

UN NUEVO INCIDENTE

LOS RUSOS CONTRA BULGARIA

Parece que las fuerzas moscovitas que estaban reunidas en la parte meridional de Besarabia salen de su inacción, tomando la vía marítima para atacar a los búlgaros, en vista de que el Gobierno rumano no dispone su firme actitud de mantener la integridad de su territorio, sea como sea.

Era de esperar que los triunfos obtenidos por los austro-alemanes produjesen este resultado, tan contrario a los intereses del Cuadruple Acuerdo, dejando a las Potencias de Occidente sin un amigo en los Balcanes.

La toma de un punto de apoyo para desembarcar en Varña o en sus cercanías no ofrece dificultades insuperables ni tampoco el transporte ulterior de refuerzos y pertrechos desde Odesa a la costa búlgara, dado el dominio del mar Negro, que aun conserva la escuadra rusa; pero los disgustos vendrán luego cuando sea necesario seguir tierra adentro, dejándose a un costado al Ejército rumano, que es tan dudoso como el griego para los aliados.

Estos no ocultan su satisfacción al ver que se aproxima el auxilio de los rusos, del cual ya empezaban a desconfiar por el desengaño que les proporcionaron los italianos, que se han limitado a enviar un pequeño contingente a Valona, que no se mueve de la ciudad albanesa; pero aquellos son de otra manera, y la diplomacia de San Petersburgo no procede como la de Roma.

Si las tropas mencionadas han emprendido el ataque a Bulgaria, se demostrará una vez más la potencia moscovita, inagotable ante los reveses y fiel siempre a sus compromisos.

Las probabilidades de éxito de semejante expedición no son muy grandes, sin embargo. El país que debe atravesar, después del desembarco, es fácilmente defendible por los obstáculos naturales que ofrece, y la línea de avance, además de la amenaza de los rumanos en su derecha, tiene la izquierda descubierta para una ofensiva de los turcos, que hace varias semanas están allí arma al brazo.

Debe, pues, esperarse poco del tercer intento sobre las costas orientales, que aun se comienza en peores condiciones que las de Galipoli y Salónica; pero los ingleses tienen la falsa experiencia de otras guerras en las que los fuegos de sus barcos les abrían anchos caminos para conseguir sus planes. Ahora el enemigo terrestre es de otra clase y las cosas no pueden marchar del mismo modo.

Así lo reconoce con franqueza ruda un viejo marino británico al comentar el fracaso de los Dardanelos: «Esos malditos alemanes se han metido a dirigir a los turcos y lo han estropeado todo.» Tales fueron sus palabras, en las que campea un conocimiento exacto de los sucesos.

No puede pensarse tampoco que el renacimiento de la lucha en los Balcanes retrase el amago hacia el canal de Suez. Los contingentes otomanos han sido distribuidos por sus directores; están instruyéndose y encuadrándose para seguir a su respectivo destino, y son bastante numerosos para atender a todo.

Esta ha sido la principal ventaja obtenida por los austro-alemanes de su victoria contra Serbia, puesto que se han librado de tener en contra 500.000 rumanos y 800.000 griegos, sumando a sus efectivos un millón largo de turcos, que buena falta les hacían. Hoy los aliados contemplan con asombro lo que pasa, y no se explican ellos mismos cómo pudieron consentirlo.

Sale a relucir, como siempre, el traidor del melodrama, que en éste es el Zar Fernando de Bulgaria; mas no se acuerdan de que ellos prepararon la defección de Italia, ligada a Alemania y Austria por vínculos que parecían muy sólidos porque se apoyaban en el interés común de la entonces llamada «Triple Alianza».

La causa de la situación actual en Oriente no debe buscarse más que en la derrota de los rusos. Si éstos se hubiesen mantenido en el Vistula, no se hubiera menado nadie al Sur del Danubio, quedando la campaña reducida a sus límites primitivos, que, con ser muy grandes, van a quedarse empujados por los que se aproximan.

Todo esto si no urge de pronto un corte de cuentas, en el cual tenemos cada día más esperanza.

El error sufrido al medir el salto desde Londres tiene que traer aparejado el batascio consiguiente; y el único medio de evitarlo es recoger a tiempo las bridas.

LA GUERRA MARÍTIMA

Barcos perdidos en un trimestre

El Lloyd acaba de publicar la estadística de los barcos perdidos durante el segundo trimestre de 1915, que contiene una sección especial para las «pérdidas de guerra», numerosísimas; esto tiene su explicación en que el segundo trimestre de este año fué la época de mayor actividad de la guerra submarina alemana. En esta época fué echado a pique el «Lusitania».

Esta sección especial, al revés de lo que ocurre con las otras secciones de la estadística, no tiene ninguna indicación sobre el lugar, la fecha y la causa de la destrucción. Se sabe que el Almirantazgo inglés desea que no publique ninguna noticia de esta clase; por consiguiente, no es posible establecer la distinción entre los buques echados a pique por las minas y los hundidos por submarinos.

Las cifras globales de esta estadística referentes a los vapores son las siguientes:

Ha perdido la Marina británica 136 vapores, con 204.756 toneladas, habiendo que añadir dos barcos pertenecientes a las colonias inglesas, con 2.985 toneladas.

Bélgica ha perdido dos vapores; Italia, un buque de 1.373 toneladas, y Rusia, seis, con 10.018 toneladas.

La Marina alemana figura con un buque de 2.457.

Los países neutrales tampoco han escapado de sufrir estas pérdidas. Noruega ha perdido 13 vapores, con 25.008 toneladas; Dinamarca, siete, con 14.852; Suecia, nueve, con 13.007; Holanda, cuatro con 7.033; Grecia, dos, con 4.148; Portugal, uno, con 623, y los Estados Unidos, uno, con 3.334.

También los barcos de vela han sido víctimas de las minas y submarinos, habiéndose registrado las siguientes pérdidas: Inglaterra, cinco barcos, con 7.560 toneladas; Francia, cuatro, con 2.837; Rusia, cinco, con 3.276.

Los países neutrales: Dinamarca, uno de 141 toneladas; Noruega, seis, con 7.005, y Suecia, tres, con 674.

Las pérdidas, en conjunto, son 188 vapores, con 299.111 toneladas, y 24 barcos de vela, con 21.493.

DE INTERES NACIONAL

La venta de barcos al extranjero

Circulan estas días en la Prensa de Madrid y provincias relaciones de los barcos vendidos al extranjero en los últimos meses, las cuales, acaso por la precipitación con que han sido formadas, resultan incompletas; deficiencia sensible en extremo por cuanto puede contribuir a extraviar a la opinión pública y hasta influir en la solución que requiere este problema, de tanta transcendencia para el desarrollo de la riqueza nacional.

Estas consideraciones nos han sugerido la idea de hacer una relación lo más exacta posible de los barcos vendidos al extranjero y de los que en el mismo espacio de tiempo han sido abandonados en España.

Y como la enajenación de buques tiene por causa los elevados precios a que se cotiza con motivo de la guerra, y ser España la única nación europea neutral que aun no ha prohibido la venta de sus barcos, claro está que desde que se han sentido los efectos de la guerra es desde cuando debe arrancar la estadística.

La guerra se declaró en Agosto de 1914; pero ni en sus principios ni en los cinco meses subsiguientes se vieron relativamente sus efectos en las Marinas neutrales con respecto a los fletes y a las ventas. Estas últimas se han operado con actividad febril durante el año 1915, que es cuando ha comenzado la sangría de nuestra Marina, sangría que irremisiblemente ha de debilitarla en forma alarmante, pues es muy tentador el precio que por los buques se ofrece.

