera el que Sarrail intentó traspasar los límites de su campo atrinchado.

Lo que se dice sobre nuevos planes germánicos en el frente occidental y en Asia es conocido del lector, porque nos hemos ocupado extensamente de los mismos; y ahora le toca el turno al teatro oriental, donde parece que se aproxima otra ofensiva alemana de vuelos extensos, para obligar a Rusia a pedir una paz separada, rompiendo el célebre pacto de Londres.

Según los rumores de que nos hacemos cargo, el plan consiste en intentar el envolvimiento de ambas alas moscovitas, ya que el centro es difícil de romper.

El principal empuje lo dará el mariscal Hindenburg contra Riga, tomando parte la escuadra en la operación para forzar la entrada del golfo de dicho nombre, limpiando el Báltico de barcos rusos e ingleses.

Prisioneros cogidos en Curlandia por los rusos afirman que el Kaiser es esperado muy pronto en esta región y relatan una catástrofe ocurrida en el Duna a tropas tedesca que pretendieron atravesarlo sobre el hielo para ejecutar un nuevo amago contra Dunaburg.

Las partes de San Petersburgo también hacen mención de esa intención. Debe tenerse presente que en ellos se llama Dwinsk a la ciudad ciudad, y que al río mencionado se le designa con el nombre de Dwina.

Es difícil apreciar las probabilidades con que cuenta un proyecto semejante. Es curso de agua, de doble denominación, viene siendo un obstáculo infranqueable para las tropas germánicas desde que los rusos se detuvieron en su retirada.

Ahora es lógico que dispongan de más elementos para defenderlo y que los Cuerpos han yin llenado sus bajas y reconstituido sus cuadros, quedando en mejores condiciones para combatir. Lo que fué duro en Octubre no ha de ser más sencillo en Febrero. Esto es lo que aparece a primera vista.

La parte central del frente ruso no se presta a un ataque por los extensos pantanos que lo cubren. El príncipe de Baviera ha tenido que limitarse a una situación expectante.

En el sector meridional, los esfuerzos heroicos de Ivanhof han creado una posición ventajosa para sus tropas, que no será tarea sencilla el cambiarla en pocos días. Harto han hecho los austriacos con resistir tan formidable empuje sin haber perdido ninguna línea importante.

Hay, pues, mucho de artificial en esos vaticinios de próximos avances en territorio moscovita.

Lo que sucede realmente es que se buscan soluciones a toda costa, y como no se vislumbran en el terreno, se emplea la pluma como arma; ya que fusiles y cañones no conducen a resultados decisivos por un equilibrio de fuerzas que nunca se vio igualado.

## LA CONSTRUCCION NAVAL

### Prorrateo de primas

La *Gaceta* publica hoy la Real orden siguiente: «El Sr. Vistos los artículos 25 de la ley de 14 de Junio de 1909 y 165 del Reglamento para su aplicación, los cuales disponen que los constructores nacionales de buques declaren razonadamente al Ministerio de Hacienda, por conducto de ese Centro directivo, antes del 1.º de Octubre de cada año, las cantidades que por primas a la construcción tendrán deven-

gidas durante el año siguiente, al efecto de que se consigne en el Presupuesto el crédito necesario para satisfacer dicha atención;

Resultando que las cantidades declaradas a este objeto por los constructores navales nacionales antes del 1.º de Octubre de 1915 suman un total de 10.08.907 pesetas, mientras que la cantidad consignada para primas a la construcción en el capítulo XXIV, artículo único, concepto 3.º del presupuesto vigente de este ministerio sólo es de 3.025.600 pesetas, o sea el 30,2907 por 100 de lo declarado por dichos constructores;

Considerando que, dada la diferencia entre las dos expresadas cantidades, se daría el caso de que al terminar el ejercicio económico cobrasen los primeros constructores que reclamaren sus liquidaciones el importe total de las mismas, quedando, en cambio, pendientes de pago las últimas que se practicasen hasta que se concediera por las Cortes el oportuno crédito extraordinario;

Considerando que habiendo surgido esta dificultad en los tres ejercicios económicos últimos, se dispuso por Reales órdenes de 11 de Octubre de 1913, 1.º de Abril de 1914 y 6 de Febrero de 1915, publicadas en la *Gaceta de Madrid* del 16 de Octubre, 1.º de Abril y 6 de Marzo de los mismos años, respectivamente, que se abonaran las primas a la construcción con arreglo a las cantidades que por prorrateo les correspondiera a cada constructor;

Considerando que igual procedimiento debe seguirse en el corriente año, con el fin de que al terminar el ejercicio económico resulte repartida equitativamente la cantidad consignada en proporción a la declarada por cada constructor;

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, ha tenido a bien disponer:

1.º Que se prorratee la cantidad consignada en el presupuesto vigente para primas a la construcción en proporción a la declarada por cada constructor naval.

2.º Que las primas que excedan de la cantidad que a cada constructor correspondiera en el indicado prorrateo quedas pendientes de pago hasta la terminación del ejercicio económico corriente.

3.º Que en el caso de que el total de las liquidaciones prorrateadas hasta fin de año no excedan de 3.025.600 pesetas, se abonen en su totalidad las primas que se liquidan a favor de los constructores que declararon en la fecha reglamentaria lo que tendrían devengado en 1916.

4.º Que si resulta insuficiente dicho crédito para el pago total de las primas liquidadas, las cantidades que sobren a los constructores que las hayan percibido por completo se distribuyan entre los demás constructores que declararon las que tendrían devengadas en 1916, en proporción también a las cantidades que hayan dejado de percibir.

5.º Que en el caso de que hubiere sobrante después de satisfacer en su totalidad las primas devengadas por los constructores navales que declararon las cantidades que devengarían en 1916, se abonen con cargo a dicho sobrante las primas liquidadas a favor de los constructores navales que no hicieron dicha declaración.

6.º Que las cantidades que faltan después de aplicar este procedimiento se incluyan en el crédito extraordinario que deberá pedirse a las Cortes, en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de Julio de 1911; y

7.º Que se publique esta resolución en la *Gaceta de Madrid* para conocimiento de los interesados, con inclusión de un estado comprensivo del indicado prorrateo.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 3 de Febrero de 1916.—Salvador.»

### Los ferrocarriles del Sur adquiridos por una Empresa yanqui

ALMERÍA, 10.—Desde hace dos días circulaban insistentes rumores referentes a la cesión de la línea del Sur de España a una Compañía extranjera.

Hoy tuvieron confirmación estos rumores, pues se dice que ayer se firmó en Madrid la escritura con una Compañía norteamericana, la cual emprenderá también negocios de minas en las provincias de Granada y Almería y acometerá las obras del ferrocarril estratégico de Torre del Mar.

Las negociaciones se han realizado por mediación del capitalista belga Meermaes, albacea testamentario del Sr. Boch. Hoy terminaba el plazo dado por el Gobier-

no para encontrar la fórmula de solución en el conflicto planteado por los obreros de la Compañía.

El paro general anunciado para hoy no se ha realizado, a pesar de los ofrecimientos del Círculo de la Unión Mercantil.

Se espera que este cambio de la Empresa explotadora influya en la pronta solución del conflicto pendiente.

