DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Sábado 4 de Diciembre de 1915. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.409.

DE LA CAMPAÑA BALKANICA

Intervención de rusos e italianos

Con la toma de Monastir, que fué ocupado anteayer, según telegrama de Atenas, se completa la conquista del territorio servio, efectuada en pocas semanas por austro-alemanes y búlgaros.

Los restos del ejército de Putnik combaten aisladamente en los nevados riscos montenegrinos, o buscan refugio en Albania sin la menor trabazón entre sus agotadas unidades.

La presencia en Macedonia de las tropas franco-inglesas ha resultado inútil y no ha ejercido el menor influjo en el desarrollo de los sucesos.

Servia, como Bélgica, paga bien cara su confianza en el apoyo de sus poderosos amigos. No faltan en Francia plumas sinceras que comentan duramente la conducta seguida por su Gobierno enviando al general Sarrail sin elementos para ejecutar un plan.

*

Ahora todas las esperanzas se cifran en la intervención de los rusos y de los italianos para cambair el aspecto del episodio oriental; pero también parten de París voces discretas que destruyen esos castillos en el aire.

Los rusos, para llegar a Bulgaria, tienen que atravesar 300 kilómetros en territorio rumano, ya que un desembarco en la costa del mar Negro es una operación difícil, y cuya oportunidad ha pasado.

Si Rumanía depone la actitud en que se halla colocada, no es imposible la ejecución de esa marcha, al terminar la cual los moscovitas se encontrarían con 200.000 turcos mandados por von der Goltz, que se han establecido entre Varna y Tilopolis.

En su ayuda acudirían fuerzas búlgaras y austroalemanas en número considerable, siendo menor el camino que tienen que recorrer para oponerse al movimiento ruso, que no tiene grandes probabilidades en su favor.

Un descenso en barcazas por el Danubio de las fuerzas del Zar se considera como una empresa loca que a nadie se le ocurrirá intentar siquiera, porque los batallones serían batidos uno a uno, sin poder desplegarse después del desembarco.

*

En cuanto a los italianos. solamente sería provechosa su cooperación si se decidiesen a enviar fuerzas importantes a Salónica para unirse a las de Francia e Inglaterra, pues la marcha desde la costa adriática a través de Albania sería lentísima en la época presente.

Los síntomas que se observan en Roma nada tienen de tranquilizadores para los que aguardan impacientes las decisiones de los consejeros de Víctor Manuel.

El sublime egoísmo vuelve a ejercer sus efectos y no parecen muy propicios a desprenderse de un contingente numeroso, que a ellos les hace falta en su propia casa.

Los comentarios acerca de este proceder son duros; pero no producen el menor efecto práctico.

*

Resulta, pues, que es necesario descartar ambas intervenciones y que la situación de los Cuerpos desembarcados en la península calcídica tiende a ser pasiva o muy comprometida.

Si austroalemanes y búlgaros se contentan con observarlos y no se meten con ellos para evitar a Grecia un conflicto, su papel se limitará a prepararse para recibir un ataque, y más útiles serían en otra parte cualquiera.

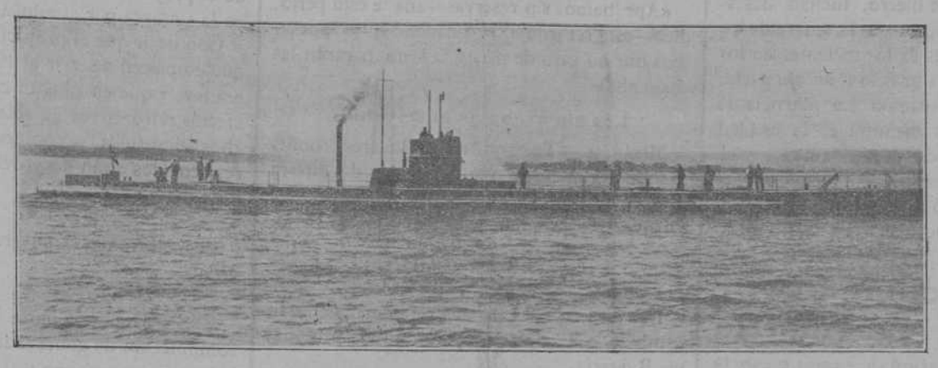
Si entra en el plan germánico obligarlos a reembarcarse por la fuerza, entonces pueden encontrarse en grave apuro, porque, perdida la primera batalla, les sería muy difícil sustraerse a una rendición en masa.

Los precedentes comentarios son todos de un crítico profesional francés, sin que, por nuestra parte, hayamos introducido modificaciones que los agraven. Todo indica que ya es tarde para enmendar la torpeza inicial.

Muerte de un aviador español

Los periódicos de la ciudad de La Plata llegados ayer a esta corte relatan detalladamente un accidente ocurrido el 16 de Octubre pasado, en el que halló la muerte un joven aviador español, natural de Vigo, llamado Joaquín Oitaven.

Era éste director de la Escuela de Aviación creada por el Gobierno argentino.



NUEVO TIPO DE LOS SUBMARINOS ALEMANES

El 16 de Octubre último se remontó Oitaven en un aparato Farman, proponiéndose efectuar un vuelo por las proximidades del puerto de La Plata.

Inició el descenso, con el motor parado, sobre las seis de la tarde, y cuando se hallaba a unos 200 metros de altura, las personas que presenciaron la ascensión observaron que el aparato se inclinaba de un lado bruscamente, y, dando la vuelta, caía a tierra. Chocó el Farman con los bordes de una zanja, donde quedó destrozado.

Los espectadores que acudieron en socorro de la víctima no la hallaron entre los restos del aeroplano. El cuerpo del infeliz Oitaven yacía sin vida y destrozado a unos 50 metros del sitio en que cayó el aparato.

El cadáver fué conducido al arsenal de Santiago del Río, donde lo velaron sus compañeros y discípulos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Movimiento de buques.

VIGO, 4.—Ha tocado en este puerto, procedente del Pacífico y la Argentina, el vapor inglés «Oriana», con 211 pasajeros, entre ellos 37 destinados a Leisoes, que desembarcaron en Vigo por no haber podido entrar en el puerto portugués a causa del temporal. El «Oriana» continuó el viaje a Liverpool después de tomar pasajeros y carga.

También ha sido despachado para la Habana el vapor francés «Saint-Laurent», procedente de El Havre.

El trasatlántico «Montserrat».

CÁDIZ, 3. — El capitán del trasatlántico «Montserrat» comunica por radiograma que el jueves 2, a medio día, se encontraba a 1 748 millas de Barcelona.

El crucero «Reina Regente».

ALGECIRAS, 3.—Procedente de Barcelona ha llegado el crucero «Reina Regente», Escuela de guardias marinas.

Se ignora cuántos días permanecerá en este puerto.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Detención de un pájaro de cuenta.

OVIEDO, 3.—Al puesto de la benemérita de Soto del Barco llegó a pedir un mendigo, con el cual trabó conversación el guardia de la puerta. Este, al notar el azoramiento de su interlocutor, avisó al cabo, quien interrogó con habilidad al mendigo, logrando hacerle declarar que se llama Manuel Velasco, de veinticuatro años; que durante la huelga de los mineros de Arnao (Avilés) mató a un esquirol y huyó a Irún, donde mató a otro de una puñalada, y regresó a Asturias a trabajar en la carretera de Somiedo, donde mató al posadero porque le reclamó el pupilaje.

También se le acusa de dos delitos de hurto.

Todos estos sucesos acaecieron desde 1913.

Fué entregado al Juzgado.

Los tripulantes del «Sirio».

