

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 12 de Noviembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.390.

LAS REFORMAS MILITARES

EL EXCESO DE PERSONAL

Asunto es éste que viene a constituir algo así como un fantasma del que se habla sin gran conocimiento de sus causas y de la manera de remediarlo.

Tuvo su origen en el barullo que desde hace muchos años reina en la Administración pública española, y no es privativo de las instituciones militares. El señor conde de Romanones alcanzó ayer un éxito indiscutible al hacerlo constar así.

Los compadrazgos y las debilidades de los que mandan, conociendo lo efímero de su estancia en el Poder, buscando amigos y evitando adversarios, vienen produciendo un resultado funesto para los intereses del país, sin que sean el Ejército y la Marina los más afortunados en el reparto de las mercedes.

Unase a esto que la falta de unidades y de barcos mantiene alejados de su verdadera misión a gran número de generales, jefes y oficiales, y se comprenderá que es milagroso el que todavía subsistan entusiasmos en tan beneméritas clases sociales, sabiendo que sus trabajos son casi en pura pérdida.

El problema del personal es inabordable de una manera justificada mientras no se fijen de una vez las necesidades o, por mejor decir, las posibilidades bélicas de la nación.

Culcúlese el coste de la unidad tipo, que en España debe ser la división, en forma tal que su eficacia como organismo de instrucción en la paz, y como elemento de combate en la guerra, sea completa, y esto nos proporcionará la base de un cálculo total acertado.

Todo lo que no sea hacer esto es una verdadera pérdida de esfuerzos y de tiempo. Lo sabe todo el mundo, y el primer en reconocerlo es el ilustre conde del Serrallo.

Pero falta para emprender tal camino el propósito sistemático, que sólo puede ser hijo de la constancia y de la unidad de criterio. Buena prueba de ello que habiéndose sometido el personal militar de mar y tierra a amonizaciones crueles que han truncado el porvenir de muchos, sin el menor respeto a derechos sagrados, estamos peor que estábamos a raíz del desastre de 1898.

Las Cámaras parece que van a ocuparse con detenimiento de tan importante problema, partiendo de una serie de proyectos cuya buena intención es indudable.

¿De dónde procede, pues, la carencia casi absoluta de fe y de esperanza que se nota entre los más interesados en que el asunto salga adelante?

La respuesta es muy sencilla. Ese desaliento se funda en la triste experiencia de los fracasos anteriores y en la seguridad de que la opinión no se ha hecho cargo de la verdadera situación de nuestra oficialidad.

Esta observa con dolor que cuanto se dirige a truncar su porvenir es recibido con aplauso, sin tener en cuenta sus anteriores sacrificios; y sus esfuerzos meritísimos para sostener con escasos elementos un plantel de unidades que sirven de base para conseguir en su día otras más útiles.

Compara su vida íntima con la de otros organismos técnicos hispanos, y adquiere la certeza de que se halla postergada. Véase, por ejemplo, lo que cobra en África un ingeniero civil y lo que perciben los militares que están empleados en obras de índole semejante.

Por este motivo resulta muy justa la observación hecha ayer en el Congreso por el jefe del partido liberal, y será preciso tenerla en cuenta cuando se discutan las plantillas del Ejército, que deben prepararse, no para el efectivo de paz, sino para el momento de movilizar el total de hombres que España puede y debe poner en pie de guerra, imitando las saludables previsiones de todos los países del mundo.

EL CRIMEN DEL MARTINETE

Una pena de muerte

MÁLAGA, 12.—Ha terminado la vista de la causa seguida por el asesinato del niño Manolito Sánchez Domínguez, que tanto impresionó a la opinión.

La vista del crimen del Martinete—como lo llama el público—ha despertado un vivísimo

interés; a pesar de celebrarse a puerta cerrada, acudió a la Audiencia mucha gente, deseosa de conocer el fallo de la justicia.

Por lo que se refiere al procesado Francisco Villaba España, el fiscal y el acusador privado retiraron la acusación, y el Francisco fué puesto en libertad.

Sostuvieron sus conclusiones respecto al otro procesado, José González Tovar, alias «Moreno», que fué condenado a muerte por el Jurado.

Se adoptaron precauciones al trasladarle a la cárcel para librarle de las iras del público, que llegó a apedrear el coche que le conducía, y que, sin la protección de la Guardia civil montada y de las fuerzas de Seguridad, le hubieran matado.

Una piedra hirió levemente en la cabeza al asesino.

La Guardia civil consiguió restablecer el orden.

Los marinos portugueses

LISBOA, 12.—El *Diario Oficial* publica los documentos relativos a los funcionarios de Marina que la Comisión propuso fuesen separados del Cuerpo.

La disposición del presidente del Consejo considera que la proposición carece de fundamento en cuanto respecta a los oficiales de Marina Sres. Brion, Vieta, Fonseca, Pereira, Ramatos, Mendes, Montón, Pessano, García, Carmona y dos contramaestres.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La carencia de las subsistencias
EL FERROL, 12.—La Prensa toda publica enérgicos artículos clamando contra el enorme encarecimiento de las subsistencias, que hace punto menos que imposible la vida.

Es necesario—dicen—que las autoridades adopten con urgencia medidas que pongan término a los abusos de los acaparadores, que se corren los coches y se hacen dueños de todos los artículos de primera necesidad, para luego venderlos a precios fabulosos.

El vecindario está muy alarmado.

Consejo de guerra.
ALICANTE, 12.—Se ha celebrado en el cuartel de Benalvú un Consejo de guerra para ver y fallar en la causa instruida contra el capitán de Carabineros D. Francisco Lucas Isla, su puesto autor de un desfalco.

Presidió el Tribunal el gobernador militar de esta plaza, D. Domingo Regio Martínez.

Ejerció la acusación fiscal el teniente su hijo D. Vicente Navarro, y la defensa corrió a cargo del comandante de Carabineros Sr. Llanos.

La sentencia, reservada, ha sido elevada a la aprobación del capitán general.

Nuevo teatro.
VALENCIA, 12.—Se ha inaugurado el teatro Olimpia, que ha sido construido con el propósito de que fuese una simple sala de espectáculos, y después modificó los planos el arquitecto provincial Sr. Rodríguez, que ha conseguido sacar el mayor partido posible, dada la forma irregular del solar.

El arquitecto y los decoradores, Sres. Villalb y Benedito, son muy felicitados. Resulta hermoso el conjunto, pero insuficiente el espacio para escenario y demás servicios exclusivamente teatrales.

Ha actuado en la inauguración la compañía de ópera en que figuran Pareto, María Yacer y Stracciari.

La electroterapia y el porqué de sus curaciones

La electroterapia es una rama de la terapéutica fundada sobre principios científicos sólidos y de la que no puede desentenderse la Medicina moderna so pena verse privada para el auxilio de sus pacientes de uno de los recursos más poderosos para el alivio y curación de las enfermedades. Lejos de acantonarse esta ciencia en su aplicación a las enfermedades nerviosas, ha obtenido fuera de ella los más rápidos y seguros triunfos.

El afamado doctor D. Luis Cirera, de la Real Academia de Medicina de Barcelona, ha publicado un notable artículo ilustrado, en el número 97 de *Ibérica*, vulgarizando los principios en que desansa la electroterapia y el porqué de sus curaciones.

Completan tan interesante número de *Ibérica* un pintoresco y hermoso artículo sobre la hierba mate americana, su maravillosa acción fisiológica y propiedades terapéuticas, curioso método de elaboración en la Argentina, datos de consumo, etc. Entre las notas llama la atención la dedicada a la defensa de París contra aeroplanos y zeppelins.

