

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 20 de Diciembre de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.421.

Portugal y España

Conversaciones tenidas con un español, residente en Lisboa y que ha venido unos días a esta corte, nos hacen saber que se viene modificando mucho entre los portugueses sensatos la actitud de desvío que existía allí contra España, porque los actuales sucesos han abierto los ojos a los que deseaban que entre las dos naciones ibéricas existiese una barrera infranqueable.

La opinión de dicha persona coincide con la nuestra en la necesidad de emprender un trabajo aproximativo, que borre de una vez la separación moral que tanto daño viene causando a dos países unidos indisolublemente por la Geografía y por la Historia.

Un golpe de fortuna, de esos que pocas veces se repiten, apartó la guerra del Mediterráneo occidental y nos permitió conservar en la contienda europea la actitud que convenía a nuestros intereses; pero hemos visto las orejas al lobo, y es preciso recoger la enseñanza que nos ofrecen otros pueblos pequeños que no han podido evitar su participación en el drama. Todos ellos han salido duramente lesionados.

Es indiscutible que la unión entre España y Portugal, desde el punto de vista político, tropieza con dificultades que parecen insuperables; pero no debe perderse jamás la esperanza en asuntos de tanta entidad.

Mayor era el abismo de odios que separaba a los Estados del Sur alemanes del reino de Prusia, y cuatro años después de Sadova, los bávaros, sajones y wurtembergueses que habían luchado al lado de Austria contra los prusianos, se ponían al lado de éstos para combatir a Napoleón III, juzgando que el peligro común no permitía atender a otros móviles secundarios.

De allí partió la formación del gran Imperio tedesco, sin que ninguna de sus pequeñas Monarquías perdiese su carácter especial ni tampoco se perturbase la existencia política de entidades tan amantes de su independencia propia como eran y siguen siendo las ciudades hanseáticas.

Recordemos también que la obra inmensa de la reconquista se vio perturbada siglos enteros por los choques entre los diversos grupos hispanos, y que solamente el esfuerzo inmortal de los Reyes Católicos tuvo eficacia bastante para crear la España única, que tantas glorias alcanzó poco después.

Lo primero que hace falta para que dos o varias personas se unan, y otro tanto pasa con los pueblos, es que lleguen a convencerse de que sus intereses son idénticos y les invitan a proceder de común acuerdo. Cuando ese convencimiento llega, lo demás viene por sí mismo, como natural secuela de los hechos y de las ideas.

Torpezas seculares han sido causa de un apartamiento moral, que no tenía fundamentos serios, entre portugueses y españoles. Unos y otros hemos manejado hasta el arma del ridículo para satisfacer un amor propio mezquino, y así han ido transcurriendo los años.

Pero es indispensable rectificar tamaños errores e ir preparando el camino para que de un modo o de otro nos encontremos en disposición de sumar fuerzas el día que sea preciso, porque el peligro sería común el día que un ejército traspasase el Pirineo o fuese agredida la costa desde el golfo de Vizcaya al de León.

Sincera alegría nos causan las noticias mencionadas, y este asunto debe merecer la atención de nuestros hombres públicos, que algo pueden y deben hacer para que de una vez se emprendan rumbos salvadores para unir los corazones iberos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Júbilo en El Ferrol.—Restos de un naufragio.

EL FERROL, 20.—Ha producido inmenso júbilo la noticia de que el Gobierno ha acordado prorrogar el contrato con la Constructora Naval.

El actual contrato termina en Junio del año próximo.

Gracias a la prórroga se construirán aquí cuatro cruceros de 12.000 toneladas, gran cantidad de minas submarinas y maquinaria para buques mercantes que se están construyendo en Bilbao, y un trasatlántico.

Confíase en que se autorizará a esta Empresa para realizar construcciones particulares, atendiendo así a la demanda que hay de Barcelona y otros puertos.

El vapor «Camelle» salvó del trasatlántico inglés «Warrior», encallado en la playa de Cobas, las palas de las hélices, que condujo hoy a La Coruña el vapor «Alvarado», juntamente con 5.000 bultos, llevándolos luego a Inglaterra.

El «Reina Victoria Eugenia».

CÁDIZ, 19.—La nota saliente del día fue la llegada del hermoso trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», que atracó en el muelle.

Todo Cádiz desfiló por los muelles. Muchas familias visitaron el vapor, admirando el lujo de las cámaras.

El apoderado de la Compañía, D. Carlos Barrié, invitó a almorzar a las autoridades marítimas.

Luego visitaron el buque el gobernador militar, Sr. Primo de Rivera; el Sr. Aramburu, jefe de los liberales; el alcalde, Sr. Gallegos, y distinguidas personalidades.

Durante la comida recayó la conversación sobre la próxima construcción de grandes buques en este dique y en la nueva grada que se construye, que será una positiva fuente de trabajo para los obreros de la provincia.

El Dr. Mateo Barcones

Ayer pasó a situación de retirado este distinguido jefe del Cuerpo de Sanidad de la Armada, que durante los muchos años que prestó servicios en la Marina supo captarse las simpatías y el cariño de jefes y subordinados, siendo general el sentimiento producido en este caso por el ineludible cumplimiento de la ley.

El inspector general de Sanidad de la Armada, Sr. Zeballos, así se lo manifestó públicamente al doctor Mateo Barcones, felicitándole efusivamente, en nombre del Cuerpo, por sus méritos y servicios prestados a la Marina.

El casamiento de Mr. Wilson

WASHINGTON, 20.—Han quedado ultimados todos los preparativos para el casamiento del presidente Wilson.

La ceremonia se verifica en privado, en la casa de miss Galls. La asistencia ha sido limitada a los miembros de las dos familias. Según deseos expresados por el doctor Wilson, no habrá ceremonia oficial, pues tanto el novio como la novia desean la mayor sencillez posible.

Teatro de la Zarzuela

«La Rosario».

En esta ocasión sí que estaría bien adecuado el refrán de que «nunca segundas partes fueron buenas», porque la segunda obra de Sabatino López, que Lepine y Tedeschi han adaptado a nuestra escena bajo el título de *La Rosario*, no produce en nosotros, ni con mucho, la favorable impresión que nos produjo *Una buena muchacha*, estrenada en la última temporada de Esclava por la compañía de García Ortega.

Yo no pude ir al teatro el día del estreno de *La Rosario*, porque los estrenos por la tarde no son de mi devoción, ni me parece la mejor hora para que puedan asistir a ellos las personas que tenemos quehaceres de otro orden, ineludibles; y francamente, por lo que de la comedia habían dicho algunos de mis queridos colegas de crítica teatral, fui a la Zarzuela con la impresión de que iba a presenciar otro éxito del notable autor italiano y de los aplaudidos arregladores señores Lepine y Tedeschi. Pero confieso que mi humilde inteligencia no supo ver el éxito por ninguna parte.

La Rosario es una comedia lánguida en su acción, falsa en sus personajes, inmoral en su doctrina, y que además de todo esto tiene un defecto capital, y es que todo pasa entre bastidores; el espectador no presencia lo que ocurre en la comedia; lo único que hace es oír lo que sucede por dentro, y de ahí precisamente su falta de interés.