Partiendo pues, del año 1915, publicamos a continuación una relación lo más exacta posible de los buques enajenados al extranjero en el curso del mismo, de los que están pendientes de entrega y de los naufragados, así como de los adquiridos y de los construidos para España en el mismo espacio de tiempo.

Buques vendidos y entregados en 1915.
Cabo Espartal, 1.249 toneladas y 1.700 de carga total; Poveña, 2.116 y 3.200; Solube Mendi, 2.691 y 4.300; Mariteres, 2.990 y 4.600; Clérbana, 1.253 y 1.300; y Veloz, 1.583 y 2.100; Otañes, 3.040 y 4.400; Astar-

loa, 2.859 y 4.300; Victoria, 2.700 y 4.300; Susana, 2.200 y 3.200; Castaño, 4.320 y 7.200; Rápido, 1.688 y 2.400; Antonio, 2.422 y 3.800; Jolasetta, 2.225 y 3.000; Arcotes, 2.080 y 3.300; Odlá, 2.700 y 4.200; Uriarte número 1, 2.835 y 4.400; Madrileño, 2.990 y 4.400; Valentín Fierros, 453 y 600.
Total, 44.594 y 67.700.

Buques vendidos y pendientes de entrega por estar en viaje

Otaneda, 3.159 toneladas y 5.700 de carga total; Achocolanda, 3.123 y 3.500; José Martínez de Pinillos, 2.554 y 4.300; Chichán, 2.654 y 4.300; Castro Urdiales, 1.559 y 2.600; Bostak bat, 2.188 y 3.300; Biak bat, 2.061 y 3.200.
Total, 16.298 y 26.802.

Buques adquiridos y construídos en España.

Santa Isabel, 2.100 toneladas y 3.400 de carga total; Leonita, 2.323 y 2.000; Jerónimo, 2.450 y 3.700; Mar del Norte, 2.600 y 4.150; Mar Mediterráneo, 2.600 y 4.150; Igotz nendi (sin terminar), 7.300; Alfonso XIII, 7.810 y 10.000.
Total, 19.880 y 35.700.

Buques perdidos en 1915

Natalia, 1.293 toneladas y 3.300 de carga total; Orozco, 2.589 y 3.900; Isidoro, 2.044 y 3.200; Bernabé, 2.400 y 3.600; Carbones Asturianos, 576 y 700; José de Amburu, 2.387 y 3.500; Albia, 2.482 y 3.800; Nuestra Señora de Begoña, 2.330 y 3.500; Alfonso XII, 5.000 y 8.000 de desplazamiento; Peña Castillo, 1.788 y 2.520.
Total, 22.889 toneladas y 36.020 de carga total.

Resumen.

Buques vendidos y entregados, 19 con 44.594 toneladas y 67.700 de carga total.

Idem vendidos y sin entregar, siete, con 16.698 td. y 26.800 td. td.

Idem perdidos, 10, con 22.889 td. y 36.020 tdem td.

Total, 36 buques, con 83.781 toneladas y 130.520 de carga total.

Buques adquiridos por compra y construcciones, siete, con 19.880 toneladas y 35.700 de carga total.

Diferencia en contra de la Banca nacional, 29 buques, con 63.991 toneladas y 94.820 de carga total.

De los datos anteriores se deduce que la Marina española acusa una baja de 29 buques, con 63.991 toneladas de registro bruto y 94.820 de carga, durante el curso de 1915.

Consejo en Palacio

Para acallar, sin duda, los comentarios que suscitó el no darse, según es costumbre, la referencia del Consejo de ministros celebrado ayer en Palacio, inmediatamente después de terminado éste a última hora de la tarde se facilitó a los periodistas en la Presidencia la siguiente nota oficial:

El presidente, después de poner en conocimiento de S. M. las noticias e impresiones de carácter internacional recibidas por el Gobierno, sometió a la firma del Rey el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes en la presente legislatura. Con tal motivo expuso a S. M. las razones en que el Gobierno fundaba esta decisión, y expuso, como agradecido mucho al Sr. Dato, su ofrecimiento de las actuales Cortes para el caso en que el Gobierno estimara necesario utilizarlas, bien para la aprobación de proyectos pendientes, bien para medidas que se creyeran indispensables, y creía preciso el Gobierno en los actuales momentos apelar a recursos que sólo en circunstancias extraordinarias aconsejaran otras veces.

Así era el criterio del Gobierno convocar en momento oportuno la elección del nuevo Parlamento, si bien no iba desde luego a la disolución, para que, dando un margen de preparación conveniente a los diversos elementos que han de intervenir en la contienda, la disolución no les coja ahora de improviso. A ello responde el decreto firmado hoy.

De todas suertes, la disolución no irá más allá del plazo prudencial para esa preparación. Dió cuenta luego el presidente de la solución satisfactoria con que se ha puesto término al conflicto de Sevilla, congratulándose que no se hayan regateado sacrificios por las entidades que han laborado a la concordia.

En cuanto al problema de los Consumos, el presidente manifestó que es compromiso del Gobierno dar la solución antes del 1.º de Enero próximo.

Informe de los trabajos que realiza el ministro de Hacienda preparando la prórroga de los actuales presupuestos.

Respecto de Marruecos, manifestó la impresión que el general Jordana le había comunicado en las conferencias de estos días, y de las que el presidente expusiera al general Jordana,

como reflejo del sentir del Gobierno, llegando a una coincidencia.

Agregó el conde que el Gobierno había ratificado al general Jordana su confianza.

Hizo notar que sin dejar de estar atento el Gobierno a los ideales de nuestro protectorado y política de penetración, no podía olvidar lo que es aspiración nacional en orden a los económicos y estimulaba un deber que significue un avance cada presupuesto.

Han coincidido el general Jordana y el Gobierno en repatriar una brigada de cuatro batallones, tres escuadrones y cinco baterías, a la que seguirán nuevas reducciones.

Destrozos causados en Londres por los zeppelines

El corresponsal en Londres de un periódico americano dice que, a causa del último ataque de los zeppelines a la ciudad del Támesis, resultó completamente destruida la estación llamada de Liverpool. Una de las bombas produjo un hoyo, en el cual se pueden meter desahogadamente dos ómnibus automóviles. Además, innumerables palos del telégrafo y de los semáforos habían caído sobre la vía, en las cuales interrumpieron por completo la circulación de trenes. En la calle Bishopsgate, cercana a la mencionada estación, quedaron destruidos cuatro grandes bazares, sufriendo grandes desperfectos el puente de Towel y el viaducto de Felborne.

En la Wod Street, muy próxima al Banco de Inglaterra, se incendiaron varios grandes comercios. Un extremo del edificio del Banco de Inglaterra y el de la Bolsa también sufrieron las consecuencias del ataque de los zeppelines. Las bombas hicieron asimismo grandes destrozos en Leadhallstreet, Bloomfield, Northfalgate, Morregate, Oldersgate y Holborne.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Manifestaciones del Sr. Burell

Las cátedras vacantes.

El Sr. Burell ha manifestado a los periodistas que ya ha completado la estadística de cátedras en interinidad, a las cuales hay que agregar las pendientes de oposición, todas las cuales suman un número crecidiísimo.

Desde el 1.º de Enero cesará esta anomalía sacando a concurso y oposición en los turnos respectivos las vacantes.

Reorganización del ministerio.

Ahora he de ocuparme de una reforma interesantísima e importante dentro del ministerio.