Influencia de los submarinos en la Arquitectura naval

El corresponsal en París del *Naval and Military Record* dice que el progreso de los submarinos ejercerá una notable influencia en la Arquitectura naval. La principal preocupación de los constructores ha sido proyectar buques que sabrepujen a otros de su misma clase en materia de cañones y corazas y en condiciones para repeler los ataques de torpedos lanzados a larga distancia. En los dreadnoughts ingleses se ha hecho lo posible para reducir el blanco suprimiendo palos voluminosos y artillería pequeña, y constituyen la batería contra los buques torpederos numerosas piezas de 5,5 pulgadas, montadas algunas a seis metros sobre el nivel del agua.

Es probable que, ahora, la experiencia de la guerra señale cambios importantes en estos puntos, y esta creencia puede sostenerse en virtud de las consideraciones siguientes: La inmunidad contra los ataques del submarino no puede obtenerse solamente por medio de protecciones pasivas, tales como la coraza y la subdivisión en compartimientos; pero deben aquellas mejorarse, por la razón de que el torpedo crecerá en dimensiones y fuerza destructora, y difícilmente podrá prestar los destroyers una completa defensa, debido a la movilidad de los enemigos submarinos. Por consiguiente, es muy de desear que los futuros buques de guerra sean capaces de vigilar por sí mismos; y para este objeto deben tener condiciones especiales que les permitan descubrir la aproximación del submarino y poder dirigirles una granizada de proyectiles, si es posible, de gran peso.

Los palos, semejantes a pagodas, del «Jaureguiberry» y «Bouvin», llevan estaciones a propósito para establecer la vigilancia contra los submarinos, y ya se habló mucho en favor de la distribución de baterías numerosas, compuestas de cañones pequeños de tiro rápido, como en el «Agamemnon» británico, para el objeto indicado.

No es imposible que estos elementos, descartados hace tiempo, aparezcan de nuevo con forma modificada en las nuevas unidades navales, para responder a las exigencias de la defensa contra los submarinos. Los cañones de 5,5 y 6 pulgadas de calibre, útiles para usos generales, carecen de suficiente volumen de fuego, y las piezas ideales para la destrucción de aquellos buques, se afirma que son las de 3,6 y 9 libras, montadas en las superestructuras o en las cofas militares. Las cometas del tipo Sacconey, ensayadas con éxito en el «Queen», que tienen sobre los globos cautivos la ventaja de ser más utilizables cuando se navega a gran velocidad, también ofrecen medios de alargar considerablemente la distancia de visión.

En algunos Centros se dice que una clase de proyectiles torpedos, semijantes al torpedo obús Pteruchon, probado en el «Neptune», se está perfeccionando con el fin de lanzarlos contra los submarinos, aun cuando éstos se hallen a unos cuantos metros de profundidad. El tiempo nos dirá si estas expectativas son justificadas; pero el hecho de que los mejores talentos en la construcción, tanto en Francia como en Inglaterra, se emplean en buscar la defensa contra el submarino, no puede menos que dar por resultado la limitación de aptitud de los buques.

En el Centro de Estudios Jurídicos y Sociales

Historia del Arte español
El joven doctor en Filosofía y Letras don José Giner Pantoja, uno de los más altos prestigios de la España intelectual, dió el pasado jueves una conferencia en el salón de actos del Centro de Estudios Jurídicos y Sociales, primera de las organizadas con loable propósito por el ilustrado director de la mencionada Academia, sobre Historia del Arte español.

En dicha «conversación para principiantes», como calificó su discurso el conferenciante, trató del Arte Pre romano en la Península. Comenzó afirmando que no hay un arte propiamente dicho peninsular, y que al historiar el arte español es preciso tener en cuenta la vida de relación que hemos sostenido con otros pueblos, toda vez que éstos han influido de una manera poderosa en el desarrollo de aquél.

De un modo interesantísimo explicó las invasiones ibérica y celta, bases del pueblo español, y las colonizaciones fenicia y griega.

Citó a continuación las manifestaciones artísticas de los iberos, el castillo de Iros, las aras para sacrificios, un tipo especial de construcción curiosísimo, el Castro (fortificación), y los cerros de anillos concéntricos rematados por una meseta, existentes en Galicia. Al exa-

minar este período, describe los tibayotes (o atlayas) y las navetas (arquitectura funeraria) de Baleares y los famosos Tosos de Guisano, todo lo que suministró ocasión al conferenciante para formular sustanciosos comentarios.

Para luego ocuparse del pueblo fenicio, primero que llegó a España como colonizador, mostrándonos elocuentemente la ciudad más notable de su imperio colonial, Gadir (Cádiz), y la importantísima civilización de aquellos primeros explotadores de las Salinas y de las minas de Almadén y de Riotinto. En párrafos brillantes nos habla del templo famoso de Melearte—Hércules fenicio—, que se halla aún por explorar en el fondo de las aguas del puerto de la Torre de Hércules (Coruña), que presta servicio al culto y era al propio tiempo faro para los navegantes; del sepulcro de mármol blanco, conservado en el Museo provincial de Cádiz y de las cabezas de toro, votivas encontradas en Costig (Mallorca), que recuerdan las cabezas de bronce de la estatua de Chipre y las que se encuentran en Micenas.

El Sr. Giner expuso luego a la consideración de sus oyentes los productos de la industria griega, deteniéndose en el estudio de numerosos ejemplares de cerámica caracterizados por un tipo de ornamentación con figuras negras sobre fondo rojo.

Nos dió a conocer, después, el tipo de influencia aportado por el pueblo púlsico (viejo), poniéndonos de manifiesto la muralla ciclópica de Tarragona, muralla almohadillada y con dos cabezas de mujer, que, con los brazos de Micenas, constituyen los ejemplares más antiguos de la escultura en Europa.

Como explicó la zona intermedia de España—la del Sureste—, en la que las influencias fenicia y griega, unidas a la índole peculiar del pueblo indígena, produjeron un arte especial, como lo atestiguan las célebres esculturas del Cerro de los Santos (Albacete), el «Busto de Elche», las alhajas o «Tesoro de Jávea», el «León de Bocairent» (Valencia), la «Esfige de Bizalote» (Albacete) y la rica colección de bronce y de idólos egipcios con influencia caldeo asiria, descubiertos en Murcia.

Y, por último, tratando de los celtiberos, describió magistralmente las ruinas de Numancia, que nos muestran una ciudad circular, pobre, miserable, de casas con muros de piedra y cubiertas de barro, sin carácter, sin vestigios de templos, sin asomo de arte.

La distinguida concurrencia, que llenaba la amplia sala, rindió con sus aplausos un homenaje de admiración y respeto a este modesto y excepcional hombre, Pepe Giner, que por su talento y por su cultura merece de todos una sincera felicitación.

Fernando Berenguer.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El vesp. y correo de Canarias.

CÁDIZ, 12.—Ha llegado el vapor correo «Reina Victoria», en el que regresan de Canarias los diestros Belmonte, Martín Vázquez y Riverito, con sus cuadrillas.

Todos marchan a Sevilla en el expreso. Belmonte estará en el campo, para reponerse hasta el día 21, que tiene que torrear la última corrida.

Al salir de Canarias el «Reina Victoria» fué detenido por un crucero inglés.

El vapor español retrocedió hasta el puerto, y entonces los oficiales ingleses subieron a bordo, llevándose detenido a un súbdito alemán.

Los buques de la escuadra.

VIGO, 11.—El acorazado «España» ha salido para hacer ejercicios; no regresará hasta dentro de dos o tres días.

Esta noche ha estado comunicando con el «Alfonso XIII» por medio de la radiotelegrafía.

Huelga de cargadores.

EL FERROL, 12.—Se agrava la huelga de descargadores del muelle.

Los huelguistas acometen a los esquirols, habiendo realizado ya la Policía algunas detenciones.

