

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre deho.-Tel. 2.931.

Madr. Jueves 7 de Octubre de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.360.

LA DIPLOMACIA Y LAS ARMAS

ESFUERZO DE LOS ALIADOS

La impresión causada en Londres, París y Roma por la dimisión de Venizelos, asunto que ayer tocamos brevemente, se refleja en sus periódicos de un modo notable, según los extractos telegráficos de sus artículos que hoy se reciben.

La *Times* reconoce que la «Cuádruple Entente» ha acumulado en Oriente muchos errores, siendo el principal haber creído que las negociaciones diplomáticas podían sustituir a la acción armada. Seguidamente incita con viveza a que Bulgaria sea atacada por todas partes, respondiendo de este modo al avance austroalemán, y contrarrestando las influencias que han logrado detener a Grecia en el momento decisivo. Ahí es donde duele; pero ya es tarde para el remedio.

Los mismos que tanto clamaron contra Alemania por haber violado la neutralidad belga, ahora se meten en los puertos griegos y se indignan al ver que el Rey Constantino trata de evitar a su pueblo los horrores de una guerra inútil para sus intereses.

Semejante actitud y la febril actividad que pretenden desplegar para acudir al nuevo teatro de operaciones confirman plenamente nuestros comentarios de los días precedentes. El golpe que se inicia va al corazón de Inglaterra, y ya veremos cómo se compone la poderosa Albión para detenerlo.

Ya no valen estériles escarceos ni femeniles rabietas; hay que proceder con rápida energía, arrojando los riesgos que fueron sorteados durante un año entero.

Tropas austro-húngaras han atravesado el Drina y se hallan en territorio serbio, combinando su acción ofensiva con el ejército que está situando von Mackensen, y que deberá atravesar el Danubio.

No es posible todavía hacer conjeturas sobre la dirección del ataque a Serbia.

Mientras sólo se trataba de atravesar su suelo para darse la mano con los búlgaros, parecía natural seguir la ruta más breve, que es el valle de Orsova a Vidin; pero el desembarco de las tropas franco-inglesas ha modificado mucho los datos iniciales del problema, y echa por tierra los cálculos que se venían haciendo.

Todo depende de los efectivos que ambas naciones consigan situar a tiempo en línea para batirse con los austro-alemanes.

Por otra parte, los rusos se disponen para un desembarco en Bulgaria, que impedirá a los soldados del Rey Fernando acudir con grandes fuerzas hacia el Oeste para secundar la invasión de Serbia. Algunas divisiones turcas se hallan en marcha con objeto de unirse a las de Bulgaria contra la expedición moscovita.

Haciendo un balance provisional de las fuerzas que van a encontrarse en presencia, tenemos por un lado a 500.000 alemanes y austriacos, según las noticias últimas; 350.000 búlgaros y un contingente otomano que puede elevar el total a cerca de un millón.

Los serbios apenas cuentan con 100.000 hombres; los franco-ingleses no tendrán en bastante tiempo más de 200.000, y los rusos tampoco rebasarán esta cifra por las dificultades del transporte marítimo.

Se comprende la falta que hacen los griegos y los rumanos, así como la indignación producida por la probable quietud de los primeros, que no quieren seguir la triste suerte de Bélgica ni se fían, por lo visto, de promesas, cuyo cumplimiento estiman ilusorio.

Ha de extremarse la presión sobre los Gobiernos de Atenas y de Bucarest, y es difícil que ambos logren sustraerse a las intimitaciones que están recibiendo; sin embargo, los rumanos llevan bastante bien su balanceo.

A los helenos estamos viendo que los meten en danza a puntapié limpio. Los pequeños hacen mala liga con los poderosos.

A todo esto, sigue detenida la ofensiva de los aliados en Francia, que era el medio mejor para que abortase el plan germánico. Eso de tener 150.000 mil bajas no es para todos los días.

Rusos e italianos no consiguen fijar las fuerzas enemigas, e Inglaterra se hace cargo de que la llegada a Constantinopla de los austro-alemanes no puede tal vez evitarse.

Pero aun no se ha dicho la última palabra,

y el colosal esfuerzo británico ha de emplear sus recursos diplomáticos y militares en forma que produzcan alguna sorpresa. De lo contrario, la guerra podría darse por terminada.

PORTUGAL

El aniversario de la República

LISBOA, 6.—Con motivo de las fiestas del aniversario de la proclamación de la República hoy no se han publicado periódicos.

Celebráronse la gran parada de bomberos, las fiestas en los cuarteles, la manifestación pública, la corrida de toros y los concursos de iluminaciones de barcos. También se celebró la anunciada fiesta en la imprenta nacional, a la que asistieron los ministros, los presidentes entrante y saliente, multitud de representantes y los hijos de los empleados. Se pronunciaron muchos discursos. Recitaron poesías varios actores.

Han sido disueltas las Juventudes católicas de varias poblaciones, entre ellas la central de Oporto.

En esta capital se han realizado manifestaciones públicas en favor de las naciones aliadas.

En Angola continúan los combates. Los indígenas cuanamas, instruidos por los alemanes, ofrecieron bastante resistencia durante un encuentro. La Infantería de Marina realizó una carga a la bayoneta, rechazando al enemigo y ocupándole posiciones. Las tropas de la República tuvieron muchas bajas, entre ellas el capitán Pa'a. Al día siguiente de este encuentro aparecieron horriblemente mutilados el capitán Pousa, un alférez y 11 soldados.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Al panteón de familia.

ALICANTE, 6.—En el expreso de hoy han llegado los restos mortales del padre del director general de comunicaciones, Sr. Ortuño, para traslados a Benidorm, donde esta tarde han sido depositados en el panteón de familia.

A esperar el fúnebre convoy acudieron las autoridades de Benidorm, muchos funcionarios de Correos y Telégrafos, y numerosos amigos, que patentizaron a los señores de Ortuño el gran afecto con que se les distinguen.

El general Pando.

VALENCIA, 7.—Ha llegado el director general de la Cria Caballar, con objeto de estudiar la instalación, con carácter permanente, de una parada de sementales.

Por la tarde, acompañado de las autoridades, ha visitado el general Pando la barriada obrera, construida por su gestión con arreglo a la ley de casas baratas, que se llama barrio del General Pando, por haberle fundado éste, juntamente con el senador Sr. Castro, y de acuerdo con una Sociedad constructora.

Recorrió el general todo el barrio, quedando encantado. En la casa del obrero Tarín fué saludado el general por los vecinos del barrio, a los que agradeció la petición que elevaron al Gobierno y en virtud de la cual le fué concedida la cruz de Beneficencia.

Después el general Pando visitó la barriada llamada de D. Ramón Castro, donde fué recibido y despedido con vitores y aplausos.

Huelga de tejedores

ALCOY, 6.—Los tejedores mecánicos se han declarado en huelga por no aceptar los tejedores independientes llamados «trapaires» la tarifa de dicho oficio textil.

El presidente de la Sociedad La Unica comunica hoy a la Alcaldía la decisión de los obreros.

El general Pérez Clemente

VALENCIA, 6.—En el tren rápido de Madrid ha llegado el nuevo capitán general de la región, D. Francisco Pérez Clemente, acompañado de un ayudante.

Ha sido recibido el general por todas las autoridades y Comisiones de la guarnición.

Como la llegada ha sido después del toque de oraciones, no le han sido tributados los honores correspondientes.

Acompañado del capitán general interino marchó el general Pérez Clemente a la Capitanía general y seguidamente se posesionó del cargo.