Creo que es una equivocación de Sabatino López y otra equivocación de Lepine y Tedeschi localizar la obra en Madrid, porque ni el tipo de la protagonista, ni los dos amantes de ésta, podrían ser nunca madrileños.

A esto quizá se deba que la interpretación no sea a su vez todo lo excelente a que nos tienen acostumbrados las actrices y los actores de la compañía de García Ortega, aunque han ensayado y estudiado con cariño sus respectivos papeles.

Tampoco esta vez ha dado en el clavo la Empresa de la Zarzuela, a pesar de sus buenos deseos, y lo siento mucho; pero no hay que desanimarse. Otra vez será.

Maquiavelo.

Ambulancias sanitarias francesas

La organización de esta parte en campaña contaba, antes de empezar la guerra actual, con material probado y aceptado como excelente en el Ejército francés, según el resultado de las maniobras de 1912. Fue entonces cuando por vez primera se ensayaron, además de los camiones de transporte automóviles para evacuación de heridos, los carruajes automóviles de cirugía, modelo Boulaut.

Respondían éstos a la idea de que sien lo im-



posible transportar en las primeras horas el gran número de heridos que caen después de un combate en los modernos ejércitos, y la necesidad de operar muchos de ellos acto continuo, se necesitaba llevar medios apropiados para ejecutar toda clase de operaciones quirúrgicas. El coche del ingeniero Boulaut pretendía resolver estas dificultades. Compuesto de un chasis Schneider que soporta una carrocería especial, forma un departamento dividido en tres partes desiguales, separadas por tabiques. La primera cámara, de reducidas dimensiones, lleva todo lo necesario para preparar las operaciones de cirugía, y un lavabo. La segunda, central y mayor que las otras, constituye la sala de operaciones propiamente dicha (véase la figura), tiene dos metros veinte de ancho por tres metros veinte de largo; sus paredes son de madera con pintura de esmalte, y los ángulos redondeados, para ser fácilmente esterilizables, mientras el suelo es de porfrolita, substancia impermeable que se lava muy bien.

En esta pieza, además de la mesa de operaciones, van vitrinas con instrumental quirúrgico, cajas metálicas para cura, y en un ángulo de la misma una dinamo que hace funcionar trépano, sierra circular, rayos X y una bomba para tomar agua de donde sea necesario.

La tercera cámara, situada en la parte anterior del carruaje, lleva los aparatos para esterilización de agua, cura, etc., así como también una dinamo que suministra energía para calefacción y alumbrado del coche. Este pesa en total unas cinco toneladas, y puede caminar a 30 kilómetros por hora.

En las partes laterales lleva adaptadas telas impermeables que extienden formados tendidos donde pueden ser alojados los heridos antes y después de ser operados.

Conforme vemos, el pensamiento de monsieur Boulaut se realiza en su modelo de ambulancia; pero el doctor Abadie concibe de otro modo el problema, y entiende que en tiempo de guerra se debe siempre suponer el caso como se practica la cirugía de urgencia cuando

el enfermo está lejos de todo centro y no es transportable. Entonces es siempre el cirujano quien se traslada junto al herido, llevando todo el material y objetos de cura, mediante el cual, y con las precauciones necesarias, logra operar asepticamente aun en el más mísero local.

Así ha de ser en cirugía de guerra, y con arreglo a tales ideas ha construído M. Abadie su ambulancia automóvil de cirugía.

Esta no tiene sala de operaciones, pues ya hemos dicho que el autor acepta para ello cualquier local donde vaya a establecerse la

Mucho más completo y mejor aprovisionado que los dos anteriores, permite asistir y operar numerosos heridos, asegurándoles hospitalización suficiente hasta el momento de su evacuación; al mismo tiempo que, gracias a su gran movilidad y fácil instalación, es posible conducirlo a corta distancia de la línea de fuego, condición esencial para el tratamiento rápido.

La formación Marcille comprende: 1.º Un camión automóvil de cinco toneladas con material de instrumentos y curación; 2.º Dos camiones cargados de material de hospital, ca-



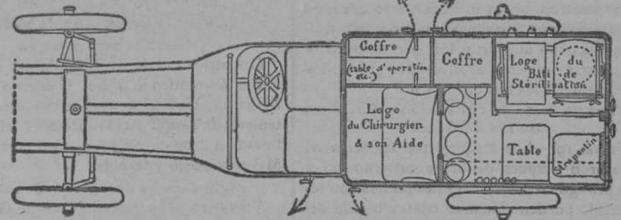
ambulancia, y en el coche suyo, que está dividido en tres departamentos desiguales (véase la figura), van: 1.º, una pequeña habitación para el cirujano y su ayudante, con puerta lateral de salida; 2.º, una, la mayor de todas, donde se instala el enfermo con todo el material de cura, con salida por la trasera del carruaje; tiene asiento para el mismo y una mesa desplegable. En este departamento van dos autoclaves, uno vertical de 0,25 metros y otro horizontal de las mismas dimensiones, marmita para agua hervida, hervidor de instrumentos, otro de guantes y un esterilizador de cepillos al formol.

Todos estos aparatos y sus correspondientes mecheros con petróleo van sujetos para evitar las sacudidas cuando rueda el coche y adapta

millas, ropas de cama, etc.; 3.º Un automóvil ómnibus para conducir el personal de enfermeros; 4.º Carruaje para el personal médico; 5.º Seis coches con camillas para transporte de cuatro heridos cada uno.

También la ambulancia Marcille presenta algunos inconvenientes, entre otros la falta de cohesión entre sus elementos y ser éstos incompletos en algunas partes importantes.

Por lo cual se ha perfeccionado construyendo los actuales ambulancias que funcionan en el frente francés, constituidas de los carruajes siguientes: A.—Camión de esterilización. B.—Camión de radiología. C.—Camión de material de cura e instrumentos. D y E.—Camiones con camas y ropa de las mismas. F.—Carruaje para transporte del personal mé-



dos a un bastidor metálico, que permite sacarlos juntos si ha de transportarse el material, o bien utilizarlo sin salir del mismo; 3.º y por último, una pequeña lateral al lado derecho con dos puertas, donde van cuatro cajas que contienen una mesa de operaciones, dos para instrumentos y otra para anestesia, todas plegables; un lavabo y dos soportes, a demás de algodón, gasa y vendis. Exteriormente un depósito para alcohol y otro para petróleo.

Estos dos eran los tipos de ambulancia aprobados como prácticos y utilizados en las maniobras; pero las necesidades de la campaña han hecho modificar algo las ideas sobre el asunto y combinando los elementos disponibles se ha llegado al modelo Marcille (véase la figura)

d co. G.—Cuatro coches de ambulancia con camillas para cinco heridos acostados cada uno o diez sentados, que durante las marchas sirven para el transporte de los enfermeros.

Con éstos van los elementos propios de un hospital: calefacción, alumbrado eléctrico, tiendas donde alojan los heridos y poder separar unos de otros, al mismo tiempo que lleva sala de operaciones, farmacia, cocina y locales accesorios.

