

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entr. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 25 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.323

## DE LA GUERRA EN ORIENTE

### EL COMBATE NAVAL DE RIGA

Aunque faltan todavía noticias alemanas sobre la lucha sostenida en el golfo de Riga por varios buques de su escuadra con las baterías y los barcos moscovitas, ya se puede comprender que la intencionalidad llevada a cabo por los primeros no ha sido afortunada.

La pérdida de un crucero acorazado, dos ligeros y ocho torpederos no es despreciable, si bien no alcanza a ninguna unidad esencial de la flota alemana, puesto que el *Moltke* no era un modelo de arquitectura naval y constituía, con su gemelo el *Goeben*, uno de esos errores que tienen todas las Marinas del mundo.

Se quiso meter mucha artillería en naves relativamente veloces, y resultó que su estabilidad era escasa y que no podían forzar su marcha por embarcar bastante por la proa.

De cualquier modo, es preciso registrar la destrucción de un barco de 23.000 toneladas, con diez piezas de 28 centímetros, y la de una decena de buques secundarios, de los cuales no anda muy sobrada la escuadra del Kaiser después de sus quebrantos en un año de guerra.

Ha sido, por lo tanto, un golpe duro que viene a perturbar la monotonía de los fracasos rusos en su retirada hacia el Este.

No es posible explicarse todavía lo que buscaba esa división naval alemana en el golfo de Riga.

Defendido éste por piezas respetables en buenas baterías, habiendo allí líneas de minas y submarinos en acción, era muy improbable obtener un éxito marítimo, que completase los terrestres, y todo hacía esperar un tropezón que acarrearía tristes consecuencias morales y materiales.

La posesión de dicha ciudad era cosa segura en un lapso breve de tiempo como resultado de la situación general estratégica y táctica, puesto que la derecha rusa no puede menos de seguir el retroceso de la línea. ¿A qué venía, pues, correr el riesgo de quedarse sin algunos navíos?

Ya nos lo explicarán pronto las versiones alemanas del suceso; pero nos tememos que no se hallen razones para justificar una empresa que no llevaba la menor probabilidad de acierto.

Entre tanto, las fuerzas del centro germánico, considerablemente aumentadas y bajo el mando del príncipe de Baviera, avanzan contra Brest Litowski. Lo mismo hace por el Sur el ejército de von Mackensen, cuya caballería se corre hacia el Este de la plaza amenazando sus comunicaciones.

No puede aún vislumbrarse si ese importante nudo de ferrocarriles será defendido o evacuado sin lucha. Las intenciones del gran duque sólo se aclaran por el lado de Curlandia, donde refuerza sus contingentes en evitación de una ofensiva alemana hacia la capital del imperio, que sería una falta de prudencia por parte de Hindenburg.

La versión más lógica es la que primero se extendió y recogimos en estas columnas: el que los alemanes se fortifiquen sobre el Bug y organicen un frente defensivo para llevar adelante otras empresas.

Una marcha hacia San Petersburgo sólo sería posible después de aniquilar a las fuerzas rusas, y no creemos que se hallen en tales condiciones, a pesar de sus pérdidas recientes. Veremos cómo se desarrollan los acontecimientos y lo que hacen, al fin, las naciones bálticas, que son objeto de la atención general en estos instantes.

Respecto al combate de Riga, se impone contener también nuestra impaciencia por explicar los motivos de un amago que, a primera vista, parece una torpeza del almirante alemán.

Al consignar este juicio, con todo género de reservas, recogemos la opinión más extendida después de las primeras noticias; pero es posible que nos veamos obligados a rectificarlo, si hay algo que no podamos apreciar por los informes que poseemos.

### Prácticas de tiro

ZARAGOZA, 24.—Hoy continuaron en Tudeña las prácticas de tiro de cañón. A las seis de la mañana se elevó un biplano, pilotado por el capitán D. Luis Moreno, lle-

vando como observador al capitán D. Carlos Cifuentes.

Dió dos vueltas por el campo majestuosamente y realizó vuelos durante veinte minutos a una altura media de mil metros, a fin de tomar la elevación necesaria para hacer el reconocimiento del supuesto campo enemigo y sacar un croquis del blanco.

Después se elevó un segundo aeroplano, pilotado por el teniente D. Jesús Varela, llevando de observador al teniente D. César López. Este aparato se mantuvo durante hora y media a mil metros de altura.

Desde el aparato se daban órdenes a una batería, después de haber descubierto al enemigo, que figuraba estar oculto en un lugar muy profundo.

También tiró sobre éste una bomba fumígena para indicar la distancia del blanco.

También arrojó dos tubos con gallardetes y con indicaciones para la Artillería, que inmediatamente hizo cuatro disparos.

Los aviadores enviaron luego nuevas instrucciones por el mismo procedimiento, y se rectificó la puntería, continuando el fuego.

El espectáculo, que resultó grandioso, fue presenciado por el capitán general.

También estaba presente num-rosos público, que dió muestras de gran entusiasmo.

Después se hizo fuego contra una batería oculta, pero denunciada por su propio fuego. Los cañonazos se sucedieron durante largo rato, haciéndose blancos notabilísimos.

El desfile de los oficiales y la tropa resultó animadísimo.

## PORTUGAL

### Regreso de prisioneros

LISBOA, 25.—Han llegado el capitán Aragao y sus compañeros de cautiverio en Africa, los cuales fueron recibidos por los ministros, las autoridades civiles y militares, muchos diputados y senadores y una inmensa muchedumbre con varias bandas de músicos.

Cuando saltaron en tierra fueron acogidos por una frenética ovación y vivas patrióticos.

La parte baja de la ciudad donde se halla el principal centro del comercio, y que siente hacia los aliados y su causa una marcada simpatía, representa la fisonomía de los días de fiesta.

Numerosas casas y oficinas están empavesadas, preparando lujosas iluminaciones.

Los oficiales expedicionarios serán recibidos por el presidente, D. Teófilo Braga.

Al pasar el vapor *Africa*, que les conduce, por la isla de Madera la población les aclamó con entusiasmo.

El capitán Aragao pronunció un discurso, manifestando ser hora ya de que termine la política indecisa de los Gobiernos, siendo necesario que Portugal participe en la guerra europea.

Los expedicionarios refieren que fueron objeto de malos tratos durante su cautiverio, y aseguran que los alemanes en Africa están hartos de combatir y faltos de espíritu y energía. La mayoría de los combatientes son agricultores.

## VERAÑO DE LA CORTE

### CACERÍA DE OSOS

SANTANDER, 24.—Esta mañana llegó al monte de Saja S. M. el Rey, acompañado del marqués de Viana y del caballerizo mayor.

En el lugar de la cacería esperaban a S. M. los infantes D. Carlos y doña Luisa, D. José Suárez y su esposa, los condes del Rincón y de Maza, los Sres. Cuesta y Larros, D. Juan Pombo, D. Gregorio González Obeso y don Eduardo y D. Enrique Camino.

No asistieron a la cacería los infantes D. Alfonso y doña Beatriz, porque ayer tarde se lesionó un pie D. Alfonso al bajar la escalera del Palacio de la Magdalena.

Se dieron dos batidas de hora y cuarto. A poco de ocupar sus puestos los cazadores, salió un hermoso oso, al que tiraron el Rey y el marqués de Viana. La hiena cayó herida por el disparo del marqués de Viana.

A las doce fue servido el almuerzo, y por la tarde se dió una nueva batida, saliendo otro oso de gran tamaño, que fué muerto por el Rey.

Los demás cazadores, a pesar de que hicieron algunos disparos, no tuvieron fortuna.

Resultó la cacería entretenida, y tanto el Rey como los infantes regresaron encantados de la excursión.

Se mostró el Rey deferentísimo y en extremo amable con cuantos tomaron parte en la cacería.

