

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Nº XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 23 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.321

## LA CAMPAÑA EN ORIENTE

### NOVO GEORGIEWSKI Y RIGA

Quando hace varios días comentábamos la evacuación de Varsovia, Ivangorod y Kovno, donde las tropas rusas cedieron el campo al enemigo casi sin combate, así como la decisión del gran duque Nicolás de conservar la plaza de Novo Georgiewski en espera de proyectos ulteriores, no podíamos nunca figurarnos que la resistencia opuesta por su guarnición fuese tan breve.

Esto constituye un síntoma de innegable gravedad acerca del estado en que se halla el Ejército moscovita y de lo que podrá hacer durante algunos meses.

Las intenciones del generalísimo no pueden ofrecer duda. Al retirarse sobre el Bug en demanda de mejores posiciones para rehacerse y esperar los elementos de que carecía, quiso conservar la preciosa cabeza de puente sobre el Vístula, en la esperanza de que pronto se encontraría en condiciones de volver a sus márgenes.

De otro modo no hubiera renunciado a esos 85.000 hombres que han caído prisioneros y los hubiese llevado consigo, sin dejarlos abandonados a sus propias fuerzas.

Novo Georgiewski ha caído por el fuego abrumador de la artillería tedesca, que ha hecho inhabitables sus defensas; pero ha faltado allí también ese admirable espíritu que siempre han demostrado las unidades del gran Imperio.

Existe en sus filas una desmoralización creciente debida al continuo retroceder y a la carencia de oficiales, elemento que si es indispensable en todas partes, lo es más en el ejército ruso por las condiciones pasivas de sus soldados.

El dilema establecido para cuando los austro-alemanes logren establecer su frente definitivo se halla, pues, en camino de resolverse en el sentido de que los moscovitas han de tardar un poco en poder atacar nuevamente.

Esto favorece mucho la causa de Alemania y Austria, porque les permitirá revolverse contra sus enemigos de Occidente, y detiene también a los Estados balcánicos, cuyas vacilaciones eran alarmantes en los últimos días.

Es imposible todavía vislumbrar el completo alcance del vasto plan de Hindenburg.

Su centro y su derecha, avanzando sobre Brest Litowski y atravesando el Bug por varios sitios, nos dan la medida de su acción por ese lado; pero, en cambio, la izquierda alemana se lanza a empresas atrevidas, puesto que se bató en dos frentes: uno hacia Riga y otro hacia Wilna.

Contra la primera se ha enviado un fuerte núcleo, al cual ayuda la escuadra luchando en el golfo con los buques del Zar y habiendo penetrado en aquél con gran audacia a través de un extenso campo de minas.

Contra Wilna marchan todas las tropas disponibles, sin tomar grandes precauciones para cubrir su flanco exterior, que resulta completamente en el aire, salvo la protección de una masa de caballería.

La línea alemana forma, por lo tanto, en Curlandia y Lituania un ángulo saliente, cuyos lados se prolongan hacia el enemigo, lo cual es muy bonito cuando el éxito acompaña; pero ofrece graves riesgos al menor revés.

Las noticias sobre el combate naval que se desarrolla en el golfo de Riga son todavía muy incompletas, y no permiten formar idea de las fuerzas que toman parte en él ni de su importancia, por consiguiente. Los rusos callan y el parte alemán es poco explícito.

Desde luego no parece que se encontrara allí el núcleo principal de la flota moscovita, y esto quita gravedad al hecho de que la germánica haya logrado salvar las defensas de la boca del golfo.

Dada la situación, es probable que Riga sea evacuada en breve, y que allí se apoye la izquierda alemana, para seguir por Lituania a Bialystok y después a Brest Litowski.

Es preciso registrar un hecho nuevo, aunque no ha podido sorprender a nadie: la declaración de guerra de Italia a Turquía.

Con ella se ha buscado principalmente hacer efecto en los países balcánicos para contrarrestar su escama de meterse en el conflicto; pero ni con la mejor bencina del mundo se puede limpiar el paño de Oriente de los temores que

inspira el ver Constantinopla en poder de Rusia.

Esto no lo quieren búlgaros ni rumanos; lo temen los griegos, y hasta los mismos serbios no acaban de convencerse de que les conviene.