Mañana se harán las presentaciones oficiales.

En breve llegará la familia del nuevo capitán general.

Entierro de un guardia civil.

VILLAGARCÍA, 6.—Al entierro del guardia civil Bartolomé Nieto Pérez, muerto ayer por un funesto error, concurren muchísimas personas de todas las clases sociales. Presidió el duelo el teniente coronel comandante de la

provincia, que llegó ayer procedente de La Coruña, y el subinspector del sexto tercio.

Se ha iniciado una suscripción popular para socorrer a la viuda y a los hijos del infortunado guardia.

El inconsciente matador se encuentra abatidísimo. Se halla en las Prisiones militares de Pontevedra.

Crimen por celos.

ZAMORA, 7.—En el pueblo de Almaraz cuestionaron varios mozos, de una parte, y de otra los hermanos Atilano, Agustín y Manuel Arribas Vara.

El motivo de la cuestión era la preferencia de una muchacha llamada Carmen Baicén, a la que requerían de amores varios de los contendientes.

Estos pasaron de las palabras a los hechos, apelaron a las navajas y resultó muerto un mozo llamado Francisco Roldán, de veinticuatro años de edad.

La exportación de minerales.

PONTEVEDRA, 7.—Los ministros de Navación han elevado instancias a los ministros de la Gobernación y Hacienda pidiendo la derogación de la Real orden de 24 de Agosto último, en la que dicen que el volfrán, no alician los en España, no se comorente que se haya prohibido su exportación, que los reducirá a la miseria, además de perjudicar al Tesoro, que perderá un 30 por 100 que hoy percibe en concepto de impuesto.

El Alto Mando de la Marina italiana

Con motivo del nombramiento del almirante Corsi para ministro de Marina de Italia, dice la *Gazzetta del Popolo*:

«El nombramiento del almirante Corsi, ministro de Marina, debe ser saludado por el país con la gran alegría con que ha sido acogido por la Marina de guerra.»

En los altos grados de la Marina existen tres hombres a los cuales todos reconocemos el valor, la firmeza, la cultura, la energía juvenil y la simpatía personal; una trinidad de hombres de caracteres y aptitudes diferentes, que se completan viviendo en una actitud de identidad de pensamiento y de consejo. Estos hombres son: el duque de los Abruzzos, el vicealmirante Camillo Corsi y el contralmirante Manuel Cutinelli de Rednia.

También tienen los tres cualidades intrínsecas comunes. Tienen común el conocimiento perfecto de la Marina; la cultura, adquirida con abnegación rara; la juventud, ya que el más viejo de los tres no llega a cincuenta años; el ardor, y, sobre todo, la conciencia de la responsabilidad.

Pero si el duque es calmoso y reflexivo, de una prudencia noble y militar, el almirante Corsi posee la cualidad más dúctil del diplomático, con arte oratorio que le hará obtener, si llega la ocasión, grandes triunfos parlamentarios, mientras que el almirante Cutinelli, libre de todo formalismo, es un temperamento que asombra por la sutileza y genialidad toda meridional, evocando las figuras de los grandes capitanes que andaban en el extranjero con el arma al brazo para después de la victoria cultivar en sus palacios de Génova y Venecia el culto por el arte y el lujo de la fiesta.

En el momento actual dos de estos hombres están en el puesto que merecen: el duque de los Abruzzos tiene el mando de la escuadra y el almirante Corsi es ministro de Marina. Falta Cutinelli: considerando lo que ha hecho Salandra y el duque de los Abruzzos al proponer al Rey el nombre del nuevo ministro, no creemos que tardará Cutinelli en ser elevado al tercer alto cargo de la Marina, que, con los de almirante en jefe y ministro, completa el Mando supremo.

Si esto llega, se habrá obtenido de nuestros hombres el mejor rendimiento posible.

El duque y el ministro, mientras tanto, harán ya mucho. A ambos colaboradores ofrecerá la patria su gratitud, y principalmente la Marina, que quiere ser dirigida con mano firme y por quien pueda llevarla a conseguir los altos destinos a que está llamada.»

NOTAS MARITIMAS

El puerto de La Coruña.

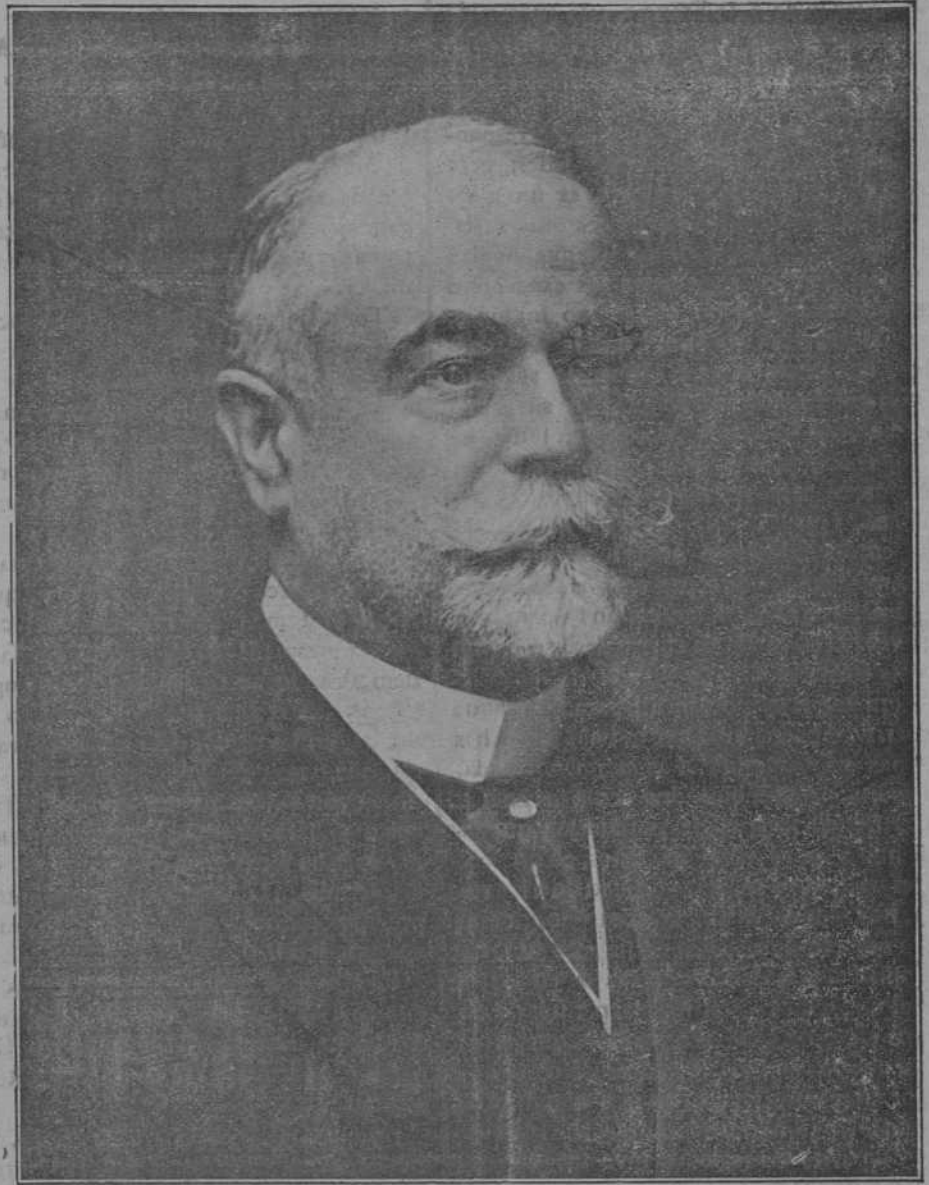
Durante el pasado mes de Agosto entraron y salieron en el puerto de Santander 223 vapores, que importaron 21.739 toneladas de carga, y exportaron 43.746.

