

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 10 de Enero de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.436.

PROBLEMAS MARÍTIMOS

LA MARINA CATALANA

La decadencia de nuestra Marina mercante no es sólo una enfermedad nacional; su acción se manifiesta en regiones tan trabajadoras y tan laboriosas como Cataluña, la que por razones históricas, por su buen sentido industrial y por su dominio de los problemas comerciales estaba obligada más que ninguna otra a evitar la desaparición de tan importante elemento de la vida nacional.

No pretendemos hacer un trabajo histórico que confirme los motivos que dejamos expuestos; pero, siquiera sea a título de información, nos interesa reseñar ligeramente los datos en que fundamos nuestras consideraciones.

La importancia del tráfico marítimo se manifiesta durante el siglo x en las Repúblicas italianas de Venecia y Génova, pues si bien es cierto que otras, como Florencia y Pisa, poseían bastantes navas dedicadas al comercio marítimo, la preponderancia y la dirección mercantil de todas ellas radicaba en Venecia y en Génova. A principios del siglo xi empieza a manifestarse el comercio de Cataluña en el Mediterráneo, y para ello crea una Marina mercante que treinta años después, por su organización y por su importancia numérica, compete con las de Venecia y de Génova, llegando a finales de dicho siglo, en que consigue la hegemonía marítimo-militar de todo el Mediterráneo y una extraordinaria preponderancia en el tráfico marítimo.

Continúa Cataluña por bastante tiempo preponderando en dicho mar, y no obstante haberse reunido todas las flotas de las Repúblicas italianas, y a pesar de la gran competencia que ya empezaban a hacerle las Marinas mercantes del Imperio, de Turquía y de Bizancio, sostiene su importante rango, ocupando prominentemente lugar su tráfico marítimo en el Mediterráneo.

Por una serie de circunstancias políticas y sociales que sería extenso enumerar, Cataluña pierde su hegemonía marítima, y aunque bajo el aspecto comercial continúa su labor intensa, es lo cierto que el decrecimiento inicial se acentúa y progresivamente llega al siglo xvii, en el que se eclipsa casi por completo aquel esplendor.

Como recuerdo de tanta grandeza, y por una tradición, se conservaron los astilleros de Masnou, Barcelona, Premiá y Vilasar, de verdadero renombre mundial por su especialidad en la construcción de buques de vela, cuya característica ha dejado imperecedero recuerdo en los anales de la arquitectura naval. En dichos astilleros se construyó una verdadera escuadra de embarcaciones veleras que hasta hace cincuenta años tenían monopolizado todo el comercio entre España y América, realizando con ítuas y productivas expediciones entre Barcelona y las Repúblicas Sudamericanas, y entre éstas las Antillas y el Centro y Norte de América.

Vienen luego los admirables progresos alcanzados por la mecánica aplicada a la navegación, y sucesivamente los buques de vapor fueron reemplazando a los veleros, hasta los momentos actuales, en que casi los anulaban por completo.

Parcía natural que aquella preponderancia marítima y aquel espíritu mariner de Cataluña prosiguiesen sin interrupción alguna a través de los tiempos y paralelamente con los cambios y los progresos de la arquitectura naval, y, como consecuencia lógica, que hoy poseyese una flota moderna y numerosa, capaz para sostener su extraordinario comercio de exportación e importación, cuyo transporte está representado por un enorme volumen de toneladas de una inmensa cantidad de millones.

Pero por un fenómeno singular y verdaderamente inexplicable, ocurre que con la decadencia de la navegación de vela decayó igualmente el espíritu marítimo comercial de esa importante e industrial región, llegando a los momentos actuales, en que carece de medios propios para transportar sus 400.000 toneladas de algodón, que por término medio importa al año para sus industrias fabriles; sus 1.200.000 toneladas de carbón que consumen sus muchas fábricas; sus numerosos cargamentos de madera; sus muchos miles de toneladas de distintas mercancías que anualmente arriban al puerto de Barcelona, y para la exportación de sus vinos, de sus tejidos y de sus manufacturas todas; en una palabra, cuanto constituye su comercio de

exportación e importación, cuyo transporte en más de las dos terceras partes lo realiza el pabellón extranjero; es decir, que Cataluña, y singularmente Barcelona, pagan cada año a las Compañías de navegación extranjeras varios cientos de millones de pesetas por concepto de transportes marítimos, cantidad con la cual debería poseer una numerosa y moderna flota de comercio.

Hay quien alega, como explicación de dicho fenómeno, que el espíritu de trabajo en Cataluña está encauzado y radica sólo en lo fabril; pero no lo demuestra así la realidad, ya que allí hay muchas y muy variadas industrias, productoras a su vez de muchas y muy variadas manufacturas elementos todos de su floreciente riqueza mercantil; y existiendo, como es innegable que existe en Cataluña, un espíritu de trabajo, de ahorro y de iniciativa que le coloca por encima del nivel de las demás regiones, se nos ocurre preguntar: ¿cómo o encauza su elevado espíritu, tan pitagórico en cuestiones comerciales, el fomento y desarrollo de su tráfico marítimo? ¿cómo pierde Cataluña, consciente de tanto, tantos millones al año, con los cuales se sostienen las Compañías navieras extranjeras? ¿cómo no monopoliza y explota tan importante riqueza para su medro propio y para el engrandecimiento nacional?

Es difícil contestar a las anteriores consideraciones, como difícil resulta encontrar las causas que puedan haber influido en Cataluña para que se opere un cambio tan radical como el que supone abdicar de su historia marítima, galardón y timbre de una de sus más legítimas y gloriosas tradiciones.

Y es más inexplicable el fenómeno al considerar que no obstante existir en Cataluña una extraordinaria y positiva riqueza, acumulada gran parte de ella, improproductivamente, en los Bancos regionales y en las sucursales de los de la nación y del extranjero, esa capital, a pesar de las garantías que le ofrecen las distintas Compañías de seguros marítimos, no se hubiese dirigido a los negocios del tráfico marítimo.

Inexplicable es, igualmente, que el espíritu comercial de Cataluña no hubiese prestado su atención a las ventajas que le concedía la ley de Comunicaciones marítimas, de cuyos beneficios es la región que menos ha disfrutado, no sólo para el percibo de primas a la navegación concedidas por aquella ley protectora, sino que, y esto es lo más extraño, en Cataluña no existe ni una sola industria de construcción naval.

Recientemente una alta mentalidad española, el ilustre hombre público Sr. Cambó, decía que era necesario laborar por el desarrollo del trabajo nacional, en el que radica el resurgimiento de la Patria; nosotros, que siempre hemos admirado en el Sr. Cambó un alto espíritu práctico conocedor de todos los problemas nacionales, singularmente de los que afectan a la economía y al trabajo, al acudirnos para que con sus iniciativas, con sus prestigios y con la gran fuerza que representa su personalidad, medite acerca de la siguiente consideración:

El tráfico marítimo de España está representado por el enorme volumen de millones de pesetas anuales 3.120.000.000, de cuya cantidad se benefician las Compañías extranjeras en más de los dos tercios; en cinco años, y sólo por el concepto de transporte de pasajeros (en su mayoría emigrantes) por mar, ha pagado España 1.500.000.000 de pesetas al extranjero; es decir, que nuestro país, por no tener Marina mercante, pierde anualmente una fabulosa cantidad de millones.