TORTOSA, 4.—Después de visitar el Observatorio del Ebro han regresado a Madrid los capitanes Jiménez Milla, Barranco y Duero, que vinieron tripulando el globo libre «Sirio». Se muestran satisfechísimos del resultado del viaje aéreo.

El ex Emperador, futuro yerno del presidente.

PARÍS, 3.—Según comunican de Shangai, los periódicos chinos anuncian que la hija de Yuan Shi Kai, actual presidente de la República china, ha sido prometida oficialmente al joven Emperador destronado.

Arrollada por el tren.

CÓRDOBA, 4.—Dicen de Puente Genil que al pasar hoy un tren de mercancías por el kilómetro 76, próximo a aquel pueblo, fué arrollada la joven de quince años Encarnación Aguilera y Aguilera, que quedó muerta en el acto.

Las Escuelas de Náutica y el personal marítimo

Si bien entre los fines del Estado de «carácter permanente» no está de un modo riguroso el de la enseñanza, esto no obstante, dadas las «circunstancias históricas», cabe al Estado suplir esta función social, en tanto que no pueda realizarse por otros organismos, y así viene haciéndose en todas partes, y aun en España, respecto a este y a otros órdenes; razón por la cual es justa y legítima la aspiración del personal marítimo, que, a cambio de los enormes tributos que al Erario aporta, viene pidiendo que el Estado le preste los mismos cuidados que otorga a los demás ciudadanos, tales como instrucción, beneficencia, comunicaciones, sanidad e higiene, seguridad y policía, cementerios, etc.

Que a ello tiene perfectísimo derecho no cabe la menor duda, porque es preciso no olvidar que dicho personal, además de su tributación industrial, contribuye también en el mismo orden y cuantía que el proletariado terrestre a las cargas de la Provincia y del Municipio, incluso se le obliga a provistarse de la famosa cédula personal.

Pues bien: el proletariado marítimo sólo aspira a su instrucción profesional, con tanto más motivo, cuanto que no utiliza apenas la beneficencia, la sanidad e higiene, las comunicaciones, la seguridad y policía, ni los cementerios. Como habitante en un inmenso elemento, que no tiene propietario, vive con seguridad sin policía, con higiene sin sanidad, apenas utiliza la beneficencia, las comunicaciones, ni los cementerios, y lo estimula a demandar con tanta insistencia instrucción educativa profesional el contraste que se le ofrece al observar que sus camaradas de todos los países son atendidos con preferente interés por sus Gobiernos, los cuales dedican singular atención, no sólo al mejoramiento de la condición social de los obreros del mar, sino muy especialmente a la de su educación, concediéndoles Centros oficiales para la enseñanza de sus especialidades marítimas, mecánica y pesquera.

Se nos dirá que al navegante español el Estado le dota de puertos de abrigo y refugio, de faros, de balizas y de elementos hidrográficos, todo ello como garantía de su seguridad; pero a esto es preciso, aunque sea ligeramente, hacer algunas objeciones.

Aparte de nuestros espléndidos puertos naturales, los artificiales, salvo «tres o cuatro», a lo sumo, en vez de puertos son obras de mejoramiento de las poblaciones marítimas, sin aquella finalidad y utilidad marinera que debían llenar; los faros, salvo «tres o cuatro», que son buenos y potentes, el resto, o están mal emplazados, o carecen de alcance luminoso; las balizas son contadas, y las que existen, en vez de servir como elementos de orden en la policía interior de los puertos, son causa de continuos accidentes; díganlo, si no, las Corporaciones de prácticos; y en cuanto a los elementos hidrográficos, nuestras cartas marinas, salvo «tres o cuatro», modernas y muy bien hechas, las restantes son antiquísimas, y su precio bastante más elevado que el de las extranjeras.

Repetimos, el personal marítimo sólo pide, a cambio del enorme número de millones con que contribuye a las cargas del Estado, que éste le dote de Centros oficiales para su educación e instrucción profesional. De ahí ese gran movimiento que se ha producido en la opinión marítima para evitar que se suprimiese la pequeña partida de 350.000 pesetas que el Estado había incluído en el presupuesto de Instrucción pública, y que tan arbitrariamente es suprimida a última hora, sin siquiera preocuparse de su importancia, y con el solo objeto de aprontar recursos para el sostenimiento y creación de organismos, muchos de ellos inútiles, y que la política se ha encargado de presentar los odiosos al pueblo que paga.

Felizmente, el pueblo, que así podemos llamarle, de las Escuelas de náutica y de las enseñanzas marítimas, por lo justo y equitativo, le ha creado un ambiente altamente favorable de opinión; además, lo defienden políticos de prestigio y de buena voluntad, factores ambos que recabarán un fallo por todos deseado, con lo cual, al poner fin a esta cuestión, será el primer punto de partida para el resurgimiento nacional, cuyo porvenir está hoy, como lo estuvo siempre, en los problemas marítimos, cuya tardía solución es causa de nuestra decadencia.

Antonio López Pereira.

LOS DEBATES DEL CONGRESO

PREGUNTA ACERCA DE UN RUMOR

El Sr. Armiñán dirigió ayer al ministro de la Guerra la pregunta que hace días tenía anunciada acerca de la medida que se suponía adoptada por el general Echagüe prohibiendo este año la celebración de las fiestas que los Cuerpos de Artillería e Infantería dedican todos los años a sus respectivas Patronas.

El ministro de la Guerra contestó que ni por Real orden ni en forma alguna ha dictado tal prohibición.

Añade que desde la campaña de Marruecos al año pasado se venía suprimiendo el banquete por acuerdo de jefes y oficiales, que preferían dedicar el importe a los Colegios de huérfanos o a otros fines benéficos.

El año pasado tampoco se celebraron, en atención a la guerra actual. Como las circunstancias subsisten hoy, supone que tampoco habrá banquete, y, realmente, hay que convenir en que no parece adecuado el regocijo mientras no se hable de paz.

Insiste, sin embargo, en que él no ha prohibido nada, y agrega que el programa de festejos y sufragios lo acuerdan los mismos Cuerpos.

Alguna vez había yo pensado en hacer alguna indicación; pero hasta ahora no la he hecho, porque he visto, con agrado, que la tendencia es de no banquetear y reducir el programa a la comida de la tropa y las misas por los difuntos.

El Sr. Armiñán opina que, tratándose de fiestas íntimas, símbolo de compañerismo, no significan actos de regocijo que estén en pugna con el respeto a las penalidades de los Ejércitos beligerantes.

Por lo demás, lo que ha dicho el ministro no apagará los comentarios de la opinión.

Alude luego a los vivas acostumbrados en esos banquetes, y pregunta si es que el ministro puede abrigar algún temor pueril respecto a algún síntoma de falta de entusiasmo o falta de disciplina. (Grandes rumores.)

El ministro: Lo dudarán otros, no yo.

Por lo visto, el Sr. Armiñán quiere que los jefes y oficiales coman a la fuerza. (Risas.)

¿Es que quiere S. S. que yo ordene que coman?

Yo me he limitado a preguntar en las secciones, y se me ha dicho que no hay banquetes, y me parece muy bien, y no sé más.

Desde 1909 no los hay, y es ahora cuando al Sr. Armiñán se le ocurre preguntar.

Claro que me refiero a banquete de ostentación, no a comidas íntimas. Esto no ha de parecerme mal; al contrario, bien; me parece bien que coman. (Risas.)

Respecto a la insinuación que ha hecho el Sr. Armiñán, es cosa que quema; yo no quisiera nombrar la disciplina, porque me parece completamente innecesario; porque hoy, como nunca, o más que nunca, en conjunto y en totalidad, tiene el Ejército español una oficialidad tan brillante como disciplinada.

