

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 4 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.332

LA OFENSIVA ALEMANA

¿CUÁNDO SEFRÁ DETENIDA?

Continúa la retirada de las tropas rusas, manteniendo sus retaguardias la integridad del frente para evitar que los grandes núcleos se vean cortados; y siguen también los progresos austroalemanes en toda la línea con el objetivo clarísimo de quebrantar cuanto sea posible al Ejército moscovita.

Por el Norte, estrechan el cerco de Riga y se aproximan a Wilna, siendo imposible ver cuál de estos puntos desean los germanos con preferencia. Lo más probable es que ajusten su conducta a la del enemigo.

Más abajo, son ya dueños de Grodno y se acercan a Bialystok, habiendo cruzado el Niemen. La resistencia que hallaron en Grodno ha sido escasa, aunque sus partes dignas otra cosa; lo prueba el que sólo hicieron 400 prisioneros.

Las fuerzas de von Mackensen están en Antopol, y los austriacos de Bothmer han rebasado el río Sereth, cuyas márgenes fueron bravamente sostenidas por los rusos en las últimas semanas.

Esto puede llevar consigo la posesión del ferrocarril a Kiev y el aislamiento de las tropas que el gran duque mantenía destacadas en el Dniester, las cuales deberán ejecutar un movimiento de flanco para salirse de la red que le tienden sus adversarios.

La situación general es muy favorable a los imperios centrales en este teatro de operaciones, y los rusos, al ceder el terreno, lo hacen con su cuenta y razón en busca de un nuevo frente que nadie sabe dónde podrá establecerse.

Las diversas soluciones que puede adoptar el Estado Mayor germanico para conseguir el fruto de sus ventajas fueron ya examinadas en anteriores artículos con gran detenimiento.

Nuestros lectores recordarán que no creíamos en un avance sobre San Petersburgo ni mucho menos hacia Moscú.

La duda estaba, y sigue estando, en si decidirá llevar tropas a Francia o emprender una ofensiva por el Sur, atravesando Servia de Orsova a Vidin, y tal vez llevando fuerzas a la Besarabia.

Cualquiera de ambos planes llevaría consigo la detención de los ataques al ejército ruso y la preparación de un frente defensivo de Norte a Sur que permitiese disponer de bastantes unidades de combate. Por eso ofrece gran interés el momento en que la marcha de los austroalemanes sea suspendida.

Lo que hicieron en Francia hace casi un año puede servir de base para plantear algún supuesto.

La línea del Aisne, que todavía ocupan, fué preparada cuidadosamente por tropas de retaguardia mientras se daba la batalla del Marne; y cuando se decidió el retroceso ya estaban dispuestas las nuevas posiciones a que debían dirigirse los distintos Cuerpos.

Ahora no es la cosa tan clara como lo fué entonces, y solamente resulta evidente la necesidad de que los pantanos del Pripet queden en el centro de la línea defensiva, pues rebasarlos sería dejar a las espaldas un peligroso obstáculo para el caso de un movimiento retrogrado.

Lo que avancen las alas antes de recibir la orden de pararse depende de muchas circunstancias, que ni el mismo general Hindenburg puede tener previstas.

Una concentración importante en la Estonia, para cubrir la capital rusa, se está verificando y obligará a la izquierda de los alemanes a no pasar tal vez de Riga.

En la derecha tedesca, todo depende de la actitud final de las naciones bálticas, que no acaba de definirse.

Resulta, pues, que sólo hay un pie forzado: los pantanos del Pripet, ya mencionados. Por sus flancos pueden variar mucho los movimientos, según la conducta que observen las tropas rusas al ver dividido en tres partes el actual terreno de sus esfuerzos.

Esas tres partes son: la Estonia, la Polisia y la Besarabia.

Una mirada al mapa, para recordar la posición relativa de estas provincias moscovitas, aclara la situación mejor que todas las explicaciones.

LOS GRANDES HOMBRES

ANTE LA MUERTE

La muerte no siempre asusta a los mortales, ni es tan espantosa como nos la pinta la imaginación, como nos lo demuestran algunas anécdotas recogidas por Leo Claretie.

Hay frases verdaderamente profesionales de ciertos moribundos. El famoso Malherbe, corrector implacable del idioma, se despertó sobresaltado, poco antes de morir, por haber oído una palabra mal dicha a su enfermera, reprendiéndola por hablar con poca corrección, y declarando a su confesor que quería defender hasta el último suspiro la pureza de la lengua francesa.

La chifladura de los matemáticos produce también sus efectos. Terrason decía: «Calculo que he perdido los cuatro quintos de las luces que podía haber adquirido».

Lagny se moría, y su familia, desolada, no podía sacarle ni una palabra del cuerpo, cuando llegó Maupertuis. —¿Cómo está?—preguntó.—¡Ay! ni oye, ni entiende, ni responde—le dijeron.—Es, errad, voy a hacerle hablar: señor de Lagny, ¿el cuadrado de doce?—Ciento cuarenta y cuatro—dijo Lagny—, y expiró.

El sabio botánico Heller, tentándose el pulso poco antes de expirar, decía: «La arteria late... la arteria late todavía... la arteria... no late ya.» Y expiró.

Gasendi murió diciendo: «He nacido sin saber por qué, he vivido sin saber cómo, y me voy sin saber cómo ni por qué.» De noustier agonizaba en Villers Cotterets, y la madre de Alejandro Dumas trataba de darle algunas esperanzas; él, sonriendo dulcemente, la cogió la mano y la dijo: «No hay que hacerse ilusiones, querida señora: el caldo ya no pasa, el agua ya no pasa, la leche ya no pasa; nada es que yo pase.»

El ingenio, como se ve, no está reñido, ni mucho menos, con la muerte. Mery definió su estado perfectamente en su lecho de muerte: —¿Qué tiene usted?—le preguntaban.—Tengo... el invierno.

Gerardo de Nerval decía de su enfermedad que era «una calentura complicada de médicos». La Roche-Guyon, que se divertía con Luis XIV en imitar las muercas de los moribundos, vió llegada su última hora, y tuvo el valor de decir al Rey: «Señor, muchas veces os he ayudado a imitar a los demás; ahora me llega la vez: mirad bien, porque nunca lo haré mejor.»

Los arranques heroicos y orgullosos son numerosos, figurando entre ellos el de aquel noble señor del Chatelet que, en su última hora, en 1280, recomendaba que le enterraran en un pilar, a la entrada de la iglesia, de pie, para que no pasara la plebe por encima. La frase final del gran Richelieu revela un alma de patriota: —¿Perdonáis a vuestros enemigos?—le decía el sacerdote.—Jamás he conocido otros enemigos que los enemigos del Estado.

Gustavo III de Suecia, herido mortalmente en un baile de máscaras, fué transportado a palacio seguido de multitud de coches.—¡Vaya!—dijo—ya soy como el Papa; me llevan en procesión.— Y cuando supo que su asesino era Ankerstroem, exclamó:—Nunca hubiera pensado en él: creí que era Ribbin quien me había herido; pero si mi silencio hubiera podido salvar al asesino, me hubiera llevado conmigo el secreto de su crimen.

La arrogancia suele lanzar en ciertos caracteres sus últimas llamaradas en una frase típica final: tal Mirabeau, diciendo al morir: «Me llevo conmigo el luto de la Monarquía; los facciosos se disputarán sus jirones». Lo mismo Augusto, preguntando sonriente a sus amigos, después de haberse hecho arreglar el rostro y los cabellos: «¿Soy buen cómico?»; o Danton, diciendo al verdugo en la guillotina: «Verdugo, enseña mi cabeza al pueblo, que bien vale la pena de verse».