Antonio López Peleá

INDICIOS Y RUMORES

Sobre proyectos nuevos

Durante la quietud inevitable que nos rigiere de la estación invernosa, a los dos bandos en los frentes de mayor importancia, se dedican los críticos profesionales a estudiar los sucesos que pueden ocurrir en un plazo próximo o lejano.

Hay donde elegir, porque las expediciones contra Egipto y la India, el ataque al campo atrincherado de Salónica, la ofensiva rusa en Besarabia y la anunciada de los alemanes por Occidente proporcionan ancho campo, tanto para las deducciones técnicas, como para la fantasía más variada.

Respecto a las antedichas expediciones hacia Oriente, nada nuevo podemos recoger. Acabo de multitud de razonamientos y de compulsar los medios de locomoción a través de



ASALTO DE LA ESCALERA DE PALACIO LA NOCHE DEL 7 DE OCTUBRE DE 1841.

OBRAS DE MORELLI

Ho ramos hoy estas columnas con la reproducción de un cuadro del laureado artista don Víctor Morelli, de cuya labor reciente mente nos ocupábamos.

Representa esta obra admirable el asalto a la escalera principal del Palacio Real por los sublevados que, acudidos por el valeroso general D. Manuel de la Concha, se propo-

comarcas desiertas, todos vienen a parar a lo mismo que hemos consignado en varios artículos; esto es, a que el éxito de aquellas depende en absoluto de la actitud que adopten los egipcios, alghanes e indostánicos al saber que se aproximan los turcos.

El ataque a Salónica fué empresa relativamente fácil en los días que los anglofranceses se vieron obligados a replegarse con precipitación para no verse envueltos en el desastre de las tropas serbias; hoy las cosas han variado bastante y la tregua que les proporcionan sus adversarios ha permitido organizar una defensa en los alrededores del puerto macedónico que es susceptible de ofrecer seria resistencia.

La ofensiva de los moscovitas de Ivanhoí por la Bucovina ha descongestionado mucho las fuerzas que acudían a von Mackensen, y es una de las operaciones mejor urdidas en los últimos tiempos. Aunque sólo haya conseguido retardar el movimiento de los búlgaros y austro alemanes hacia la ensenada caudice, habrá hecho bastante en favor de la causa común.

En cuanto a la ofensiva tedesca en tierras de Francia, se nos dice que el suelo es un fangal pantanoso que no permite la marcha de la infantería, y no podemos discutir esta afirmación. Hay que aceptarla como nos la dan.

Partiendo de estos datos, únicos que sintetizan la situación militar, es difícil orientarse entre el cúmulo de noticias que pintan el desaliento en Londres o en Belin, vaticinando un final cercano por falta de recursos económicos; y otros que dicen todo lo contrario, aceptando que la guerra no terminará en 1916, porque nadie se puede dar por vencido y sobran elementos para completar los tres años anunciados por lord Kitchener en un momento solemne.

Queda aún una tercera versión que, fundándose en un cómodo eclecticismo, lo espera todo de algo imprevisto, que, naturalmente, se abstienen de indicar sus defensores.

Algo más aclarar el asunto las frases pronunciadas por dos ministros ingleses al razonar su antipatía contra el servicio obligatorio, si bien no se hayan creído en el caso de abandonar su puesto, como lo ha hecho otro de sus compañeros de Gabinete, Mr. Simon.

nían apoderarse de la Reina Doña Isabel y de la infanta su hermana.

La asombrosa naturalidad con que el artista ha sabido trasladar al lienzo este sangriento episodio de nuestra Historia, la acertada distribución de las figuras y la animación y la vida de que todas se hallan dotadas, justifican sobradamente el alto concepto artístico de que goza el Sr. Morelli, cuyas obras, h y muy apreciadas, están llamadas a figurar en los museos al lado de las de los grandes maestros.

Dicen que si Inglaterra rebaja el número prudencial de hombres movilizados, su industria se resentirá en consecuencia, haciendo imposible la generosidad financiera que hasta ahora ha de no traer el Tesoro británico para sus amigos del Continente. Estos deben, por lo tanto, elegir entre más soldados y menos libros esterlinos o que se continúe la conducta actual.

Como nuestro propósito era recoger indicios, no podíamos despreciar uno tan evidente.

La novedad del día es que las tropas anglofrancesas han evacuado las posiciones que ocupaban en la península de Gallipoli, dando por terminada la empresa en que tan inútilmente se han afrechado vidas y barcos, sin conseguir otra cosa que restar prestigio al poderío de la Gran Bretaña.

Nuestros lectores no pueden haber olvidado que desde el primer momento anunciamos el fracaso, fundándonos en el razonado dictamen del Almirantazgo y en la opinión del general D'Amade.

Es un tanto más que apuntar en el Haber tudoso, que aumenta en su favor el balance de las operaciones presentes y pasadas.

Viaje del general Echagüe

Traslados de tropas.

MELILLA, 9.—A bordo del vapor correo llegó el general Echagüe, acompañado de su señora.

Le esperaban en el muelle los generales Aizpuru, Arráz, Fridich y Pajarero. Por la mañana recorrió parte de la antigua ciudad, y por la tarde, acompañado del general Aizpuru, visitó Tifasor y Sammir, cumplimentándole la Comisión de la Junta de Arbitrios.

Hoy embarcaron las baterías que marchan a Tetuán. El día 11 embarcarán los escuadrones de Taxdirt, dirigiéndose a Larache.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

PROYECTOS DEL SR. BURELL

REFORMAS EN LA ENSEÑANZA

Interrogado ayer tarde por un redactor de nuestro querido colega *El Mundo*, ha hecho el ilustre ministro de Instrucción pública las siguientes manifestaciones:

Proyecto de bases.

—¿Cómo quiere usted que yo improvise ahora todo un plan completo? Cuando, después de tomar posesión, me presenté al Consejo de Instrucción pública, ya dije que pensaba presentar a las Cortes un proyecto de bases sobre enseñanza, que se presentaría convenientemente, oyendo las opiniones de todos los Centros y personalidades de reconocido prestigio, y de tal modo que estuviese dispuesto para ser leído y discutido en las Cámaras al comenzar las sesiones del Parlamento. Yo no he de estar leyendo por decreto y por ley sino aquel as resoluciones que tengan un carácter de estabilidad y de firmeza por sí mismas, para que no puedan ser objeto de rápida rectificación. Por eso en el proyecto de bases y en todos los decretos que preparo se atenderá a las exigencias de la realidad y a hacer desaparecer las causas o ignorancias de rémoras y obstáculos, en lo que se refiere a las interesantísimas cuestiones de enseñanza.

La autonomía universitaria.