Se ve cuán perfectas son estas ambulancias, que caminan rápidamente detrás de las tropas que se batan, y permiten instalarlas en hora y media para prestar al herido toda clase de socorro.

A. M.

Noviembre 1915.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Maniobras en Larache

Por disposición del comandante general de la zona de Larache se han realizado unas brillantes maniobras en zoco El Had, de la Garbia, llegándose hasta Cuesta Colorada y Seguedla.

Entre ambas posiciones se desarrolló un supuesto táctico por columnas volantes que venían de zoco El Hac y Fondac.

Dictadas las órdenes, siguiendo las inspiraciones del general Villalba, emprendieron la marcha las columnas, en las debidas condiciones de seguridad, llegando a establecer el contacto entre las posiciones de Cuesta Colorada y Seguedla.

Desplegó el partido B entre aquella posición y el río Mirab, sirviéndole de eje la Loma Negra, en cuyo punto emplazó su batería, mientras, con exacto conocimiento del terreno y de la situación ocupada por el contrario, dirigía un ataque demostrativo, partiendo de su ala izquierda y utilizando como directriz de marcha el camino que une las dos posiciones citadas.

Por la derecha, y partiendo del Dkar Mediar, avanzaron dos compañías, las ametralladoras y el escuadrón, cuyas fuerzas tenían por misión llevar a cabo el ataque a fondo, y tu-

vieron que vadear el río Mirab, porque el enemigo, desplegado en las alturas del Mocrabito, impedía el paso por el puente sobre él establecido.

Otra compañía, del partido A, que en orden de combate ocupaba las estribaciones de Seguedla, auxiliada por el escuadrón de regulares, en combate a pie contenía el avance de las fuerzas atacantes, y por último, las ametralladoras del mismo partido rompieron violento fuego sobre la artillería, que simuló una retirada, al objeto de atraer al bando A y envolver su flanco izquierdo.

Llegado este momento, se oyó el toque de atención general y alto, dándose con ello por terminado el ejercicio y con entrándose las fuerzas en una y otra orilla del Mirab.

Retiradas las columnas a sus respectivos campamentos, el comandante general continuó la marcha para Kudia Riba y Rgafa, posiciones que visitó muy detenidamente, y regresó a Jandac el Biban para pernoctar.

De este campamento marchó en las primeras horas de la mañana, con dirección a Cuesta Colorada, en donde se detuvo para almorzar.

Por la tarde tuvo lugar la inauguración oficial del puente internacional sobre el Moharhar, acto que, con singular empeño, quería presidir personalmente el general Villalba, y que por su trascendental importancia constituye fecha memorable en los anales de

nuestra actuación en esta zona. Inmediato a la posición de Xaf el Hammam, ha de cruzar sobre él la carretera Tánger-Larache-Rabat.

Al acto concurrieron jefes y oficiales de las posiciones inmediatas, que admiraron y aplaudieron la vital importancia de la obra.

El duque de Valencia

Ayer falleció en esta corte el duque de Valencia.

Descendía el ilustre aristócrata del famoso político D. Ramón María Narváez, y además del ducado de Valencia llevaba los títulos de marqués de Espeja, de Oviedo y de Gracia Real, conde de Cañada Alta y de Cartago y vizconde de Allatar. Era maestrante de Granada, y, entre otras condecoraciones, se hallaba en posesión de la gran cruz de Isabel la Católica.

La muerte del respetable prócer llevará el luto a muchas familias aristocráticas, entre ellas la de los marqueses de Oquendo y de Cartago, los condes de Torre-Arias y los barones de Moliner.

A todos los deudos del finado enviamos la expresión de nuestro sentimiento.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.

PARÍS, 20.—Durante el día, intensa actividad de la artillería francesa en numerosos puntos del frente.

En Bélgica las baterías francesas e inglesas han bombardeado muy violentamente las trincheras alemanas, de donde se emitían gases asfixiantes dirigidos hacia el frente inglés, al Este de Ypres.

En Artois, la artillería francesa ha dispersado a los trabajadores alemanes en el sector de Thelus, al Norte de Arras; los alemanes han disparado unos cien proyectiles sobre Arras.

Entre el Somme y el Oise el armamento de las trincheras francesas ha destruido una obra de defensa alemana en la región de Bancourt.

Entre Soissons y Reims la artillería francesa ha cañoneado los lanzabombas y las baterías alemanas, cuyas posiciones habían sido previamente determinadas al Este de Berry-au-Bac.

En la región de Saint-Mihiel la artillería francesa ha hecho cesar el fuego de los cañones alemanes.

Ataque aéreo a Metz.

BERLÍN, 20.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que no ocurre nada digno de mención. Durante la noche Metz fué atacado de nuevo por los aviones enemigos.

Las operaciones en Austria

Nuevos éxitos italianos.—Una sorpresa.

ROMA, 19.—«En la consecuencia de los valles Tora y Astico, mediante un metódico avance, nuestras tropas lograron ocupar la cima del monte Noire, que domina el curso del Astico y asegura su posesión.

Ayer hubo las acciones de artillería habituales en todo el frente.

En las alturas del Noroeste de Gorizia rechazamos los intentos de ataque contra nuestras posiciones de Oslavia y enfrente de Penma.

En la montaña la nieve y en la llanura la lluvia y la nieve dificultan las operaciones. Sin embargo, la actividad de nuestras tropas no ha disminuído.

En las pendientes septentrionales del monte San Miguel nuestros destacamentos de infantería cercaron un atrincheramiento enemigo que formaba un ángulo saliente en nuestras líneas. Hicieron allí irrupción por sorpresa, y los nuestros cogieron al adversario 115 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

La cuarta batalla del Isonzo.—Pérdidas de los italianos.

VIENNA, 19.—Los ataques que los italianos renovaron después de breve interrupción y que prosiguieron en diferentes puntos con tenacidad, pueden llamarse cuarta batalla del Isonzo.

Han abortado los ataques en grandes masas que el enemigo intentó contra los demás puntos de esta línea.

Nuestras tropas se mantuvieron en los puntos expuestos a ataques, como la cabeza de puente de Gorizia, la planicie de Doberdo, etcétera.

Los habitantes de Gorizia sufrieron daños, causados por el bombardeo de la ciudad por la artillería italiana.

Los italianos perdieron en los estériles ataques que forman la cuarta batalla del Isonzo 70.000 hombres, entre muertos y heridos.

Ayer rechazamos un ataque enemigo contra las posiciones de la pendiente Norte del monte San Miguel.

Fracasó el ataque de un batallón de alpinistas en la región de Col di Lana.

Ataque aéreo infructuoso.

ROMA, 19.—El generalísimo Cadorna dice en su parte de hoy:

«Un avión enemigo arrojó cinco bombas sobre Tiarno di Sopra, en el valle de Ledro, sin que nos causaran ningún daño.»

La cooperación turca

La campaña en el Cáucaso.

PETROGRADO, 20.—«En la región de Khysspore, al Suroeste de Ardanancheh, hubo encuentros de importancia secundaria, favorables para nosotros.