## UN GRAN ESTADISTA

### La obra de Venizelos

La elevación de Eleuterio Venizelos al Gobierno de Grecia da nuevo valor a este insigne estadista, que desde su juventud viene trabajando por conseguir el ideal más noble que cabe en un hombre: hacer de su patria un gran pueblo.

Venizelos es uno de esos hombres civiles a quienes por extraña paradoja ha contribuido a hacer célebres la guerra espantosa que hoy ensangrienta el suelo europeo.

Célebre para el mundo exterior, se entiende, pues en el pequeño círculo de las naciones bálticas su nombre era ya conocido hace largo tiempo.

Venizelos nació hace cincuenta y un años en la más poética de las islas del mar Jónico, en Citera, la antigua Citera, donde Venus tuvo su famoso templo. Fué, pues, su cuna de poeta más que de estadista; pero ¿quién sabe si algún pacientísimo filólogo conseguirá encontrar extrañas relaciones entre el apellido del gran político y el nombre de la bella divinidad? Podrá no haberlas; pero lo que no puede negarse es la intención paterna al dar al que había de ser tan ardiente patriota el nombre de Eleuterio, que en griego significa «Libre». El padre de Venizelos era cretense, y en aquellos tiempos la libertad era el ideal de todos los hijos de Creta, a la sazón subyugada por los turcos.

En Creta empezó Venizelos a practicar la abogacía, cuyos estudios había seguido en Atenas y en Suiza, y contaba veinticinco años cuando se consagró por entero a luchar por la libertad de aquella isla, horrorizado ante las iniquidades del Gobierno de Turquía. Sus esfuerzos no fueron meramente platonios. Con un desprecio de la vida verdaderamente oriental, en más de una insurrección expuso la suya. Los ideales que de su padre había heredado se realizaron por fin, y gracias, es verdad, a la intervención de las Potencias, Creta fué libre. A Venizelos lo nombraron ministro de Hacienda del Gobierno local; pero en esta posición se encontró muy pronto frente al príncipe Jorge de Grecia, elegido alto comisario, y con cuyas ideas y procedimientos no podía simpatizar. Defensor de la autonomía cretense, oponiéndose a la anexión a Grecia, que comprendía habría de acabar en un conflicto con la Puerta.

El antagonismo entre el príncipe y el ministro fué en aumento de día en día, hasta que el segundo acabó por volverse a las montañas y organizar de nuevo la insurrección, con tan buena fortuna, que a pesar del apoyo de Europa, el príncipe Jorge tuvo que abandonar la isla. Venizelos fué entonces elegido para guiar los destinos de Creta, y lo hizo con habilidad y firmeza, a pesar de tener que luchar contra las intrigas de las grandes Potencias.

Así las cosas, llegó el año 1909, y con él días críticos para Grecia. No recordada todavía de la catástrofe de 1897, su administración, su ejército y su marina estaban a más no poder corrompidos; la familia real era impopular, el pueblo soñaba con la regeneración, y ésta no llegaba. Todo parecía presagiar una revolución. Formóse la liga militar, ansiosa de reformas y enemiga del Rey, y su influencia en la nación se hizo sentir muy pronto. Pero el nuevo partido tenía un gran defecto: le faltaba ca beza. Entonces se acordó de los éxitos de Venizelos en Creta y de su enemistad con el príncipe Jorge, y Venizelos fué llamado, casi exclusivamente para que trajese la República. Venizelos vino, y si hubiera querido habría sido presidente de una República Helénica; pero no quiso. En su opinión, Grecia sólo puede ser grande con la Monarquía, y en vez de echar a los Reyes, lo que hizo fué consagrarse a darles popularidad. La mejor prueba del talento de este ilustre hijo de Citera ha sido el saber complacer a los revolucionarios que le llamaron, salvando a Grecia de la ruina, y al mismo tiempo dar prestigio y firmeza al trono, haciendo del nuevo Rey, Constantino, el ídolo de su pueblo.

Venizelos no sólo desea la grandeza de Grecia, sino la de todo: los Estados bálticos. Su sueño dorado ha sido hacerles vivir en paz entre sí y libres de la intragante tutela de las grandes Potencias. Si esos pueblos han sido tanto tiempo la preocupación de Europa, es porque eran también sus jugueteos. Venizelos ha querido que dejases de serlo, creando el plan de la Liga báltica. Sus deseos eran que en ella entrase también Turquía, pero no pudo conseguirlo, y como sin esta nación el plan sólo tendría éxito imponiéndose a ella, surgió la primera guerra de los Balcanes, en la cual, como luego en la segunda, recobró Grecia todos sus perdidos timbres de gloria.

¡Al ha sido la obra patriótica de Venizelos, un hombre que en las negociaciones de Londres y de Bucarest se mostró como uno de los primeros estadistas de Europa, y que, sin em-

bargo, hasta entonces no había visto más mundo que Suiza y la Península Báltica, ni había aprendido otros idiomas que el suyo y el francés. Hoy domina también el inglés y el alemán, que aprendió él solo, sin tener ni siquiera con quién practicarlos.

¿Cuál es el secreto de los éxitos políticos de este hombre, que empezó como un simple abogado, casi sin clientela? Jonesku, el gran estadista rumano, se atrevió una vez a preguntárselo, y Venizelos contestó: «No hay tal secreto; me he limitado siempre a decir a mis conciudadanos la verdad, toda la verdad, y no he tenido jamás apego ninguno al Poder, que estoy siempre dispuesto a abandonar sin el menor sentimiento.»

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

SANTANDER, 24.—Esta mañana se recibió en el ministerio de Marina un aviso radiotelegráfico, comunicando que los acorazados *España* y *Alfonso XIII* se hallaban a siete millas del Cabo Mayor.

Como la hora que se les había señalado para entrar en el puerto era la de las dos y media de la tarde, los barcos se quedaron en la costa de San Pedro del Mar sobre máquina.

Minutos antes de las tres de la tarde enfilaron la boca del puerto de Santander, marchando delante el *España*, que amarró en la boya próxima a la Obra; el *Alfonso XIII* fondeó junto a los vapores correos.

En el Palacio de la Magdalena ondeaba el pabellón morado de Castilla.

Los buques dispararon 21 cañonazos, y la tripulación, formada sobre cubierta, dió los vítores de ordenanza.

Al mismo tiempo, la banda de música del *España* tocó la Marcha Real.

Los buques anclaron a las tres y veinte.

Los comandantes de ambos acorazados comieron esta noche con el ministro de Marina.

Mañana serán revistados los dos buques por S. M. el Rey.

### La guarnición de Gibraltar.—El yate de Rothschild.

ALGECIRAS, 24.—Dentro del puerto militar de Gibraltar fondeó un transporte de guerra inglés procediendo seguidamente el desembarque de un regimiento, que en su mayoría está compuesto de heridos convalecientes y soldados viejos. Viene este regimiento a prestar el servicio de guarnición de la plaza, en unión del voluntario campenses.

Terminado el desembarco, comenzaron a embarcar los batallones que estaban de guarnición en Gibraltar.

Una vez ultimada la operación, zarpó el transporte con rumbo de conocido, suponiéndose que conduce las tropas a los Dardanelos.

También entró en el puerto de Gibraltar y salió al poco rato el yate del banquero Rothschild, convertido en crucero ligero, al servicio del Gobierno inglés y destinado a la vigilancia de altura en los mares Atlántico y Mediterráneo.

### La música del regimiento de Infantería de Marina, premiada.—Preparativos para recibirla.

EL FERROL, 25.—Ha causado enorme júbilo en esta ciudad el triunfo alcanzado por la música del regimiento de Infantería de Marina en el certamen de Vigo, obteniendo el primer premio.

El coronel del regimiento ha teleografiado al director para que dé un concierto en Vigo a favor de los pobres de aquella ciudad.

Cuanto la banda de música llegará a Ferrol se le tributará un entusiasta recibimiento; irán a recibirla, con estandartes, las colectividades musicales y los oficiales del regimiento.