## ADVERTENCIA

Nuestros lectores habrán observado desde ayer el cambio en el papel de nuestro periódico. Ello nos obliga a darles una explicación que seguramente adivinan: las especiales circunstancias que la guerra ha creado a nuestro país han hecho que la industria papelería sea una de las más directa y gravemente afectadas; la escasez de papel y la carestía de éste han obligado a la Papelera Española a adoptar medidas de restricción en los pedidos que afectan a todos los periódicos; por esta causa, y mientras duran las actuales circunstancias, nos vemos obligados a sustituir el papel que de ordinario empleábamos por el actual a fin de no privarnos de continuar nuestra publicación.

Rogamos, pues, a nuestros lectores disculpen este cambio que forzosamente nos vemos obligados a hacer.

## LA VIDA ECONOMICA

### LOS TRANSPORTES MARITIMOS

La Compañía Transatlántica y la Prensa

La Compañía Transatlántica, cuyo patriotismo es bien conocido, y que siempre se muestra dispuesta a cooperar en toda obra que pueda beneficiar a los intereses nacionales, apenas se hizo el requerimiento para que uno de sus buques fuera destinado a traer un cargamento de pasta de madera, con objeto de que no faltara esta primera materia para la fabricación de papel, se apresuró a atenderlo, según ya dijimos.

El secretario de la Compañía Transatlántica, Sr. Suárez, ha comunicado al director general de Comercio, Sr. Sala, el siguiente telegrama, que ha recibido del Sr. Gil y Becerril, que se encuentra en Barcelona:

«Para que, en espera de nuestra contestación, no sufran retraso las gestiones para la adquisición de pasta de papel del Canadá, y sin perjuicio de los datos pedidos para estudiar la mejor forma de realizar el transporte, puede manifestar usted al director de Comercio que las exploraciones hechas sobre el particular permiten a la Compañía ofrecer al Gobierno, si éste no encuentra medio de resolver el conflicto para cuya solución se solicita nuestro concurso, hacerse cargo del referido transporte, para realizarlo en una forma u otra, con las alteraciones de servicios y sacrificio de nuestros intereses que sea necesario.

Pu de asimismo manifestar que la Compañía, para cooperar, en cuanto de ella dependa, a la resolución del problema, está dispuesta también a aceptar el tipo de flete que el Gobierno estime oportuno y posible, en vista de los factores que integran su coste.

Ruego urgencia en la resolución, para evitar las mayores dificultades que su demora puede ocasionar en las combinaciones del material y del servicio que es preciso hacer para no desatender las apremiantes exigencias de importación y exportación de otros productos.—Gil Becerril.»

El director de Comercio ha contestado a la Compañía Transatlántica agradeciendo las facilidades excepcionales que otorga para el transporte de pastas del Canadá, que evita un grave conflicto en la fabricación del papel.

### Importación de trigo y maíz

Conforme al convenio celebrado con los navieros de Bilbao, el director de Comercio se ha dirigido a los mismos pidiendo buques para la importación de trigo y maíz de la Argentina a flete reducido, o sea que, situadas estas substancias en puerto español, resalten a 30 pesetas más baratas que la cotización que tengan dichos productos en España, y el presidente de la Asociación de Navieros de Bilbao, en cumplimiento de lo ofrecido, ha manifestado que en breve plazo, dentro de este mismo mes, pondrá a disposición del Gobierno un buque

de 6.000 toneladas para el transporte de dichos productos, y que en el mes próximo cederá también otro buque para el transporte de las referidas sustancias alimenticias.

### El carbón

En la Dirección general de Comercio se reciben diariamente numerosos telegramas de distintas regiones de España, manifestando que carecen de carbón para el trabajo de sus industrias.

La Sociedad Nueva Montaña, de Santander, manifiesta que se verá obligada a parar sus altos hornos si en un plazo brevísimo no se le puede facilitar carbón, porque carece ya de las existencias necesarias. Las fábricas de gas de Barcelona, que tienen adquiridas en Asturias 33.000 toneladas de carbón, también exponen que si no pueden transportar dichas toneladas a Barcelona se verán obligadas a cerrar las fábricas por falta de combustible.

Algunas Compañías navieras del Mediterráneo, que realizan servicios regulares y fijos de España a Francia e Italia, también carecen de carbón, y aunque lo tienen comprado en Inglaterra, no pueden transportarlo por falta de buques.

La flota pesquera del Mediterráneo y también la de Cantábrico han telegrafado a la misma Dirección de Comercio, manifestando que se verán obligados a anarrar sus buques o a venderlos al extranjero si en plazo breve no se les facilita carbón, que no pueden importar de Asturias y de Inglaterra también por la misma falta de barcos.

Varias Compañías de ferrocarriles manifiestan asimismo que carecen del suficiente combustible para el transporte.

La Dirección de Comercio realiza, en vista de todas estas peticiones, activas gestiones con los navieros españoles para que faciliten el tonelaje necesario, conforme se convino en las negociaciones que al efecto se entablaron con los mismos, y confía en que se resolverá pronto este conflicto, atendida la buena disposición de los navieros.

## TEATROS

Español.

Diálogo cogido al vuelo en el vestíbulo del Español.

—¿De quién es *La Remolino*?

—¿De quién va a ser? De Muñoz Seca.

Esto significa que en esta temporada casi no se comprende que pueda estropearse una obra cuyo autor no sea Muñoz Seca a secas, o Muñoz Seca y García Álvarez como colaborador. En efecto, con el sainete estrenado ayer tarde, mejor dicho, entre tarde y noche, pues aunque la función correspondía a la tarde *La Remolino* se estrenó cerca de las nueve de la noche, son cinco las obras estrenadas por Muñoz Seca en los teatros de Madrid en la presente temporada; lo cual demuestra que el aplaudido autor trabaja, y trabaja bien, pues todas ellas han sido éxitos, por lo que no puedo menos de felicitarle, lo propio que a las Empresas.

En *La Remolino* hay su correspondiente fresco, que aquí es un ciego de conveniencia, que gana más como ciego de profesión que un jefe de Negociado, y que a la vez vende billetes de la Lotería, y también en esto se gana sus buenos cuartos; y *La Remolino* es una sobrina del fresco, que va a debutar como meretría en Apolo, y que, al parecer, es tan fresca como el tío. Claro es que como esto de la frescura tiene también sus quebras, el hombre pasa sus apuros cuando le anuncian que un número, el 151, ha salido premiado con el cuarto premio, y el tal número, resartido y vendido en participaciones, no ha estado nunca en su poder; pero la sobrina le indica que lo mejor es hacer ver que le ha dado un ataque de parálisis al saber que le ha correspondido uno de los décimos premiados, y al llegar los poseedores de las participaciones y encontrar en aquel estado al depositario, hacen todo lo imaginable para que recupere sus facultades, teniendo que resistir impasible sinapismos Rígelol, baños de pies a la temperatura de la ebullición, etc., etc., hasta que se descubre que no hay tal premio, que no fué más que una errata de *La Iberia*, pues el premiado con el cuarto era el número 15, y la confusión había ocurrido porque al lado del 15 había una raya, de modo que en vez del 151 era 15 y raya.

La obra gustó; tiene muchos chistes, algunos bastante aceptables, y situaciones cómicas que mantuvieron en constante hilaridad al público.

En la interpretación conquistaron aplausos la señorita Abrines y los señores Mesejo y Cantalapiedra, y los demás cumplieron discretamente. Todos en unión de los autores Muñoz Seca y García Álvarez, tuvieron que presentarse en escena al terminar la representación.