Penso dividir el ministerio en dos grandes secciones. La una, dedicada exclusivamente al despacho de todos los expedientes atrasados que se hallan pendientes de resolución, y la otra, para el despacho ordinario.

Creo que de esta manera lograremos llevar casi al día todos los asuntos del ministerio, y con ello se evitará uno de los mayores trabajos, cual es contestar a los millares de cartas y telegramas que a diario llegan a este departamento en demanda, muchas veces, de asuntos de interés general.

Ya saben que deseo dar publicidad a todas mis determinaciones para que juzgue la opinión de mi obra.

Felicitaciones al Sr. Burell.

En el ministerio de Instrucción se ha comenzado a recibir telegramas de felicitación por la derogación del decreto del Sr. Bergamín, entre los que figura uno muy afectuoso de los escolares de la Normal y varias Facultades de Barcelona, que dice: Ministro Instrucción.—Felicidades estudiantes Barcelona por acertada disposición restableciendo derechos escolares.—Ministros como usted honran la Nación.—Siguen las firmas.

ESCUELAS PRACTICAS

LOS INGENIEROS MILITARES

SEVILLA, 23.—En los terrenos del cortijo Pinedo, campo destinado por el Cuerpo de Ingenieros para sus escuelas prácticas, se han celebrado diversas experiencias de campaña ante la presencia del capitán general, Sr. Ximénez de Sandoval, concurriendo, además, el comandante general de Ingenieros señor marqués de Villamarin.

La visita duró más de tres horas, y en ella pudo apreciar el Sr. Ximénez de Sandoval las magníficas obras de defensa en campaña que el Cuerpo de Ingenieros de esta plaza ha ejecutado en aquellos terrenos, y que constituyen

un preciado galardón para la ingeniería militar española.

Entre otras experiencias, fueron las más importantes las explosiones subterráneas y submarinas, estas últimas verificadas en el río Guadaira, con carga de cien libras de pólvora, y que dieron un resultado brillantísimo, por su precisión y efectos destructivos. La primera explosión levantó enorme cantidad de tierra, y la segunda una columna de agua de cien metros de altura. Ha sido construída una trinchera de quinientos metros de desarrollo, trazada con arreglo al último modelo alemán, y en la que figuran abrigos protectores para la tropa, algunos de ellos de cabida para cien hombres. También son hay para la artillería de campaña, ametralladoras y para los oficiales, todo de magnífica construcción.

Una de las construcciones más notables que existen en aquel campo de práctica son las galerías de minas para volar trincheras, una de doce metros, hecha por la mano del hombre, y otra de igual longitud, construída por explosiones de dinamita, de unos noventa centímetros de diámetro, convenientemente alumbrada para el servicio a que se destina.

Son también dignos de elogio los puentes construídos sobre el Guadaira: uno de balsa, otro poligonal de viga armada y de caballete para paso de artillería.

También son dignos de admirar un puente colgante y una pasadera sobre un barranco, para el paso de la infantería.

Se han construído además varias obras modelos para campamento, cocinas de campaña, comedores, etc.

Terminada la visita, el Sr. Ximénez de Sandoval felicitó entusiastamente a los ingenieros militares que han dirigido estos trabajos.

LAS MUNICIONES INGLESAS

Aumento de producción

LONDRES, 23.—En un discurso pronunciado en la Cámara de los Comunes por el ministro Lloyd George, éste mostró el desarrollo alcanzado en la fabricación de municiones, y que el problema militar consiste en la superioridad de éstas y demás material.

En Mayo, Alemania producía diariamente 250.000 granadas, e Inglaterra 15.500.

El ministro, sin precisar datos, dijo que las operaciones de Septiembre han consumido una enorme cantidad de granadas reunidas en cuatro meses; pero que se obtuvo de nuevo en un mes y pronto podrá serlo en una semana.

La fabricación de municiones—tránsito—ha quintuplicado, y la de granadas es cuarenta veces mayor que en un principio.

Numerosas fábricas apilan municiones en sus almacenes, lo que permitirá a Inglaterra no sólo cubrir sus propias necesidades, sino proveer a sus aliados de considerables cantidades durante muchos meses.

Los precios de coste han disminuído también en gran modo.

Terminó dirigiendo un emocionante llamamiento a los trabajadores, exhortandoles a suspender la aplicación del reglamento de los trade unionistas, y diciéndoles que la limitación de productos sería la peor economía, puesto que lo que se ahorrará en dinero se gastará en muchas vidas.

Guity en la Princesa

Los días 11, 13, 14 y 16 de Enero, por la noche, y el 17, por la tarde, son los señalados para las cinco representaciones que ha de dar M. Lucien Guity en el teatro de la Princesa, poniendo en escena «L'emigré», de M. Paul Bourget, de l'Académie Française; «Samson» y «L'émigré», de M. Henry Bernstein; «La massiere», de Jules Lemaitre, de l'Académie Française, y «Primerose», de M. De Caillyet y R. de Fiers.

Monsieur Henry Hertz, director de la Porte Saint Martin, ha cuidado de rodear al gran actor de una compañía de primer orden. Júzguese del admirable reparto que tienen estas her nosas obras: Mme Grubach, tan aplaudida en París; Mmes. Osborne, Jeanne Lion, Le mercier y Mme. Jeanne Desclous; MM. Gildés, Marquet, Bourdel, Almette, Liezer, Blanchard, Bourgoing, etc., serán dignos colaboradores de M. Lucien Guity, quien dará vida a los papeles del marqués de Claviers Grand Mamp, en «L'emigré»; Jacques Brachard, en «Samson»; Achille Cortelon, en «L'émigré»; Maréze, de «La massiere», y el Cardenal de Marence, de «Primerose».

El ilustre actor, gloria del arte escénico francés, se presentará al público de Madrid representando el protagonista de «L'émigré».

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Ataques aéreos.—Acción de la artillería. Avances y retrocesos.

PETROGRADO, 23.—En la región de Riga nuestra artillería ha cañoneado con éxito a unos aeroplanos alemanes y a unos globos cautivos.

Cerca de Sklok y de la isla de Daten, un fuerte duelo de artillería nos proporcionó algunas ventajas.

En la región de Jakobstadt y Dvinsk, el fuego de nuestra artillería dispersó a los alemanes, que ejecutaban trabajos cerca de Arbidian, Canispol, Ilukst y Termentfeld.

Al Sur de Widby hubo colisiones entre los elementos exploradores, resultando algunas ventajas para nosotros.

Nuestros aviones han lanzado bombas sobre trenes enemigos que caminaban en dirección a Svienciany.

En Galitzia, al Oeste de Trembovia, en la región del pueblo de Tlaskow, el adversario se apoderó de una altura delante de nuestro frente.

Uno de nuestros elementos empezó la ofensiva e hizo huir al enemigo, cogiéndole unos 50 prisioneros.

El adversario, en su huida, fué sorprendido por una patrulla exploradora de nuestra Caballería, que le cogió otros 40 prisioneros, entre ellos tres oficiales y muchas armas, municiones y cartuchos.

Al Sur de Buczaec, en la región de Chmiebw, rechazamos un intento del enemigo para acercarse a nuestras trincheras, disfrazados con túnicas blancas.

Combates de artillería.

VIENA, 24.—En varios puntos del frente ruso se desarrollaron combates de artillería y hubo algunos encuentros entre contingentes avanzados.

Noticias oficiales turcas.

BERLÍN, 24.—Comunica el Cuartel general turco: «En el frente del Cáucaso, los ataques de los rusos han costado a éstos bajas de ocho oficiales y 60 soldados, mientras que nuestras pérdidas sólo ascienden a la tercera parte de dicha cantidad.»