El director será obsequiado con un banquete, y la banda con un «lunch».

### Dos marineros muertos.

VALENCIA, 25.—Ha fondeado el vapor italiano *Luisiana*.

Antes de tocar en el puerto fueron arrollados por una grúa dos marineros que estaban trabajando, quedando muertos.

Han sido desembarcados sus cadáveres y enterrados en el cementerio del Grao, con gran solemnidad.

### La huelga marítima.

MÁLAGA, 24.—Sigue sin solucionarse la huelga de los tripulantes del vapor *Velázquez*.

El carbón que conducía venía consignado a la Casa Larros, la cual ha enviado operarios suyos para que lo descarguen, y así lo están haciendo, sin incidentes.

### Nuevos buques para la Trasatlántica.

CÁDIZ, 25.—Para asistir a la botadura del buque *Santa Isabel* llegaron el jefe de la Constructora Naval, barón de Sadrástegui, el vicepresidente, Sr. Narvarrete; el ingeniero, mister

Spiers; el banquero Sr. Gil Becerril y otras personalidades.

La botadura se efectuará el día 26, y en seguida se pondrá la quilla al nuevo buque *San Carlos*; ambos para la Trasatlántica.

### Movimiento de buques.

SANTANDER, 24.—Después de concluir el alijo de 3.000 toneladas de carbón para abastecimiento de los buques de este apostadero, salió del arsenal de la Carraca el vapor *Mina*.

Ha fondeado en el arsenal el crucero *Carlos V*, que permanecerá en ésta unos ocho días.

Para las costas de Africa saldrá el cañonero *Recalde* con objeto de sustituir al *Lauria*.

## NUEVAS PERSPECTIVAS

### Progresos de la guerra submarina

En *Le Petit Journal* ha publicado un brillante artículo el contralmirante Degouy acerca de los progresos en la guerra submarina.

Empieza el sibio marino reconociendo que en esa guerra los alemanes han hecho progresos rápidos. Pero añade que «los aliados también los hacen», no sólo en el arte de torpedear a corta distancia la coraza de un acorazado, sino que, según los comunicados oficiales de estos últimos días, han realizado operaciones muy importantes que se apartan sensiblemente del *processus* ordinario.

He aquí, por ejemplo, un submarino italiano que torpedea un submarino austriaco. Se habla a menudo dicho, y con razón, de una manera general, que los submarinos son impotentes los unos contra los otros.

No lo son siempre. Pero para que ese italiano pudiese tan prestamente coger al vuelo la ocasión que le ofrecía el adversario ha necesitado buen golpe de vista, decisión, precisión en la maniobra del pequeño buque, así como el lanzamiento del torpedo.

Algunos días después, otro submarino austriaco sucumbió bajo los tiros de cañón de uno de nuestros contratorpederos, el «Bisson». ¡Cuántas veces yo he oído quejas por la ineficacia—relativa, porque este éxito no es el primero—de la busca de submarinos por los buques pequeños de superficie! Es que no se dan cuenta de que, además de que desde el periscopio se percibe desde muy lejos completamente emergido, cuando descubre el también a su adversario, se sumerge completamente.»

Sigue demostrando las dificultades de los aviones e hidroaviones para descubrir a los submarinos, no obstante lo cual, uno de los hidroaviones franceses del Adriático ha obtenido hace pocas semanas un buen tiro contra un submarino austriaco.

¿Quién hubiera dicho hace un año que un solo sumergible llegaría a inutilizar un campo de minas automáticas? Es, sin embargo, lo que acaba de hacer el *Pupin* también en el Adriático, y esta operación interesa, particularmente, porque supone el empleo de procedimientos especiales.

Y en el mismo orden de ideas es preciso citar al sumergible «Cugnot», que ha logrado penetrar en una rada perfectamente defendida y cerrada.

Es sabido que desde hace tiempo los submarinos aliados han franqueado las defensas de los Dardanelos. A demás el Mármara les pertenece. ¡Ah, si los aviones pudiesen también ser dueños completamente del camino por tierra, de Rodosto a Gallipoli! Nadie volvería a llegar a los fuertes de los Dardanelos. Quizás se consiga este éxito.

Y ahora, he aquí que un sumergible alemán, de la última serie sin duda que tiene dos cañones de 88 milímetros (obuses de kilogramos 10.700), ha bombardeado tres puertos de pesca del golfo de Solway (Condado de Cumberland), en el mar de Irlanda. El mal no fué grande; pero el golpe nadie lo esperaba. ¡El submarino bombardeando! Esto nos abre perspectivas nuevas. ¡Cuántas consecuencias no pueden ser deducidas de esto!»

## Pago de la mensualidad

La Dirección general del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado ha acordado que el día 1.º de Septiembre próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que perciben sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del Reino y Tesorería de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.

Al propio tiempo, se pone en conocimiento de los respectivos Centros oficiales que la asignación del material se abonará, sin previo aviso, el día 6 del mismo mes.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Las cañas se vuelven azúcares.

GERONA, 25.—En el término de Calonge, dos pastores, de trece y catorce años de edad, respectivamente, jugaban a la guerra, provistos de sendas cañas.

En el furor de la contienda uno de los luchadores dió a su contrario una estocada con ímpetu que le atravesó el estómago, dejándole muerto en el acto.

El general Delgado Zuleta.

SEVILLA, 25.—Ha experimentado alguna mejora, dentro de la gravedad de su estado, el capitán general señor Delgado Zuleta.

Un parricidio.

HUELVA, 24.—En el portal de la fonda Colobina, de Ayamonte, ha sido muerta de una puñalada en el corazón María Josefa Pérez, separada de su marido hace cuatro meses.

Este, para cometer su crimen, la trajo engañosamente, dándose luego a la fuga.

Asamblea de agricultores

ALICANTE, 25.—Ha tenido verdadera importancia la Asamblea de agricultores celebrada en Orihuela.

Se reunieron más de tres mil agricultores, figurando entre los concurrentes muchos propietarios hurtanos pertenecientes al Sindicato de Agricultores.

Desprovista la Asamblea de toda idea de partidismo, tenía por objeto pedir a los Poderes públicos las mejoras que son de urgente necesidad para los intereses de los agricultores de la vega del Segura.

Al acto se adhirió con anticipación todas las Asociaciones y entidades agrarias del Segura, las cuales acogieron con gran satisfacción la celebración de la Asamblea.

Los oradores que en la Asamblea hicieron uso de la palabra expusieron las mejoras que es preciso pedir al Gobierno para la prosperidad y engrandecimiento de la vega, olvidada por los altos políticos.

Terminada la Asamblea se trasladaron los reunidos al Ayuntamiento, donde una Comisión, que fué recibida por el alcalde, le entregó un escrito con los acuerdos adoptados.

Monedero falso

ZARAGOZA, 25.—La Policía ha detenido en la estación del ferrocarril de Madrid a un sujeto llamado Arturo Escudero, conocido como expendedor de moneda falsa. Le fueron ocupados un billete del Banco de 100 pesetas, y en plata diez monedas de cinco pesetas y cuarenta y siete piezas de una.

Loco criminal.

MELILLA, 24.—Emilio Martínez Fernández, de treinta y tres años, sastre, natural de Guadix, que se disponía a regresar a la Península, ordenó a su hijo José, de seis años, que le trajese un corbel para atar un envoltorio. Se negó el niño, y entonces Emilio, irritado, cogió a su hijo por ambos brazos y le arrojó a un pozo, donde pereció a consecuencia del golpe.

La madre presenció horrorizada la escena sin poderla evitar.

Se ha comprobado que el agresor padecía ataques de enajenación mental y ya por dos veces estuvo recluido en un manicomio.

Los viajes de Haffid

ALHAMA, 25.—El ex Sultán de Marruecos sigue aquí recibiendo pruebas de afecto de los vecinos de Alhama y de los bañistas de los distintos balnearios.