Hay frases que revelan la preocupación del porvenir, que a veces asalta a los moribundos; de ellas es modelo la famosa disertación de Sócrates a sus amigos, y la réplica que dió a su mujer viéndola desolada por su muerte inminente: «¿Hubieras preferido que muriese culpable?». Vespasiano, pensando en su muerte próxima, decía: «Parece que pronto seré un dios». Hay quienes se preocupan de que los que quedan los entiendan de tal o cual manera; otros son indiferentes a tales cuidados. Diógenes, preguntado por un vecino sobre quién le enteraría después de su muerte, no teniendo a nadie, contestó: «El que compre mi casa».

El verdadero carácter de los hombres suele revelarse al desnudo en los últimos momentos. Pedro Aretino, después de haber recibido la extremaunción, gritaba enfadadamente: «¡Lladrame de las ratas, ya que estoy engrasado». Rabelais, con el mismo motivo, decía: «¡Se acabó! Ya me han engrasado las botas para el gran viaje. ¡Ya veo a Dios como era cuando

entró en Jerusalén: triunfante y montado en un burro!» Y luego añadió: «No tengo nada, debo mucho, y el resto se lo dejo a los pobres»; y soltando una carcajada, exclamó: «¡Bajad el telón, que el sánete ha terminado», y murió. Lafontaine, pensando en las almas condenadas al fuego eterno, decía en sus últimos instantes: «¡Pobrecillas! ¡Yo espero que, a la larga, se acostumbrarán a ellas!» Scarron, retorcido por hipo, exclamaba: «¡Ah! ¡Como escape de ésta, vava una sátira que voy a hacer contra el hipo!» Lulli, dirigiendo un «Te Deum» por la convalecencia de Luis XVI, y llevando el compás con el bastón, se dió en el pie un golpe tan fuerte que tuvo que retirarse gravemente herido; se declaró la gangrena, y a los pocos días hubo que sacramentalre; el confesor le reprenía por haber escrito su ópera «Armidá», «obra encantadora y corruptora», y Lulli ofreció a Dios el sacrificio de aquella producción y echó el manuscrito al fuego; el príncipe de Conti, que entró a verle, halló al confesor radiante con su triunfo. «¡Qué lástima!—dijo el príncipe a Lulli—, una obra que te ha costado tanto trabajo!» «¡Tranquilízase, monseñor—le dijo Lulli en voz baja—: tengo guardada una copia!»

LA MORTALIDAD EN LA GUERRA

LAS BATALLAS DE ANTAÑO Y LAS DE AHORA

La *Revue Hebdomadaire* acaba de publicar un estudio comparado de las pérdidas sufridas en las batallas más sangrientas, y llega a esta conclusión—paradójica en apariencia:—que hasta la guerra actual, tales pérdidas eran lejos de ser proporcionadas a los adelantos de los armamentos.

Pero todo ha cambiado desde 1914; y nunca, en cualquier época o país, los resultados de los combates fueron tan sangrientos como lo son en la actualidad.

En Marengo (14 de Junio de 1800), 30.000 franceses luchan contra 35.000 austriacos; las pérdidas entre muertos, heridos y prisioneros son del 22 por 100 para el enemigo, o sea 7.700 hombres, y 20 por 100, o sea 6.000 hombres, para los franceses.

En Jena (18 de Octubre de 1806), 45.000 franceses pierden el 9 por 100 de su efectivo, es decir, 4.000 hombres; y 70.000 prusianos pierden el 33 por 100, es decir, 23.100 hombres.

En Eylau (7 de Febrero de 1807), 53.000 franceses tienen 9.540 hombres fuera de combate, es decir, el 18 por 100 de sus efectivos, y 72.000 rusos pierden 30.960 hombres, es decir, 43 por 100.

En Waterloo (18 de Junio de 1815), 72.000 franceses sufren un 36 por 100 de bajas, aproximadamente 26.000 hombres, y los aliados, que suman 150.000 combatientes, deijan 20 por 100, o sea 31.300 hombres, sobre el terreno.

En Solferino (18 de Junio de 1859), 125.000 franceses batan a 150.000 austriacos. Los primeros pierden 2.750 soldados, o sea el 7 por 100 entre heridos y muertos; la derrota cuesta a los contrarios 22.300 hombres, es decir, el 15 por 100.

En Freschviller (6 de Agosto de 1870), los franceses, que suman 38.000 hombres, tienen 6.080 hombres fuera de combate, el 6 por 100, mientras los alemanes, que son 120.000, sufren 8.400 bajas, es decir, el 7 por 100.

En Rezonville (16 de Agosto de 1870), 130.000 franceses pierden el 8 por 100 de sus efectivos, es decir, 11.000 hombres, 200.000 alemanes pierden el 10 por 100, o sean 20.000 hombres.

En Liao Yang (Agosto-Septiembre de 1904), 97.000 rusos sufren 14.000 bajas, lo que representa el 12 por 100 de su ejército, mientras 100.000 japoneses pierden 10.000 de los suyos, lo que hace el 10 por 100 de sus efectivos.

En Mukden (Febrero-Marzo de 1905) había en el campo de batalla 350.000 rusos, que perdieron el 20 por 100 de los combatientes. Fueron, por consiguiente, 70.000 hombres muertos, heridos o desaparecidos. Los japoneses, que sumaban 300.000 hombres, tuvieron 42.000 bajas, o sea un 14 por 100 de su efectivo.

Pues bien: esas cifras no son nada al lado de las que arroja la presente guerra.

No hay un solo combate de los trabados en 1914 que no haya causado a los alemanes bajas mucho mayores a las sufridas por los adversarios de Francia en las grandes batallas de antaño.

En efecto, en cuanto a las pérdidas experimentadas por el Imperio germanico, Los Eparques equivalen a tres Marengo, y Nuestra Señora de Lorete fué seis veces más sangrienta; la batalla del Iser causó a los teutones bajas diez veces mayores a las de Jena. La batalla del

Marne ha costado a los alemanes tantas vidas como Waterloo, Freschviller, Rezonville y Sain Privat juntas.

El Kronprinz ha perdido más soldados por tratar de poner a Verdun al alcance de sus cañones, que Brunswick, Bu'low y Würmser, cuando, durante las guerras de la Revolución, lucharon contra Dumouriez, Kellermann, Roche, Marceau, Jourdan y Bonaparte.

Y además de todo esto, nada nos permite aún evaluar, ni siquiera con aproximación, la enorme cantidad de cadáveres que resultará de las tan formidables como mortíferas batallas que desde hace un año se siguen en la Prusia oriental, Polonia y Galitzia.

En Francia, así como en Rusia, no se cuentan ya los regimientos prusianos, sajones o bávaros que han perdido, después de renovar sus efectivos repetidas veces, más del doscientos cincuenta por ciento de su efectivo inicial.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La huelga de Gijón.—Acuerdos de los huelguistas.

Guón, 3.—En reunión celebrada por las Sociedades La Cantábrica y La Unión Marítima se han tomado los siguientes acuerdos:

Primer. Desembarcar mañana todas las tripulaciones de los buques surtos en el puerto, e igualmente cuantos estén fondeados en puertos de otras provincias cuyos armadores se hallen en litigio con las Sociedades federadas.

Segundo. Solicitar apoyo y solidaridad de todos los elementos obreros de la provincia, incluso ferroviarios y mineros.