Una división naval italiana, con tropas de desembarco, se dice que irá a los Dardanelos; mas así llevamos tres meses y aun no lo hemos visto.

Es posible que ahora suceda, al fin, porque ya parece inevitable el compromiso, si bien la diplomacia romana tiene recursos para todo.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los acorazados «Alfonso XIII» y «España».—Material para las construcciones navales.—Varias noticias.

EL FERROL, 22.—Ha terminado de hacer carbón el acorazado *Alfonso XIII* y hoy salió del Arsenal para la bahía con objeto de compensar las aguas.

Mañana zarparán para Santander el *Alfonso XIII* y el *España*.

Procedentes de Inglaterra han llegado varios vapores españoles conduciendo materiales para la Sociedad de Construcciones Navales y para el comercio.

Vieron varios submarinos alemanes, que no les molestaron.

La Junta permanente encargada de gestionar la construcción del ferrocarril de El Ferrol a Gijón ha recibido telegramas de españoles residentes en Cuba y Argentina ofreciendo su concurso.

El ex ministro Sr. Ferrándiz ha visitado los arsenales y los buques de guerra y quedó muy bien impresionado.

Los obreros en paro forzoso tratan de celebrar un mitin para demandar trabajo.

Se han terminado las reparaciones en el balandro *Encarnita*, regalado por los marqueses de Cubas para los aspirantes de Marina.

El balandro saldrá para Cádiz la semana próxima, tripulado por un alférez, un maestro del arsenal y nueve marineros.

### Llegada de barcos.

CÁDIZ, 23.—Ha llegado, procedente de Fernando Poo, el vapor *Ciudad de Cádiz*.

Los pasajeros dicen que hay tranquilidad absoluta en nuestras posesiones, y que en el Camerón siguen las luchas entre alemanes y aliados.

El barco trae dos alemanes presos y custodiados por un oficial de la guardia colonial. Conduce otros prisioneros.

De Larache y Arcilla llegó el *Canalejas*. Su tripulación dice que no hay novedad en la zona del Garb, aparte de que los moros tirotearon a un arriero y los autores fueron castigados.

Las regatas de San Sebastián.—El trasatlántico «María Cristina».

SAN SEBASTIÁN, 22.—En las regatas celebradas hoy ha ganado el balandro *Pagete*, de la serie X, propiedad del Sr. Latamendia.

El marqués de Lema ha recibido un telegrama de nuestro ministro en Tánger diciéndole que uno de estos días irá a Tetuán a devolver la vista al alto comisario.

Telegrafían de Veracruz que ha zarpado con rumbo a España el trasatlántico *María Cristina* con 270 repatriados.

La huelga de la Empresa Vinuesa.—Huelguistas indemnizados.

BARCELONA, 23.—Continúan las gestiones para dar solución al conflicto entre la Casa García Vinuesa y los tripulantes de sus vapores.

Hoy llegó el vapor *Aragón* con sólo el capitán, los oficiales y los maquinistas. También llegó el *Andalucía*, de la misma Casa. Este trae marineros esquiroles.

Se han reunido los delegados de las Sociedades obreras para tratar de la cuantía de la indemnización que han de percibir los huelguistas de la Plaza de Toros.

Acordaron que sea de cinco pesetas para los oficiales y tres para los peones, por cada día de huelga.

### Explosión a bordo.

SEVILLA, 23.—Durante la travesía de Sanlúcar a Sevilla ocurrió una explosión a bordo del vapor *San Miguel*.

El primer maquinista sufrió gravísimas quemaduras.

## Los exploradores de España

### Secciones militares.

La idea de la creación de las secciones militares para los exploradores, dada la iniciativa del secretario del Gobierno civil de Jaén, D. Cándido Jaques, gana terreno cada día y es

de esperar que en breve plazo sea una realidad.