—Voy a enterarle a usted de una conferencia que celebré anoche con los catedráticos de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, que vinieron todos a verme, con la sola excepción del Sr. Cossío, que se encuentra enfermo. Esos catedráticos venían a pedirme que se les autorizase para realizar en su Facultad un ensayo de autonomía. Ninguna más adecuada que la de Filosofía y Letras para llevar a cabo este ensayo de autonomía; pues en esa Facultad no tiene la reforma ninguna trascendencia práctica, como hubiera ocurrido con la de Medicina, que no es, como aquella, puramente especulativa.

Trata estos catedráticos, cuyo rasgo merece una alta consideración, pues demuestran que quieren trabajar más intensamente, de establecer laboratorios, de preparar excursiones, de redactar memorias, libros y anales; y, en fin, de aumentar los cuadros de estudios, prescindiendo en absoluto de horas reglamentarias para clase, volviendo a la Universidad por las tardes, y llevando a los alumnos que estén dispuestos a ello a un grado de verdadera cultura y de enseñanza eficaz y práctica. Claro está que los alumnos que no quieren hacer sino asistir a las clases una hora y obtener un título académico, quedarán en libertad de seguir haciéndolo. Pero esos profesores están dispuestos a llevar los métodos de estudios a la mayor intensidad, haciendo obra cultural parecida a la que se hace en las Universidades alemanas.

—Esto es ya una consecuencia del decreto —le digo—. ¿Le habrá a usted asombrado?

—No me ha asombrado. Ese aumento de trabajo que desean esos catedráticos, jóvenes, ansiosos de mostrar su amor a la enseñanza, amantes de la cultura, de la que hacen gala, y entre los cuales estaban el decano, Sr. Tormo, y el Sr. Besairo, me han conmovido profundamente. Excuso decir a usted que yo, que he visto llegar a mi despacho muchas Comisiones de catedráticos y maestros, siempre a hablarme de escalafones, ascensos y mejoras económicas, al verme entre una Comisión que, no sólo deja de hablar de eso, sino que ofrece hasta un sacrificio pecuniario, pues con ese aumento de trabajo han de padecer sus otras ocupaciones, les he acogido con gran entusiasmo y les he ofrecido solemnemente que el decreto autorizando ese ensayo de autonomía universitaria se publicará la semana próxima.

Me ha halagado extraordinariamente hallar un núcleo de profesores decididos a dedicarse en alma y vida a la enseñanza, y esto es un paso decisivo para llegar a la autonomía, no como se ha planteado otras veces con un carácter puramente económico, que de este solo modo se ha presentado algún proyecto al Senado, que si tenía éste alguna importancia era tan sólo por la facultad de adquirir que se daba a las Universidades, sino con el aspecto interesantísimo de una autonomía pedagógica, académica, de cultura.

—¿De modo que el decreto se publicará en seguida?

—La semana próxima; pero no podrá implantarse la reforma, por la preparación que requiere, hasta el próximo curso. Desde la semana entrante a la apertura de curso hay tiempo para la organización que requiere esta autonomía, que yo tenía pensada, pero que esos catedráticos me han allanado el camino.

—La tarjeta de identidad escolar.

—Mañana o pasado—siguió diciendo el se-

ñor Burell—publicaré el decreto suprimiendo el «carnet» o tarjeta de identidad escolar. No se ha hecho hasta ahora por la necesidad de conocer antecedentes acerca de la inversión que se ha dado en distintos sitios la reducción por ese concepto. Eso era una exacción ilegal, aparte de representar algo distinto al carácter de los estudiantes.

El pláto de los maestros.

—He resuelto acabar con el matelotaje burocrático de escalafones, concursos, concursillos y demás variantes que hay en lo que se refiere a los maestros. Cada año hay seis concursos, uno para cada diversidad de categorías, y esto requiere el trabajo asiduo de seis ministerios. Si en China hay ministerio de Instrucción, no habrá seguramente tanta complicación y una tan casuística y minuciosa individualidad. Para cada uno de los 24 000 maestros hay una disposición. Esto, además de ser abrumador, imposibilita toda obra de justicia y toda obra pedagógica. Los maestros están hoy pendientes del Boletín Oficial, y no pueden realizar debidamente su misión.

También estoy dispuesto a acabar con el régimen de formación de Tribunales de oposición por Real orden. Pretendo descentralizar un poco, en lo modesto, dando a los rectores determinadas facultades, pero sin ampliarlas, sino simplificándolas.

Las escuelas de la caridad.

—Pleno favorecer extraordinariamente, para lo cual llevará un proyecto a las Cortes, las escuelas del tipo de las que el padre Manjón estableció en Granada, tituladas del «Ave María», y otras similares, que hay en la República Argentina, cuyos resultados son extraordinarios. Estas escuelas, debidas a la iniciativa particular, nada menmarán las facultades y prerrogativas de la enseñanza oficial.

Son originadas estas escuelas por la buena voluntad y la vocación piadosa, y deben contar con el modesto auxilio del Estado.

En una palabra: me propongo sembrar, no con mano pródiga, sino con mano discreta, pero invocando el concurso social, porque aun siendo la enseñanza función del Estado, no debe abandonar estos esfuerzos, contando, como se cuenta, con la seguridad de que España quiere escribir con el corazón, como a toda hora se está diciendo con los labios.

La enseñanza dualista.

Anunció también el Sr. Burell que se propone despojar a la enseñanza industrial del carácter académico que hoy tiene creando talleres de aprendizaje y llevando a ella procedimientos y prácticas semejantes a los que se siguen en Alemania.

Instituto Cervantes.

Firalmente manifestó el Sr. Burell que, de acuerdo con el Sr. López Muñoz, tiene terminados los trabajos preparatorios para la creación del Instituto Cervantes, que servirá de refugio a los escritores ancianos e inválidos sin recursos.

INGLATERRA Y ESPAÑA

Contra la libertad de comercio

MURCIA, 9.—Los exportadores de naranja han dirigido a los representantes de Murcia en las Cortes el siguiente telegrama:

«Avisamos que Gobierno inglés detenido y conducido puertos ingleses los vapores holandeses «Iris», «Pomona», «Helena», «Agamenon» y «Tellus», con cargamentos de naranja valenciana y murciana destinados a Amsterdam, y consecuencia referida detención suspendidas todas operaciones exportación naranja, perjudicando grandemente intereses toda región.

Rogámosle encarecidamente gestione por cuantos medios pueda queden libres los buques vapores y recabar libertad exportación para evitar enormes perjuicios que actualmente causar a por encontrarse en plena temporada»

Alarma en Barcelona

Los metalúrgicos y los constructores acudían a huelga general.

BARCELONA, 9.—Hoy se ha acentuado la alarma que desde hace días reina en esta población con motivo de la excitación obrera y de los propósitos turbulentos que se atribuyen a determinados elementos avanzados.

Todo está supeditado a la cuestión obrera, hasta el punto de que han sido aplazados un mitin regionalista que debía verificarse en el teatro del Besque a favor de la Ley electoral, y otro, radical, en el distrito séptimo, para protestar contra la forma en que se ha constituido el Ayuntamiento.

Han acordado ir a la huelga los fumistas y los electricistas en cobre, así como los electricistas que trabajan con los alampistas. Los doctores han dado un amplio voto de confianza a su Junta para que ésta resuelva lo que haya de hacerse. También van a la huelga los latoneros y los fundidores en hierro.