Encontrándose el joven Manuel Aguilera, hijo del presidente de la Sociedad patronal, hablando con su novia, cercósele un grupo de huelguistas, acometiéndole a palos y navajazos.

El agredido defendióse disparando un revólver, huyen lo aquéllos.

Aguilera recibió varios cortes en la cara, uno gravísimo, que le coge desde la frente hasta la boca.

El vecindario de El Ferrol lamenta que la libertad del trabajo no esté garantida.

En los muelles, la Policía impide que se ejerzan coacciones.

LAS REFORMAS MILITARES

UN DISCURSO SENSACIONAL

Comenzó ayer tarde la discusión de los proyectos militares en el Congreso con un discurso verdaderamente transcendental del señor conde de Romanones, que ha de dar mucho que hablar, sobre todo si no se persevera en la sana orientación que las palabras del ilustre jefe del partido liberal marcan a los Gobiernos para lo sucesivo.

Habló el conde de Romanones al iniciarse la discusión del proyecto de rebaja de edades para exponer su opinión de que el proyecto en cuestión no debe discutirse hasta que se apruebe el de reorganización del Ejército.

El Gobierno opina que es urgente la aprobación de las reformas militares. Este proyecto forma parte de ese total de reformas, y al discutirse la totalidad tendremos necesidad de discutir la obra íntegra.

Por eso creo que no ha debido precipitarse esta discusión.

El precedente de estas reformas es el requerimiento hecho a las minorías el año pasado por el Gobierno, cuando pidió que se dejara pasar el presupuesto de Guerra sin discusión a cambio de ir indirectamente a la reorganización del Ejército.

Se nos dijo que para hacer un presupuesto de Guerra bueno era necesaria la aprobación de varias reformas; se prometió traerlas a las Cortes y accedimos a lo que se nos pedía.

No podemos ir ahora a una discusión abstracta; tenemos que relacionar los proyectos que se nos presentan con el presupuesto.

Al hablar de los vicios del presupuesto de la Guerra no me refiero en particular al actual, sino a todos, incluso a los que han regido siendo yo presidente del Consejo.

Los ministros de la Guerra al presentar sus presupuestos se encontraban con que no tenían apoyo en la opinión, y, en cambio, tenían que luchar contra la traba de los intereses creados, y siempre resultaban triunfantes la rutina y la desorganización.

Lo primero que necesitamos saber los diputados es lo que se gasta en el presupuesto de Guerra y lo que ha gastado.

(Lee una relación de cifras que marcan el gasto anual, el cual asciende en 1915 a 325 millones \$, mientras en 1905 eran sólo 145.)

A mí esta cantidad no me parece ni exagerada ni reducida.

El general Luque, cuando presentó a la Cámara otro proyecto muy parecido, lo relacionó con el presupuesto para que la Cámara pudiese juzgar con suficiente conocimiento de la materia.

El presupuesto actual no se presenta a las Cortes con arreglo a la ley de Contabilidad; por eso el del año próximo no puede ser el mismo que el de ahora.

Hay una hoja que ha dejado en blanco el ministro, y es la que tiene que llenar la voluntad soberana del Parlamento.

Se gastan al año en el extranjero 300 millones. ¿En qué se gastan? Cada millón de pesetas representan 1.000 hombres y 488 cañones. No tenemos eso, ni mucho menos; pues resulta que España invierte 200 millones para un Ejército de 140.000 hombres y 488 cañones. Con el dinero gastado deberíamos tener 180.000 hombres y 1.040 cañones.

En los sueldos de jefes y oficiales es la misma la proporción en España que en otros países; pero en cambio en cualquiera otra nación se gasta más que en la nuestra para el sostenimiento del soldado.

(Algunos republicanos: Muy bien; ya hacía falta que se dijese eso.)

No quiero hablar ahora en qué se emplea tanto dinero, que no es ciertamente en material; ni tampoco de la organización malísima, ni del estado de los cuarteles, que no puede ser más deplorable, y eso que para sus reformas ha conseguido un crédito de 100 millones de pesetas.

De la defensa nacional, en general, tampoco quiero hablar; y sólo recordaré que está consignado otro crédito de 65 millones y que no se ha hecho nada.

También es lamentable el estado de nuestras fábricas militares.

Y como contraste a todo esto, tenemos un cuadro de oficialidad para un ejército tres veces mayor.

Si corrigiera ninguno de estos vicios se aprobarían todos los años los presupuestos de Guerra. Se me podrá objetar que en caso de guerra no habrá oficialidad suficiente; pero de eso tiene la culpa la desorganización de las reservas, que están mandadas en España—único país donde eso ocurre—por jefes y oficiales de activo.

Para tener oficialidad suficiente es necesario establecer un buen sistema de reservas.

Sensura luego la enorme cantidad de personal que hay en el ministerio de la Guerra, pues llega a la cifra de 17 generales y 519 jefes y oficiales.

El ministro de la Guerra: En mis reformas se suprime todo eso.

El conde de Romanones: Todos estos destinos no tienen otra causa que el afán injustificado e immoderado de nuestros militares de vivir en Madrid, donde no parece sino que se vive de balde (Grandes risas.)

En el ministerio hay un batallón de ordenanzas que mandan un coronel gobernador y cinco capitanes.

El ministro de la Guerra: Queda suprimido.

El conde de Romanones: En general es, ante todo, preciso llegar a hacer la distinción entre Ejército activo y reservas e ir a variar el sistema de los destinos sedentarios.

El exceso de personal en el Ejército es cosa de todos sabida; pero creo que el Parlamento si ha de ser justo, no debe olvidar que el mismo defecto ocurre en los demás ministerios.

Por eso debo declarar, en nombre de mi partido, que los liberales exigimos la reducción de las plantillas en todos los departamentos.

Un mal entendido espíritu de compañerismo es el culpable de lo que ocurre, pues los ministros de la Guerra no olvidan nunca que ante todo son tenientes generales, y proceden siempre sometidos a la influencia de sus compañeros de armas.

Está dispuesto el partido liberal a ir a una verdadera reorganización del Ejército, está dispuesto a aumentar los gastos de Guerra; pero antes es preciso hacer leyes que favorezcan el desenvolvimiento de la riqueza nacional, a semejanza de lo hecho por otras naciones, pues las naciones no se han defendido sólo con el elemento armado, sino con su economía.

Es necesaria una discusión detenida de las reformas de Guerra que se proponen. En otro caso, y aun aprobadas, no prosperarían.

Si el Gobierno actual se encuentra con fuerzas para acometer las reformas, adelante pues estas cosas si no se hacen de una vez no se hacen nunca, y no cabe duda de que todo el mundo obedecerá las decisiones del Parlamento.

Vengan los moldes nuevos si se consideran precisos para el interés de la patria, que a ello no puede negarse ningún español. (Aplausos en los liberales.)

El señor ministro de la Guerra contesta al discurso del conde de Romanones, y asegura que carece de condiciones parlamentarias para discutir con el jefe de los liberales.

Recuerda que éste le dijo un día en los pasillos de la Cámara que el proyecto de rebaja de edades debía aprobarse antes que el de presupuestos. (Risas.)

Co no soy respetuoso para el Parlamento—añade—, he traído estos proyectos cumpliendo la palabra que di.

Hace un caluroso elogio del Gabinete militar, cuyo personal ha sido nombrado sin que interviniese recomendación alguna.

Alguna de las personas que lo constituyen ha abandonado, para venir a Madrid, los intereses de su casa.

Se muestra conforme con muchas de las cosas dichas por el general Luque a propósito de rebaja de edades, y pide al conde de Romanones que ayude a la aprobación del proyecto.