El Sr. Armiñán hace constar que el año pasado sí se reunieron a comer la Infantería y los artilleros.

Si este año no se hace, será porque su señoría tenga algún recelo.

El ministro: Como el año pasado, pueden hacerlo. Y es más: si esta pregunta se hubiera hecho antes, hubiera habido banquete, con toda ostentación, y yo hubiera ido a presidirlo.

El Sr. Armiñán vuelve a hablar para referirse a estados de opinión fuera del Parlamento. (Largos rumores.)

El ministro: ¿Quedará S. S. tranquilo si doy la orden de que coman?

El Sr. Armiñán: Yo lo que digo es que en plena discusión de las reformas militares no se han debido suprimir los banquetes.

LA REBAJA DE EDADES

Continuó ayer, con la consabida lentitud, la discusión del artículo 2.° de este proyecto.

El Sr. Llosas defiende una enmienda.

Pide que se exija a los militares pruebas de conocimientos técnicos.

Habla extensamente de la cultura militar.

La enmienda pide que no rija la rebaja de edades para los Cuerpos de Sanidad y Farmacia.

El señor conde de San Luis, por la Comisión, acepta parte de la enmienda y expone razones para no admitirla entera.

El Sr. Llosas rectifica.

Se procede a la votación nominal de la enmienda.

Queda desechada por 110 votos contra 18.

El Sr. Rahola apoya otra enmienda.

El orador, más que a defender una modificación del artículo, pronuncia un discurso, no sólo para combatir la totalidad del proyecto, sino la de todos los presentados.

Estudia lo que es y lo que debe ser el Ejército desde todos los puntos de vista, emulando en pruebas de resistencia a los demás compañeros de minorías y hasta al propio señor Ayuso.

Después de hablarnos de lo que debe ser el Ejército expone su concepto de patria, materia, como es natural, que facilita hacer una argumentación prolija.

Luego se ocupa de la reorganización del Ejército, y recuerda que en Alemania Moltke tardó dos años en hacerla.

El conde de San Luis: Y empezó por rebajar las escalas.

El Sr. Rahola prosigue exponiendo defectos de la organización militar española.

Estima importuna e ineficaz la rebaja de edades en la forma que se pretende, pues cree que con ella no se hace más que dañar la interior satisfacción dentro del Ejército.

Opina que lo más indispensable es la modificación de las plantillas y hace una comparación de ellas con las de Alemania.

Censura que haya tantas Capitanías generales en España, que supone tienen una organización burocrática cara y que no sirven para nada.

El señor ministro de la Guerra: Toda Cataluña hubiera protestado si suprimiera su Capitanía general.

El Sr. Rahola: Los representantes de Cataluña lo hubiéranos aplaudido.

(Voces: ¿A que no? ¿A que no?)

El señor ministro de la Guerra: ¿Por qué no lo piden?

El Sr. Rahola: Lo pediríamos; pero haciendo extensiva la medida a todas las demás.

Termina diciendo que no sólo ha tenido un deseo de obstrucción, sino que ha querido exponer defectos para que se corrijan.

El Sr. Jorro, de la Comisión, contesta brevemente, diciendo que no procede aceptar la enmienda del Sr. Rahola.

El Sr. Rahola rectifica, y a los pocos momentos de hablar el señor presidente propone la prórroga de la sesión, que se acuerda en votación ordinaria por 129 votos contra 23.

El Sr. Rahola concluye su rectificación.

El Sr. Jorro también rectifica brevemente.

Se desecha la enmienda por 109 votos contra 11.

El Sr. Ayuso apoya otra en un discurso interminable, haciendo gala el orador de su poderosa resistencia física.

No obstante ella, pide diez minutos de descanso, que se le conceden, y transcurridos los cuales continúa hasta que no puede más.

Le contesta el Sr. Muga, de la Comisión.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

Información de Marina

Promoviendo a sus inmediatos empleos con antiguedad de 27 de Noviembre al capitán de corbeta D. José Núñez Quijano y a los contramaestres D. José Novoa, Angel Pedro Méndez, Antonio Manso, por retiro mayor de primera, y Nicolás Petiño.

Baja en la Armada del segundo contramaestre de puerto Bernardo Iranzo Fernández.

Aprobando las medidas adoptadas referentes al relevo del personal del Cuerpo administrativo.

Disponiendo el abono de diferencias de sueldos solicitado por el comisario D. Luis Méndez.

Nombrando para formar parte de una Comisión para Granada al teniente coronel de Artillería D. Julio Pontes.

Concediendo licencia al capitán D. Leopoldo Rodríguez.

Destinando al expedicionario a D. Julián Cerro.

Relevando por cumplido al capitán D. Leopoldo Rodríguez.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Bombardeo de un vivac alemán.—Centenar de bajas alemanas.

PETROGRADO, 3.—En el frente occidental, las fuerzas enemigas que se señaló ayer como vivaqueando en la orilla izquierda del Dvina, cerca de la alquería de Sonnenhof, entre Friedrischtadt y Jacobstadt, fueron cogidas súbitamente ayer bajo el fuego de nuestra artillería.

Los alemanes huyeron, dejando un centenar de muertos y heridos.

En el Styr, el enemigo ha sido rechazado hacia el Sudeste de Kriask.

En los demás puntos del frente, incluso en el Cáucaso, no hay cambios.

Preparativos para el invierno.

LONDRES, 4.—Las fuerzas alemanas se ocupan con actividad en hacer preparativos para el invierno en sus posiciones de defensa, que, sin embargo, ofrecen débil resistencia a los ataques rusos y a las embestidas del invierno en Rusia.

Ataque de improviso.

BERLÍN, 3.—Teatro oriental de la guerra.—No hay nada digno de mención en la mayor parte del frente.

Ejército del general von Linsingen.—Las tropas alemanas atacaron de improviso en Podezerewicze sobre el Styr, al Norte del ferrocarril Kowel-Sarny, a una sección avanzada rusa. Apresaron a 66 soldados.

Las operaciones en Francia

Unificación del mando de los ejércitos franceses.

PARÍS, 3.—El general Gallieni ha remitido un informe manifestando, en resumen, que el desarrollo que siguen los acontecimientos en los varios teatros de operaciones prueba que es indispensable la unidad de dirección, y que la dirección de la guerra sólo puede quedar asegurada con la presencia a la cabeza de todos los ejércitos de un solo jefe, responsable de las operaciones militares propiamente dichas.

Como consecuencia de este informe, el señor presidente de la República ha firmado los dos decretos siguientes.

Primer decreto:

«Artículo 1.° El mando supremo de los ejércitos nacionales (exceptuando a las fuerzas que actúan en los teatros de operaciones dependientes del ministerio de Colonias, del general comandante en jefe de las fuerzas de tierra y de mar de Africa del Norte y del general residente, comisario del Gobierno de la República en Marruecos) queda confiado a un general de división, que ostentará el título de comandante en jefe de los ejércitos franceses.

El art. 2.° dicta las instrucciones ulteriores que han de reglamentar la aplicación de la presente disposición.»

El segundo consta de un solo artículo, que dice así:

«Artículo único. El general Joffre, comandante en jefe de los ejércitos del Noroeste, queda nombrado comandante en jefe de los ejércitos franceses.»

La lucha en el sector británico.

LONDRES, 4.—«Comunica el general French que la artillería británica ha ocasionado graves desperfectos en las posiciones enemigas.

Varias minas han explotado de ambos lados.

Derribamos el día 30 de Noviembre los aeroplanos enemigos.

