

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 24 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.322

PROBLEMA QUE SE VENTILA

RUMANIA, BULGARIA Y GRECIA

Mientras que desde el Báltico al Dniester no se dan punto de reposo los soldados de los tres imperios, tampoco permanece ociosa la diplomacia en su tarea de lanzar los pueblos uno contra otro.

Las naciones balcánicas nos dan hoy un espectáculo semejante al que Italia ofrecía en los meses de Abril y Mayo. Hubo entonces opiniones para todos los gustos acerca de la decisión final del Gobierno de Roma, y ahora sucede lo mismo respecto a los de Bucarest, Sofía y Atenas.

Poca influencia ejerció en el desarrollo de la campaña la intervención italiana, contrariando bastante las esperanzas de los enemigos de Alemania.

El ataque a los rusos siguió su marcha victoriosa, y el Estado Mayor austro-húngaro se limitó a una actitud defensiva, de la cual aun no ha tenido motivos para arrepentirse. Imparcialmente es preciso reconocer que nadie se ha apercibido de que los italianos se batan con las tropas de Francisco José.

Este problema del Sur es llevado con calma, y no parece que ha de exigir grandes esfuerzos, porque el terreno favorece mucho a los defensores de la frontera austriaca.

En vista de tal fracaso, y previendo un ataque duro en Occidente y en los Dardanelos, Inglaterra comenzó la tarea de borrar las diferencias entre los países balcánicos y llevarlos a su partido, aumentando en un millón de soldados frescos la incontable falange que lucha con alemanes, austriacos y turcos.

Es imposible saber cómo marchan esos manejos, pero los indicios no son muy favorables al plan inglés.

Rumanía continúa en sus vacilaciones, porque no ve claro el bien que puede proporcionarle un triunfo ruso, que, por otra parte, es cada día más improbable, dado el empuje creciente de las armas austro-alemanas.

Sabe, además, que Bulgaria se la tiene guardada, y que aprovechará la primera ocasión de cobrarse lo que con ella hicieron hace poco tiempo.

Grecia parece que se decide a lo que le aconsejan desde París, y la llamada de Venizelos al Poder marca una tendencia clara a su intervención activa en el conflicto. El espejuelo de las islas del Egeo y de la extensión en el Asia Menor ha hecho su efecto.

Bulgaria es la clave del problema y todo depende de su decisión. Su Gobierno lo ha comprendido así y pide mucho en pago, a costa de Servia y Grecia.

La primera opone resistencia a la expoliación que le dictan sus amigos como pago a sus sacrificios; pero le pasará lo que a todos los débiles en su trato con los poderosos: esto es, que tendrá que someterse.

Grecia no tiene en Macedonia verdaderos intereses y le conviene más poner el pie en Asia.

Pero lo más raro del caso es que Bulgaria sigue tratando con Turquía, sobre la base de ayudar a los imperios centrales, y que si se decide a ello puede obtener por las armas lo que le ofrecen en Londres y por las negociaciones lo que le dan los otomanos.

En este estado las cosas es muy difícil hacer cálculos sobre lo que sucederá en Oriente antes de que termine el otoño.

La diplomacia británica se ha demostrado siempre superior a la tedesca. Un alemán residente en Madrid nos decía ayer que la organización militar, industrial y financiera de su país era admirable; pero que su cancillería no resultaba con tanta fortuna.

Si al fin se hace el *bloc* balcánico, venciendo las dificultades expuestas, es indudable que la complicación sería grave para Alemania; pero pudiera suceder que si dos millones de italianos no han hecho inclinarse la balanza, tampoco se sintiese el peso de un millón de orientales.

Lo peor es que Rusia podría entonces recibir pertrechos por el Mediterráneo y desquitarse tal vez de sus desastres, impidiendo la ofensiva en Francia, que es la segunda parte del plan germánico.

Los sucesos de Méjico y la situación de los "indianos"

Una importante revista comercial dice, refiriéndose a la situación que la revolución mejicana ha creado a numerosos "indianos":

«Constituyen los indios en las provincias del Norte de España una clase social digna de todo respeto y simpatía.

De una parte ha demostrado su cariño a España volviendo a la Patria con sus capitales, conquistados en penosa lucha por la vida en América, en vez de quedarse allá.

De otra, han sido con estos capitales, no sólo los que han hermoñado esas provincias construyendo hoteles y palacios, establecido instituciones de beneficencia y de instrucción, sino los que han dado vida a industrias nuevas, constituyendo Sociedades, comanditando muchas empresas, creando Bancos, iniciando todo progreso.

Si se examina despacio el origen de todos los ahorros, de todos los capitales que enriquecen ciertas regiones, está siempre en la impropia e inteligente labor de los que pasaron el mar jóvenes y vuelven luego a la Patria, nunca olvidada, a disfrutar sus rentas como ofrenda.

Actualmente hay que ver con pena cómo son malos los tiempos para ellos.

La situación general de América, y, sobre todo, la de Méjico, campo donde iban tantos a trabajar y lo hacen con fruto, ha sido motivo de ruina para muchas casas allí establecidas y para los negocios y valores en que estaban interesados y para las propiedades que aún allí conservaban.

Faltos de esas rentas, muchos llevan vida de privaciones en sus pueblos nativos; otros han tenido que volver allá, pidiendo recursos para el viaje a los mismos parientes que antes favorecían con sus donaciones.

Para el capital de esas regiones del Norte de España ha sido un golpe tan rudo la anarquía de Méjico como una guerra aquí.

Hay población, como Santander, en que existen más de quinientos cuartos de precio desahucados por esta situación del elemento indiano, lo que significa un quebranto para la propiedad urbana.

Otros datos y síntomas podrán citarse de la dependencia y relación entre la riqueza de España y la de allende el mar.

Es muy triste esto, y los Gobiernos españoles no lo deben desatender ni olvidar.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El conflicto de los marineros.—Regatas suspendidas.

BARCELONA, 23.—Sigue en igual estado el conflicto entre el Fomento de la Marina Española, Sociedad de oficiales y pilotos, y la Sociedad La Naval, de marineros y fogoneros, a consecuencia del incidente que se produjo a bordo del vapor *Andalucía*, de la Compañía Vinuesa.

Se han celebrado varias conferencias entre el gobernador y los interesados.

El gobernador ha procurado llevar al ánimo de los oficiales la conveniencia de transigir; pero los oficiales han hecho la declaración de que a bordo de sus barcos no pueden consentir otro personal que el que haya firmado los contratos.

Ha dicho el Sr. Andriate que si no ha llegado a una solución de concordia, ha obtenido por lo menos una especie de armisticio, consistente en la seguridad de que no habrá de declararse la anunciada huelga, a que pretenden ir los de La Naval, hasta que no erminen las conferencias que se vienen celebrando.

La mar gruesa, que comenzó a notarse, impidió que pudiera celebrarse la regata crucero Barcelona-Sitges.

Hicieron: al mar, convoyados por el cañonero *Marqués de la Victoria*, todos los baidros matriculados; pero al llegar a cierta altura se dieron cuenta de que era temerario continuar el viaje, y se dio la orden de regreso al Club, como así lo hicieron todos.

El cañonero siguió su rumbo, y los tripulantes de los buques marcharon en tren a Sitges, donde se celebraron las fiestas que habían sido organizadas con motivo de la regata crucero.