Tercero. Telegrafiar al Comité federativo informándole de los acuerdos e indicándole la conveniencia de la generalidad del paro en todos los puertos de España donde existan Sociedades federadas.

Cuarto. Que la Unión Marítima imponga como condición para solucionar el conflicto que acepten los navieros las aclaraciones en el reglamento del trabajo a bordo que se presentaron hace días.

Quinto. Que vayan Comisiones recorriendo los puertos para informar a los compañeros de la causa del conflicto.

El gobernador ha propuesto a los obreros el nombramiento de una Comisión mixta que estudie una fórmula mientras tanto que se vuelva a la vida normal, siendo rechazada esta proposición.

La huelga de gabarreros.—Complicaciones.—Solución del conflicto.

LA CORUÑA, 3.—Esta mañana los cargadores del muelle y los carretoneros se unieron a la huelga por solidaridad haciendo la descarga del trasatlántico «Satrústegu» por su propia tripulación, que se prestó gustosa a ello.

La lancha «María Pita», encargada de remolcar tres gabarras, estuvo tripulada por un contramaestre, fogoneros y marineros del torpedero núm. 3.

El «Satrústegu» ha dejado en La Coruña varios pasajeros que retornan de América; 1.602 bolsas de maíz y 2.000 cueros vacunos. Esta carga fué recogida por los marineros de la Armada, que la llevaron a la dársena.

A última hora, y cuando se temían complicaciones, la huelga de los gabarreros quedó resuelta a satisfacción de obreros y patronos.

El trasatlántico «Legazpi».

Cádiz, 4.—Procedente de Centro América y Puerto Rico llegó el trasatlántico «Legazpi», abarrotado de pasaje y carga general.

Entre los viajeros figuran D. Miguel A. Muñigo, ministro de España en Bogotá, que ha sido trasladado a Suiza; un hijo del presidente de la República de Venezuela y varios españoles acudados en Puerto Rico.

El «Legazpi» seguirá su viaje a Barcelona. La escuadra española.—Pérdida de un vapor.

EL FERROL, 4.—Se ha dispuesto que se reúnan en este apostadero los buques de la escuadra.

Hoy han tondeado dos torpederos, y el lunes llegarán los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

Después fondearán el crucero «Reina Regente» y el acorazado «Carlos V».

Este traerá a los guardias marinas, que aquí pasarán a bordo del «España».

También es esperado el «Río de la Plata».

El ayudante de Marina de Villaviciosa telegrafía al comandante general del apostadero que se considera totalmente perdido el vapor «María de los Angeles», que embarrancó a consecuencia de habersele abierto una vía de agua.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Los metalúrgicos amenazan con la huelga.

OVIEDO, 4.—El Sindicato de metalúrgicos ha presentado a los patronos varias reclamaciones, entre ellas una solicitando un aumento de dos reales en el jornal.

Compañías amenazan con ir a la huelga, el gobernador marchó a Langreo para conferenciar con patronos y obreros.

El director de la Duro Felguera ha pedido un plazo para estudiar las peticiones, suspendiéndose de momento el conflicto.

El cólera a bordo.

LONDRES, 4.—Un telegrama de Nueva York dice que a bordo del trasatlántico *President Lincoln* se ha notado casos de una enfermedad sospechosa.

Las autoridades creen que se trata del cólera. Las medicinas caseras.—Un niño muerto. Otro moribundo.

ALCIRA, 3.—Una vecina de esta localidad, madre de dos niños, uno de seis años y otro de trece, que se hallaban enfermos de calenturas, fué a una droguería a comprar medicinas para cortar las tercianas.

Se las dieron, y al llegar a su casa mezcló las medicinas con un litro de agua que contenía una porción de absenta y un poco de café y administró a cada enfermo una dosis. El niño menor murió a los pocos momentos y el otro está moribundo.

Interviene el Juzgado.

Un crimen inexplicable.

OVIEDO, 4.—Al regresar esta madrugada de Sotrorondo el vecino Silvino González de ver a su novia le salió al encuentro un desconocido, el cual le acometió a puñaladas, hiriéndole tan gravemente que falleció a los pocos momentos.

A las voces de socorro que dió el herido acudieron al lugar del suceso su novia y la madre de ésta. El criminal las recibió a tiros, dándose luego a la huida.

El suceso ha causado gran indignación en el vecindario.

La Guardia civil busca al agresor.

Fiestas en Calatayud.

ZARAGOZA, 4.—El Alcalde y el secretario del Ayuntamiento de Calatayud han visitado al gobernador de Zaragoza, invitándole a las fiestas que se celebrarán en Calatayud durante la semana próxima, y principalmente han hecho la invitación para que asista dicha autoridad a la inauguración de las obras de pavimentación en la calle llamada de la Rúa, a que se le cambiará el nombre, dándole el de Eduardo Dato, por haber concedido éste la subvención necesaria para el arreglo de la misma.

El gobernador les ha prometido su asistencia.

Para este acto está también invitado el presidente del Consejo de ministros.

Las reformas de las Escuelas de Industrias.

GUÓN, 4.—Se han reunido los alumnos de la Escuela Superior de Industrias y han acordado adherirse a la campaña iniciada por otras entidades locales para conseguir que el ministro suspenda la innovación introducida en dicha enseñanza, que casi anula la necesidad de que la Escuela exista.

Se da el caso de que se establece ahora la enseñanza de aprendizaje, que fué implantada por este Municipio hace treinta años.

Mañana se reunirán los padres de los alumnos para tomar acuerdos.

El comandante Bascaran

A consecuencia de unas calenturas intestinales falleció ayer en Tetuán el caballero y simpático comandante del Arma de Caballería D. Jacinto Bascaran y Reyna.

Contaba treinta y ocho años, y, por lo tanto, era uno de los jefes más jóvenes del Arma de Caballería. Desde el comienzo de la campaña de Melilla, en 1909, a la que asistió como ayudante del general Marina, prestó casi constantemente sus servicios en Marruecos, y al cesar recientemente en su cargo de alto comisario el citado general, quedó a las órdenes del general Jordana. Por sus méritos en campaña le fueron concedidas las cruces de María Cristina y del Mérito Militar con distintivo rojo y el empleo de comandante en Diciembre de 1913.

Era un militar entusiasta de su carrera y un carácter decidido y simpático, que le granjeaba la sincera amistad de cuantos le trataban.

A su padre, el ilustre general, cruelmente herido por esta gran desgracia, y a toda su distinguida familia, enviamos nuestro sentido pésame.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Los alemanes en Grodno

Avance de la caballería alemana - La toma de Grodno - 400 prisioneros - Sigue el avance.

Berlín, 4.-Comunica el Gran Cuartel general alemán que la caballería alemana se apoderó ayer de la cabeza de puente fortificada de Lennewaden, al Noroeste de Friedrichstadt. Las tropas alemanas han logrado cruzar el Niemen, y después de sostenida lucha ocuparon Grodno, haciendo 400 prisioneros.

El Ejército del general von Gallwitz ha quebrantado la resistencia de la retaguardia rusa a lo largo de la carretera de Abekszyc a Swielecz, haciendo ayer más de 3.000 prisioneros y tomando un cañón y 18 ametralladoras.

El Ejército de von Mackensen ha llegado en su avance hasta la región de Antopol, 30 kilómetros al Este de Kobrin.

Las tropas austro-húngaras avanzan hacia el Este, al Sur de Boloto Dubewoja.

El Ejército del general von Bothmer se aproxima al paso de Sereth.