La Prensa de Jaén sigue dedicando particular atención a esta reforma, y en aque la capital será muy pronto un hecho la creación de una sección militar formada con el disuelto batallón infantil que se fundirá en los «boy scouts». Como el resultado que se obtenga en aquella localidad ha de ser forzosamente muy práctico, no dudamos que el ministro de la Guerra dictará alguna disposición para poner en vigor cuanto antes en toda España el funcionamiento de estas secciones militares que tantos beneficios han de reportar sin duda alguna a los reclutas, dándoles una instrucción militar sólida, sin gastos ni molestias, aparte de que retardará en beneficio de la disciplina del Ejército, lo cual hoy no puede suceder, pues tres meses de instrucción no pueden educar militarmente a nadie.

Nosotros no dejaremos de tener al corriente a los lectores del DIARIO DE LA MARINA de los progresos que la idea del Sr. Jaques vaya haciendo en las esferas ministeriales, pues tenemos la seguridad absoluta de que el general Echagüe, que es militar antes que burócrata, escogerá la reforma con cariño y la llevará a la práctica, convencido de haber dejado con ella una huella indeleble, que la Patria ha de agradecerle eternamente, de su paso por el Ministerio de la Guerra.

## LA GUERRA MARÍTIMA

### Combate en el golfo de Riga

Informes alemanes.—Tres buques alemanes y cinco rusos fuera de combate.

BERLÍN, 22.—La escuadra alemana del mar Báltico penetró en el golfo de Riga, después de atravesar con gran dificultad varios campos de minas.

Un torpedero del tipo «Bucharsk» ha sido destruido.

El «Novik» y otro buque grande han sufrido averías de gran consideración.

Al retirarse los rusos de Moonson, durante la tarde del 19, los cañoneros rusos «Selwatesch» y «Korejetz» fueron cañoneados, torpedeados y hundidos, salvando los alemanes a dos oficiales y 40 tripulantes.

Tres torpederos alemanes han sufrido averías, causa las por la explosión de minas. De ellos, uno se fué a pique, otro embarrancó y el tercero ha sido conducido a un puerto alemán para su reparación.

Las pérdidas alemanas, en lo referente a tripulantes, son escasas.

Duración de la batalla.—Pérdidas de los beligerantes.—Intervención de un submarino inglés.

PETROGRADO, 22.—Los combates navales en el golfo de Riga continuaron desde el día 18 al 20 de corriente.

Perdimos el cañonero «Sivutch»; el enemigo perdió dos torpederos.

Un crucero alemán fué torpedeado por un submarino británico.

### Cañonero ruso salvado.

PARÍS, 23.—Parte oficial ruso: «Aunque en los primeros momentos creyó que el cañonero «Sivutch» se había perdido en el combate del golfo de Riga, por fortuna no ha sido así; tanto el buque como su dotación siguen sin novedad.»

### ¿Pérdidas de los alemanes?

PARÍS, 22.—Un telegrama particular de la capital de Rusia dice que noticias de origen extranjero no fidedigno dan cuenta de que la flota enemiga ha sufrido importantes pérdidas en el golfo de Riga.

He aquí las características de los buques que han sufrido averías o se han hundido en la batalla naval de Riga:

Cañonero «Korejetz» y «Seiwatesch»: desplazamiento, 890 toneladas, velocidad, 12 millas; eslora 66,5 metros; manga, 11 metros; calado, 2,2 metros; armamento, dos cañones de 12 y 45 calibres y ocho cañones de 7,5. (Construidos en los nuevos Astilleros del Almirantazgo ruso en Giljeik y botados en 1905 y 1907.)

Contratorpederos del tipo «Emir Bucharski»: desplazamiento, 58 toneladas; velocidad, 25 a 27 millas; eslora, 72,2 metros; manga, 8,2 metros; calado, 2,3 metros; armamento, dos cañones de 10 y uno de 3,7, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpe los. (Construidos en Helsingford y Petrogrado y botados entre 1904 y 1905.)

Con torpedero «Newk»: desplazamiento, 1.280 toneladas; velocidad, 25 a 26 millas; eslora, 102,4 metros; manga, 9,5 metros; calado, 3 metros; armamento, cuatro cañones de 10,5, cuatro ametralladoras y tres tubos dobles de 45 pa a lanzar torpedos. (Construido en los astilleros de Putilov y botado en 1911.)

### EL HUNDIMIENTO DEL «ARABIC»

Detalles completos de la pérdida del buque y salvamento del pasaje.