Anoche se verificó una solemne fiesta en el magnífico salón destinado a este objeto en el hotel Termas de Matheu, donde se hospeda.

Antes Muley Haffid tomó el té en la gran terraza, expresando su contentamiento y el propósito de volver a dicho balneario con objeto de pasar unos días.

El dueño de las Termas, Sr. Pallarés, ha obsequiado espléndidamente al ex Sultán.

LA GUERRA MARITIMA

Nuevos detalles del combate de Riga

Más pérdidas de los alemanes.—Silencio significativo.—El aniquilamiento de los alemanes en Pernow.

LONDRES, 25.—Según autorizados informes de carácter privado en la batalla de Riga, la flota alemana ha sufrido más pérdidas de las que se han dicho.

Según un parte recibido esta mañana de Petrogrado, los alemanes han perdido también un crucero auxiliar, o, mejor dicho, un barco armao.

Aseguran de Petrogrado que, según dice un corresponsal, un submarino alemán fué perseguido el día 10.

El parte de Berlín del sábado último guarda absoluto silencio respecto a la pérdida de un cañonero alemán.

Es un hecho significativo el absoluto silencio de Berlín desde el parte del sábado, en el que se confesaba la pérdida de algunos torpederos.

Un mensaje del *Novoje Vremia*, recibido esta tarde, describe el terrible fuego a que fueron sometidos por parte de los rusos los transportes alemanes que se dirigían a Pernow, y demuestra cómo se realizó el aniqui-

lamiento de que hablaban los primeros mensajes.

Actividad aérea de los alemanes en el Báltico y en el mar del Norte.

Informes de Copenhague manifiestan que se advierte desde el fin de la semana pas la una gran actividad en las flotas aéreas alemanas sobre la porción del Báltico que comunica con el mar del Norte.

Varios zeppelins cruzan continuamente sobre el Sund, es decir, sobre el estrecho que separa Suecia y Dinamarca. Estos zeppelins se distinguen perfectamente desde Copenhague, y se supone que están en constante comunicación radiográfica con los destroyers alemanes que patrullan por aquellas aguas, pues tanto unos como otros (zeppelins y destroyers) llevan aparatos de telegrafía sin hilos.

También comunican de Amsterdam que un barco pesquero holandés, procedente de Imuiden, ha visto sobre el mar del Norte un dirigible alemán pintado de amarillo, del tipo de los zeppelins, pero de menor tamaño.

Indudablemente la presencia de todas estas aeronaves en aquellas regiones tiene por objeto vigilar los movimientos de los submarinos ingleses que tratan de penetrar en el mar Báltico para dañar a los buques de guerra alemanes que operan en dicho mar contra la escuadra rusa.

El crítico naval alemán conde de Reventlow manifiesta que actualmente existen seis submarinos ingleses operando en el mar Báltico. Uno de éstos echó a pique el acorazado alemán «Pommeru» en aquellas aguas; otro acaba de torpedear a un crucero germánico. Se comprende que los alemanes quieran prevenirse contra la llegada de nuevos enemigos de esta clase, que tanto pueden perjudicar sus operaciones navales contra las costas rusas del Báltico.

Júbilo en Francia por las últimas operaciones navales.

PARÍS, 25.—Los éxitos obtenidos por la escuadra rusa en el golfo de Riga y por un submarino inglés en el Báltico han sido conocidos aquí a la vez que el hundimiento de un destructor alemán a la altura de Ostende por dos torpederos franceses y el bombardeo de la escuadra austriaca por las baterías italianas. El público ha acogido estas noticias, principalmente la de la victoria naval rusa, con gran satisfacción.

La acción de los submarinos alemanes.

BERLÍN, 25.—El vapor británico «Diomedes», de 4.600 toneladas, ha sido hundido. Han perecido diez tripulantes, salvándose el resto de la tripulación.

El 16 de Agosto un submarino alemán hundió a un crucero auxiliar ruso a la entrada del mar de Finlandia.

El vapor pesquero «Comandante Beyle» ha sido torpedeado. Nueve de sus tripulantes han sido salvados, pereciendo otros tres.

NOTAS MARITIMAS

Alemania y las estaciones radiográficas.

Digno de ser registrado por la trascendencia e importancia que tuvo es el radiograma dirigido por el Gobierno alemán a sus estaciones en territorio nacional y coloniales el 4 de Agosto del año pasado, a las cinco de la tarde, cubriendo con el mensaje un área de unas 2.000 millas aproximadamente, siete horas antes de la declaración de guerra de Inglaterra. El radiograma estaba concebido en los siguientes términos: «Declarada la guerra con Inglaterra, dirigidos a puerto neutral con la mayor rapidez posible».

Las estaciones de telegrafía sin hilos han costado a Alemania en números redondos, y según leemos en una publicación extranjera, 500.000 de francos. Temporal, o definitivamente, muchas de ellas se han perdido con las colonias. En la segunda de las hipótesis no parece, aparentemente, que el negocio haya sido bueno; pero si atendemos al grandísimo número de buques mercantes y algunos de guerra que deben su salvación a la recepción del mensaje, cambia completamente el aspecto de la cuestión, porque entre los éxitos de Alemania, no es acaso el más pequeño el haber podido la inmensa mayoría de su flota refugiarse en puertos neutrales. Uno solo de sus grandes buques de guerra, que por defecto de aquel conocimiento hubiera caído en manos del enemigo, valdría tanto como el coste total de sus instalaciones de telegrafía sin hilos.

Actividad comercial entre Noruega y los Estados Unidos.

Recogemos la siguiente información de *The Shipping Illustrated*. El consil de los Estados Unidos en Bergen manifiesta que el establecimiento de la línea *Norwegian-American Line* entre este puerto y New York ha estimulado poderosamente el comercio entre ambos países, habiendo excedido el éxito financiero de la Empresa a mucho más de lo que podían imaginar sus promovedores. La línea posee ahora dos buques de pasaje de primera clase en actividad y un tercero está en vías de ser botado al agua. Posee, además, y opera con ellos, tres buques de carga y ha contratado doce más, para hacer frente al tráfico creciente con Norte América. Para satisfacer las necesidades de esta línea en cuanto a limpieza de fondos y reparaciones de sus buques, se construyen en el puerto indicado diques y muelles para facilitar las tareas mencionadas y las de la actividad del tráfico en la carga y descarga.

Nueva línea de navegación peruana.

La Compañía peruana de vapores y dique del Callao ha resuelto aprovecharse de la carencia de buques por la desaparición de los alemanes y de los grandes fletes de las líneas inglesas del Sur América a Europa, poniendo en servicio sus buques desde el Perú y Ecuador a Europa por el Canal de Panamá. El primer vapor que ha emprendido el recorrido es el *Urubamba*, con cargamento de cobre y algodón en el Callao, y de cacao en Guayaquil, en Liverpool, Havre o Rotterdam.

Información de Marina

Cuerpo general

Se concede la excedencia al capitán de navío D. Francisco Enseñat.

Destina y para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al capitán de fragata D. José de la Herrán.

Concedese licencia al teniente de navío don Joé Bouyón, maquinista jefe D. Manuel Navas y segundo condestable D. José Lindado.

Se autoriza al teniente de navío D. Antonio Perea para firmar en la Armada con el título de marqués de Arellano.

La Escuela Naval.

Se dispuso que los profesores de la Escuela Naval Militar comandante de Ingenieros don Manuel Abelló y teniente de navío D. Fernando Delgado embarquen en el acorazado *España* con los guardias marinas, y que el capitán de corbeta D. Juan J. Díaz y tenientes de navío D. Joaquín María Gámez y D. Luis Rodríguez embarquen en el *Rein Regente* con los aspirantes.

Cuerpo de Ingenieros.

Se proroga la comisión del servicio conferida al comandante de Ingenieros D. Joaquín Concas y Mencarini.

Comisión inspectora.

