

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 19 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.370.

EL PALACIO DE LA JUSTICIA

Al margen de un concurso.

Escribimos estas líneas más para obedecer a un requerimiento de la conciencia que para influir de algún modo en la decisión que a este respecto haya de tomar en su día el señor ministro de Gracia y Justicia.

La rectitud, el patriotismo, el buen talento del Sr. Burgos, acreditados cien veces desde que ocupa el alto cargo a que le llevó un acierto indiscutible de la Corona y del Sr. Dato, nos vedan ahora y siempre dudar de que los asuntos sometidos a su resolución no hayan de ser despachados con un alto criterio de justicia e imparcialidad.

Pero lo ocurrido en el concurso celebrado para la construcción del futuro Palacio de Justicia es cosa que, por lo extraordinaria, merece los honores del comentario.

Claro está—y bueno es que conste así para que nadie se llame a engaño—que el dictamen del Jurado, sobre ser absurdo, lleva en sí gérmenes de nulidad notorios. Por de pronto, de los doce individuos que lo componen, sólo seis fallaron a favor del proyecto del Sr. Puigcerver.

De entre los arquitectos se retiró el Sr. Arbós, el técnico de mayor autoridad y prestigio nombrado al efecto; se abstuvieron el señor subsecretario de Gracia y Justicia, presidente del Jurado, y tres vocales togados, y votó en contra, formulando voto particular, el decano de los abogados, señor duque de Almodóvar del Río.

A esto hay que añadir que un jurado arquitecto de los que han suscrito el dictamen no está matriculado en Madrid desde hace cinco años, como exigen las bases del concurso; voto recusable, además, porque se trata, no ya de un protector del agraciado, como sucede con el Sr. Landeche, por ejemplo, sino de un compañero de promoción y amigo íntimo del señor Puigcerver.

Otro jurado de los que han firmado el dispartado dictamen fué el mismo que al constituirse el Tribunal pidió un mes de tiempo para estudiar cada uno de los proyectos, y ahora resulta que ni siquiera utilizó para estudiar los todos los veinte días acordados; con diez días ha tenido bastante para formar juicio definitivo. ¿Está claro, señor ministro de Gracia y Justicia?

¿Qué de extraño tiene que en vista de estas anomalías lleguen hasta nosotros rumores—desde luego falsos—de soborno y de cohecho? Porque nadie se explica que haya sido elegido el peor de los seis proyectos presentados y eliminado el que, a juicio de cuantas personas lo examinaron, reúne mayores aciertos artísticos, arquitectónicos y técnicos: el proyecto de los señores Eznarriaga y Monasterio.

Las fachadas del proyecto del Sr. Puigcerver son dignas del Ayuntamiento de un pueblo de quinientos vecinos, y la entrada más parece la de un cine que otra cosa.

Además, ¿cómo puede aprobarse con la firma del ministro de Gracia y Justicia un proyecto que empieza por faltar a la Ley, que atropella las Ordenanzas municipales edificando fuera de la alineación de la calle de Doña Bárbara de Braganza?

Y no digamos nada del interior. El salón de pasos perdidos parece un espléndido almacén para venta de alfombras, esteras y tapices.

Y basta por hoy. No queremos insistir más para no perjudicar en su carrera a los señores del Jurado que firmaron el dictamen; dictamen que deja bien probados la mediocridad y el mal gusto.

DE LA CAMPAÑA CONTRA SERVIA

ATAQUES SIMULTANEOS

El pequeño reino balcánico donde nació el terrible conflicto mundial viene a formar sensiblemente un rectángulo cuyos lados mayores van de Norte a Sur, siendo el menor septentrional la frontera con Austria, constituida por el Danubio y el Save, y el del Mediodía la frontera con Grecia, que no se halla marcada por líneas naturales.

Por Oriente, confina con Rumanía en un corto trayecto, por donde también corre el Danubio, y con Bulgaria.

Por Occidente, con Austria, siguiendo sus límites el curso del Drina; con Montenegro y con Albania.

El ataque convergente que el Estado Mayor

germánico ha dirigido contra este país tiene por objetivo principal abrir el camino a Constantinopla a través de su territorio, dándose la mano con los búlgaros el ejército que acudiera el mariscal von Mackensen.

Las fuerzas de éste se hallan divididas en dos grupos. El primero, mandado por el general von Koeves, ataca por los dos ríos del Norte, cuyos principales pasos tiene dominados. Es dueño de Belgrado, de las alturas que rodean la antigua capital, de Semendria y de Pezarevat, a pesar de la heroica resistencia de las tropas serbias.

El segundo, a las órdenes de von Gallwitz, tiene por misión forzar el valle que va de Orsova a Vidin, para unirse con los búlgaros.

Estos han organizado tres pequeños Ejércitos, que suman en total once divisiones (220.000 hombres), siendo el general en jefe el príncipe Borio, heredero de la corona.

Uno de ellos, dirigido por el general Bogatsch, marcha contra Nich buscando el contacto con las fuerzas de Gallwitz y procurando apoderarse del ferrocarril a Salónica.

Otro tiene por misión oponerse al avance de las tropas anglofrancesas, que van desembarcando en el citado puerto griego, cuando empiecen a subir por el valle del Vardar. Su comandante es el general Touchef.

Un tercero sirve de reserva a los anteriores a las órdenes de Teodorof.

Los turcos han empezado a mover sus tropas en cantidad que se hace subir hasta 125.000 soldados, con objeto de reforzar a los búlgaros y contribuir a la defensa de su litoral unido al resto de las unidades del Rey Fernando.

Dos contingentes austriacos, que no deben ser muy numerosos, se hallan atacando la frontera occidental por el Drina y el reino de Montenegro.

Por último, los albaneses, formando bandas de relativa importancia, amenazan los límites que les separan de los dominios serbios.

Para oponerse a semejante avalancha, el generalísimo de Servia apenas si reúne 250.000 hombres, y sólo puede ser auxiliado por la frontera de Grecia, que no cuenta más que con un solo ferrocarril, el de Salónica a Uskub, puesto que las dos vías laterales a Monastir y Seres no presentan utilidad para el despliegue. De ahí viene el *match* de velocidad entablado entre el segundo ejército búlgaro y las fuerzas aliadas que van tomando tierra en la península calcídica para llegar los primeros a la mencionada vía, que es la llave de las futuras operaciones.

Como ayer hicimos constar, no ha de faltar a los serbios el factor importantísimo del arrojo. Ellos se han hecho cargo de que se juegan la existencia nacional, y han de batirse a la desesperada; pero consideramos difícil el que puedan sostenerse en cuanto los búlgaros lleguen al Morava, reforzados por buen número de turcos, que ha de aumentar cada día.