Por impuesto de transporte recaudó la Junta de Obras del puerto 32.218,09 pesetas.

Ade más se recaudaron por derechos de muelles, grúas, vías, dique, etc., etc., 5.394,74 pesetas.

Navegación trasatlántica

La siguiente estadística evidencia el efecto producido en la navegación trasatlántica por la campaña que vienen realizando los submarinos alemanes.



EXCMO. SR. D. AUGUSTO MIRANDA, MINISTRO DE MARINA

He aquí las cifras de pasajeros que durante el primer semestre del año actual han cruzado el Atlántico:

De Europa a los Estados Unidos: pasajeros de primera clase, 8.795, por 23.252 en igual período del año anterior. De segunda clase, 23.525, por 34.197 en análoga época de 1914. Emigrantes, 68.481, por 440.856.

Hacia Europa han efectuado el viaje: en primera clase, 8.593, por 52.964 en período igual del año precedente; en segunda, 23.508, por 52.702, y emigrantes, 89.511, por 167.586.

Los submarinos y la Marina mercante inglesa.

El primer lord del Almirantazgo, Mr. Balfour, ha hecho en la Prensa inglesa la siguiente declaración:

«Mientras las pérdidas sufridas por los submarinos alemanes han sido formidables, el tonelaje de la Marina mercante inglesa ha aumentado durante la guerra. Algún día se aclarará el valor de la frase de «pérdidas formidables», porque no parece que hasta la fecha hayan renunciado los alemanes a la guerra submarina, ni aminorado, visiblemente, el efecto de la campaña de estas naves. La afirmación, sin embargo, es de procedencia tan respetable y autorizada que, seguramente, merecía un fondo considerable de verdad, como verdad es también que el tonelaje de la Marina mercante inglesa no ha disminuido, porque los barcos en construcción antes de la guerra, botados al agua y equipados durante la misma, han compensado con exceso las pérdidas sufridas. A este efecto, es interesante saber que los astilleros del Clyde, de Enero a Septiembre, han botado 170.268 toneladas de arqueo, que supone, al mismo régimen de producción, un aumento en el tonelaje durante el año, debido a la obra exclusiva de estos astilleros, de 246.680 toneladas. Ello es significativo de la vitalidad marítima inglesa en todas sus ramificaciones, principalmente en esta de la construcción. Pero esto no es prueba de la escasa utilidad de la campaña de los submarinos, porque su actuación en otros aspectos de la guerra ha tenido una inmensa trascendencia.»

La eficacia de la ametralladora

Un perito militar dijo recientemente que la infantería es impotente contra las ametralladoras, y es cierto. Se han realizado experimentos en los que se ha demostrado que las ametralladoras son superiores a los tiradores. Uno de los mencionados experimentos consistió en un «match» de tiro ante cuarenta y dos tiradores de primera y una ametralladora, disparando durante un minuto contra un blanco que representaba infantería de línea a mil metros de distancia; pero este punto lo ignoraban los tiradores, y el resultado fué que los cuarenta y dos tiradores hicieron 62 blancos con 408 disparos, y la ametralladora 69 blancos con 228 disparos, aunque la ametralladora tardó algún tiempo en afinar la puntería.

Sabido es que las ametralladoras son realmente fusiles con un aparato que las carga rápidamente. Todos los modelos modernos son de funcionamiento automático. El gas producido por la explosión o efecto de retroceso abre la recámara, despiende el cartucho descargado, carga otro nuevo, cierra la recámara y hace el disparo. Estas complicadas operaciones se realizan con extraordinaria rapidez, como lo demuestra el hecho de que la ametralladora Maxim puede efectuar 450 disparos por minuto, lo menos, o sean más de siete por segundo, y si se halla en perfecto estado y la maneja un individuo muy práctico, puede llegar a hacer 600 disparos.

SEAMOS OPTIMISTAS

El verdadero coste de la guerra

El presupuesto de guerra francés es de veinte mil millones de francos anuales. Añadiendo a esta cifra lo que se deja de ganar y la destrucción de propiedades y de capital humano, un escritor inglés calculó recientemente que la guerra cuesta a Francia 40.000 millones de francos anuales. Este cálculo es exagerado, según un economista francés, el cual a luce razones interesantes que demuestran la falsedad de muchos cálculos relativos a los gastos de la guerra.

No hay ninguna relación entre el presupuesto guerrero que corresponde en su mayor parte a los giros de dinero en el interior del país y lo que la guerra cuesta realmente al país considerado en su conjunto y comparable, en cierto modo y desde el punto de vista estrictamente económico, a una sociedad comercial con un balance anual de producción y de consumo y un saldo con superávit o con déficit, positivo o negativo.

En esta época el saldo de Francia en tiempo de paz era favorable, pues ascendía a tres o cuatro mil millones, o lo que es igual, Francia se enriquecía en tres mil o cuatro mil millones, por efecto de las creaciones de empresas comerciales o industriales, muchas de ellas representadas por emisiones de títulos nuevos y representaban el conjunto de las economías y las creaciones de ellas resultantes. Para determinar lo que cuesta la guerra sería necesario precisar lo que impide ganar. Son tres mil o cuatro mil millones, como dicen los economistas? Importa poco; más útil es saber cuánto tiempo puede sostenerse Francia, cuya riqueza asciende a 250.000 millones, y cuánto se empobrecerá al año.

Dicha nación, como cualquiera otra en su caso, se empobrecerá en primer lugar en todo lo que tiene que comprar extranjero material de guerra, objetos para el ejército, etc.; bien para enjugar los déficits extraordinarios de las industrias, por falta de o entorpecidas por la movilización y otras ocupadas por el enemigo. En

Francia puede calcularse esta pérdida en 4.000 millones durante el primer año de guerra. Los alemanes tienen en su poder la mitad de las minas de hulla y de las fábricas de tejidos y las cuatro quintas partes de la industria siderúrgica.

Otra causa de empobrecimiento se mide por la cifra de las pensiones diversas a familias necesitadas, unos 2.000 millones de francos que van a equilibrar presupuestos modestos que en tiempo de paz se equilibraban bien o mal. En cuanto a las clases más pudientes, si ganan menos gastan menos. Ahorran mucho antes de la guerra, y este ahorro, que representaba el enriquecimiento de Francia, está suprimido actualmente. Hechas todas las cuentas se llega a un total de 6.000 millones para el empobrecimiento anual.

A esta cifra hay que añadir la correspondiente a la destrucción de propiedades; pero esto más bien que un gasto anual es un gasto «hecho de una vez». El cálculo es muy variable, según los autores, desde los que hablan de 680 u 800 millones hasta los exagerados que calculan este capital en 40.000 millones. Sea cual fuere la cifra ésta, pérdida no renovable, no puede ejercer influencia sobre el tiempo que Francia esté reducida a su actual frente de trincheras, es decir, disminuida en un 10 por 100 su potencia económica y reducida, por consecuencia, su riqueza a unos 25.000 millones.

El empobrecimiento anual calculado en 6.000 millones puede repetirse sin daño vital un número de años bastante grande para que haga verdadera melía en el país desde el punto de vista financiero.