Asígnase a la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena al maquinista oficial don Francisco A. Piazú.

Movimiento marítimo.

Durante el mes de Junio último entraron en los puertos españoles 369 buques con bandera nacional, habiendo salido 331, y entraron con bandera extranjera 493, saliendo 490.

Desembarcaron 10.838 pasajeros españoles y 865 extranjeros, y embarcaron 4.488 y 684, respectivamente.

INSTITUCIONES SOCIALES

La Hucha del Explorador

Comienza a dar sus naturales y prevechosos resultados la nueva institución, recientemente creada por la Asociación de los Exploradores de España, con el nombre de La Hucha Nacional del Explorador, cuya principal finalidad es inculcar y arraigar en los niños las ideas de previsión y ahorro.

La Hucha del Explorador es, según la definición del Sr. López Núñez, una institución que se propone constituir, mediante los pequeños ahorros acumulados en los primeros años de la vida, un capitalito que ha de permitir al hombre iniciar su vida con algún desahogo, cuando comience a vivir por su cuenta.

Este seguro de dote infantil, tal como lo tiene organizado el Instituto Nacional de Previsión, es un seguro completísimo, sumo y completo de todos los demás.

Es, en primer término, un seguro para caso de vida; con los centimitos ahorrados, perra a perra, aumentados con la bonificación del Estado, con las bonificaciones sociales y con el beneficio técnico del interés y la mortalidad, se llega a constituir un pequeño capital, del que puede disponerse el cumplir los veinticinco años.

Es, además, un seguro para caso de muerte, porque esos ahorros y bonificaciones refluían a los herederos, y finalmente, es también un seguro de vejez, porque si al llegar a veinticinco años no se necesita utilizar dicho capital, se puede convertir en una prima con que adquirir una renta para la ancianidad.

La organización de La Hucha nacional del Explorador responde admirablemente al fin educativo que se propone realizar. No basta recibir el ahorro del niño e ingresarlo en su libreta, sino que es menester que cada uno de los asociados disponga de su cañita, que en ella deposite el niño voluntariamente sus pequeñas economías, y que esta caja sea en todo momento un símbolo y un objeto querido por el niño y sus parientes.

Las operaciones de apertura de las huchas sólo se podrán realizar a presencia de los niños exploradores, y como no se trata de conseguir un ahorro inconsciente, sino la educación del niño en la previsión y el ahorro, estimulándole al trabajo, debe cada muchacho llevar su cuenta de caja, precisando en todo momento las monedas que vaya depositando.

Tal es, en síntesis, el ideal de esta simpática institución, que ampliamente se desenvuelve en el reglamento de la misma, modelo de sencillez y precisión, a equibale a la inteligencia de los muchachos.

En nuestro país, donde tan poco se ha hecho para arraigar en la infancia estos hábitos que imprimen luego carácter en toda la vida, tiene una gran trascendencia la creación de La Hucha nacional del Explorador, la cual debe ser acogida con cariño en primer término por los padres, a fin de contribuir a que arraiguen en sus hijos las grandes virtudes del ahorro y la previsión.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Rusia

Avance de los Ejércitos alemanes

BERLÍN, 25.—Al Norte del Niemen no ha cambiado la situación. En el resto del frente el Ejército del general von Hindenburg continuó su ofensiva.

En los combates a Este y Sur de Kowno los alemanes hicieron prisioneros a nueve oficiales y 2.600 soldados y se apoderaron de ocho ametralladoras.

Los alemanes desalojaron ayer a los rusos de las alturas al Nordeste de Rieschetschell y de los bosques al Sudeste de dicho pueblo, y siguiendo su avance se aproximaron a Bialowies-Kaforst (?). Hicieron 4.500 prisioneros y cogieron nueve ametralladoras.

Ante el empuje de las tropas austro-húngaro-alemanas al otro lado del Bug y del Pulwa y al Este de la confluencia del Pulwa, los rusos abandonaron sus posiciones, siendo perseguidos por las tropas alemanas.

En el frente Sudoeste de Brest Litowsk los alemanes saltaron las a turas de Kopytow.

Las tropas alemanas, tras violentos combates, persiguen a los rusos derrotados al Nordeste de Wlodawa.

Informes de Londres.—La resistencia rusa.

LONDRES, 25.—El movimiento envolvente alemán en las provincias bálticas parece que ha sido detenido completamente, a lo menos por ahora, a causa del resultado de los combates que se han desarrollado en el golfo de Riga, y la situación en esa región queda estacionaria.

Más al Sur, algunas unidades rusas se han retirado hasta la orilla Este del Narew; pero aquí los rusos ofrecen una vigorosa resistencia en todo el frente.

El general von Mackensen manifiesta que en la región de Brest-Litowsk no ha cambiado la situación, y al Sur y Norte de la fortaleza, los alemanes no han hecho ningún avance digno de mención.

Los alemanes en Varsovia.

PARÍS, 25.—Se confirma que las autoridades alemanas en Varsovia se muestran extremadamente rigurosas con los polacos.

Las tropas han recibido orden de no extenderse y ocupan única mente algunos cuarteles y los fuertes antiguos.

El general von Koch, que acaba de ser nombrado gobernador, no tiene intención de instalar su residencia en el Palacio Real. El Kaiser ha sido aconsejado para que no visite la capital polaca.

Todo esto no parece estar de acuerdo con los sentimientos que la Prensa alemana tiene para con el pueblo polaco.

Opiniones de los italianos.

PARÍS, 24.—Comunican de Roma que todos los críticos militares italianos opinan que las fortalezas rusas, aunque construidas con arreglo a las más modernas prácticas poliorcéticas, se hallan ya en desuso y serán incapaces de resistir el fuego de una artillería poderosa.

Estos mismos críticos están convencidos del triunfo final de los aliados; pero para llegar a él hacen falta esfuerzos inmediatos.

El *Corriere della Sera* abunda en el mismo criterio, y pide a Inglaterra que se dé prisa para implantar el servicio obligatorio.

«Francia e Italia—añade dicho periódico—han dado ya muestras de enorme energía; pero todavía tienen que sobrepasar su esfuerzo.»

Las operaciones en Francia

Duelos de artillería.—Lucha de bombas.

PARÍS, 25.—El último parte oficial dice que se advierte actividad de ambas artillerías en Bélgica en la región de Boesinghe, en el Artois, en el sector Norte de Arras y entre el Somme y el Oise.

El enemigo arrojó algunas granadas sobre Montdidier, interviniendo nuestras baterías, las cuales hicieron cesar el fuego.

En Champagne, en el frente Perthes Beausjour, así como en el Argona, lucha casi continua con granadas y bombas de mano, con intervención de piezas de artillería de diversos calibres.

Nada importante en el resto del frente

Una escuadrilla de siete aviones bombardeó en la noche del 23 al 24 las estaciones de Tergnier y Noyon.

Los aviones arrojaron más de 80 proyectiles.

Se han visto varios incendios en la estación de Tergnier.

Todos los aparatos han regresado a nuestras líneas.

Combates en Munster.—Los franceses rechazados.

BERLÍN, 25.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en los Vosgos, al Norte de Munster, se luchó durante todo el día. Durante la noche los franceses atacaron de nuevo las posiciones alemanas de Barrenkopf y al Norte del mismo, siendo rechazados.

Bombardeo de Zebrugge.—Éxito francés.

BERLÍN, 25.—Durante el ataque de ayer contra Zebrugge la escuadra inglesa disparó unos

sesenta a setenta proyectiles contra las fortificaciones de esta de los alemanes. Estos tuvieron que lamentar un muerto y seis heridos. Además fueron heridos tres habitantes belgas. No fueron causados otros daños.

Como consecuencia de los combates señalados en el parte alemán de ayer los franceses quedaron en posesión de un elemento de trinchera alemana en Barrenkopf.

En Loos, al Suroeste de Dixmude, un avión de combate alemán derribó a un biplano francés.