Antes de fin de mes sumarán cerca de un millón os enemigos que luchan en territorio serbio, y las fuerzas anglofrancesas no pasarán de cien mil hombres.

Se impondrá, en consecuencia, la retirada al rincón de Albania, como único recurso salvador y quedará obtenido el efecto principal de la ofensiva austroalemana, con la posesión de la línea que une a Sofía con la Europa central.

Claro es que este resultado no se conseguirá sin sangrientos combates que los serbios sostendrán en sus abruptas cordilleras del interior; pero todas estas ventajosas posiciones dejarán de ofrecer tal cualidad por la amenaza constante de sus flancos. A esto obedece la marcha de los búlgaros y el avance de los austriacos por las fronteras occidentales.

La presencia de fuerzas aliadas en la isla de Eros indica que se prepara un desembarco cerca del puerto de Ded-agacht, en la costa de Bulgaria. Será una diversión solamente que no ejercerá influencia en la crítica situación general que ha de decidirse en el valle del Morava, donde ha de tener lugar la batalla definitiva de las operaciones en Oriente.

La situación en Portugal

En constante zozobra.—Actividad sospechosa.—Conferencias y cabildos.—La opinión, desorientada.

LISBOA, 19.—Aunque después de las últimas algaradas escolares no se ha registrado ninguna alteración del orden público, existe el temor de que de un momento a otro sobrevengan ciertos acontecimientos.

Así lo hace temer la sospechosa actividad de algunos caracterizados monárquicos.

Las autoridades, aunque desmenten terminantemente tales rumores, están muy preocupadas, y los altos personajes de la actual situa-

ción celebran conferencias reservadas, mejor diríase misteriosas, de las que a nadie facilitar el más insignificante dato.

Todo esto tiene un tanto desorientada a la opinión, y en paseos, teatros, cinematógrafos y cafés se echa de ver el retraimiento del público.

Una Comisión de ferroviarios ha solicitado del ministro de Fomento aumento de sueldos.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se autoriza para usar el distintivo del Profesorado al contralmirante D. Joaquín Gutiérrez Rubalcava.

Se aprueba la comisión de servicio del capitán de corbeta D. Mateo García Reyes.

Es asignado a la Comisión inspectora de Cartagena el teniente de navío D. Antonio Azarola.

Ha sido nombrado comandante del «Temerario» el capitán de corbeta D. Luis Rivera.

Cuerpos balticos.

Concélese abono de tiempo al contramaestre de puerto D. Bernardo Cobas.

Es nombrado segundo contramaestre de puerto D. Francisco González.

Han sido ascendidos el segundo condestable D. Francisco Lacort, el primer contramaestre D. Manuel Navarro y el segundo D. Fabián Rocha.

La Escuela Naval

Se autoriza al director de la Escuela Naval para utilizar los servicios de los profesores de la Escuela de Aplicación, sin que desatendan su cometido.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Reina Victoria Eugenia».

CÁDIZ, 19.—Llegó el trasatlántico rápido «Reina Victoria Eugenia», procedente de Buenos Aires.

Vienen mil pasajeros.

Como carga trae algunos miles de toneladas de maíz y otros productos argentinos.

De Canarias viene el senador Sr. Izquierdo.

El buque zarpará esta tarde a las seis para Barcelona.

Crisis obrera.

EL FERROL, 19.—Para las importantes obras del derribo del malecón de la dársena del arsenal, obras que se efectúan por cuenta del Estado, se están admitiendo muchos trabajadores.

Se afirma que la Sociedad Española hará en breve dos grandes trasatlánticos, con lo que se conjurará de momento la crisis de trabajo.

DE HACIENDA

Declaraciones del Sr. Bugallal

El actual ministro de Hacienda, Sr. Bugallal, ha hecho algunas declaraciones acerca de las innovaciones que ha llevado a su presupuesto para el próximo año.

En punto a ingresos, y vaya esta agradable noticia por delante, se halla decidido—ha dicho—a no aumentarlos.

No habrá tributos nuevos. Habiéndolo preguntado si se pensaba en establecerle sobre el juego, a semejanza del que hay en Francia, dió una respuesta negativa.

Para obtener más ingresos cuenta con hacer más eficaz alguno de los actuales.

En relación con la contribución territorial se preocupa de obtener por medio de las declaraciones de los contribuyentes, cuya verdad podrán asegurarse sanciones rigurosas, aumentos por dos caminos: uno, evitar las ocultaciones ya antiguas, y otro, hacer que contribuyan los aumentos de valor y de renta que hayan tenido las fincas por mejoras recientes y por beneficio que les venga de la acción del Estado, construyendo obras, vías, etcétera, etc.

También en el impuesto de derechos reales se estudian novedades de interés.

No se refiere a los derechos sobre los contratos, que ya el ministro reconoce están recargados, sino a las sucesiones.

Se aumentará seguramente la cuota de lo que paguen los bienes que vayan a parientes del quinto y sexto grado, quizá del cuarto. En realidad, los afectos verdaderamente interesantes en el orden familiar no pasan del tercer grado; los de parientes más lejanos son como los de amigos, engendrados más que por el parentesco, por el trato y amistad.

Puede, por tanto, igualarse a los parientes de esos grados últimos a los extraños en cuanto al pago de derechos reales por razón de herencia.

Acaso en este concepto vergan a coincidir o a ser paralelos los proyectos fiscales del señor Bugallal con los de reformas en el derecho civil que tiene el Sr. Burgos, de sentido socialista.

Según noticias que corren son los proyectos del ministro de Gracia y Justicia, Sr. Burgos, dos principales:

Uno, respecto a la plusvalía de las fincas, adjudicándola al Estado íntegro, o en una gran parte.

Otro, quitando todo derecho a heredar abintestato a los parientes en quinto y sexto grado.

En este punto concreto podrá convenir más al Fisco poner unos derechos reales muy altos que quitar a esos parientes las herencias.

Porque entonces quien hereda son las instituciones de Beneficencia pública, que pagan sólo 0,20 por 100 por derechos reales, o las de Beneficencia particular, pagando el 2 por 100, mientras que si esos parientes lejanos heredan, pagan ya por derechos reales del 13,50 al 20 por 100, tipo que se puede aumentar.

EN ZARAGOZA

Concurso de tiro

ZARAGOZA, 18.—Se han celebrado las sesiones del concurso provincial de tiro nacional.

En la sesión de pistola ganó el primer premio y campeonato D. Pedro Ballarín; el segundo premio, D. Juan Rocaud; el tercero, D. Jacinto Rodríguez, y el cuarto, D. Eusebio Andrés.

En la tirada de platos, para cazadores, se concedió el primer premio a D. Eusebio Andrés; el segundo, al Sr. García, y el tercero, a D. Domingo Piérola.