Hace de éste un caluroso elogio, y afirma que si para su aprobación fuera preciso su pase a la reserva, él está dispuesto a pedirlo.

A continuación da lectura de unas estadísticas de la edad a que se retiran en el extranjero, comparándolas con las de España, para deducir que en nuestro país se retiran los militares a edad más avanzada que en otros, sin que físicamente sean más vigorosos.

Con datos estadísticos prueba también la necesidad de que se reduzcan las plantillas.

Pide la colaboración de todos para abordar el problema de reconstitución del Ejército, que considera debe ser una obra nacional, y lamenta que por el solo hecho de acometer las reformas se le hayan atribuido determinadas intenciones, pues tiene que declarar que hace el más doloroso sacrificio de su vida.

Justifica su labor ministerial, afirmando que ha hecho cuanto podía en bien de la defensa nacional, habiendo instruído, sin gasto alguno para el Tesoro, un crecido número de soldados, que se podrían utilizar si llegara la ocasión.

Recuerda que si introdujo aumentos en el presupuesto anterior fué a petición de un diputado liberal. (Aplausos.)

Se suspende el debate, y se levanta la sesión a las siete y cuarenta.

Información de Marina

Nombrando ayudante interino del distrito marítimo de San Vicente de la Barquera al segundo contramaestre alférez de fragata graduado D. Andrés Lorenzo Berja.

Idem del distrito de Cangas al teniente de navío D. Gerardo Obertin.

Destinando a la Estación torpedista de Mahón al teniente de navío D. Cayetano Tejera.

Concediendo la cruz de plata del Mérito Naval blanca, pensionada, a los sargentos de Infantería de Marina Martín Carrero y Juan Soler por los éxitos obtenidos en los últimos concursos de tiro.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Importantes éxitos rusos.—Más de 2 000 prisioneros austro-alemanes.

PETROGRADO, 12.—En la región de Scholok, nuestras tropas tomaron la ofensiva en la orilla izquierda del río Aa, consolidándose cerca de Kemmern, y ocupando también Odling.

En la región de Jacobstadt y Oeste de Dwinsk los combates han disminuído en intensidad.

Desde este punto hasta el Pripiat, tampoco hay cambio alguno.

En la región de Kolkí, al Norte de este punto, hay combate encarnizado, siendo rechazados los ataques enemigos.

Al Oeste de Bukdi, durante la persecución de las tropas adversarias que se replegaban, ocupamos este pueblo y los bosques al Sur y Norte del mismo.

Al Mediodía hicimos prisioneros a unos 50 oficiales y más de 2 000 soldados, y cogimos 20 ametralladoras.

A demás se ahogaron muchos enemigos al atravesar el río Tcherniavka.

Este éxito se logró merced a la brillante cooperación de nuestra artillería.

A orillas del río Okonka, nuestras tropas tomaron al asalto parte de las trincheras enemigas.

Dos intentos de ofensiva de los austriacos en Zalezki, fueron rechazados.

Los alemanes se replegan combatiendo.

Ofensiva austro-húngara

BERLÍN, 12.—Al Oeste de Riga han sido rechazados tres ataques rusos que se desarrollaron apoyados por el cañoneo de barcos de guerra rusos.

Durante la noche, siguiendo un plan preconcebido, los alemanes se retiraron, sin ser molestados por el enemigo, de la región de los bosques, situada al Oeste y Suroeste de Schlock; cuya región se había transformado en un pantano a causa de la lluvia de los últimos días.

En Borsenuéd, al Sureste de Riga, se estrelló un ataque ruso contra el fuego de los alemanes.

En Hulsén, los alemanes, en un contraataque, cogieron cien rusos prisioneros.

Ejército del general von Linsingen.—Los contingentes austro-húngaros, apoyados por la artillería alemana, echaron a los rusos de Koischnoka (al Norte del ferrocarril de Kowl a Saray) y de sus posiciones yacentes al Sur. Cogieron prisioneros a siete oficiales y más de 200 soldados rusos y se apoderaron de echo ametralladoras.

Al Sur del ferrocarril se malograron los ataques rusos.

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.—Lucha de zapas.

PARÍS, 12.—«Cañoneo recíproco activísimo en el sector de Loos, en la región de la Fosse Calonne y en la de Souchez.

Al Sur del Somme, cerca de Fay, la voladura de una mina francesa ha destruído las galerías alemanas y ha hecho saltar un puesto alemán.

En Faet de Beauvraignes ha estallado una cámara de minas alemanas.

En Argona dos minas francesas han causado grandes daños a las posiciones alemanas en la alta Chavauchée y en la cota 285.

En Eparges otra mina ha destruído también una trinchera alemana; los franceses han ocupado el hoyo producido por la explosión, a pesar de la resistencia de los alemanes.

Entre el Mosa y el Mosela, al Norte de Flirey, los lanzabombas franceses han bombardeado muy eficazmente las posiciones alemanas.

Duelos de artillería.

BERLÍN, 12.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que en varios puntos del frente se han desarrollado combates de artillería y se ha demostrado gran actividad con minas y granadas de mano.

La invasión de Servia

Los austroalemanos continúan avanzando.—Cuatro mil servicios prisioneros.

BERLÍN, 12.—Fuerzas austro-húngaras, al mando del general Kowess, se apoderaron, al Oeste de Ivanjka, de la altura Okolista, tenazmente defendida por los serbios. Además, tomaron por asalto el Eldovite, prolongación Sur del Yelico Planina, una posición que consiste en varias trincheras situadas en forma de anfiteatro.

Al Este de Kraljevo avanzaron las tropas alemanas por los dos lados del Ibar; al Sudoeste de Krusevac ganaron terreno.

Desde Aleksandrovac, las tropas búlgaras rechazaron al enemigo hasta Aleksinac, por la orilla izquierda del Morava.

La persecución de los serbios en las montañas al Sur del Morava occidental progresa satisfactoriamente. Cayeron prisioneros más de 4.000 serbios.

El Ejército del general Bojadjeff vadó el Morava en varios puntos.

El Danubio, base de operaciones.

Dicen de Londres que los alemanes han escogido Kladovo, en el Danubio, como base para sus operaciones.

Las municiones destinadas a los búlgaros son descargadas en Lom Palaca, y las reservadas a los turcos, en Vidin; todas en el citado río.

La toma de Nish.

Comentando la toma de Nish, escribe el comandante Morabt en el Berliner Tageblatt: «Nish, fortificada por los ingenieros ingleses y franceses, tenía como ciudadela más valor que Belgrado; pero la importancia de su cañón radica, sobre todo, en que abre el camino del Morava y permite la unión definitiva del Ejército búlgaro con el ala izquierda de Mackensen, unión que ya no pueden impedir los aliados.

Por su parte, el Lokal Anzeiger escribe: «La toma de Nish va a permitir a nuestros soldados disponer de la vía férrea Belgrado-Nish Sofía-Constantinopla. No les falta más para ser los dueños que tomar la cadena del Jastevatz, que la domina al Sur de Nish. En cuanto esta operación sea un hecho consumado, circularán directamente los trenes entre Berlín y Constantinopla. La línea directa está todavía cortada, es cierto, entre Belgrado y Semlia, donde los serbios han hecho saltar el puente del Danubio; pero una vez libre en sus movimientos, nuestros soldados la restablecerán prontamente, y quedará abierto el camino triunfal hacia Turquía y hacia la paz.»

La invasión de Montenegro

Un desaocho de Cetina que publican los periódicos franceses dice que los austriacos preparan tres Cuerpos de Ejército para la invasión de Montenegro. Los combates de Visegrad y de Troglaw sólo han sido el preludio de la gran operación que se proyecta.

En Herzegovina, donde hay acumulada gran cantidad de artillería, se está concentrando un nuevo Ejército. En breve llegará el general Mackensen para inspeccionarle y disponer el plan de avance.