El esfuerzo alemán contra las posiciones del Niemen y el Bóbr.-Triunfos de los rusos

París, 4.-La Tribuna de Ginebra da los detalles siguientes sobre las operaciones en Rusia:

«El mariscal Hindenburg ha lanzado cerca de un millón de infantes y toda su Caballería contra las posiciones rusas del Niemen y el Bóbr.

La gran batalla continúa cerca de Friedrichstadt, donde los rusos resisten con tremenda energía, causándoles a sus enemigos enormes pérdidas.

Al Noroeste de Mitau los rusos han rechazado una decena de ataques enemigos.

Al Noroeste de Vilna, a orillas del Wilija, contraatacaron los rusos, matando o hiriendo a 35.000 hombres; pero, a pesar de toda la energía que derrocharon, tuvieron que continuar su retirada.

En el Bóbr, al Oeste de Grodno, los rusos, atacados por 200.000 alemanes, tuvieron que retroceder en un frente de 12 kilómetros; pero al día siguiente por la mañana contraatacaron con los refuerzos que habían recibido durante la noche, y después de un combate de seis u ocho horas rechazaron a los alemanes, infligiéndoles pérdidas que se evalúan en 65.000 hombres.

El 29, por la mañana, al Sur de Kobrin, tres divisiones rusas se concentraban rodeadas por el Este, por el Norte y por el Sur. Mientras que el general Woysch intentaba completar el círculo los rusos atacaron por el Norte y por el Este, y causándole grandísimas bajas al enemigo consiguieron reunirse con el grueso del Ejército.

En la Bukovina los rusos han atacado al Sur y al Oeste de Trembowka y han hecho numerosos prisioneros.

Informes oficiales rusos.-Éxito en las operaciones - Grodno, evacuado

Petrogrado, 3.-En la región de Friedricstadt rechazamos nuevos ataques.

Entre Swenta y Wilija progresamos con éxito.

Cerca de Szirwidty tomamos a la bayoneta dos pueblos, haciendo prisioneros.

Progresamos igualmente en la región de Douksety y tomamos un cañón.

La situación entre el Wilija y el Niemen es la misma.

Rechazamos varios ataques obstinados a lo largo de la cañada que se extiende desde Plita a Moresz.

Cerca de Grodno centuvimos primeramente al enemigo para permitir la evacuación del punto; luego pasamos a la orilla derecha del Niemen.

Al Sur de Grodno, ninguna modificación sensible.

En la región de Luck, después de varios combates obstinados en el arroyo Sty, nos replegamos en el frente de Olyka-Ladziwittaf, capturando varios centenares de prisioneros y algunas ametralladoras.

El enemigo ocupó Loutz.

Las retaguardias protegieron nuestro repliegue sobre el arroyo Sty, causando grandes pérdidas al enemigo en la región de Zoloczow-Zborow, desembarcadura del Strypa.

Pasamos parcialmente a la ofensiva, capturando ametralladoras, municiones y prisioneros.

Las operaciones en Francia

Combates en los Vosgos.-Los franceses, victoriosos.

París, 4.-Los periódicos franceses publican relatos de los brillantes combates librados en las cimas de los Vosgos, a consecuencia de los cuales las tropas francesas se han apoderado de la importante posición de Souartz-Mannele, que domina el valle de Munster y la línea de Lingekopf-Barrenkopf.

Los alemanes han realizado grandes esfuerzos para recuperar esta posición, y dicen que han hecho progresos. En realidad, a pesar de un ataque muy violento y del empleo de proyectiles que contenían gases asfixiantes, no han

conseguido más que recuperar una parte de las trincheras que habían perdido.

En Lingekopf se conserva el conjunto de posiciones tomadas.

Parte oficial. Combates de artillería.

París, 4.-«Continúa el bombardeo violento y recíproco en muchos puntos, especialmente en Artois, sectores de Loreto y Neuville, entre Somme y el Oise, en la región de Fonquescourt, Dancourt y Tilloloy, en la Champaña, en los alrededores de Souain, en las Argonas y en el frente de Lorena, en el valle de Remabois y en los alrededores de Gondrexon y Chazolles.

Cañoneo en los Vosgos, en las regiones de Hesseux y Barrenkopf».

Informes contradictorios.

Londres, 4.-Un radiograma recibido en la Embajada francesa esta tarde dice que las trincheras recuperadas por los alemanes en los Vosgos ocupan un frente de 250 metros.

Según el boletín alemán éstos han recuperado la línea de Lingekopf-Barrenkopf; pero después de una violentísima lucha los franceses volvieron a tomar la mayor parte de las posiciones perdidas.

Las operaciones en Austria

Combates en la región alpina.-Bombardeo de Cormono.-En el Carso

Roma, 4.-En la región alpina ha habido duelos muy vigorosos de artillería. Los italianos volaron un depósito enemigo de municiones en el valle de Sexten y también atacaron a la artillería enemiga en el valle de Seebach, detrás de las fortificaciones de Prendil, donde el enemigo abandonó algunas trincheras.

El enemigo ha bombardeado la estación del ferrocarril de Cormono con piezas de pequeño calibre, pero no tuvo éxito.

En la meseta del Cor-o han sido tomadas algunas trincheras al adversario, que abandonó armas y municiones.

El ataque a los Dardanelos

Aumenta el número.-Óficial situación de los turcos en Gallipoli.

Roma, 4.-Los últimos refugiados italianos procedentes de Turquía dicen que la situación en el vetusto Imperio se ha agravado extraordinariamente durante la semana última.

La defensa de la península de Gallipoli se debilita de día en día, a causa de las dificultades que hay para aprovisionar a las tropas, porque por mar es imposible transportar nada y por tierra es difícilísimo, puesto que los caminos que unen la península al continente están bajo el fuego de la artillería de los aliados.

El Ejército turco en la península sólo dispone de los alimentos necesarios para pasar algunos días, y por reducir las raciones ha habido ya varios motines.

Otro motivo grave de descontento es que las tropas que combaten no pueden disfrutar ni de un día de reposo, ya que es imposible reemplazarlas por tropas frescas.

Durante varios días no ha llegado a Constantinopla ningún herido y la población se ha dado cuenta de que esto obedece a que el ejército, encerrado en la península, no puede transportarles.

La escuadra turca ha desaparecido. Se dice que las tripulaciones han sido desembarcadas para que luchan en tierra. Todavía se ven algunos torpederos; pero nada hay que señale la presencia de los submarinos alemanes, que es posible que se hayan retirado al Bósforo.

Éxitos británicos en Gallipoli.

Londres, 4.-En la península de Gallipoli ha habido calma, en la zona Sur, durante la última semana de Agosto; pero las tropas británicas obtuvieron una brillante éxito en la zona Norte, donde se apoderaron de una altura después de violenta lucha.

Esta altura se llama Bujuk Afan-Arfampa y se halla a unos cuatro kilómetros al otro lado de la península; además, un aeroplano francés ha huído un transporte en el puertecito de Acbashilliman y los submarinos británicos han torpedeado dos transportes más en el mismo puerto y otros dos entre Gallipoli y Nagara.

En los Balkanes

La acción alemana - 200.000 alemanes sobre la frontera rumana.

Londres, 4.-Según noticias que proceden de fuente digna de fe, cerca de 200.000 hombres de tropas alemanas han llegado a Brassó (Kronstadt, en la Transilvania meridional), no lejos de la frontera rumana.