Huelga por solidaridad.

ALICANTE, 23.—Al llegar esta mañana al puerto el vapor *Cataluña* los tripulantes saltaron a tierra por solidaridad.

Los obreros cargadores hicieron causa común con ellos, no pudiéndose efectuar la descarga de las mercancías.

Con tal motivo gran número de descargadores han perdido hoy el jornal.

Un ahogado.

ALICANTE, 24.—Paseando por la playa el joven de catorce años Rafael Ortiz, tuvo la desgracia de caerse al mar, de donde fué extraído sin vida.

El cadáver del infortunado joven presentaba varias heridas en la cabeza.

Personado el Juzgado en el lugar de la desgracia, ordenó la traslación del cadáver al Depósito, de donde más tarde fué conducido al cementerio.

Explosión en una barca.

SAN SEBASTIÁN, 24.—Por el Juzgado de Marina se ha practicado una diligencia a bordo de la barca de vapor *San Miguel*, en la que estando en alta mar se produjo una explosión cuando sus tripulantes se dedicaban a las operaciones de la pesca.

A causa de la explosión quedaron todos los tripulantes privados de conocimiento por efecto de las emanaciones de gases de amoníaco, procedentes del compresor de la frigorífica destinada a la conservación del pescado.

El maquinista Emilio Rodas resultó además con graves quemaduras, y la barca tiene grandes desperfectos.

Vapor encallado.

CEUTA, 24.—El vapor italiano de 5.000 toneladas *Dumamare* encalló a causa de la niebla en Punta Almira.

Se trabaja activamente para salvarle, pues el buque está en gran peligro.

La tripulación ganó el puerto.

LA GUERRA MARITIMA

El combate del golfo de Riga

Parte oficial ruso.—Dos cruceros y ocho torpederos alemanes perdidos.—Un dreadnought echado a pique.

PARIS, 23.—El Estado Mayor de la Marina rusa comunica el siguiente parte:

«El día 16 la flota alemana atacó nuestras posiciones del golfo de Riga, siendo rechazada; pero el día 18, aprovechándose del estado brumoso del mar, penetraron considerables fuerzas enemigas, oponiendo tenaz resistencia nuestra escuadra durante los días 19 y 20 y causando al enemigo pérdidas de consideración, hasta que anteayer 21, considerando los alemanes que sus esfuerzos eran baldíos, evacuaron el golfo, después de haber perdido dos cruceros y cuando menos ocho torpederos.

Por último, un submarino aliado hundió en el Báltico al dreadnought más poderoso que poseía la flota alemana.»

Comunicación del triunfo ruso a la Duma.

PETROGRADO, 23.—La escuadra alemana ha abandonado el golfo de Riga.

Los primeros rumores de una gran victoria naval rusa y el inmediato anuncio de la misma hecho en la Duma por el presidente, monsieur Rodzianko, causaron gran regocijo en Petrogrado.

El Sr. Rodzianko dijo que el crucero dreadnought «Moltke», tres cruceros y siete cañoneros fueron echados a pique, abandonando el resto de la flota alemana el golfo de Riga.

Los alemanes intentaron desembarcar cuatro grandes barcasas llenas de tropas; pero las fuerzas rusas, auxiliadas por la artillería, detuvieron a los invasores y se apoderaron de las barcasas.

Confirmación de la victoria.—Heroica conducta de los marineros rusos.

LONDRES, 24.—Está confirmada la gran victoria obtenida sobre la escuadra alemana en el golfo de Riga, según comunicado publicado por el Estado Mayor general naval de Petrogrado.

El 16 de Agosto la flota alemana renovó con gran ímpetu sus ataques contra nuestras posiciones de la entrada del golfo de Riga. Durante dicho día y en los siguientes nuestros barcos rechazaron los ataques del enemigo, cuya preparación secreta para penetrar en dicho golfo fué, especialmente, favorecida por la niebla. Aprovechándose de ésta, un número considerable de fuerzas enemigas entró en el golfo de Riga. Nuestros barcos se retiraron resistiendo al enemigo y sin perder el contacto con él.

El 19 y 20 de Agosto el enemigo practicó reconocimientos en varias direcciones. Al mismo tiempo continuaba la lucha con nuestros barcos, resultando que el enemigo sufrió pérdidas importantes en sus torpederos. Por nuestra parte, el cañonero «Sivauth» se perdió gloriosamente al sostener una lucha muy desigual con un crucero enemigo que escoltaba a los torpederos. El crucero atacó al «Sivauth» a una distancia de 400 metros. Este se incendió y continuó contestando, disparo a disparo, hasta que, ardiendo por completo, se hundió, después de haber echado a pique un torpedero enemigo.

El 21 de Agosto el enemigo se retiró al parecer, del golfo, en vista de las pérdidas que había sufrido y de la inutilidad de sus esfuerzos. Desde el 16 al 21 de Agosto hemos hundido o puesto fuera de combate a los cruceros y a no menos de ocho torpederos enemigos. Al mismo tiempo nuestros aliados torpedearon en el Báltico a uno de los más poderosos dreadnoughts de la flota alemana.

La acción del Báltico parece demostrar que la flota alemana, a fuerza de permanecer inac-



ESTADO DE LOS YACIMIENTOS DE PETRÓLEO EN LOS CÁRPATOS, DESPUÉS DE LA RETIRADA RUSA

tiva en Harbour, carece de la experiencia y práctica necesarias y que la flota británica está en mejores condiciones para salvar esos peligros, por estar cruzando constantemente el mar del Norte.

El «Moltke».

Características del crucero acorazado alemán «Moltke»:

Desplazamiento, 23.000 toneladas.
Velocidad, 23,4 millas.
Esloza, 186 metros.
Manga, 29,5 ídem.
Calado, 8,2 ídem.
Armamento, 10 cañones de 28 y 50 calibres, 12 cañones de 15 y 45 calibres, 12 cañones de 8,8 y 40 calibres, dos ametralladoras.
Construido en los astilleros de Blom y Voss. Botado el 7 de Abril de 1910.

Otro destroyer alemán echado a pique.

PARIS, 24.—El ministerio de Marina comunica el siguiente parte:

«Dos torpederos franceses, pertenecientes a la segunda escuadra ligera, encontraron anoche, a la altura de Ostende, a un destroyer alemán, al que hundieron después de combatir con él.

Nuestros torpederos sólo sufrieron averías insignificantes en el casco.»

Ataque rechazado.

BERLÍN, 24.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que una escuadra de los aliados compuesta de unos 40 buques, que trató de bombardear Zeebrugge, se vió obligada a retirarse en dirección Oeste por el fuego de las baterías de costa.

La acción de los submarinos alemanes.

BERLÍN, 24.—El vapor «Bover», de 3.060 toneladas, ha sido hundido, salvándose la tripulación.

También se han ido a pique los vapores ingleses «Daghistan» y «Windsor» y el buque petrolero belga «Haguestans».

El vapor «William Dawson» ha sido volado.

Buscando submarinos.

COPENHAGUE, 24.—Varios navíos alemanes navegan a la altura de la isla de Alton, vigilando los parajes donde se halla embarrancado el submarino «U-13».

Estos barcos están en comunicación por la telegrafía sin hilos con un globo dirigible, dedicado a descubrir los submarinos aliados que intentan penetrar en el mar Báltico.