Ahora hay muy poca gente parada, porque la guerra ha proporcionado trabajo a muchas personas que antes producían poco o nada. Las mujeres, los niños, los retirados se han convertido en fuentes de producción nuevas supliendo a los movilizados. Estos, en número de tres millones y medio, la mitad de ellos rurales, han sido suplidos por completo, puesto que la cosecha de este año se ha recogido. La otra mitad sólo ha sido reemplazada en parte; pero el número de actividades perdidas y no reemplazadas pasa de un millón, que, a razón de una productividad media de 5.000 francos por individuo, representa una falta de producción de 5.000 millones, próximamente.

Por otra parte, las regiones invadidas corresponden a una falta de producción, que es próximamente la décima de la producción industrial francesa, o sean 3.000 millones, 800 de los cuales corresponden a las minas de hulla y a la siderurgia.

La falta de producción asciende, pues, a 8.000 millones para el conjunto del país, a lo cual hay que añadir los consumos extraordinarios especiales de la guerra.

Así se comprende que el presupuesto de guerra de 20.000 millones corresponde en gran parte a los giros interiores del país. La mitad de la población francesa es hoy en poco o en mucho proveedora del Ejército, y en provecho de esta mitad van a parar los giros, sin que para el país resulte un empobrecimiento real.

Las pérdidas de hombres tienen importancia individual, puesto que la pérdida del cabeza de familia priva a ésta de un sueldo más o menos grande; mas para el país, considerado en conjunto, no tiene importancia. Tómese como ejemplo un establecimiento financiero que ha perdido varios empleados, quizás de funciones elevadas. En este caso se producirá un movimiento de avance, un rejuvenecimiento de ciertos cuadros, que no ocasionará ninguna disminución de productividad económica del establecimiento.

En definitiva, hay que ser optimista en cuanto a las consideraciones financieras de la guerra. Los cálculos que he mos copiado son relativos a Francia; pero pueden aplicarse a todos los países beligerantes y demuestran que es muy difícil el agotamiento de un país por la guerra.

ASCENSO MERECIDO

El vicealmirante Miranda

Hoy ha firmado S. M. el Rey el decreto ascendiendo al empleo de vicealmirante, en vacante reglamentaria, al ilustre general D. Augusto Miranda, ministro de Marina.

La personalidad de este competente marino, ganada con su saber y seriedad, con su trabajo y voluntad, con su tesón y su energía; el alto puesto que ocupa, alcanzado o, mejor dicho, encumbrado a él por su talento y envidiables dotes, y el ascenso que nos ocupa, que sella en su uniforme sus servicios, su jerarquía y sus méritos en una larga vida militar, dan motivo para que sean recordados, aunque muy a la ligera, y salvando las omisiones que nuestras noticias lleven consigo, los puntos que bosquejan el brillante itinerario de la carrera ejemplar del nuevo vicealmirante, no para dar realce a su figura, que ya la tiene por sí y no es preciso dibujarla, sino para honrar a la Armada, que lo cuenta en sus filas, y hacer justicia a los hombres que se la merecen.

Nació en Archidona (Málaga) el 27 de Mayo de 1855, e ingresó en la Marina de guerra el 1.º de Abril de 1871. Una brillante hoja de estudios, en los comienzos de su carrera, fué el indio precursor de lo que había de ser el que hoy desempeña la cartera de Marina.

Co no marino está retratado al leer los buques en que navegó y los que ha mandado.

Mil trescientos y pico de días de mar completaron su técnica no práctica, y los navios siguientes son pedanzos que subió para llegar a la altura en que se encuentra.

Estuvo embarcado en las fragatas «Asturias», «Victoria», «Almansa», «Concepción», «Ziragoza», «Blanca», «Esperanza», «Numancia», «Carmen», «Navas de Tolosa» y «Sagunto»; en la goleta «Prosperidad»; en las corbetas «Narváez», «Gornado» y «Ferrolana»; vapores «Vulcano», «Colón», «Merita», «León», «Ciudad de Cádiz», «Navas de Tolosa», «Abel la Católica» y «Liniers»; avisos «Jorge Juan» y «Urania»; cañoneros «Rápido» e «Infanta Isabel»; cruceros «Extremadura», «Cardenal Cisneros» y «Princesa de Asturias», y muchos buques de transporte no precisos de enumerar.

Mandó también el cañonero «Doña María de Molina» y el crucero «Reina Regente», habiendo asistido en 1874, embarcado en la fragata «Victoria», al bloqueo del puerto de Cartagena y a la persecución de la fragata «Numancia».

Tomó parte en 1876 en las operaciones de guerra en la isla de Cuba, en la persecución y caza del vapor pirata «Moctezuma», y en 1898, en la campaña de Filipinas, como comandante de la estación naval del Cregidor, habiendo sido hecho prisionero por los norteamericanos después de la rendición de aquel archipiélago.

En época reciente se distinguió notablemente con el cruceo «Reina Regente», que mandaba, al tomar parte en las operaciones de guerra efectuadas sobre la costa de Marruecos, demostrando su indiscutible competencia principalmente en 1912, con motivo de producirse en las playas del Kert una grave avería, que puso en peligro el buque de su mando, circunstancia que fué aprovechada por el enemigo para hostilizarle; pero sin que lograra sus propósitos, por las acertadas órdenes del Sr. Miranda, entonces comandante del expresado crucero, y que lo salvó de trance tan apurado y difícil.

En la última guerra de los Balcanes y hasta que desembarcó por su ascenso al generalato, en Marzo de 1913, permaneció en Constantinopla con el buque de su mando, «Reina Regente».

Estos son, en extracto incompleto, los servicios marinos del general, labor realizada antes de ceñir el entorchado en cuarenta y tres años de inmaculados y ejemplares servicios; pero simultáneamente con sus triunfos técnicos, alcanzó como maestro, como literato y como hombre de ciencia otros laureles, que le acreditaron también como autor profundo y brillante, pues dió a la publicidad obras de mucho mérito y notables, como las tituladas «Cálculo infinitesimal» y «Principio general de mecánica».

En el campo político se ha revelado como persona de singulares facultades y orador sereno, sencillo y persuasivo, interviniendo en los debates con una oportunidad y elocuencia que hacen que sus discursos, serios, sobrios y concisos, sean escuchados con gusto por el auditorio, que siempre sale convencido porque arguye bien documentado y es pródigo en su razonar irrefutable.

Es el general Miranda el primer general que procede de la Escuela Naval establecida en la fragata «Asturias»; fué nombrado su nador en Marzo de 1914, y muchas condecoraciones españolas y extranjeras adornan su uniforme honroso y bien honrado.

El actual ministro de Marina siempre demostró gran afición por su carrera, y como trabajador es incansable, y los defectos humanos que pueden señalarse a lo largo aún más, si cabe, su persona, porque si rie poco, si habla menos, si reserva mucho y si medita más, bien puede alardearse de ello; que la seriedad, la concisión, la prudencia y el pensar son virtudes varoniles dignas sólo de alabanza y en las que la crítica se estrella.

La voz de todos los que lo conocen; la de los de arriba y los de abajo, como vulgarmente se dice; las de los amigos y adversarios, extracta su historial mejor que no otros u otros podrían hacerlo, pues si de quien algo está, de quien manda y de quien es ministro se dice que vale, que es honrado, que tiene talento, que es competente y que es justo, ya no hay que decir más.