Las operaciones en Francia

Fuerzas de artillería.—La lucha en los Vosgos.

PARÍS, 24.—En Artois, actividad de la artillería francesa en la región de Givency y cerca de la carretera de Lila.

En la orilla Norte del Aisne la artillería francesa ha cañoneado eficazmente un convoy de automóviles entre Couzier y Nanteuil.

En Woivre, al Sur del bosque de Apremont, luchas de minas, en las que los franceses han llevado la mejor parte.

En los Vosgos, en el Hartmannswellerkopf, como consecuencia de contraataques enemigos, los elementos de la izquierda francesa que se hallaban en la vertiente Norte de la cima volvieron a sus posiciones primitivas.

Al centro y en la derecha, es decir, en las cumbres que hay al Suroeste de la cima y más al Sur, hasta Watwiller, los franceses se han mantenido completamente en el terreno conquistado en un frente de dos kilómetros.

Una tempestad de nieve ha interrumpido las operaciones durante la tarde. Los alemanes han cañoneado violentamente la pendiente Norte y la cima del Hartmannswellerkopf.

La lucha en Alsacia.

La Prensa francesa comenta el brillante éxito obtenido por las tropas francesas en Hartmannswellerkopf, y deduce del gran número de prisioneros capturados las impresiones más favorables sobre la rapidez del asalto y la desmoralización del enemigo.

El Ejército belga.

PARÍS, 23.—M. Klobukow ki, ministro de Francia en la Corte de Bélgica, ha llegado a El Havre de regreso de una visita al frente belga, donde fué recibido por el Rey Alberto. El ministro de Francia encontró al Soberano muy tranquilo y confiado.

«En cuanto al Ejército belga—dijo—está animado de un espíritu excelente, y actualmente es más fuerte que nunca. Los soldados belgas están muy animados y participan de los sentimientos de sus Soberanos»

Lucha sangrienta en los Vosgos.—Las pérdidas alemanas.

BERLÍN, 24.—Comunica el Gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que los valientes regimientos de la brigada 82 de la Landwehr recuperaron ayer ca la lucha porfirada la cima del Hartmannswellerkopf. El enemigo sufrió grandes y sangrientas pérdidas, y dejó entre nuestras manos 23 oficiales y 530 soldados.

Estos ocupados en desalojar algunas trincheras situadas en la vertiente Norte, que están aún ocupadas por los franceses.

Los datos publicados en el parte oficial francés de anoche, según los cuales en la lucha por la posesión de la cima antes mencionada, en 21 de Diciembre, habían caído prisioneros

1.300 alemanes, es exagerada cuando menos en un 50 por 100. Nuestras pérdidas totales, incluyendo todos los muertos, heridos y desaparecidos; por lo que se ha podido comprobar hasta ahora, se elevan a unos 1.100 hombres.

Las operaciones en Austria

Bombardeos y ataques aéreos.

ROMA, 24.—«En el valle de Giudicaria, en la noche del 20, nuestra artillería y los aeroplanos, por una acción combinada, bombardearon eficazmente el fuerte del grupo de Leuro.

El día 21 el bombardeo fué reanudado con éxito. Durante la acción dos aeroplanos enemigos comenzaron a volar sobre nuestras posiciones; pero fueron obligados a retirarse.

En el valle de Terragnolo (Adige) varios destacamentos de artillería enemiga intentaron acercarse a nuestras posiciones; pero fueron rechazados por nuestras tropas y rechazados; dejaron en nuestro poder algunas prisioneros.

En el valle de Sugana nuestra artillería bombardeó la estación de Levico, donde se notaban movimientos de tropas enemigas.

Sobre la meseta de Asiago, el día 21, un avión enemigo fué alcanzado por el fuego de nuestra artillería y obligado a aterrizar con avería en el motor.

El piloto fué cogido prisionero.

En todo el resto del frente se de señalar algunos disparos de artillería enemigos contra la cumbre de Ciporeto, y la incursión de aviones enemigos sobre nuestras posiciones de Podgora y frente a Peuma no han causado ningún daño.»

Parte oficial austríaca.

VIENA, 24.—Continúa la actividad de la artillería italiana contra el frente Sur del Tirolo.

También en los demás frentes ha habido duelos de artillería.

El ataque de una compañía enemiga en Dolje, en la cabeza de puente de Tolmino, se logró bajo nuestro fuego.

En los Balkanes

La situación.—Fortificaciones en Salónica.

Le Temps dice que la situación en los Balkanes continúa siendo confusa e incluso que es difícil saber las fuerzas enemigas que se encuentran en la frontera griega. Sólo se ha comprobado que existen tropas búlgaras. Las divisiones alemanas no han pasado Uskub.

El mismo periódico dice que los aliados se fortifican alrededor de Salónica; pero que es fácil de comprender que el Ejército franco inglés que se halla en la embocadura del Vardar sería completamente ineficaz si limitara sus esfuerzos a conservar algunos kilómetros cuadrados alrededor de Salónica y dejase al enemigo hacer lo que tuviera por conveniente contra los serbios, los montenegrinos o en dirección de cualquier otro objetivo.

Pregunta luego si el Ejército aliado no es bastante fuerte para jugar un papel más activo, y agrega que en el caso contrario sería preciso reorganizarse.

Los restos del ejército serbio.

ROMA, 23.—Del ejército serbio han podido escapar de 85 a 100.000 hombres.

Dentro de este número figuran 6.000 soldados que llegaron a Salónica.

Todas estas fuerzas no están concentradas en Durazzo y Scutari.

En Durazzo no hay más que 5.000 hombres. Han perdido mucha artillería pesada; pero salvaron ametralladoras y cañones de montaña.

Las calamidades que estas tropas han soportado son innumerables, no obstante lo cual, su moral es excelente.

El bombardeo de Varna.

BERLÍN, 23.—Telegrafían de Sofía que ayer se aproximaron cuatro destroyers rusos al torpedero búlgaro que prestaba servicio de vigilancia delante del convento de San Constantino, en Varna. Las unidades rusas cañonearon el torpedero búlgaro, el cual contestó al fuego. También tomaron parte en el bombardeo las baterías costeras. Poco tiempo después se alejaron los destroyers rusos. No sufrió ningún daño el torpedero búlgaro.

La neutralidad de Rumanía.

El periódico rumano *Opynia* dice que Titu Majorescu ha cambiado de opinión.

Majorescu, que antes defendía la estricta neutralidad de Rumanía y que esperaba compensaciones de parte de Austria-Hungría, ha declarado que el interés de Rumanía exige que inmediatamente se declare la guerra a Rusia.

La actitud de Grecia.

PARÍS, 23.—Según informes de Atenas, la Cámara se reunirá a fines de la próxima semana y el Gobierno griego proclamará la ley marcial.

El comandante búlgaro que atacó el puesto de Koritza ha presentado sus excusas por dicho acto al comandante griego que lo custodiaba.

Telegrafían de Roma al *Daily News* que se sabe, de origen diplomático, que Grecia ha

contestado a la nota austro-alemana relativa a no permitir a los aliados que construyeran fortificaciones en Salónica, diciendo que era imposible para impedir estos hechos.

La contestación no ha satisfecho a los austro-alemanes; pero temen insistir en sus exigencias para evitar que Grecia se incline resueltamente del lado de los aliados.

Se considera que es muy peligrosa la situación de Grecia.

Los búlgaros en Monastir.

