

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. deha.-Tel. 2.001.

Madrid, Sábado 27 de Noviembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.408

EN LA FRONTERA AUSTRO-ITALIANA

LAS BATALLAS DEL ISONZO

Seis meses se han cumplido desde que sobrevino la ruptura de relaciones entre Austria-Hungría e Italia, sin que la intervención de las tropas de Víctor Manuel haya influido sensiblemente en la marcha de la campaña.

El archiduque Eugenio, jefe de los austriacos que defienden los Alpes y la meseta del Carso, ha conseguido conservar sus posiciones sin experimentar ninguna desventaja importante, y hasta le han quitado algunas fuerzas para invadir a Servia por Montenegro, lo cual indica la confianza que inspiran en Viena las defensas de la frontera meridional.

Hoy, sin embargo, se recibe una noticia que si fuese confirmada registraría un triunfo evidente para los soldados de Cadorna. Un telegrama de Londres anuncia, con reticencia a otro de Milán, que Gorizia ha caído en poder de los italianos.

Si esto es exacto, y parece probable que así sea, dados los últimos avances conseguidos, la tercera batalla del Isonzo se inclina a favor de las armas de Italia.

No teniendo detalles de cómo se ha verificado esa conquista, es difícil apreciar las consecuencias del suceso.

La plaza en cuestión estaba dominada desde hace varios días por el fuego de las baterías enemigas y ha podido resultar inhabitable, aconsejando su evacuación a los que la defendían; pero también puede haber sido tomada a punta de bayoneta, y entonces el revés austriaco revestiría los caracteres de una derrota grave, porque supondría un avance importante hacia Trieste, obligándoles a reforzar los contingentes que impiden el acceso a la península de Istria, objetivo primario del ataque italiano.

Lo que se observa, desde luego, es que Cadorna cumple su palabra de no dejar tranquilo a su adversario, imitando la enérgica conducta de los generales rusos Russky e Ivanhof. Es lástima que no lo haya hecho antes y que no sigan su ejemplo Joffre y French, porque ante una ofensiva simultánea las cosas podrían tomar nuevos aspectos.

Sin olvidar nunca que la causa principal de la ventajosa resistencia tedesca es la admirable organización de su Ejército, de sus ferrocarriles y de su Hacienda, hay que sumar a estas previsiones el respeto que Austria, Turquía y Bulgaria observan hacia el plan formado por el Estado Mayor alemán.

Esta conducta difiere mucho de la que siguen las Potencias occidentales, que nunca tienen en cuenta el interés común, ni obedecen a una voluntad única erigida en directora suprema.

Napoleón, que a su soberbia como conquistador unía una gran modestia como técnico, dijo siempre que las faltas cometidas por sus enemigos le habían concedido más veces la victoria que sus propios aciertos. Ahora sus trases tienen aplicación completa, y lo peor es

La luz comienza a brillar, a despecho de sistemáticas componendas, y ya son muchas las voces que se levantan en Francia e Inglaterra demandando un cambio absoluto en los procedimientos y una rectificación en la discontinuidad de los esfuerzos, cuya ineficacia no se puede ocultar.

La amenaza a Oriente, que parecía un vano fantasma, lleva trazas de convertirse en próxima realidad; mas si todos se unen a la voz de un solo hombre, al éxito obtenido por Cadorna pueden seguir otros que cambien totalmente el aspecto general.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El puerto de Huelva.

HUELVA, 26.—La noticia de haberse acordado hoy en Consejo de ministros presentar un proyecto de ley para conceder una subvención extraordinaria con destino a construir los muelles definitivos de este puerto ha causado un gran júbilo.

El alcalde accidental publicó una hoja dando a conocer la noticia al vecindario. En los edificios lucen colgaduras y las bandas de música recorren las calles.

El Ayuntamiento, en sesión extraordinaria, ha acordado telegrafiar al Gobierno, a los representantes en Cortes y a la Comisión gestora que está en Madrid, testimoniando la gratitud de la población.