Muchas felicitaciones está recibiendo el general Miranda con motivo de su ascenso. A esas enhorabuenas unimos la nuestra.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Movimiento de buques.

EL FERROL, 7.—Han llegado los trasatlánticos «Afonso XII» y «Claudio López».

El primero viene para hacer reparaciones en el dique Reina Victoria; el otro con objeto de recoger las calderas para el vapor correo «Isabel», que se construye en Cádiz.

También fondeó en estas aguas el yate «Giralda», que entrará en el arsenal, donde se le harán reparaciones.

Ha salido fuera del puerto, a efectuar pruebas de maquinaria, el torpedero «Halcón».

Colisión marítima.

LISBOA, 7.—En aguas de Espinho un vapor portugués chocó con el español «San Antonio», que navegaba con las luces apagadas.

El buque español sufrió averías.

En ambas tripulaciones hubo heridos.

El vapor portugués fué conducido al puerto de Leixoes.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La complicación balcánica

La dimisión de Venizelos.

PARÍS, 7.—La imprevista dimisión de Venizelos ha sido recibida con extrañeza. Sin embargo, el artículo de M. Pichon en Le Petit Journal, escrito antes de conocerse aquella decisión, hacía presentir que del lado de Grecia no estaban las cosas tan claras como se pensaba. Si ignora aún si la crisis es definitiva o si Venizelos volverá a ocupar el Poder.

L'Echo de Paris dice que el Rey de Grecia ha afrontado su responsabilidad, y que los aliados deben también afrontar la suya, no permitiendo que Servia, abandonada en la hora del peligro, se vea amenazada y sin auxilio.

Mis comentarios de la Prensa francesa. El día 23 de marzo de 1913.

PARÍS, 7.—El Echo de Paris, comentando los acontecimientos de los Balcanes, dice: «El Rey Constantino firmó el decreto de movilización y ha consentido el desembarco en Salónica».

Salónica es el único camino que tienen los aliados para llegar a Servia; Rumania y Rusia y todo debe ceder ante la necesidad de cerrar a los alemanes el camino de Constantinopla.

Es inútil negociar con los Balcanes en plena guerra; es necesario obrar y pelear».

El Petit Parisien dice que esto en nada podrá modificar la firme decisión de los aliados de defende r a Servia contra toda agresión búlgara.

«Creemos saber—dice el Gaulois—que efectivamente el Rey de Grecia ha consentido el desembarco de Salónica, que, por lo tanto, continuará llevándose a cabo».

«La protesta presentada por el Gobierno griego—dice el Journal—es platónica e inevitable; pero al mismo tiempo la acedia hecha a nuestros oficiales por las autoridades de la ciudad y por el pueblo descubren la verdadera sensación de la nación helena».

Se ha dejado en completa libertad al Estado Mayor a lido para organizar el desembarco.

Bulgaria rechaza el ultimátum de Rusia.

PETROGRADO, 7.—Telefonan de Moscú que el archimandrita servio Michel, que reside en aquella capital, ha recibido un telegrama de Nich anunciando que Bulgaria ha rechazado el ultimátum ruso y ha enviado por su parte a Servia otro ultimátum, en un plazo de veinticuatro horas para la contestación, refiriéndose a Macedonia.

El cónsul de Bulgaria en Petrogrado ha salido de Rusia.

El ministro de la misma nación quedará probablemente en Rusia, pero como simple particular.

La cuadruple y Bulgaria.

SORIA, 7.—Ayer pidieron sus pasaportes los ministros de Rusia, Francia, Inglaterra e Italia, por considerer irsuficiente la respuesta de Bulgaria al ultimátum de la Cuadruple.

Hoy ha pedido también sus pasaportes el representante de Servia.

El Cuartel general búlgaro.

Según los periódicos oficiales de Bulgaria, el general Mackensen, que debe mandar las tropas austro-alemanas contra Servia, ha establecido su Cuartel general en Temesvar.

Las pretensiones de Bulgaria.

GINEBRA, 7.—Telegrafían de Budapest que el Gobierno búlgaro ha contestado a las últimas proposiciones de Servia diciendo que el asunto de los Balcanes está ya en manos de las grandes Potencias.

Parece que ha añadido que Bulgaria no está unida con Turquía ni con los Imperios centrales y la única cuestión que le interesa es saber cómo podrá apoderarse de Macedonia.

La ruptura de hostilidades.

SALÓNICA, 7.—A pesar de las dificultades de comunicación con Sofía, se sabe que allí esperan la ruptura de hostilidades por Bulgaria o más tarde el día 8.

También se sabe que ningún general búlgaro será generalísimo, y como ninguno quiere que la dirección de las tropas sea encomendada a los alemanes, se encargará del mando supremo del ejército el Zar Fernando en persona.

Trabajos de fortificación.

LONDRES, 7.—De Atenas telegrafían a The Times que continúan los trabajos de fortificación en Salónica y alrededores.

El Gobierno griego ha mandado ocupar las líneas férreas de Salónica a Monastir y Salónica a Constantinopla.

Las escuadras rusa y búlgara.

ATENAS, 7.—Búlgaros llegados a Salónica dicen que reina gran alarma entre las poblaciones del litoral de su país en el mar Negro.

La causa es que han sido vistos cerca de Varna y Burgas buques de guerra rusos.

Se teme un desembarco.

Los puertos búlgaros han sido cerrados con torpedos.

Las operaciones en Rusia

El triángulo de Wolhynia.

Dice el Berliner Tageblatt que habiendo encendido el ejército a torzar el triángulo de fortalezas de Wolhynia, y habiendo consentido en sacrificar terreno, ha mejorado su situación, poniendo a las tropas en condiciones de resistir la fuerte contraofensiva rusa.

«Con los ataques dirigidos al mismo tiempo—añade—en el Norte contra la región de Broz, el general Ivanoff se esfuerza en romper la línea austro-húngara de Wolhynia, haciéndola insostenible».

Para ese fin ha enviado grandes masas de Caballería a la región del torrente del Priopet superior, las cuales debe proteger al mismo tiempo la sección de la línea Póleia Rovno.

Sus mayores éxitos han sido los del borde occidental del Sty. De la línea Kiew Kowel llega al sur los pantanos de Subloka y Obzyca ante Koid, y después allí alcanzaron Rozytze y Kiewtze».

Las municiones en Rusia.

ROMA, 7.—Tres oficiales austriacos, de origen italiano, que se encontraban prisioneros en Rusia, acaban de llegar a Italia.

Cuentan que los reveses rusos tenían por causa una serie de delitos realizados en la construcción de las municiones.

Muchos proyectiles, en efecto, estaban llenos de arena en sustitución de la pólvora.

Hubo que retirar, por esos motivos, grandes cantidades de municiones de artillería, y como se carecía de tiempo para reemplazarlas, hubo necesidad de ordenar la retirada general del ejército.

Los culpables fueron fusilados sin piedad. La situación ha cambiado ahora radicalmente. Las municiones son abundantes, pues las fábricas rusas producen sin descanso, llegan también del Japón, de América y hasta de Europa.

Los ataques rusos rechazados.—Combates sobre el Sty.

BERLÍN, 7.—Entre el lago Dri swjaty y Krewo los rusos volvieron a emprender ayer grandes ataques que fueron rechazados o quebrantados por el fuego alemán. Los rusos lograron algún éxito al principio en Kosjny y Hart, al Sur del lago de Mrozniew; pero mediante contraataques, los alemanes recuperaron la posición, infligiendo grandes pérdidas al enemigo.