Por otra parte, se dice en los círculos bien informados que Alemania ha renunciado a su proyecto de avanzar a través de Servia y Bulgaria a causa de los graves peligros que ofrecería una empresa semejante.

Esta información, que es posible que tenga por objeto calmar la opinión rumana, está en contradicción con el hecho de que las líneas férreas húngaras estén vigiladas por las tropas, con la disposición que ha obligado a retirarse a los aduaneros húngaros de Predial a Brassó y con la orden que, en la región intermedia - puesta bajo la vigilancia de las autoridades militares húngaras -, prohíbe a los viajeros que

la atraviesan en ferrocarril mirar por las ventanillas.

Una Misión especial.-Llega la duquesa de Mecklemburgo.

Londres, 4.-Un telegrama de Sofía anuncia la llegada a dicha población del duque de Mecklemburgo, acompañado del doctor Rosenberg, informador en el ministerio de Negocios Extranjeros de Berlín de los asuntos balkánicos. El duque ha celebrado una entrevista con el Sr. Rudislawoff, presidente del Consejo de ministros búlgaro.

En las colonias

Éxitos ingleses en el Camerón.

Londres, 4.-El Foreign Office comunica que ha recibido del Gobierno de Nigeria un telegrama, según el cual, los ingleses han ocupado Caschaka (Camerón), sin que el enemigo opusiera resistencia.

«El día 29 -añade el telegrama- la posición enemiga, situada en los alrededores de la ciudad, fué sorprendida y obligamos a los alemanes a retirarse, después de sufrir pérdidas.

Canschaka está situada a 140 millas al Oeste de Ngandungse y a 65 al Suroeste de Konksha; ambas poblaciones se hallan ocupadas por las tropas británicas.»

La lucha en el mar

Pérdida de una chalupa.

Londres, 4.-El ministerio de Comercio comunica que la chalupa «Conorari» se la consideró perdida con toda la tripulación desde el día de Julio, próximamente.

La tripulación se componía de nueve hombres.

Estadística marítima.

Londres, 4.-El Almirantazgo anuncia que durante la semana que terminó el 1.º de Septiembre han entrado y salido de los puertos británicos 1.353 buques, de los que fueron hundidos o capturados tres, cuyo tonelaje bruto sumaba 6.757 toneladas.

No fué echado a pique ningún barco pesquero.

Transporte inglés a pique.

Berlín, 4.-Comunican de Constantinopla que el transporte inglés «Sawland» ha sido echado a pique por un submarino. Ahogáronse la mayor parte de las tropas que conducía.

La aviación en la guerra.

El Ministerio de Marina francés ha facilitado una nota acerca de la labor de la aviación marítima francesa en las costas de Francia, Egipto, Siria y el Adriático, que dice así:

«En el Norte de Francia, las escuadrillas aliadas vigilan el litoral y la alta mar, buscando y atacando a los submarinos enemigos y bombardeando sus bases de aprovisionamiento.

Durante la semana última nuestros marineros aviadores, a pesar del furioso bombardeo, arrojaron de noche más de 300 bombas de 90 sobre las bases navales alemanas de la costa belga y empezaron el bombardeo de la selva de Houthulst, ejecutado el 25 de Agosto por una escuadra de 60 aviones, los cuales regresaron todos indemnes.

En Egipto nuestros hidroaviones participan en la defensa del canal de Suez. Sobre las costas de Siria cooperan eficazmente a las operaciones del bloqueo. En Venecia muestran igualmente gran actividad.

Días pasados nuestros aviadores dieron caza a varios hidroaviones austriacos y les obligaron a huir.

Uno de esos aviones austriaco fué perseguido hasta la plaza de Pola por uno francés.»

Por otra parte, los periódicos señalan las hazañas siguientes de dos aviadores franceses:

El 24 de Agosto, dos pilotos, los ayulantes Bertin y Boyer, fueron encargados separadamente de efectuar algunos reconocimientos en el interior de las líneas enemigas y debían aterrizar en dos puntos, distantes unos seis kilómetros. Ambos aviadores marchaban juntos y a través las líneas alemanas. Bertin, caído neado, fué herido en un muslo; pero continuó su misión hasta el punto de aterrizaje fijado de antemano.

En ese mismo tiempo Boyer cumplió igualmente su misión; pero habiendo volcado su aparato al aterrizar, lo incendió y se dispuso a huir. En aquel instante Bertin, que había terminado su reconocimiento y regresó hacia las líneas francesas, advirtió que el aparato de su camarada estaba ardiendo, y a pesar de su grave herida aterrizó nuevamente, tomó a Boyer como parajero y regresó con él a nuestras líneas.

El ayudante Bertin ha sido condecorado con la Legión de honor.

El verano de la Corte

Banquete en honor de las autoridades.-Iniciativa provechosa para Santander.-Los príncipes a San Sebastián.

SANTANDER, 4.-Invitados por el Rey, asistieron ayer a la comida de S. S. MM. el ministro de Marina, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el obispo de la diócesis, el alcalde, el presidente de la Diputación, el comandante de Marina, el delegado de Hacienda, el presidente y el fiscal de la Audiencia, y los representantes en Cortes de Santander y su provincia, a excepción de los señores Aznar y Garnica, que están ausentes.

A esta comida, de carácter oficial, dada por los Reyes a las autoridades, también han asistido personalidades palatinas, y en las presencias estuvieron el Rey, la Reina Doña Victoria, la princesa de Salm-Salm y los infantes

D. Carlos, D. Alfonso, doña Luisa y doña Beatriz.

Durante la comida se habló, iniciando el Rey la conversación, de la necesidad de que en Santander se construya un gran hotel a la moderna, y que debe hacerse inmediatamente, con objeto de que esté en condiciones de recibir viajeros el año próximo.

Los augustos personas creen que esto sería de muy provechosos resultados para Santander.

De acuerdo con las anteriores opiniones, hoy recibió el Rey al arquitecto Sr. Riancho y al capitalista montañés D. Leopoldo Pardo, hombre de grandes iniciativas, perteneciente al Cuerpo de Artillería, y cuyo nombre va unido, por su actuación directa, con las más importantes Empresas industriales santanderinas, y en la entrevista ha quedado acordado en principio la construcción del gran hotel.

A las doce recibió el Rey a una Comisión de señoras y señores, padres de aspirantes e ingresos en las Academias militares, aprobados, sin plaza, en los últimos exámenes.

La Reina doña Victoria recibió, a las doce y media, a las damas que constituyen las Juntas directivas de diferentes instituciones benéficas.

En tren especial han marchado a San Sebastián el príncipe de Asturias y los infantes sus augustos hermanos.

La Reina doña Victoria marchará el domingo en automóvil a San Sebastián, y el Rey ha desistido de su propósito de ir hasta Reinosa en automóvil para tomar allí el tren, y saldrá en el tren correo desde Santander, marchando a la estación acompañada de una sección de la Escolta Real.

La despedida que Santander prepara a los Reyes será digna de sus egregias personas, pues el pueblo entero acudirá a despedirlas.

Muley Hafid, en La Granja

SAN ILDEFONSO, 3.-Ha llegado en el automóvil del presidente del Consejo el ex Sultán de Marruecos Muley Hafid, acompañado de un intérprete y de una de las personas de su séquito, siendo esperado en el patio de la Heredad por toda la colonia veraniega.

Inmediatamente de llegar, el ex Sultán subió al Palacio para visitar a la infanta doña Isabel, con quien salió poco después, recorriendo los jardines, contemplando las fuentes, que corrieron en honor del visitante, no interesando, al parecer, grandemente el espectáculo, mostrando sólo su complacencia al contemplar la fuente conocida por los Baños de Diana.