Maquiavelo.

## ESTADOS UNIDOS

### El nuevo programa naval

El *Scientific American* dedica al nuevo programa naval presentado por el ministro de Marina, en su Memoria anual, interesantes comentarios, de los que tomamos los párrafos siguientes:

«Se sabe, extraoficialmente, que el Navy Department pide dos dreadnoughts y dos cruceros de combate para este primer año, y creemos que deberían construirse dos cruceros de combate más, lo que haría un total de seis dreadnoughts; y esto es posible de realizar por el aumento de nuestros medios de construcción de buques. En los años 1916 y 1917 se construirían cuatro dreadnoughts en cada año, y tres en cada uno de los años sucesivos 1918, 1919 y 1920, y con ello tendríamos un aumento de 23 dreadnoughts en el año 1920 que, sumados a los 17 ya construidos o en construcción, dan un total de 40 dreadnoughts.

Añadiendo los ocho predreadnoughts que no han llegado a esa época a alcanzar la edad límite, tendríamos en 1920 los 48 acorazados considerados por el Naval Board como el mínimo requerido para la seguridad del país. La más prepotente necesidad de nuestra Marina es la de una división de cruceros de combate. Las naciones extranjeras construyen sus buques en grupos o divisiones de cuatro; Japón tiene sus cuatro «Koogos»; Inglaterra construyó sus cuatro «Inflexibles» y ahora sus cuatro «Princess Royal»; Alemania tiene sus cuatro cruceros acorazados del tipo «Seidlitz». Para obtener completa eficiencia deberíamos nosotros poner la quilla simultáneamente, a lo menos, a una división de cuatro buques análogos. Esto, con los dos dreadnoughts perdidos, haría un total de seis dreadnoughts para el programa de este año, lo que de ningún modo puede considerarse como excesivo, pues como consecuencia del asunto de las municiones, la nación cuyo poder naval es el segundo del mundo hoy día, tiene y tendrá durante muchos años un profundo agravio contra nuestro país.

Sobre el proyecto de estos cruceros de combate creemos que hay un manifiesto error en los telegramas recientes de Washington que hablan de buques de 35 millas. Tal velocidad no es necesaria. La objeción del Navy Department a la construcción de cruceros de combate está basada en que estos buques, por su escasa ligereza, son incapaces de formar en la línea de batalla. Nosotros creemos que cuatro cruceros de combate de 29 millas con ocho cañones de 40 centímetros y protegidos con 30 centímetros de coraza pueden construirse teniendo cada uno el desplazamiento del «Pensylvania», o sea de 32.000 a 33.000 toneladas. Hay ya a flote un prototipo de buque semejante en Inglaterra, el «Queen Elizabeth», de 27.500 toneladas, el cual lleva ocho cañones de 38 centímetros y una coraza de 30 centímetros, habiendo obtenido en pruebas una velocidad de 26,5 millas. Aumentando 4.000 toneladas al desplazamiento del «Queen Elizabeth», nos permitiría con seguridad aumentar en dos o tres millas su velocidad y substituir los cañones de 38 centímetros por cañones de 40 centímetros. Y si estos buques se construyesen, la Marina poseería los cuatro cruceros acorazados más poderosos del mundo y capaces con su coraza de 30 centímetros de formar en la primera línea de combate.

En el programa del Navy Department están incluidos 25 submarinos de costa y cinco submarinos de alta mar.

De las últimas maniobras de primavera y otoño hemos deducido que nuestros submarinos de costa son tan sólo utilizables en una limitada distancia de su base y que carecen de condiciones para cruzar con la escuadra. La opinión de nuestros oficiales navales es la de que si construímos submarinos deberán ser éstos del tipo de alta mar y de un desplazamiento de 1.200 a 1.500 toneladas. Creemos por esto que el programa mejoraría construyendo una docena de submarinos de alta mar y renunciando a los submarinos de costa propuestos, quedando la defensa de costas a cargo de la flotilla existente.

El aumento de 12 destroyers es deseable, y estos destroyers deberían ser del mayor tonelaje entre los del tipo de alta mar. La proporción de aumentar el programa en tres exploradores lo encaramamos también muy limitada, pues necesitamos a lo menos una docena de estos buques. El aumento de 8.000 hombres para las fuerzas de mar no es suficiente; la Marina necesita a lo menos 18.000 hombres.

Y, por último, el propósito de aumentar en 250 alumnos la Academia Naval es sencillamente jugar con la dificultad. Nuestra Marina debería contar con 1.000 oficiales más, y los buques, cuyas quillas se pondrán en este año, necesitarán, a lo menos, 500 oficiales pa-

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## La situación en los Balcanes

Los restos del Ejército serbio salvados.

PARÍS, 10.—Es un hecho cierto que la casi totalidad del Ejército serbio que se había retirado a través de Albania y Montenegro, ante la enorme presión de los austro-alemanes, se ha salvado. Muy pronto se salvará todo entero.

El día 6 del actual, 77.000 de estos heroicos soldados se encontraban en Corfú y en las islas vecinas. Hace algunas semanas que otros 6.000 fueron trasladados a Bizerta.

La evacuación se hace actualmente en las mejores condiciones. Dentro de pocos días quedará totalmente terminada.

Se cree que de este modo se han recuperado de 100.000 a 120.000 hombres.

El mismo príncipe heredero acaba de llegar a Corfú, y su presencia conforta mucho el ánimo de los soldados.

Por otra parte, las tropas que han resistido tantas fatigas y tantas pruebas, demuestran ser unas tropas de primer orden.

Los heridos y los débiles no han podido seguir y se han quedado en los caminos de la retirada.

Todos los que han escapado han recibido buenos aprovisionamientos y se dedican al descanso, reviviendo hasta convertirse en admirables guerreros.

Así se han recuperado dos Cuerpos de ejército enteros.

### Declaraciones del Rey de Grecia.

El corresponsal del *Rusko Slovo*, que tuvo con el Rey de Grecia una entrevista que ha dado la vuelta a la Prensa europea, asegura que el texto de la conversación no se ha publicado íntegro. Después de haber escrito su artículo lo sometió a la aprobación del Rey, que lo hizo pasar al Gobierno. La censura ministerial suprimió la respuesta del Rey sobre la posibilidad del ataque búlgaro contra Salónica. Habiendo manifestado el corresponsal su extrañeza al ministro, éste contestó que el Gabinete era responsable de las palabras del Rey. La parte suprimida es la siguiente: «Ciertamente —dijo el Rey—, es necesario esperar un ataque búlgaro contra Salónica. Desde el momento en que los aliados han elegido esta ciudad como base para un ataque, es natural que sus enemigos preparen una acción combinada contra ellos».

### La actual actitud de Montenegro.

PARÍS, 11.—La Legación de Montenegro ha facilitado una nota, en la que se define la actitud de aquel país en la siguiente forma: «Después de rehusar enérgicamente las condiciones de paz austriacas, el Rey Nicolás, al tomar el camino del destierro, y con el fin de animar a la resistencia suprema a las repúblicas montenegrinas, dió orden a las tropas de su casa y tres miembros del Gobierno. Al llegar a Italia, el Soberano renovó al general en jefe las órdenes de oponer al enemigo una enérgica resistencia.