PARÍS, 23.—Desle Salónica telegrafían al *Echo de París* que el Rey y el príncipe heredero de Bulgaria y el duque de Mecklenburgo llegaron el lunes a Monastir.

La lucha en los Dardanelos

El desembarco de los ingleses.

LONDRES, 24.—Se han recibido nuevos detalles de la evacuación de Anzac y Suvla.

Sin que los turcos se dieran cuenta de ello, un gran ejército ha sido retirado de una de las áreas de la península de Gallipoli, no obstante hallarse parte del ejército movilizado en contacto con el enemigo.

Esta reducción del frente permitirá que las operaciones realizadas en otros puntos de la línea se vean llevadas a cabo más eficazmente.

Sir Charles Monro elogia grandemente a todos aquellos que han tomado parte en este habilísimo transporte de fuerzas.

El War Office anuncia que todas las tropas que se hallaban en Suvla y Anzac, juntamente con sus cañones y provisiones, han sido trasladadas a otro centro de operaciones.

Dicho traslado ha sido realizado con entero éxito y sufrido solamente escasísimas bajas en sus unidades.

Ofensiva turca.

BERLÍN, 24.—Comunica el Cuartel general turco:

«Nuestras baterías de la costa de Anatolia bombardearon, con éxito, Mortolaman y los desembarcaderos de Tekkezuruns, echando a pique en Mortolaman dos pequeños botes, y en Tekkezuruns un pequeño barco con municiones.»

En un sector abandonado por el enemigo encontramos víveres suficientes para abastecer por mucho tiempo a todo un Cuerpo de Ejército, y muchos otros materiales.

En Agindere encontramos un mortero y gran cantidad de proyectiles.

La lucha en el mar

El trasatlántico «Yasukamaru».

LONDRES, 23.—Despachos de Aljándria confirman que el gran trasatlántico japonés «Yasukamaru» fué torpedeado, sin previo aviso, en la tarde del martes.

El barco se hundió en cuarenta y dos minutos. Todos los pasajeros y tripulación fueron rescatados por un cañonero francés a media noche y desembarcados en Port Said. Los pasajeros manifestaban gran admiración por la habilidad del capitán, la conducta de los oficiales y la disciplina de los tripulantes.

Los pasajeros a bordo del trasatlántico eran 120.

Un encuentro naval ruso-búlgaro.

Según cuenta la Prensa búlgara, ayer se acercaron cuatro destroyers rusos al torpedero búlgaro que prestaba servicio de vigilancia delante del convento de San Constantino, en Varna. Las unidades rusas cañonearon el torpedero búlgaro, el cual contestó al fuego.

También tomaron parte en el bombardeo las baterías costeras. Poco tiempo después se alejaron los destroyers rusos. No sufrió ningún daño el torpedero búlgaro.

Pasajeros salvados.

PARÍS, 23.—Un telegrama de Port-Said dice que se han salvado todos los pasajeros del paquebot japonés «Yasukamaru», no «Sodamaru», como se dijo en un principio, que fué hundido en el Mediterráneo.

Barco en libertad.

La Prensa sueca trae la noticia de que el vapor «Argo», con contribuido a bordo y navegando de Copenhague a Raumo, fué detenido cerca del fano de Mitlangin, dentro de las aguas jurisdiccionales suecas, y conducido a puerto alemán.

Nos dicen de fuente segura que, si bien es verdad que el vapor fué detenido dentro de las aguas jurisdiccionales suecas y conducido a Swinemunde, fué debido a un error lamentable. El vapor, de acuerdo con las órdenes de jefe del Estado Mayor naval, fué puesto en libertad inmediatamente después de su llegada.

El error se debe a que el barco fué solicitado a pararse para inspeccionar si llevaba contribuido a bordo. De primera intención se paró; pero viró en seguida y puso la proa al torpedero, que se hallaba a 20 metros de distancia, para embestirle.

Sólo debido a una contramanoobra inmediata logró el torpedero librarse de la acometida y evitar así graves averías.

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

MARINA

Proponiendo para el mando del «Lauria» al capitán de fragata D. Eduardo Guerra.

Proponiendo para el ascenso a oficiales del Cuerpo de Administración de la Armada a los alumnos D. Miguel Rosendo Roure, D. Emilio Vela, D. Angel García Argente, D. Ignacio Coello de Portugal, D. Víctor García de Val-

dés, D. Francisco Millán y D. Fernando Villamil.

Ascenso del teniente coro de Infantería de Marina D. Miguel Vázquez de Castro capitán D. Serafín Liaño y primer teniente don Serafín de la Piñera.

Autorizando al ministro de Marina para adquirir por gestión directa, sin formalidades de subasta, cuatro botes auto-móviles para las Comandancias de Marina.

GRACIA Y JUSTICIA

Real decreto concediéndole plenipotencia para canjear las ratificaciones del Convenio de 1876 entre España y Francia a D. Miguel Villanueva y Gómez, ministro de Estado.

Idem promulgando el proyecto de ley dando fuerza legal a los Reales decretos de ingreso y ascenso de los funcionarios técnicos de la Dirección general de Prisiones y de los administrativos de dicha Dirección y de la Subsecretaría del Ministerio de Gracia y Justicia.

Idem declarando excedente a D. Zacarías Ayala y Gil, fiscal de la Audiencia provincial de Zamora.

Idem conmutando por las inmediatas de cadena perpetua las penas de muerte impuestas a Elias Tapa Viñón y Félix Peñalva Pascual.

Idem conmutando por la de cadena perpetua la pena de muerte impuesta a Enrique Suarías Pando.

Idem id. id. a Juan Catalán Sanz.

Idem id. id. a Vicente Julián Ruiz Belmonte.

Idem induciendo de la mitad del tiempo que le falta por cumplir al pena lo Francisco Gallón Rey.

Idem id. por festividad la mitad de la pena que le falta por cumplir a Francisco Villodres Jáinez.

EN PALACIO

Banquete de gala

En el gran comedor de gala del regio Alcázar se celebró anoche el banquete en honor del Gobierno, las autoridades y demás elemento oficial con motivo del santo de la Reina doña Victoria.

La mesa, de 99 cubiertos, estaba adornada con centros de pista y profusión de flores.

La distribución de los puestos era la siguiente:

Derecha de la Reina Victoria: infante con Fernando, infanta doña Luisa, presidente del Senado, Sr. Sánchez de Toca; con Ies de Romanones, D. Antonio Maur y, señora de Salvador, ministro de la Guerra, dama de guardia con la Reina, con Ies de Alcubierre; marqués de la Mina, dama de guardia con la infanta doña Luisa, marquesa del Rafal; ministro de Fomento, dama particular de la Reina doña Cristina, marquesa de Moctezuma; almirante jefe de la jurisdicción de Marina en esta corte, director general de la Cria caballar y remonta, comandante general de Alabarderos, señor Aznar; duque de la Conquista y marqués del Rafal.

Izquierda de la Reina: infante D. Carlos, infanta doña Beatriz, presidente del Congreso, Sr. González Besada; señora de Barros, marqués de Alhucemas, camarera mayor de la Reina doña Cristina, duquesa de la Conquista; capitán general marqués de Tenerife, dama de guardia con la Reina Cristina, marquesa de Peñafiel; ministro de Hacienda, marquesa de la Mina, presidente del Supremo, Sr. Aldaco; dama particular de la infanta doña Isabel, señorita Marg. Bertrán de Lis; obispo de Madrid Alcalá, director de la Guardia civil, Sr. Orozco; presidente de la Diputación provincial, Sr. Diaz Agero; marqués de Peñafiel y obispo de Sión.