En la tirada llamada a jabalí obtuvieron el primer premio, D. Domingo Piérola; el segundo D. Juan Rocaud, y el tercero, D. Eusebio Andrés.

El campeonato de cazadores lo ganó D. Eusebio Andrés.

En la tirada de exploradores ganaron el primer premio D. Jesús Senra; el segundo, don



SALA DE UN BUQUE LAZARETO

Además a la Hacienda no le conviene, en general, incautarse de fincas, que es en lo que en gran parte consisten las herencias. Se incauta de millares por no pagar la contribución, y no hay quien se las compre en las subastas, ni sabe qué hacer de ellas después.

Otro punto en que piensa obtener ingresos mayores el Sr. Bugallal es en punto a contribución industrial, en que hay evidentes ocultaciones que en alguna región se calculan en el 70 u 80 por 100.

Para lograr esto se crearán organismos locales parecidos a los que ya propuso hace poco un ministro de Hacienda liberal, que recuerdan las antiguas administraciones subalternas, aunque no son lo mismo. Es otro punto en estudio.

José Serrano; el tercero, D. Luis López; el cuarto, D. Ernesto Alvarez, y el quinto, D. Angel Jordana.

El número más importante ha sido el campeonato de fusil, en el que los tiradores se disputaban diez premios.

Ganó el campeonato D. Eusebio Andrés, que hizo una hermosa tirada.

En esta tirada ganaron premio los siguientes señores: D. Alfonso Marín, D. Jacinto Rodríguez, D. Enrique Marzo, D. Jesús Maynar, D. Francisco Azorín, D. Fermín Hernández, D. Luis López, D. Juan Rocaud y D. Ernesto Alvarez.

D. Eusebio Andrés recibió muchas felicitaciones por el triunfo obtenido.

El general Jofre

Juicios de los franceses.

Varios periódicos franceses, entre ellos *La Petite Gironde*, reproducen de *Le Figaro* un artículo haciendo juicios de nuestro subsecretario de Guerra, el general Jofre, y que traducimos:

«No es el vencedor del Marne, sino uno de los colegas extranjeros, no tan extranjero, porque es, como nuestro generalísimo, de origen catalán.»

El general Jofre de que hablamos, y que se llama José como el jefe del Ejército francés, es uno de los generales más distinguidos del Ejército español.

Teniente en 1873, D. José Jofre y Montojo fué herido en el mismo año en el sitio de Cartagena, cuando las tropas de la República española combatían a los carlistas. Fué promovido a capitán cuando aun no hacía un año que había salido de la Academia de Estado Mayor.

Obtuvo nuevos ascensos durante la guerra civil del 74 y 75. Es general desde 1908. Cuenta sesenta y siete años de edad.

Condecorado con varias cruces militares y extranjeras, gentilhombre de Cámara de Su Majestad, maestrante de Ronda, el general Jofre ha sido director de la Escuela Superior de Guerra y en cargo de varias misiones diplomáticas en el extranjero.

Escritor militar, es autor de meritorias obras recompensadas por el Gobierno de su país.

Ultimamente ha sido nombrado subsecretario del Ministerio de la Guerra.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

DE LA SIERRA

El Castillo del Real de Manzanares

El caballo vos han muerto; sobid, Rey, en mi caballo, y si non podéis sobir, llegad, sobiros he en brazos.

(ROMANCE.)

Sonó una estrepito a carcajada, y penetró Eustasio en mi habitación. Venía éste contento y regocijado, vestido ya con su traje de camino, y traía una lamparilla en la mano, porque debo decir de paso que eran las tres de la madrugada.

Sintióse en la calle algo que no era ruido de coche que para, sino de bestias que llegan, y luego que nos incautamos de los equipajes, provisiones y demás pertrechos, dispusimos para marchar.

La del alba sería cuando nos pusimos en movimiento.

El camino que seguimos era la carretera que de Colmenar conduce a Miraflores; veía por todas partes grandes fincas rústicas cercadas por paredes de un metro y medio de altura, en las que pastaban hermosos toros pertenecientes a la ganadería de Bañuelos, Martínez, Manuel García y José García (antes Aleas) y Gómez, y algún que otro plantío de vid separados por lindes y mojones, siendo considerable el número de cabezas de ganado vacuno manso, de cerda, cabrío y lanar, que a nuestro paso encontramos.

Llegamos al empalme de la carretera mencionada con la de Manzanares el Real, y seguimos esta última, dejando a nuestra espalda el cerro de San Pedro, y contemplando a nuestra derecha la Pedriza, a nuestra izquierda la presa de Santillana y enfrente la Maliciosa y Cabeza de Manzanares.

Después de una hora y media de camino divisamos el famoso castillo y un pueblecito agazapado debajo de él, el cual temeroso pueblo estaba encogido, como quien abraza una seguridad de ser aplastado.

Era Manzanares el Real, deliciosa villa de la provincia de Madrid, situada a orillas del río Manzanares, y que confina: al Norte, con la sierra llamada la Pedriza; al Este, con Colmenar Viejo; al Sur, con El Bolo y Mata el Pino, y al Oeste, con las Chozas.

La era otros tiempos importante villa del Real de Manzanares fue poblada por los segovianos en 1247, reinando el santo Rey Don Fernando III. Posteriormente, el Rey Don Alfonso el Sabio la acrecentó y tomó bajo su protección, y desde entonces se llama Real de Manzanares. El Rey Don Juan I, en el año 1383, dió en señoría a su fiel mayordomo Pedro González de Mendoza, ilustre hidalgo, señor de Mita y Buitrago, y tan leal a su Rey que a él se refieren los versos del romance en que se cuenta la valerosa hazaña de un vasallo que defendió la vida de su señor a costa de la propia. Al guerrero de Aljubarrota heredó su hijo Don Diego, que llegó a ser gran almirante de Castilla, y al que en gran parte de sus bienes, y desde luego en la posesión de la villa de que nos ocupamos, le sucedió su hijo mayor Don Íñigo López de Mendoza, creado por Don Juan II, primer conde del Real de Manzanares y primer marqués de Santillana, nombre éste derivado del que antiguamente tenía la región occidental de la provincia de Santander, y que era el de Asturias de Santa Juliana (Santillana).

Llegado que hubimos a Manzanares, pedimos la autorización correspondiente, y una vez obtenida, dejamos las caballerías en la posada y fuimos a visitar el artístico monumento que tanto deseábamos conocer.

En el siglo XIV, época del famoso D. Pedro González de Mendoza, fué cuando se levantó el castillo del Real de Manzanares, siendo emplazado en las afueras del pueblo, muy cerca de éste y en la cumbre del altozano.