Los austriacos concederán una grandísima importancia a esta expedición, que ha de franquearles el camino a Albania, en donde se realizará la unión con las tropas que operan en Servia.

Traslado del Cuartel general serbio.

De Atenas telegrafían a The Times que el Cuartel general serbio se ha trasladado a Haska (Noroeste de Novbszar).

Las operaciones en Austria

Violentos ataques austriacos.—Avances italianos.

ROMA, 12.—«En el sector de Giudicarie la artillería enemiga ha dirigido un violento bombardeo contra nuestras posiciones del monte Lavanech, monte Melino y la cumbre de Palone; pero fué eficazmente contestado por el tiro certero de nuestras baterías.

En el Alto Cordevole prosiguen con gran actividad nuestras operaciones ofensivas.

Nuestras tropas han atacado resueltamente la cortina montañosa, cuya altura media es superior a 2.000 metros, comprendida entre los picos de Sief y de Settsas, y consiguieron franquearla en varios puntos.

A lo largo del frente del Isonzo, un ataque del enemigo contra Marzali ha sido rechazado, y varias irrupciones fueron realizadas con éxito contra las defensas enemigas en el sector del Piava.

La acción de ambas artillerías continúa.

Nuestros aviones bombardearon ayer las estaciones de Sandanite y de Nabresina, así como otros objetivos militares en la meseta del Carso.

La actividad italiana.

VIENNA, 12.—«Ayer ha demostrado mayor actividad en general la artillería italiana.

Nuestros enemigos han atacado la parte Sur de la posición de Podgora, Zagora, Piava y Col di Lana. Fueron rechazados.»

La lucha en el mar

Transporte inglés destruído.—Nuevas víctimas.

LONDRES, 12.—Un submarino enemigo cañoneó en el Mediterráneo al transporte británico «Merclan», el cual pudo llegar a un puerto, pero llevan lo a bordo 23 muertos y 50 heridos.

Las minas submarinas en el paso de Dardanelis.—Buques ingleses hundidos.

BERLÍN, 12.—«El capitán del vapor de la matrícula de Bergen (Noruega) «Eidsiva», que chocó contra una mina cerca de Dover, ha vuelto a Bergen. Cuenta el capitán que no menos de cinco vapores ingleses, entre ellos tres barcos-patrullas, se fueron a pique en el paso de Dover-Calais, después de chocar con minas.

El primer barco era de la matrícula de Glasgow, con mercancías. Se incendió ante de hundirse. Luego chocó un barco-patrulla; se partió en dos y murieron 16 personas.

Al poco tiempo estalló un segundo barco-patrulla; sólo se salvaron dos hombres de la tripulación. Después han chocado un pesquero y un vapor mercante.

El capitán noruego no tenía noticias de la suerte que han corrido los tripulantes.»

Yate inglés a pique.—Barcos pesqueros holandeses hundidos.

Dicen de Londres que el yate «Irma», propiedad del Estado, se ha ido a pique y que se han salvado 13 tripulantes y han desaparecido 23.

Comunican de Holanda que un barco pesquero ha chocado en una mina. No han ocurrido desgracias. La tripulación de otro pesquero, el «Saint-Nicolas», que probablemente fué abordado por un buque británico que navegaba con las luces apagadas, ha sido salvada por otro barco pesquero.

Crucero alemán a pique.

LONDRES, 11.—Dicen de Copenhague que el crucero alemán «Francia» ha sido torpedeado a la altura de las costas de Suecia.

Combate naval?

Telegrafían de Copenhague que circula insistentemente el rumor de que aver se oyó un terrible cañoneo hacia el Sur de la isla de Laland, en dirección de la isla de Felmern y al Suroeste del puerto de Reedyb.

Créese que los submarinos ingleses han combatiódo con la escuadra alemana.

Al margen de la guerra

Un nuevo empréstito francés.

PARÍS, 12.—El ministro de Hacienda, monseñor Ribot, ha presentado a la Cámara un proyecto de ley relativo a un empréstito.

La nueva renta será del tipo 5 por 100, como los bonos y las obligaciones de la defensa nacional, y la cuota de emisión, fecha o período de suscripciones y otras condiciones del empréstito serán indicados por un decreto especial.

Los privilegios e inmunidades del 3 por 100 se hacen extensivos a la nueva renta de 5 por 100, que quedará exenta de impuestos.

El Estado renuncia a ejercer su derecho de reembolso antes del 1.º de Enero de 1931.

Relaciones franco-helénicas.

Telegrafían de Atenas que el Gobierno francés consiente en hacer un empréstito de cuatro millones de francos a Grecia, y en el envío también de 20.000 toneladas de harinas.

El ministro de Hacienda de Grecia ha declarado que la situación del reino se ha modificado de una manera agradable, desde que Briand ha subido al Poder.

Una prueba de ello, ha dicho, es que Francia ha concedido varios millones y una gran cantidad de trigo.

Pérdidas de un incendio.

LONDRES, 12.—Cablegramas de Bethlehem dicen que los edificios de la «Steel Company», incendiados ayer, contenían un millón de dólares próximamente de mercancías, así como 800 cañones; todo ello ha quedado destruído, incluso la maquinaria y herramientas, que valía unos dos millones de dólares.

Almirante chino asesinado

LONDRES, 12.—Cablegrafían de Shanghai que el almirante chino, gobernador militar de aquella capital, Tseng Yucneng, ha sido asesinado por dos adversarios del régimen monárquico cuando el almirante se dirigía a la Legación japonesa.

Información de Guerra

Voluntarios.

Se dispone que todos los voluntarios admitidos después de la publicación de la nueva ley no tienen opción a premio en los Cuerpos de la Península.

Gratificaciones.

Se concede la de 600 pesetas anuales al capitán de Infantería D. Jesús Ordoz, y la de Industria a doce primeros tenientes de dicho Cuerpo con destino en el Centro Electrotécnico.

Retiros.

Se les concede al coronel de la Guardia civil D. Jacobo Fenech y al primer teniente don Antonio Guerrero.

Recompensas.

Se concede cruces blancas del Mérito Militar al primer teniente de Artillería D. Pedro Villegas, al capitán de Caballería D. Alejandro Meréndez, con pasador de Profesorado, y al comandante de Artillería D. Miguel Hernanz, con pasador de Industria Militar.

Destinos.

Cambian entre sí de destino los veterinarios segundos D. Tomás López y D. Angel Cuevas. Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Adolfo García Villanueva, gobernador militar de Guadalupe, al capitán de Caballería D. Luis de Acuña.

Pensión.

Se concede la pensión correspondiente a la cruz de San Fernando de segunda clase a la madre del segundo teniente de Infantería, fallecido gloriosamente en campaña, D. Carlos Ramírez Dabín.

V. cante

Se anuncia a concurso una de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Infantería.

Sueldo.

Se concede el de 3.000 pesetas anuales al maestro de obras militares D. Fernando Villalobos.

Écos parlamentarios

Las secciones del Senado han nombrado las siguientes Comisiones:

Peticiones.—Presidente, Sr. Ortúeta; vocales: Sres. Armiñán, marqués de Portago, conde de Campillo, Santos y Fernández Laza, Silvela (D. Mateo) y Montejo.

Corrección de estilo.—Sres. Rodríguez Carracido, Hoyuela, Sanz y Escartín, Cortázar, Commelérán, Maestre y Navarro Reverter.

Real decreto de 4 de Junio de 1915 relativo a la emisión de obligaciones del Tesoro al portador.—Presidente, Sr. Rodríguez Carracido; vocales: señores Bermejo, marqués de Portago, Bustos, conde de Albay, Bas y Garay Rovert.