Los riesgos de la navegación en el mar del Norte.

CRISTIANIA, 24.—Las Compañías aseguradoras contra riesgos de guerra se niegan a asegurar de nuevo vapores cargados de traviesas de madera. En breve se suspenderán completamente los seguros para el transporte de madera por el mar del Norte.

El hundimiento del trasatlántico «Arabic».

Los periódicos franceses publican interesantes detalles del suceso del «Arabic».

Por la revisión de las listas del personal se sabe que iban a bordo 132 pasajeros de segunda clase, 49 de tercera y 243 tripulantes, contando, entre éstos, a la plana mayor del barco, lo que hace un total de 424 personas.

Las cifras dadas por el salvamento son las siguientes: salvados, 399; pasajeros desaparecidos, 5; tripulantes desaparecidos, 40. Este total arrojaría la cifra de 444; pero el capitán Finch ha declarado en una entrevista que no había más que 421 personas a bordo.

Treinta de los supervivientes están heridos de más o menos gravedad.

De los cinco pasajeros desaparecidos, dos son americanos.

El capitán Finch estaba sobre el puente en el momento en que el barco fué torpedeado. Serían aproximadamente las nueve y media de la mañana cuando el suceso ocurrió, declarando el capitán que no vió al submarino, y que, según sus noticias, nadie le había visto tampoco.

De pronto percibió, a unos cien metros, un torpedo dirigido contra el buque. Era imposi-

ble evitarle, y un momento después el «Arabic» era alcanzado, produciéndose una terrible explosión.

Durante algunos segundos la consternación entre los pasajeros fué enorme. La mayoría de ellos acababa de desayunarse, y todos corrieron hacia el puente.

Con absoluta sangre fría los marineros se pusieron a trabajar, dirigidos por los oficiales, y en el corto tiempo de diez minutos en que el «Arabic» se mantuvo a flote, fueron lanzados al agua once botes de salvamento.

Algunos pasajeros que cayeron al mar pudieron ser recogidos.

Diez y seis personas sufrieron heridas por la explosión del torpedeado.

EN SANTANDER

El verano de la Corte

Manifestaciones del ministro de Marina. El hundimiento del «Peña Castillo».—Los Reyes a Bilbao.—Firma de Marina. A Cabuerniga.

SANTANDER, 23.—El despacho del ministro de Marina con S. M. se prolongó esta mañana más de lo ordinario.

Al salir el general Miranda hizo las siguientes manifestaciones:

«El Gobierno está muy preocupado con lo del «Peña Castillo»; sospecho que el desgraciado suceso debió únicamente a un accidente del mar, bien haya chocado con una roca, bien lo haya abordado algún barco.

Lo del torpedeado, por la forma rapidísima del hundimiento, parece inverosímil.

Ahora mismo—agregó—voy a dar órdenes al Ferrol para que los acorazados «España» y «Alfonso XIII» estén mañana a las dos y media de la tarde en Santander.»

—¿No vienen con ellos más barcos?—preguntamos.

—Por ahora, no.

También he convenido con S. M. el Rey la hora de salida para Bilbao de la Real familia, que lo hará el 26 en las primeras horas de la tarde, para llegar a la villa vizcaína a las cinco.

El viaje lo harán las augustas personas en el «Giralda», acompañando a éste el «España» y el «Alfonso XIII»; con los Reyes viajarán la princesa de Salm Salm, los infantes D. Carlos, doña Luisa, D. Alfonso y doña Beatriz, y las personas de su séquito.

Las reales personas permanecerán en Bilbao hasta el 29, regresando luego a Santander.

Real decreto ascendiendo al empleo inmediato al capitán de fragata D. José María Barrera.

Nombrando comandante del «Giralda» al capitán de navío D. José Barrera.

Ascendiendo a los empleos inmediatos al capitán de corbeta D. Pedro Sanz y Sargan y al alférez de navío D. Manuel Tejero Tormo.

Esta madrugada salieron para Cabuerniga los expedicionarios cazadores. Van en la expedición el Rey, los infantes D. Carlos, doña Luisa, D. Alfonso y Doña Beatriz, el marqués de Viana, el duque de la Peña, los condes de la Maza y del Rincón, D. José Santos Suárez y señora, el alcalde D. Enrique Camino y don Juan Pombo.

Prácticas de tiro

ZARAGOZA, 23.—Los ejercicios de tiro anunciados para hoy en Tudela se suspendieron con motivo de la llegada del capitán general de la región.

En la estación de Tudela esperaban al general Huerta las tropas formadas en traje de marcha y los jefes y oficiales que asisten al curso con traje kaki.

Al descender del tren el capitán general de la región fué saludado por los generales Cascajares y Pascual de Quinto. El recibimiento

fué entusiasta, acudiendo a la carretera todo el vecindario de Tudela.

Revisó el general Huerta las tropas y el grupo de exploradores, y marchó seguidamente a casa de la señora viuda del general Lizaso, donde se hospedó. Salíó el general Huerta al balcón para ver desfilar las tropas, y entonces el entusiasmo del vecindario se desbordó en vivas al Rey, al Ejército y al capitán general.

Es grande la expectación que ha despertado la clase de ejercicios anunciados para mañana. Ha llegado el coronel Vives, jefe del parque de aerostación de Guadalajara, que viene para presenciar los ejercicios de tiro que se practiquen con auxilio de los globos y de los aeroplanos.

Presididos por el general Carvajal se han reunido los oficiales para discutir el resultado de los ejercicios. Se muestran todos satisfechos de los resultados obtenidos en las diversas prácticas de tiro.

LOS SUBMARINOS BRITANICOS

Sus diversos modelos

(CONCLUSIÓN)

Como resultado de la experiencia obtenida en el primer *Holland*; se proyectó otro mayor, que fué lanzado al agua el 1902 y se llamó *A-1*. Este submarino, como se recordará, fué echado a pique en Spithead por el *Berwick Castle* en Marzo de 1904, mientras tomaba parte en unas maniobras.

La eslora de las primeras unidades de la clase *A* era de 28 pies y ocho pulgadas la manga, y el desplazamiento sumergido, 180 toneladas. Las máquinas de combustión interna desarrollaban 600 caballos, asegurando al buque una velocidad en superficie de 12 millas, mientras que sumergidos navegaban a ocho millas todos estos buques.

Las características de la clase *B* son las siguientes: eslora, 135 pies; manga, 13 pies, seis pulgadas, con un desplazamiento sumergido de 280 toneladas. Los 850 caballos de fuerza de las máquinas dan una velocidad superficial de 13 millas, mientras que la de inmersión es de nueve. La reserva de flotabilidad en esta clase de submarinos es de 8 por 100.

La clase *C* son buques muy poco mayores que los de la anterior; la eslora cuenta 150 pies y el desplazamiento 310 toneladas; comprende la instalación dos propulsores en vez de uno, y las velocidades encima y debajo del agua son 14 y 10 millas respectivamente.