Derecha del Rey: Reina doña Cristina, príncipe D. Raniero, S. A. la duquesa de Talavera, cardenal arzobispo de Toledo, Sr. Guisasaola; señora de Luque, D. Eduardo Dato, marquesa de Viana, dama de guardia con la infanta doña Isabel, marquesa del Salar; ministro de la Gobernación, marquesa de Santa Cristina, presidente del Tribunal de Cuentas, Sr. Canido; dama particular de la infanta doña Beatriz, señora y uda de Ruata; director general de Carabineros, Sr. Arizón; alcalde, señor Ruiz Jiménez; mayor domo mayor de la Reina doña Cristina, marqués de Castel Rodrigo y marqués del Salar.

Izquierda del Rey: infanta doña Isabel, presidente del Consejo, marquesa de Valdeolmos, en funciones de camarera mayor de Palacio; ministro de Estado, señora de Miranda, ministro de Gracia y Justicia, marquesa de Castel Rodrigo, capitán general de la Armada, señor Viñegra; dama de guardia con la infanta doña Beatriz, duquesa de Plasencia; ministro de Instrucción pública, dama particular de la Reina, señorita de García Loygorri; capitán general de la región, Sr. Marina; dama particular de la infanta doña Luisa, marquesa de Aguila Real; comandante general de Inválidos, general Ochoando; mayor domo mayor de la Reina, duque de Santo Mauro y duque de Plasencia.

Asistían además como grandes de España de guardia con los Reyes y con la Reina doña Cristina, el duque de la Victoria y el marqués de Santa Cristina.

Ocupaban las cabeceras el jefe superior de Palacio, marqués de la Torrejilla, y el caballero y montero mayor de S. M., marqués de Viana.

El infante D. Alfonso no concurrió, por hallarse ligeramente acatarrado.

Especialmente invitados concurrieron el co-

ronel, un capitán y un teniente del regimiento de Victoria Eugenia, que vinieron de Valencia para felicitar a la Soberana.

Durante la comida, servida con arreglo a un selecto «menú», a banda de Alabarderos interpretó el siguiente programa:

Pasacalle de *La Dolores*, de Bretón; fragmentos de *Los maestros cantores*, de Wagner; baladas de *Otelo*, de Verdi; selección de *Manon Lescaut*, de Puccini; *Reminiscencias escocesas*, de Godfrey, y *La estudiantina*, jota, de Chapi.

Las señoras asistieron con trajes de Corte, y los caballeros, de uniforme y frac, con bandos y condecoraciones.

Barcos extranjeros

detenidos en puertos españoles, a causa de la guerra, según datos de los comandantes de Marina.

En Cartagena, el «Caesar», de nacionalidad alemana, con 1.892 toneladas; en Cartagena, el «Roma», alemana, 2.198; en Cartagena, «Georgias», austriaca, 5.350; en Cartagena, «Emilia», austriaca, 3.397; en Cartagena, «Trefot Sronita», austriaca, 3.665; en Santander, «Orconera», alemana, 1.250; en Santander, «Herculano», alemana, 1.250; en El Ferrol, «Atlántica», húngara, 4.995; El Ferrol, «Bohemo», austriaca, 4.455; en El Ferrol, «Fadora», austriaca, 3.351; en El Ferrol, «Inmacolata», austriaca, 3.271; en El Ferrol, «Sud», austriaca, 3.520.

En Valencia Grao, «Salvator», alemana, 379; en Valencia Grao, «Norma», alemana, 842; en Valencia Grao, «Ann Goich», austriaca, 2.348; en Palma de Malloca, «Fangturn», alemana, 4.933; en Bilbao, «Parnasso», alemana, 2.800; en Bilbao, «Doctor Smith», alemana, 2.180; en Bilbao, «Planet», alemana, 800; en Bilbao, «Frankwald», alemana, 3.800; en Bilbao, «Eriphian», alemana, 2.400; en Bilbao, «Euphemia», alemana, 2.400; en Bilbao, «Hay», alemana, 100.

En Mahón, «Mathilde», alemana, 1.260; en Coruña, «Belgrado», alemana, 4.792; en Tenerife, «Falde», alemana, 1.273; en Tenerife, «Xortwoermann», alemana, 2.263; en Tenerife, «Cap Ortegale», alemana, 7.819; en Tenerife, «Usanbara», alemana, 5.248; en Tenerife, «Irna Moctezuma», alemana, 2.304; en Tenerife, «Prinz-regent», alemana, 6.375; en Tenerife, «Malnalla», alemana, 3.913; en Tenerife, «Gretel», alemana, 3.829; en Avilés, «Gretel», alemana, 873.

En Cádiz, «Carache», alemana, 1.798; en Cádiz, «Tetuin», alemana, 1.724; en Cádiz, «Saffin», alemana, 1.301; en Cádiz, «Oldemburg», alemana, 1.316; en Cádiz, «Fremantle», alemana, 7.600; en Cádiz, «Absirtea», austriaca, 4.132; en Cádiz, «Eros», austriaca, 2.781, y en Cádiz, «Kobe», austriaca, 4.579.

Total, 125.612 toneladas.

Información de Guerra

Cruces.

Se concede la placa de San Hermenegildo al comandante de la Escala de reserva de Infantería D. Luis Chaves, y la cruz de la misma Orden al capitán de la Guardia civil don José Martínez.

Guardia civil.

Se ha dispuesto que verificada la elección de habilitados pasen los designados a la Plaza Mayor de los tercios.

Correos y Telégrafos

El subsecretario de Gobernación ha lido al Cuerpo de Telégrafos una entusiasta felicitación por el excelente servicio prestado el día del sorteo de Navidad.

El Sr. Francos Rodríguez ha visitado esta mañana la Escuela de Telégrafos, recorriendo todas las dependencias, e informándose minuciosamente del estado de todas las enseñanzas que se dan en aquel centro.

Se propone el director general de Correos y Telégrafos que en breve sean colocados en los tranvías de Vallecas y la Ciudad Lineal buzones para recoger la correspondencia, análogos a los que llevan los de la red de Madrid.

El servicio de correos, a pesar de los temporales, sigue haciéndose con bastante normalidad.

Algunas dificultades hubo por la línea de Avila; pero, gracias a las excelentes disposiciones del director, han quedado resueltos aquéllos, sin sufrir perjuicio el servicio.

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

DE PALACIO

S. A. el príncipe de Asturias ha paseado en coche por la plaza Mayor, viendo los puestos de Pascua instalados en ella.

Se ha despedido de S. M. la Comisión del regimiento de Victoria Eugenia que ha venido a Madrid con motivo del santo de la Reina doña Victoria.

Los ministros de Hacienda y Gobernación han tenido despacho extraordinario con S. M. el Rey.

Es la primera vez que lo han hecho desde que juraron el cargo, y se debe la anticipación a que el lunes irá de caza S. M.

Ninguno de dichos ministros ha puesto a la firma decreto alguno.

El marqués de Cubas ha estado en Palacio a saludar a S. M. el Rey.

S. M. el Rey ha recibido en audiencia a los capitanes de Infantería portugueses señores D. Possidenio Ducla de Souza y D. José d'Oliveira Gomes, ambos de la Escuela de Tiro de Portugal, que han venido para visitar la Escuela de Tiro de Infantería establecida en Madrid.

En la audiencia les acompañó el capitán don Luis Calvet.

Habló después el presidente del Consejo del nombramiento de alcaldes para el día primero de Enero.