Se le prohibió en absoluto entablar ninguna negociación. Se dió orden al príncipe y a los miembros del Gobierno de seguir al Ejército en su retirada.

Agrega la nota que la presencia en Francia del Rey y del jefe del Gobierno desmiente elocuentemente las pérdidas insinuaciones referentes a actos anteriores o recientes de la presente guerra.

El Rey pone el país en las manos de los grandes aliados, profundamente convencido del feliz resultado de la guerra, en la que persistirá.

El Rey y el Gobierno declinan toda responsabilidad por los actos posteriores a su salida de la nación.

### La situación en Albania.

BERLÍN, 11.—Las últimas noticias recibidas de Sofía dicen que las tropas italianas se retiraron hacia el Sur de Albania.

*The Daily Mail*, de Londres, comunica que las tropas austro-húngaras en Albania establecieron contacto con los búlgaros que allí operan.

La *Idea Nazionale* informa que todas las tribus albanesas luchan al lado de Austria-Hungría, formando una vanguardia bien armada.

De Atenas comunican que Essad-baja, por temor al avance del enemigo, envió a Italia a su esposa con 20 millones de francos en oro. Se dice que recibió esta cantidad en partidas de los franceses para el sostenimiento de las tropas albanesas, de la que sólo empleó una parte en el objeto indicado. Se asegura que Essad-baja tiene preparado un aeroplano para huir.

La actitud de Bulgaria.—Los serbios refugiados en Corfú.

PARÍS, 11.—Las últimas noticias confirman que los alemanes encuentran al Ejército y al pueblo búlgaro menos fáciles de dominar que los austriacos y los turcos.

Las noticias de Salónica, tanto directas como procedentes de Roma, dan cuenta del traslado de tropas búlgaras al frente de Rumanía.

Un telegrama de Corfú dice que la isla con-

tiene 75.000 serbios, número que ascenderá pronto a 100.000.

Bulgaria y Grecia.—Las subsistencias en Turquía.

PARÍS, 11.—Los periódicos de Atenas se muestran disgustados por las declaraciones de M. Radoslavoff, jefe del Gobierno búlgaro que ha dicho: «Todo lo que hemos conquistado desde el mar Egeo hasta el Danubio será para nosotros».

Alemania enviará a diario a Constantinopla dos trenes cargados de municiones; pero se lleva todos los víveres, y de esta manera provoca una gran miseria.

La cooperación de Italia.

LONDRES, 11.—Un comunicado austriaco hace mención por primera vez del encuentro con los italianos en Albania, y dice que las tropas serbias, italianas y albanesas se retiraron ante los austriacos.

## Las operaciones en Rusia

La próxima ofensiva alemana.

PETROGRADO, 10.—Los oficiales alemanes hechos prisioneros durante los últimos días dicen que circula entre el ejército alemán un rumor, según el cual fuerzas germánicas de mucha importancia se preparan a las de Dvinsk y Riga, pues se realizará una ofensiva enérgica contra esas dos plazas.

Esta ofensiva está señalada para mediados de Marzo. Hasta entonces los alemanes no harán nada.

Los mismos prisioneros dicen también que las licencias y permisos se han suspendido en las fuerzas alemanas de los frentes de Riga y de Dvinsk.

El frente ruso de Czernowitz.

LONDRES, 11.—Comunican desde Marmaritz (Rumanía), que la línea ocupada actualmente por los rusos se sitúa a través de un país accidentado, a 15 kilómetros de Czernowitz; después se inclina al Este, donde los austriacos ocupan todavía las tristes ruinas de Bojan.

Vuelve de nuevo al Oeste, a lo largo de la orilla izquierda del Danestier, hasta la embocadura del Strypa, desde donde se dirige al Norte, más allá de Buczas.

Esta línea, en su conjunto, representa un avance regular y una ganancia importante de terreno para los rusos.

Se han apoderado de seis kilómetros de una región fortificada de una manera prodigiosa.

Éxitos parciales de los rusos.

PETROGRADO, 10.—En el flanco izquierdo del sector de Riga hay fuego animado. En muchos puntos nuestra artillería dispersó a los obreros alemanes; uno de nuestros disparos provocó una fuerte explosión en las líneas alemanas del camino de Baldon.

En el Dvina, entre Jacobstad y Dunaburgo y cercanías de este último punto hay cañones y fusilería intensos, con gran actividad por parte de la artillería pesada de ambos combatientes en las proximidades de la línea férrea de Posevige.

En Galitzia, al Noroeste de Tarnopol, el enemigo ha disparado contra el sector de Gladki y Norosiebvka con proyectiles de grueso calibre.

Al Noroeste de Zolozcziky ocupamos Usieczko, desde donde nuestras tropas marcharon a la orilla occidental del Dalesier.

Al Suroeste de Samuszin, a orillas del Dalesier, aguas abajo de Zolozcziky, el enemigo voló un horna de mina. La explosión se produjo en sus propias líneas y destruyó parte de los atrinchamientos enemigos.

Al Suroeste de Zolozczik hay un muerto, víctima de su deber, el sacerdote Alejandro Jazlozetzky, que prolongaba consuelos espirituales: cruz en mano a los soldados heridos ante las propias alambradas enemigas».

### Reconocimiento de la lucha.—Grandes bajas de los rusos.

VIENA, 11.—En la Wolhinia y en el frente de la Galitzia oriental los rusos desarrollaron ayer creciente actividad contra nuestros puestos avanzados.

Las luchas entre avanzadas, en algunos puntos violentas, terminaron rechazando totalmente al enemigo.

En un atrinchamiento disputadísimo fueron costados unos 200 cadáveres rusos. Cogimos además muchos prisioneros.

También en nuestros puntos avanzados al Noroeste de Tarnopol hubo por la noche enconadas luchas. Los rusos penetraron de nuevo en la trinchera mencionada en uso de los últimos comunicados; pero fueron expulsados de ella por un contra-ataque.

En la frontera de Besarabia, la landwehr croata expulsó a un batallón ruso de una posición avanzada bien fortificada y le obligó a repliegarse hacia la posición principal.

## Las operaciones en Francia

Ataques parciales y bombardeos.

PARÍS, 11.—En Artois, en el transcurso del día, los franceses han continuado progresando. En las galerías de las trincheras que hay al Oeste de La Folie han empleado granadas de mano.

Ataques parciales y bombardeos.

PARÍS, 11.—En Artois, en el transcurso del día, los franceses han continuado progresando. En las galerías de las trincheras que hay al Oeste de La Folie han empleado granadas de mano.

Han sido completamente rechazados dos ataques alemanes dirigidos contra las posiciones francesas situadas al Oeste de la cota 140.

Al Norte de la carretera de Neuville a Theux los alemanes han volado una mina y los franceses han ocupado el hoyo causado por la explosión.

Al Sur del Somme la Infantería alemana, que intentaba salir de sus trincheras, se ha visto obligada a refugiarse otra vez en ellas, debido al tiro de detención efectuado por las baterías francesas.

La artillería francesa ha destruido un bloque alemán y bombardeado los acantonamientos enemigos en la región de Beauvraignes.

En la Champaña ha tenido eficaz resultado el tiro de destrucción contra las obras alemanas de Buite de Mesnil.

En Woivre, en el bosque de Mortmare, en un saliente de la línea alemana, los franceses han llevado a cabo un violento bombardeo, que provocó la explosión de los depósitos de municiones.