Al ministro de Gracia y Justicia, hijo ilustre de la provincia, le han dirigido muchos telegramas dándole las gracias por la labor que ha hecho para engrandecimiento a su tierra.

Tripulación sublevada.

BILBAO, 27.—Gran parte de la tripulación del vapor noruego «Dag id», fondeado en este puerto, se sublevó contra el capitán.

Acudieron fuerzas de la Guardia municipal, que fueron agredidos, logrando por fin reducir y detener a los revoltosos.

La importación de carnes.—La Casa del Pueblo — El «Terror» y el torpedo número 1.

FERROL, 26.—El Correo Gallego publica un extenso artículo defendiendo la importación de carnes procedentes de América.

El Ayuntamiento ha cedido a los socialistas terrenos en los jardines del general Sánchez Barcaiztgui para edificar la Casa del Pueblo. La concesión está siendo muy comentada, principalmente por los elementos militares. Dichos terrenos pertenecen a la Marina, y ésta consintió que los utilizase el Ayuntamiento porque se trataba del bien general del pueblo.

Se añade que la Marina se opondrá a que se construya dicho edificio en el terreno de referencia.

Mañana saldrán del dique de San Julián, ya reparados, el destructor «Terror» y el torpedo número 1.

Movimiento de buques.

VIGO, 26.—Precedente de Buenos Aires llegó el vapor inglés «Araguaya» con 158 pasajeros.

Al anochecer zarpó con rumbo a Liverpool, después de tomar carga de conservas y castañas.

LOS DEBATES DEL CONGRESO

LAS REFORMAS MILITARES

Comenzó ayer en el Congreso la discusión del articulado del proyecto de rebaja de edades en el Ejército.

El Sr. Calderón Ozores defiende una enmienda al art. 1.º

Pide que la plantilla definitiva de los empleos de teniente general, general de división y de brigada se fije en el proyecto de organización.

Queda retirada después de rechazarla la Comisión.

El Sr. Crespo de Lara apoya otra enmienda, en extenso discurso.

Propone concretamente que se dejen sin proveer en tiempo de paz las vacantes que en

los estudiantes continúan en su actitud y faltan colectivamente a las clases no habrá mejora de notas y será la de aprobado la máxima calificación.

Nuevos alborotos en Barcelona.

BARCELONA, 27.—Los estudiantes han repetido los alborotos a pesar de las seguridades que en contrario dió al rector una comisión que le visitó. A la plaza de la Universidad no concurren apenas estudiantes, y los pocos que había guardaron una actitud tranquila.

Un grupo, que fué engrosando por el camino, se dirigió a la Escuela Normal, que es en la única que no se han suspendido las clases, con objeto de que cesasen éstas; pero la Policía les saltó al encuentro, disolviéndolos.

Los escolares se dirigieron al hospital Clínico, siguiendo el acuerdo adoptado anoche en una reunión clandestina que celebraron en un «cine». Allí, en número crecido, se dedicaron a si bar y a alborotar, deteniendo tranvías y

La Marina mercante y la neutralidad de tierra adentro

Con este mismo título publica el Diario de Barcelona el artículo interesantísimo que reproducimos a continuación, del ilustre escritor D. Salvador Canals.

Dice así:

«Aunque parece extrañada y perdida en el trabajo parlamentario la interpelación hace pocos días explayada por D. Rafael Gasset en relación con la Marina mercante, como si el objeto de ella no fuese el estudio luminoso de este magno problema, simplemente el acto de crítica que quería hacer aquel ex ministro, lo cierto es que pocos debates podrán suscitarse en estas Cortes que afecten a una cuestión más importante para la economía nacional.

El Sr. Gasset hizo «su acto»; el ministro de Fomento le contestó, y, hasta ahora, al menos, nada se ha vuelto a decir sobre el particular. ¡Imagino que desde todo el litoral español se preguntará la gente si es aquello todo lo que a los señores de Madrid se nos ocurre sobre la materia!