Es el castillo del Real de Manzanares un verdadero alcázar, un monumento militar de elegantes proporciones, magnífico e imponente y de una belleza singular e incomparable; las grandes cortinas almenadas, los recios cubos que limitan sus cuatro ángulos, la muralla que a guisa de barbacana le rodea, el arco de entrada defendido por dos garitones, el espesor de sus muros, la estrechez de sus aspilleras y las hileras de matacanes que traen su fortaleza como medio de defensa.

Por D. Íñigo López de Mendoza se mejoró, y como en él vivieron sus hijos, entre ellos el primer duque del Infantado, del tiempo de éste, o sea a fines del siglo XV parecen pertenecer los adornos góticos que tanto le realzan; el hermoso patio y galerías que había en el interior y una nave de arcos góticos que aun hoy existe.

En su parte interna todo se halla en ruinas, viéndose muchas piedras amontonadas entre zarzas y escombros que cubren el suelo; pero se está reedificando con toda propiedad, hallándose al frente de la restauración el inteligente arquitecto Sr. Lampérez, perfecto conocedor de la antigua arquitectura española. España con érrar por largos siglos aquel vivo testimonio de otros siglos que pasaron. El castillo del Real de Manzanares subsistirá restaurado, y los amantes de las artes consagrarán un recuo de inefable gratitud al maestro de Santillana, cuya iniciativa poderosa ha operado este prodigio.

Al terminar nuestra artística visita, salimos meditando, recordando con melancolía que en su seno se agitó la lozana vida de otros días; que los altos cubos fueron testigos de sangrientos hechos; que vió a nuestros padres ante sus muros ilustrar nuestra cuna con magnánimas empresas; que en su recinto se han agitado fiestas, orgías, torneos, tímidos suspiros, amorosos coloquios, silenciosas lágrimas; que bajo sus torres los trovadores han suspirado romances; que bajo sus sombrías bóvedas se han urdido miserables intrigas; que sus mizmorras han apagado muchos gemidos...

¡Antiguas tradiciones! ¡Pasa los recuerdos! ¿Qué han sido de aquellos omnipotentes señores? ¿Qué de sus legiones, de sus cortas y nos y esclavos?...

Fernando Beránger.

Nuevas escuelas

BARCELONA, 19.—Con gran solemnidad se han inaugurado las nuevas escuelas municipales, construídas en el vecino pueblo de Serdñola.

Ocupan una superficie de 850 metros cuadrados, de los cuales están edificadas la mayoría, y el resto dedicado a jardines.

Las obras han importado 17.500 pesetas, recogidas por suscripción, que encabezó el Ayuntamiento con 3.000 pesetas, y a la que contribuyeron los marqueses de Serdñola, el diputado del distrito y el vecindario.

El terreno fué cedido por los propietarios. Las escuelas constan de dos espaciosos edificios, alegres y ventilados, destinados uno a niños y otro a niñas.

Están dotados del más perfecto y moderno mobiliario pedagógico, regalo de los marqueses de Serdñola.

A la inauguración asistieron el rector de la Universidad, el obispo de la diócesis, las autoridades, el pueblo en masa y la colonia veraniega.

EN CUATRO VIENTOS

El teniente de navío Sr. Viniestra, gravemente herido

En el aeródromo militar de Cuatro Vientos ocurrió ayer tarde un doloroso accidente, del que fué víctima un distinguido oficial de la Armada, el teniente de navío Sr. Viniestra.

Volaba el distinguido oficial en un aeroplano Courtés a 200 metros de altura, cuando al hacer un viraje el aparato cayó vertiginosamente al suelo.

Emocionadísimo los compañeros del señor Viniestra acudieron corriendo en su socorro. El piloto yacía sin sentido entre los restos del aeroplano.

Recogido el Sr. Viniestra y trasladado en un automóvil al Hospital militar de Carabanchel, se vió que había sufrido la fractura de la pierna izquierda por la rodilla y la de la mano derecha. Tenía además fuerte conmoción cerebral. Su estado era muy grave.

Inmediatamente los facultativos del hospital, con su diligencia y pericia acostumbradas, prodigaron al herido los cuidados necesarios para salvar su vida.

Toda la noche han permanecido los compañeros del Sr. Viniestra velando al herido, cuyo estado a última hora continúa siendo de extrema gravedad.

El director del hospital y el médico de guardia no se apartan de su lado.

SENSIBLE AGUJENTE

El general Marina lesionado

Ayer, a última hora de la tarde, supimos que el ilustre general Marina había recibido asistencia facultativa en la Policlínica del barrio de Salamanca, a consecuencia de un accidente de que había sido víctima.

Según los informes facilitados por el propio general, éste salió de su domicilio, plaza del Conde de Miranda, núm. 3, sobre las diez y media de la mañana, con objeto de ver en la calle de Serrano un cuarto desahogado, al que pensaba trasladarse.

Cuando después de ver la habitación descendía por la escalera de la casa, que es de las llamadas de cañal, dió un paso en falso don José Marina y cayó al suelo, rodando varios pedruzcos.

Al mismo tiempo subían por la escalera los invitados a un boda, que acababa de efectuarse. El contrayente, un capitán de Infantería, y el padrino de los recién casados auxiliaron al general Marina y, trasladándole al carruaje en que acababan de llegar los novios, le condujeron a la Policlínica del barrio de Salamanca, donde los médicos apreciaron al paciente una contusión extensa con hematoma en la región frontal y síntomas de conmoción cerebral. Se calificó su estudio de pronóstico reservado.

En el mismo coche fué trasladado el general Marina a su domicilio, al que acudió inmediatamente el médico de la familia, Sr. Zaura. Este reconoció al Sr. Marina y aprobó la cura hecha en la Policlínica, declarando que las lesiones no ofrecían gravedad, no obstante la avanzada edad del herido.

También visitó al paciente un hijo suyo, que ejerce la carrera de Medicina.

El herido continuaba hoy en estado satisfactorio.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La invasión de Servia

Avance de los aliados en Bulgaria.—Toma de Strumitza.—Desembarco en Enos.

LONDRES, 19.—Comunicación de Salónica que las tropas francesas, actuando en unión de los serbios, han derrotado a los búlgaros que atacaban Vatanovo y los han obligado a cruzar de nuevo su propia frontera, tomando Strumitza. En la frontera Norte, los serbios continúan resistiendo heroicamente la invasión austro alemana.

Aseguran de Berlín que las alturas a rededor de Belgrado han sido tomadas; pero los austriacos han pedido nuevos refuerzos, y es evidente que el avance enemigo progresa muy lentamente.

Un telegrama de Roma dice que los aliados han desembarcado en Enos, cerca de Dedea-gatch, y han tomado el ferrocarril.

Las últimas noticias de Nish aseguran que el frente serbio continúa intacto, y que en ningún punto han penetrado los invasores más de diez millas al Sur del Danubio.