De nuevo lanzaron hoy los alemanes dos granadas de gran calibre en dirección de Belfort. Inmediatamente la artillería francesa ha bombardeado el emplazamiento de la batería alemana, que fué fijado a ray.

Ex los alemanes.

BERLÍN, 11.—Comunica el gran Cuartel general alemán que al Noroeste de Vimy nos apoderamos de un elemento de trinchera francesa y que en la región de Neuville recuperamos un hoyo de mina que habíamos perdido anteriormente. Cogimos 52 prisioneros y dos ametralladoras.

Al Sur del Somme fueron rechazados múltiples ataques parciales de los franceses.

En las alturas de Combres molegramos, mediante una voladura, la acción de unas minas colocadas por los franceses.

Minas y bombardeos.

LONDRES, 10.—En el frente occidental, al Sur de Fosé, después de la explosión de una mina ocupamos el hoyo producido.

Hay bombardeos recíprocos en la región de Loos y Norte de Ypres, dañando mucho el nuestro los trabajos de atrinchamiento enemigos».

## La lucha en el mar

Operaciones navales en el Adriático.

ROMA, 10.—La Marina austriaca, en las últimas cuarenta y ocho horas, ha intensificado sus estériles intentos contra nuestras fuerzas navales del Adriático inferior.

En la tarde del 6, uno de nuestros contratorpederos, que escoltaba a un crucero aliado, vió a un aeroplano y a un contratorpedero, tipo Hussard, enemigos, y persiguiendo a este último, avanzó hasta poerse bajo los fuertes de Cattaro, que abrieron intenso pero estéril fuego de artillería.

El mismo día, un crucero aliado dió caza y cañoneó a cuatro contratorpederos enemigos, obligándoles a retirarse, y más tarde, ante Durazzo, descubrió e hizo fracasar un intento de ataque de un submarino, hurtando un torpedo que éste le lanzó.

El día 8, otro submarino enemigo atacó, cerca de Cabo Lash, a dos torpederos nuestros, que contestaron lanzando varias veces bombas, y librándose de los torpedos que lanzó el enemigo.

La misma tarde, en circunstancias y con resultados análogos, se desarrolló un ataque entre un submarino enemigo y un destructor francés, agregado a nuestra flota, y en crucero por la costa albanesa.

Los noruegos protestan contra el bloqueo.

El primer ministro de Noruega ha expuesto a un redactor del *Daily Chronicle* su punto de vista sobre el bloqueo.

El ministro es propietario de barcos y fábricas. Dijo que los ingleses han exagerado su severidad con los neutrales, y que parecían desconocer por completo sus sentimientos y sus dificultades.

Hemos gastado—dijo también—30.000 millones de coronas para el armamento, que, desde luego, reconozco nos hubieran sido más útiles aplicados a la construcción de caminos de hierro, telégrafos, carreteras, etc.; pero nos hemos decidido a gastarlos en nuestra defensa, porque las grandes potencias han dado mal ejemplo. Ahora, ningún país está seguro.

La Marina de los Imperios.

PARÍS, 11.—El *Daily Mail* relata una entrevista celebrada en Berlín por el archiduque Carlos Esteban con el almirante von Tirpitz y el príncipe Henry de Prusia para concertar de un modo definitivo la acción naval de los Imperios. El archiduque Carlos ha salido para Kiel.

Bombardeo de un puerto.—Buque torpedero.

CONSTANTINOPOLA, 11.—El 6 del corriente la escuadra rusa bombardeó al puerto carbonero de Zangladak sin causar daños importantes. Un barco enemigo, transporte de hidroaviones, que tomó parte en el combate, fué torpedado por un submarino turco.

Una cuestión resuelta y otra que se inicia.

El corresponsal en Washington del *Daily Telegraph* comunica que los Estados Unidos y Alemania han llegado prácticamente a un acuerdo en las negociaciones referentes al «Lusitania». Esto implica la admisión por parte de Alemania de lo equivocado de sus represalias en lo que afecta a los neutrales y el admitir implícitamente lo ilegal de su conduc-

ta, así como el compromiso de no torpedear a los buques mercantes sin armamento, de no proceder a avisos.

El corresponsal en Washington del *New York World* dice que Mr. Lansing ha dirigido una nota a Austria pidiendo explicaciones por el ataque de un submarino contra el vapor yanqui «Petrolite», el castigo del comandante del submarino y una indemnización por los daños ocasionados.

Hundimiento de un pontón.—Un muerto y varios heridos.

LONDRES, 10.—Comunican de Amsterdam que a consecuencia de haber estallado accidentalmente un torpedo de un submarino hundido en Flesinga se ha hundido un pontón ocupado por muchas personas, entre las que se contaban bastantes marinos de la dotación del buque de guerra holandés «Heems Kerck». Un cabo del submarino resultó muerto, un sargento gravemente herido y con diversas lesiones varios marineros extraídos del agua.

## Los frentes secundarios

Progresos británicos en Mesopotamia.

LONDRES, 10.—El corresponsal de la Prensa inglesa, agregado al ejército inglés de Mesopotamia, telegrafía desde Bassa que los turcos han evacuado en toda su longitud las trincheras en el frente Noroeste del ejército del general Townshend.

Se ha practicado un reconocimiento para explorar las posiciones abandonadas por los turcos, que se han replegado dos kilómetros hacia atrás, y se ha comprobado que los trabajos de defensa consistían en 22 líneas de trincheras muy profundas, con numerosos ramales.

La posición ocupada por las tropas del general Townshend está, por su elevación, al abrigo de las inundaciones. El general Townshend está en comunicación telegráfica continua con el Cuerpo expedicionario de refuerzo.

Cambios en el mando.

PARÍS, 11.—Algunos periódicos de Londres anuncian cambios importantes en la dirección suprema de la guerra. Estos proyectos no han adquirido aún forma concreta. Se dice que lord Kitchener saldrá del ministerio de la Guerra para ocupar un alto puesto militar activo; que William Robertson, actual jefe del Estado Mayor general, tendrá la dirección de las operaciones de la guerra, sin ningún control del Gobierno en sus funciones, y que un personaje civil ocupará la cartera de Guerra.

## Al margen de la guerra

El nuevo cañón de Krupp.

El corresponsal del *Daily Express*, que estuvo oculto en la Casa Krupp, da nuevos detalles sobre el cañón revólver de trinchera, con el que Krupp prepara, según parece, otra sorpresa a los aliados.

El calibre de este cañón es de 35 milímetros, y pueden hacerse 650 disparos por minuto.

Está provisto de un aparato de enfriamiento especial, y bastan dos hombres para traildarle.

Carece de ruedas, y se pone en acción sobre un trípode.

Están acabados ya unos cincuenta cañones de ese tipo, y pronto estarán terminados docientos.

El corresponsal vió cargar en un camión 15 de ellos.

Lo que más le llamó la atención fué su longitud, que calcula en un metro cuarenta centímetros próximamente.

Algunas cifras de la capacidad militar inglesa.

Con motivo de la promulgación de la ley del servicio militar obligatorio, la Prensa inglesa publica detalles de su aplicación.

He aquí algunos: «Los voluntarios inscriptos y los solteros sometidos a la nueva ley, se convocarán por reemplazo.