Evaluated en 40 millones de toneladas el volumen total de la Marina mercante del mundo antes de la guerra, se calcula que entre barcos perdidos, barcos retraídos de la navegación por la bandera que los cobija y barcos distraídos del tráfico normal por estar convertidos en transportes de guerra, aquel volumen se ha reducido a una cuarta parte, o sea en diez millones de toneladas.

¡A la vista salta el fenómeno que, naturalmente, ha traído consigo aquel hecho! Una avaloración extraordinaria y nunca vista de la nave de comercio, ora como mercancía en sí misma, ora como industria de transportes. Los barcos se cotizan a precios fabulosos y los fletes han alcanzado elevadísimos precios.

Cierto que el barco es contrabando de guerra; que el cambio de bandera de un barco, por venta del mismo por los súbditos de una nación neutra a la de otra beligerante, es cosa contraria a la neutralidad; para obviar esto se han discutido unos «contratos de fletamento» perfectamente lícitos, y tras de los cuales se esconden, cómoda e impunemente, aquellas ventas y aquellos trasposos.

Esta realidad se traduce en la prosperidad financiera de las Compañías vascas de navegación, que en su interpelación analizaba el señor Gasset. Las acciones de aquellas Compañías han subido de valer en cientos por ciento, y algunas han redimido por completo, o en gran parte, todas sus obligaciones financieras, ya por haber vendido barcos utilizados durante muchos años en doble precio del que se pagó por ellos, ya realizando por fletes ingresos nunca soñados.

Algunas de aquellas Compañías, además, no lo son de verdaderos armadores, de verdaderos navieros, sino meras secuelas de Empresas mineras, que, al ver las grandes cantidades que por flete de sus minerales tenían que pagar, resolvieron ganarlas ellas mismas y organizaron estas flotas mercantes. Es decir, que su verdadero oficio no es el marinero, sino el minero; que no aman al barco con aquel amor vivísimo que tanto comocen los habitantes del litoral, y que se desprenden de él tan pronto como les conviene. La misma baja que en la exportación de minerales se ha venido señalando durante los últimos diez años, era un estímulo más para escoger con gusto ahora el pingüe negocio ocasional.

¡Ah! Pero ni este negocio de vender los barcos, ni aquel otro de cobrar altísimos fletes, se podrían realizar si esas Compañías, por cobrar las exiguas primas que a la navegación adjudica el Estado español, se hubieran sometido al tráfico obligatorio para devesgarlas, es decir, al tráfico preciso a la exportación española, pues ya es sabido que esas primas no se devengan simplemente por navegar, sino precisamente por navegar llevando determinadas cantidades de productos de nuestro país, estando la cuantía de la recompensa devengada en función del servicio prestado a la producción nacional.

Y era natural. Aquellas Compañías resuelven no devengar las primas modestas, para disponer libremente de sus barcos en tráfico alamente recompensados a la hora presente; pero como resultaba más gallardo, más «altruista», más patriótico que la confesión de eso el declarar que se renunciaba a las primas, porque ya no hacían falta y se debía ahorrar al país esas pesetas, esto fué lo que se declaró; y el Sr. Gasset, que tanto ha combatido esas primas y a esas Compañías, la creyó por su palabra, tomando su acto como verdadera renuncia a tal protección del Estado, cuando no era más que la comunicación de que dejaban de prestar al país, a su exportación, los servi-



PRISIONEROS FRANCESES DANDO UN CONCIERTO CON INSTRUMENTOS FABRICADOS POR ELLOS

los dignidades de capitán general y en los empleos de teniente general vayan ocurriendo en lo sucesivo, y que no se pueda ascender a ellas más que en tiempo de guerra contra un Ejército organizado y cuando el mérito contraído por un general de división sea no sólo extraordinario, sino de trascendencia para la Patria, como, por ejemplo, conquistas de territorios extranjeros o reconquista del territorio nacional invadido por el enemigo.

El orador, espaciando cuanto puede y apelando a lecturas, logra consumir todo el tiempo que resta del orden del día.