La ofensiva general.—Refuerzos turcos.

GINEBRA, 19.—Según las noticias recibidas, la ofensiva general en Servia no comenzará hasta dentro de unos días.

También se reciben noticias de que se ha iniciado un movimiento de tropas turcas hacia Bulgaria.

Dícese que los turcos enviarán a los búlgaros 120 ó 150.000 hombres.

Los oficiales alemanes han tomado posesión de las líneas férreas de Dedea-gatch y Sofía.

Los serbios siguen.—Avanzan los alemanes.

BERLÍN, 19.—Sobre el Milawa, los serbios empiezan a flaquear.

Las tropas alemanas siguen avanzando sobre las mesetas al Sur de Belgrado. Los alemanes se apoderaron de varias posiciones.

Los búlgaros han ocupado varias alturas y avanzan por Egr. Palanka.

La bandera búlgara

ROMA, 19.—Un decreto del Zar Fernando ha modificado los colores de la bandera búlgara, que se parecía demasiado a la rusa.

La nueva se parece a la austriaca. To los regimientos han recibido la nueva bandera, que lleva en el centro un gran escudo con una F y el ágüla de dos cabezas.

Un brindis de Venizelos.

El corresponsal de Le-Matin en Atenas comunica que M. Guillemin, embajador francés en esta capital, dió un gran almuerzo en la Legación en honor de los médicos y enfermeras y de M. Charles Roux, que se encuentra ahora en Pireo.

M. Venizelos, ex presidente del Consejo, figuró entre los invitados.

Contestando al discurso de M. Guillemin, dijo Venizelos:

«No soy francés ni por nacimiento ni por la ley; pero lo soy en sentimientos, como lo son la mayoría, si no todos mis compatriotas. Levanto mi vaso en honor del glorioso ejército francés y bebo por el completo y definitivo éxito de los aliados, y por la grandeza y prosperidad de Francia, campeón de la libertad y de los derechos de las naciones e iniciadora de todas las ideas generosas del mundo entero.»

Las operaciones en Rusia

Éxito parcial de los rusos.—Posiciones tomadas.

PETROGRADO, 19.—En la región de Riga, al Sur de esta ciudad, el enemigo, después de tenaz preparación de fuego de artillería, atacó y se apoderó de la estación de Garroven Rozen.

Nuestro contraataque, dado inmediatamente, nos permitió recuperar dicha estación.

En la región de Gross Eckau, los alemanes dieron varios ataques, rechazando a nuestras tropas, que tuvieron que retroceder hasta la región del río Janeb.

En el sector de la estación de Neugut, al Sureste de Riga, hay entablado combate. Nuestros aeroplanos lanzaron durante el día de ayer numerosas bombas sobre los trenes y organizaciones enemigas de retaguardia en esta parte del frente.

A las diez de la mañana, y después de intensa preparación, el enemigo atacó en la región de Chachkeve, al Norte del lago Sventen. El movimiento de nuestras tropas, ejecutado de flanco y a través de los alemanes, cortó las líneas de los asaltantes, siendo capturada una parte de sus fuerzas.

Todos los ataques posteriores fueron rechazados. Los comandantes de las unidades que operan en esta parte del frente dicen que sus atrinchamientos están cubiertos de cadáveres enemigos.

En la región de la aldea de Kullkevitchi, a orillas del Styr, más arriba de Tcharterisk, nuestras tropas se apoderaron ayer de algunas trincheras enemigas. Los contraataques enemigos no tuvieron éxito alguno.

Por último, nos apoderamos también de las posiciones enemigas de la región de Karpouka, al Oeste de Derajas.

Moscú en estado de guerra

Se ha publicado un «ukase» imperial declarando el estado de guerra en Moscú y en el distrito de Muna.

La lucha en el sector austriaco.—Los rusos rechazados.

VIENNA, 19.—Las tropas austrohúngaras que combaten en el bajo Styr rechazaron al enemigo 20 kilómetros al Norte de Barolowka, de varias posiciones fuertemente defendidas, rechazando los contraataques.

Exceptuando esto, no hay novedad en el Norte.

En el arroyo de Krmin rechazamos un violento ataque de los rusos. En el resto del frente no hay novedad.

Avance alemán en Riga.—Ataques rusos frustrados.

BERLÍN, 19.—El ataque alemán al Sur de Riga sigue progresando satisfactoriamente. Los alemanes apresaron a dos oficiales y 280 hombres.

Los alemanes rechazaron los ataques rusos al Oeste de Jacobstadt.

Al Oeste de Illuxt, los alemanes se apoderaron de posiciones enemigas en un ancho de unos tres kilómetros. Más al Sur, hasta la región de Smorgojie, los alemanes rechazaron las ofensivas rusas, emprendidas con fuertes contingentes. Los rusos sufrieron grandes pérdidas. Cayeron prisioneros dos oficiales y 175 hombres.

El ataque ruso a ambos lados del ferrocarril de Ljachowitshi Baranowitschi se malogró a 400 metros de las posiciones alemanas.

A orillas del Styr, desde Rafalowka a Kullkewicz, se han desarrollado combates locales.

Las operaciones en Austria

Intentos italianos frustrados.

VIENNA, 19.—Después de una violenta preparación de artillería iniciaron los italianos, ayer por la mañana, varios ataques de infantería contra el borde Noroeste de la planicie de Daberdo, fracasando todos contra nuestros impedimentos.

El enemigo sufrió grandes pérdidas, retirándose a sus antiguas posiciones.

Por la tarde atacaron otra vez, siendo contenidos por el fuego de nuestra artillería.

Al anochecer, y durante la noche, intentó el enemigo efectuar nuevos avances, que fracasaron como todos los anteriores.

Las tropas que atacaron pueden ser calculadas en tres o cuatro regimientos de Infantería. Mas al Norte, las cabezas de puente de Geritzia y Tolmino sufrieron durante el día un violento fuego de artillería.

El enemigo disparó sobre parte del puente de Tolmino, bombas de gas.

En Carintia, en algunos puntos, duelen de artillería.

Sobre el resto del frente no hay novedad.

Posiciones ocupadas por los italianos.

ROMA, 19.—Después de una terrible y prolongada lucha los italianos han tomado las posiciones perfectamente fortificadas de Pregassina, que es un punto muy importante de las montañas al Oeste de Gard.

El empleo de los gases asfixiantes se menciona en los dos partes italiano y austriaco.

Empréstito italiano en América.

Italia ha nombrado agentes a la Compañía Leo y Higinson para realizar en los Estados Unidos un empréstito de 25 millones de dólares para pagar las compras que hacen los italianos y para asegurar la situación del cambio. Se cree que este empréstito devengará el 6 por 100 de interés.