En lo referente a los ejércitos del general príncipe Leopoldo de Baviera y del general von Mackensen, la situación no ha cambiado.

En la región de Czartorisk, sobre el Sty, se han desarrollado combates.

Progresos de la ofensiva rusa.—Pueblos tomados al asalto.

PETROGRADO, 6.—«En el frente occidental y en el de Riga se señalan varios encuentros. Al Norte de Birshalen, nuestras tropas han ocupado parte de las trincheras alemanas, el pueblo de Gajche, el río Karoum, llegando al Dvina, entre los pueblos de Ehenoff y Tannenfeld».

Continúan los combates en el frente de los lagos Demnen, Drisvaty, Medzol y Vichney. Después de un violento cuerpo a cuerpo ocupamos el pueblo de Varsilina, al Sudeste de Koziang, y el pueblo de Rousaki, sobre el río Medzoka, al Norte de Postava.

Un combate a la bayoneta, cerca del pueblo de Pasternaki, sobre el río Medzolja, en la región de Rousaki, terminó a nuestra ventaja, pues quedamos dueños de dicho pueblo.

En la región de Smorgon y más al Sur, así como en el Niemen superior y en la región del pueblo de Dielatitchi, esaramuzas continuas con el enemigo, que se esfuerza inútilmente para avanzar hacia el Este.

Al Sur de Priopiat, después de los combates sobre el Sty medio; en la zona del ferrocarril de Kovel a Barny, nuestras tropas ocuparon los pueblos de Voukka, Golouzyliate, Optovo y Volcheze.

En algunos de esos puntos, el enemigo huyó en desorden.

Las operaciones en Francia

Los franceses toman a Tahure.—Otros avances.

PARÍS, 6.—Nuestra acción en la Champagne ha obtenido hoy nuevos resultados satisfactorios; nuestras tropas de infantería, después de sólida preparación por la artillería, han tomado al asalto el pueblo de Tahure, alcanzando la cima de la altura del mismo nombre, que forma un punto de apoyo en la segunda línea de resistencia enemiga.

Hemos progresado igualmente en los alrededores de la granja de Navari.

El total de los prisioneros actualmente enumerados pasa de un millar.

En el resto del frente se señalan sólo combates de artillería, particularmente violentos en el Artois, en la región del bosque de Givenchy y de la cota 119; en la Argona, en el Norte de la Harazne, bosque de Le Pretre; en Lorena, cerca de Leintrey, Reillon y Badonviller, así como en los Vosges, en la cresta de Metzlar.»

Asaltos franceses rechazados.—Las tropas alemanas.—Aeroplanos y dirigibles.

BERLÍN, 7.—Decido al fuego de la artillería alemana, los franceses consiguieron solamente en algunos puntos lanzar sus tropas al asalto; pero todos sus asaltos fueron rechazados con grandes pérdidas. Así fueron quebrantados completamente en la carretera de Somme-Py a Souain varios y repetidos intentos de asalto.

También en Meusejour y Ville sur Tourbe resultaron totalmente infructuosos los ataques franceses. En el parte inglés de 1.º de Octubre de 1915 se afirma que, en la lucha aérea, los ingleses habían conseguido ventajas sobre los aviadores alemanes. En consecuencia de esto está comprobado que, durante el mes de Septiembre, los alemanes han perdido en total siete aviones, unos en lucha aérea, otros derribados por los cañones en tierra, mientras que en el mismo espacio de tiempo los ingleses y franceses han perdido en conjunto treinta aeroplanos, de los cuales quince en lucha aérea.

La lucha en el sector belga.

EL HAVRE, 7.—La artillería alemana ha demostrado poca actividad en el frente belga. Ha bombardeado la región de Furnes, Perbyse y Oostkerke.

Lucha con bombas de mano al Norte de Steenstrate y al Norte de Dixmude.

En varios puntos la artillería belga ha dispersado a los trabajadores alemanes.

Las operaciones en Austria

Ligeros progresos italianos.

ROMA, 7.—En el valle de Terragnolo, en la carretera de Rovereto, una de nuestras columnas ocupó el 5 de Octubre las localidades de Compri y All'Vola; en las pendientes meridionales del Doss del Comne (meseta de Folgaria).

El enemigo abandonó también rápidamente la aldea vecina de Piazza, retirándose hacia Potrich, perseguido por el fuego eficaz de nuestra artillería.

Se han verificado pequeños encuentros en Filon de Sclass, entre el Fella y el Dogma, en el Sudoeste de Leopoldskirchen y frente a Peateano, en las pendientes del Carso Goriziano.

El enemigo ha sido rechazado, dejando en nuestro poder algunos prisioneros.

Flo y nieve en el frente italiano.

Según dicen de Milán, el frío y la nieve hacen muy difíciles las condiciones de la campaña, tanto para los austriacos como para los italianos; en el Trentino y en el valle del Isonzo.

Todas las montañas que pasan de 1.000 metros de altura se hallan enteramente cubiertas de nieve, y la temperatura durante la noche ha descendido en algunos casos a 17 grados bajo cero.

Las trincheras en el bajo Isonzo y en la llanura de Gorizia se hallan llenas de agua.

Los italianos se hallan ampliamente provistos de mantas y capotes de lana y se aprovechan de las malas condiciones del tiempo para efectuar golpes de sorpresa en medio de la bruma y de las tormentas. Buen número de prisioneros austriacos caen de esta manera todos los días en manos de los italianos en la línea de Plezzo y en el Carso.

Protesta de Austria y contestación del Papá.

ROMA, 7.—El Gobierno austriaco ha formulado una protesta porque el Vaticano ha nombrado sacerdotes italianos para desempeñar los curatos de los territorios austriacos conquistados por Italia.

Su Santidad ha contestado directamente reivindicando su derecho a hacer esos nombramientos.

La lucha en el mar

Alemania desbarata el hundimiento del «Arabic».

WASHINGTON, 7.—Durante la visita que el conde de Bernsdorff hizo al Ministerio de Estado, manifestó a Lansing que Alemania conviene que el ataque del «Arabic» por un submarino alemán no correspondiera a las instrucciones dadas.

Alemania está dispuesta, pero sin reconocer una obligación, a indemnizar la pérdida de vida de los subditos americanos. En el escrito que el conde Bernsdorff entregó a Lansing se dice que las órdenes del Kaiser a los comandantes de los submarinos alemanes estaban redactadas en tal forma que harían imposible la repetición de tales hechos. La cuestión de las indemnizaciones con relación al «Arabic» serán resueltas directamente por el conde Bernsdorff.

En su carta a Lansing manifiesta Bernsdorff que, según sus manifestaciones del comandante del submarino que hundió al «Arabic», las de su tripulación y las de origen enemigo, cesaba plenamente convencido que el «Arabic» quiso atacar al submarino. Por otra parte, el Gobierno imperial alemán tiene algunas manifestaciones de los oficiales ingleses, en las que dicen que no habían visto al submarino, y el Gobierno imperial alemán no quiere negar la veracidad de esta manifestación.

Reconoce también que no hubo intento de embestir.

Mechere, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el mismo de la calle de Alcaid (frente al núm. 28.)

NOTAS POLÍTICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Esta mañana se ha celebrado el presidio por S. M., habiendo asistido todo el Gobierno.

El único ministro que se hallaba ausente era el de Instrucción pública y llegó esta mañana a Madrid con tiempo para poder asistir al Consejo.