Las características de la clase *D* son las siguientes: eslora, 150 pies; manga, 15; desplazamiento sumergido, 500 toneladas; ambas velocidades, 15 y 10 millas, las cuales se obtienen por medio de máquinas de combustión interna y electromotores con fuerzas de 12 000 caballos y 550, respectivamente. La reserva de flotabilidad es de 12 por 100. Los últimos submarinos llevan 15 toneladas de combustible, disponen de un radio de acción de 1.700 millas y tienen un desplazamiento de 600 toneladas. El armamento comprende: un palo para telegrafía sin hilos, dos periscopios, dos tubos de lanzar a proa y uno a popa y seis torpedos de 18 pulgadas. La dotación está compuesta de veintidós hombres.

Para los últimos submarinos, pertenecientes a la clase *E*, los siguientes datos son aproximadamente exactos: Eslora, 178 pies; manga, 23; desplazamiento sumergido, 800 toneladas. Los aparatos de propulsión se componen de dos máquinas de aceite, cada una de 900 caballos, produciendo de fuerza total 1.800 caballos y una velocidad en superficie de 17 millas. La velocidad sumergida llega a 11 millas y los motores eléctricos son de 800 caballos. Comprende el armamento cuatro tubos de lanzar y dos cañones de tiro rápido de tres pulgadas, colocados en montajes de elipses. Los torpedos son seis de 21 pulgadas. La proa no es diferente a la de un destructor y sirve como un rompeolas cuando navega el buque medio sumergido. La dotación entre oficiales y marineros es de veinticinco tripulantes. Lleva tres periscopios.

Los buques de la clase *F* tendrán próximamente 950 toneladas de desplazamiento y 1.200 en inmersión; las velocidades a flor de agua y debajo serán, respectivamente, de 20 y 12 millas, obtenidas de motores Diesel de 5.000 caballos y electromotores de 2.000. El armamento comprende seis tubos y cuatro cañones de 12 libras de tiro de tiro rápido. El radio de acción es de 2.000 millas.

Los siguientes detalles relativos a la propuesta clase *G* están dados con la debida reserva en cuanto a su exactitud. Está mandado que sea el desplazamiento de 1.500 toneladas y también que ambas velocidades proyectadas sean 24 y 18 millas, y las máquinas respectivas tendrán de fuerza 6.500 y 2.400 caballos; el radio de acción, bajo las dos formas de propulsión, serán 2.800 y 900 millas, respectivamente. La eslora es probable que llegue a 225 pies. El armamento constará de dos cañones de cuatro pulgadas y ocho tubos; la telegrafía sin hilos estará dispuesta para enviar y recibir mensajes telegráficos y telefónicos. La dotación constará de tres oficiales ejecutivos, dos oficiales maquinistas, un médico y 46 entre marineros y otro personal.

Aunque Vickers y C.^o fueron los únicos constructores de submarinos para la Marina inglesa, el Almirantazgo, últimamente, ha construido alguno en Chatham, y ahora se ampliará este programa para dar algunos de estos buques a otras casas constructoras.

A la vez que las clases *F* y *G*, Vickers está construyendo una serie de submarinos, de los cuales el primero se llamará *Nautilus*. El *Motor-Bat*, que ha seguido muy de cerca la construcción de los submarinos, a la vez que es razonable dudar de que éste sea un «supr submarino».

A Mr. Scotts, de Greenock, se le dieron los órdenes convenientes para una clase *S*, cuyo proyecto será con arreglo al tipo *Laurenti* usado en la Marina italiana; y M. S. Armsstrong, Whitworth y C.^o se comenaron a construir uno clase *W*, tipo *Laubeuf*, utilizado en Francia. El plan de construir diversos tipos en casas diversas es excelente mientras no se salga de los límites razonables que deben observarse.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Las ferias de Barbaastro.

HUESCA, 24.—Comunicación de Barbaastro que se hacen grandes preparativos para las ferias que anualmente se celebran a primeros de Septiembre, las cuales prometen ser animadimas.

El vecindario de la ciudad del Vero organiza festejos y se habla de una corrida de toros.

Certamen de oifeones

VIGO, 24.—Se ha celebrado con gran concurrencia el certamen de oifeones. Todas las masas corales fueron muy aplaudidas.

El Jurado se reunió en la Casa Consistorial, y el fallo fue leído desde el balcón del Municipio.

Acordó dividir el primer premio entre el orfeón de Lugo y «La Arística», de Pontevedra, adjudicando la bandera al de Lugo.

El segundo premio se dividió también entre «La Unión», de Orense, y el orfeón de Pontevedra.

Se crearon dos terceros premios, uno para el orfeón de Oviedo y otro para el de La Coruña.

El v. redicto es muy discutido, por creer el público que se aparta de las bases del certamen.

Accidente de automóvil.

ALICANTE, 24.—Desde Valencia venían a Alicante en automóvil D. Enrique Remolli, el doctor D. Francisco Moliner y las señoritas Pilar y Carmen Ortiz de Suárez. Al llegar al sitio conocido por «El Mascarete», el Sr. Remolli, que conducía el coche, le puso a gran velocidad, sin tener en cuenta la gran curva que existe al lado del túnel. Con la velocidad adquirida era inminente la caída del «auto» por un terraplén, y para evitarlo el Sr. Remolli frenó rápidamente. El automóvil dió la vuelta y chocó contra las barandillas del puente.

Las señoritas de Ortiz, que ocupaban los asientos de la parte posterior, fueron despedidas por encima del coche y sufrieron heridas de poca importancia en la cabeza y cara. Los demás viajeros resultaron ilesos.

El automóvil sufrió grandes averías. Los heridos fueron conducidos a Alicante.

UN ARTÍCULO DE CAMBÓ

La opinión catalanista

La *Veü de Catalunya* ha publicado un artículo del Sr. Cambó, primero de una serie, en contestación a las manifestaciones de don Gabriel Maura en *La Razón*.

Dice el Sr. Cambó que está conforme con el Sr. Maura en apreciar el estado de España, pero no en exigir responsabilidades, pues mientras el Sr. Maura culpa a los regionalistas catalanes, éstos culpan a los conservadores.

Ocupándose del estado actual del espíritu catalán, dice: «Desde el tiempo de Robert hasta el triunfo de la solidaridad el pensamiento catalán era caracterizado por la santa y violenta indignación, y, a pesar de ella, el movimiento catalán era fundamental españolista. Hoy el movimiento es menos violento; pero el desdén y el menosprecio del Poder central son mayores».

Por eso el movimiento catalán es fundamentalmente separatista, sin «El segadors» ni violencias; pero de una distanciamiento pródigo por ver cómo el resto de los españoles no catalanes se resignan a que les rija un Poder público superpuesto a la vida nacional.

Se ocupa luego de la actitud de España frente a la guerra, diciendo, en un largo párrafo, que sólo Cataluña ha propuesto medidas económicas salvadoras dirigiéndose al Rey, al Gobierno y al Parlamento, sin que se le haya hecho caso. Por eso ante un Gobierno que no gobierna, un Parlamento cerrado y una opinión española que no existe, no se marifiesta Cataluña sino reconcentrándose, buscando en el propio esfuerzo el camino redentor. Por eso el desencanto y el menosprecio han sucedido a la indiferencia.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo 23

EN EL CONTINENTE:
La guerra europea

Las operaciones en Rusia

Toma de Ostrowo y de Tkeci por los alemanes.—Continúa el avance.

BERLÍN, 24.—Las tropas alemanas siguen avanzando al Este y Sur de Kowno.