Esta es cuestión que preocupa mucho al jefe del Gobierno y que motiva frecuentes entrevistas con el ministro de la Gobernación, que es quien naturalmente lleva sobre sí el peso de esta labor.

En este punto, el criterio del Gobierno es el mismo que informó la conducta del partido conservador.

El jefe del Gobierno trabaja asiduamente con el ministro de la Guerra en preparar el decreto de creación del Estado Mayor central para que pueda empezar a funcionar el primero del año próximo.

Con S. M. el Rey han despachado hoy los ministros de Hacienda, Gobernación, Fomento e Instrucción pública.

VICENTE MEDINA

Vicente Medina ha roto su silencio con palabras de oro. Nuestro querido colega Nuevo Mundo, en el número del 17 de los corrientes, publica unos nuevos y preciosísimos versos del egregio poeta.

¿No conocéis al insigne cantor de la Huerta murciana?

Nacido en Archena, de padres de clase modestísima, fué vendedor de periódicos, sirviente de un procurador, manco de botica, soldado de Infantería de Marina y empleado de una oficina comercial, hasta que emigró a Buenos Aires, y en la ciudad de Rosario se encuentra hoy trabajando, como siempre, para sostener a su numerosa familia.

En sus ratos de ocio escribió cuatro dramas, titulados El Rento, Lorenzo, el Alma del Molino y La Sombra del Hijo, y varios libros de poesías que se denominan Alma del Pueblo, La Canción de la Vida, La Canción de la Muerte, La Canción de la Huerta y Aires Murcianos.

El primer drama puso todos los medios para estrenarlo y no lo pudo conseguir; es hermoso; un cuadro exacto, sentido y conmovedor; de costumbres campesinas. Sin embargo, no se estrenó, y es porque para ello era preci-

so que viviera en Madrid, y se exhibiera continuamente en todas partes, cosa que no ha hecho ni hace Vicente Medina.

En sus libros de poesías nos describe la vida de los pequeños y de los pobres, de los ignorantes, del pueblo trabajador y sufrido. En sus versos canta el alma murciana en su dialecto. En los campos murcianos nos muestra mundos enteros de poesía. Sus pensamientos son vulgares; su originalidad no depende de lo que en ellos se dice, sino de la manera individual y suya con que el autor nos presenta sus ideas. Su dicción es castiza, adquirida en el hablar típico de la gente de la provincia de Murcia. Sus asuntos son sencillos, sucesos vulgares, cuadros de costumbres e idilios. Y su fibra es el dolor; pero su sensibilidad rica y variada, su alta inspiración y su maestría en el estilo, le dan recursos suficientes para huir de la monotonía.

Entre esas poesías, todas sobresalientes, tiene una titulada «Nochebuena» (a la que aludimos al comienzo de este artículo), que es una de las más reales del siglo xx, una diminuta obra maestra, una verdadera joya. Un honrado serrano, amante apasionado de su familia, acorralado en su casón por la falta de trabajo, por el frío y por el hambre, se ve obligado a robar para abrigar y dar de comer a los suyos; y mientras el mundo celebra la tradicional noche con fiestas y cenas, el pobre hombre llora desesperado en la cárcel.

«y lloran en la reja su mujer y sus pobres angelicos, que tian las manas en los hierros puestas... ¡manos helas que son también de hierro de agarratás y tiesas!»

¿Es admirable!

No quiero terminar sin declarar que no soy un escritor profesional; sean estas palabras disculpa a las muchas deficiencias que se notan en mi trabajo. El benévolo lector sabrá dispensarlas, generoso, en gracia a mis intenciones, que son contribuir en la modesta medida de mis fuerzas a presentar la figura de Vicente Medina ante la opinión, que recibe siempre con agrado todo lo que se refiere a los grandes hombres.

Será para mí una felicidad muy honda que a través de estas líneas se vislumbra la inmensa la figura del insigne poeta murciano.

Fernando Berenguer.

LA FORTIFICACION ALEMANA

Obras de defensa en el Duna

El crítico militar del Russkoie Slovo describe las fortificaciones alemanas en la región pantanosa de Dunaburgo, y las medidas adoptadas por los alemanes para rechazar la próxima ofensiva rusa.

«El inmenso laberinto de trincheras alemanas—dice el citado crítico militar—va acercándose a nuestro frente, y es cada día más denso y compacto. Las trincheras alemanas están dispuestas de un modo particularísimo: anchas en su altura, van estrechándose hacia su base a favor de la inclinación de sus paredes.

Son trincheras de nueva construcción, por que las construídas hasta ahora eran más anchas en la base que en la parte alta, y estaban hechas de manera que sus paredes formaban un abrigo de tierra encima de la cabeza de los combatientes. Los alemanes creyeron que estas trincheras ofrecían una seguridad relativamente grande; pero parece que la experiencia ha demostrado lo contrario; los proyectiles rusos caían sobre estas obras de defensa y abrían brechas en los bordes preeminentes de las trincheras alemanas, mientras que la explosión de los proyectiles producía una gran revolución de tierras, envolviendo lo mismo a los vivos que a los muertos.

Los alemanes han cambiado, pues, la forma de las trincheras; actualmente las construyen muy anchas en la parte alta y muy profundas, con paredes extraordinariamente resistentes y muy inclinadas. Si un proyectil cae y produce una explosión en las paredes sólidas e inclinadas, sus restos saltan por el aire.

Inmediatamente detrás del frente alemán corre una vía férrea móvil, que le permite efectuar un trabajo intenso y considerable.

En efecto, los alemanes no se detienen en su tarea y consolidan su terreno, montan plataformas de cemento para las piezas de gran calibre e instalan baterías de grandes cañones, construyen trincheras abrigos para los camiones automóviles, cavan depósitos subterráneos para las municiones e instalan almacenes de trigo y de piensos de todas clases para el ganado, etc.

El frente alemán está en estos momentos sobre todo bien guarnecido de ametralladoras, de ingenios de guerra ligeros y fácilmente manejables; para cada trinchera de una longitud de 20 a 25 metros, el régimen alemán ordena la existencia de dos ametralladoras, cuando menos, provistas de 1.000 cartuchos, que deben ser utilizados cada media hora de combate; los alemanes han introducido el uso de fusiles automáticos llamados de 10 tiros.

Gracias a todas estas medidas, cada trinchera alemana dispone, en una distancia de veinticinco metros, al lado de sus dos ametralladoras, de unos treinta fusiles automáticos de esta clase. Según un cálculo hecho por un oficial alemán prisionero, que se ha distinguido en la especialidad de la artillería, todo sector alemán, aunque no tenga más que 25 metros de trinchera, puede enviar al enemigo 480.000 proyectiles en veinticuatro horas, o sea 20.000 balas por hora.

Con este cálculo se hace la deducción de que en un frente alemán que se extiende a diez kilómetros de longitud se pueden dirigir contra el enemigo millones de proyectiles en una hora, y esto sin contar las alambradas, el fuego de la artillería, las granadas de mano, etcétera, etc.»

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la entrevista que hoy celebraron los periodistas con el jefe del Gobierno, díjoles a éstos que eran completamente infundados los rumores publicados por algunos diarios respecto a dificultades surgidas en Palacio para la firma del decreto de disolución de Cortes. En tiempo oportuno se publicará el decreto correspondiente, que no es ahora oportuno, toda vez que las nuevas Cortes no han de reunirse hasta Abril.