Las operaciones en Austria

Ataques austriacos rechazados.—Bombardeo aéreo

ROMA, 25.—Los austriacos emprendieron ayer en varios puntos del frente acciones de artillería, que fueron rápidamente contrarrestadas por la artillería italiana.

En el alto Cordevole y en la meseta del valle de Rinz, y en Bodenbach, los austriacos intentaron varios ataques, apoyados por el fuego de sus ametralladoras y empleando granadas de mano; pero fueron totalmente rechazados por los italianos.

En el sector de Tolmino y en el Carso no se señala ningún incidente digno de mención.

En la mañana del 22 de Agosto un aeroplano austriaco voló sobre Schic lanzando algunas bombas. Resultó una mujer muerta.

Ataques rechazados.—A los tres meses de guerra.—Balance negativo.

VIENA, 24.—«Los austriacos han rechazado los ataques italianos contra las alturas de Soberado-Doblerado. A veces hubo lucha cuerpo a cuerpo, intentando apoderarse los italianos de la cabeza del puente de Tolmino.»

Por la tarde la artillería austriaca trabó lucha con la Infantería italiana, la cual repitió en vano sus ataques hasta entrada la noche, sufriendo considerables bajas.

Ha cesado a intervalos el fuego de la artillería gruesa italiana contra las fortificaciones austriacas del Tirolo.

Hoy hace tres meses de la declaración de guerra a Austria por parte de sus antiguos aliados. En ningún frente de la frontera austriaca los italianos han alcanzado la meta, sacrificando inmensos contingentes de hombres.

Austria queda dueña de sus posiciones avanzadas en la frontera italiana.»

En los Balkanes

Voto de confianza al Gobierno serbio

PARÍS, 24.—Según comunican de Nisch, la Skoupchtina ha aprobado en sesión secreta, por 103 votos contra 22 y 39 ausentes, un orden del día afirmando la resolución de sostener, en unión de los aliados, la lucha por la liberación de la unidad servocroataslovena a costa de cuantos sacrificios sean necesarios para garantizar sus intereses.

Aprobó también, otorgándole un voto de confianza, la política del Gobierno.

El Gobierno griego

BERLÍN, 25.—En el nuevo Gobierno griego Venizelos se ha encargado de la cartera de Negocios extranjeros; el general Danglis, de la de Guerra, y el capitán de fragata Mianlis, de la de Marina.

Lo que dan a Bulgaria.

AMSTERDAM, 24.—Según dicen varios periódicos alemanes, los aliados han ofrecido a Bulgaria, si declara la guerra a Turquía, Kavalla, Drama y Serres y gran parte de Tracia.

Los romanos se preparan.

ATENAS, 24.—Ha sido enviado a Predeal, donde se concentra el ejército rumano, gran cantidad de material de guerra.

¿Los yanquis a la guerra?

Ruptura de relaciones diplomáticas.

El corresponsal del *New York Times* en Washington declara definitivamente que el Gobierno de Mr. Wilson ha decidido ya despedir al canciller de Bernsdorff y retirar inmediatamente de Berlín a Mr. Gorard.

Se ha comprobado que el hundimiento del «Arabic» fué premeditado.

Se convocará el Congreso en sesión extraordinaria para deliberar sobre las medidas que hayan de adoptarse para la guerra. Ya se ha trazado el programa militar, y se pedrán cien millones de libras esterlinas.

Los neutrales

Satisfacciones a Dinamarca.

NORDEICH, 24.—El Gobierno alemán ha presentado sus excusas por el quebrantamiento de la neutralidad dinamarquesa el 19 de Agosto en Baltholm, y ha hecho notar que las órdenes que se habían dado hace tiempo a los comandantes de buques de respetar la neutralidad han sido ahora reiteradas energicamente.

La co-responsabilidad del Rey Haakon.

NORDEICH, 24.—El ministro de Estado ha recibido un telegrama de Berlín manifestando que toda la correspondencia del Rey Haakon está ya camino de Noruega. Las cartas habían sido abiertas y registradas; pero no se habían fracturado.

**Información de Guerra**

**Vuelta a activo.**

Se concede al comandante de Infantería don Fernando Torres Martínez y al farmacéutico primero D. Antonio Moyano Cordón.

**Profesorado.**

Se dispone que el comandante D. Julio Marina Muñoz continúe en comisión en la Academia de Infantería hasta los exámenes extraordinarios de Septiembre, y se destina de ayudante de profesor a la referida al primer teniente D. José Canillas Hernández.

Se concede la separación del Colegio de Guardias Jóvenes al primer teniente D. Julián Lasiera Luis.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de oficial primero profesor en la Academia de Intendencia, y otra de capitán profesor en la de Infantería.

Se dispone continúe en comisión en la Academia de Artillería hasta los exámenes de Septiembre el capitán D. Luis Toledo Gómez.

**Aptitud.**

Se les declara para el ascenso a los tenientes auditores de tercera D. Luis Cortés y D. Eugenio Pereiro, y a los subinspectores médicos de segunda D. Pablo Barrenechea y D. Emilio Hernández de Tejada.

**Reemplazo.**

Se concede el voluntario al teniente auditor de primera D. Perfecto de Fuentes, y por enfermo al archivero segundo de Oficinas don Joaquín de Ceano-Vivas.

**Eliminación de Escala.**

Se concede de la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Juan López Piña.

**Matrimonios.**

Se concede licencia para contraerlo al médico segundo D. Francisco Acosta Domínguez; oficial segundo de Intendencia D. Rafael de Luque Castaño, y al capitán de Infantería don Cipriano Arbez Yusi.

**Retiros.**

Se concede para Madrid al subinspector veterinario de primera D. Lorenzo Sánchez Vizmanos, y para Colmenar Viejo al de segunda D. Luis Mansilla Berrocal.

**Destinos.**

Se autoriza el cambio de los que desempeñan los primeros tenientes de Ingenieros D. José Rulz y D. Carlos Godino.

**La Emperatriz de Alemania en el Sanatorio de Sonssouci**

De una interesante crónica de Berlín que publica nuestro estimado colega *La Epoca* tomamos los siguientes párrafos:

«Se ha celebrado en el Sanatorio de la Emperatriz, establecido en Sonssouci, en Postdan, una fiesta en honor de los heridos que allí mantiene la virtuosa compañera del Kaiser.»

La Emperatriz obsequió espléndidamente a todos los heridos, que vitorearon a los Soberanos.

Por la tarde, en la capilla del batallón de Cazadores de la Guardia («Garde jages») se celebró una ceremonia religiosa, verdaderamente conmovedora.

Todo los heridos asistieron a ella, y cuando el pastor terminó su plática, todas las voces entonaron canciones patrióticas de Alemania.

La Emperatriz procura que los heridos alemanes sean atendidos con el mayor esmero, y no cesa en sus trabajos de organización de Sanatorios, que son verdaderamente modelo.

«La augusta esposa del Kaiser da el ejemplo a las mujeres alemanas, que están manifestándose animadas de un gran patriotismo.»

Será larga la lista de los servicios que están prestando las mujeres alemanas en los sanatorios, en las oficinas de todas clases, en los talleres, incluso en los mecánicos y eléctricos y de construcción de municiones; en los servicios municipales; absolutamente en donde ha sido preciso, las mujeres han substituído a los hombres, y hay que declarar que no se echa de menos la actividad e inteligencia del sexo masculino.

Ultimamente las mujeres se han hecho cargo de las oficinas de Correos, y prestan además servicios de cartería en automóviles, motocicletas y a pie.

Las «graschen» están muy bonitas con su guerrera azul y una pequeña gorra, en la que se destacan las armas del Imperio.

Los servicios se hacen con la mayor puntualidad posible, pudiendo afirmarse que no hay motivo para queja alguna.

Las pruebas a que han sido sometidas las mujeres alemanas son también reveladoras de su preparación cultural y de la gran disciplina social que hay en todo el Imperio.