En el Bobr los alemanes ocuparon la fortaleza de O-sowiec, que había sido evacuada por los rusos.

Al Norte y al Sur de Tykocin se luchó con violencia. Los alemanes tomaron Tykocin. Hicieron 1.200 prisioneros, entre los cuales hay 11 oficiales, y cogieron siete ametralladoras.

Al Norte de Bjelsk los violentos contraataques rusos resultaron infructuosos y les ocasionaron grandes pérdidas.

El ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera atravesó, tras violentos combates, la línea Kleschtscheli Razna. Los alemanes hicieron 3.050 prisioneros y tomaron 15 ametralladoras.

El ejército del general von Mackensen atravesó el sector de Pu'wa.

En la región de Brest-Litowsk no ha cambiado la situación.

Ambos lados de los lagos de Switjas y en el Pizsa, al Este de Wlodawa, los alemanes derrotaron a los rusos, rechazándolos en dirección Norte.

La plaza Brest-Litowsk

PETROGRADO, 25.—Brest-Litowsk es la única plaza que está construída sobre el Bug, y construída sobre el Bug, y constituye una doble «cabeza de puente».

No tiene un gran desarrollo, y su circuito será de cuarenta kilómetros escasamente; pero es probable que ha obtenido alguna extensión con las obras de fortificación de campaña.

La importancia de Brest-Litowsk reside en su cualidad de nudo de vías férreas. Las que se dirigen al interior de Rusia son la línea de Bielostok Vilna Petrogrado, cortada hoy entre la plaza y Bielostok; la línea Baranowicz-Minsk-Moscou, con ramificación hacia la de Vilna a Aranowicz; una línea indirecta de Brest-Litowsk a Moscú por Pinsk, y por último, la línea del Sur, hacia Kiev y hacia Odessa, que tiene Brest-Litowsk con la región de Kowno Dubno.

Tal es la situación en el momento de comenzar lo que puede llamarse la maniobra del Bug y del Niemen.

Las operaciones en Francia

Siguen los combates parciales

PARÍS, 24.—En el Artois, al Norte de Souches, y en el sector Neuville-Roclincourt, sigue la actividad de ambas artillerías.

El enemigo ha arrojado algunas granadas sobre Arras, Montdidier y Reims.

En contestación, hemos disparado sobre las trincheras y baterías enemigas, habiéndose observado resultados eficaces en varios puntos. En la Champagne, en el frente Perthes-Beausjour, vivo combate con granadas de mano y bombas.

Delante de Ville sur Tourne, una trinchera avanzada enemiga ha quedado completamente destruída por la explosión de nuestras minas.

Parte oficial alemán.

BERLÍN, 24.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que una escuadra de los aliados, compuesta de unos cuarenta buques, que trató de bombardear Zeebrugge, se vió obligada a retirarse en dirección Oeste por el fuego de las baterías de costa.

En los Vosgos los franceses atacaron violentamente en la línea Lingekopf-Schrazmanle-Barrenkopf, llegando hasta las posiciones alemanas. Los contraataques alemanes rechazaron a los franceses en Lingekopf.

En Schrazmanle y en Barrenkopf se luchó durante toda la noche con violencia para la posesión de un elemento de trinchera.

Los alemanes hicieron prisioneros a unos treinta alpinos franceses.

En Wayrin, al Sudoeste de Lille, los alemanes alcanzaron e hicieron aterrizar a un avión inglés.

Evasión del aviador Gilbert.

PARÍS, 23.—El aviador francés Gilbert, quien el 27 de Junio, a consecuencia de una avería de motor, tuvo que aterrizar en Suiza, donde estaba internado, consiguió evadirse, y regresó la noche pasada a París.

Las operaciones en Austria

Desarrollo de la ofensiva italiana.

ROMA, 24.—«En el alto Cordevole, el enemigo ensayó en la tarde del día 21 una repentina irrupción contra nuestra línea que definió la altura que baja del cuello de Lana a Salsoli».

El ataque, aunque precedido y apoyado por fuego intenso y por lanzamiento de bombas de mano, fué completamente rechazado.

En el sector de Tolmino las operaciones del cerco de la plaza se desarrollan metódicamente con progresos continuos.

En el Carso, una acción de noche, efectuada por sorpresa por nuestras tropas, nos permitió apoderarnos de algunas trincheras enemigas muy fuertes, que impedían el avance de la izquierda de nuestra línea.

Los débiles ataques ejecutados por el enemigo hacia el ala opuesta en la zona de Seibus, fueron fácilmente rechazados.

En los Balkanes

La respuesta de Serbia a la Cuádruple.

NICH, 23.—En la Skoupchtina, durante las dos últimas sesiones secretas, M. Pachich, presidente del Consejo, leyó una explicación de la Cuádruple Entente.

Mañana, en sesión pública, se procederá al voto de confianza.

La respuesta del Gobierno serbio es esperada para después del Consejo de ministros de Kragouvatz.

El nuevo Gobierno griego.

ATENAS, 23.—El Gabinete formado por el Sr. Venizelos ha jurado hoy.

El nuevo presidente ha sido aclamado por una inmensa muchedumbre.

El nuevo Ministerio está formado casi por todos los ministros del último Gabinete Venizeloz.

Ataques infructuosos.

NICH, 23.—El enemigo sigue bombardeando nuestras posiciones, sin resultado ninguno.

También ha intentado desembarcar en la orilla del Danubio, ocupada por nuestras tropas, siendo rechazado.

Bombardeo de las posiciones de Lovce.

CETTIGNE, 23.—Entre las vanguardias austriacas y nuestras fuerzas hubo el día 21 violenta lucha.

El enemigo logró pasar la frontera monte negro, siendo por último rechazado a su territorio.

Las baterías austriacas bombardean furiosamente nuestras posiciones de Lovcen sin éxito alguno.

El príncipe Danilo a Francia.

CETTIGNE, 23.—El príncipe heredero Danilo, acompañado de la princesa, ha marchado a Francia, donde le pasará una temporada, reponiéndose de una larga enfermedad.

Vigilancia en la frontera rumana.

BUGAREST, 23.—Las autoridades ejercen una escrupulosa vigilancia en la frontera con todas las mercancías destinadas a Turquía.

Parece que los abastecedores de los turcos emplean todos los medios posibles para pasar disimuladamente fusiles, municiones y demás material de guerra en los embalajes y envases de la cerveza, paños y otras mercancías.

En los Dardanelos

Envío de un regimiento de Gibraltar a GIBRALTAR, 24.—De Gibraltar marchó a los Dardanelos un batallón de la guarnición de la plaza.

Ha sido sustituido por fuerzas procedentes de los hospitales y por reservistas metropolitanos que han llegado hoy.

Entre éstos se ha producido una reyerta, resultando dos heridos.

Al margen de la guerra

El nuevo empréstito de guerra alemán.

La *Koelnische Zeitung* ha publicado la siguiente nota:

«El Reichstag va a votar (ya lo ha sido) un nuevo empréstito de 10.000 millones».

De los 20.000 millones votados anteriormente aun quedan 6.000 disponibles. Después que se haya votado el nuevo empréstito el Gobierno dispondrá de 16.000 millones para continuar la guerra.

La fecha de la emisión del nuevo empréstito no se ha fijado todavía, y es posible que se fije a fines de Septiembre y no se pida toda la suma de una vez.