El Sr. Dato, en su discurso, informó a S. M. el Rey de la propaganda que viene haciéndose en Barcelona para preparar la Asamblea que en aquella capital habrá de celebrarse el 10 de este mes.

Se ocupó el Sr. Dato también del aspecto que ofrece la campaña electoral, la cual empieza a notarse en varias provincias.

Dió cuenta de los telegramas, impresiones y noticias de que dió ayer conocimiento a sus compañeros el ministro de Estado, en relación con el conflicto exterior.

El Rey, a propuesta del Gobierno, firmó el decreto concediendo el Toisón al duque de Mandas, premiando de ese modo sus grandes y dilatados servicios, y el de la concesión del gran collar de Carlos III al cardenal arzobispo de Toledo.

El Sr. Sáenz de Quejana dijo anoche a los periodistas que no tenía conocimiento de la dimisión del gobernador de Jaén, que recoge un telegrama publicado anoche por el Heraldo de Madrid.

Dicho gobernador solicitó del ministro, y le fué concedida por éste, autorización para trasladarse a Orense, donde tiene gravemente enferma a su señora.

Añadió que hoy llegarían a Madrid los señores González Besada, conde de Esteban Collantes y Andrade.

La estancia del gobernador de Barcelona en Madrid será de pocas horas.

De provincias no tenía ninguna noticia de interés.

Respecto a los rumores de crisis no creía el subsecretario de Gobernación que tuviesen fundamento alguno.

En el Círculo liberal se reunió anoche el Comité del distrito del Hospicio, reorganizándose bajo la presidencia del senador don Francisco García de Molinas y la vicepresidencia de D. Luis Gayo y D. Enrique Benito Chavarri.

Asistieron al acto más de 200 personas, entre las cuales figuraban los concejales liberales D. Antonio Casero y D. Pascual Ruiz Salinas.

El Comité acordó, por aclamación, elegir candidato por el distrito del Hospicio, para las próximas elecciones, al notabilísimo abogado y publicista, cronista de Tribunales de El Imparcial, nuestro querido amigo D. José Fernández Cancela.

Las elecciones van a ser reñidísimas en este distrito, porque para una sola vacante se presentan cuatro o cinco candidatos de diversos matices políticos; pero el prestigio extraordinario del Sr. Cancela es una garantía de triunfo.

Esta mañana ha llegado a Madrid el gobernador de Barcelona, Sr. Andrade.

Ha negado el Sr. Dato los rumores de crisis que algunos periódicos han recogido, y que aquí ha estimado infundados.

Respecto a la actitud del conde de Bugallal, ha dicho el Sr. Dato que es la de procurar en los presupuestos las mayores economías y precisamente el presupuesto que ayer fué objeto de examen en el Consejo presenta algunas de relativa importancia.

De modo—añadía el presidente—que si los

rumores se relacionaban con disgustos del señor Bugallal por la situación de los presupuestos, nunca como ayer estarian menos justificadas, desde el instante en que se discutía un presupuesto con bajas en los gastos.

El hecho de que no se hayan remitido a Hacienda los proyectos parciales de presupuestos no significa que no se estén examinando en Consejo, estando subordinada la materialidad del envío a consultas sobre puntos determinados.

Yo mismo no he enviado aún el presupuesto de la Presidencia, porque estoy pendiente del presupuesto del Consejo de Estado, que forma parte del mismo.

Acerca de la fecha en que vaya a abrirse el Parlamento, nosotros mismos no la sabemos, porque ya dije antes de ahora que no se fijará hasta tanto estén ultimados los presupuestos y las reformas militares, cosas ambas que habrán de leerse en la primera sesión de Cortes.

Las zonas neutrales

Un mitin.—La manifestación del domingo. BARCELONA, 7.—En la Lliga regionalista se ha efectuado el mitin para pedir las zonas neutrales y la reapertura del Parlamento.

Han hablado los señores Cambó, Ventosa y Sedó. Todos han dirigido fuertes censuras al Gobierno, acusándole de que engaña al país.

Han hecho un llamamiento a todas las fuerzas vivas de Cataluña para que secunden la campaña, y han justificado la actitud de protesta por el incumplimiento de las promesas del Gobierno.

A la manifestación del domingo no concurrirán, aunque conformes con la campaña en pro de las zonas neutrales, ni el partido conservador ni el liberal.

Se han reunido los diputados y senadores regionalistas para tratar de la conveniencia de asistir a la manifestación y a la Asamblea; a la reunión concurrirán también los diputados provinciales por Cataluña y los concejales del Ayuntamiento de Barcelona del propio partido.

Se acordó el turno de oradores para los mítines del sábado y para la asamblea.

También se han reunido los estudiantes en gran número para convenir la forma de cooperar a la manifestación del domingo, y la redacción de un manifiesto, que suscribirán los alumnos de todas las Facultades y que se repartirá en la Universidad y demás centros docentes; en él se recomienda la asistencia a la manifestación; también se acordó celebrar el sábado por la mañana un mitin escolar con el mismo objeto.

El Emperador de Austria

ROMA, 8.—Se reciben noticias de que el Emperador de Austria Hungría se ha agravado súbitamente y que se guarda una reserva absoluta sobre la enfermedad.

El príncipe heredero, el canciller del Imperio, el jefe del Gobierno húngaro y otros personajes han salido con dirección al castillo imperial de Schoenbrun.

DE PALACIO

Sus Majestades D. Alfonso y doña Victoria dieron ayer tarde un paseo en automóvil por la Casa de Campo y El Pardo.

Han sido recibidos en audiencia por el Monarca los duques de Monteleón y Bivona y los marqueses de Cáceres, Rafal, Santillana y Frontera.

Los jefes y oficiales de la Escolta Real a quienes se les cumplimentó a Sus Majestades.

La Reina doña Victoria pasó por la Casa de Campo en automóvil, acompañada de la señorita de Heredia.

S. A. R. la infanta doña Isabel estuvo esta mañana en Palacio a visitar a los Reyes.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 5, Día 6. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Societades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Información de Guerra

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraer lo al capitán de infantería D. Enrique Esquivias y al primer teniente D. Diego Manzano.

Destino. Destinado al ministerio de la Guerra al coronel de Artillería D. Juan Martínez Aribarri.

Reemplazo. Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Enrique López Lliná.

Servicios de aeronáutica. Se modifica el reglamento de aerostación militar en el sentido de que en lo sucesivo dependa de la sección de Ingenieros el ramo de aerostación, y de la de Estado Mayor y campaña el de aviación.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó después de las siete.

El Sr. Dato manifestó que el señor ministro de Estado había hecho una exposición detallada de todos los asuntos del exterior.

En líneas generales se trató del presupuesto de Fomento.

Añadió el Sr. Dato que había recibido un telegrama del Sr. Prat de la Riva, dándole cuenta del acuerdo de la Diputación de Barcelona referente a la aspiración de que se reúna el Parlamento y discuta los proyectos económicos.

Negó el señor presidente del Consejo los rumores de crisis que circularon por la tarde.

Se aprobaron los expedientes siguientes: Presidencia del Consejo de ministros.—Se resuelve a favor de la Administración, de acuerdo con la Comisión permanente del Consejo de Estado, una competencia entre el gobernador de Pontevedra y la Audiencia de La Coruña con motivo de interdicto promovido por doña Carmen Sotolino Rodríguez.

Recurso de queja promovido por la Audiencia de Burgos contra el alcalde de Laredo; se resuelve declararlo no haber lugar a dicho recurso por improcedente.