Al Sur, este de Hamadan nuestras tropas continúan persiguiendo de cerca al enemigo.»

La situación en los Balkanes

Horrorosa de la guerra.—El frío en Macedonia.

PARÍS, 19.—Es difícil darse cuenta de las dificultades de la campaña en Macedonia, sobre todo en lo que se refiere a la temperatura.

En las ambulancias francesas las borellas de agua caliente colocadas en las camas de los enfermos aparecen a la mañana siguiente congeladas; los huevos saltan por el frío, y la tinta se hiela en las plumas estilográficas.

En un punto en donde las tropas estaban a 200 metros del enemigo se juzgó que hacía demasiado frío para salir a combatir.

El termómetro ha llegado a marcar 29 grados bajo cero, y el frío rumenta los rigores de esta temperatura excepcional.

Todo esto es tanto más sensible cuanto que el terreno está desprovisto de bosques y de materias combustibles.

Hay numerosos casos de hombres muertos de frío, sobre todo entre las tropas coloniales. Inútil es decir que los búlgaros sufren los mismos padecimientos, y es de temer que esta situación durará, por lo menos, hasta mediados de Marzo.

Los gorminos búlgaros amenazan a Grecia.

LONDRES, 20.—Telegrafían de Atenas a The Times que el ministro de Alemania ha declarado al Sr. Skuludis que las fortificaciones construídas por los aliados en Salónica obligarán a Alemania a obrar sobre el territorio griego para echar a las tropas del Cuádruple Acuerdo.

El Sr. Skuludis ha contestado que Grecia no permitirá jamás que los búlgaros pongan pie en el suelo griego.

Después de esta contestación del presidente del Consejo de ministros de Grecia, parece probable que los austro alemanes no se aventurarán a invadir Grecia sin antes recibir refuerzos.

La retirada de los aliados.—Rectificando los partes del enemigo.

PARÍS, 19.—Los partes alemanes, austriacos y búlgaros se esfuerzan, desde hace algunos días, en transformar en derrota la retirada de los ejércitos franco-ingleses de Macedonia, y citan cifras de pérdidas contradictorias y evidentemente absurdas, que son diez veces superiores a las verdaderas. Además han hecho sospechar el envolvimento del Cuádruple expedicionario. Por lo visto tratan de desfigurar el fracaso que han sufrido en esa parte.

Han incurrido en las mismas exageraciones al tratar del Ejército serbio, al cual dicen, tres veces por lo menos, los comunicados austro alemanes que han capturado toda su artillería. Lo cierto es que el Cuerpo expedicionario franco-británico se ha retirado hacia Salónica cuando se hizo evidente que era imposible establecer el contacto con el ejército serbio, y que ha conseguido trasladar todo el material y aprovisionamientos y también bastantes de los que tenían los serbios, y que las bajas que ha sufrido no pasan, en todo el tiempo que ha durado el repliegue, de 3.500 hombres.

Protesta de Grecia.

LONDRES, 19.—Se dice que Grecia ha dirigido una enérgica protesta a las Potencias de la «Entente» por la fortificación de Salónica.

Rectificación griega.

Los periódicos de Atenas publican una nota oficial desmintiendo que el Gobierno haya dirigido una protesta a las Potencias de la «Entente» sobre supuestas infracciones del acuerdo llevado a cabo en Salónica entre los Estados Mayores griego y francés.

Los serbios echados de Bosnia.

VIENNA, 20.—Ayer desalojamos de Gelebic al enemigo, último punto de Bosnia que estaba aún en su poder.

Nuestras tropas llegaron al desfiladero del río Nara.

Ayer tardí ocupamos Bjeloplje, ciudad cercada por nuestras tropas, que entraron después de violenta lucha. Cogimos 700 prisioneros.

Prosigue la persecución del enemigo, que se retira al Oeste de Ipek, incendiando las poblaciones habitadas por los musulmanes.

Los aliados esperan el ataque a Salónica.

SALÓNICA, 20.—Los aliados esperan con tranquilidad que el adversario pase la frontera griega.

Si no lo hacen los búlgaros, no es sólo por consideraciones políticas, sino también por otras de carácter militar, porque las pérdidas que han sufrido recientemente son muy grandes.

Sean los que fueren los acontecimientos, los oficiales del Estado Mayor inglés se muestran con mucha confianza.

Las operaciones en Rusia

Éxitos de la ofensiva rusa.

PETROGRADO, 19.—Todos los reconocimientos de los elementos exploradores enemigos en las direcciones de Baggitzen, Anting y cañada de Takkun se terminaron invariablemente en nuestra ventaja.

Los alemanes fueron acerbados por nuestro fuego y en algunos puntos los perseguimos y penetramos en sus líneas.

Al Noroeste de Dwinsk, en la región de los pueblos de Mitschel y Sarkani, nuestra artillería dirigió certeros disparos sobre una columna de Infantería, y consiguió dispersarla.

En el resto del frente no hay cambios.

Los alemanes preparan una ofensiva.—Los efectos del frío.

PETROGRADO, 20.—Los críticos militares hacen resaltar que los reconocimientos aéreos alemanes son cada día más intensos y parecen probar que Alemania trata de organizar una enérgica ofensiva sobre este frente.

Sobre la orilla izquierda del Drina, los alemanes, en una extensión de 40 kilómetros cuadrados, han expulsado a todos los habitantes, lo que prueba que preparan una ofensiva.

Miles de refugiados han llegado de Volynia

a Kief, y cuentan que en los recientes combates se vieron numerosos austroalemanes que habían muerto helados en las marismas de Polesia.

Muchos de éstos han sido hallados en las trincheras abandonadas.

El frío ha sorprendido a los austro alemanes, los cuales han visto desaparecer, sin saber cómo, algunos convoyes con vestuario y calzado a propósito para la estación invernal.

La campaña en Egipto

Las defensas del Canal de Suez

ROMA, 20.—El general Maxwell, jefe de las tropas encargadas de defender el Canal y que lleva ya en Egipto veinte años, dice que les será muy difícil a los turco alemanes lograr su objetivo.

Ha construído al Este del Canal una formidable línea defensiva de 12 kilómetros de largo, cuyos flancos se apoyan en el mar y en cuyo centro hay un vasto lago, obstáculo natural de gran importancia.

En toda esa línea hay ferrocarriles militares y un ancho acueducto, que lleva el agua potable desde Ismalia.

Gracias a los trabajos efectuados, se podrán inundar grandes extensiones de terreno.

Numerosos reducidos, provistos de artillería pesada, se alzan de trecho en trecho, unidos entre sí por trincheras y ambradas.

En el canal y los lagos hay gran número de cañones y monitores.

Los ingleses han enviado a Egipto gran número de ametralladoras, calculándose que tienen una por cada diez soldados.

La lucha en el mar

Dos buques alemanes chocados a pique.

AMSTERDAM, 20.—Un despacho oficial de Berlín comunica que el crucero «Bremen» y un torpedero que le acompañaba han sido echados a pique en el Báltico oriental.

La mayor parte de las tripulaciones se ha salvado.