Articulado de la ley de Reemplazo de las tripulaciones de la Armada.—Presidente, señor Mazarredo; vocales: Sres. Bellón, marqués de Portago, conde de Esteban Collantes, Luaces, Archilla y Martínez Pardo.

La Comisión que entiende en el proyecto de ley sobre recompensas en tiempo de guerra se reunió, nombrando presidente al Sr. Amat y cambiando impresiones respecto del proyecto.

También se reunió la Subcomisión que ha de dictaminar en los presupuestos de Estado y Gracia y Justicia, nombrando presidente al Sr. Jorro y Miranla, y secretario a D. Justino Bernad.

Los diputados ministeriales de la Comisión que emitió dictamen sobre el proyecto de zonas francas han invitado a una reunión en el Congreso, para el lunes 14, a las tres de la tarde, a todos sus compañeros de la mayoría, a fin de exponerles los fundamentos de dicho dictamen y, previo un cambio de impresiones, concretar la actitud que durante el debate han de observar.

La Subcomisión de Hacienda que entiende en la conversión de las cargas de justicia emitió ayer dictamen de conformidad con el proyecto ministerial.

La Comisión de actas del Senado ha emitido dictamen favorable en las de los senadores electos por la Universidad y provincia de Valencia, Sres. Testor y Fernández de Córdoba (D. Enrique).

También ha dictaminado favorablemente la aptitud de cuatro de los senadores vitalicios recientemente nombrados: el marqués del Valdillo, el conde de Toreno y los Sres. Martínez Pardo y Molina y Molina.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato estuvo toda la mañana en su despacho oficial.

Manifestó a los periodistas que S. M. continuaba muy bien en Santa Cruz de Mudela, y que los telegramas de nuestras autoridades en Marruecos no acusan novedad.

Creía el Sr. Dato que hoy termine en la Alta Cámara el debate promovido por el señor Sedó.

En el Congreso seguirá la discusión del proyecto de rebaja de edades, interviniendo en ella el Sr. Pedregal.

Antes de pasarse a la discusión del articulado hablará el jefe del Gobierno, haciendo un resumen para contestar a cuantos hayan intervenido en el debate, y con el propósito, al proceder así, de que ninguno de los oradores pueda sentirse, contra la voluntad de aquél, desairado.

Al acto del descubrimiento del mausoleo al señor Canalejas, asiste el Gobierno, pero con carácter particular, desde el instante en que tampoco dicha ceremonia tiene carácter oficial alguno.

Teatro de la Zarzuela

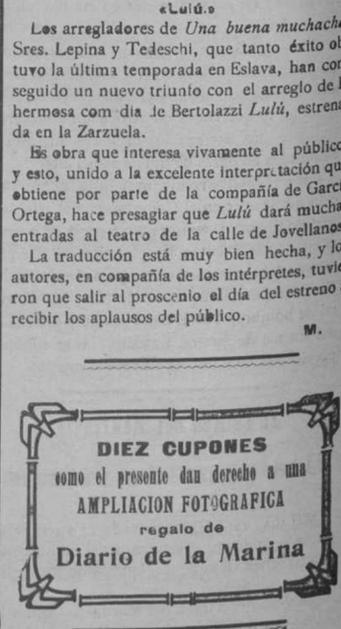
«Lulú»

Los arregladores de Una buena muchacha, Sres. Lepina y Tedeschi, que tanto éxito obtuvo la última temporada en Eslava, han conseguido un nuevo triunfo con el arreglo de la hermosa comedia de Bertolazzi Lulú, estrenada en la Zarzuela.

Es obra que interesa vivamente al público, y esto, unido a la excelente interpretación que obtiene por parte de la compañía de García Ortega, hace presagiar que Lulú dará muchas entradas al teatro de la calle de Jovellanos.

La traducción está muy bien hecha, y los autores, en compañía de los intérpretes, tuvieron que salir al proscenio el día del estreno a recibir los aplausos del público.

DIEZ CUPONES como el presente dan derecho a una AMPLIACION FOTOGRAFICA regalo de Diario de la Marina



Las Cortes

SENADO

Sesión del 12 de Noviembre de 1915.

Se abre a las cuatro menos cuarto. Se leída y aprobada el acta de la anterior. La concurrencia de senadores es escasa. En el banco azul, sólo el señor ministro de Gracia y Justicia.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Rengifo se ocupa de la cuestión de las aguas.

Los Sres. Weyler y Romero reproducen varias proposiciones de ley presentadas en la anterior legislatura.

El Sr. Prast denuncia una falsedad de cédulas personales que dice se piensa cometer en el distrito del Centro con motivo de la lucha electoral, facilitando aquéllas a los agentes electorales para votar por los fallecidos en el distrito.

El Sr. Polo y Peyrolón transmite un ruego al ministro de Fomento de los exportadores de naranja de Carcagente, en solicitud de que la Compañía de ferrocarriles envíe en estos días de lluvia vagones cerrados para el transporte de la naranja a Valencia.

El Sr. Torres Taboada ruega al ministro de Gracia y Justicia el que los jueces municipales se abstengan de intervenir en asuntos políticos, contestándole satisfactoriamente el señor ministro de Gracia y Justicia.

ORDEN DEL DÍA

Aprobación de dictámenes de actos.

Sin debate se aprueban los dictámenes de actos referentes a la aptitud legal para ejercer el cargo de senadores a los señores Testor, Fernández de Córdoba, marqués del Vadillo, Martínez Pardo y Molina y Molina, quedando pendientes de votación definitiva.

Debate económico.

Se reanuda el de la interpelación del señor Sedó.

Se concede la palabra al Sr. Carranza, el cual recoge las alusiones del Sr. Rahola al tratar del puerto franco concedido a Cádiz, y defendiendo dicha concesión hecha a petición misma de los exportadores de América, los cuales mandan sus productos a Cádiz, y de este puerto salen buques con carga para todos los puertos españoles.

El Sr. Rahola y el Sr. Carranza rectifican brevemente.

El Sr. Junoy interviene en el debate por haber legado ya a la Cámara el señor presidente del Consejo.

Empieza por manifestar que había venido a Madrid con el propósito decidido de limitar su papel en el Senado al de sordomudo para todas las cuestiones políticas, dejando esta tarea para su hermano en reformismo D. Tomás Romero.

Pero en este estado de cosas y en una interpelación económica de asuntos para Cataluña, surge una alusión personalísima que le dirige el Sr. Sedó, y ante tal requerimiento se ve obligado a intervenir en este debate, haciéndole romper con sus propósitos.

Al hablar, se propone hacer al Gobierno un favor y varios desfavores.

El favor es el de reconocer y aplaudir el acuerdo adoptado por este Gobierno, de la neutralidad que aplaude todo el país, y que ha logrado con él evitar terribles daños y perjuicios al país. Junto con este favor—dice—, tiene también que recoger otros varios éxitos conseguidos por este Gobierno, y la labor asidua constante que viene realizando en defensa de los intereses patrios ante el conflicto de la guerra.

Contrastando con estos éxitos—dice—tiene que citar varios errores cometidos. Uno de

ellos ha sido el no haberse conguido atraer a los elementos conservadores sueltos que existen en Cataluña.

Todavía—añade—estáis a tiempo para remediarlo.

(Continúa la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 12 de Noviembre de 1915.

Puntualmente, a las tres y media abre la sesión el Sr. González Besada.

Escasa concurrencia en los escaños. En las tribunas, bastante público.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Galarza formula una petición que no oímos.

El Sr. Iglesias reproduce un ruego que ya hizo hace tiempo pidiendo que se mejore y aumente el material de ferrocarriles.

Habla después de un pueblo de Valencia, donde el cementerio civil carece de cerca.