De los puertos de la provincia hay también malas impresiones.

Van a la huelga en Tarrasa los metalúrgicos, y se cree que los de Badalona los secundarán.

En total, lo que se considera casi seguro es

que mañana irán a la huelga todos los metalúrgicos y todo el ramo de construcción, parando, por lo tanto, las industrias relacionadas con los dos ramos.

Conclusiones de las sesiones de la clase patronal.

BARCELONA, 9.—Las bases acordadas en la reunión celebrada en el Gobierno civil por los patronos son las siguientes:

Primera. Los representantes de las entidades patronales creen preciso resolver el asunto de las subsistencias y se ofrecen al gobernador para contribuir a la solución.

Segunda. Los asistentes a la reunión entienden que el Gobierno debe adoptar una medida urgente que autorice la libre entrada de los productos de primera necesidad, prohibiéndose la exportación de los mismos hasta tanto que no se rebaja los precios.

Tercera. El Municipio está obligado a intervenir en el conflicto, evitando los abusos del encarecimiento de los artículos que se realiza dentro de la ciudad.

Cuarta. Debe reunirse con urgencia la Comisión de subsistencias, asistida por una representación patronal y el gobernador.

Quinta. Someter al juicio de la opinión el hecho de que las clases patronales se ofrecen a colaborar a la solución del problema moral y materialmente.

El Gobierno y las autoridades.

Anoche celebraron extensas conferencias telefónicas el ministro de la Gobernación con el gobernador de Barcelona, y el ministro de la Guerra con el capitán general de aquella región.

En esas conferencias se dieron a dichas autoridades instrucciones concretas para el caso que estalle el conflicto, como se espera.

La revolución en China

LONDRES, 10.—La revolución estallada al Sur de China, y que está muy bien organizada por agentes alemanes, inspira grandes inquietudes al Gobierno.

Tres provincias del Sur sostienen la causa de los insurrectos, que disponen de 60.000 soldados regulares, de recursos locales abundantes y de las contribuciones importantes entregadas por los chinos residentes en el extranjero (Japón, Estados Unidos y demás naciones americanas).

El Gobierno de Pekín se considera impotente para dominarlos.

Trata de pactar con ellos, prometiendo a los generales insurrectos, no sólo la amnistía, sino regalos y recompensas.

Los revolucionarios no le contestan. Sun Yat Sen, que se supone está en Yokohama, aunque también se dice que se halla en Cantón, en Singai o en Hon Kong, es el alma de este movimiento.

EL PUERTO DE LARACHE

Detalles de un naufragio

CÁDIZ, 10.—Se han recibido de Larache nuevos detalles del naufragio de la barcaza que iba a remolque del remolcador «Arcila», del cual se soltó porque la hélice del remolcador cortó la amarra.

Un fuerte golpe de mar volcó la barcaza, pereciendo ahogados los marineros Cayetano González, Pedro Rozas y Antonio López, todos de la compañía de mar.

También pereció un tripulante del «Canalejas».

Se salvaron, luego de correr peligro inminente, un sargento, un cabo y varios soldados, que están heridos de gravedad.

El general Villalba y otras autoridades acorrieron a los supervivientes, elogiando a los salvadores.

El comercio de Larache cerró las puertas en señal de duelo.

Uno de los muertos, Antonio López, de Málaga, deja tres huérfanos.

El remolcador pudo salvar a otro que se hallaba alejado y cuyo salvamento se consideraba imposible.

Al llegar al muelle se encontró con su esposa, desarrollándose una escena que emocionó a cuantos la presenciaban.

LA REFORMA ARANCELARIA

Manifestación de simpatía a Urzáiz

VALENCIA, 9.—Se ha celebrado una importante manifestación organizada por las Sociedades obreras, Cooperativas de los Sindicatos gremiales y entidades republicanas para protestar contra los acaparadores, que encarecen la vida, y demostrar la simpatía de los trabajadores valencianos hacia el Sr. Urzáiz por sus medidas arancelarias.

Han asistido a la manifestación los diputados republicanos Azzati y Lacasta y varios concejales republicanos.

Los manifestantes se organizaron en el parque de Castelar y recorrieron las calles de San Vicente, Pez y Glorieta a la plaza de Tetuán hasta el Gobierno civil.

Se vitoreó a Urzáiz y se dieron muestras a los acaparadores.

Una Comisión subió a saludar al goberna-

do y a entregarle el mensaje de los obreros al Sr. Urzáiz, que dice así:

«Nos hallamos conformes con las disposiciones de V. E., le rendimos un tributo de simpatía y protestamos contra las ambiciones de los acaparadores. Nos complacemos de tener al frente del ministerio de Hacienda a un hombre sincero que aplica la medicina que remediará indudablemente la aflictiva situación de España. Pedimos, además, que dicte otras medidas, las cuales obliguen a los acaparadores a lanzar a la circulación los artículos que tienen almacenados.

Es preciso también poner trabas a la creciente subida del azúcar. Sabed, excelentísimo señor, que si por presiones de los acaparadores vacilarais en la magna obra emprendida, que se debe concluir, el pueblo valenciano se verá responder a quienes después de explotarnos cotidianamente pretenden todavía mermarnos la salud y el alimento y estaríamos dispuestos a todo, incluso a la huelga general. Si aceptáis las peticiones de los hipocritas acaparadores usurarios os desacreditáis. Si, por el contrario, os afirmáis en vuestras disposiciones escribiréis en vuestra historia política una página gloriosa.»

El gobernador ofreció cursar el mensaje y recomendó a los manifestantes que se disolvieran pacíficamente para no desvirtuar la seriedad del acto. Seguidamente el obrero electricista Tío manifestó que así se haría.

La multitud pidió al gobernador que saliese al balcón; accedió, y fué ovacionado.

Asistieron a la manifestación unas 4.000 personas.

UN HOMENAJE

Al Sr. Royo Villanova

En honor del director general de Primera enseñanza, D. Antonio Royo Villanova, organizado un banquete el Centro Aragonés.

A la comida, que se sirvió en el hotel Ritz, en la noche del sábado, concurrieron unos 300 comensales, entre los que figuraban representantes en Cortes, catedráticos, periodistas, atletas y nutridas Comisiones de Valladolid, Zaragoza, Teruel y Huesca.

A la hora del champagné se leyeron efusivas cartas de los señores conde de Romanos, Alba y Burell, y muchos despachos telegráficos y cartas.

Pronunciaron elocuentes discursos el señor Ungría, por la Cámara de Comercio; Satino, alcalde de Teruel; Aura Boronat y Fatás, diputados por Huesca; Gascon y Marin, catedrático de la Universidad de Zaragoza; Urrea y el director de Obras públicas, Sr. Zorita, que fué muy aplaudido, ensalzando todos a la personalidad política, científica y periodística del festejado.