Una colisión

MARSELLA, 20.—Se confirma que en la noche del 14 al 15 el vapor francés «Djurjura» chocó con un crucero inglés frente a Malta.

El «Djurjura» se hundió, desapareciendo dos marineros.

Otro vapor hundido.

LONDRES, 20.—El vapor noruego «Nico» ha sido echado a pique. Se ha salvado el piloto y 11 marineros.

Drágoneros arrojados a la costa.—Dos dragaminas perdidos.

LONDRES, 19.—Comunica de Copenhague que el mar ha arrojado a la costa algunos cadáveres procedentes del navío explorador alemán «Buwz» hundido el 13 del corriente por una mina. Asimismo se han encontrado en la costa dos dragaminas perdidos.

Submarinos en la costa de Argelia.

Según despachos recibidos de Barcelona, Sóller y cabo de Palos, las estaciones radiotelegráficas italianas, entre ellas la de Vittoria (Sicilia), anuncian la presencia de submarinos enemigos en la costa de Argelia.

El comercio español en Octubre

La importación en Octubre último ascendió a 123.97 millones de pesetas, con aumento de 65,98 millones sobre igual mes del año anterior.

De este aumento corresponden: a la mayor entrada de oro, 53,21 millones de pesetas; a la de artículos fabricados, 5,47; y a la de primeras materias, 7,93, mientras hubo baja en la de substancias alimenticias.

En los diez meses primeros de este año la importación de artículos extranjeros representa 957 millones, cifra que ofrece un aumento de 47 millones respecto del mismo período del año precedente.

El aumento en la importación de oro fué de 138 millones de pesetas, y el de primeras materias, 59 millones, y disminuyó la entrada de artículos fabricados en 117 millones, y la de substancias alimenticias, en 31 millones.

Nuestra exportación en Octubre alcanzó la cifra de 115,39 millones de pesetas, cantidad que acusa un aumento de 48,22 con relación al propio mes del año 1914.

En todos los conceptos generales hubo aumento. En primas materias, 15,45 millones; en artículos fabricados, 31,46, y en substancias alimenticias, 1,02 millones.

Durante los diez primeros meses la exportación fué de 1.027 millones de pesetas, cifra que acusa alza de 321 millones sobre iguales meses del precedente año.

De este aumento corresponden 331 millones a la mayor salida de artículos fabricados y 29 millones a substancias alimenticias.

En cambio, disminuyó en 32 millones la de primeras materias.

El asunto Garvey

La orden dada por el ministro de Hacienda, Sr. Urzáiz, aplazando el pago de los cinco millones de pesetas que por sentencia del Supremo había de devolverse a los herederos de Garvey, ha sido bien acogida y ha merecido elogios de gran parte de la Prensa.

El Liberal, después de hacer una breve historia de esta situación, escribe lo que sigue:

«Otra circunstancia hay por la cual el ministro d: Hacienda considera muy justificada su actitud. Cuando se incendió el Palacio de Justicia y quedaron tantos papeles reducidos a cenizas, desapareció en el asunto de los herederos de Garvey un voto particular, suscripto por tres magistrados, impugnando en derecho esa devolución de los cinco millones; y aunque la sentencia se salvó en el simiestro, no puede tampoco procederse a la ligera cuando falta ese documento, de notoria importancia.

En los Círculos políticos fué ayer comentadísima la enérgica actitud del Sr. Urzáiz.

El elogio a su conducta se hará general, no bien el hecho sea del dominio público.»

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, el descenso brusco de la temperatura en la semana última, y las copiosas lluvias y nevadas que a causa de él se presentaron, no han hecho más que exacerbar un poco los padecimientos agudos del aparato respiratorio y las enfermedades reumáticas. Las anginas, corizas, laringo bronquitis y las pleurodinias y migrajas de los distíctes planos musculares del tronco y las extremidades inferiores han sido abundantes y algo pertinaces. Las lluvias han limpiado la atmósfera y con tribuido a sanear el subsuelo de Madrid. En las demás clases de enfermedades no hubo novedad.

En la infancia siguen los bronquitis ligeras y algunas fiebres eruptivas de no mucha gravedad. El estado sanitario en general es bueno.

Homenaje a López Alarcón

MÁLAGA, 19.—Se ha celebrado en el restaurant Hernán Cortés el banquete organizado en honor del poeta malagueño Enrique López Alarcón, para celebrar el éxito de su hermosa obra La Liqona.

Presidieron la mesa López Alarcón, el ministro de Instrucción pública, el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Diputación, el comisario regio de Primera enseñanza, los presidentes de los Círculos Mercantil y Liberal, Asociación de la Prensa, Academia de Bellas Artes y Cámara de Comercio.

El alcalde, en nombre de Málaga, ofreció el banquete a López Alarcón e hizo grandes elogios del brillante escritor.

Habieron después el ministro de Instrucción pública y el gobernador.

López Alarcón contestó muy emocionado, agradeciendo el homenaje y los elogios que le dedicaron los oradores, y especialmente el señor Burel.

Astistieron más de cien comensales y se recibieron numerosas adhesiones.

Información de Marina

Nombra jefe del 4.º Negociado (Personal) del Estado Mayor Central al capitán de fragata D. Francisco J. Remes.

Idem segundo comandante del «España» al ídem D. José Fernández Clotet.

Dispone que el capitán de corbeta D. Manuel Fernández Almeida quede para eventualidades en el apostadero de Cádiz.

Idem ídem ídem D. Antonio López.

Idem para eventualidades de esta corte el maquinista jefe D. Fulgencio Ros.

DE PALACIO

La Corte viste hoy de media gala con motivo de ser el cumpleaños de S. A. la infanta doña Isabel.

Mañana, a las diez, llegará S. M. el Rey, procedente de Santa Cruz de Mudela.

El día 23, santo de la Reina doña Victoria, no habrá la acostumbrada recepción.

S. M. la Reina doña Victoria asistirá mañana a un almuerzo en la posición que la duquesa de Fernán Núñez posee en Arañuez, denominada La Flamenca.

Tiro Nacional

Representación de Madrid.

En las elecciones celebradas por la Asamblea de señores se dio de esta Representación resultado elegido, por gran mayoría de votos, para constituir la Junta provincial que ha de funcionar en 1916, los siguientes señores:

Excelentísimos señores duques de Tovar y marqués de Villamejor, lmo. Sr. D. Fernando Jardón, excelentísimo señor conde de Campo Giro; Sres. D. Juan José García Gómez, D. Alfonso Rodríguez Santa María, D. Ricardo González Miramón, D. Juan de La Cierva y Codorniu, D. José Rodríguez García, don Manuel Figueroa y Rojas, D. Luis Calve y Sandoz, D. José María Jardón, D. Francisco Iturzaeta y Gómez, D. Luis G. Rubio, D. José Tejeiro y Canales, D. Antonio Micó y España y D. Nicolás Mateo y Rivas.

En el próximo mes de Enero se verificará, también en Secretaría, calle del Infante, números 4 y 6, principal, la Asamblea ordinaria, con arreglo a los artículos 31 y 33 de los estatutos generales, para dar posesión de sus respectivos cargos a dichos señores.