Los *Muenchner Neueste Nachrichten* han publicado un escrito, diciendo que el Gobierno puede pedir nuevos créditos para continuar la guerra, con la confianza de que la nación prestará con alegría todos los medios necesarios hasta terminar la guerra, y llegar a una paz ventajosa para Alemania.

El Comité central de los Bancos y banqueros alemanes ha dirigido un manifiesto a todos sus miembros, recomendándoles el nuevo empréstito de 10.000 millones.

Juicios de la Prensa norteamericana. Los alemanes han repartido profusamente en los Estados Unidos un libro de 322 páginas sobre los fusilamientos e incendios de Bélgica.

El libro no niega los hechos. Su tesis es que los belgas oponían a los invasores una guerra de partisanos, como la de los vandeianos en 1793 y la de los españoles contra los franceses en 1808, y que este género de guerra es contrario al derecho de gentes.

Ha bebido, pues, el primer severo nente en sus comienzos, y eso han hecho los alemanes. La Prensa americana censura el libro, diciendo que lo hecho por los españoles en 1808, y que se atribuye ahora a los belgas, es glorioso y no contra el derecho de gentes.

La huelga de tejedores en Alemania.

La Comisión de Presupuestos del Reichstag

ha discutido el jueves la cuestión de la huelga de los obreros tejedores.

El diputado socialista Taeckel ha manifestado que la huelga alcanza a 150.000 obreros, o sea a 500.000 personas, colocándolas en situación lamentable.

Para manejar los gases asfixiantes.

En una Sociedad de Medicina de Berlín se ha presentado un informe en el que se trata de la influencia nociva de los gases asfixiantes sobre las personas que los emplean. El firmante de este informe, después de exponer muchos casos por él observados, en que los gases asfixiantes han causado muchas víctimas entre las filas alemanas, así como entre las del enemigo, concluye, con un espíritu práctico muy alemán, manifestando la necesidad de utilizar para el servicio de los gases deletéreos a las personas cuya vida sea de menor valor que la de un soldado, y propone, por consecuencia, que se empleen en dicho servicio a los criminales condenados a trabajos forzados.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno, nos dijo que, según se ha comunicado de Santander, los acorazados *Alfonso XIII* y *España* siguen su viaje sin novedad, y se espera que lleguen a la capital montañesa a las dos y media de esta tarde.

S. M. el Rey está de cacería en Reino-a, donde abundan, según parece, los osos.

Pasado mañana irán los Reyes a Bilbao embarcados en el *Gralda*, al que escoltarán los acorazados *España* y *Alfonso XIII*. En dicha capital permanecerán hasta el domingo, porque se proponen asistir a varias ceremonias.

El general Miranillo acompañará a los Reyes en la excursión a Bi-bao.

Lo mismo de San Sebastián que de Marruecos comunican que no ocurre novedad.

Las noticias de Sevilla confirman que el general Delgado continúa dentro de la mejoría iniciada en su grave dolencia.

El jefe del Gobierno, refiriéndose al artículo que publica *A B C* respecto a la acción del Gobierno español por el ataque alemán al vapor *Isidoro*, después de elogiar el tono patriótico de dicho artículo, dijo que en este asunto no cabían dilaciones ni negligencias.

Ahora bien—continuó el Sr. Dato—; antes de que la Prensa se ocupase de esto, y nuestro ministro de Estado había encargado a nuestro embajador en Berlín que formulase sin pérdida de tiempo la oportuna reclamación por la pérdida de dicho barco.

El Gobierno, sin embargo, se congratula de que la Prensa ayude con su eficaz concurso la acción del Gobierno, con así se siente estimulado y apoyado por la opinión pública en asuntos de tanto interés. La negligencia por parte del Gobierno sería en este caso inexcusable.

Quisiera después el presidente de la renuncia que varias Compañías navieras han hecho de las primas de navegación.

Nosotros—dijo el Sr. Dato—no podemos suprimir violentamente esas primas concedidas por la ley, porque significaba relevárlas de servicios y compromisos que ellas tenían con respecto al Estado.

Habría que exigirles el cumplimiento de esas obligaciones. Sin embargo, va que ellas, por un generoso desprendimiento patriótico, renuncian a esas primas, el Estado nada pierde con ello; pero es notorio que nadie pretendría que el Gobierno dejase de cumplir las leyes.

Aludieron los periodistas al artículo que en un diario separatista de Barcelona publica el señor Cambó, y refiriéndose a éste, dijo el señor Dato que las censuras y protestas de dicho artículo son injustas y apasionadas, lo cual no es de extrañar en el Sr. Cambó que, desde que se constituyó este Gobierno, viene manifestando bien ostensiblemente su disgusto y su hostilidad.

Pero es bueno recordar que esas protestas y censuras no responden al sentir general de la opinión en Cataluña ni aun siquiera en Barcelona. El Gobierno tiene numerosas cartas y telegramas en las que se consignan impresiones bien distintas de las del agrío diputado catalanista.

De Hacienda.

Mañana se publicará una Real orden prohibiendo la exportación del carbón vegetal y del superfosfato de cal.

Información de Guerra

Retiros.

Se concede para Madrid al primer teniente de Carabineros de la Escala de reserva D. Jenaro Gutiérrez Alarcón y al oficial primero de Oficinas D. Francisco Rodríguez, y para Valencia al oficial segundo de ídem D. Francisco Torrente Prats.

Fallecimientos.

En Madrid, el general de división de la acción de reserva D. José Rendos Clero y general de brigada de la ídem D. Bonifacio Mesa Sánchez; en Murcia, el ídem de ídem D. Antonio Torrecillas Pujol, y en Barcelona, el ídem don Camilo Valles.

Destinos.

Mañana se publicará la propuesta reglamentaria de jefes y oficiales de la Guardia civil.

El repeso del pan

Nuevas denuncias.

Ayer se han verificado repesos de pan en todos los distritos de Madrid, encontrándose el pan con merma en todos ellos, aunque en escasa proporción, puesto que las faltas oscilaban de 30 a 50 gramos en kilo.

En ocho tahonas del distrito de la Universidad, en cinco del Hospicio y en una del Centro el fraude fué más escandaloso, pues osciló entre cien, doscientos y hasta trescientos gramos en kilo, siendo en la tahona de la Travesía de Andrés Mellado, número 5, en donde la merma llegó a 300 gramos en kilo.

Las tahonas a las que el alcalde interino, señor Alvarez Arranz, ha impuesto el máximo de la multa por faltas en el peso del pan, son las siguientes:

- Blasco de Garay, 9.
Carolinas, 1.
Fernando el Católico, 10.
Magallanes, 18.
Montserrat, 28.
Palma, 39.
San Bernardo, 113.
Travesía de Andrés Mellado, 5.
Madera, 32.
San Joaquín, 7.
Pérez Galdós, 5.
Fuencarral, 46.
Santa Brígida, 6.
Descalzas, 4.

El Sr. Alvarez Arranz ha oficiado a los tenientes de alcalde de la Universidad, Hospicio y Centro encargándoles reunan a los tahoneros multados y les haga saber que si insisten en exender el pan falto de peso llegará hasta la clausura de los establecimientos.

El robar al consumidor no es delito.