Por último, el festejado pronunció un sentido y patriótico discurso agradeciendo el homenaje, evocando el recuerdo de las personas que le llevaron de la mano por el camino del triunfo: Moret, Canalejas, Alba y conde de Romanos; dedicó un recuerdo a Valladolid y a Aragón; evocó la memoria de su hermano, Luis Royo Villanova; elogió a la Prensa, y terminó, entre calurosos aplausos, brindando por España culta, progresiva y apta para figurar al lado de los pueblos más adelantados.

En la mesa presidencial tomaron asiento a los lados del festejado los señores director de Obras públicas, alcalde de Teruel, el rector de la Universidad de Zaragoza, D. Ricardo Royo, hermano del director de Primera enseñanza; Altamira, D. Pedro Peced, en nombre de la Diputación de Teruel; el director de Seguros, Sr. Armija; Zabala, Ungría, Matiesanz, presidente de la Cámara de Comercio de Madrid; el subsecretario de Gracia y Justicia, Sr. Chavesprieta; el comisario regio de Primera enseñanza de Madrid, D. Eduardo Ortega y Gasset; Gascon y Marin, el inspector general de Artes y Oficios, D. Ramón Gasset; Solsona, Peirona y Aura Boronat.

La política en Almería

A tiros por las calles.

ALMERÍA, 9.—Hoy, al medio día, encontrándose en el paseo el concejal Fernández Burgos con varios amigos, entre los cuales se hallaban el juez de instrucción y el municipal suplente, se acercaron Manuel, José y Andrés Vicente, derribándole.

Entonces sonaron cinco disparos. Uno alcanzó en el pie al juez, produciéndole leve herida, y otro a Manuel Vicente.

El concejal Fernández Burgos resultó con una herida contusa en la cabeza, producida por un varetazo.

Se encarga de instruir el sumario el juez municipal.

Los ánimos están excitadísimos.

El juez dictó auto de prisión contra José Vicente Castiella, teniente alcalde, hijo del contratista de las obras del puerto, ingresando en la cárcel.

Están heridos de bala el contratista, Manuel Vicente, y su hijo Andrés.

Desde el Juzgado se organizó una manifestación, que recorrió las calles cantando consignas alusivas a la política local.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Éxitos parciales de la ofensiva rusa. PETROGRADO, 9.—En la región de Riga, cerca de la carretera de Mitau, los alemanes han vuelto a emplear gases asfixiantes.

Considerables fuerzas enemigas emprendieron el contrataque en la región de Zartorysk, haciéndonos evacuar este punto; pero inmediatamente fueron desalojadas aquéllas y los cogimos tres oficiales y 50 soldados.

El enemigo intentó repetidas veces expulsarnos de Zartorysk, pero no lo logró.

A orillas de Strypa, curso medio, nos apoderamos de diversas posiciones contrarrias, en las que nos fortificamos. Estamos en contacto inmediato con el enemigo.

Capturamos a 17 oficiales y a más de un millar de soldados y varias ametralladoras.

Al Noroeste de Cernowitz el enemigo intentó contener nuestra ofensiva por desesperados contrataques, realizados con grandes núcleos. Apresamos en aquella región a 14 oficiales y a más de 300 soldados, y cogimos dos ametralladoras.

Informes austriacos.—Ataques rusos rechazados.

VIENA, 9.—Se han desarrollado nuevos combates en el Este de Galitzia y frontera de Bukovina. Al amanecer inició el enemigo ataques en Strypa.

Fuertes contingentes rusos protegidos por la niebla lograron avanzar hasta nuestras baterías; pero los energicos contrataques de tres de nuestros regimientos hicieron retroceder a los moscovitas. Al retirarse los cogimos 720 prisioneros, entre ellos 10 oficiales.

El enemigo cañoneó durante todo el día nuestras líneas en el Dniester.

En el frente de Besarabia el enemigo inició un ataque después de medio día; pero todos sus esfuerzos fueron estériles, porque, aunque parte de los contingentes rusos lograron penetrar en nuestras trincheras, fueron luego rechazados por nuestras reservas en luchas cuerpo a cuerpo. Cogimos 250 prisioneros, entre ellos un oficial.

El retraso de la acción contra Salónica.

El ministro de Hacienda de Servia, señor Markovitch, que acaba de llegar de Salónica a Italia, ha declarado que las fuerzas alemanas en Servia son poco numerosas, y que, según los informes que ha podido obtener de buen origen se confirma que los búlgaros no se muestran dispuestos a emprender el ataque a Salónica. Resulta, pues, que las fuerzas austro-alemanas por sí solas no son suficientes para acometer una empresa tan ardua.

Por otra parte, un despacho de Atenas dice que parece que continúan con lentitud las labores gestiones entre Alemania y el Rey de Bulgaria para concertar las operaciones contra Salónica.

Archivo serbio.

BERLÍN, 10.—El archivo del ministerio de Relaciones exteriores serbio ha sido hallado por las tropas austro-húngaras en un convento de Servia, donde lo había ocultado el Gobierno de aquel país. Fué embalado en 63 cajas y remitido a Viena.

Las operaciones en Francia

Duelos de artillería.—Combates en Alsacia.

PARÍS, 10.—«En la Champagne, al Sur de la Butte de Messin, ha estallado una mina alemana. Alrededor del hoyo causado por la explosión, se entabló un combate con granadas de mano, y al fin quedó el hoyo en poder de los franceses.

La artillería francesa ha combatido eficazmente el bombardeo de las líneas francesas, entre Saint Hilarie, Le Grand y Ville-sur-Tourbe. Los alemanes, a pesar de sus preparativos de ataque, notados por nuestros observadores, no pudieron salir de sus trincheras.

Cerca de Beresuan y en Volhinia dispersamos algunos contingentes enemigos de reconocimiento.

En la región del Sty logramos con el fuego concentrado de nuestras baterías rechazar a las tropas enemigas, que intentaron recuperar el cementerio de Zartorysk.

Tentativas de paz con Rusia.

El Sr. Sazanow, ministro de Negocios extranjeros de Rusia, ha declarado al Daily Chronicle lo siguiente:

«Las tentativas hechas en el interior y en el exterior para concluir a Rusia a firmar la paz por separado con Alemania han sido mayores de lo que se puede imaginar. Los esfuerzos no han cesado todavía; pero esta cruzada ha menudado algo y el peligro mayor ha pasado, pues los verdaderos rusos de todas las jerarquías y clases ven claramente el peligro ahora y se han unido para evitarlo.

Nunca he tenido tanta confianza como hoy. Ya no se trata más que de una cuestión de tiempo y de recursos.»

La situación en los Balkanes

La invasión de Montenegro.

PARÍS, 10.—El Ejército austro-húngaro de

general von Kowess hace en estos momentos un gran esfuerzo contra Montenegro. Según los desechos de Viena, la ofensiva se hace simultáneamente por el Este en la región fronteriza al Sandjak de Novi-Bazar; por el Noroeste desde la frontera de Bosnia Herzegovina, y por el Oeste: alrededor del monte Lovcen.

Según noticias de origen montenegrino, los austriacos han sufrido grandes pérdidas, pero han conseguido ocupar los pueblos de Godocha, Goduevo y una parte de Turjak.

El ataque a Salónica.