EXPLICACIONES DE LOS NAVIEROS

La venta de buques

BILBAO, 19.—La Asociación de navieros de Bilbao ha dirigido a la Prensa un extenso escrito acerca de la venta de barcos al extranjero.

Laménase en ese documento de la tenaz presión que se ejerce sobre el Gobierno, así como los intentos para alarmar la opinión, a falta de razones en que apoyar la campaña.

Se lamenta también de la marcada inclinación que de algún tiempo a esta parte se advierte de preocuparse demasiado de cuanto afecta a la Marina mercante, y rebate las afirmaciones de la Prensa de que la subida de los fletes es consecuencia de la venta de buques españoles al extranjero. Dice que quien eso asegura ignora que el mercado de fletes es mundial, y que respecto del tonelaje total nada representan 15 ó 20 barcos, que se renuevan en tráfico libre, ni el cambio de pabellón aumenta ni disminuye ese tonelaje.

Para demostrar la injusticia de la campaña, publica (estadísticas que prueban que durante los años 1914 y 1915 se enajenaron 12 barcos de la matrícula de Bilbao, que representaban toneladas 30.084; mientras en igual período se han adquirido 15 buques nuevos, que suman toneladas 38.554, y además construyéronse en Bilbao otros tres, cuyo tonelaje en conjunto se eleva a la cifra de 10.320, lo que arroja un saldo a favor de la matrícula bilbaína de seis buques con 18.800 toneladas. Además, se construyen, y estarán terminados el año próximo, seis barcos, que representarán 21.685 toneladas.

En cuanto a los buques vendidos, tenían todos más de veinte años. Fran, pues, incapaces de rendir beneficios en circunstancias ordinarias y constituían un verdadero peligro para sus dotaciones.

El conflicto de Sevilla

Hacia la solución.

SEVILLA, 19.—En el Centro de la Unión Comercial han facilitado una nota oficiosa diciendo que en vista de que en una conferencia telefónica había comunicado D. Torcuato Luca de Tena que el presidente del Consejo de ministros se había mostrado decididamente conciliador y dispuesto a buscar una solución satisfactoria, llegando hasta someter la solución a un árbitro, la Subcomisión aceptaba, reconocida, la buena disposición del conde de Romanones, y, por tanto, los representantes de los gremios recomiendan el restablecimiento de la normalidad, abriendo los establecimientos y reanudando el trabajo en las fábricas y en los talleres mientras duren las negociaciones, y sin perjuicio de adoptar los acuerdos que estimen oportunos si el 31 de mes actual no se hubiera encontrado solución.

Los representantes de los gremios han enviado telegramas al presidente del Consejo agradeciendo su intervención y rogándole atiende las peticiones, dignas y justas de ser tomadas en cuenta, dadas las circunstancias difíciles por que en la actualidad atraviesan la industria y el comercio nacionales.

El presidente de la Unión Comercial, señor Wert, envió otro despacho a D. Torcuato Luca de Tena, dándole las gracias y rogándole continúe las gestiones hasta el logro de las aspiraciones del comercio y de la industria sevillanos.

El viaje del general Jordana

En las conferencias que el general Jordana celebra estos días con el jefe del Gobierno y con los ministros de Estado y Guerra se proponen resolver varios importantes asuntos que ha traído a Madrid, entre los que figuran los siguientes:

La necesidad de la compostura de cables, pues el servicio radiográfico es lento.

El estudio de la misión de nuestros consules en Africa, que hasta hoy, por el talento y discreción de ellos, no ha originado conflictos, no obstante ser sus funciones de continuo roce con las de nuestras autoridades militares.

La política nueva que en orden a la tranquilidad se ha conseguido por la sumisión del Raisuli, y la que seguirá acentuándose.

Las posiciones que se ocupan para que las comunicaciones entre Tánger, Larache y Ceuta lleguen en fecha próxima a estar exentas de todo peligro de agresión.

La visita que le hizo el general Lyautey y cuanto hablaron ambos sobre el estado de organización de las zonas de influencia francesa y española.

La absoluta neutralidad de España requiere estar atentos al movimiento mahometano por si la guerra europea produjese en ellos influencia, y en razón a eso se fijarán las fuerzas que han de quedar allí, y que serán menos de las que hoy existen.

La conveniencia de intensificar nuestras industrias y comercio en aquella zona, para que los intereses aumenten relaciones pacíficas con los marroquíes, sustituyendo de este modo a la acción militar.

Información de Guerra

Residencia. Se autoriza para fijarla en esta corte, en situación de cuartel, al general de brigada don José Centaño, y en Sevilla, al de igual empleo de la sección de reserva D. Lino Sánchez Mármo.

Recompensa. Se concede cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del profesorado, al mayor de Intendencia D. Miguel Martín Frago.

Matrimonio. Se concede Real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Artillería don Juan Guergui.

Destinos. Mañana insertará el Diario Oficial una propuesta de destinos de oficiales de Intendencia.

Profesorado. Se dispone que el comandante de Ingenieros D. Nicomedes Alcaide continúe en su destino, de plantilla, hasta fin de Enero, y excedente y en comisión en la Academia de Ingenieros en la revista de Febrero.

Caja central. Se ha dispuesto que los Cueros, dependencias y unidades que tengan cuenta con la Caja central y envíen a ella fondos por medio de transferencia a la cuenta en el Banco de España, remitan a la misma el talón correspondiente, conservando de él una copia autorizada.

Revista de cárceles. El próximo día 22, a las once de la mañana, el capitán general de la región pasará revista general de cárceles a los militares presos en la Cárcel celular y Prisiones militares. A los presos que se encuentran en el Hospital militar de Carabanchel los revisará el comandante militar del Campamento, a las tres de la tarde de dicho día 22.

Asistirán al primero de dichos actos los jefes de Cuerpo a que pertenezcan los individuos presos y los jueces instructores que tramiten las causas.

Colegio de Santiago. Mañana, a las tres y media de la tarde, se reunirá la Junta general de la Asociación del Colegio de Santiago, para tratar asuntos del mismo.

Fallecimientos. En Madrid han fallecido: el subintendente de segunda D. Francisco Cayuela, y el primer teniente del 5.º montado D. José Fita, y en Alcoy, el capitán del regimiento Infantería de Vizcaya D. Bernabé Ibáñez.

Colonización interior

La Junta central acaba de publicar una Memoria en la que consigna los resultados obtenidos por la ley de Colonización interior. En siete años de vigencia funcionan ya cuatro colonias agrícolas: Els Biancs (Alicante), El Puerto (Jaén), Villena (Alicante) y Algaida (Cádiz), que dan sustento a cerca de 300 familias pobres, y se han instalado para funcionar muy en breve otras cuatro: Cañamero (Cáceres), Cerrillo Verde (Madrid), Carracedelo (León) y Caulina (Jerez de la Frontera), que podrán sustentar otras 300 familias, convertidas por la eficacia de esta ley en labradoras de una pequeña propiedad, cuyo producto medio por hectárea oscila entre 1.500 y 2.000 pesetas.