Las operaciones en Francia

Lucha en trincheras.

PARÍS, 19.—Después de una preparación intensa de artillería, ha habido intentos de ataques de infantería en las trincheras alemanas del Sois en Hache y Delvalle de Souchez, donde se habían agrupado importantes efectivos enemigos; nuestra artillería, con energía y eficaz tiro, y nuestras ametralladoras, ha impedido al adversario salir.

La lucha de artillería, con ventaja para nosotros, ha continuado en el Sur del Somme, en los alrededores de Tilloy du Cessier y Saint Leocade.

En la orilla izquierda del Aisne, en el Sur de Pommiers, nuestras patrullas han descubierto una emboscada enemiga, haciendo prisioneros.

En Champagne, el bombardeo enemigo ha seguido siendo muy activo en la altura de Tahure y en el barranco de la Goutte.

Nuestras baterías, contestando contra las trincheras y vivaguas de la retaguardia del frente enemigo, han producido una importante explosión en un depósito de municiones.

En los Vosgos se señalan combates con granadas en las crestas de Scharzmaunuelo y violentos cañones per ambos contendientes en la región de Harmanvillerkopf y en el valle del Thur.

Ataques ingleses rechazados.—Combate en Saintrey.—Lucha aérea

BERLÍN, 19.—La posición alemana que forma pronunciado saliente ante la línea enemiga al Noroeste de Vermeles, fué atacada varias veces por fuertes contingentes ingleses. Todos los ataques se malograron, y los ingleses sufrieron bajas muy elevadas. Los ingleses siguen manteniéndose firmemente en la orilla de Allieh.

Los intentos de ataque de los franceses en Tahure fueron contenidos por el fuego alemán.

Un nuevo ataque de los franceses para recuperar las posiciones que habían perdido al Sur de Leintrey resultó estéril. Además de sufrir sangrientas pérdidas, los franceses dejaron en poder de los alemanes tres oficiales, 17 suboficiales y 73 soldados prisioneros.

En Schratmannle, a pesar de la considerable cantidad de proyectiles que disparaban los franceses, no lograron recuperar en sus ataques ni un pie de terreno.

Los aviones de combate alemanes atacaron ayer la fortaleza de Belfort. Ahuyentaron a los aviones franceses y lanzaron sobre la fortaleza 80 bombas, que ocasionaron incendios.

La lucha en el mar

Contratorpedero alemán a pique.

COPENHAGUE, 18.—Según telegramas recibidos de Malmoe, un vapor que salió de Trellborg el día 15 del actual con los fuegos apagados, chocó, a medio camino, con un contratorpedero alemán, que fué partido en dos, hundido y siendo salvados solamente cinco hombres de los 45 que componían su tripulación.

Los submarinos ingleses en el Báltico.

COPENHAGUE, 19.—Las Casas de seguros marítimos suponen que el número de vapores alemanes torpedeados últimamente en el Báltico es mayor de lo que se creía, puesto que no se tiene noticia más que de los barcos cuyas tripulaciones han desembarcado en las costas suecas, ignorándose la cantidad de vapores torpedeados cuyos tripulantes lograron ganar las costas alemanas.

Durante los dos últimos meses, 40 vapores alemanes han transportado metales de Suecia a Alemania; pero después del caso del «Politiken», esa navegación ha quedado suspendida por los peligros que ofrece la travesía en el Báltico.

Los submarinos ingleses, en efecto, continúan torpedeando con éxito, y continuamente llegan a los puertos suecos supervivientes de los vapores alemanes.

El capitán del vapor «Moerthas» ha declarado que encotró al submarino inglés «E-19», cuyo comandante le dijo que acababa de echar a pique cuatro vapores.

Calculase en un total de 15 vapores alemanes el número de los destruídos en el Báltico. Un torpedero danés ha recibido orden de recorrer las proximidades de Klintholm.

El mismo submarino «E-19» echó a pique el día 14, al medio día, a un contratorpedero alemán, en aguas internacionales.

La flota alemana había aparecido con refuerzos, después de un combate cerca de la isla Meen, y los pescadores oyeron entonces una nueva explosión enorme, viéndose elevarse una alta columna de agua. Un contratorpedero había desaparecido, y la flota alemana se alejó precipitadamente.

El combate de la isla Meen.

COPENHAGUE, 18.—Un periódico da interesantes detalles del combate librado en las proximidades de la isla Meen, en aguas internacionales, entre un submarino inglés y un crucero y tres torpederos alemanes.

El miércoles por la mañana, hacia las siete y media, los habitantes de la isla oyeron un sañoneo terrible y percibieron a los barcos alemanes rojear el sitio del submarino.

De pronto se oyó una explosión ensordecedora, y uno de los torpederos se hundió, mientras el crucero y los otros torpederos huían inmediatamente en la dirección Sur.

El submarino inglés salió entonces a la superficie. Se quedó algunos momentos en aquellos sitios y desapareció.

Los habitantes de la isla buscaron en vano supervivientes para salvarlos.

Por la noche, dos barcos alemanes llegaron al lugar del combate, utilizando sus proyectores durante una hora, sin descubrir nada. Después volvieron a marcharse.

El salvamento de los tripulantes del torpedero hundió luchaba con la presencia de otros barcos alemanes que también llegaron al lugar del combate.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Moebius, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el Museo de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

DEMANDA DE TRABAJO

El arsenal de Cartagena

Llegada de una Comisión.

Se encuentra desde ayer en Madrid una numerosa Comisión de representantes de todas las fuerzas vivas de Cartagena, la cual, ante el gravísimo problema obrero planteado con motivo del despido de numerosos operarios de aquel arsenal, viene a gestionar del ministro de Marina y del Gobierno en general la concesión inmediata de obras que solucionen de momento el pavoroso problema que se crea a Cartagena.

La Comisión la forman D. Miguel Tobal, alcalde; D. Ramón Guendelain, D. Mariano Gil Pareja, D. Daniel Andreu y D. Enrique Rodríguez, en representación del Ayuntamiento; D. Sebastián Pérez, por la Sociedad de Cultura y Trabajo; D. Francisco Sánchez Carreño, por el Sindicato Once de Noviembre; D. José Vicente Ruiz, por la Maestranza; don Juan Pedroño Flores, por los obreros liberales; senador Sr. Torro, por la Sociedad Económica; D. Julio García Vaso, por la Federación de gremios, Sociedad de albañiles, Centro popular, Liga de vecinos y Cámara Agrícola; D. José Maestre, por la Cámara de Comercio; D. Enrique Girón, por la de Propiedad urbana; D. Miguel Rodríguez Valdés, por el Ateneo Mercantil; D. Ricardo Beltrán, por el Instituto; D. Severino Bonmati, por el bloque de las izquierdas, y D. Francisco de la Rocha Sauvalle, por el Casino.