En el Berliner Tageblatt Morath dice lo siguiente a propósito de la situación de Salónica:

«De cualquier modo que se ataque a Salónica, siempre se encontrará en ella un formidable sistema de defensa para Egipto, y a demás constituye un punto de partida para empresas con ra el camino de Sofía a Constantinopla.»

En los Vosgos los franceses han bombardeado eficazmente Stocka, al Norte de Metzeral. Al evacuar los alemanes el pueblo fueron cañoneados por nuestros cañones de 75.

Al Noroeste de Munster, cerca de Strossvillir, los franceses han ocasionado varios incendios en las obras alemanas.

Al Sur del Hartmannswellerkopf, los alemanes, después de una serie de infructuosos ataques, precedidos de violento bombardeo, lograron apoderarse de un pequeño pueblo situado al Norte de la cima del Hirzstein. A causa de esto se han replegado las tropas francesas que ocupaban esta cima. De las declaraciones recibidas resulta que los tiros de detención, practicados con gran precisión por los franceses, han causado a los alemanes pérdidas considerables. Continúa la lucha de artillería.»

Trincheras recuperadas.

BERLÍN, 10.—Comunica el gran Cuartel alemán que en el Hirzstein, al Sur del Hartmannswellerkopf logramos ayer recuperar las últimas trincheras que estaban en poder de los franceses desde el 21 del pasado Diciembre. Fueron cogidos prisioneros veinte oficiales y 1.083 cazadores, y tomadas 15 ametralladoras.

En los Bardenalos

Evacuación de Gallipoli. LONDRES, 10.—El general Munro comunica oficialmente que ha terminado con éxito la evacuación de la península de Gallipoli por los ejércitos aliados.

La operación se ha realizado con éxito, habiendo sido embarcados todos los cañones, excepto 17, que, completamente inútiles por su uso, fueron destruidos.

Los ingleses sólo tuvieron un herido; los franceses, ninguno.

La lucha en las Colonias

Tunecinos contra Francia.

Se ha celebrado en Berlín una reunión turco-argelina, de la que es jefe el sheikh Salch, chef de Túnez y descendiente del Profeta. Estaban presentes el embajador de Turquía, Hakkí Bujá; el ministro búlgaro, doctor Rizof; el cónsul general de Turquía, Omar Lütfi; los sheikhs árabes Schawisch y Kudrans, de Túnez; miembros de la colonia árabe tunecina, argelinos, turcos, indios y alemanes; los subsecretarios de Estado Herr Zimmermann y Wahnschaffe; numerosos empleados del Imperio alemán y representantes del Ejército, de las Ciencias y de la industria germanas.

El sheikh Salch pronunció un discurso de vivos tonos contra Francia, acusándola de someter a los africanos a duro yugo, y pidió la liberación del pueblo árabe.

En el Norte de Africa.

BERLÍN, 10.—El ministerio de Marina italiano ha acordado que la escuadra se dedique a proteger las costas de las Colonias italianas en el Norte de Africa, amenazadas por los senus.

También Inglaterra continúa la preparación de la resistencia contra la sublevación de los árabes norteafricanos. Constantemente están arribando buques con armas y municiones.

Las operaciones en Austria

Duelos de artillería.

VIENA, 10.—El enemigo cañoneó intensamente parte del Norte de la cabeza de puente de Telmino y nuestras posiciones situadas más al Norte.

El fuego de las baterías italianas fué muy violento contra las trincheras últimamente tomadas cerca de Oslavia.

En la alta planicie de Doberdo se desarrollaron intensos combates.

En el mar

Acorazado inglés a pique.

Desde París dan la noticia de que el acorazado británico «Eduardo VII» se ha ido a pique. No se añade detalle alguno.

El acorazado «Eduardo VII» era moderno, construido entre 1903-1905. Sus características eran 130 metros de eslora por 24 de manga; 16.500 toneladas de desplazamiento y 18 millas de velocidad.

Notas ferrolanas

Contra la venta de buques.—Aplausos al Gobierno.—La carestía de las subsistencias.—Prácticas navales.—La lotería.

El Ferrol, 9.—Está siendo objeto de unánimes aplausos la decisión del Gobierno de poner trabas para la venta de los buques mercantes, pues entiende que no haciéndolo así se originarían graves perjuicios para los intereses nacionales, agravándose el problema de las subsistencias.

Los agentes recorrieron estos contornos y ofrecían primas subsidiadas. Un vapor pesquero que costaba 10.000 duros se vendió en 25.000, y un vapor de 600 toneladas de desplazamiento, que costaba 55.000 duros, se vendió en 60.000. Estas embarcaciones fueron destinadas a Francia.

Los vapores pesqueros no traen pesca a El Ferrol, exportándola al interior y extranjero. Esto ensareció grandemente el pescado, llegando el precio de la merluza a 15 reales el kilo, cuando antes una merluza costaba tres pesetas. Los demás artículos también han encarecido. Se hace imposible la vida, pues los sueldos y los jornales siguen siendo los mismos. Se organizan mítines para pedir medidas que tiendan a lograr el abaratamiento.

En la aldea de Leira bajaba un carro cargado de arena por un monte, y debido a que una rueda se metió en un bache, volcó el carro y cayó encima de una joven de diez y ocho años, quien sufrió graves heridas.

Procedente de Cartagena llegó el torpedero número 9. Viene para efectuar prácticas navales los aprendices marineros que cursan sus estudios en la corbeta «Villa de Bilbao».

La administración de loterías ha pagado un premio de 10.000 duros correspondiente a la lotería de Navidad. Tocó a los empleados de la Sociedad Española de Construcción Naval. Sólo falta pagar el premio de los seis millones.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Un nuevo cuartel.

SALAMANCA, 10.—En el despacho del gobernador civil, y bajo la presidencia de éste, se ha reunido la Junta de los Colegios universitarios, acordando conceder al ramo de Guerra, para que sirva de cuartel, un edificio de su propiedad, a fin de que puedan volver a Salamanca los escuadrones del regimiento de Albuera, destinados a Medina y a Ciudad Rodrigo.

Consejo de guerra.

VALLADOLID, 10.—Se ha celebrado hoy el Consejo de guerra contra el soldado del regimiento de Zapadores-Minadores Pedro Sanz Arribas, procesado por delito de disparo de arma de fuego y muerte de Domingo Conde y otros varios vecinos del pueblo de Olmedo. El hecho ocurrió el año pasado.

Nueva Sociedad minera.

BURGOS, 10.—Se ha celebrado en el salón de la Cámara de Comercio una reunión para constituir una Sociedad mercantil que explotará las minas de carbón de esta tierra de Burgos, con sujeción al proyecto presentado por el ingeniero D. Dionisio Recondo.

La posesión de cuenta de los estudios que van practicados. Propuse, y se abrió desde luego, una suscripción de acciones, que alcanzó una buena cifra.

Hasta el día 10 de Febrero próximo estará abierta la suscripción en el Banco de Burgos y en las oficinas de los banqueros Sres. Villa y Plaza.

Monumento a Cayetano del Toro.