El producto medio por hectárea en las tierras colonizadas de Prusia se calcula en 80 marcos; en las de Suecia, en 65 coronas; en las de Austria-Hungría, de 70 a 90 florines; en las de Italia, de 40 a 75 liras. Compárense con las 1.500 pesetas, que es el producto mínimo en las de España, y se juzgará de la transcendencia de nuestra colonización interior.

También da la Memoria cifras eloquentísimas sobre lo gastado en las principales naciones y lo que se ha invertido en la nuestra, pa-

ra deducir hechos como éste: Alemania, desde la ley Bismarck de 1886 lleva invertidos en colonización interior unos «mil quinientos millones de marcos, para sacar anualmente por hectárea un producto medio de 80 marcos», mientras que España, que en los siete años de colonización apenas invirtió «una millonada de pesetas», obtiene anualmente un rendimiento de 1.500 a 2.000 pesetas por hectárea.

La Junta llama la atención del Gobierno y del país sobre la urgencia, verdaderamente nacional, de que se apruebe el nuevo proyecto de ley, pendiente de las Cortes, el cual autoriza a la misma para que lleve a cabo la obra de colonización interior en forma semejante a la de Alemania, Italia, Dinamarca y otras naciones que van en este asunto a la vanguardia de todos los países.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 17, Día 18. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, and various other financial instruments.

El secretario de la emperatriz Eugenia

En Farnborough (Inglaterra) ha fallecido M. Francisco Pietri, secretario que fué durante muchos años de la emperatriz Eugenia.

M. Pietri acompañó constantemente a Napoleón III, y luego, al morir el Emperador, fué un leal servidor y fiel consejero de la emperatriz, con la que realizó diversos viajes.

Era M. Pietri hombre de talento y de gran cultura. Conoció a n fondo la vida de Napoleón y su intervención en los destinos de Francia, que en más de una ocasión hubo de rectificar las fantasías de ciertos historiadores poco escrupulosos. Hasta en la obra El Imperio liberal, de Oliviero, ministro de Napoleón, hubieron de ser rectificadas por Pietri no pocos errores de bulto.

El personaje que acabó de dejar el mundo a los ochenta y dos años de edad, era natural de Córcega; pero residió en Francia la mayor parte de su vida.

Deja numerosos amigos en la alta sociedad madrileña que frecuenta el trato de la emperatriz Eugenia.

Para la augusta dama la muerte de su leal secretario constituye un rudo golpe.

El centenario de Cervantes

Un concurso. La Gaceta publica el siguiente anuncio de la Real Academia Española:

«En cumplimiento de lo que dispone la fundación del duque de Berwick y de Alba y condesa de Lemos, en memoria de la excelentísima señora doña Rosario Falcó y Osorio, duquesa de Berwick y de Alba y condesa de Lemos y Sruela, para conmemorar el tercer centenario de la publicación del Quijote, este Cuerpo literario abre un concurso, cuyo asunto, premio y condiciones son los siguientes:

Asunto.—Vocabulario de las obras castellanas del Rey D. Alfonso el Sabio, por lo menos de las impresas.

Premio.—Doce mil pesetas en metálico, descontados los gastos de administración, y sin perjuicio del aumento o disminución que tengan los intereses del capital destinado al objeto.

Condiciones.—El término de presentación de obras para este concurso comenzará a contarse desde el día de la inserción de la presente convocatoria en la Gaceta de Madrid, y quedará cerrado el día 31 de Enero de 1919, a las doce de la noche, recibiendo las obras en la Secretaría de esta Corporación.

La impresión de la obra premiada correrá a cargo y quedará a beneficio del autor, al que no se entregará la totalidad del premio hasta después de impresa la obra, reteniendo entre tanto la Academia la parte de metálico que le pareciere suficiente para la impresión.

Los manuscritos no premiados se devolverán a los respectivos dueños, quedando propiedad de la Academia el de la obra premiada.

Cada original llevará un lema, y se entregará con un pliego cerrado y sellado que contenga la firma del autor y noticia de su residencia, y en cuyo sobre se lea el lema y el primer renglón de la obra.

Las Memorias podrán ser escritas por uno o varios autores; pero en ningún caso se dividirá el premio entre dos o más obras.

La Secretaría admitirá las que se le entreguen con tales requisitos, y dará de cada una de ellas recibo en que se expresen su título, lema y primer renglón.

El que remita su obra por el correo designará, sin nombrarse él, la persona a quien se haya de dar el recibo.

Si antes de haberselo dictado falló acerca de las producciones presentadas a este concurso quisiera alguno de los opositores retirar la suya, se le devolverá exhibiendo dicho recibo y acreditando, a satisfacción del secretario, ser autor de la que reclame o persona autorizada para pedirla.

No se admitirán a este concurso más obras que las inéditas y no premiadas en otros y escritas por españoles en idioma castellano, quedando excluidos los individuos de número de esta Corporación.

Adjudicado el premio, se abrirá el pliego correspondiente y se leerá y publicará el nombre del autor.

Si por falta de mérito bastante en las obras presentadas al concurso quedase desierto, la Academia anunciará oportunamente y abrirá uno nuevo por otros tres años, sin perjuicio del que anuncie en su trienio respectivo.

Madrid, 14 de Diciembre de 1915.—El Secretario, Emilio Cotarelo.

Una conferencia de Maciá

Sólo confía en el catalanismo.

BARCELONA, 19.—El ex diputado D. Francisco Maciá ha dado hoy su anunciada conferencia en el local del Centro autonómico de dependientes del comercio y de la industria, que estaba atestado.

En su conferencia, el Sr. Maciá atacó duramente la política española desde los tiempos de D. Antonio Cánovas del Castillo, opinando que ningún gobernante había tenido el don de la previsión; que todos habían abandonado la defensa de nuestras costas, lo propio que la de las colonias, y especial y recientemente, al construir la escuadra, negándose a hacer sumergibles, que es la base única de la defensa de nuestras costas.

Habló después de la acción de España en Marruecos, que calificó de desastre.

Censuró duramente a los generales Marina y Luque, que, dijo, no se capacitaron de aquel magno problema, cuya ignorancia costó la sangrienta jornada del Barranco del Lobo y provocó la semana trágica, que costó la caída de Maura.

Censuró duramente la ley de Jurisdicciones.

A continuación trató despectivamente a Dato y de Romanones, acusándoles de haber engañado a Cataluña con promesas incumplidas.

Terminó explicando por qué renunció el acta, basándose en la falta de fe, y añadió que es necesario que, aunque se hundan los demás, se salve Cataluña, cuyas reivindicaciones hay que defender a costa de todo y por encima de todo, barriendo, si es necesario, a los actuales gobernantes, que nada hacen por la regeneración del país.

El acta terminó con vivas a Cataluña y canto de Los Segadores.

NOTICIAS

El sábado 18, a las tres de la tarde, tuvo lugar en el Gobierno militar, bajo la presidencia del general gobernador militar, la elección de habilitado de los pensionados de San Fernando y San Hermenegildo de esta región, saliendo triunfante por una inmensa mayoría de votos nuestro querido amigo el coronel de Infantería D. Francisco Ibáñez Aranda, significado hace meses por sus compañeros para el puesto.