El primer reemplazo (diez y ocho años) queda en reserva provisional.

Los reemplazos de diez y nueve a veintidós años, y de veintitrés a veintisiete, han sido ya convocados, y los de veintisiete a treinta años, llamados para el 3 de Febrero, se incorporarán a fin de mes.

El reclutamiento voluntario continúa, sin embargo, y desde el fin de la campaña de lord Derby hasta mediados de Enero ha proporcionado 103.000 hombres.

El sistema de voluntariado terminará el 5 de Marzo, fecha en que entrará en vigor la nueva ley.

Añadiendo a los inscriptos los voluntarios propiamente dichos, alistados durante la campaña de lord Derby, se obtiene un total probable de hombres de 1.400.000 a 1.450.000.

Inglaterra tiene actualmente unos tres millones de hombres en el Ejército, sin contar los alistados durante la campaña de lord Derby y por la ley del servicio obligatorio.

De este total hay cerca de 1.250.000 en operaciones, y un número igual recibe instrucción en los campos de Inglaterra.

No se dice si en estos dos grupos están comprendidos los contingentes coloniales, aunque lo no deben estarlo, al menos íntegramente, porque sólo en el Canadá hay ahora recibiendo instrucción 120.000 hombres.

En los tres millones de hombres deben estar comprendidos probablemente, en total o en parte, las tripulaciones de la flota y los Cuerpos auxiliares de la misma, que son unos 300.000 hombres.

## MISCELA NEA TELEGRAFICA

Concurso literario en Santander para el centenario de Cervantes.

SANTANDER, 10.—El Ateneo de esta ciudad organiza, con motivo del centenario de Cervantes, unos Juegos florales, de los que será mantenedor D. Juan Vázquez de Mella.

Los temas del certamen son: una poesía, con libertad de metro y extensión, inspirada en Cervantes y su obra, para la que se ofrece la Flor Natural y 500 pesetas; un trabajo sobre las analogías entre el realismo de Cervantes y el de Pereda; premio de la Diputación, 250 pesetas, y tirada de 200 ejemplares; otro trabajo sobre Menéndez y Pelayo como cervantista; premio del Ayuntamiento, 250 pesetas; tercetos a Cervantes; premio del conde de Torrecañaz, 150 pesetas, y un romance a estilo e imitación de los romances caballerescos clásicos, relatando una de las aventuras de Don Quijote, 150 pesetas.

Cuadruple alumbramiento.

SANTOÑA, 11.—Ha dado a luz cuatro niños la vecina de Santoña Aniceta Agudo; el primero nació a las dos de la tarde, y el último a las nueve de la noche.

Su esposo, Secundino Barberens, que es un pobre artesano, se encuentra enfermo hace días; los caritativos vecinos de esta villa tratan en lo que pueden de remediar su precaria situación.

### Los obreros de Trubia.

OVIEDO, 11.—Los obreros de Trubia han visitado al director, manifestándole que nada podía hacer sin autorización de la superioridad.

Los obreros han telegrafado al conde de Romanones y al ministro de la Guerra, pidiéndoles revuques la orden de que se rebajasen los jornales a los ancianos.

Si la contestación fuere negativa declararán la huelga. También el Sindicato de armeros de la Casa del Pueblo de Oviedo telegrafó apoyando la petición citada. Mañana se reunirán para acordar la actitud que deben seguir.

Otro movimiento revolucionario? — Los buques alemanes.

LISBOA, 10.—La Policía continúa trabajando para hacer abortar otro movimiento que se proyectaba.

Anoche recogió numerosas bombas y armas, ocultas en el domicilio de unos conspiradores.

Los periódicos confirman que el Gobierno utilizará los navíos alemanes fondeados en aguas portuguesas para emplearlos en transportes.

Desgracia en el puerto de Fiesing.

FLESSINGA, 11.—Un torpedo de un submarino hundido en este puerto estalló casualmente, hundiendo un pontón ocupado por varias personas, en su mayoría marinos de la dotación del buque de guerra holandés «Heemskerk».

Resultó muerto un cabo del submarino, gravemente herido un sargento y con heridas varios marineros.

Nuevo arsenal en los Estados Unidos.

WASHINGTON, 11.—El Senado ha aprobado un proyecto de creación de un arsenal en la isla de Mare (California), y aumentando en 300 el número de alumnos de la escuela naval.

Regalo de una pluma de plata a Cavia.

ZARAGOZA, 11.—El *Heraldo de Aragón* publica un artículo titulado «Ofrenda delicadísima», dando cuenta de haber recibido en la Redacción una pluma de plata para regalarla a Mariano de Cavia.

La ha donado una señora que oculta su nombre.

Con la pluma cavía la donante un escrito, que dice: «Para Mariano de Cavia. Entregada por una persona de una localidad cercana a Borjas y que no quiere que se sepa quién es. Desea que *Heraldo de Aragón* la entregue a Cavia si va a Zaragoza o, en caso contrario, se la remitan a Madrid. Es una pluma de plata recuerdo de un ser querido que no la estrenó.»

## Visita de inspección

PUERTO DE SANTAMARÍA, 10.—Ha llegado el general gobernador militar de Cádiz, señor Primo de Rivera, en viaje de inspección militar.

Visitó el local donde se hallaba instalada la fuerza del destacamento de Pavia, la guarnición del penal y el cuartel donde se aloja el escuadrón de Alfonso XIII. La inspección fué minuciosa, quedando complacido el general, el cual recomendó a los oficiales que organicen conferencias diarias de educación moral a los soldados, interesándose mucho en la distribución de las horas que tienen las fuerzas.

El alcalde le obsequió con un almuerzo, y el visitante marchó después con su escolta a inspeccionar las fuerzas de la batería de artillería del dique de Najera y Rota.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones despachó con Su Majestad y desde Palacio se dirigió a Estado para conferenciar con el Sr. Villanueva.

El presidente del Consejo ha recibido muchos telegramas de Cataluña felicitándole por la iniciativa del Gobierno respecto a la coacción de depósitos comerciales.

El diputado republicano Sr. Neugrés ha recibido aquél un telegrama protestando contra el hecho de que sea postergado el puerto de Tarragona al de Barcelona para los efectos del depósito comercial.

Decía el conde de Romanones que, a juzgar por las impresiones que hasta ahora ha recibido, únicamente no han gustado los propósitos del Gobierno sobre los depósitos comerciales a los zaragozanos; pero espera convencerlos, atribuyendo la contrariedad que sienten a que desconocen los términos de la medida, y como es natural también las repercusiones que ésta pueda tener para las regiones.

«Si el Gobierno—añade el conde de Romanones—hubiera tenido dudas sobre perjuicios que pudiera irrogar la medida a las regiones, no se le habría ocurrido en ningún momento adoptarlas.»

Esas protestas son incidencias que el Gobierno tiene previstas.

De Gobernación.

Continúa el desfile de candidatos por el ministerio de la Gobernación; la mayoría abandonan este Centro bastante desconsolados, pues, según informes verídicos, el encasillado está bastante adelantado, siendo pocos los pleitos que faltan por resolver.

También nos consta que el Sr. Alba está muy satisfecho de los trabajos electorales, pues ha podido conciliar muy encontradas aspiraciones, y confía igualmente llegar a fórmulas de concordia en aquellas provincias en que todavía no están ultimadas las candidaturas.