Veinte aeroplanos ingleses han ocasionado desperfectos de consideración en los almacenes alemanes de municiones de Mirau-mont.»

Sigue en juego la artillería.

PARÍS, 4.—«Acciones de artillería en algunos puntos del frente.

En Bélgica, los franceses han recuperado en Lombaertzyde un pequeño puesto que les habían arrebatado los alemanes la noche anterior.

Entre el Somme y el Oise, al Oeste de Fay, lucha de minas.

La artillería francesa ha destruído los abrigos, algunos edificios y un depósito de aprovisionamiento de los alemanes al Norte de Lancourt.

Combates ejecutados con granadas de mano en el bosque de Apremont.

En los Vosgos, un corto bombardeo de Thann no ha causado ningún daño y ha sido rápidamente contenido por el fuego de las baterías francesas.»

Bombardeo sin consecuencias.—Puesto francés sorprendido.

BERLÍN, 4.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que dos monitores enemigos bombardearon, sin éxito, la región de Westende.

Al Sur de Lombaertzyde fué sorprendido un puesto francés. Capturamos algunos prisioneros.

Declaraciones de Gallieni.

PARÍS, 4.—El ministro de la Guerra, general Gallieni, ha declarado a un periodista que los recursos de los aliados son muy superiores en hombres y dinero a los enemigos, y casi ilimitados en material, gracias al dominio de los mares.

«Las Potencias centrales—añadió—, encerradas en un círculo de hierro, luchan desesperadamente para escaparse de la tenaza de los aliados; pero ni aun sus éxitos recientes en los Balkanes, debidos a la traición de Bulgaria, pueden modificar la situación. La potencia de los ejércitos enemigos disminuye, la calidad del soldado alemán decrece rápidamente y el final es fatal para los austroalemanes.»

El ministro terminó diciendo: «Sólo nuestra falta de perseverancia podría salvar a nuestros enemigos.»

Las operaciones en Austria

Los austriacos continúan resistiendo la ofensiva italiana.

VIENA, 4.—La artillería italiana ha destruído el pueblo de Sinter, situado en la cabeza de puente de Tolmino.

Nuestro frente de la cabeza de puente sufrió un violento fuego. Varias veces fué atacado por importantes fuerzas.

En Oslavia, las tropas enemigas, favorecidas por la niebla, intentaron romper nuestro frente; pero fueron rechazadas por parte de nuestro regimiento de infantería núm. 57.

Los italianos efectuaron tres ataques. Esta ha sido la única acción importante de infantería que se ha podido registrar.

Intenso cañoneo.—Ataques rechazados.

ROMA, 4.—En la cabeza de Rienz el enemigo desarrolló una intensa acción de fuego de artillería y ametralladoras contra nuestras posiciones del monte Piano, sin intentar, no obstante, ningún ataque de infantería ni producir daño alguno

En el frente del Isonzo la niebla y continuas lluvias dificultaron la acción de la artillería. El enemigo intentó aprovecharse de ello para atacarnos por sorpresa en nuestras nuevas posiciones del Este de Oslavia y en las vertientes septentrionales del monte San Miguel, pero fué rechazado en el acto.

Pequeñas irrupciones de nuestra infantería nos permitieron coger algunos prisioneros y la captura de una ametralladora en el monte Mrzli.»

Servia, conquistada

Sigue la retirada servia.—Un éxito francés.

SALÓNICA, 4.—Los servios se han retirado con dirección a Resna.

En las cercanías de Krivo, los búlgaros han ocupado unas trincheras francesas en una extensión de 150 metros.

Los franceses tomaron anteayer una trinchera búlgara, encontrando en ella 2.000 fusiles.

En todo el frente, las tropas francoinglesas están fuertemente atrincheradas.

Los montenegrinos se retiran.

BERLÍN, 4.—Hoy por la mañana las tropas austriacas han entrado en Plevlj, después de una lucha empeñadísima

Una columna austriaca, penetrando por el vértice de Metalues, batió ayer al enemigo en Boljania. Otro contingente, pasando por Priboj, tomó por asalto la altura que hay al Norte de Plevij Por fin, un tercer grupo austriaco echó a los montenegrinos de Jabuka, siendo recibido con gran júbilo por la población mahometana. La retirada de los montenegrinos llegó a adquirir a ratos el carácter de huída.

Los búlgaros continúan la persecución de los servios hacia Djakova.

Prisioneros y botín cogidos por los búlgaros.

BERLÍN, 4.—Un parte oficial de Sofía dice:

«Desde el comienzo de la guerra contra Servia hasta la toma de Prizren cogimos a los servios el siguiente botín: 50.000 prisioneros, 265 cañones, 156 camiones con municiones de artillería unos 100.000 fusiles, 36.000 granadas, tres millones de cartuchos de fusil, 2.350 vagones de ferrocarril y 63 locomotoras.»

Los éxitos de los invasores en Servia.—Telegrama del Rey Pedro al Zar de Rusia.

BERLÍN, 4.—Las últimas noticias militares son favorables para Alemania y para sus aliados. Del 10 al 29 de Noviembre han cogido a los servios 50.000 prisioneros, 265 cañones, 136 carros de municiones, unos 100.000 fusiles, 36.000 granadas y 63 locomotoras.

Los periódicos húngaros anuncian que el Rey Pedro, al abandonar el suelo servio, telegrafió textualmente al Zar de Rusia: «Servia ha sido siempre leal para Rusia. Satrificó más fuerzas que las que podía y vertió su sangre. Ya viejo debo dejar mi patria, que ha sido precipitada a su ruina por los malos consejeros del Zar.» Al propio tiempo el Rey Pedro expidió al Zar de Rusia un puñado de tierra servia.

Ocupación de Monastir.

LONDRES, 4.—Telegrafían de Atenas que los austro-alemanes ocuparon Monastir a las tres de la tarde de ayer. Los servios habían evacuado la plaza por orden de su Estado Mayor.

La situación en los Balkanes

Restricciones al comercio griego.—Un apercibimiento

Dice el *Echo de Paris* que, con motivo de las tergiversaciones del Gabinete griego respecto a los aliados, éstos han restablecido las restricciones que habían impuesto al comercio griego el mes pasado, y que habían suprimido algunos días más tarde por un gesto de confianza en los aliados un poco prematuro.

«Aprobamos sin reservas—añade este periódico—este retorno a la prudencia, y esperamos que en caso de necesidad no pararán las cosas ahí.»

Los alemanes en el Danubio.

MILÁN, 4.—Telegrafían de Bucarest confirmando la noticia de que los navíos de guerra austro-alemanes del Danubio se han retirado a Orsova ante el temor de que se congele el río.

El plan austro-alemán.—¿Han entrado los rusos en Bulgaria?

LONDRES, 4.—Los austro-alemanes están cambiando de dirección y van a toda prisa hacia Bulgaria.

En Salónica circula el rumor, que debe acogerse con reserva, de que las fuerzas rusas han entrado ya en Bulgaria. Lo cierto es que no cesan de cruzar barcos rusos, día y noche, de una orilla a otra del Danubio, en Besarabia.

Se asegura que los búlgaros han tomado enérgicas medidas en su orilla del Danubio contra Rumanía.

La lucha en los Dardanelos

Enérgicos bombardeos.—Buques averiados.—Bombardeo aéreo de un torpedero.

BERLÍN, 3.—En el frente de los Dardanelos ha habido, a ratos, lucha de artillería e intensos combates con granadas de mano.

En Anafarta dos acorazados enemigos apoyaron el fuego de las baterías de costa inglesas.