Las noticias que se vienen haciendo circular de la carestía de los alimentos no son exactas. Algunos artículos, es cierto, han experimentado alza en los precios; pero la mayoría, y especialmente los de primera necesidad, continúan vendiéndose a los mismos que antes de la guerra.

Respecto del pan, el Gobierno ha publicado una «nota» oficiosa, anunciando que de la anterior cosecha queda todavía un «stock» de trigo mayor que el que se había calculado, y que la cosecha presente es excelente.

Algo análogo se dice en otra «nota» respecto a las patatas, cuya siembra se multiplicó extraordinariamente, y por lo tanto hay un excedente grande en la cosecha actual.»

**TEATRO DE LARA**

**La próxima temporada**

Los temores de que el teatro Lara, tan querido del público madrileño, dejara de funcionar en la próxima temporada como consecuencia de la muerte del simpático y estimado don Cándido, se han desvanecido.

La famosa «bombonea» volverá a abrirse, como todos los años, aunque esta vez se inaugurará la temporada un poco más tarde.

Después de cumplidos los compromisos en provincias, con éxito tan brillante como el que ahora alcanza la compañía en el Gran Casino de San Sebastián, se abrirá el teatro Lara en la última decena de Octubre.

En el lindo coliseo se están haciendo algunas obras de reforma que le embellecerán más aún.

La notable compañía ha sufrido pocas alteraciones. Las más sensibles han sido la marcha de Ramón Peña, antes de finalizar la temporada anterior, y la brusca desaparición de Catalina Bárcenas.

Para sustituirles ingresaron ya el excelente actor Rafael Ramírez, que en Lara estará en su verdadero centro, y la bellísima artista Rafaela Abadía, que es una actriz muy completa.

El día 6 de Septiembre ingresará en la compañía, debutando en San Sebastián con *La cizaña*, el galán joven Emilio Valentí, que en Madrid se presentará con el Crispín de *Los intereses creados*.

Esta obra famosa es la elegida para el «debut», y se estrenará en ella un decorado nuevo.

En la compañía siguen figurando actrices tan notables como la incomparable Leocadia Alba, Mercedes Pardo y la señora Sánchez Arriño, y actores tan queridos del público como Salvador Mora, Isbert, Manrique y Mihura.

El primer estreno será el de una comedia, en dos actos y un prólogo, original de D. Manuel Linares Rivas.

La Empresa cuenta con obras de otros aplaudidos autores y espera poder ofrecer una novedad interesantísima. Se trata nada menos que de la primera producción dramática del ilustre novelista Ricardo León, si se decide a escribirla el autor de *Casta de hidalgos*.

**Bolsa de Madrid**

| VALORES PÚBLICOS                        | Día 23 | Día 24 |
|---|--------|--------|
| <b>4 por 100 perpetuo interior</b>      |        |        |
| Serie F 50.000 ptas. nominales          | 71 35  | 00 00  |
| » E 25.000 »                            | 71 50  | 71 50  |
| » D 12.500 »                            | 72 20  | 00 00  |
| » C 5.000 »                             | 74 60  | 76 10  |
| » B 2.500 »                             | 76 90  | 76 50  |
| » A 500 »                               | 00 00  | 77 75  |
| » G y H de 100 y 200 »                  | 00 00  | 77 50  |
| En diferentes series.....               | 00 00  | 00 00  |
| Fin corriente.....                      | 71 90  | 00 00  |
| Fin próximo.....                        | 00 00  | 00 00  |
| <b>4 por 100 exterior estampillado</b>  |        |        |
| Serie F 24.000 ptas. nominales          | 00 00  | 00 00  |
| » E 12.000 »                            | 00 00  | 60 23  |
| » D 6.000 »                             | 00 00  | 81 25  |
| » C 4.000 »                             | 00 00  | 00 00  |
| » B 2.000 »                             | 00 00  | 00 00  |
| » A 1.000 »                             | 00 00  | 00 00  |
| » G y H de 100 y 200 »                  | 00 00  | 00 00  |
| En diferentes series.....               | 00 00  | 00 00  |
| <b>4 por 100 amortizable.</b>           |        |        |
| Serie E 25.000 ptas. nominales          | 00 00  | 00 00  |
| » D 12.500 »                            | 00 00  | 00 00  |
| » C 5.000 »                             | 00 00  | 00 00  |
| » B 2.500 »                             | 82 90  | 00 00  |
| » A 500 »                               | 82 90  | 00 00  |
| En diferentes series.....               | 00 00  | 00 00  |
| <b>5 por 100 amortizable.</b>           |        |        |
| Serie F 50.000 ptas. nominales          | 91 00  | 32 70  |
| » E 25.000 »                            | 91 00  | 32 20  |
| » D 12.000 »                            | 91 50  | 93 50  |
| » C 5.000 »                             | 92 25  | 94 80  |
| » B 2.500 »                             | 92 35  | 92 85  |
| » A 500 »                               | 93 50  | 95 00  |
| En diferentes series.....               | 00 00  | 00 00  |
| <b>Obligaciones del Tesoro 4 1/2%</b>   |        |        |
| Serie A.....                            | 101 00 | 000 00 |
| » B.....                                | 100 95 | 000 00 |
| <b>Ayuntamiento de Madrid.</b>          |        |        |
| Resultas.....                           | 00 00  | 00 00  |
| Obligaciones 1868.....                  | 00 00  | 76 00  |
| Expropiación interior al 5 1/2%.....    | 91 50  | 00 00  |
| Cédulas del Ensanche.....               | 00 00  | 00 00  |
| Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)..... | 00 00  | 00 00  |
| Empréstito de 1914.....                 | 00 00  | 00 00  |
| <b>Bancos y Sociedades.</b>             |        |        |
| Cédulas hipotecarias al 5 por 100       | 101 50 | 102 35 |
| Idem id al 4 por 100.....               | 91 25  | 92 10  |
| Acciones del Banco de España            | 454 50 | 447 50 |
| Id. de la Comp.ª A. de Tabacos          | 262 50 | 260 00 |
| Idem del Banco Hipotecario.....         | 00 00  | 00 00  |
| Idem del Banco de Castilla.....         | 00 00  | 00 00  |
| Idem del Hispanoamericano.....          | 00 00  | 00 00  |
| Idem del Español de Crédito.....        | 00 00  | 282 00 |
| Idem del Río de la Plata.....           | 00 00  | 000 00 |
| Idem del Central Mejicano.....          | 00 00  | 000 00 |
| Azucareras preferentes.....             | 33 00  | 34 75  |
| Idem ordinarias.....                    | 11 00  | 00 00  |
| Idem obligaciones.....                  | 66 00  | 00 00  |
| <b>Ferrocarriles.</b>                   |        |        |
| M. a Z. y a Alicante (acciones)         | 351 00 | 000 00 |
| Id. id. id. y Arizas (obligaciones)     | 101 00 | 000 00 |
| Nortes (acciones).....                  | 352 00 | 000 00 |
| Idem 1905 (obligaciones).....           | 00 00  | 00 00  |
| <b>Cambios sobre el Extranjero</b>      |        |        |
| París, a la vista billete.....          | 93 00  | 92 90  |
| Londres, a la vista.....                | 25 00  | 24 00  |

Los bocetos deberán estar terminados el día 30 del próximo Septiembre, pudiéndose presentar con ellos los dibujos y planos aclaratorios que se deseen.

Designados por el Tribunal los tres bocetos que juzgue mejores, se concederá un plazo, que se vencerá el 28 de Febrero, para presentar esos bocetos a escala del 10 por 100, eligiéndose de entre estos el que servirá de modelo definitivo para el monumento.

**En el Africa española**

**Ceuta.**

Han sido rescatados en Ceuta, quedando a disposición de Inglaterra en Tánger, los ingleses que estaban cautivos de los moros.