Después, en un carruaje tirado por cuatro caballos y acompañado solamente del administrador del Patrimonio, del intérprete y de las personas de su séquito, recorrió Muley Hafid todos los jardines.

La infanta invitó a almorzar al ex Sultán, el cual, por la tarde, marchó a visitar Riofrío, y a última hora emprendió el regreso a Madrid en automóvil.

TEATRO ESLOVA

Inauguración.

La temporada teatral empezó ayer. Rompió el fuego el teatro Eslova poniendo en escena *Soldaditos de pomo*, en la sección vermouthe, y *Sybill*, por la noche; pero la inauguración para el público fué en esta sección, como lo prueba el hecho de que el teatro se llenó de bote en bote. Es más: en mi humilde opinión, creo que el día de inauguración de temporada no debería haber más función que la de la noche, porque quita solemnidad al acto el que haya sección vermouthe en día tan señalado.

Los estrenos de obras importantes, los beneficios de artistas, los débuts, los acontecimientos escénicos, en fin, no se verifican siempre en la función de la noche? Pues qué mayor acontecimiento para una Empresa que la inauguración de la temporada? Yo creo que se desluce la solemnidad inaugural con la sección vermouthe.

Pero, al parecer, las Empresas no están para lucirse más o menos, sino para aprovechar todo momento de ingreso, y creen que no dar al público el aperitivo del primer día sería tan como quitarle el apetito de teatro para todo el invierno.

Digo todo esto porque aparte de las razones de orden artístico que existen para ello, de no haber dado ayer en Eslova sección vermouthe, se habría podido anunciar la opereta *Sybill* para las diez en vez de las diez y media, y de este modo habría terminado a la una, y no cerca de las dos de la madrugada, como terminó la representación, haciendo que el público se impacientara.

La opereta *Sybill* obtuvo igual éxito que el día de su estreno en la Zarzuela y fué presentada admirablemente, sin reparar en gastos.

Respecto de la interpretación, se distinguieron mucho Dionisia Lahera, que cantó muy bien y animó su singular belleza con toletes preciosos, y la señorita Haro y Lola Saavedra se vistieron muy bien y conquistaron grandes aplausos.

De los hombres, Peña hizo las delicias del público por su vis cómica, y Gandía, Parera y Lorente fueron muy aplaudidos.

Ahora bien: como esto no amargua en nada el mérito de su labor artística, me permito advertir al Sr. Parera que procure dar más na-

turalidad al recitado y andar por la escena menos ceremoniosamente, porque es un defecto fácil de corregir con un poco de buena voluntad. Anoche, por el modo de andar y la entonación de la voz, parecía que estaba representando el *Don Juan Tenorio*. Y no era precisamente el famoso drama de Zorrilla lo que se representaba.

La Empresa tuvo un hermoso día de inauguración, y merece gran fe elogios por haber dado a la presentación todo lo que se necesitaba para que fuera espléndida.

Pero procuren acabar antes la función en días sucesivos.

Miquelavale.

Asesinado para robarle

Confesión del criminal.

BENAVENTE, 4.-El fiscal de la Audiencia de Zamora llegó el día 31 para proseguir las diligencias de esclarecimiento del repugnante crimen cometido el día 30 del pasado.

El procesado José, que según parece se ha declarado único culpable, ha dado la siguiente explicación del crimen.

El día de autos llegó en tren, a las doce de la noche, procedente de Maire, con la víctima, Ignacio Claudio Otero.

Después de tomar café en el establecimiento de La Iberia le condujo a pernoctar en la casa-posada de José, preparándole cama con un colchón en el suelo y retirándose el matador a su cuarto.

A las dos de la mañana, sintiéndole roncar, se metió en el cuarto de la víctima, poniéndole una rodilla en el vientre, estrangulándole.

Después levantó el cadáver, apoyándole contra la pared.

Así aguardó hasta las cinco de la mañana, dando conocimiento a su mujer del hecho.

Al día siguiente, a las doce de la noche, cogió el cadáver, cargóselo a las espaldas, y poniéndole un saco por detrás, a pesar de verse cabeza y piernas, dirigióse en peregrinación macabra, atravesando el pueblo y tres feleros de Co sumos en busca de un sitio extraviado donde ocultarlo.

Confiesa el autor que el paseo trágico fué horrible por no saber donde tirar el cadáver, no fuese descubierto.

Pensó arrojarle a la vía al paso del tren, con objeto de que le destruyese la cabeza; pero se decidió al fin a arrojarlo al río Esla.

La cartera con 9.750 pesetas que llevaba Ignacio dice que la arrojó a una atarjea; pero no pareció al día siguiente, que fué a buscarla.

El Juzgado trabaja para esclarecer dicho punto.

Obras de puertos

En el ministerio de Fomento se ha celebrado la subasta para la construcción de un muelle en Abando (Vizcaya), y otro en el puerto de Tarragona.

El primer servicio ha sido adjudicado a don Sebastián Gili en la cantidad de 1.415.950 pesetas, y el segundo a D. Manuel Viñá, por 1.312.384,91 pesetas.

Enciclopedia universal ilustrada europeo-americana

Colaboración mundial. - Etimologías en sánscrito, hebreo, griego, latín, árabe, lenguas indígenas, americanas, etc., etc.

Versión de la mayoría de las voces en francés, italiano, inglés, alemán, portugués, catalán y esperanto.

Gran número de biografías inéditas y triple número de voces que las contenidas en los diccionarios más extensos.

Dato elocuente. - Los tomos I a XX y XXIV publicados contienen 25.059 grabados intercalados de fotografías del natural, 1.825 láminas en negro (varias de ellas dobles), que integran 11.157 grabados; 289 láminas en color (muchas de ellas dobles), que contienen 2.447 grabados, y 1.134 mapas y planos (también varios de ellos dobles).

De manera que esta ilustración ya en los 21 tomos publicados supera en mucho a la que contienen en las más afamadas Enciclopedias. Mientras alguna de ellas pondera los 15.000 grabados que ilustran unos 30 tomos, *Enciclopedia Espasa* lleva publicados más de 39.000 grabados en los 21 primeros tomos.

Es la que se publica con mayor rapidez de todas cuantas se han editado en Europa y América.

Reimpresos los tomos I al XII. En publicación los tomos XXX y siguientes.

Se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción.

Hijos de J. Espasa, editores; Cortes, 579, Barcelona.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Ferrocarril, 51 dúpl., 1.º izq.

Información de Guerra

Profesorado.

Se destina de plantilla a la Academia de Infantería a los capitanes D. Jenaro García del Busto y D. Edmundo Seco Sánchez.

Programa

Se dispone se ponga a la venta en el depósito de la Guerra, al precio de 50 céntimos, el programa para las oposiciones a ingreso en el Cuerpo de Veterinaria militar.

Asensos.

En las propuestas reglamentarias del presente mes ascienden a los empleos inmediatos en Infantería (Escala activa) cinco tenientes coroneles, 10 comandantes, 12 capitanes y 15 primeros tenientes. Escala de reserva: dos comandantes y dos capitanes.

Caballería (Escala activa).—Dos tenientes coroneles, tres comandantes y tres capitanes y otro de esta clase de la Escala de reserva.

Artillería.—Dos tenientes coroneles, tres comandantes y siete primeros tenientes.

