

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 26 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.324

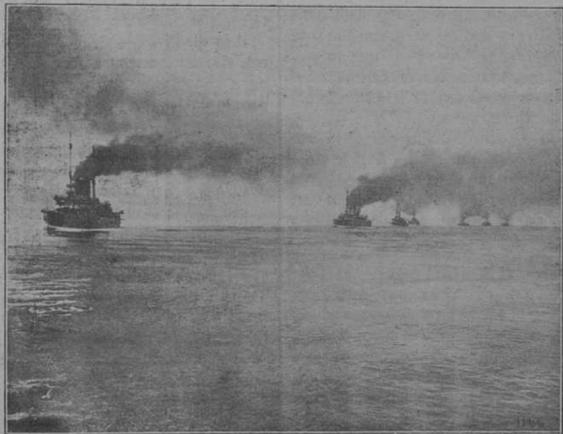
DILEMA INEVITABLE

LO DEL COMBATE DE RIGA

Las reservas con que terminábamos nuestro artículo de ayer sobre el combate del golfo de Riga obedecían a una especie de corazonada más que a los razonamientos que consignamos en el mismo.

Sin motivo alguno para desconfiar de la exactitud de la información inglesa en que se detallaba dicho encuentro con pelos y señales, citando hasta el nombre del gran buque alemán destruido, nos costaba gran trabajo creer en una torpeza del almirante tudesco, pues así debía calificarse un acto que no tenía a primera vista una justificación posible dentro de los buenos principios de la técnica naval.

Las noticias de Alemania que se recibieron a última hora de la tarde desmienten en absoluto dicha información de Londres y niegan la pérdida del *Moltke*, así como la de los otros buques menores, expresando que los barcos hundidos en la boca del puerto ruso lo fue. En pará cerrar éste, lo cual indica que serían naves viejas que no pertenecían a la flota de guerra.



REGRESO DE LA ESCUADRA AUSTRIACA A UNO DE SUS PUERTOS DESPUÉS DE BOMBARDAR LAS COSTAS ITALIANAS

Ante tales contradicciones no cabe más que esperar a que la verdad se abra paso.

El arma de alterar los hechos en provecho propio, evitando así la desmoralización del gran público, ha sido empleada en todas las campañas, y no puede extrañar a nadie el que ahora se use.

Pero en el caso concreto que motiva estas líneas la inexactitud traspasa los límites prudenciales, y resulta un verdadero escándalo.

Firmes en nuestro criterio imparcial, que deseamos mantener con inquebrantable seriedad, no concedemos crédito a ninguna de las dos versiones; mas adelantamos que la que resulte inexacta llevará sobre el bando que la urdió un ridículo merecido.

Si el *Moltke* sigue navegando, difícil será a los aliados sustraerse a la burla universal; si yace en el fondo del mar, los alemanes serán objeto de aquélla.

Este es un dilema que no puede ofrecer la menor duda, porque no se juega en vano con la buena fe de la gente, sin que puedan aquí utilizarse términos medios, como sucede en el detalle de otros encuentros.

Es de esperar que la luz se hará pronto, porque los que se hallen en posesión de la verdad tratarán de probarla ante el mundo entero, lo grande así una ventaja moral que será justísima, y que servirá de precedente para otros casos análogos.

La marcha general de las operaciones no ofrece hoy novedad alguna.

El gran núcleo que conduce el príncipe Leopoldo sigue avanzando sobre Brest Litowski y aun no se puede apreciar si los rusos defenderán esta plaza o la evacuarán siguiendo su movimiento de retirada.

En Curlandia continúa la concentración moscovita para que la derecha de su línea no sea rebasada, como intentan los generales germanicos.

En la región del Sur la caballería austro-húngara ha llegado a Kovel, punto de cruce de las líneas férreas que atraviesan esta comarca, y que se hallan, por lo tanto, en poder de las tropas de los dos imperios.

Estas pueden avanzar, en consecuencia, por la derecha del Bug sin que las sirvan de obs-

táculo los pantanos que hay debajo de Brest Litowski ni los que forman la cuenca del Pripet.

La línea de este río es susceptible de una buena defensa, y es de creer que los rusos se sostendrán en ella el tiempo necesario para que se retire cómodamente el núcleo central de sus fuerzas.

Se aproxima un momento decisivo en la campaña de Oriente, y así lo reconoce *The Times*, sin recurrir a mistificaciones, denunciando la gravedad de una situación que hace días venimos apreciando.

Sus juicios, que no pueden ser sospechosos, tienen una claridad meridiana. «Rusia no ignora—dice el diario de la City—que la próxima quincena será para ella y para sus aliados un período crítico.

Información de Marina

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. el Rey, en Santander, los siguientes decretos:

Concediendo el mando del *Baxán* al capitán de fragata D. Luis Orus.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensiona-

da, al teniente de navío D. Adolfo Descalás. Ascendiendo a músico mayor de Infantería de Marina de segunda al que lo es de tercera D. Gregorio Baudot.

Recompensas.

Concédese la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, al teniente de navío don Juan Delgado, y la cruz de plata, de la misma Orden y distintivo, al contramaestre de puerto D. Juan Mariner, ambos por méritos e intrahidos en el auxilio prestado al yate francés *Eros*, que varó en Pollensa.