Una vez más reproduce su protesta por la tolerancia de los Gobiernos respecto del juego, que ha llegado ya a un extremo intolerable.

Después lee una comunicación del alcalde de Pola de Gordón, de combate y censura al socialismo de un modo extraordinario y falso. El orador llama sobre esto la atención del ministro de Instrucción pública, porque el documento procede de la Junta de Instrucción.

Denuncia abusos electorales en Nerva.

Los ministros de Fomento y de la Gobernación recogen las quejas y denuncias formuladas por el diputado socialista.

Rectifican los Sres. Iglesias y ministro de la Gobernación.

Interviene el Sr. Barriobero para justificar su intervención en las denuncias hechas por el Sindicato obrero de Riotinto, y habla de las infamias cometidas por el juez de Valverde del Camino.

El presidente de la Cámara le invita a retirar las frases ofensivas para aquel juez; pero deja subsistente el concepto.

El ministro de Gracia y Justicia interviene también en este asunto para defender al juez de Valverde del Camino.

Rectifican los Sres. Barriobero y ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. Soriano se lamenta de que no se le acepte la interpelación que desea explicar para defender la salubridad pública de Madrid.

Con este motivo se estable un breve y animado debate entre el diputado republicano y el ministro de la Gobernación.

Por fin quedan de acuerdo en que dentro de la interpelación que se está desarrollando por el Sr. Franco Rodríguez el Sr. Soriano consumirá un turno.

Nuevo académico

Ayer, a las nueve, celebró sesión la Real Academia Española.

Para ocupar la vacante del padre Coloma fue elegido el ex ministro de Estado y ex embajador de España en París marqués de Villaurrutia.

La elección fue por unanimidad.

Lo del teatro Real

Hoy ha quedado sin efecto la Real orden declarando concesionario provisional del teatro Real a D. Luis Casas.

La concesión ha sido anulada por no haber consignado el Sr. Casas las 200.000 pesetas de fianza que exigía una de las condiciones del pliego de arriendo.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

	Día 10	Día 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 85	71 73
» E 25.000 »	71 07	71 00
» D 12.500 »	72 06	72 50
» C 5.000 »	75 35	75 20
» B 2.500 »	77 99	75 85
» A 500 »	76 23	74 25
» G y H de 100 y 200 »	76 37	76 30
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	72 00	71 95
Fin próximo.....	00 00	00 00

	Día 10	Día 11
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	79 06	79 20
» E 12.000 »	00 00	79 30
» D 6.000 »	00 00	00 00
» C 4.000 »	83 60	00 00
» B 2.000 »	83 60	83 40
» A 1.000 »	00 00	83 40
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

	Día 10	Día 11
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	87 25	86 75
En diferentes series.....	00 00	00 00

	Día 10	Día 11
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 10	94 10
» E 25.000 »	00 00	94 10
» D 12.000 »	94 51	94 20
» C 5.000 »	94 55	94 75
» B 2.500 »	94 65	94 70
» A 500 »	96 50	93 50
En diferentes series.....	00 00	00 00

	Día 10	Día 11
Obligaciones del Tesoro 4%		
Serie A.....	100 25	100 25
» B.....	00 25	00 25

	Día 10	Día 11
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	76 50
Expropiación interior 81 5/10.....	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 D.udas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

	Día 10	Día 11
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	100 00	000 00
Idem id. al 4 por 1000.....	92 20	92 00
Acciones del Banco de España.....	452 00	000 00
Id. de la Comp.ª A de Tabacos.....	272 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla.....	00 00	000 00
Idem del Hispano americano.....	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	000 00
Idem del Río de la Plata.....	000 00	257 00
Idem del Central Mejicano.....	116 00	00 00
Azucareras preferentes.....	41 75	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	13 00
Idem obligaciones.....	00 00	72 00

	Día 10	Día 11
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	00 00	00 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	300 00	00 00
Nortes (acciones).....	353 00	355 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

	Día 10	Día 11
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete.....	90 50	90 30
Londres, a la vista.....	24 92	24 95

La última noche a bordo del "Dresden"

En la revista *Ueber Land und Meer*, de Stuttgart, reproduce Máximo Hauschild los informes obtenidos de un combatiente sobre los últimos momentos de la lucha heroica del «Emden» después de un largo y glorioso combate sostenido en condiciones desfavorables.

El mencionado combatiente había presenciado de de el buque carbonero «Buresk», un vapor capturado a los ingleses, que ahora acompañaba al «Emden» con provisiones de carbón, la lucha desigual entre este último buque y el «Sidney»; y él mismo había ayudado, a última hora, a echar a pique al «Buresk» para

que no cayera con su preciosa carga en manos del enemigo.

El «Sidney» acogió a bordo a la tripulación del «Buresk», después de haberse hundido éste, y volvió a todo vapor a North Keeling Island, donde yacía el «Dres'en», destrozado, en medio de arrecifes y rompientes, sin defensa ni timón y expuesto a los incansables golpes de un mar bravío. Todavía ondeaba la bandera de guerra alemana sobre lo que ya no era sino un informe montón de ruinas. Sin embargo, el comandante enemigo le envió dos nuevos disparos que costaron la vida a otros 30 hombres de la valiente tripulación. Para evitar que se deprimara inútilmente más sangre, los sobrevivientes arrieron la bandera y se la repartieron en pequeños jirones como cosa sagrada. El comandante del «Sidney» no se atrevió a ordenar el salvamento, porque, con la proximidad de la noche y el fuerte oleaje que reinaba, temía por su propia gente.

Entonces, el autor de estos informes se ofreció a ir con su gente a llevar medicamentos, vendajes y sobre todo agua potable a los necesitados, para que al menos pudieran recibir los primeros auxilios y aliviar los dolores del momento, después del sangriento combate que acababan de sostener. Al cabo de un buen rato de indecisión les fué concedido el permiso. Después de una travesía dificultísima, en la cual pudieron ya salvar a un marinero alemán que había caído al agua, consiguieron aproximarse a los restos del antes soberbio crucero.

«El cuadro de a bordo era desolador», dice el informante. «El choque del buque contra el arrecife había sido tan violento, que la caseta del timón fué hecha pedazos. Todos los ascensores y escotillas de los depósitos de municiones estaban destruidos. En popa, toda la munición disponible había sido volada por una granada enemiga. El palo delantero y dos de las chimeneas habían desaparecido por completo. El calor desarrollado por el incendio era indescribible. Todas las piezas pequeñas de hierro, las botellas, vasos y cristales de las ventanas se habían derretido con el calor y convertido en masas informes. De los artilleros que servían los cañones, sólo dos habían quedado ileso. En la última fase del combate, los cañones habían sido ya manejados por los oficiales, los soldados de Sanidad, los del servicio de municiones y los panaderos de a bordo. La munición que no había podido ser gastada había sido volada.

Junto con los camaradas que no habían sido heridos procedimos desde luego a buscar por todas partes y auxiliar a los heridos que yacían aún entre los destrozos. El doctor Ludwig Schwabe, hijo del conocido oculista y consejero sanitario doctor Schwabe, de Leipzig, nos ayudó heroicamente en esta faena, a pesar de hallarse él mismo herido. De vez en cuando se apoyaba disimuladamente contra la pared, para no caer a tierra, y sin hacer caso de nuestras protestas seguía ayudando con todas sus energías.

También el capitán Müller, con la cara y las manos quemadas de pólvora, se hallaba entre nosotros, ayudando y ordenando el salvamento con la mayor sangre fría, como siempre. Así estuvimos trabajando horas enteras en la oscuridad de la noche para auxiliar a nuestros camaradas y aliviarlos por lo menos las penas del momento. Para pasar a proa, donde aun había un gran número de heridos, tuvimos que improvisar puentes de tablitas; de otro modo era imposible. A eso de las dos de la madrugada se nos acabó el agua. Al «Sidney» no era posible volver, a causa del fuerte oleaje.