CÁDIZ, 10.—En la Sociedad Económica se reunieron representaciones de las entidades y numerosas personalidades, que acordaron erigir un monumento a la memoria de D. Cayetano del Toro por suscripción popular de la provincia y con subvenciones de las Corporaciones oficiales.

También se pedirá al Gobierno que abone el crédito correspondiente al escultor Marinas para que no se interrumpán las obras del monumento a las Cortes de Cádiz, que están muy adelantadas.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 7, Día 8. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

El presidente del Consejo continúa en La Granja con S. M. el Rey. Regresará probablemente esta noche, según se ha anunciado.

En Gobernación.

Hoy el Sr. Alba ha tenido una larga conversación con los periodistas a quien es ha informado de la situación algo difícil en que se halla el problema obrero en Barcelona.

Según nos manifestó, ha celebrado esta mañana una larga conferencia con el gobernador de Barcelona, quien le ha dicho que la mañana ha transcurrido con tranquilidad y que la vida se desarrolla normalmente.

Esto sin embargo, se han adoptado todas las precauciones que aconseja la prudencia para asegurar el orden público en evitación de que puedan traducirse en hechos las amenazas violentas que anoche formularon algunos obreros en el mitin que se celebró anoche en aquella ciudad.

He encaminado mis disposiciones—decía el Sr. Alba— a mantener la normalidad de la vida civil en Barcelona, normalidad que seguiré manteniendo en iguales términos en todas las circunstancias, por difíciles que éstas sean.

Yo creo que es una preocupación de la vieja escuela la de suponer que para estos conflictos es más eficaz la intervención de la autoridad militar que soluciones de carácter jurídico y de arbitrajes, sin que esto quiera decir que renunciamos a que el Ejército y la fuerza pública presten el concurso al gobernador civil de Barcelona si ello fuera menester.

No puede ocultarse a nadie la difícil situación, porque de parte de los patronos afirman que la elevación que en todo el mundo han tenido los elementos para la construcción, que en algunos de ellos llega hasta el 60 por 100 sobre el precio normal, y los contratos otorgados con anterioridad a la elevación de precios no permite esos aumentos de salarios, porque este aumento pesaría exclusivamente sobre su bolsillo.

De otro lado, es innegable que, como las subsistencias se han elevado, los obreros tropiezan con grandes dificultades para vivir hoy con la misma suma con que vivían antes de las actuales circunstancias.

Si el conflicto pudiera ser sometido al arbitraje del Instituto de Reformas Sociales, donde tienen representación patronos y obreros, el Gobierno lo celebraría; pero no parece que esta solución, ahora como antes, cuente en Barcelona con acogida benévola.

Sin embargo, he dicho también al gobernador de Barcelona que cooperase a la solución jurídica del conflicto si a ello están dispuestas ambas partes, sometiéndolo al arbitraje de otras entidades de la misma categoría o a las de altas personalidades que mereciesen la confianza de unos y otros.

Terminó diciendo que ayer había conferenciado con miembros del Instituto de Reformas Sociales, y hoy volvió a hacerlo con los señores Marvá, Posada y Puvol, para atender al aspecto jurídico del problema, como atendió al militar en la conferencia celebrada ayer con el señor ministro de la Guerra.

De Hacienda.

El ministro de Hacienda continúa recibiendo telegramas de felicitación por sus disposiciones arancelarias, habiendo llegado también a su poder algunos de protesta y otros conteniendo reclamaciones.

De éstas, encuentra algunas justificadas el Sr. Urzáiz, quien se propone estudiarlas todas, a fin de, una vez examinadas detenidamente, adoptar las resoluciones que procedan.

Se refirió al mitin de ayer en Madrid y al acto celebrado en Valencia, y con ese motivo dijo que hay también en algunas entidades

algo que se parece al caciquismo político y que se presta a que haya Juntas directivas que tengan más de titular que de genuina representación de los elementos por que aparecen elegidas, y de aquí que en muchos casos proceda inclinarse a atender a los representados más que a sus representantes.

El acto de Valencia ha satisfecho al Sr. Urzáiz porque revela que hay una masa de opinión que ha seguido atentamente la marcha seguida por el Gobierno, y aquél cree que el mayor obstáculo que puede encontrar el gobernante es la indiferencia del público, la falta de atención de éste.

Repatriación de tropas

Llegada de los batallones del Rey y León.

MÁLAGA, 9.—A las cinco ha fondeado en el muelle de Guadiaro el vapor de la Compañía africana «Antonio Lázaro». Conduce desde Ceuta al primer batallón del regimiento del Rey y una sección de ametralladoras. Se compone dicho batallón de 568 plazas, al mando del teniente coronel D. José Roselló.

En el muelle esperaban a la expedición el gobernador militar, coronel Sánchez Delgado; el gobernador interino, el comandante de Marina, el alcalde, Comisiones militares y enorme gentío.

Los soldados cantaban el himno del regimiento, siendo saludados con vivas y aplausos. Durante la travesía no ha ocurrido novedad. Se hizo el desembarco inmediatamente. Ahora desfilan las fuerzas por la calle del Marqués de Larios, en presencia de numerosas personas. Marchan al cuartel de la Aurora, donde quedarán alojados hasta mañana, a las diez y cuarenta, que saldrán en tren militar para ésa.

Continúa desembarcándose la impedimenta.

También ha fondeado el vapor «Barcelona», que conduce al primer batallón del regimiento de León, mandado por el teniente coronel D. Francisco Sirvent. Se compone de 488 plazas con la impedimenta. Después de recibir órdenes del gobernador militar se hizo el desembarque. Las fuerzas se dirigirán directamente a la estación de los ferrocarriles Andaluces, saliendo en tren militar a la una de la madrugada. Recibieron al batallón las autoridades, presenciando el desfile un numeroso gentío, que aplaudía a las fuerzas al pasar.

Los vapores «Lázaro» y «Barcelona» zarparán por la mañana para Ceuta con objeto de conducir a Valencia al regimiento de Mallorca.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Ofrecimiento inusual para la Escuela Naval.

EL FERROL, 10.—La Prensa se ocupa ampliamente del propósito de adquirir por cuenta del Estado los arsenales de Veá Murguía, hoy Noriega, o comprar terreno en Matagorda para instalar la Escuela Naval. Califica de despierto farro la compra de dichos arsenales o de terrenos para edificar la Escuela.

Afirma que el Estado cuenta con excelentes terrenos y magnos edificios para instalar aquella sin necesidad de invertir grandes sumas, con evidente perjuicio para los intereses nacionales. Dice que el inmenso edificio de la sala de armas que existe en estos arsenales compete con el mayor del mundo y no es aventajado por ningún otro para instalar la Escuela.

Tiene, además, en la inmediata villa de La Granja excelentes y amplísimos terrenos al efecto. Termina diciendo que debe protestarse de que el Tesoro gaste una peseta en la compra de terrenos para edificar dicha Escuela, teniendo en cuenta que la Marina posee soberbios edificios y vastos terrenos, admirablemente situados para tal fin.

El incendio del vapor «Valencia». VALENCIA, 10.—El incendio de la bodega del vapor «Valencia» quedó extinguido a la madrugada.