Licencia.

Se concede licencia al cura de apostadero D. Lope Padrino.

Fallecimiento.

Ha fallecido en El Ferrol el distinguido oficial de Infantería de Marina D. Pedro López, siendo enterrado cívicamente.

Hallábase en posesión de diversas condecoraciones por méritos de guerra.

Distinguióse en las operaciones contra los carlistas para levantar el sitio de Pamplona y asistir a la toma de Viana.

Su entierro ha constituido una sentida manifestación de duelo.

Huelga marítima solucionada

El presidente del Consejo recibió ayer el telegrama siguiente del gobernador de Barcelona: «Reunidos en el Gobierno civil los representantes de La Naval, el capitán del barco *Andaluca*, el presidente de La Naval, el comandante de Marina, el consignatario de la Casa Vinuesa, el gobernador civil, los navieros Dómine y Tintoret, que acuden a invitación hecha por el presidente del Consejo de ministros para buscar una fórmula de solución al conflicto surgido con los buques de la Casa Vinuesa, acordaron que debía darse por solucionado el conflicto mediante las siguientes condiciones:

1.ª Las tripulaciones del *Castilla* y el *Andaluca* prestarán servicio cambiadas, quedando fuera de él los marineros causa del conflicto.

2.ª La Compañía, al despedir a los esquirols, los indemnizará convenientemente.

Los reunidos invitan a los capitanes de los barcos que acepten como buena la solución propuesta, aplicando para ello a su patriotismo, caballerosidad, amor a los intereses que les están confiados y sentimiento, cariño y protección a las tripulaciones.»

Hundimiento del "Isidoro," por un submarino alemán

Relato del capitán del buque.

La casa Echevarrieta, armadora del vapor *Isidoro*, ha facilitado a la Prensa bilbaína una nota, en la que se expresa que el cargamento que llevaba dicho buque consistía solamente en mineral de hierro, no siendo cierto que llevase carbón vegetal ni de otra clase, excepto el necesario para el consumo de sus calderas.

La misma Casa ha recibido una carta del capitán que mandaba el *Isidoro*, relatando detalladamente la forma en que fué hundido el barco.

Dice que a las cinco y cuarenta minutos de la tarde del día 17 navegaba a 28 millas de la costa, cuando se oyó una detonación y el oficial de guardia observó un objeto en el horizonte.

A los pocos minutos se oyó otro disparo, y entonces, dándose cuenta los tripulantes de lo que se trataba, se puso proa al objeto, y sonó un tercer disparo con el mismo intervalo de tiempo.

A los pocos minutos nos encontramos al costado de un submarino alemán, quedando ambos barcos parados. Acto seguido fué echado al agua el bote que ya teníamos preparado, y con toda la documentación embarcó el segundo oficial, dirigiéndose a bordo del submarino para mostrar a su comandante los documentos.

Manifiesta el segundo oficial que al haber entrega de los documentos le dijo el comandante del submarino, en correcto castellano, que no se podía venir a Inglaterra, y le dió orden de retirarse.

«Cuando terminaron de examinar la documentación—dice el capitán del *Isidoro*—, a las cinco y cincuenta minutos, me dieron orden, por medio de la telegrafía de señales, de abandonar el buque inmediatamente, y todos los de a bordo nos entregamos a la faena de echar al agua los salvavidas.

Mientras hacíamos esta maniobra atracó el submarino a la popa de nuestro buque, y en cuanto desatracamos nuestras lanchas del costado del *Isidoro*, a las seis en punto de la tarde, sonó el primer disparo, seguido de cinco más.

Debo también manifestarles que en el submarino alemán se quedaron con toda la documentación, patente real, rol, registro español, conocimiento de carga, patente de sanidad, libro de travesías y lista de tripulantes.

Esto es lo sucedido, y, por lo tanto, debo hacer constar que no cabe error ni confusión de bandera ni nacionalidad, puesto que al *Isidoro* lo reconocieron bien, y además nos estuvieron oyendo hablar en español mientras se efectuaba la operación de echar los botes al agua.»

Las mercancías cargadas en el puerto de Bilbao en el vapor *Isidoro*, según consta en el certificado expedido por la Aduana, son las siguientes: tres latas con 90 kilos de aceite de oliva, una caja con 22 kilos de cognac, tres cajas con 70 kilos de conservas vegetales, dos cajas con 25 kilos de frutas secas, dos sacos con 51 kilos de garbanzos, seis barriles con 600 kilos de vino común, 25.000 kilos de carbón mineral de carboneras (provisiones) y 3.012.560 kilos de mineral de hierro.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Un buque-escuela para el Perú.

EL FERROL, 26.—El contralmirante de la Marina peruana D. Pedro Cacerón ha aceptado los planos presentados por la Empresa constructora para la construcción de un buque-escuela para el Perú.

Con los referidos planos salió para Madrid el ingeniero director de las obras del arsenal, Mr. Spiers.

En alta mar.

CADIZ, 26.—Radiografía el capitán del trasatlántico *P. de Sarrástegui* que el sábado, al medio día, cortó el Ecuador.