Compañían también a la Comisión los diputados por la circunscripción D. José Maestre, D. Joaquín Payá y D. Angel Moreno, y el senador D. Joaquín García.

La Comisión visitó al conde de Romanones, quien se ofreció a acompañarla y colaborar en todas las gestiones en pro de aquella ciudad.

Ayer estuvieron en el ministerio de Marina; pero no lograron ver al ministro, que no asistió a su despacho por encontrarse enfermo, y última hora de la tarde recibieron aviso de que hoy a las once les recibirá en su despacho oficial; pero tememos que no sea posible hacerlo, pues el fuerte empujamiento que padece le ha impedido asistir al ministerio.

creación del Sanatorio de Húmera, con fotografías de S. M. la Reina, augusta presidenta que tanto se interesa por la pronta apertura del establecimiento.

Según nuestras noticias, la condesa de Romanones ha comenzado ya a ocuparse de la instalación del Sanatorio.

S. M. la Reina ha dotado algunas camas, y muchas señoras de la aristocracia se proponen seguir este nobilísimo ejemplo.

Desearnos la pronta apertura del establecimiento para bien de los enfermos.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 16, Día 18. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie A 25.000 ptas. nominales, 8 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Idem Id al 4 por 100, Acciones del Banco de España, etc.

Profesorado. Destinase de ayudante de profesor a la Academia de Infantería a los primeros tenientes D. Pompilio Martínez Zaldívar y D. Manuel Calenti Carriles.

Destino. Al ministerio de la Guerra, de plantilla, el capitán de Artillería D. Victor Cortázar.

Abonos. Se conceden de tiempo para efectos de retiro a los comandantes de Infantería D. Rafael Cantalapiedra y D. Adriano López.

Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al primer teniente de Infantería D. Emilio Fernández Martos y al oficial segundo de Intendencia D. Carlos Ripoll.

Orden de San Hermenegildo. Se concede la placa de San Hermenegildo al capitán de fragata D. Eugenio Montero; y la cruz de dicha Orden al teniente de navío don Servando Muñoz.

NOTAS POLÍTICAS. La Asamb'ea de los partidos de Unión republicana, federal y radical, acordó formar la coalición para las próximas elecciones de concejales por Madrid.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que había conferenciado por teléfono con el presidente del Consejo; éste le comunicó que no ocurría ninguna novedad en San Sebastián.

De provincias tampoco tenía ninguna noticia. El Sr. Sánchez Guerra recibió esta mañana muchas visitas, todas relacionadas con cuestiones electorales.

A consecuencia del incidente desagradable ocurrido entre el gobernador y el alcalde, se han retirado del Ayuntamiento los concejales liberales y conservadores.

via salvadora de arcaísmo que ha de llevarnos a nuestra renovación. Porque todos los males fundamentales de España vienen de fuera, procedentes del extranjero.

Es necesario que la Nación sepa esto, que los partidos tengan conocimiento de que, por encima de los problemas políticos, está el problema nacional fundamental de la miseria, está el problema del hambre nacional.

Con una tarde espléndida, inauguróse el domingo la temporada de otoño ofreciendo el Hipódromo brillantísimo aspecto.

Primera carrera. Militar lisa. 1.600 metros. 500 pesetas. «Richmond», 71 kilos, montado por don Adolfo Botín. Apuestas: 24 pesetas ganador y 8,50 colocado. Ganó por cuatro cuerpos.

Segunda. Robert Peal. 1.000 metros. 2.000 pesetas al primero, 350 al segundo y 150 al tercero. «Karnak», dos años, yegua H. A. A., 51 y medio kilos, del conde de los Andes; jockey, J. Rodríguez. Tiempo: 1'4". Apuestas: G 11,50. C 7 pesetas.

Tercera. Precez. 1.000 metros. Iguales premios que en la anterior. «Oceanic», P. S., dos años, 53 kilos, por «Royal» y «Favorita III», del duque de Tarifa; jockey, Hiron; tiempo, 1'3"2/5. Apuestas: G 11,50. C 7,50.

Cuarta. Gran handicap de otoño. 2.000 metros. 2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero. «Milton», P. S., 41 kilos, tres años, del conde de la Címera; jockey, García. Tiempo: 2' 12" 4/5. Apuestas: G 14. C 8,50.

Quinta. Militar lisa. 2.000 metros. 600 pesetas al primero y 150 al segundo. «Chartres II», P. S., cuatro años, 73 kilos, montada por D. Adolfo Botín. Apuestas: G 6 pesetas. C 8,50.

«Estaubé», por D. Fernando Primo de Rivera. C. 13,50.

Espectáculos para hoy

- ESPAÑOL.—A las 6, Los demonios se van y Sin palabras. A las 10 Los demonios se van y Sin palabras. PRINCESA.—A las 9 3/4, La vara de ardes y La llamarada. ZARZUELA.—A las 6 1/2, Charito la Samaritana. A las 10 1/2, Charito la Samaritana. APOLO.—A las 6 Las castañuelas. A las 7 1/4, El amigo Melquiades. A las 10 1/2, (doble) Maruxa. CÓMIC.—A las 10 1/2 (doble), ¡Éché usted Señoras! y El pilluelo de París. PRICE.—A las 6 El vizconde y La canción de la Lola. A las 10. La tempestad. ESLAVA.—A las 6 1/2 Sybill, A las 10 1/2, Invitación al vals. INFANTA ISABEL.—A las 6, Nona Teruel A las 10 El cardenal. CERVANTES.—Compañía Simó-Raso. A las 6 1/2, El ilustre huésped. A las 10 1/2, Los hijos de San Nacante. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El vecino d' Fanny. A las 10 1/2, El templo de Cupido. NOVEDADES.—A las 6, La Famosa, A las 7 1/4, La suerte perra. A las 9 1/4, Las musas latinas. A las 10 1/4, Los matarifes. A las 11 3/4, La Famosa. ALVAREZ QUINTERO.—A las 6, La fresa. A las 7, La noche de reyes. A las 9 1/2, El amigo Melquiades. A las 10 1/2, República del amor. A las 11 1/2, La carne flaca. MARTIN.—A las 6, El espía. A las diez La casta susana. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los chiquitines. A las 6 1/2, Camino adelante y El demonio son los hombres. A las 9 1/2, Las codornices. A las 10 1/2, La parra y Mentir a tiempo. BARBIERI.—A las 7, Las musas latinas. A las 9 Molinos de viento. A las 10 1/2, La patria china. A las 11 1/2, Los cadetes de la reina. ROMEO.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, grandes éxitos. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con ensaño de películas. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo a las 6 1/2 a 12 1/2 de la noche. GRAN VELODROMO REARRO (galería del cine).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras acciones. IDEAL POLISTEIL.—(Yillanera, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patinos, cinematógrafo, bar y patisseries. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos musicales lunes y jueves. GALERÍA DE LA GUERRA.—(Instituto del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIAZZA, 15

NOTICIAS

Lo grato de la temperatura en la última semana ha motivado un alivio grande en la enfermería de la corte y un descenso notable en el número de enfermos. No obstante, han abundado los casos de anginas tónicas y faringicas y de bronquitis y traqueo-bronquitis. También han sido frecuentes los reumatismos musculares y especialmente los lumbagos y pleurodinias. Se han presentado fiebres intermitentes, indudablemente de forma palúdica. Los padecimientos del tubo digestivo, fiebres berthianas y colibacilosis están contenidos en los términos normales.