**HUYENDO DE LA INVASION**

**La vida interior en Rusia**

Al propio tiempo que su admirable esfuerzo militar y su serenidad ante el empuje de los Ejércitos austroalemanes es preciso admirar la tranquila resignación con que la población civil rusa sufre los horrores de la guerra y, en espera de mejores días, organiza la emigración hacia el interior.

La oficina de los que se trasladan funciona en Moscú, y debe cuidarse de la alimentación, el alojamiento y el empleo de los fugitivos de las provincias del Oeste, que son numerosos.

De Polonia, de Letonia, de Curlandia, de Livonia, del Cáucaso, afluyen miles y miles de personas hacia las provincias del centro.

Cuéntanse cerca de 150.000 de la provincia de Cholm, 500.000 de Polonia, 200.000 de las provincias bálticas, 300.000 de Van y de toda la Armenia. Muchos centenares de miles se han detenido en Brest y en la Volinia. Hay 50.000 en la provincia de Tchernijow, 6.300 en Kharkow, la mayor parte alemanes naturalizados; 10.000 en Vitelek, 6.000 en Vilna, y así sucesivamente.

Se han tomado energicas medidas sanitarias en relación con los refugiados. En Petrogrado, como en todas partes, se les somete a un examen médico en seguida, desinfectándoles cuidadosamente antes de alojarlos en los barracones especialmente construídos para ellos. En siete días deban haber encontrado trabajo, porque éste no falta, superando las peticiones a la oferta. Se han organizado, al efecto, en muchos sitios, Bolsas de trabajo que tratan de movilizar toda esa mano de obra.

El campo, especialmente, solicita trabajadores con gran insistencia. Después vienen las minas, necesitadas de muchos brazos a su vez, y todo hace creer que los miles de refugiados no tendrán que sufrir miseria, implorando la caridad pública y privada.

La vigilancia de este vasto movimiento de emigración hacia el interior ha sido confiada por el Gobierno a dos miembros del Consejo del Imperio, Zoultchannov para el frente Noroeste, y el príncipe Ourousov para el frente Sudoeste.

Los refugiados letones han dirigido un llamamiento al pueblo ruso. Después de haber descrito la situación de Curlandia, ocupada por el enemigo y cubierta de ruinas, dicen:

«Largas filas de fugitivos ganan las provincias vecinas, llamando a la puerta de habitantes más felices, en petición de hospitalidad. Ayudadnos, aunque sea distinto nuestro lenguaje. La mayor parte de nosotros profesamos una fe ajena a la ortodoxia, y nuestros nombres sonarán en vuestros oídos como nombres extranjeros; pero estamos completamente a vuestro lado. Durante setecientos años he-

mos contenido la extensión de los alemanes hacia Oriente, y si las provincias bálticas no son alemanas, es debido a nuestro esfuerzo. Como vuestra vanguardia. Ayudadnos. No tardéis en mostrar vuestro corazón y vuestra hospitalidad. Somos un pueblo laborioso que puede seros útil por sus aptitudes y sus conocimientos.»

**VALDELASIERRA**

Colonia de verano.—Los Molinos—Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Gamisería New England, Carrera de San Jerónimo 130

**Espectáculos para hoy**

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Amore in marchera. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y varietés. Éxito de Chelito, Divotetta la Sevilla.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua a las 11. Éxitos grandiosos.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematografía tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de 6 a 10 y doce y media.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cine y media a una Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos trenos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

**PAGINAS LITERARIAS**

**Cambio de casa**

Y estuve contemplando durante largo rato aquellas muselinas iluminadas con la luz de las lámparas, desde mi balcón. Volvían las niñas vestidas de blanco. ¡Oh! ¡El banquete de primera comunión! ¡Según eso, era ella, la niña de la primera comunión, la que había muerto!...

Desfiló el cortejo, todo él blancura, bajo los rayos del sol. Y flores y coronas pálidas, y la fila de niñas ondulando como manada de cisnes. Detrás, un grupo de negro, todo el sombrío dolor de los parientes. Durante mucho rato estuve contemplando el cortejo.

Poco después llegó el furgón de las pompas fúnebres; y en un abrir y cerrar de ojos sacaron los candelabros, el féretro, los paños negros: todos los accesorios de aquella capilla ardiente.

Casi instantáneamente desapareció todo: no que dó nadie, ni la menor señal de muerte ni de entierro. La casa no se distinguía en nada de las demás; era una de tantas. Los empleados de la funeraria habían trabajado con rapidez, indiferentes, como los mozos de los carros de mudanza, ¡Sí! ¡La muerte... una mudanza!...

Y la mudanza una especie de muerte. Bien lo comprendí al día siguiente. Dormí mal aquella noche. Al rayar el alba me agitaban esos mil sueños indecisos que no se sabe si son realidades; claros oscuros de la conciencia. Creía oír pasos; creía oír el ruido de los carros de mudanza en la calle y las pisadas de los mozos en la escalera; pero también me parecía ver el coche de la funeraria del día anterior e igualmente creía ver a los empleados cargados con los artefactos mortuorios. Se equivocaban... los mozos cargaban con el féretro; y los de las pompas fúnebres subían a mi casa para llevarse los muebles. Me desperté sobresaltado. Abrí la ventana para respirar el aire fresco de la mañana. En efecto, allí estaban ya los carros de mudanza. En medio de la calle solitaria. Con rapidez automática e implacable, aquellos hombres vigorosos cogieron los muebles, las sillas, los cuadros, los libros, los estantes, los «bibelots», todos mis recuerdos, toda mi vida, que

bajaba, que descendía, peldaño a peldaño, por la escalera.

Recordé a los hombres del día anterior, que en un momento encerraron en su coche, con la misma inverosímil rapidez, todos aquellos adornos de la muerte. En aquel momento estaban encerrando mi vida ¡Eran aquellos mis muebles! ¡Qué feos parecían así amontonados bajo la fuerte claridad del día!

Pronto se hubo concluído todo. Mi cuarto estaba vacío. No lo reconocía yo apenas, ya no quedaba nada de mí ser en él. Había vuelto a adquirir su personalidad.

No conservó ya huellas de mi vida, como la casa de enfrente no las había conservado de la muerte.

Y cuando el carro de mudanzas dobló la esquina de la calle y desapareció, fué algo así como si un coche de muertos se llevase un período de mi vida allí pasado, un período de diez años (la edad de la niña de enfrente), que había muerto.

Jorge Rodembach.

**LA BELLEZA DEL DOLOR**

El riquísimo banquero Romualdo Derloix y su hijo Carlos acababan de almorzar. Se hallaban solos en el regio comedor de su casa. Ambos saborean el café y fuman exquisitos habanos.

El padre tiene todo el tipo de un «maître d'hôtel»: alto, robusto, rostro purpúreo, pelo cortado a rape, que brilla sobre el redondo cráneo como enhiestas púas de plata. Toda su persona da una impresión de salud, de energía y de inmaculada limpieza.

Carlos tiene un tipo completamente opuesto al de su padre: es moreno, ojos negros sombríos y

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGUARARSE:

un **Dote** para los HIJOS,  
 una **Pensión** para la VEJEZ,  
 una **Herencia** para la FAMILIA,  
 un **Libramiento** de QUINTAS  
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Kliver Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. de Placencia-Guipúzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en cañones de tiro rápido y metraladoras de Barrow-in-Furness; «San Paulo», buque de guerra construido en los Astilleros de Barrow-in-Furness; «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.800 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Triumph», por el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.560 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nisher» crucero tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en el país: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 38      | 167            | 81       | 22        | Ninguno   | 270   |

## VAPORES CO REOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . de 6.000 d.  
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la fórmula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en dosis convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se de nutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, protegiendo el aparato respiratorio, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escorbuto obra maravillosamente, así como en las cestras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sor, rudentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo es elar se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recetan siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópic sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPAL, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
 Unica casa de EL PRECIO FIJO



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.  
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.