La pérdida del vapor «Peña Castillo»

SANTANDER, 26.—La Casa armadora del vapor *Peña Castillo* ha recibido el siguiente telegrama:

«El primer oficial D. Luis Bengoa, a quien se le pidieron detalles del hundimiento del *Peña Castillo*, dice que éste hundióse en veinticinco segundos, con una horrible explosión próximamente debajo de la caja de cadenas.

Los salvados (se refiere a él y a otros dos marineros), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salváronse gracias a la ayuda del vapor *Yizsch Castle*. Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Las aspiraciones de los marinos.

BILBAO, 26.—En el Salón Olimpia se ha ce-

lebrado una reunión de marinos, en la que figuraban capitanes, oficiales, maquinistas, contramaestres y demás personal del Norte, de Bilbao y puertos contiguos.

El presidente, en nombre de la Comisión, dijo que había llegado el momento de que los marinos recaben por sí solos de los Poderes públicos las mejoras para la clase, y la necesidad de restablecer la disciplina en los buques, volviendo a los tiempos en que la tripulación de un barco constituía una verdadera familia.

Se nombró una Comisión que irá a Madrid a exponer al presidente del Consejo y al ministro de Marina las aspiraciones verdaderas de los marinos mercantes.

Pedirán que se respeten los Montepíos que tienen establecidos las Compañías.

Se notificaron los acuerdos al gobernador y al comandante de Marina.

España en Marruecos

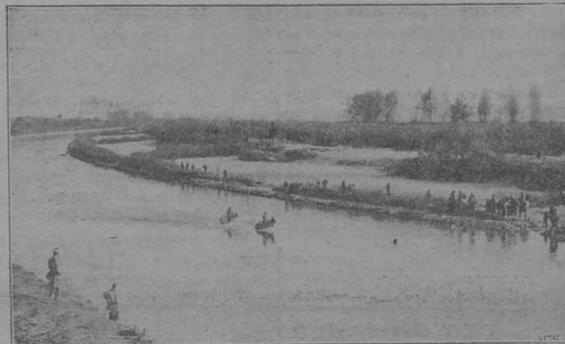
Contrabando de armas.

MÁLAGA, 26.—Se han practicado cinco detenciones, realizadas en personas sospechosas de hacer contrabando de armas en Marruecos.

En la habitación que ocupaba un moro detenido había varias armas.

Se ha puesto en libertad a un camarero del café de la Marina por haberse demostrado su inculpatibilidad.

Las diligencias las realiza el teniente de la



AUSTRIACOS EN BESARABIA (RUSIA)

Guardia civil Sr. Martín, afecto al cuartel general de Tetuán, que ha venido de exproceso para tal servicio.

Continuarán las investigaciones, esperando algunas sorpresas.

Los detenidos han ingresado en el castillo de Gibralfaro, exceptuándose el moro, que se halla en la cárcel.

Se dice que la expedición de armas se hacía por medios ingeniosos.

La calidad de este servicio impone a las autoridades gran reserva hasta el total esclarecimiento de los hechos.

Banquete de oficiales.

CEUTA, 25.—Los oficiales del tercer grupo de escuadrones de fuerzas indígenas se reunieron en un banquete para tributar un homenaje al capitán Omedes, perteneciente a las expresadas fuerzas, con motivo del triunfo artístico que alcanzó al proyectar y dirigir la ornamentación de las carrozas que lucieron en la cabalgata organizada para celebrar el quinto centenario de la conquista de Ceuta. Reinó en el banquete alegría y fraternidad. Fué presidido el acto por el teniente coronel Sanjurjo, jefe del Cuerpo.

Las carrozas fueron verdaderamente notables.

Salvamento de un vapor italiano.

CEUTA, 25.—En lugar próximo a la plaza y llamado Santa Catalina, encalló, a causa de la niebla, el vapor italiano «Dimanare».

Los primeros auxilios prestados al buque llegaron en el remolcador de las obras del puerto de Ceuta, que condujo hasta el costado del buque italiano al capitán de Artillería don Enrique Barbujo, ayudante del general gobernador, al médico mayor de Sanidad militar D. Emiliano Quintana y al comandante de Marina de este puerto.

También acudió inmediatamente al lugar del siniestro el cañonero «Lauria», que estaba fondeado en el puerto, con objeto de prestar auxilios y cu-todiar al buque encallado.

Después llegaron de Gibraltar buques de salvamento que completaron los trabajos, logrando poner a flote al «Dimanare», que ha venido a Ceuta y está fondeado en esta bahía con ligeras averías.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

EXCELENTES POLICIAS

LOS RASTREADORES BEDUINOS

Las autoridades de Egipto utilizan frecuentemente los servicios de los rastreadores beduinos, cuyas aptitudes policíacas son verdaderamente maravillosas. Mr. J. Cameron, que ha publicado un artículo acerca de ellos en el *Wide World Magazine*, cuenta cosas muy interesantes. Uno de los casos que cita es el siguiente:

Muy lejos de El Cairo, en los confines del desierto, tiene el Gobierno egipcio una factoría de gran extensión, rodeada de una cerca de alambre. Como casi todos los individuos de la factoría son indígenas, hay constantes cambios de personal, por mala conducta o por incompetencia, y todos estos individuos despedidos constituyen otros tantos enemigos de la institución. Un día se descubrió que durante la noche, aprovechando el momento en que el sereno hacía la ronda, habían tratado de robar la caja de caudales donde se guardaba el dinero para pagar los sueldos del mes al personal, pero los ladrones no habían realizado su intento por la circunstancia de haber sido empotrada la caja en la pared pocos días antes, y no llevar los malhechors herramientas apropiadas para atacar la obra de fábrica. Inmediatamente fué llamada la Policía, la

cual llegó acompañada de dos de los principales rastreadores. Estos individuos son beduinos educados en la práctica de la observación desde la infancia, y poseen, como decimos al principio, aptitudes extraordinarias. En cuanto llegaron se les condujo al punto de la alambra donde los ladrones habían hecho un agujero para entrar. Los rastreadores examinaron el suelo detenidamente, yendo de un lado a otro sin rumbo fijo al parecer, y cuando acabaron su reconocimiento, afirmaron rotundamente que habían sido diez ladrones, que siete de ellos llevaban botas; dos, zapatillas, y que uno iba descalzo.

Los diez iban bien armados, y desde la alambra se habían dirigido a la puerta trasera de la oficina. Llevaban mantas o telas gruesas que habían dejado fuera de la alambra, quizás con el propósito de envolver en ella la caja. Dichas mantas se las habían llevado al retirarse. Los rastreadores se consideraban en situación de identificar las huellas, aunque los ladrones habían procurado hacerlas confusas girando a cada paso los pies sobre el talón; pero este ardor era inútil desde el momento que dichas huellas llegaban hasta un pueblo próximo.

A continuación preguntaron los nombres de los individuos despedidos de quienes podía sospecharse. Los que se hallaban en la factoría eran inocentes, como lo demostraba el hecho de no saber los ladrones que la caja de caudales había sido empotrada en la pared pocos días antes.

Detenidos los sospechosos y conducidos a la factoría, se les hizo andar por un trozo de terreno previamente aislado. Los rastreadores examinaron sus huellas y declararon en el acto que uno de ellos era el ladrón que había ido descalzo a robar. El delincuente confesó su delito y declaró quiénes habían sido sus compañeros.

En otra ocasión, los rastreadores siguieron durante varios días las huellas de una banda de asesinos que llevaban consigo dos de sus víctimas, y averiguaron que una de éstas era un hombre herido, y la otra un muerto, a quien los asesinos habían enterrado, y su sepultura fué encontrada. Los beduinos dedujeron estos detalles de las manchas de sangre que encontraron en los lugares donde había hecho alto la banda. Por medio del olfato y de algún otro sistema secreto, estos beduinos saben distinguir la sangre humana de la de animal, y si procede de un cuerpo muerto o de un vivo.

Con los datos suministrados en este caso por

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Los Ejércitos alemanes siguen avanzando.

BERLÍN, 26.—En la región de Brest, al Norte de Poniwieski, el Ejército del general von Hindenburg libró con éxito varios combates e hizo 750 prisioneros rusos.

Las tropas alemanas del general von Eichorn siguen su avance victorioso hacia el Este. Hicieron 1.850 prisioneros y cogieron varias ametralladoras.

El Ejército del general von Scholtz llegó hasta el Cerezwka, tomó Knyschin y atravesó el Narew al Sur de Tykocin.

El Ejército del general von Gallwitz atravesó el Narew a la altura de la carretera Sokoly-Bjellostok y llegó hasta el Orlenka. Los alemanes hicieron más de 4.700 prisioneros y cogieron nueve ametralladoras.

Las tropas del general príncipe Leopoldo de Baviera echaron a los rusos de los bosques de Bjelowiesher, y llegaron al Sur de esta selva hasta la región de Wierchowize. Hicieron 1.700 prisioneros.

El Ejército del general von Mackensen sigue persiguiendo al enemigo y se aproxima a las alturas sobre la orilla Este del Diesna, al Norte de Brest-Litowsk.

Sobre el frente Suroeste de Brest-Litowsk las tropas austrohúngaras empujaron penetraron en Dobrynka, en las posiciones avanzadas de la fortaleza.

Sobre la orilla Este del Bug una parte del Ejército del general von Linsingen avanza hacia el Norte.

Parte oficial austro-húngara.—Ataque de Brest-Litowsk.—Próxima evacuación a Vilna.

VIENA, 26.—«Las tropas del general von Kowes rechazaron al enemigo de varias posiciones, haciéndole retroceder sobre el ferrocarril que conduce de Brest-Litowsk a Bielsk.

El ejército del archiduque José Fernando ganó terreno en los nuevos combates cerca de Wysokolitosk. Aquí, así como al Oeste de Brest-Litowsk y al Este de Wlodawa, el enemigo opuso mucha resistencia.

Entre Wladimir y Wolyski y Czernowitz no ha cambiado la situación.»

El ataque alemán a la línea de Brest-Litowsk continúa muy lentamente. Los rusos defienden sus posiciones palmo a palmo, pero el enemigo ataca ahora la plaza.

Los alemanes avanzan por la línea férrea de Brest-Kiel. En la región de Kowel han llegado a los pantanos de Pripet.

Se asegura que los rusos están pensando evacuar Vilna, al Sur de Kowno.

Los alemanes en la línea de Vilna a Petrogrado.

LONDRES, 25.—Dicen de Petrogrado que, según informes oficiales, las avanzadas alemanas llegan ya a la línea de Vilna a Petrogrado, donde se combate encarnadamente.