La artillería turca contestó eficazmente al fuego enemigo, causó considerables daños a las trincheras enemigas y aniquiló una posición de ametralladoras y varias posiciones de lanzabombas en Ari-Burnu.

La artillería turca hizo dos blancos en la popa y un blanco en la cubierta de los acorazados enemigos.

Un avión turco lanzó bombas sobre un torpedero enemigo, el cual encalló en la orilla Norte del golfo de Saros.

El 1.° de Diciembre el enemigo bombardeó, sin causar daños, al buque hospital «Reschidbajá», el cual, por su forma, su color y señas distintivas, tenía que ser reconocido de todas maneras por el enemigo como un buque hospital.

El sultán ha concedido al mariscal de campo von Mackensen el gran cordón de la Orden de Osmán.

La lucha en el mar

La escuadra aliada.

BERLÍN, 3.—Anuncian que la escuadra aliada que bloqueaba el puerto de Dedeagach se ha alejado de allí.

La escuadra alemana retrocede.

LONDRES, 4.—Dicen de Copenhague que una poderosa escuadra alemana que pasó por el Pequeño Belt, navegando hacia el Sur, se volvió atrás al ver a los barcos ingleses.

Al margen de la guerra

Crisis en Austria

El *Viener Zeitung* publica un decreto imperial aceptando las dimisiones presentadas por el barón Hainold d'Udynski, ministro del Interior; por von Schuster de Benneti, ministro de Comercio, y por el barón Engel de Mainfelden, ministro de Hacienda.

En el mismo decreto nombra el Emperador ministro del Interior al príncipe de Hohenlohe Schillingsfurst; ministro de Hacienda a von Leth, director de Comunicaciones, y ministro de Comercio a Spitzmueller, director de la Sociedad austriaca de Crédito.

El proceso contra la Hamburg-Amerika.

El juicio que se celebraba en Nueva York contra la Hamburg-Amerika Line y los miembros de la Embajada alemana se sentenció ayer, declarando culpables a cuatro de los acusados.

Kitchener reanuda sus funciones.—Creación de un partido nacional inglés.

LONDRES, 4.—Kitchener ha vuelto a encargarse del Ministerio de la Guerra.

Bajo la presidencia de lord Charles Beresford, ha habido una reunión unionista con el fin de crear un partido nacional bajo la dirección de sir Edward Carson.

Berlín-Constantinopla.

Ya se ha restablecido el telégrafo entre Constantinopla y Berlín. La línea pasa por Servia, e inmediatamente se han tendido dos hilos De este modo turcos y alemanes pueden comunicarse sin pasar por la estación intermedia del puerto rumano de Constanza.

También ha debido de quedar restablecida la comunicación ferroviaria. Por lo menos, ya están tirados los billetes de ida y vuelta de la capital de Alemania a la de Turquía. Cuestan, en tercera clase, 175 marcos.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato ha despachado con S. M. el Rey; pero no ha asistido a su despacho oficial.

En su ausencia, ha recibido a los periodistas el subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz, que dió a aquéllos una breve referencia y les facilitó la siguiente nota:

«Algunos periódicos suponen que ha producido malestar en determinadas clases del Estado el proyecto de ley de Clases pasivas, leído en la Cámara por el ministro de Hacienda.

Con decir que el proyecto sólo afecta a los que empiecen a servir al Estado después que sea ley, y que en ningún caso ha de producir efectos retroactivos en relación con los derechos adquiridos, se comprende que los rumores acogidos están desprovistos de fundamento y pretexto.»

*

Los telegramas de Marruecos no acusan novedad.

*

El Sr. Sánchez Guerra ha dicho hoy que la combinación de gobernadores de que se viene hablando no está aún ultimada.

Ecos parlamentarios

La Comisión general de presupuestos del Congreso aprobó varios créditos para el ministerio de la Guerra.

Pendientes de aprobación quedaron otros créditos para el de Gracia y Justicia.

El presupuesto de Gobernación quedó aprobado con excepción de una de las secciones de Correos.

*

Los representantes en Cortes de las provincias marítimas visitaron a los ministros de Hacienda e Instrucción pública para tratar del restablecimiento de la partida en el presupuesto de 350 000 pesetas, destinadas a Escuelas náuticas.

El Sr. Andrade ofreció presentar en la sesión del lunes un proyecto de ley atendiendo tal aspiración.

*

Ante la Comisión que entiende en el proyecto de ley modificando y ampliando los recursos de los Ayuntamientos han informado esta tarde un representante de la Unión Gremial de Madrid y los de las Cámaras de la Propiedad de Bilbao y Barcelona.

*

Ante la Comisión de la Alta Cámara que entiende en el proyecto de reforma de la legislación de Clases pasivas informó ayer el senador liberal marqués de Rozalejo, expresando que dicha iniciativa del Gobierno ha sido poco benévolamente acogida por la opinión, así dentro como fuera del Parlamento. Señaló algunas injusticias del proyecto, y anunció que lo combatiría en el Senado.

El Sr. López Pelegrín comenzó algunas observaciones al art. 12 del proyecto, las cuales proseguirá en el día inmediato.

La Comisión se enteró de la información escrita que hasta ahora se ha presentado.

Prohibición de los toros en Méjico

Un periódico americano publica el siguiente telegrama, fechado a últimos de Noviembre en Washington:

«La Junta carrancista, que funciona en esta capital y que tiene a su cargo todo lo que con el Gobierno «de facto» que actualmente existe en la República mejicana, ha anunciado a última hora de la tarde de hoy que el gobernador del distrito federal de Méjico ha dictado con esta fecha un decreto por el cual quedan derogadas las disposiciones que autorizan las lidias de gallos, las corridas de toros y todos los juegos de azar, tanto de baraja como de dados.

El gobernador federal toma como base para fundamentar su resolución que tanto las lidias de gallos como las corridas de toros y demás juegos de azar sólo sirven para rebajar el espíritu moral del pueblo mejicano, que es necesario a toda costa levantar para que pueda con pleno conocimiento llenar sus deberes de ciudadano.»

¡Si Alemania vence...!

El diario parisién *Figaro* publicó hace algún tiempo un artículo de su colaborador Polybe, en el cual se dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«Si los alemanes entran en Constantinopla, poniendo allí en el trono a su «Coburgo», y si además abren la gran ruta comercial desde la desembocadura del río Elba hasta la del Eufrates y el Tigris, entonces se acabará con el dominio mundial inglés. Entonces vacilará en sus cimientos todo el colosal edificio del Imperio británico desde Chipre hasta Ceilán, desde el Nilo hasta el Ganges. Pero si los legionarios y el Emperador alcanzan el Bósforo, esto significará también el fin del Imperio ruso. Lo mismo se acabará entonces con los sueños de Italia en el Levante que ha heredado de los Césares.

Todo lo que a Italia le quedará después por hacer se limitará para ella, como en tiempos del Dante, a ser «ostello» (hotel) para este pueblo de maniáticos de antiguallas y de viajes de novios que es el alemán, mientras que al mismo tiempo correrán trenes germánicos por las antiguas carreteras romanas, lo mismo al Este del Adra como en el Asia de Lúculo y Pompeyo.»

Este es un porvenir poco brillante para los ingleses, rusos e italianos; el francés se limita a señalar la mala suerte de sus aliados; quizá un inglés complete el cuento pintando la mala suerte de que está amenazada la buena Francia.

NOTAS DE VIAJE

ESQUIVIAS

Es una excursión obligada para todo español, y con los gemelos de campo en los bolsillos, la *merienda* en los sacos y la imaginación henchida de leyendas, nos vamos en el tren que en derechura a Illescas parte a las ocho de la mañana de la estación de las Delicias.