Nos arreglamos, pues, como pudimos y acostamos a los heridos, rebozados en mantas, en la proa del barco, porque las olas entrecruzadas iban inundando lo más y más la parte de popa. Después procedimos a registrar todo el resto del buque, para ver si había más heridos, cosa que no fué nada fácil; pues, como las es-

caleras y ascensores habían sido derribados, en algunos casos hasta fué preciso trepar por las escotillas a las ventanas exteriores para penetrar en el interior y llegar al punto donde habían quedado incomunicados los camaradas heridos. En esta operación nos expusimos más de una vez a ser arrebatados por las olas.»

El informe termina relatando cómo el doctor Schwabe, para remediar la falta de agua potable y establecer una comunicación con la tierra firme, hizo la prueba heroica de nadar hasta la costa con otros cuatro compañeros, y que, después de haber llegado a tierra, vencido por los esfuerzos sobrehumanos que llevaba hechos, y agotadas todas sus fuerzas, cayó exánime sobre las arenas de la isla de los Cocoteros, para no volver a levantarse más.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, La Patria y Rosa y Rosita.

A las 6, Buen maestro es amor.

LARA.—A las 6 1/2 El jarabe de pisco.

A las 10 1/2 Los intereses creados.

PRINCESA.—A las 6 y a las 10 (cinematógrafo), «Un solo corazón».

ZARZUELA.—A las 6, Lulú.

A las 10, Charito la samaritana.

APOLO.—A las 6 Maruxa.

A las 10 1/4, La cómica.

A las 11 1/2, El nido del principal.

CÓMICO.—A las 10 1/4 (dot. 15), ¡Eche usted señoras y La sobrina del cura.

PRICE.—A las 5, Gran concierto.

A las 10, La bruja.

ESLAVA.—A las 6 Sybill.

A las 10 1/2, La invitación al vals.

INFANTA ISABEL.—A las 6 Las de Gain.

A las 10, Poliche.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 Al fin reposa D. Juan.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.

A las 10 1/2, La donna e mobile.

MARTIN.—A las 6, El duende d: Brook Street.

NOVEDADES.—A las 6, La tragedia del pierrot.

A las 7 1/4 El último juguete.

A las 9 1/4, La real hembra.

A las 10 1/4 La Famosa.

A las 11 3/4, La declaración de la guerra.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La venta de los álamos.

A las 6 1/2, Las fraguas y Mentir a tiempo.

A las 9 1/2, La venta de los álamos.

A las 10 1/2, Lluvia de hijos.

BARBIERI.—A las 8 3/4, Carceleras.

A las 10, Los campesinos.

A las 11 y 1/4, El estierro de la sardina.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes éxitos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 stupendos programas.—La última batalla, PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con camblo de películas.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 13

PAGINAS LITERARIAS

LA GUERRA MARITIMA

Cuando salga la escuadra alemana....

CONTINUACIÓN

Hoy día, la escuadra alemana cuenta diez y siete dreadnoughts; a esa fuerza puede oponer la Gran Bretaña, incluyendo los buques armados desde el principio de la guerra, treinta y ocho dreadnoughts. Desde el punto de vista del número de buques, significa esto una superioridad de dos sobre uno; pero si tomamos en consideración las baterías de mayor calibre y las mayores velocidades de las últimas unidades británicas, la actual superioridad en fuerza combatiente es, próximamente, de tres a uno.

En lo sucesivo, la duración de la guerra dará mayor ventaja a la Armada inglesa, puesto que, debido a la rapidez con que actualmente se llevan a

cabo las construcciones, añade más de un dreadnought al mes, por término medio, el número que constituye el núcleo de su escuadra de combate.

«Quedará, por consiguiente, la escuadra alemana condenada a permanecer en sus puertos todo el tiempo que dure la guerra? Es dudoso. Por el contrario, creemos que, cuando los nuevos planes del Almirantazgo alemán lleguen a su madurez para conseguirlos, la flota alemana intentará salir con todas sus fuerzas para combatir a lo largo de sus líneas tácticas y estratégicas, las cuales, en las condiciones navales en que hoy se encuentra el mar del Norte, sólo pueden ofrecer una remota esperanza para alcanzar la victoria.

El plan de las operaciones navales que Alemania se había propuesto seguir al principio de la guerra, consistía en reducir el número de los acorazados británicos, por medio de continuos ataques realizados con sus submarinos y destroyers, y cuando este proceso de destrucción hubiera alcanzado el punto deseado, debía salir la escuadra alemana para combatir a la enemiga.

En cuanto a los destroyers, su resultado ha sido nulo prácticamente; pero, por otra parte, el submarino, en el primer período de la guerra y antes de que los ingleses habieran aprendido por experiencia cómo evitar sus ataques, obtuvo éxitos tan notables,

que durante varios meses, al menos en el mar del Norte y alrededor de las islas británicas, la actividad submarina contra la flota enemiga tuvo resultados tales, que no se recuerdan otros semejantes.

Suponemos como hipótesis posible, ya que no probable, que la táctica alemana, cuando salió la escuadra de cruceros de combate, estuvo si bien limitada en las operaciones que ésta efectuó en el mar del Norte hace pocos meses. Creemos que los raids llevados a cabo en este mar sobre ciudades indetenidas, situadas en la costa Este de Inglaterra, no tuvieron por objeto exhibir los buques alemanes, sino que éstas fueron los preliminares de su estrategia, cuya finalidad era obligar a la flota inglesa a dar caza a los buques enemigos y conducirla a una zona, donde esperaban su llegada las flotillas de submarinos alemanes. Esta hipótesis aclara dos hechos muy notables, que parece requieren explicación, relacionados con estas diversiones a través del mar del Norte. El primero fué el completo abandono, por los poderosos cruceros germánicos, del infortunado «Blücher», cuya destrucción fué inevitable tan pronto como se quedó a retaguarda de los demás buques de su escuadra. El otro, y todavía más asombroso, es que después de haber sido puesto fuera de combate el buque insignia «Lion», tocado por un proyectil en

la cámara de máquinas, y quedado entonces en condiciones de combatir tres buques alemanes contra dos ingleses, los alemanes, que contaban con una ventaja de veintiocho cañones de grueso calibre contra solamente diez y seis de los dos cruceros británicos, dejaron de estrechar y no intentaron echar a pique los buques enemigos, teniendo tan abrumadora superioridad de fuego.

Debe notarse para ello que los cruceros de combate «Doerflinger», «Seydlitz» y «Molke», «Princess Royal» y «Tiger», se destacaron de los buques menos rápidos «Blücher», «New Zealand» e «Indomitable». Cuando el «Lion» quedó inutilizado, la escuadra alemana estuvo en condiciones de oponer ocho cañones de 12 pulgadas y 50 calibres y veinte de 11 pulgadas y 50 calibres a los diez y seis cañones de 13,5 pulgadas que montan los dos buques ingleses. Si los alemanes hubieran estrechado las distancias a nueve o diez mil varas sobre estos buques, sus cañones penetrarían fácilmente las corazas enemigas; y con una superioridad de veintiocho cañones sobre diez y seis, en iguales condiciones de tiro, el resultado habría sido una conclusión prevista. ¿Por qué no aprovechó el almirante alemán semejante oportuni-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón 617.900 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913... 1.242 m. 386.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenta (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulphosa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmaala y Kynaford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuseher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.800 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA D, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitímico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones: de este cuerpo, provee los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un este macrolabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTACION VILLEGAS a base de clorato de potasa y sirovaina. Se usa como tóxico sobre las enofas en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.



Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.