Los rusos han logrado hacer retroceder a los alemanes, especialmente en la estación de Nowo-Svientziany, en la línea férrea entre ambos capitales.

La catedral de Kowno medio destruida.

PARÍS, 25.—De la capital de Rusia comunican que la catedral de Kowno ha sido medio destruida por los proyectiles alemanes.

Todo el interior del templo está convertido en un montón de escombros.

Las operaciones en Francia

Continúan los combates de trincheras.

PARÍS, 26.—«En el conjunto del frente se han librado acciones de artillería, de las cuales las más violentas se han desarrollado en el sector Norte de Arras, entre el Somme y el Oise, en la Champaña, en el Argona y en el bosque de Prétre.

En estos dos últimos sectores nuestras máquinas de trinchera y nuestra artillería de grueso calibre han intervenido varias veces de una manera particularmente eficaz.

En los Vosgos, en el valle del Pecht, donde organizamos las posiciones conquistadas, el cañoneo ha disminuido en intensidad y no ha habido ningún encuentro de infantería.

Un avión ha arrojado sobre Vesoul cuatro bombas, hiriendo a una mujer y un niño. Los destrozos materiales son insignificantes.»

Parte oficial alemán.

BERLÍN, 26.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en Champagne los alemanes hicieron estallar con éxito varias minas. En los Vosgos, en Schratzmannle, los alemanes rechazaron un ataque francés con granadas de mano, y al Sudoeste de Sonirnach recobraron una parte del elemento de trinchera que perdieron el 17 de Agosto. Un avión de combate alemán derribó cerca de Nieuport a un biplano francés.

Aniversario de una batalla.—Concesión de cruces.

BERLÍN, 26.—El Kaiser ha teleografiado al Kronprinz con motivo del aniversario de la batalla de Longwy y le ha concedido la cruz «Pour le mérite». Ha concedido también esta

condecoración al Kronprinz Rupprecht, de Baviera, conmemoración de las gloriosas batallas que libró en la Lorena, echando al enemigo más allá de la frontera, y el duque Albrecht, de Wurtemberg, en recuerdo de los numerosos y victoriosos combates que tuvieron lugar en Sennois y sobre el Mosá.

Con motivo del aniversario del triunfo de Longwy, el Kronprinz ha dirigido una orden del día al ejército. En la que asegura que, cuando muy en breve se presente la ocasión, Francia volverá a conocer a los vencedores de Longwy.

Las operaciones en Austria

Los austriacos rechazan numerosos ataques de los italianos.—Estos evacúan la isla de Pelagosa.

VIENA, 26.—Contra el borde de la meseta de Dobser lo el enemigo mantuvo ayer violento fuego de artillería.

Un ataque de bersaglieri contra Monte Busi fracasó ante nuestras posiciones.

Contra la parte Noroeste de la meseta atacaron los italianos sobre un frente muy ancho; pero fueron rechazados. Una parte del combate fué cuerpo a cuerpo, y la otra por fuego de nuestra artillería.

Por la tarde bombardeó el enemigo nuestras posiciones y algunos barricos de la ciudad de Gorizia con cañones de grueso calibre.

Nuevo ataque del enemigo contra nuestras posiciones al Norte de Seto, y un ataque contra el puente de Isonzo, al Oeste de Tolmein, fracasaron con grandes pérdidas para el enemigo.

En la región del Kru, sector Flich, y en la frontera de Carintia solamente se registraron algunos combates de artillería.

En el frente del Tirol atacaron dos batallones italianos, después de una preparación de artillería de veinte horas, y pasaron las montañas al Este de Tresesi. Dos veces fueron rechazados, perdiendo muchos hombres entre muertos y heridos.

El fuego contra nuestras obras de defensa en Folgaria Tonalé continuó con intermitencias. Por un reconocimiento que se ha hecho se ha comprobado que el día 21 la isla de Pelagosa había sido completamente evacuada por los italianos, después de destruir todas las obras de defensa. La isla, que únicamente estaba habitada por la familia del guarda del faro, fué ocupada por los italianos el día 11 de Julio, instalando una estación radiotelegráfica y obras de defensa.

Un submarino fue también llevado allí de estación, sufriendo en un «raid» de nuestros aviadores grandes bajas en su tripulación.

Parte oficial italiano.

ROMA, 26.—En la zona de Tonalé, después de la preparación de la artillería, tomamos el día 21 Tevallestino Noce, obligando al enemigo que lo ocupaba a retirarse abandonando ocho barracas.

El enemigo bombardeó fuertemente las posiciones conquistadas y después lanzó la infantería al ataque con las ametralladoras, siendo rechazado con pérdidas sensibles. Tomamos muchas armas, municiones y material.

En el Isonzo, especialmente alrededor de Tolmino, Plava y en el Carso, gran actividad de la artillería enemiga.

Un avión bombardeó Brescia, resultando seis paisanos muertos y varios heridos.

Otro parte oficial austrohúngaro.

VIENA, 26.—En el ala Sur del Este de la costa nuestra artillería pesada continuó ayer cañoneando las baterías enemigas situadas en la desembocadura del Sobbi. Destruímos una nueva batería de costa cerca de Golamento. La infantería italiana, que había tomado pie frente a nuestras posiciones en la altura al Este de Monfalcone, evacuó sus trincheras, retirándose precipitadamente ante el fuego de nuestra artillería.