Guardia civil.—Seis comandantes, cinco capitanes, un primer teniente, seis segundos y 15 sargentos. Ingresan tres segundos tenientes de las Armas generales.

Carabineros.—Tres segundos tenientes y tres sargentos, e ingresa un segundo teniente de las Armas generales.

Intendencia.—Un mayor, un oficial primero y un segundo.

Sanidad y Medicina.—Uno en cada empleo de subinspector de segunda, mayor, médicos primero y segundo.

Farmacia.—Uno en cada empleo de mayor, farmacéuticos primero y segundo.

Veterinaria.—Un subinspector de primera, dos de segunda y tres profesores primeros.

Equitación.—Un profesor segundo.

Oficinas militares.—Un archivero tercero, tres oficiales primeros, cuatro segundos, ocho escribientes primeros y nueve de segunda.

El general Jofre.

De regreso en Madrid, se ha hecho cargo de la subsecretaría del ministerio dicho general.

Jura de la bandera.

El próximo lunes, a las nueve de la mañana, se verificará con toda solemnidad en el campamento de Carabanchel, de los reclutas del cupo de instrucción recientemente incorporados a filas.

La herencia de Romaguera

Hace pocos días acogimos en estas columnas, tomándolo de otro diario, el rumor de que iba a ser presentada una querrela contra el juez y el secretario que entienden en el asunto de la herencia del Sr. Romaguera.

Acerca de este asunto, *El Imparcial* publica ayer una amplia información, de la que tomamos los párrafos siguientes:

«En nuestro número del martes acogimos con toda clase de reservas, como información, el rumor divulgado por un periódico de la noche, de que en los pasillos de la Casa de Cánones se decía que con motivo de ciertas actuaciones dimanantes del procedimiento que se sigue referente a la célebre testamentaria del multimillonario Sr. Romaguera se iba a presentar una querrela contra el juez instructor y el secretario de actuaciones que entienden en las diligencias.

Hemos procurado informarnos de la veracidad del rumor y hemos logrado saber que no solamente carece en absoluto de fundamento, sino que no existe motivo alguno por virtud del cual pudiera llegar ese caso.

Nuestras noticias nos permiten decir, en el caso concreto a que nos referimos, que el juez instructor que entiende en este caso, y es famoso asunto ha observado con una delicade-

za exquisita las prácticas legales, puesto que ha designado a la viuda del Sr. Romaguera para administrar judicialmente los bienes que dejó el finado. Y por lo que respecta al secretario de actuaciones, baste decir que se hallaba ausente de Madrid cuando el señor juez adoptó dicha resolución.

Otra prueba palpable de la rectitud observada por el digno magistrado se demuestra con el hecho de que la viuda del Sr. Romaguera ha presentado recurso contra dicha resolución.

No necesita el señor juez que entienda en este asunto de aclaraciones; su caballerosidad ha sido reconocida está por todo aquel que tiene el honor de tratarle. Igual puede decirse del secretario judicial que con aquél comparte la misión de administrar justicia.

Pero estimamos conveniente para nosotros exponer nuestros informes, imparciales y desinteresados, y que por eso desvirtúan el efecto producido por el rumor que aegimos.

En el asunto Romaguera se ventilan varios millones, y sólo por esto es un asunto delicado. Al Juzgado, que sabemos, sólo ha llegado el trabajo consiguiente; pero no ha entrado ninguna cantidad ni tiene por qué entrar.»

Recaudación del Tesoro

En el Ministerio de Hacienda han facilitado los datos de recaudación del Tesoro durante el mes de Agosto último.

Por todos conceptos, excepto Aduanas, hay una baja de 991.385 pesetas, y por Aduanas se eleva ésta a 10.183.507.

El total general es el siguiente: En Agosto de 1914 se recaudaron 127.933.923 pesetas, contra 116.759.031 en igual período del año actual, determinándose una disminución de pesetas 11.174.892.

Acusan alza de 1.404.581 pesetas en provincias todos los conceptos, excepto Aduanas, achicoria, alcoholes y azúcares, los cuales se determinan en baja de 9.003.167. También experimenta descenso de 2.631.522 el Timbre, y 356.891 los Tabacos.

Espanoles fallecidos en el extranjero

El cónsul de España en Lisboa participa la defunción de los súbditos españoles:

Manuela Ramona Aguilar González, de cincuenta y tres años, soltera, natural de Málaga, sirvienta.

Jenaro Saavedra Campos, de sesenta años, soltero, natural de P. telos (Pontevedra), dependiente de comercio.

Antonio Alvarez Rodríguez, de ochenta años, viudo, natural de San Juan (Pontevedra), carbonero.

José María Abau Orge, de cincuenta y cinco años, soltero, natural de Calvos (Pontevedra), mozo de cuerda.

José Fernández Trancoso, de treinta y dos años, soltero, dependiente de comercio, natural de Salvatierra.

José Carreira, de ochenta y nueve años, viudo, natural de Santa María de Plas (Pontevedra), propietario.

José Suárez Puga, de cincuenta y dos años, soltero, natural de Salvatierra (Pontevedra), corredor de hotel.

María Calvo Plaza, de setenta y seis años, viuda, natural de Cádiz, sirvienta.

El cónsul de España en la Habana participa la defunción del súbdito español Eusebio Reborado y Alonso, natural de C. ruña, de sesenta y nueve años, de estado civil desconocido, vecino que fué de Nueva Gerona (Isla de Pinos), y que falleció el 25 de Junio de 1914.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 2	Día 3
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 35	70 00
» E 25.000 » »	71 50	70 50
» D 12.500 » »	72 2	00 03
» C 5.000 » »	74 6	76 23
» B 2.500 » »	76 90	71 53
» A 500 » »	00 00	77 75
» G y H de 100 y 200 »	00 00	77 59
En diferentes series.....	00 00	10 00
Fin corriente.....	71 93	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00

4 por 100 exterior estampillado	Día 2	Día 3
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 01	00 00
» E 12.000 » »	00 01	60 22
» D 6.000 » »	00 01	81 15
» C 4.000 » »	00 01	60 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

4 por 100 amortizable.	Día 2	Día 3
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 03
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	82 90	00 00
» A 500 » »	82 90	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable.	Día 2	Día 3
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 00	32 70
» E 25.000 » »	91 00	32 20
» D 12.000 » »	91 50	93 50
» C 5.000 » »	92 25	94 80
» B 2.500 » »	92 35	92 88
» A 500 » »	93 50	95 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

Obligaciones del Tesoro 4 %	Día 2	Día 3
Serie A.....	101 00	000 00
» B.....	100 95	000 00

Ayuntamiento de Madrid.	Día 2	Día 3
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	74 00
Expropiación interior al 5 %.....	91 50	00 00
Cédulas del Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 D.udas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.	Día 2	Día 3
Cédulas hipotecarias al 5 por %	101 50	102 35
Idem id al 4 por 100.....	91 25	392 10
Acciones del Banco de España	454 50	447 50
Id. de la Comp. A. de Tabacos	252 50	260 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla.....	00 00	100 00
Idem del Hispano americano.....	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	00 00	28 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	33 00	34 75
Idem ordinarias.....	11 00	00 00
Idem obligaciones.....	66 00	00 00

Ferrocarriles.	Día 2	Día 3
M. a Z. y a Alicante (acciones)	351 00	000 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	101 00	000 00
Nortes (acciones).....	352 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

Cambios sobre el Extranjero.	Día 2	Día 3
París, a la vista billete.....	93 00	92 90
Londres, a la vista.....	25 00	24 00

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy ha recibido el jefe del Gobierno un telegrama del coronel-jefe de Estado Mayor en Larache dando cuenta de la llegada a Arcila del general en jefe, que ha revistado varias posiciones y campamentos, el hospital, las enfermerías, etc., etc.