Un redactor de nuestro colega La Correspondencia de España ha interrogado a uno de los jueces de primera instancia de Madrid sobre las denuncias que las Comisarias tramitan al Juzgado de guardia.

El juez citado manifestó que se ha acordado enviar todas las denuncias a los Juzgados municipales, porque entienden los jueces de instrucción que el proceder de los tahoneros no constituye delito, sino falta simplemente, y es por eso la competencia en tales asuntos de los Juzgados municipales.

También manifestó el juez de primera instancia con qu en hablamos que recientemente, hace tres o cuatro días no más, apareció en la Gaceta un fallo del Tribunal Supremo que sienta jurisprudencia sobre los casos de que nos venimos ocupando, en virtud del cual son los Tribunales ordinarios—y ya es sabido que los Juzgados municipales son los llamados a intervenir, según queda dicho—los que resolverán las cuestiones e incidencias que puedan suscitarse entre el público y los industriales por cuestiones de peso y análogas, y no los tenientes de alcalde.

Las infracciones se castigarán con multas únicamente.

Las Escuelas de Náutica

El profesorado de la de Valencia.

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden:

Para la reorganización de la Escuela especial de Náutica de Valencia, en consonancia con el Real decreto de 28 de Mayo último, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1.º El personal académico y las enseñanzas que tendrán afectas serán los que a continuación se expresan:

- D. Miguel González Aveño, Cosmografía y Navegación.
D. Francisco Gómez Cano, Mecánica.
D. Pio Vauterlin e Ilario, Matemáticas.
D. Manuel Martí Sánchez, Física.
D. Modesto Jiménez de Bentrosa y Díez Caballero, Geografía e Historia.
D. Alfonso Alarcón y Viné, Derecho y Legislación.

- D. Eduardo Arévalo y Carbó, Dibujo.
D. Joaquín Aliaga y Romagosa, Inglés.
D. Rafael Pastor y Reig, Higiene.
D. Arturo Briz Morales, Auxiliaría de enseñanzas profesionales.

- D. Octavio Augusto Milego y Díez, ídem de enseñanzas generales.
D. Vicente Moreno Miranda, ídem de enseñanzas físico mecánicas.

2.º Queda confirmado en propiedad el profesor numerario de Cosmografía y Navegación D. Miguel González Aveño, según lo prevenido en el párrafo segundo de la segunda disposición transitoria del citado Real decreto y con arreglo a la Real orden de 23 de Octubre de 1913, entendiéndose que los restantes profesores están nombrados con carácter interino.

3.º Hasta tanto que el personal mencionado pueda percibir los haberes que le correspondan con cargo al presupuesto de este Ministerio, disfrutará los que la Diputación provincial de Valencia tenga a bien asignarle, o en otro caso prestará sus servicios gratuitamente.

MUERTOS ILUSTRES

PABLO EHRLICH

Un telegrama de Ginebra comunica que ha fallecido a los sesenta años de edad el director del Instituto Químico de Frankfurt, profesor Ehrlich, inventor de la célebre fórmula «606».

El insigne médico y biólogo alemán Pablo Ehrlich merece por sus grandes talentos, aplicados constantemente a la investigación científica, ser clasificado entre los más grandes bienhechores de la Humanidad.

En 1896, cuando ya había alcanzado alguna celebridad por sus notables investigaciones, se le confió la dirección del Instituto Serológico de Steglitz (Berlín), trasladado en 1899 a Frankfurt del Meín con el carácter de Instituto de Terapéutica experimental.

Entre los trabajos publicados en aquella época por el ilustre médico figuran los concernientes a los globos sanguíneos, que han renovado las doctrinas imperantes sobre las enfermedades de la sangre.

También estudió el doctor Ehrlich las relaciones de la fibra nerviosa con el azul de metileno, las necesidades del organismo en oxígeno, al tiempo que descubrió las células cebadas o «mastzellen», y determinó una nueva reacción de la orina, llamada «líazo-reacción».

También reformó los métodos de coloración usados para la técnica microscópica; pero lo que más celebridad le valió fué su profundo estudio acerca de la inmunidad por la herencia y por la inoculación, que en el año 1897 le llevó a dar forma a la teoría famosa de las cadenas laterales en 1897.

Extendió el ilustre biólogo sus trabajos iniciados a propósito de la intoxicación con la ricina y la abrina a la toxina diftérica, cuya complejidad señaló fijando la existencia de sus derivados, llamados «toxoides» y «toxinas».

Estos trabajos científicos permiten considerarlos, juntamente con Ehrlich, como el fundador de la seroterapia.

Hizo también estudios acerca de la hemólisis del suero, de gran importancia biológica, en particular para la teoría de la inmunidad. Dedicóse en los últimos años por completo a los problemas de la quimioterapia y de los

tuores malignos, buscando para la primera los medios de efectuar una infección interna, destruyendo en el organismo humano o animal los gérmenes infecciosos.

No tardaron en realizarse experimentos de comprobación en animales infectados de espirofilosis o tripanosomiasis, lo que condujo al descubrimiento de los energícos medicamentos con los nombres de atoxil y arsénico «606», cuya teoría se ha extendido tanto en estos últimos años en el mundo de la Ciencia y que en sus aplicaciones tantas controversias ha suscitado entre los más entusiastas cultivadores del descubrimiento y los que se han decidido a ponerlo en práctica con más precauciones, distinguidos y condicionales.

En 1908 obtuvo el doctor Ehrlich el premio Nobel de Medicina.

Era consejero áulico de Sanidad desde 1898 y profesor honorario de las Universidades de Gotinga, Chicago, Oxford y Breslau; miembro de la Academia de Ciencias de Copenhague, de la Sociedad Real de Edimburgo, de la Academia de Ciencias de Bolonia, de la Academia de Medicina de París, de la Dei Lineei de Roma, de la Academia de Ciencias de Estokolmo, de la Sociedad de Ciencias de Upsala, de la Sociedad de Ciencias de Finlandia, de la Academia Rumana de Bucarest y del Instituto de Terapéutica Experimental de Petrogrado.

Poseía las condecoraciones de la Orden Imperial de Ana, en Rusia; de la de Sava, en Servia; la gran cruz española de Alfonso XII, la del Aguila Roja, de Prusia; la de Olof y la del Daneberg.

Desde 1885 hasta 1910 escribió el doctor Ehrlich numerosas obras científicas, que le han dado una gran celebridad en las especialidades que ha cultivado. La mayoría de ellas han sido traducidas a los principales idiomas.

La ciencia médica y la biología han perdido con la muerte del doctor Ehrlich uno de sus más insignes cultivadores.

UNA MOCIÓN DEL ALCALDE

El homenaje a Menéndez Pelayo

«Al Excmo. Ayuntamiento: En dos ocasiones ha prestado V. E. su sanción a la idea de que una calle de esta corte lleve el nombre del insigne polígrafo D. Marcelino Menéndez Pelayo.

La propuesta entró en turno para que en su día tuviera debido cumplimiento el acuerdo municipal, dando así la eficacia que merece la Real orden de 10 de Febrero de 1905, que determina que ninguna calle pueda ostentar nombre propio de persona fallecida dentro de un período de diez años, siendo entonces requisito indispensable el que previamente presten su aquiescencia las dos terceras partes de los propietarios de la vía que haya de ser objeto de la reforma de nombre.