Al Este de Palazzo rechazamos sangrientamente dos fuertes ataques enemigos. Asimismo fracasó un intento de avance de fuerzas enemigas bastante numerosas contra la cabeza de puente de Tolmein. En la región de Flirtz está acercándose la infantería italiana a algunas de nuestras posiciones en las mesetas de Lavarone y Folgaria. Fueron cañoneadas también ayer. El enemigo bombardeó además nuestra posición de St'Isferjoch.

En los Balkanes

Exitos de la artillería serbia.

PARÍS, 26.—El 22, el fuego de cañón de los serbios interrumpió los trabajos de fortificación del enemigo entre Orchauska y Noya, en la orilla izquierda del Danubio. Asimismo interrumpieron los serbios los trabajos de fortificación de los austrohúngaros en la orilla izquierda de Save, hacia Perinibara, impidiendo además que el enemigo colocara alambra las frente a la isla de Riganbilja.

Ataque austriaco a Grahovo.

CETINA, 26.—La artillería austriaca ha bombardeado con gran violencia las posiciones montañesas de Grahovo.

Varios encarnizados combates de infantería han tenido lugar entre austrohúngaros y mon-

tegrinos en Fotcha (Herzegovina), siendo muchísimas las pérdidas de aquéllos.

La contestación de Serbia.

PARÍS, 25.—La contestación de Serbia a la nota de las Potencias de la «entente» no se dará antes de tres o cuatro días.

Para decidir en definitiva lo que se ha de contestar, se reunirá el Consejo de ministros en sesión extraordinaria, que presidirá el Rey Pedro.

El ataque a los Dardanelos

Avance de los aliados.

PARÍS, 26.—Una parte oficial de los Dardanelos dice que el período de cinco días transcurrido desde el comunicado último ha sido señalado en la zona del Norte por nuevos progresos del ala izquierda británica, que se ha apoderado de 800 metros de trincheras enemigas.

En la zona del Sur las operaciones se han limitado a acciones de artillería y combates de patrullas.

Durante la noche del 23 al 24 una de nuestras compañías ha conseguido un éxito con una sorpresa contra un puesto de escucha turco.

En la mañana del 24 un grupo enemigo intentó recuperarlo, pero fué rechazado.

El 20, nuestra escuadrilla de aviones bombardeó con éxito completo un punto de desembarco en Abbas Hiliman, en la costa de Europa, al Norte de Nagara, a pesar de un violento tiroteo de las numerosas baterías adversas.

Uno de nuestros aviones ha hundido, amarrado en su puerto, a un transporte turco.

Operaciones navales.—Importantes avances en Suvla.

LONDRES, 26.—El domingo entraron dos cruceros aliados en los Dardanelos y bombardearon los fuertes turcos con éxito, y la semana pasada un submarino británico hundió cuatro barcasas llenas de soldados que iban de relevo a Gallipoli. Otros partes hablan del movimiento para realizar el desembarco de tropas en la bahía de Suvla y de que las tropas australianas y las de Nueva Zelanda están cooperando en el Sur con toda la eficacia posible.

En la región de Suvla las tropas están cruzando canales muy importantes bajo la línea derecha y central de las tropas australianas y penetrando en territorio turco, y las fuerzas de Nueva Zelanda también están en posesión de terrenos de mucho valor.

La lucha en el mar

La batalla de Riga.—Los alemanes niegan su derrota.

La Prensa alemana protesta enérgicamente contra los rumores propalados por los rusos relativos a la batalla naval de Riga. No se ha hundido ninguna unidad alemana de gran porte, ni crucero alguno, ni tampoco han sido averiados de importancia. Todo lo que los rusos digan en contra es una pura invención. El intento de desembarco de que hablan los rusos, diciendo que los alemanes quisieron tomar tierra en Pornow, no ha sido nunca ideado por la Marina alemana.

El evolucionar una flota alemana de torpederos, a la altura de Pernow, fué únicamente para apoyar el cierre de dicho puerto. Los cañones de los barcos alemanes han bombardeado con éxito las baterías costeras rusas. Fueron hundidos un vapor y seis veleros rusos.

En cuanto a los barcos alemanes que los rusos pretenden haber hundido, se trata meramente de barcos que los alemanes han hundido expresamente para el embotellamiento del puerto.

Nuevas denegaciones de los alemanes.

BERLÍN, 26.—Autorizadamente se manifiesta que las informaciones rusas propagadas por Inglaterra relativas a los combates librados del 16 al 21 de Julio en el golfo de Riga no son más que un enjambre de falsedades de los rusos.

Las fuerzas navales alemanas sólo encontraron en el golfo ligeras fuerzas rusas, de las cuales unas fueron destruidas y las otras rechazadas. No se sabe nada acerca de que se haya librado una gran batalla ni que los alemanes hayan sufrido otras pérdidas que las indicadas en los partes oficiales.

Un submarino alemán perdido?