De Hacienda.

El ministro de Hacienda ha recibido la visita de una Comisión de fabricantes de azúcar, acompañada de los diputados a Cortes por aquella provincia; se una Comisión de la Casa del Pueblo de Valencia, para hacerle entrega del diploma nembrándole socio honorario de la Cooperativa de Casas baratas en dicha capital, y de otra de fabricantes de papel.

Acercó el Sr. Urzáiz a los periodistas que para esta noche tenía citada en su despacho a una Comisión de alcoholeros de Barcelona.

El precio que ha alcanzado el vino, como el alcohol, es motivo para que el Gobierno estudie detenidamente el asunto, sin desconocer que éste es muy complejo y exige un examen minucioso antes de adoptar medidas.

Acercó el Sr. Urzáiz a los periodistas que para esta noche tenía citada en su despacho a una Comisión de alcoholeros de Barcelona.

El precio que ha alcanzado el vino, como el alcohol, es motivo para que el Gobierno estudie detenidamente el asunto, sin desconocer que éste es muy complejo y exige un examen minucioso antes de adoptar medidas.

Acercó el Sr. Urzáiz a los periodistas que para esta noche tenía citada en su despacho a una Comisión de alcoholeros de Barcelona.

sitos comerciales, declaraba el Sr. Urzáiz que le extrañan ciertas protestas, cuando en el preámbulo del decreto concediéndolos a Cádiz se apuntaba la idea de dar carácter de generalidad a la concesión, sin que entonces nadie protestase.

«Sobre la concesión del depósito comercial en Barcelona—decía el ministro—nada puede tratarse, porque para ello lo que hace falta primero es la petición.»

Ocupándose de la cotización de nuestros valores, manifestaba el Sr. Urzáiz que el Gobierno se felicita de su subida.

Estudia actualmente el ministro el tipo de interés de las futuras obligaciones del Tesoro y del que hade dar la Caja Postal de Ahorros.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

DE PALACIO

Su Majestad el Rey ha tenido la siguiente audiencia militar:

Generales Buruaga, marqués de Castel-Florent y Donat; vicemirante Sr. Pintado; coronel López García; tenientes coronales Coloma, Santa Cruz, La Cierva, Escario y Zamir; capitán de navío D. Juan Aznar; comandantes Díaz Fajoo y barón de Patraix; oficial primero de latencia Llanos; capitán García Rey; capitán de Estado Mayor peruino señor Zárate que cursa estudios en la Escuela Superior de Guerra.

Sus Majestades D. Alfonso, doña Victoria Eugenia y doña María Cristina, y el príncipe Leopoldo de Battenberg, han ido a almorzar en casa de S. A. la infanta doña Isabel.

Con motivo de haberse designado profesores para S. A. el príncipe de Asturias, han cesado en el cargo de aya y teniente de aya del mismo, respectivamente, las señoras condesas de los Llanos y del Puerto, pasando a serlo de S. S. AA. los infantitos sus hermanos.

Información de Guerra

Se desestima la vuelta a activo al comandante de Infantería D. Jesús Balza, y se le concede al capitán D. Juan Medina.

Se destina al cuadro de Lyrache, y en comisión al regimiento expedicionario de Infantería de Marina, al segundo teniente de Infantería D. Luis Ducassí.

Mañana se publicará la propuesta de destinos de jefes y oficiales de Estado Mayor.

Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo al comandante de Infantería D. Mariano Abril.

Se concede real licencia para conservarlo al primer teniente de la Escala de reserva de Infantería D. Juan Martín Carbonell.

Asciende a músico mayor de primera, con el sueldo anual de 5 000 pesetas, el de segunda D. Manuel Bouza.

Revista de Tribunales

En el año 1909 D. Perfecto Clemencia, director de la Escuela de Ingenieros de Minas, encargó a un conatista de obras la realización de algunos trabajos en dicha Escuela.

Terminadas las obras, el encargado de ellas se presentó al Sr. Clemencia para que éste le abonase su trabajo, cuyo señor le entregó parte de él, reteniendo alguna cantidad como garantía hasta que un arquitecto aprobase la ejecución de las mismas.

En este intervalo fué jubilado, por edad, el Sr. Clemencia, y cuando el arquitecto aprobó las obras, el contratista se presentó en la Escuela para recoger la cantidad obtenida en garantía. El entonces nuevo director le manifestó que la cantidad total de su trabajo obraba en poder del Sr. Clemencia, y que como figuraban ya como entregadas, él no podía de nuevo hacerlas efectivas.

El contratista se entrevistó con el Sr. Clemencia, y dicho señor, dándole largas y pretextos, dejaba transcurrir el tiempo sin pagarle; en esta situación, aquél presentó la correspondiente querrela, que fué admitida por el Juzgado.

Procesado el Sr. Clemencia, comparece ante el Jurado de la Sección tercera acusado por el fiscal de dos delitos de malversación de caudales.

Igual calificación hace la acusación privada, representada por el letrado Sr. Martínez Contreras.

La defensa está encomendada al Sr. Díaz Tendero.

Florientina Molina, que prestaba sus servicios domésticos en una casa particular, sintió en la madrugada del 15 de Marzo de 1914 síntomas de alumbramiento, y a los gritos que dió acudió su ama, a la cual alejó, para que no se enterase, rogándole que avisase a su madre, pues se encontraba enferma.

Acudió ésta, llamada Bárbara Buendía, y, puestas de acuerdo, decidieron matar al feto, hecho que llevaron a cabo.

Acusadas, comparecen ante el Jurado de la sección cuarta, acusadas por el fiscal Sr. Pérez Martín del delito de infanticidio, solicitando se imponga a la madre la pena de ocho años y once días de prisión mayor, y a la hija la de tres años, seis meses y veintidós días de prisión correccional.

Defiende a las procesadas el letrado Sr. Núñez de Arce.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

BILBAO, 10.—A causa del fuerte temporal, una goleta rusa, de 4.000 toneladas, que se hallaba en el puerto, cerca del rompeolas de Santurce, quedó en libertad, por rompersele las amarras, yendo a estrellarse, sin rumbo, en Peñas Arreas, frente al Club Marítimo, quedando varada.

Se trabaja para ponerla a flote. La tripulación se ha salvado.

CÁDIZ, 10.—Ha llegado de Fernando Poe el vapor «Isa de Panay», en el que vienen 10 pasajeros para Cádiz y 32 de tránsito.

El vapor «Panay» conduce siete alemanes; seis desembarcaron en Canarias, y uno en Cádiz. El vapor «Vicente Puchol» embarcó 775 reclutas con destino a Larache, pero ha suspendido a salida a causa del temporal en la barra de Larache.

MELILLA, 11.—Ha fundeado el vapor «Júli», que procede de Barcelona.

La travesía fué penosísima por el fuerte oleaje. Los golpes de mar barrían constantemente la cubierta, llevándose algunas reses vacunas que traía el buque para el abastecimiento de la plaza.

El buque sufrió averías. Hubo momentos de verdadero peligro.

El temporal de Poniente ha causado grandes destrozos en las tiendas de campaña, aunque sin producir ninguna desgracia.

En vista del estado del mar los vapores han suspendido la salida.

ALICANTE, 11.—De continuo entran en este puerto embarcaciones pequeñas, que aquí buscan refugio del temporal.