En los niños hay casos de sarampión, algunos de escarlatina y también de anginas diftericas.

Su Santidad ha regado encarecidamente a las naciones beligerantes que no se obligue a los prisioneros de guerra a trabajar en los días festivos en faenas que no sean inherentes al estado mismo de la guerra, en atención a que obligarles a trabajar en tales días es contrario al precepto divino y eclesiástico, y en segundo lugar, con objeto de endulzar un poco la vida, harto penosa y triste, de los prisioneros.

Hemos recibido la Memoria relativa a la

Información de Guerra

Reemplazo. Pasa a situación de reemplazo, por enfermo, el teniente de Carabineros D. Venancio García.

con lastres fijos de mampostería, con cartas de marear casi imaginarias, con astrolabios y cuadrantes de madera, que iban a realizar un viaje portentoso, azotadas por las olas sus amuras y enrojecidos con sangre sus alcázares; no cejarían ante los rayos y ciclones, ni tercerían sus rumbos, las trágicas luchas de a bordo, las muertes violentas, los gritos de sublevación ni la pérdida de su Almirante: iban preñadas de pasiones que estallaron y destruyeron, pero también de fuerza varonil y de amor a la patria.

Este amor mantuvo siempre la derrota preñada, y dejándose atrás a la nave perdida, al hombre muerto y al cautivo de los salvajes, nunca faltó una proa que surcara los Océanos desconocidos. De aquellos cinco bajeles que partieron de Sevilla, sólo uno regresó, y de sus 239 tripulantes nada más que 18. Victoriosos restos que vieron aparecer maravillados os españoles y absorto el mundo! El Estandarte Real confiado a Magallanes fué devuelto por Elcano: ¡Aquel lienzo venerable era el único y el primero que había dado la vuelta al orbe!

VI. Relatemos ahora lo más concretamente posible este excepcional cuanto dramático y gloriosísimo viaje.

Partió la escuadra, como dije, con rumbo al SE., llegando sin novedad a las Canarias en seis días. E a 2 de Octubre zarparon de nuevo, y ya en latitud de 27° determinó Magallanes dirigirse al S. cuarta al SO., lo que motivó un altercado entre él y Juan de Cartagena, que pretendía extremar su derecho concedido por el Emperador de proveer juntamente con el Almirante en todas las determinaciones. Magallanes, enojado, le replicó que creía un desacierto del Soberano haberle otorgado los derechos que invocaba, y que tanto él como cuantos oficiales montaban los buques, sólo deberían curarse de seguirles durante el día por la bandera y de noche por el farol.

Quedó la cosa así, y en el espacio de dos semanas navegaron combatidos por fuertes tormentas y aguaceros hasta la costa de Guinea, donde una noche Juan de Cartagena desde su buque, que se hallaba muy inmediato al de Magallanes, saludó a éste diciéndole: «Dios os salve, señor capitán y maestro de buena compañía.» Magallanes creyó ver en ello un desacato y repudió a Cartagena, quien, ofendido, mantuvo algunos días después un altercado con su general a bordo de la capitana. Por fin perdió la paciencia Magallanes y lo mandó prender. Cartagena entonces reclamó el auxilio de los otros oficiales, pero en vano, y así extremó el enojo de su jefe que lo hizo

meter en un cepo, y lo dejó al cuidado de Luis de Mendoza (nombrando capitán de la nao «San Antonio» a Antonio de Coca, primero, y más tarde a su sobrino Alvaro de la Mezquita).

El 8 de Diciembre avistaron la costa del Brasil por los 20° de latitud S., y el 13 fondeó en Rio Janeiro, donde hizo acopio de víveres. El 27 zarpo siguiendo a largo de costa con rumbo al OSO. El 10 de Enero avistaron el Cabo de Santa María y continuaron reconociendo y navegando el río de la Plata hasta persuadirse por su agua dulce de que allí no existía paso alguno. El 7 de Febrero volvió a salir al Océano, y con rumbo S. costeó muchas veces a una legua de tierra, hasta el día 24, que hallándose en latitud S. 43° descubrió una extensa bahía que nombró de San Matías (hoy Bahía Nueva). En todo este trayecto y hasta el día 28, soportaron los buques muy recios temporales, que los dispersaron varias veces, tardando tres y cuatro días en volver a encontrarse. El 31 de Marzo entró la armada en el puerto de San Julián, y Magallanes demostró su propósito de invernar allí, pero su gente, que después de tan larga navegación había perdido por completo la fe de hallar el supuesto paso, temerosa además de que

(Continuará.)

MAGALLANES Y ELCANO

CONFERENCIA

DE D. PEDRO NOVO Y COLSON

(CONTINUACIÓN)

pedición en el Guadalquivir, y se dió a la vela saludando con toda su artillería. En Sanlúcar hubieron de detenerse por algún tiempo para proveer aún a la escuadra de ciertos artículos.

Por fin, el 20 de Septiembre zarparon, perdiéndose de vista en el horizonte aquellas cinco naves llamadas la «Trinidad», «San Antonio», «Concepción», «Victoria» y «SanTiago»; aquellas cinco naves que desplazaban la mayor 120 toneladas y la menor 80, pequeñez inverosímil para nuestros ojos, acostumbrados a contemplar las moles flotantes de 10.000 toneladas; aquellas cinco naves sin cubiertas,

estilgrá... asta hoy... de la posición... suma de

SCO... ID

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Consuación en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913... 1.242 m. 536.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de VEJEZ, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas calibres, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 12.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barric», crucero de primera clase, de 13.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Maitland», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitius», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA D., Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuñando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 0 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; empuñando el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Yargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye o intermite y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonan a resultados excelentes para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la exhalación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebril; alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de informes que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tainio, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y resaca en el líquido expresado, se formará la necesaria resaca y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tainio y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células afectadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enloquece, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la afección que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica, estudianta, y le receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INFERNADO

ARENAL, 24



Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.