PARÍS, 25.—En el relato que hace del combate de Riga el correspondiente del *Morning Post* en Petrogrado dice que, aparte las pérdidas del enemigo ya señaladas, un submarino alemán varó en la costa de la isla de Dagoa, perdiéndose, probablemente. Sin embargo, esta noticia no se ha confirmado oficialmente. El correspondiente agrega que los transportes que han sido capturados en Pernow conducían de 600 a 1.000 soldados de infantería de Marina.

El «Sylvia», hundido.

LONDRES, 25.—El vapor «Sylvia», de Liverpool, ha sido echado a pique. La tripulación se salvó.

Naufrajos del «Windsor».

LISBOA, 26.—El vapor noruego «Hartor», viniendo de Barry, recogió en el mar a su bordo, el 21 de este mes, a 40 naufragos pertenecientes al vapor inglés «Windsor», que fué echado a pique por un submarino alemán.

Dichos naufragos fueron transferidos el día 22 a bordo del vapor inglés «Remner».

El «Windsor» procedía de Londres e iba a Italia.

Correos españoles detenidos.

PALMA DE MALLORCA, 26.—De algún tiempo

a esta parte viajaban sin ser detenidos por los buques franceses los vapores correos de Mallorca; pero esta madrugada se han repetido nuevamente las detenciones.

Un buque corsario francés detuvo un vapor correo que desde la isla Ibiza se dirigía a Palma. El mismo buque obligó a detenerse igualmente a otro vapor correo que navegaba desde Barcelona a Palma.

Un oficial francés subió a cada uno de los expresados vapores, revisando la documentación y las listas del pasaje de ambos.

Estos hechos han sido objeto de muchos comentarios.

Al margen de la guerra

En favor de los judíos.

El Consejo de ministros ruso ha acordado, ínterin se revisan todas las leyes relacionadas con los judíos, concederles el derecho de libre estancia en todas las ciudades del Imperio, salvo Petrogrado, Moscú y los puntos de residencia de los Soberanos.

El imperial decreto será promulgado esta semana.

Varios condenados a la horca.

Después de las sesiones que duraron varias semanas, el Tribunal militar de la división de la milicia de Viena condenó a diferentes personas acusadas de alta traición a la pena de horca.

Entre ellas figuran el diputado Markew Wladimir Kurilowicz, del Tribunal Supremo; el abogado doctor Cyril Zakiewicz, de Przemysl; el propietario Tohwat Diakw, de Werwiaz; el cerrajero Gabriel Mulkievecz, de Kamgonka, y otros dos más.

No hubo francotiradores.

EL HAVRE, 25.—Los diarios holandeses y belgas independientes publican la información practicada en Bélgica por un sicerote austriaco, comisionado al efecto por el arzobispo de Viena, sobre los sucesos de Agosto de 1914.

La información dice que es una fábula la guerra de francotiradores y, por tanto, la intervención en ella del clero.

«Los alemanes—asegura—tenían esa guerra, y se adelantaron a prevenirla quemando casas y pueblos, y fusilando curas y paisanos para intimidar a la población.»

Otro empréstito francés.

El Gobierno francés ha concertado un empréstito de 20 millones de dólares en los Estados Unidos para pagar lo que exporte.

En estado de guerra.

En Amsterdam ha sido publicado un Real decreto declarando en estado de sitio a las aguas jurisdiccionales alrededor de las islas de Terschelling, Ancland, Chismonnikoog y Rottum, pertenecientes al grupo Oeste de las islas Frisian, que se hallan más próximas a Alemania, es decir, al Este del Zuyderzee.

Andrinópolis en estado de defensa.

Un telegrama de Atenas a *Il Corriere d'Italia* dice que el Consejo de generales turcos ha decidido que Andrinópolis sea puesta en estado de defensa. Doscientas piezas de artillería han sido enviadas del Bósforo y de Constantinopla a Andrinópolis. Se activa la construcción de nuevos fuertes, uno de los cuales será extraordinariamente poderoso, cerca de Papas-Tené.

Noticias de Guerra

El señor ministro de la Guerra ha dirigido, con fecha 25, a los directores de todas las Academias militares el siguiente telegrama:

«Concedid os exámenes extraordinarios a los alumnos desaprobados en los ordinarios del presente curso que hayan sido excludidos por coeficiente de conducta, que lean lo exclusión subsistentes para los de notoria desaplicación.»

Por el ministerio de la Guerra se ha ordenado el transporte de los restos del heroico cabo Noval, enterrado en Melilla, a Oviedo, para enterrarlo allí en la sepultura costeada por aquel Municipio.

Por telegrama se darán noticias de la salida de Melilla de dichos restos, cuyo traslado se costea por partes iguales entre el ramo de Guerra y el Municipio de Oviedo.

El director general de Carabineros D. Salvador Arizón está pasando revista a las fuerzas del Instituto. Hoy se encuentra en Figueras, habiendo revistado ya las de Gerona y Huesca.

Ayer llegó a Ceuta el crucero auxiliar inglés «Yodyut», para recoger a los prisioneros ingleses rescatados a los moros, zarpando en el mismo día con rumbo a Gibraltar, llevándose a aquéllos.

En el crucero «Extremadura» regresó ayer a Melilla, después de revistar el Peñón y Alhucemas, el comandante general de aquella plaza, general Aizpuru.

Ayer fué puesto a flote el vapor italiano «Dumamare», encallado en Punta Almira (Ceuta).