Se quemaron varias cajas de bujías, bastantes sacos de azúcar y algunas balas de yute.

Está asegurado y despachado para Huelva y escalas con cargamento general.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) for a photographic enlargement, presented as a gift from the 'Diario de la Marina'.

Espectáculos para hoy

- List of theatrical performances and events for the day, including 'REAL.—No hay función.', 'ESPAÑOL.—A las 10 El velón de Lucena.', 'PRINCESA.—A las 9 3/4, El cometa y La casa de los crimenes.', 'COMEDIA.—A las 10, Ciertos son los toros y Lo cursi.', 'LARA.—A las 6 1/2, Fantasmas.', 'ZARZUELA.—A las 10 1/2, León Zamora y Salamanca.', 'CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, La frescura de Lafuente.', 'APOLO.—A las 6, Los sobrinos del capitán Grant.', 'ESLAVA.—A las 6, El capricho de las damas y La pobre Dolores.', 'COMICO.—A las 4 1/2, La casa de Quirós y La pobre Dolores.', 'PRINCE.—A las 10, La tempestad.', 'NOVEDADES.—A las 6, Con permiso de Romanones.', 'A las 7 1/4, El Siglo de oro.', 'A las 9 1/4, Los pícaros zifios.', 'A las 10 1/4, Los mosqueteros.', 'A las 11 3/4, Cine Fantasmas.', 'MARTIN.—A las 6, El quinto pelao y A las 9 1/2, Las alegres colegialas.', 'A las 10 1/2, Los quinqueros.', 'COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El billete del baile.', 'A las 9 1/2, El crimen de noche.', 'A las 10 1/2, Las últimas rosas.', 'ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones 5 a 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.', 'PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cine teatro con variadas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.', 'PRINCE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.', 'GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a 5 Bonitos programas.—', 'CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.', 'ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.', 'IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15'

(Folleto n.º 21.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

tuvo buscando por todos los rincones, cuando encontró esa alhaja, no tuvo inconveniente en dártela... Entonces fué cuando te quedaste tranquilo, no soltándola durante veinticuatro horas. Imposible que túrtela. Aun debe de estar allí, debajo de la colcha. También pedías las tiras del pantalón, ¿y con qué lágrimas! Hubiéramos deseado saber qué interés enlana para ti esas tiras; pero no entendimos ni una sola de tus palabras. Ahora vamos a nuestro asunto. Aquí tienes treinta y cinco rublos; coje diez y dentro de dos horas volveré y te daré cuenta del modo como los he empleado. Hasta la vista.

Apenas hubo cerrado la criada la puerta, cuando el enfermo, echando a un lado la colcha, saltó del lecho como loco y acudió al rincón en que la tapete estaba desgarrada, introdujo la mano en el agujero y le escudriñó; abrió la estufa y estuvo escarbando las cenizas; los bordes cortados del pantalón y el forro del bolsillo se encontraban allí, conforme los echó antes el joven; de modo que nadie había burlado en la estufa. Se acordó entonces de la bota, de la que le había hablado Razumikhin. En verdad, la bota estaba en el sofá bajo la colcha; pero desde el crimen había sufrido tantos frotamientos y manchádose con tanto lodo, que sin dudar Zametoff no había podido advertir nada.

Cogió la botella, que aun contenía bastante certeza para llenar un gran vaso, y lo vació de un trago con verdadero placer, porque tenía ardiente el pecho. Un minuto después prodújole la cerveza zumbidos en las sienes y un ligero estremecimiento no del todo desagradable en la espalda. Se acostó y se tapó con la colcha. Sus ideas vagas e incoherentes se confundían cada vez más. Bien pronto sintió gran pesadez en los párpados, apoyó con placer la cabeza en la almohada, se tapó muy bien con la colcha que había reemplazado a su narapients gabán y se quedó profundamente dormido.

Se despertó al oír ruido de pasos y vio a Razumikhin que acababa de abrir la puerta; pero que no sabía si penetrar o no en la habitación. Raskolnikoff se levantó vivamente y miró a su amigo con la expresión de un hombre que trata de recordar algo.

—Puesto que no duermes, aquí me tienes. Anastasia, sube el paquete—gritó Razumikhin a la criada, que esperaba abajo; voy a darte mis cuentas. Tres horas hace que esperaba a que despertases.

—Bueno, mira, querido amigo—y se puso a deshacer el paquete que era evidentemente el objeto de todas sus preocupaciones—. Esto, amigo mío, me preocupaba mucho. Hay que hacer de ti un hombre. ¡Vamos a ver! Comencemos por arriba. ¿Ves esta gorra?—dijo sacando del envoltorio una muy decente, aunque ordinaria y de poco valor—. ¿Me dejas que te la pruebe?

—No, ahora no, más tarde—contó Raskolnikoff rechazando a su amigo con un gesto de impaciencia.

—Tiene que ser ahora mismo, amigo Raskolnikoff; tú déjame a mí. Después sería demasiado tarde. Además, la inquietud me tendría en vela toda la noche, porque he comprado estas prendas al buen tun tun, sin tener la medida. ¡Te está perfectamente!—exclamó con aire de triunfo después de haberle

probado la gorra. Cualquiera juraría que te la han hecho a la medida. Vamos a ver ahora el pantalón; te advierto que estoy orgulloso de él—y presentó a Raskolnikoff un pantalón de color de ceniza de ligera tela de verano—. Y las botas, ¿qué tal? Se ve que están usadas, es verdad; pero desempeñarán muy bien su papel durante dos meses; han sido hechas en el extranjero; eran de un secretario de la embajada británica que las ha vendido la semana pasada y que no las ha llevado más que seis días; sin duda andaría mal de dinero—replicó Razumikhin, sacando del bolsillo una bota vieja de Raskolnikoff, sucia y agujereada—; han tomado la medida por ésta. En cuanto a la ropa blanca ha habido mucho regateo con el comerciante; en fin, aquí hay tres camisas con las pecheras de moda. Y ahora recapitulemos: gorra, ocho rublos; pantalón y chaleco, dos rublos y veinticinco kopeks; ropa blanca, cinco rublos; botas, un rublo y cincuenta kopeks; total, nueve rublos y cincuenta y cinco kopeks. Tengo que devolverte cuarenta y cinco kopeks. Toma, guárdalos. Nos quedan veinticinco rublos y no tienes que pensar en Praskovia ni en el pago de tu inquilinato. Ya te he dicho; se te ha abierto un crédito ilimitado, y ahora es ne-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASURARSE:
un **Doté** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900... 60 millones **954.900** frs.
Fin 1905... 410 millones **845.900** frs.
Fin 1910... 983 millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913... **1.242 m. 586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
AUTOR DE LA ARITMÉTICA Y CONTABILIDAD DE USUARIOS, REQUISITOS para el ingreso en la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. de y ametralladoras, montajes y proyectiles de Birmingham; fábricas de Placencia-Gulpúxcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 2.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 17.000 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitons», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro
Costavilla de Santiago, 6, 1.^o
Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA D., Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cruz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocogugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vasadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.