Ministerio de la Guerra.—Se aprueba un expediente con motivo de la propuesta formulada por el Ministerio de la Guerra para la expropiación forzosa de terrenos en los Alcázares (Murcia), por estimarlos necesarios para la seguridad del Estado.

Gobernación.—El Consejo de ministros aprueba la propuesta de Gobernación proponiendo la aceptación definitiva por el Estado del edificio teatro cedido por el Ayuntamiento de Teruel para la Casa de Correos y Telégrafos.

Hacienda.—Expediente sobre arriendo de locales para instalar las oficinas de la Depositaria especial de Hacienda de Puerto de Cabras (Canarias); se aprueba la autorización al delegado de Hacienda de Santa Cruz de Tenerife para anunciar el oportuno concurso entre propietarios de fincas adecuadas.

Fomento.—Se aprueba un expediente dando cuenta de haberse aprobado el de expropiación del término de Canfranc, con motivo de la ejecución de la explanada de la estación internacional de Canfranc con el ferrocarril de Zuera a Olorón, por su importe total de pesetas 108.767,02.

Las elecciones municipales

Candidato liberal. En el Círculo liberal se reunió anoche el Comité del distrito del Hospicio, reorganizándose bajo la presidencia del senador D. Francisco García de Molinas y la vicepresidencia de D. Luis Gayo y D. Enrique Benito Chavarri.

Asistieron al acto más de 200 personas, entre las cuales figuraban los concejales liberales D. Antonio Casero y D. Pascual Ruiz Salinas.

El Comité acordó, por aclamación, elegir candidato por el distrito del Hospicio, para las

próximas elecciones, a nuestro compañero Fernández Cancela.

Las elecciones van a ser reñidísimas en este distrito, porque para una sola vacante se presentan cuatro o cinco candidatos de diversos matices políticos; pero el prestigio extraordinario del notable abogado y periodista es una garantía de triunfo.

NOTICIAS

El Ayuntamiento de Madrid ha publicado una nueva edición de las «Instrucciones populares contra el cáncer de la matriz y de las mamas», escritas por el doctor D. José Soriano, que se dan gratuitamente a todo el que las pida en las Casas de Socorro, y en casa del autor, Desengaño, 25.

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotográfica regalo de Diario de la Marina

Espectáculos para hoy

- PRINCESA.—A las 6, Señora ama. ZARZUELA.—A las 6 1/2, Charito la Samaritana. A las 10 1/2, Charito la Samaritana. APOLO.—A las 6 (dob'e) Matias Ferlot, Maruxa, A las 10 1/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia. A las 11 3/4, Las castañuelas. CÓMICO.—A las 10 1/4 (dob'le), La playa de moda Isidrin o las cuarenta y nueve provincias y El chico de la portera. ESLAVA.—A las 6, Sybill. A las 10 1/2, Invitación al vals. INFANTA ISABEL.—A las 6 El cardenal. A las 10 El cardenal. VODEVIL 'antes Salón Regio).—A las 6 1/2 Los calzones de Bandillac. A las 10 1/2, El divorcio de Fanny. NOVEDADES.—A las 6, La suerte perra. A las 7 1/4, Molinos de viento. A las 9 1/4, El general Castañón. A las 10 1/4, Las musas latinas. A las 11 3/4, Los matarifes. MARTIN.—A las 6, La corte del rey Octavio. A las diez Sherlock Holmes. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los chiquitines. A las 6 1/2, Rosas de otoño. A las 9 1/2, A primera sangre. A las 10 1/2, La garra y Mentir a tiempo. CINEMA X.—Gran sección continua de éxitos grandiosos. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón artístico crítico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan a diario. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 12

al suyo. No bastaba la deshonra de Virginia para justificar la muerte de Filiberto. La sangre pedía sangre. Habiéndose mostrado parte, reclamaba como indemnización las dos vidas.

Fué una lucha horrible. Demostrada la premeditación, el Jurado descartó las circunstancias atenuantes en vista del feroz ensañamiento de los criminales. Se dictaron dos penas capitales que se ejecutaron poco después.

Y las dos mujeres encontráronse al volver dos hogares vacíos para siempre. Un horroroso odio sin ejemplo las separaba. ¡Y vivían casi pared por medio! Pasaban días enteros sin salir por no enoñarse. Otras veces se espaban para morderse como perros rabiosos. ¿No habían devorado cada una de ellas los hijos de la otra? Sólo la igualdad de la desgracia y la soledad les permitían soportar aquella vecindad.

Pero aquella igualdad se deshizo cuando llegó el día de Todos los Santos. La Bauche hizo una corona de flores naturales para llevarla a la sepultura de Filiberto. La Mouvagnoux la vió salir con su ofrenda. Enloquecida y anhelante la siguió hasta el cementerio. Todas las familias adornaban las tumbas de sus muertos, y el cementerio parecía un jardín. Sólo ella no tenía sepultura que adornar. Claudio y

Tomás fueran arrojados a la fosa común. Virginia, ¡Dios sabe dónde estaría!

El odio la ahogaba. Fuése hacia la Bauche, que al verla se volvió airada. Ambas se apercibieron midiendo su infinito rencor, y la madre de Virginia excusó: —Mis hijos mataron al tuyo. Pero tú me has devorado el corazón.

Y las dos viejas se acometieron junto a la sepultura como dos chacales.

Enrique Bourdeaux.

LAS MADRES ENEMIGAS

(CONCLUSIÓN)

concluido se acercó la Mouvagnoux. Encendió un farol para ver el cadáver del seductor de su hija. El rostro estaba completamente magullado. Se estremeció y apagó el farol; podía pasar alguien.

Estuvo a punto de quedar impune el crimen. El lugar estaba desierto, nadie había visto nada. Pero lo pasado entre las dos familias despertó las sospechas. Una sumaria bien hecha puso a la justicia ante la verdadera pista. Los dos hermanos fueron detenidos. Tomás, que era muy torpe, se cortó ante el juez y acabó por confesar el delito.

Las dos madres asistieron a las vistas de la causa. Una temblaba por sus hijos, la otra quería vengar

EL ABUELO

En Cerdeña, más que las fiestas de Navidad se conmemoran las de Pascuas, principalmente las de Pentecostés. El pueblo sardo es por instinto un pueblo poeta; pero es un pueblo muy pobre. Para el campesino y el pastor sardo, Navidad representa el colmo de la miseria. Tampoco es muy alegre la Pascua, aunque en ella ya se sabe si la cosecha será abundante o escasa; el usurero concede créditos, la recolección de la aceituna ha terminado y los campos presentan ya la ofrenda de nuevos pastos. Pero en Pentecostés la cebada está ya a punto de ser segada y los rebaños dan su mayor producto. Es el tiempo de esquilarse las ovejas y de marcar con el fuego los becerros y las terneras. Estas y otras sencillas operaciones pastoriles tienen verdaderos caracteres

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.588 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Bote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 817.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.000 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y munición.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metralladoras y munición de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcoo-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Snoct); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesla y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos; para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
37	161	89	29	Ninguno	276

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos; Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses per rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. Es soluble en general que ocurre las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Cough). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahucen, perdiendo energías y carnis, y que de abandonar resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiinflamatorio, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración se vuelve fácil y se detiene la excitación pánica de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfonilados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un medicamento notablemente. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos irrefragables que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tannin, tintura de todo y vanadato sódico, en sus sustitutos van completamente disueltos en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tannin y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esclerose, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándoles en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la fax del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recetan siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.º
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.