El convoy, que salió de Tánger, llegó sin novedad a Zenak.

El presidente y todos los ministros han enviado al general Bascaran el pésame por la muerte de su hijo.

El Sr. Dato ha negado nuevamente que en Marruecos exista enfermedad ninguna epidémica.

Antes por el contrario, la enfermería allí es menor que en la Península; pero así y todo, ha pedido al capitán general una nota precisa de la enfermería de nuestras posesiones en África.

Como ya hemos dicho, los infantes han salido de Santan'er en tren especial.

Mañana lo hará la Reina en automóvil, y el Rey saldrá el domingo, deteniéndose en El Escorial, donde oír una misa por el alma de la malograda princesa de Asturias doña Mercedes.

El general Miranda ha dispuesto, en vista de la huelga de Gijón, que vaya a aquel puerto un cañonero en previsión de que puedan ocurrir desórdenes.

En el Consejo de ministros que se celebrará el próximo lunes se tratará del problema de las subsistencias, del conflicto del pan y de las peticiones de las Diputaciones provinciales trigueras, que piden el restablecimiento de los derechos arancelarios del trigo y sus harinas.

Esta cuestión no ha querido resolverla el ministro de Hacienda en atención a la importancia del asunto.

El ministro de Estado continúa estudiando el asunto de la exportación de nuestros vinos, cuestión difícil de resolver por tratarse de intereses contradictorios, como son los de los productores y los de los consumidores.

El general Jofre ha regresado de su viaje y se ha encargado nuevamente de la subsecretaría del ministerio de la Guerra.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra, al recibir hoy a los periodistas, nos dijo que había recibido un telegrama del gobernador de Salamanca dándole cuenta de que los fabricantes de pan se proponían ir a una huelga si no desaparece una taberna municipal reguladora que el Ayuntamiento tiene allí establecida.

Por esta causa se ha dado aviso al ministro de la Guerra, por si fuese preciso disponer del auxilio de la Administración militar, a fin de que ésta se encargase de fabricar pan.

Los Sres. Ortuño y Sanz y Escartín han vuelto a conferenciar esta mañana con el ministro de la Gobernación.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos.—Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 209

El teatro de la Comedia

Avanzan rápidamente las obras de reconstrucción del teatro de la Comedia.

El patio de butacas aparece aún con gran cantidad de escambros. Sobre él se ha levantado un complicado andamiaje.

Los pisos de palcos están ya contruidos, faltando la cubierta del teatro y, naturalmente, toda la obra de herraje y decorado.

Las butacas, los cortinajes, instalación de luz y decorado en general, serán análogos a los del teatro destruido.

En el foyer, donde aun se ve fijado el cartel de la última función, todavía no han comenzado las obras.

Según parece, se dará a aquel simpático rincón del antiguo teatro una gran originalidad y elegancia.

Los cuartos de los artistas y las dependencias del teatro estarán separados de la sala por

góticas maravillosas y un boceto y varios apuntes al lápiz de Millet.

—¿Está usted seguro, señor Roussel?

—Segurísimo. Ya sabe usted que en eso no me equivoco jamás.

—¿Dónde están?

—Son cinco mil francos el decirlo y cincuenta mil de comisión después de hecha la compra.

—¿Qué barbaridad! ¿Quién me asegura que no se equivoca usted, o que no pretende...?

—Vaya, adiós. No faltará quien acepte el trato.

—Pero considere usted....

—Nada, nada, ¿Me da usted los cinco mil francos o no?

En el alma del judío estalló una lucha sorda y cruel entre su avaricia y la perspectiva de un negocio fenomenal. Aunque parezca increíble, fué vencido; sacó de la caja los cinco mil francos y se los entregó a Laureano.

—¡Bien! Ahora vamos a firmar el contrato para la comisión.

Así lo hicieron, y una vez firmados los dos papeles, el pintor dió al judío las señas de la casa cuyo jardín había pintado aquella mañana.

—Le advierto a usted que hay que andarse con mucho tiento. No cometa usted la inocencia de pre-

guntar por los cuadros, ni de hacer la menor referencia a ellos siquiera. Irá usted a comprar la casa con todos los muebles que encierra. Valdrá unos veinte o veinticinco mil francos cuando más. Ven diéndola después, los cuadros le saldrán a usted de balde. Me parece que no es mal negocio el que le proporciono.

Quedaron convenidos en ir juntos el día siguiente, y el pintor salió a la calle contento a más no poder.

—¡Ah, tío canalla, ahora me pagarás con creces tu ínicua explotación de mi arte!

Tomó un coche, y poco después se encontraba en los magníficos salones del comerciante en obras de arte, el americano millonario Mr. Cromwell.

—Buenas tardes, mister. Sé donde hay un Rafael despampanante, un Rembrandt desconocido, hasta hay dos tablas góticas maravillosas, y un boceto y varios apuntes al lápiz de Millet. El decirlo vale diez mil francos y cien mil de comisión después de hecha la compra.

E americano no respondió palabra, sacó la cartera y de ella los diez mil francos, y se los entregó a Laureano, con la misma naturalidad que si le hubiese dado su tarjeta de visita.

—Le aconsejo a usted que no haga referencia a los

cuadros. Vaya usted a comprar la casa, que está en venta con todo el mobiliario. ¡Ah! Condición última. No diga usted que yo he intervenido en este asunto.

—¿Por qué?

—Porque acabo de sacarle cinco mil francos al canalla de Ickar por el mismo procedimiento.

—Entonces tendré que sufrir su competencia.

—Sí, señor. De otra manera, yo no hubiese hecho así este negocio. La competencia le hará subir de precio y no podrán robar a esa señorita el millón de francos que valen sus cuadros. Si no le conviene, no hay nada de lo dicho.

III

Al día siguiente, llegó a la finca en el primer tren el pintor, acompañado del judío.

No hizo éste más que ver los cuadros de reojo y como si no reparase en ellos, y su alegría fué inenarrable. Era el mejor negocio que iba a hacer en su vida.

Examinó detenidamente toda la casa desde el sótano hasta las buhardías, el jardín, el huerto, todo,

(Continuará.)

El tío Michot

(CONTINUACIÓN)

—No; quiero el diez, y me comprometo a hacer la venta antes de cinco días.

Quedaron convenidos, después de un implacable regateo del tío Michot, y aquella misma tarde salió Laureano para París.

II

Antes de anoecer se hallaba en la lóbraga tienda de antigüedades del judío Samuel Ickar.

—Señor Ickar—le espetó a boca de jarro y sin otro saludo—, sé dónde hay un Rafael estupendo, un Rembrandt desconocido hasta hoy, dos tablas

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **345.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-Inurnes (antes Naval construcciones and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Schfield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Rynsdorf.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amochitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en el astillero: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Castañilla de Santiago, 6, 1.º

Directo -propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mayor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que desea la bondad de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en el concepto sobre la morfina y coqueína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, dándose un efecto de excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para resultar en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se denutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores; cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pesosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones: de este cuerpo, produce los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estimulante notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y febriles tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de científicamente medicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química pura y agua, seguramnte, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsenico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), acné, acné de la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, omeunque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, y poco a poco, la anemia que consume a estos acrios, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tornan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le resaca siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías de niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & Ca

Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamientos
CADIZ (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.