Mucho nos complace tan acertada designación, y recibamos electores y elegido nuestra más cumplida enhorabuena.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10 Roble de la Jarra y Chiquita bonita.

PRINCESA.—A las 9, 45, El duque de El Lara.—A las 6 1/2, Fantasmas

A las 10 1/2, El amo, y Sangre gorda.

ZARZUELA.—A las 6, La Rosario.

A las 10 1/2, La Rosario.

ESLAVA.—A las 6, Invitación al vals.

A las 10 1/2, El capricho de las damas.

APOLO.—A las 6 Hijo del Sol.

A las 10 1/2, El nido del principal.

A las 11 3/4, Diana Cazadora.

COMICO.—A las 6 (do. 1.º) El gusanode luz y La casa de Quirós.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, Camino adelante.

A las 10 1/2, La leyenda del maestro

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El hijo del milagro.

A las 10 1/2, El debut de Robinet.

PRICE.—A las 10, El idilio de Pedro. y Ganarse la moza.

MARTIN.—A las 6 El harén.

A las 7 1/4, La taza de té.

A las 10 1/2, La corte de Faraón

A las 11 3/4, Las alegres colegialas.

NOVEDADES.—A las 6 Los picaros años.

A las 7 1/4 La Famosa.

A las 9 1/4 El tío de las caldas.

A las 10 1/4 En busca de los novios.

A las 11 3/4, Cine Fantomas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El crimen de esta noche.

A las 6 1/2, El amor que pasa

A las 9 1/2, El crimen de esta noche.

A las 10 1/2, La loca de la casa.

BARBIERI.—A las 8 3/4 La virgen de Utrac

A las 10, Gente de alforja.

A las 11 y 1/2, Serafina la Rubiales.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

ROMA.—Cine y variedades.—Sección as 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.

A las 9 1/2, La espuma del Champagne.

INFANTA ISABEL.—A las 6 El cardenal.

A las 10, La muerte civil.

BENAVENTE.—De 5 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras colones.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 1/2 Bonitos programas.—

GALERIA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cine mudo con curiosas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) offering a photographic enlargement as a gift from 'Diario de la Marina'.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 14.

CRIMEN Y CASTIGO

Por F. DOSTOIEWSKY

(Folleto núm. 10.) La lucha desesperada que se libraba en su interior, no llegaba a admitir ni por un solo instante que acabaría por ejecutar sus proyectos.

Si todos los obstáculos hubieran sido vencidos, todas las dudas resueltas, todas las dificultades allanadas, probablemente habría renunciado a su designio por absurdo, monstruoso e imposible. Pero le quedaban todavía muchos puntos que ventilar y problemas que resolver.

Lo de hacerse con el hacha no inquietaba en modo alguno a Raskolnikoff, porque era cosa facilísima. Anastasia casi nunca estaba por la tarde en casa; salía de continuo para irse a chismorrear en casa de sus amigas o en las tiendas, y éste solía ser el motivo de las riñas que su ama le echaba.

No había más que entrar suavemente en la cocina, coger el hacha e ir a ponerla en el mismo sitio una hora después (cuando todo estuviese terminado); pero aquí se ofrecía una dificultad: «Supongamos —pensaba el joven— que dentro de una hora, cuando yo vuelva a dejar el hacha, ha regresado Anastasia. Claro es que en tal caso tendré que aguardar para entrar en la cocina a que salga la criada; ¿pero y si durante este tiempo echa de menos el hacha y se pone a buscarla? Si no la encuentra refundará, ¿y quién sabe? Tal vez arme un alboroto en la casa.

Esto sería una circunstancia que iría, o podría por lo menos, ir en contra mía».

Sin embargo, no quería pensar en tales porquerías; además, no tenía tiempo para ello.

No estaba aún a mitad de la escalera, cuando una circunstancia insignificante hubo de desconcertarle. Llegado al tramo en que estaba el cuarto de su patrona, encontró, como de costumbre, abierta de par en par la puerta de la cocina. Raskolnikoff miró discretamente; estando ausente Anastasia, ¿no era posible que estuviese allí la patrona? Y aunque no se hallase en la cocina, ¿tendría bien cerrada la habitación? ¿No podría verle cuando entrase por el hacha? Aseóbrase al ver que Anastasia estaba en la cocina y andaba muy atareada, sacando ropa de un cesto y tendiéndola en unas cuerdas. Al aparecer el joven, la criada, interrumpiendo su trabajo, se volvió hacia él y no dejó de mirarle hasta que Raskolnikoff se hubo alejado.

Volvió éste los ojos y pasó como si no se hubiera fijado en nada. Pero aquello era cosa concluida. No tenía hacha. Esta contrariedad fué para él un golpe terrible. ¿De dónde había sacado yo —pensaba al bajar los últimos peldaños de la escalera— que precisamente en este momento habría salido Anastasia? ¿Por qué se me habrá metido tal cosa en la cabeza?

Sentíase como aplastado, como anonadado. Su despecho le impulsaba a burlarse de sí mismo. Herencia todo su ser una cólera salvaje.

De repente se echó a temblar. En el cuarto del dvornik, a dos pasos de Raskolnikoff, brillaba una hacha bajo un banco, a la izquierda... el joven miró en derredor suyo. Nadie. Se aproximó suavemente al chiribitil, bajó dos escalones y llamó con voz débil: «Vamos, no está en casa; pero no debe de estar lejos, porque no ha cerrado la puerta». De pronto, como un rayo, se lanzó hacia el hacha y la sacó de debajo del banco. En seguida pasó el arma por el nudo corredizo, se metió las manos en los bolsillos y salió del cuarto. Nadie le vio.

Una vez en la calle, anduvo tranquilamente, temeroso de despertar sospechas. Una ojeada que por casualidad dirigió a una tienda donde había un reloj, le hizo saber que eran ya las siete y diez. Urgía el tiempo, y, sin embargo, le hacía falta dar un rodeo para que no se le viese llegar de aquel lado a la casa.

Como si le hubiesen hecho a propósito, en el momento mismo en que llegaba enfrente a la casa de la vieja entraba por la puerta cochera una enorme carreta de heno que ocupaba toda la entrada.

(Continuará.)

Ya hace mucho que han dado las seis.

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

Se dirigió a la puerta; aplicó el oído y se puso a bajar los treinta escalones sin hacer ruido. Quedaba lo más importante: ir por el hacha, que se encontraba en la cocina. Ya hacía tiempo que tenía pensado valerse de un hacha. Advertimos a propósito de esto una particularidad singular: a medida que sus resoluciones tomaban un carácter determinado, más absurdas y horribles le parecían al joven. A pesar de

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **933** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
 Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erit y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 17.000 caballos; «Santinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.
 Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro
 Costanilla de Santiago, 6, 1.º
 Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Fisico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a la ya indicada del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee ca los ácidos sulfocinjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antiébrifuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un iódoro de arsénico con sus acciones terapéuticas contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino lodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el esoterismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & CA

Consignaciones Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y CA

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
 Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
 FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.