El próximo lunes se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

Aun no está resuelto quién ha de ocupar el cargo de gobernador del Banco de España. Este nombramiento se halla pendiente aún de alguna conferencia que el conde de Romanones tiene que celebrar con la persona designada para ocupar aquel cargo.

Otro tanto ocurre con el nombramiento de director general de Seguridad. Es cierto que se ha ofrecido ese puesto al general Madariaga, que reúne condiciones extraordinarias para ese cargo; pero dicho señor ha rehusado el puesto que se le ofrecía.

Visitó al presidente una Comisión de albañiles, para hablarle de la crisis que hoy sufre el ramo de construcción por la carestía de los materiales, carestía que se eleva a un 30 ó 35 por 100.

El jefe del Gobierno, antes de resolver algo en este sentido, quiere conferenciar con el alcalde de Madrid.

En cuanto a la subvención que se pretende por capitalidad para Madrid, cree el señor conde de Romanones que no es muy oportuna la fórmula propuesta, pues ella suscitaría suspicacias y recelos en las demás provincias. Esta cuestión irá al Parlamento en su día, y allí se buscará la mejor solución.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 21, Día 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

ZARZUELA.—A las 6, El delito. CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, La frescura de la fuente. A las 10 1/2, La frescura de Lafuente. INFANTA ISABEL.—A las 6 Francfort A las 10, El gran tacaño. ESLAVA.—A las 6, Sybill. A las 10 1/2, El capricho de las damas. APOLO.—A las 6 Hijo del Soll. A las 10 1/4, Diana Cazadora. A las 11 3/4, La estrella de Olympia. COMICO.—A las 7 (doña) La pobre Dolor A las 10, 15, El gusanode luz y La casa de Quirós. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El hijo del milagro. A las 10 1/2, El debut de Robinet. PRICE.—A las 5, Los madgyarés. MARTIN.—A las 6 Las alegres colegialas. A las 7 1/4, El haren. A las 10 1/2, Los cuáqueros, NOVEDADES.—A las 4 Cine Fantomas. A las 5 1/4 Primer amor. A las 6 1/4 Los picaros años. A las 7 1/2, El siglo de oro. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El crimen de esta noche. A las 6 1/2, El Angelus. A las 9 1/2, El crimen de esta noche. A las 10 1/2, La loca de la casa. BARBIERI.—A las 8 3/4 La virgen de Utrer A las 10, Gente de alforja. A las 11 y 1/2, Serafina la Rubiales. A las 11 3/4, La corte de Faraón. GINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. GALERIA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras ociones. ROMEA.—Cine na y variedades.—Desde 10 as 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes éxitos. A las 9 1/2, La espuma del Champagne. GRAN TEATRO.—Palacio del cine matógrafo.—Gran sección de cinco a una Éxitos verdad. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cine matógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con interés variados ejemplares que llaman justamente l

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotografica regalo de Diario de la Marina. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO. 11

(Folleto n.º 13.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

vantó el brazo izquierdo y extendiéndole lentamente en dirección del asesino como para apartar a este último. El hierro del hacha penetró en el cráneo, hendió toda la parte superior de la frente y llegó casi hasta la coronilla. Isabel cayó rígida, muerta.

Raskolnikoff vió en la cocina un cubo medio lleno de agua, y se le ocurrió lavarse las manos y limpiar el hacha. Después de haber metido el hierro del arma en el agua, cogió un pedazo de jabón que

había en el alféizar de la ventana y comenzó a refrescarse las manos. Cuando se las hubo lavado, enjugó el hierro del hacha y en seguida empleó tres minutos en jabonar el mango, que tenía algunas salpicaduras de sangre. Después lo secó todo con un paño de cocina que estaba colgado en una cuerda. Raskolnikoff ocultó cuidadosamente el arma bajo su gabán, colocándolo a en el nudo corredizo; después de lo cual, hizo una inspección minuciosa de sus vestidos con todo el cuidado que le permitía la débil luz que iluminaba la cocina. A primera vista el pantalón y el gabán no tenían nada de sospechoso; pero en las botas observó algunas manchas. El joven las limpió con un trapo humedecido en agua.

—¡Dios mío, yo debo irme; irme en seguida!—murmuró, y se lanzó al recibimiento, en donde le esperaba un susto mucho mayor que los anteriores.

Permaneció inmóvil, no atreviéndose a dar crédito a sus ojos: la puerta del cuarto, la puerta exterior que daba a la escalera, la misma en que él había llamado hacía poco, y por la cual había entrado, estaba abierta; hasta este momento había permanecido entreabierta; acaso por precaución no la había cerrado la vieja, ni había dado vuelta a la llave ni echado el cerrojo.

Cerró la puerta y echó el cerrojo; luego pensó:

—No debo permanecer aquí, es menester partir; partir inmediatamente.

Descorrió el cerrojo y después de haber abierto la puerta, se puso a escuchar en la escalera. Escuchó durante largo tiempo: abajo, en la puerta cochera, dos voces ruidosas se insultaban. Esperó pacientemente. Por último, las vociferaciones cesaron; los dos alborotadores se habían ido cada cual por su lado; pero en el instante en que Raskolnikoff se disponía a bajar, percibió un nuevo ruido.

Eran pasos, todavía distantes, que resonaron en los primeros peldaños de la escalera; sin embargo, en cuanto empezó a oírlos advinió la verdad: «Vienen «aquí, al cuarto de la vieja».

El desconocido comenzaba a subir el tramo del cuarto piso. Raskolnikoff, a quien el espanto había tenido inmóvil en el descansillo, pudo, por último, dominar su aturdimiento; entró apresuradamente en el cuarto y cerró la puerta. En seguida corrió el cerrojo, teniendo cuidado de hacer el menor ruido posible. El instinto, más bien que el razonamiento, le guió en estas circunstancias.

Después se arrimó a la puerta y se puso a escuchar, sin atreverse a respirar siquiera. Ya el visitante estaba en el descansillo. No había entre los dos hombres más que el espesor de una tabla.

El visitante dió un fuerte campanillazo. Creyó percibir cierto ruido en la sala. Durante algunos segundos escuchó atentamente; llamó después de nuevo, esperó todavía un poco, y de pronto, acometido de impaciencia, se puso a saoudir la puerta con todas sus fuerzas. Raskolnikoff contemplaba con terror el cerrojo, que temblaba en su ajuste; temía verle saltar de un momento a otro; tan inmensas eran las sacudidas. Pensó sujetar el cerrojo con la mano; pero el «hombre» hubiera podido desconfiar. La cabeza comenzaba a iñ se de nuevo. «¡Voy a perderme!» se dijo—; sin embargo, recobró súbitamente ánimos, cuando el desconocido rompió el silencio.

—¿Estarán durmiendo o las habrán estrangulado? ¡Malditas mujeres!—murmuraba en vez baja el visitante.—¡Eh, Alena, bruja, vieja! ¡Isabel, belleza indescriptible! ¡Abrid! ¡Qué condenadas! ¿Estarán durmiendo?

Exasperado, llamó diez veces seguidas todo lo más fuerte que pudo. Sin duda este hombre tenía confianza en la casa y dictaba en ella la ley.

En el mismo momento sonaron en la escalera pasos ligeros y rápidos. Era, sin duda, otro que su-

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900 . . . 60 millones 954.900 frs. Fin 1905 . . . 410 millones 845.900 frs. Fin 1910 . . . 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913 . 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 92 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103; respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Schaffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmesa y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 12.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas; y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro Costavilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO y DELGA DO, Doctor en Ciencias Fisico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
57	161	89	29	Ninguno	278

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendamos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.