De Irlanda llegan extensos pormenores relativos al hundimiento del trasatlántico «Arabic».

Era este un vapor de 15.801 toneladas y fué notado al agua en 1903. Tenía capacidad para 315 pasajeros de primera clase, 220 de segunda y 1.100 de tercera, y constituían su tripulación 223 individuos.

Quando zarpó de Liverpool, el miércoles a las dos de la tarde, con rumbo a Nueva York, no llevaba a bordo mas que 133 pasajeros de segunda clase y 70 de tercera, clasificados por nacionalidades del modo siguiente: ingleses, 167; norteamericanos, 26; franceses, 3; rusos, 3; españoles, 1; belgas, 1; suizos, 1, y alemanes, 1.

El pasajero alemán era el reverendo padre Agustín Wdner, que viajaba con permiso especial del Gobierno inglés.

El «Arabic» fué atacado por un submarino alemán, sin previo aviso, a las nueve y cuarenta de la mañana del jueves cuando se hallaba a algunas millas al Oeste de Queenstown, ciudad del Sur de Irlanda.

Inmediatamente que el capitán, W. Finch, se dió cuenta de la agresión, se botaron al agua once botes de salvamento y en ellos se acomodaron la mayor parte de los pasajeros y de la tripulación. A los seis minutos el casco del magnífico buque estaba sumergido, y a los once minutos se hundió por completo.

Los refugiados en los botes, en número de 373, permanecieron en estas cuatro horas mortales a merced de las olas, hasta que fueron socorridos por dos buques que los condujeron a Queenstown, pero en tan precaria situación, que bastantes de los así salvados tuvieron que ser trasladados inmediatamente al hospital.

Uno de los tripulantes refiere el suceso del modo siguiente:

«El barco fué atacado a las nueve y cuarenta y se hundió por completo a las nueve y cincuenta y un minutos. El torpedo lanzado por el submarino alemán alcanzó al buque junto al departamento de máquinas, y las calderas estallaron. No hubo previo aviso de ninguna clase. La mayor parte de los pasajeros acababan de desayunarse, pero algunos estaban todavía en sus camarotes.

No hubo a bordo la menor señal de pánico. Los pasajeros entraron en los botes de salvamento sin precipitación ni aturdimiento. El capitán fué el último que dejó el barco. La escena, sin embargo, fué imponente.»

Un viajero ha añadido los siguientes detalles:

«La primera indicación que tuvimos de la catástrofe fué el estruendo de una explosión. El «Arabic» debió ser alcanzado en alguna parte esencial, porque la sumersión fué muy rápida. A bordo no hubo ninguna confusión y todos los pasajeros pudieron acomodarse en los botes. Vi a algunos individuos de la tripulación nadando después de hundido el barco; pero ignoro si llegarían a salvarse. Cuatro horas permanecimos en los botes, hasta que nos recogieron los buques que nos han traído a Queenstown.»

Entre los pasajeros del «Arabic» estaba el doctor Rowler, muy conocido por ser jefe de una Compañía de Chicago dedicada a la construcción de piernas y brazos artificiales. También iban a bordo la tiple Stella Carol y el actor Mr. Kennet Douglass.

La noticia del ataque y hundimiento del «Arabic» ha producido en los Estados Unidos una excitación inmensa, sobre todo por tratarse de un buque que saliendo de la Gran Bretaña para América no podía llevar provisiones de guerra de ninguna clase. Al presidente Wilson se le informó desde Washington por teléfono; pero no hizo observación ninguna.

### Cómo fué destruido un submarino inglés.

LONDRES, 22.—El submarino «E-13», hundido ayer por los alemanes, había recibido aviso de tener veinticuatro horas para ponerse a flote. Así lo intentó, pero sin lograrlo.

Al exoirar el plazo acercáronse los contratorpederos alemanes, uno de los cuales lanzó un torpedo, que no hizo blanco, cañoneándole el mismo tiempo.

El submarino se incendió, y la tripulación tuvo que arrojar al agua, siendo cañoneada y ametrallada en tal situación.

Un torpedero danés vino a colocarse entre el submarino y los contratorpederos alemanes, que se alejaron entonces de aquellos parajes.