Ya en ruta clavamos los ojos en el paisaje. Primero el erial de las afueras de Madrid, después kilómetros y kilómetros de soledad; pasamos por Villaverde; la población de España que tiene más estaciones, Leganés; Fuenlabrada, famoso por las rosquillas; Humanes, digno de ser visitado por poseer cuadros de Tiziano y Blas de Prado. A la hora y media de camino llegamos a los arrabales de un gran pueblo...

He ahí Illescas, que descienda de la carpetana Ilarcuris o recibiera de los árabes un nombre que suena *placer* o *deleite*, figura ya como tal en la carta puebla de 1152 y en la donación que de ella hizo en 1176 Alfonso VIII a la iglesia toledana y conserva los recuerdos del Greco, Carlos V, Francisco I y Tirso de Molina.

El tren se detiene; dejamos el departamento y la estación y visitamos el pueblo.

En vano es buscar allí el alcázar donde con frecuencia se hospedaron los Reyes, desde que en 1124 adquirió la villa Alfonso VII hasta que fué derruído en el siglo XVI; pero todavía apareaen arcos góticos incrustados en su caserío, y subsisten el convento de terciarias que fundó Cisneros, y el hospital que trazó el Greco para la Virgen de la Caridad y que él enriqueció con sus cuadros.

Conserva una preciosa iglesia *mudéjar* que ostenta elegante torre de cinco zonas, adornadas con esbeltas ventanas, lobulados arcos y arquitas sobre columnas, y que presenta armónica distribución entre huecos y macizos.

Después de recorrer Illescas y contemplar la casa en que vivió durante dos años el ilustre filósofo Sanz del Río, emprendimos el camino de Esquivias, camino estrecho que atraviesa campos con sembrados, viñedos y olivos. Dejamos a nuestra izquierda el pintoresco Yeles, cruzamos la vía férrea, y nos detuvimos para comer y descansar.

Continuamos la marcha, y a los tres cuartos de hora vimos una columna colocada sobre unas grandes piedras; es un antiguo rollo; a los pocos pasos entramos en Esquivias por la calle de los Quijadas, y nos encontramos ante la casa de Cervantes.

¿Quién, que no reniegue del nombre español, pasa por este pueblo y no dedica algunas horas a visitar la casa del novelista?

Entramos en ella; es un caserón al que precede un patio rodeado de altas tapias y en el que hay varios arboles y un pozo. Nos recibe y acompaña una amable mujer, encargada del edificio, que muestra singular complacencia en manifestarnos que han visitado la finca: Azorín, Nogales, Pepe Giner, El Sastre del Campillo, Domenech y otros *hombres que estudian mucho*. Con recogimiento, como si estuviéramos en lugar sagrado, recorrimos todos los aposentos, salas, cuartos, pasillos y alcobas. Lector, si quieres saber lo que es esta casa, lee el magistral capítulo titulado «La novia de Cervantes» de la obra «Los Pueblos», de Azorín.

A continuación paseamos por las calles y plazuelas de Esquivias, y bebimos del vino que ha dado fama a este lugar. Durante el recorrido de la ciudad recordamos que aquí llegó Cervantes abrumado por tanta miseria y sufrimiento, pero rico de nobleza y de inteligencia; que aquí pasó *luengos días y menguadas noches*; que aquí se desposó el día 12 de Diciembre de 1548 con doña Catalina Salazar Palacios, y que aquí es posible que concibiera la más ingeniosa fábula de los tiempos pasados y presentes.

Salimos de Esquivias para ver los alrededores; a un lado está la ermita donde se venera a la virgen Santa Bárbara; al otro los parajes donde tenían sus viñedos los padres de la amada de Cervantes; enfrente se descubre la campiña, cerrada a lo lejos por la línea azul de las montañas.

Llegada la noche, volvimos a la estación atravesando la llanura silenciosa, alumbrada por la luna con pálida claridad.

Nuestros corazones se ensancharon, y nuestro patriotismo tuvo legítimo desahogo corriendo por estas tierras que traían a nuestra mente recuerdos imperecederos, y rendimos un tributo de admiración al insigne escritor que ha merecido con justicia el general aplauso de los entendidos y el título indiscutible y persistente de «El Príncipe de los Ingenios Españoles».

Fernando Berenguer.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Las Cortes

SENADO

Sesión del 4 de Diciembre de 1915.

Se abre a las cuatro y cinco. La concurrencia es escasa en escaños y tribunas. En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública.

Es leída el acta de la anterior, y el Sr. López Mora hace observaciones a la misma quejándose de que ayer, después de haber declarado el señor presidente que no había número suficiente número de senadores y suspender la sesión, un señor senador hizo uso de la palabra para reproducir una proposición. Cree que este acuerdo debe declararse nulo.

El señor presidente se felicita de que se exija el cumplimiento exacto del Reglamento, y respecto a la reproducción de la proposición aludida manifiesta que se hizo mientras se daba cuenta del despacho. No es materia de la orden del día, y cree podría hacerse, puesto que para la reproducción de dictámenes ni siquiera se necesita que la Camara esté reunida, pues basta con una sencilla comunicación de oficio. Sin embargo, declara quiere ser condescendiente con el Sr. López Mora y tendrá en cuenta este caso para lo sucesivo.

El Sr. López Mora se da por satisfecho y pide para después de aprobada el acta usar de la palabra para hacer alguna observación sobre el citado dictamen.

Se aprueba el acta, y el senador demócrata manifiesta que se trata de una proposición de ley sobre mejora de pensiones a viudas de jefes y oficiales, y, por lo tanto, dado este carácter de gracia, debió pasar a la Comisión permanente de gracias y pensiones, dándose el mismo caso de que ayer se lamentaba la Mesa respecto al proyecto de construcción de Casas de Correos y Telégrafos de Jaca y Avilés.

El señor presidente manifiesta que tiene que repetir análogas manifestaciones a las de ayer.

CONGRESO

Sesión del día 4 de Diciembre de 1915.

A las tres y media en punto ocupa la presidencia el Sr. González Besada, con escasa concurrencia de diputados en el salón y de público en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior, y se da cuenta del despacho ordinario.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Sánchez Robledo perora largo y tendido denunciando los abusos que en Cádiz han cometido las autoridades locales con ocasión de las últimas elecciones.

Los ministros de Gracia y Justicia y de la Gobernación le contestan brevemente.

Rectifica el Sr. Sánchez Robledo para decir que espera que cuando esos expedientes lleguen a su poder resolverá en justicia.

El Sr. Iglesias (D. Pablo) denuncia al alcalde de Verín por haber impedido una reunión que trataban de celebrar algunos vecinos para tratar de asuntos de carácter social.

Se lamenta de que no hayan venido aún a la Cámara los expedientes que pidió hace tiempo, referentes a la testamentaría de Garvey.

El ministro de la Gobernación le contesta diciendo que, respecto de estos últimos, acaso no puedan venir al Congreso, porque lo actuado en primera y segunda instancia se ha quemado en el incendio del Palacio de Justicia.

El Sr. Soriano dice que tampoco ha venido a Real orden por la que se ordenaba la devolución de los derechos reales pagados por herederos del Sr. Garvey.

El ministro de la Gobernación contesta que cree que esa Real orden existe, pero que no lo asegura; eso lo puede decir el ministro de Hacienda.