Bien demostrado tiene el que suscribe su respeto y su rendimiento a las disposiciones que emanan de la superioridad, y no ha de hacer en la ocasión presente nada que contra diga sus propias ideas, porque no es contradictorio el expresar noblemente que D. Marcelino Menéndez Pelayo, para quien nunca las Ciencias, las Artes y las Letras guardaron turno ni secretos, debe ser honrado por el Ayuntamiento de Madrid en todo cuanto esté a su alcance.

A nadie se perjudica, ningún interés creado se perturba con que el glorioso nombre del español esclarecido honre cuanto antes una de las vías de esta capital.

No ya las dos terceras partes de los propietarios, sino todos ellos, es de esperar que prestaten su conformidad a la iniciativa del Ayuntamiento, sin contar con que el excelentísimo señor ministro de la Gobernación seguramente

le lo autorizará, máxime teniendo en cuenta que, sin transcurrir un período de diez años, se han dado los nombres de Canalejas y Cambrónero a dos plazas de esta Villa y Corte.

No ha de señalar la Alcaldía los títulos honoríficos del excmo autor de Los heterodoxos españoles, para merecer esta distinción bien conquistada por sus talentos; pero sí ha de consignar el esmero, rayano en veneración, con que la Academia de la Historia cuida y vigila las habitaciones que en dicho edificio ocupó en vida el gran maestro, siendo este hecho motivo de estímulo para que se complete la obra de enaltecimiento por el Consistorio madrileño, fijando el nombre del varón precioso en una lápida que, si V. E. lo acuerda, podría solicitarse respetuosamente de aquella Real Corporación que fuera colocada en la fachada del edificio académico, donde por haber vivido más de veinte años, el Sr. Menéndez y Pelayo escribió la mayor parte de sus admirables trabajos.

Estas dos propuestas se completan; la Alcaldía espera que V. E. las aprobará unánimemente.

Casas Consistoriales de Madrid, a 21 de Agosto de 1915.—José Alvarez Arranz.»

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Amore y recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de variedades por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

CINEMA X.—Gran sección continua de éxitos grandiosos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 11 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Barreras del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GHANTECLER.—Secciones de variedades, grafo y variedades. Éxito de Chelito, Divorcio la Sevilla.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.

SALON REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Pácos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos trenos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 23. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

Cambio de casa

Nunca podré olvidar la impresión que me causó mi última mudanza. Los que cambian con frecuencia de habitación se llegan a acostumbrar y no experimentan este dolor de separación y de adiós. No tienen tiempo para encariñarse con los hogares que habitan. Yo, hacía diez años que vivía en la misma casa; todo un período de mi vida que iba a desaparecer y a evaporarse en la eternidad ¡Cuántos recuerdos quedaban prendidos en las guirnaldas marchitas que adornaban aquellas paredes! ¡Cuántas doradas ilusiones de la juventud fueron perdiendo su brillo al mismo tiempo que los dorados de aquellos salones, ya oxidados! ¡Y los rostros que se miraron en aque-

llos espejos, hoy día muertos o ausentes, y que yo iba a ver reflejarse en las lunas por última vez, como si para mí no existiesen más que en ellas!

Estábamos en el pleno calor del mes de Julio. Yo no me encontraba bien de salud, y, en cambio, me hallaba tan predispueto a conmovirme por la menor cosa, cual una sensitiva. Aquella mudanza era para mí algo así como una especie de muerte, como el ensayo de un entierro.

Quise aprovechar la mudanza para poner un poco en orden mis papeles, mis manuscritos, las cartas acumuladas sin orden ni concierto en los cajones desde hacía muchos años. Sobre todo las cartas, marea cotidiana que había ido viniendo ola a ola. Tenía que romper muchas de ellas, clasificarlas, escogerlas, y, por lo tanto, que volverlas a leer. ¡Ah, las cartas que se vuelven a leer!, todo el pasado que se levanta, que reaparece incoloro y como en llanto. El papel amarillento tiene el color de los viejos sudarios; la tinta pálida parece querer volverse a la nada. ¡Ah, las cartas antiguas! ¡Canastilla de un niño muerto! ¡«Trousseau» de boda hallado en la viudez, que duerme plegado en un cajón!

Volví a leer. ¡Cuántas y cuántas cosas que nos apasionaron un día, ya fútiles y lejanas, que parecen no haber sido. ¡Y las cartas de amor, más vanas

aún? ¡Qué felices nos hicieron entonces! ¡Cuántas alarmas y reproches y dolores! ¡Y todo esto es el verdadero amor? ¡Son así todos los amores? Y después, en la misma caja, ¡cuántas ridículas reliquias!: una cinta, una sortija, una rosa marchita; fantasma de una flor... Cartas y más cartas. Siempre el deseo de releerlas, que se convierte en fiebre... Parece que queremos volver a reedificar el pasado con todas aquellas epístolas... ¡Castillo de papel!

Encontré en uno de los cajones todos mis recuerdos de familia, toda mi infancia. Sobre todo retratos, muchos míos, cuando tenía siete años; otro hecho a los quince; mis otros rostros, es decir, mis otras almas.

Después más retratos: los de mi madre, los de mi padre. Cómo me vuelven a hacer sentir el dolor de sus muertes. Me parece verlos vivos, felices, allá lejos en el inmenso caserón provinciano.

Todo esto ha muerto.

Mientras estaba haciendo estos preparativos de mudanza vi en el balcón de enfrente a una niña que estaba llorando. Yo la había visto otras veces; pero risueña y contenta, con su cabecita rubia y su sonrisa de inocencia ¡Nadie es feliz!, pensé. También tenía sus penas que la hacían llorar. Por la tarde me lo expliqué todo... Al anochechar la vi asomarse

otra vez, llorando también y acompañada de dos o tres personas de la numerosa familia qu allí vivía. Todos llevaban en la mano alguna corona funeraria, algún ramo de flores, que colocaban en el balcón para que se conservase. Alguien de la familia había muerto. Había un muerto en la casa de enfrente... Tenía que dormir cerca de un cadáver. Aquello me produjo una angustia muy grande ¡Ojalá no coincidiera el entierro con la mudanza!... ¡Qué cosa más desagradable el abandonar con aquella impresión una calle, en la que hemos vivido mucho tiempo y de la que parece que dar parte de nuestra vida!

Al día siguiente, mientras eguía yo ocupado en el arreglo de mis papeles, vi venir por la acera una nube blanca de niñas en traje de primera comunión. Entonces me di cuenta de todo. Recordé detalle de cosas que habían desaparecido por completo de mi memoria; por ejemplo, una tosecilla que oía con frecuencia, seca y débil y que más de una vez me hizo decir: «Qué tosecilla más mala.» Me acordé también de una noche en que dieron aquellos vecinos un gran banquete. Me llamó la atención porque la mayor parte de las invitadas eran niñas vestidas de blanco, y pensé: «Celebran una primera comunión.»

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Galipagos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powarful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6. 1.º
Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 d.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en dosis convulsiva, disminuye de la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anti-térmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas propiedades de este cuerpo, previene los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifibriliga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son de los interesantes que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química entre pura y agua, seguras etc., y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un ioduro de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del iaxino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las cestras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellas es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & CA
Consignaciones -- Embarques
Aduanas y Fletamientos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.