### Buques echados a pique.

LONDRES, 25.—Comunican oficialmente de Petrogrado que un submarino inglés fué torpedeado en el mar Báltico a un crucero alemán.

Comunican de Mitylene que tres destroyers y otros dos buques armados persiguieron a un submarino alemán, que se refugió en la bahía

de Acbal, de donde, probablemente, no podrá escapar.

Dicen de Mitylene que un hidroplano inglés ha hundido ayer, por medio de bombas, en el mar de Mármara a un transporte turco cargado de tropas.

### SALPICADURAS EN ESPAÑA

La pérdida del vapor «Peña Castillo».

SANTANDER, 23.—Según las últimas noticias recibidas, el vapor «Peña Castillo» no fué echado a pique por un submarino, sino que sufrió el abordaje de un vapor inglés durante la noche.

Se salvó el primer oficial D. Luis Burgos, el timonel, Donato García, y el marinero Cipriano Porras.

Se desconoce el paradero del resto de la tripulación y se teme que haya perecido.

### El vapor «Barceló».—Buena presa.

PARÍS, 22.—Ha sido declarada oficialmente buena presa la hecha al vapor español «Barceló», consistente en 136 cajones con revolvers.

El importe de este material será entregado a los derechohabientes, con arreglo a las vigentes leyes.

### Manifestaciones del ministro de Marina.

SANTANDER, 23.—El ministro de Marina ha manifestado a los periodistas que cuanto se diga sobre las causas del hundimiento de los vapores españoles «Isidoro» y «Peña Castillo» carece en absoluto de fundamento, pues todavía no se tienen noticias concretas acerca de lo sucedido a dichos vapores.

## La situación en Portugal

La carestía de las subsistencias.—En las colonias.—Inestabilidad del Gobierno.

LISBOA, 22.—En los pueblos de Almada y Guinjalos situados en la margen izquierda del Tago, se amotinaron los vecinos al toque de campanas reclamando la rebaja del precio de las subsistencias, que es muy elevado, y pidiendo al mismo tiempo trabajo, pues la crisis es grave. El administrador del Consejo reclamó el auxilio de la Guardia republicana para sofocar el desorden.

El Consejo de ministros ha designado para el Gobierno general de Mozambique al ex ministro Alvaro de Castro.

Ha llegado a Lisboa el príncipe Hodemburg de Holanda.

En el combate de Angola resultaron muertos seis oficiales y seis indígenas, y 36 heridos.

De allí reclaman con urgencia municiones y auto móviles para proseguir la campaña.

Añaden que de no enviarse auxilios la situación será desesperada.

Preséntese que se está preparando otra crisis ministerial, motivada especialmente por tres cuestiones: la baja de los cambios, la reforma de la Policía y la reunión celebrada en el Centro de Solidaridad republicana por los revolucionarios civiles, en la que se pronunciaron violentos discursos contra el actual Gobierno.

## En el Africa española

### Explosión de gasolina.

TETUÁN, 22.—Ayer tarde se declaró un incendio en una farmacia y droguería situada en la calle de la Luneta y propiedad de don Juan Zurita.

El siniestro ocurrió porque un dependiente de dicho establecimiento se puso a confeccionar una medicina en un infiernillo de alcohol, colocado sobre una lata de gasolina, la cual hizo explosión, ardiendo poco después todo cuanto allí había.

Todas las existencias quedaron reducidas a cenizas.

Acudió el personal de la Junta municipal.

El general Jordana, al conocer el siniestro, dispuso que bajaran las fuerzas de ingenieros, de los cuales llegaron varias secciones, que lograron reducir las llamas.

Sobre la droguería habitaba el veterinario militar D. Juan García Cobacho, quien ha perdido todo el mobiliario de su casa.

Elógjase la actividad y el acierto de los ingenieros militares.

### El comandante Basoaran enfermo.

TETUÁN, 23.—Ha llegado el general Basoaran para cuidar a su hijo D. Jacinto, comandante de Caballería y ayudante del general Jordana. El comandante Basoaran está enfermo de gravedad.