El Sr. Delgado Barreto se queja de que en las veintiocho sesiones que llevan celebradas las Cámaras no se haya hecho absolutamente nada de provecho, entretenidos todos en ver si el señor conde de Romanones quiere derribar al Gobierno, a lo que se opone el señor marqués de Alhucemas; en saber si éste apoya al señor Dato para evitar que venga al Poder el conde de Romanones, y cosas por el estilo que al país le tienen sin cuidado, porque lo mismo le da que gobierne uno que otro, pues está convencido de que todos son iguales; pero lo triste del caso es que el país dice que todos los diputados son comparsas en esta comedia.

Habla del abandono en que el alcalde de Madrid tiene la Alcaldía, hasta el punto de que hace tres días un empleado del Ayuntamiento tardó cincuenta y dos horas en hallar al alcalde para que firmase algunos expedientes.

Esto demuestra lo atendidos que están los intereses de Madrid en manos de un alcalde que ni siquiera es vecino de Madrid.

Cita el hecho de que los matarifes del Matadero, que cobran por decenas, no pudieron cobrar el día 21, y el 23 hicieron un plante, y para evitar que Madrid se encontrase sin carnes, tuvieron que adelantar el dinero los abastecedores; todo ello porque el alcalde no se hallaba en Madrid y no pudo firmar la orden de pago.

Después vuelve a hablar de las aguas de Madrid y de su saneamiento.

El ministro de la Gobernación contesta defendiendo al alcalde, de quien dice que es de lo más celoso, lo más activo y de mayores iniciativas que tuvo Madrid hasta ahora.

Ocupa la presidencia el Sr. Canals.

Rectifica el Sr. Delgado Barreto, e insiste en sus censuras al alcalde.

Dice que el comisario regio de enseñanza en Tenerife es catedrático, y además es jefe del partido liberal allí, lo cual encuentra muy censurable, salvando todos los respetos debidos a la persona.

El Sr. Benítez de Lugo combate esto último y defiende al Sr. Pérez Armas, de quien dice fué propuesto por todos los jefes políticos, incluso los conservadores de aquel distrito.

Información de Guerra

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Eduardo Cañizares al teniente coronel de Ingenieros D. Francisco Cano.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al teniente auditor de tercera D. Gonzalo Zarauz.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Coruña el inspector médico de segunda D. José Labarta.

Incendio

Anoche se inició en el pajar del Parque de Intendencia de Algeciras un incendio, que ha quedado localizado, sin que hayan ocurrido desgracias personales.

General fallecido.

Ha fallecido en Valladolid el general de brigada de la sección de reserva D. Rafael Clavijo Mendoza.

En el Campo de Gibraltar.

El gobernador militar de Algeciras ha recibido la visita oficial del gobernador de Gibraltal y del almirante superintendente del arsenal, a quienes se les ha hecho los honores correspondientes, habiéndose cruzado durante tal visita manifestaciones de cordial afecto para ambas naciones y para los diversos mandos en ellos representados.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 2	Día 3
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 40	69 79
» E 25.000 » »	71 81	70 00
» D 12.500 » »	72 40	70 40
» C 5.000 » »	75 35	72 50
» B 2.500 » »	75 90	74 20
» A 500 » »	76 25	74 25
» G y H de 100 y 200 »	76 30	78 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	72 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	79 06	76 10
» E 12.000 » »	00 00	76 40
» D 6.000 » »	00 00	00 00
» C 4.000 » »	83 60	00 00
» B 2.000 » »	83 60	00 00
» A 1.000 » »	00 00	79 50
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	45 40
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	86 30
» B 2.500 » »	00 00	86 30
» A 500 » »	87 25	86 50
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 10	74 10
» E 25.000 » »	00 00	93 50
» D 12.000 » »	94 50	94 20
» C 5.000 » »	94 55	94 75
» B 2.500 » »	94 65	94 70
» A 500 » »	96 50	93 50
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	100 25	100 25
» B	100 25	100 25
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 50
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	100 65	100 75
Idem íd. al 4 por 1000	92 20	92 10
Acciones del Banco de España	452 00	000 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	272 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispano americano	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	000 00
Idem del Río de la Plata	000 00	262 00
Idem del Central Mejicano	116 00	00 00
Azucareras preferentes	41 75	00 00
Idem ordinarias	00 00	13 00
Idem obligaciones	00 00	70 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	363 00	00 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones)	353 00	355 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	90 10	90 50
Londres, a la vista	25 07	24 99

DECLARACIONES INTERESANTES

El ataque al acorazado "Moltke"

El corresponsal yanqui de guerra Karl von Wiegrand ha recogido a bordo del acorazado alemán «Moltke» las siguientes declaraciones de su comandante:

«El «Moltke» ha tomado parte en la mayoría de los combates navales de esta guerra, y es desagradable que la gente crea que, a causa de un solo choque de torpedo, nuestra misión haya acabado, y que estemos descansando en el fondo del mar.

No ha sido grande el daño ocasionado por el torpedo. No estábamos, como erróneamente se telegrafió, presentes en el combate naval de la bahía de Riga, sino avanzábamos a bastante distancia de allí y a la misma altura que el «Seydlitz», que estaba a 406 yardas de nosotros en el Báltico. Yo me encontraba en el cuarto de mapas, detrás del puente de mando, cuando oí dar al «Seydlitz» la señal de atención, e inmediatamente salí. Pero antes de llegar al puente sentí una explosión a proa del navío, y un sonido metálico, indescriptible, vibró por el aire.

Se levantó sobre cubierta una manga de agua de más de 75 pies de altura, y me mojó a mí, y a todos los que se encontraban allí, hasta la piel. Un momento se paró el «Moltke», y parecía temblar a causa del choque de proa a popa, como un perro que se sacude el agua, y tranquilamente siguió su curso. Desde el puesto del vigía del «Seydlitz» observaron las grandes burbujas de aire del torpedo al abandonar el tubo de lanzamiento e intentaron avisarnos, pero era tarde. Indudablemente el tiro iba dirigido al «Seydlitz», al que equivocó, dándonos a nosotros en la proa. Siento tener que estropearle al comandante del submarino inglés la importancia de su faena, por la cual parece que ha recibido una gran distinción; pero la verdad sobre todo, y aquí está el «Moltke» más dispuesto que nunca a darles aún muchos disgustos a los ingleses dondequiera que los encuentre.

Lo que no comprendo es por qué el comandante del submarino inglés no ha lanzado un segundo torpedo, si realmente sólo se encontraba a 1.000 yardas del «Moltke» y a 600 sólo del «Seydlitz», y por qué nombra en su parte al «Moltke» como hundido, si, caso de que le hubiera sido fácil sacar del agua el periscopio, hubiese podido comprobar que tanto el «Moltke» como el «Seydlitz» se alejaban tranquilamente del lugar del suceso. No cabe duda de que nuestro magnífico sistema de compartimientos estanques, y la excelencia de toda la construcción del navío, nos ha salvado.

Solamente 1/40 de agua de la que se precisa para que se hunda el barco ha penetrado. Seguimos aún dos días cruzando por el mar antes de buscar el dique para reparar la avería. El tubo de lanzamiento de torpedos y tres torpedos estaban deteriorados; la seguridad de su construcción evitó que también ellos hicieran explosión. Todo el accidente ha sido una buena lección para nosotros. La efectividad de nuestros compartimientos estanques ha tranquilizado mucho a oficiales y marineros respecto al efecto de ataques por submarinos enemigos y aumentado mucho la confianza en el barco.

Sigo no pudiendo explicarme por qué el comandante del submarino no lanzó un segundo torpedo y por qué nos dió por hundidos en el fondo del mar, a no ser que, no atreviéndose a sacar el periscopio en seguida, lo hizo mucho más tarde, cuando nosotros habíamos desaparecido, y encontró sólo algunos objetos pertenecientes al «Moltke» que, por efecto de la sacudida, habían saltado de a bordo, dispersados por las aguas.»