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos—Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 26 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería *New England*, Carrera de San Jerónimo 29

los rastreadores, la policía pudo descubrir a los criminales.

El rastreo es para los beduinos una verdadera ciencia. Observar y recordar las señales con toda precisión, y sacar de ellas las debidas deducciones, es parte importante de su vida. De niños van ya con su madre a cuidar el ganado, y antes de aprender a contar por los dedos conocen el rastro individual de cada animal de su rebaño y de los pertenecientes a sus vecinos.

En cuanto sabe andar el niño beduino se le envía a buscar los animales rezagados o extraviados, y como en el desierto desaparecen los animales constantemente, se ve obligado desde principio a poner a prueba sus conocimientos. De mayorcito tiene que ir a veces a llevar recados a sus parientes, que andan con el ganado en sitios lejanos, o tiene que buscar un camello huído, siguiendo su rastro días y días. Cuando posee una carabina, le interesa el rastro de una gacela o un ibex y aprende a seguirlos hasta por el suelo de granito. Pero lo que aprende sobre todo es a seguir el rastro de los hombres. Desde su más tierna infancia se le enseña a reconocer las huellas de los individuos de la familia, y llega a no dejar inadvertido ningún rastro y a distinguir si es de amigo o enemigo, de reciente o de conocido. El conocimiento de las huellas no es un secreto de unos cuantos iniciados, sino una aptitud común del hombre del desierto, pues sin ella no tendría seguras sus propiedades, ni para recobrarlas si se le extraviaban o se las robaban; en una palabra, no podría vivir.

La ciencia del rastreo no se limita al simple conocimiento de las huellas. Un perro en ella sabe a qué hora del día fué impresa la huella. Los rastros de los hombres y de los camellos dejados durante la noche son menos rectos que los dejados de día, y se observan los tropezones con las piedras y con las matas.

Por la mañana temprano, cuando cae el rocío, se apelmiza la arena con la humedad y la huella se diferencia de la que se forja cuando la arena está seca, y durante los dos primeros días tiene color rojizo. Por la mañana y por la tarde, cuando la arena está fresca y agradable, los beduinos andan descalzos. Cuando aprieta el calor se ponen sandalias y al medio día descansan las caravanas, todo lo cual es una serie de datos para el rastreador.

No hay dos hombres ni dos animales cuyos rastros sean iguales. La ciencia del beduino en este respecto llega al extremo de reconocer al cabo de los años el rastro de un camello que conoció pequeño, con tan poca dificultad como nosotros reconocemos, pasado el tiempo, a un hombre a quien dejamos de ver siendo muy joven todavía.

Prácticas de tiro de cañón

ZARAGOZA, 25.—Se han efectuado hoy en Tudela prácticas de tiro, con el auxilio de un globo cautivo, en el que se hicieron dos ascensiones, subiendo en la primera el comandante Perogordo y el capitán Martínez Campos, y en la segunda los capitanes Jiménez Milla y Samaniego. El resultado de los ejercicios fué excelente. Desde Tudela se vió el ejercicio, resultando un espectáculo interesante, que entusiasmó al vecindario.

Se asegura que el sábado próximo irá a Tudela el ministro de la Guerra, pues ha preguntado qué día se celebrarán determinados ejercicios, y se supone que desea presenciar las prácticas.

Regresó a Zaragoza el capitán general de la región, general Huerta, que regresa muy satisfecho del resultado de las prácticas y de las atenciones recibidas. Se cree que el general Huerta volverá a Tudela cuando vaya el ministro de la Guerra.

Para mañana se anuncia que las prácticas consistirán en dos ejercicios con el concurso de globos, uno de tiro contra objetivo oculto, y otro para batir líneas de gran desarrollo con tiro abierto.

Los franceses en Marruecos

Vuelve la agitación.

TÁNGER, 26.—En toda la zona Norte sobreviene un notable recudimiento de la actividad de los agitadores, los cuales tratan de asegurarse el concurso de los pobladores de la zona sumisa para una acción ofensiva.

Los franceses vigilan la zona de agitación y adoptan medidas para repele el ataque.

En la región de Fez, Tazza y Beniouzain fué atacado un destacamento francés, al que estaba confiada la custodia de la línea férrea. Los asaltantes fueron rechazados y abandonaron siete muertos y 15 heridos.

Un destacamento enviado de Tazza al lugar de la agitación fué hostilizado por los rebeldes.

Donde se notan síntomas más acentuados de agitación es entre los gayats, que intentan un ataque contra las líneas de comunicación entre Fez y el Sum, con el concurso de los Beniouzain y otras fracciones que, respondiendo al llamamiento de los agitadores, han enviado 400 combatientes.

Los poblados de la orilla izquierda del Uergha persisten en su actitud leal; pero en cambio las tribus de la derecha, trabajadas por los jefes rebeldes, se muestran hostiles.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 28 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 20 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones (antes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. de Piacenota-Gulpuzcos-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; poligonos de Ekmesla y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphant». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Australia», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 167 | 81 | 22 | Ninguno | 270 |

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tatinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, netándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disipando la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonan á resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un suño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongjugaos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son otros interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de curaciones médicas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y reacciona con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un iodo de arrhenal con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las cestras de la cara, supuración de ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atareadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO



Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,=No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.