Término diciendo que España no es, como se ha dicho, una nación que agoniza; es, sin guarnición en las fronteras, sin pazas bien artilladas, sin las costas defendidas, y entregada en su representación parlamentaria a discutir una reforma como esta de edades, una nación suicida. (Bien, muy bien, en la izquierda. El conde de San Luis: ¡Muy mal...!)

Promuévase un ligero incidente, que corta la presidencia levantando la sesión.

UNA BODA

Hoy se ha verificado en Sevilla el matrimonio de nuestro queridísimo amigo y compañero de redacción Luis Montilla y Pérez Escrich con la bellísima y gentil señorita María Luisa del Pueyo, perteneciente a una distinguida familia sevillana.

Han apadrinado a los contrayentes una hermana de la novia y el padre del novio, distinguido teniente coronel de Infantería y publicista militar D. Manuel Montilla y Medina.

Conocidas las grandes simpatías y el cariño entrañable que sentimos cuantos trabajamos en esta Casa hacia Luisito Montilla, casi huelga decir cuán sinceros votos hacemos por que los felices esposos alcancen indefinidamente en su nuevo estado toda suerte de dichas y venturas.

Los recién casados han marchado hoy a Granada, donde pasarán una breve temporada.

La huelga estudiantil

Clausura de las Facultades.

SEVILLA, 27.—Continúa la huelga escolar; la Universidad ha estado desierta.

En los alrededores hubo algunos agentes de la autoridad.

Se ha reunido el Claustro de profesores para examinar los expedientes incoados contra los estudiantes. El resultado fué indultar a nueve escolares contra los que no resultaban cargos concretos, y hacer perder curso a dos alumnos de Medicina, a uno de Filosofía y a dos de Comercio.

Después de examinados los expedientes se acordó clausurar todas las Facultades por ocho días y prorrogar el curso en Junio por igual tiempo; también es criterio del Claustro de profesores que si, a partir del 6 de Diciembre, fecha en que volverá a normalizarse el curso,



ALBERNES SALVANDO PROVISIONES DE UNA CIUDAD INCENDIADA POR LOS RUSOS

Firma del Rey

Guerra.

Nombrando general de la segunda brigada de la división de Caballería (Húsares) al general de brigada D. José Cavalcanti de Alburquerque y Padierna.

que no se vislumbra una enmienda en el camino que viene siguiendo la «Cuádruple Entente».

La campaña balcánica puede considerarse resuelta en contra suya; las demás se hallan estacionadas, y así continúan todos en un verdadero pantano donde no se aprecian resultados próximos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Table with columns for 'DE UN CAPITAL EN EFECTIVO' and 'SUSCRIPCIONES REALIZADAS'. Includes financial data from 1896 to 1913.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de fallecimiento, como para los beneficiarios en cualquier otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO. OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS. Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Armadoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Artilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuisco-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeela y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.900 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.600 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amochitric», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios. Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Table with columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspenso, TOTAL. Row 1: 37, 161, 89, 29, Ninguno, 279.

VAPORES COREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores: «INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices); «BARCELONA», de 7.500 id.; «CADIZ», de 7.500 id.; «VALBANERA», de 7.500 id. El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3. LINEA DE NEW-YORK, CURA, MEJICO: Servicio mensual saliendo de Génova el 21 de Barcelona, el 25 de Málaga, el 18, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA-MEJICO: Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasajero y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Talindad y puertos del Pacífico. LINEA DE FILIPINAS: Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASILEÑA-PLATA: Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR. JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que frecuen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada. JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Newport y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, surgen quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres. JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reestituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahucen, perdiendo energías y espres, y que de abandonarse regularían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y volubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee ca los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un macal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas tífoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista. En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de curaciones médicas y de enfermos que poseemos. ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas sustancias farmacéuticas en contacto y presencia con el liquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, no y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicos y sustituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadado, que también formará. En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad. En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, escleroso, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y sanos. En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trase. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación. EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estadesa, y le receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO ARENAL, 24

Azopardo & CA. Consignatarios de Embarques Aduanas y Fletamentos. Cadiz (ESPAÑA)

Santa Teresa de Jesús COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas. Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.