DE PALACIO

Su Majestad el Rey recibió en audiencia al marqués de Fontalba, al conde de Casa Saavedra, al duque de Parcent y al marqués de las Atalayuelas.

*

A las once de la mañana del miércoles próximo habrá en Palacio capilla pública.

*

Esta noche, en el expreso de Andalucía, saldra para Gibraltar la princesa de Salm Salm.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.— A las 9 3[4, Anibal
A las 7, El sexo debil.

LARA.—A las 6 1[2, Fantasmas.
A las 10 1[2, Fantasmas.

ZARZUELA.— A las 6 1[2, soirée Femina.
A las 9 1[2, La espuma del Champagne.
De una de la noche a la madrugada, gran baile de máscara.

ESLAVA.—A las 6 La mujer divorciada
A las 10 1[2, El capricho de las damas.

INFANTA ISABEL.— A las 6 Espectros,
A las 10, Sor Simona

APOLO. — A las 6 La mazorca Roja.
A las 7 1[4, El amigo Melquiades
A las 10 1[4, El nidodel principal.
A las 11 3[4, Diana Cazadora.

CÓMICO.—A las 6 (doble) El gusanode luz y La casa de Quirós.

PRICE. — A las 6, Molinos de viento, El chiquillo y La viejecita
A las 10, El Cristo de la Vega.

CERVANTES. — Compañía Simó Raso.— A las 6 1[2, La mar salada.
A las 10 1[2, Lopez de coria.

VODEVIL (antes Salón Regio). —A las 6 1[2 El bebé de mi mujer.
A las 10 1[2, El debut de Robinet.

NOVEDADES. —A las 6, Cofrade Matias.
A las 7 1[4 La Famosa.
A las 9 1[4, La declaracion de la guerra.
A las 10 1[4 El tio de las caídas.
A las 11 3[4, Cine Fantomas.

COLISEO IMPERIAL. — A las 5 1[2, La paletita.
A las 6 1[2, Las fraguas y Mentir a tiempo.
A las 9 1[2, El sobrino del ministro.
A las 10 1[2, La moza del llano.

BARBIERI.—A las 8 3[4 La virgen de Utrera
A las 10, Gente de alforja.
A las 11 y 1[2, Serafina la Rubiales.

ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1[4 grandes exitos.
La lámpara maravillosa.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1[2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras acciones.

CINEMA X.—Gran sección continua de 11 á 1, éxitos grandiosos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á 1 Bonitos programas.—

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6.1[2 á 12 1[2 de la noche.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

DIEZ CUPONES
como el presente dan derecho a una
AMPLIACION FOTOGRAFICA
regalo de
Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

(Folletín núm. 1.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

I

Una tarde muy calurosa del mes de Julio salió del cuartucho amueblado que ocupaba, junto al techo de una gran casa de cinco pisos, en la manzana S .., un joven que, lentamente y con aire irresoluto, se dirigió hacia el puente de K. .

Tuvo la suerte al bajar la escalera, de no encontrarse a su patrona, que habitaba en el piso cuarto, y su cocina, cuya puerta estaba casi constantemente sin cerrar, daba a la escalera.

De algún tiempo atrás se hallaba en cierto estado de tensión nerviosa. Era extremadamente pobre, y, sin embargo, al cabo dejó de ser sensible a los efectos de la miseria. En realidad, se burlaba de su patrona y de las medidas que ésta pudiera tomar contra él. Pero el verse detenido por ella en la escalera, el oir toda especie de tonterías, reclamaciones, amenazas, quejas, y responder con pretextos, excusas y mentiras, eran para él cosas insoportables.

—¿Es posible—pensaba mientras sonreía de un modo extraño—que proyectando un golpe tan atrevido me asusten semejantes tonterías?... Veamos: ¿por qué me doy yo esta carrera? ¿Soy capaz de «eso»? ¿Es serio «eso»? No, de ningún modo; patrañas que entretienen mi imaginación, puras quimeras.

Hubo un momento en que la fisonomía de nuestro héroe expresó amargo disgusto. Era alto, enjuto y bien formado; tenía el cabello castaño y hermosos ojos de color azul obscuro. Poco después cayó en profunda abstracción, o más bien en una especie de abatimiento intelectual. Llevaba dos días sin probar bocado.

Tan miserablemente vestido iba, que otro que no hubiese sido él habría tenido escrúpulos para salir en pleno día con semejantes andrajos. Pero tan arrogante desdén existía en el alma del joven, que, a pesar de su vergüenza, algunas veces cándida, no le daba ninguna de exhibir en la calle sus harapos.

Otra cosa hubiera sido de encontrar a alguno de sus antiguos camaradas, de cuyo encuentro huía siempre..... Sin embargo, se detuvo de pronto al oir que se fijaba en él la atención de los paseantes, merced a estas palabras pronunciadas con voz burlona: —¡Eh, eh! un sombrerero alemán. El que acababa de lanzar esta exclamación era un borracho a quien llevaban, no sabemos dónde ni por qué, en una gran carreta.

Con un movimiento convulsivo se quitó el interpelado el sombrero y se puso a examinarlo. Era el tal sombrero de copa, pero muy estropeado, raído, agujereado, cubierto de abolladuras y de manchas, sin ribete; en una palabra: horrible.

—¡Ya me lo figuraba yo!—murmuró en su turbación;—¡lo había presentido! Lo peor es que en una miseria como la mía, cualquier cosa insignificante puede echar a perder todo el negocio. Sí; este sombrero produce demasiado efecto, y el efecto nace precisamente de que es ridículo. Para mis harapos conviene una gorra. No hay quien lleve tales sombreros; de seguro que éste llama la atención. Después lo recordarían y podría ser un indicio; lo importante es pasar inadvertido .... Las cosas pequeñas tienen siempre importancia; por ellas suele ser siempre por las que uno se pierde.

No tenía que ir más lejos; sabía la distancia exacta que separaba su casa del sitio adonde se dirigía; la conocía desde que su proyecto no era más que un vago sueño. En aquella época no creía que pudiera convertirse lo imaginado en acción; se limitaba a acariciar en su mente una idea espantosa y seductora a la vez; pero hacía un mes que consideraba las cosas de otro modo. En aquel momento acababa de «hacer mentalmente el ensayo de su empresa», y a a cada paso su agitación iba en aumento.

Con el corazón desfallecido y los miembros agitados por nervioso temblor, se aproximó a una inmensa casa que daba de un lado al canal y de otro a la calle..... Con gran satisfacción suya, no encontró a nadie, y después de haber pasado el umbral sin ser notado, tomó por la escalera de la derecha.

—Si ahora tiemblo, ¡qué será cuando venga al «negocio»!—no pudo menos de pensar así que llegaba al cuarto piso. Allí le cerraron el paso unos mozos de cuerda; mudaban los muebles de uno de los cuartos, ocupado por un funcionario alemán.

—Gracias a la marcha del alemán, no habrá durante algún tiempo en este piso otro inquilino que la vieja.—Así pensó, y tiró del llamador del cuarto de la vieja. Débilmente sonó la campanilla.

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1 583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACIÓN ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	1 millón	617.000 frs.
Fin 1900.	60 millones	954.900 frs.
Fin 1905.	410 millones	845.900 frs.
Fin 1910.	983 millones	383.900 frs.
31 Mayo 1913.	1.242 m.	586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]nstruido 70 buques [illegible] distintas clases.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para **construcciones, reparación y saneamiento de edificios.**

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.°s

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requen é Hijos.—En *Málaga*. Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina come sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las exce entes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provo ca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alotargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.