Comunican de algunos pueblos de esta provincia que el huracán ha derribado numerosos postes telegráficos.

En Villafrañeza, una violenta rafa abatió el cable conductor del fluido eléctrico, y, aunque no ocurrieron desgracias personales, no hubo luz en aquel poblado durante la noche en que ocurrió la avería.

VALENCIA, 10.—El viento fuerte que sopla en estos días se ha convertido en huracán. El mar ofrece un aspecto imponente.

Varias barcas pesqueras que volvieron al puerto precipitadamente vieron en grave peligro de zozobrar.

La Junta de salvamento de naufragos destinó dos botes para prestarles auxilio.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 10, Toninadas y La Remolina.

PRINCESA.—A las 9 1/4, La casa de los crímenes y La leona de Castilla.

COMEDIA.—A las 10, Rosas de otoño. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 10 1/2, La pasión y El gran filón.

ZARZUELA.—A las 6, y las 10, cinematógrafo.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, La frescura de Lafuente.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Dios dirá y Té o café.

APOLO.—A las 6, Maruxa. A las 10 1/4, El patio de los naranjos.

ESLAVA.—A las 6, El capriche de las damas.

A las 10 1/2, La mujer ideal.

NOVEDADES.—A las 6, El expreso de las diez.

A las 7 1/4 Cine Fantomas. A las 9 1/4, El Lobato.

A las 10 1/4, El golfo de Guinea. A las 11 3/4, Las mujeres malas.

MARTIN.—A las 6, Los cuáqueros. A las 10 1/2, La reina gitana.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La plaza de Olavide.

A las 6 1/2 Zaragoza y De pesca. A las 9 1/2, ¡Un, dos! ¡Tres, cuatro!

A las 10 1/2, La chocolatería.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección de cinematografía con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Bancaría del Palacio Hotel), Exposición de batallas de la guerra de España.—Zaragoza, 30 de mayo de 1914.

DIEZ CUPONES como el presente dan derecho a una AMPLIACION FOTOGRAFICA regalo de Diario de la Marina

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VILLANOVA, DIRECTOR.

(Folleto núm. 47.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

se daba cuenta de cómo tenía el valor de sentarse al lado de aquellas personas. Aquello le causó tal emoción, que se levantó bruscamente y toda temblorosa se dirigió a Raskolnikoff.

—Es cuestión de un minuto. Perdóneme usted haberle molestado—dijo con voz temblorosa—. Me envía mi madre. No tenía otra persona a quien mandar y suplica a usted encarecidamente que asista mañana... a los funerales... en San Mitrofan, y a que venga después a nuestra casa... digo, a casa de ella.

—Ciertamente, trataré... haré lo posible—balbu-

ceó Raskolnikoff, que se había incorporado a medias—. Tenga usted la bondad de sentarse—añadió bruscamente—, se lo suplico... ¿Tiene usted mucha prisa?... Desearía hablar unos momentos con usted; tenga la bondad de concederme dos minutos.

Al mismo tiempo la invitaba con un gesto a sentarse. Sonia obedeció, y después de dirigir una mirada tímida a las dos señoras, bajó apresuradamente los ojos.

Las facciones de Raskolnikoff se contrajeron, coloróse su pálido rostro y lanzaron llamas sus ojos.

—Mamá—dijo el joven con voz vibrante—. Es Sonia Marmeladoff, la hija de ese desgraciado señor Marmeladoff, que fué atropellado ayer delante de mí por un coche, y del cual ya es he hablado. Quería preguntarle a usted—se apresuró a decir el joven—qué ha pasado hoy en su casa... Si las han molestado, si las ha causado alguna incomodidad la policía.

—No; nada ha ocurrido de particular... La causa de la muerte era tan evidente... que nos han dejado tranquilas. Sólo los inquilinos se han incomodado...

—¿Por qué?

—Dicen que el cuerpo está demasiado tiempo en casa... Como ahora hace calor, huele... de modo que hoy se lo llevará a la capilla del cementerio, donde permanecerá hasta mañana.

—¿De modo que la conducción del cadáver es hoy?

—Mi madre espera que nos hará usted el obsequio de asistir a las exequias, y que irá usted después a la comida fúnebre.

—¿Pero es posible que Catalina pueda atender a esos gastos con tan pobres recursos? ¿Y todavía se propone dar una comida?—preguntó Raskolnikoff.

—El fúnebre será muy sencillo... Todo se hará con mucha modestia; de suerte que costará muy poco... Después de pagado todo, quedará algo para la comida...

—Comprendo, comprendo... ¿A usted le ha llamado la atención mi cuarto?... Mi madre dice que parece un sepulcro.

—Ayer se despojó usted de todo por nosotras—respondió Sonia con voz serda y rápida, bajando de nuevo los ojos. Sus labios y su barba comenzaban a temblar. Desde su entrada le había impresionado la pobreza que reinaba en la habitación de Raskolnikoff, y las palabras que acababa de pronunciar se le habían escapado espontáneamente. Hubo una pausa.

Los ojos de Advotia se esclarecieron, y la misma Pulkeria miró a Sonia con expresión afable.

—Hijo mío—dijo levantándose—. Por supuesto, que comeremos juntos. Advotia, vamos... Tú deberías salir, dar un paseito, y después de descansar

un poco, venir a casa lo más pronto posible... Tomo haberte fatigado.

—Sí, sí, iré—se apresuró a responder, levantándose también—. Tengo algo que hacer antes. Os aseguro que iré... Pero tú, Razumikhin, quédate un minuto. No tendrás necesidad de él en seguida, ¿verdad, mamá? No es privo de él.

—No, no. Usted también, Razumikhin, vendrá a comer con nosotras.

Razumikhin se inclinó radiante. Durante algunos momentos todos experimentaron un malestar extraño.

—Adiós, hijo; es decir, hasta ahora; no me gusta decir adiós. Adiós, Anastasia... Vamos, otra vez he vuelto a decirlo.

Pulkeria tenía intención de saludar a Sonia; pero a pesar de toda su buena voluntad, no pudo resolverse a ello, y salió precipitadamente de la habitación.

No hizo lo mismo Advotia, que parecía haber esperado con impaciencia. Cuando después de su madre pasó al lado de Sonia, hizo a ésta un saludo en toda regla. La pobre muchacha se turbó, se inclinó con tímido apresuramiento, y en su rostro se

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.000 frs. Fin 1905... 410 millones 845.000 frs. Fin 1910... 833 millones 333.000 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
--	--

Según lo prescrito en el artículo 29 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la  
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 87 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERÓ DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Naciones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 15 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficinas en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y morteros.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffel (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpárcos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Keston, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsham.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimont». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski noobur» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vergas», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niche», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA  
Academia Sánchez Pacheco  
Preparación completa, a cargo: Tenientes coronels, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS  
Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Telmo  
Pastorilla de Santiago, 6, 1.  
Director-propietario: F. BARBERO y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.  
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas; y sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	10	279

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO  
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30; para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21; para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre de estas dolencias de esta preparada lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declararon los doctores Martínez Vargas, Sarsavia y otros españoles, y Noupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, pierden energías y carnes, y que de abandonar se resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y toxicidad no ejercer acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excepciones y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, pero ca los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un caso macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que baseamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alestargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que nutren, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

## ROSICH y C. A.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA



Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.  
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.