### Incendio en una barraca.

Al medio día se declaró un voraz incendio en el almacén de mercancías de la estación férrea de Río Martín, situada en Sania Namel.

Las fuerzas de Ingenieros trabajaron en la extinción; pero, a pesar de sus esfuerzos, las llamas redujeron a cenizas todo el barracón, que era propiedad del Ejército.

No ocurrieron desgracias.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Rusia

Detalles del avance alemán.—Poblaciones evacuadas.

Berlín, 23.—Las tropas del general von Lichorn continúan su ofensiva al Este y Sur de Kowno. Asaltaron una posición enemiga al Norte del lago de Zuwinty e hicieron 750 prisioneros.

En los combates al Oeste de Tykocin los alemanes hicieron más de 1.100 prisioneros.

El ejército del general von Gailwitz atravesó, al Sur del Narew, el ferrocarril de Kjelostok-Brest-Litowsk y continuó avanzando. En los dos últimos días hicieron prisioneros a trece oficiales y 3.550 soldados rusos.

Las tropas del general príncipe Leopoldo de Baviera atravesaron el ferrocarril entre Elesschtscheli y Wyssoká Litowk. Hicieron más de 3.000 prisioneros y se apoderaron de varias ametralladoras.

El ejército del general von Mackensen siguió avanzando en el sector Kotenka-Pulwabug, al Norte de Agrodymki y al Sur de Krinastok.

En la región Brest-Litowsk no hay novedad. La población civil ha evacuado los pueblos de Ruskojeslowo, Kowno, Brest-Litowsk y Vilna.

Informes rusos.—Combates pacíficos.—Novo Georgiewski resiste

Petrogrado, 23.—La flota enemiga abandonó el Golfo de Riga.

Combates parciales en el frente terrestre. Contuvimos la ofensiva alemana al Oeste de Cochedary, región de Bielsk y Bladowa a Pichtga.

Ningún cambio en los otros frentes. La situación de la fortaleza de Novo Georgiewski es tan difícil, según dicen los aviadores, que no se puede esperar más resistencia por parte de la guarnición.

En el mar Negro hemos destruido cien veleros turcos.

Llamamiento de ocho millones de hombres

París, 22.—De Petrogrado telegrafían en despachos de Prensa que el ministro de la Guerra ha anunciado para muy en breve la incorporación a filas de los individuos de quintas jóvenes, la segunda convocatoria, que representan ocho millones de hombres menores de treinta y cinco años.

Las operaciones en Francia

Parte oficial francés

París, 23.—«En el Artois, especialmente en la región de Neuville y Roclicourt, la actividad se ha destacado por la acción de las baterías enemigas, violentamente combatidas por nuestra artillería.

Cañoneo recíproco bastante vivo en la región de Roye, en la meseta de Quenneviers, en el frente del Aisne y alrededor de Reims.

En Argona, sólo se indican luchas con máquinas de trinchera, en particular en Courtes Chausses.

En Weevre, combates con granadas y bombas de mano en el Norte de Filrey.

En los Vosgos, en la región del Fecht, simple cañoneo.»

Parte oficial alemán.

Berlín, 23.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que no ha cambiado la situación.

Las operaciones en Austria

Parte oficial italiano.—Lentos progresos.

Roma, 23.—«En la zona de monte Maggio, en el Noroeste de Arsiero, la artillería enemiga batió ayer con fuerza las nuevas posiciones conquistadas por nuestras tropas; sin embargo, fué posible extender aún más nuestra ocupación.

En el alto Boite conquistamos algunas trincheras enemigas en la cabeza a del valle de Travenezan y hicimos prisioneros, cuyo número hasta ahora no es conocido exactamente.

Nuestras tropas echaron también a las patrullas enemigas instaladas entre las rocas del monte Cristallo y extendieron la ocupación hasta Crosta Bianca.

La artillería enemiga abrió el fuego contra las casas de Cortina d'Ampezzo, causando en ellas algunos daños.

En el alto Rienz, el enemigo ejecutó ataques contra nuestras posiciones más avanzadas, siendo rechazados.

En el Carso, nuestras líneas han progresado también algo y nuestras tropas conquistaron una fuerte trinchera, donde hicieron 97 prisioneros, entre ellos dos oficiales, y cogimos una ametralladora blindada.

El enemigo concentró entonces su fuego violentamente contra esa parte del frente, y después lanzó sus tropas al asalto, siendo rechazadas por nuestro fuego, y luego mediante sucesivos ataques a la bayoneta, empujadas y perseguidas.

Nuestros aviones han renovado en la mañana de ayer la incursión sobre el aeródromo enemigo de Alsovotia, sobre el cual arrojaron 60 bombas, causando daños importantes.

Nuestra escuadrilla, a pesar de su acción, y aunque fué objeto de los disparos habidos de las baterías antiáreas del enemigo, regresó indemne.

Guerra italo-turca

La declaración.—España representará a Turquía.

Roma, 22.—El Gobierno, presidido por el Sr. Salandra, se ha reunido apresuradamente en Consejo, a las once de la noche, y tras un breve cambio de impresiones, el ministro de Negocios extranjeros ha telegrafiado al embajador de Italia en Constantinopla ordenándole que visite al jefe del Gobierno turco y le declare la guerra en nombre del Gobierno italiano.

El embajador turco en Roma ha visitado al representante del Gobierno español para rogarle, en vista de los acontecimientos, se encargue de defender los intereses turcos en el reino de Italia.

Abandono de Embajadas.

Roma, 22.—El embajador de Turquía ha recibido ya sus pasaportes y se dispone a salir de Roma en compañía del personal de la Embajada.

El embajador de Italia en Constantinopla ha salido ya de aquella capital. Regresa a su país por Adrianópolis.

Turquía contra Bulgaria

Preparativos bélicos de Turquía.—Concentración de tropas en su frontera.

Londres, 22.—Un despacho de Sofía manifiesta que se han roto las negociaciones entre Turquía y Bulgaria.

Turquía ha concentrado en Kill-Kilissa, sobre la frontera búlgara, 140.000 hombres. Los turcos están construyendo nuevas y poderosas fortificaciones en una línea que parte desde Silivri sobre el mar de Mármara, a 36 millas al Oeste de Constantinopla, y han concentrado en ese punto 40.000 hombres.

Esta línea está destinada a sustituir la de Galípoli, si ésta se abandona.

Ofensiva austro-servia

Las baterías serbias reducen a silencio a las austriacas.

Nich, 22.—Nuestra artillería ha bombardeado un convoy enemigo en el puente de Tcherni, frente a Verthoverova y de la ruta de Jesselnitz a Orchava.

Cerca de Belgrado, nuestra artillería ha reducido muy pronto a silencio a una batería enemiga que desde la aldea de Ivanovo bombardeaba Mortine.

Una de nuestras baterías ha interrumpido los trabajos de fortificación del enemigo en la línea de Starcova-Panesova.

Un verdadero duelo de artillería se entabló entre las piezas enemigas emplazadas en la punta Sur de la isla de Starcova y una de nuestras baterías emplazadas frente a Vincha; la artillería enemiga fué reducida muy pronto al silencio, a pesar de que había lanzado muchos más proyectiles que la nuestra.

El mismo día, una de nuestras baterías ha bombardeado con éxito los destacamentos enemigos que se fortificaban en la orilla izquierda del Danubio, desde Ada hasta Ada-Ulchanka; también la misma batería bombardeó un importante convoy que se dirigía hacia la aldea de Utcha.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Robo de plomo en el Pilar.

Zaragoza, 22.—Se ha descubierto un importante robo de plomo en las cubiertas de las cúpulas de las torres del templo del Pilar.

Las sustracciones las venía haciendo el campanero de la iglesia.

Para que no se notase la falta del plomo cubría los huecos con hojalata.

Han sido detenidos el campanero, su mujer y dos hijos, de diez y seis y diez y ocho años.

Muerte de Vea-Murguía.

Cádiz, 22.—Ha fallecido el ilustre gaditano D. Miguel Vea Murguía que fundó los astilleros que llevan su nombre, gastándose su fortuna, que ascendía a algunos millones, y actualmente era empleado de la Diputación.

Los pliegos de firmas puestos en el portal de su domicilio se vieron constantemente llenos de nombres de todas las clases sociales.

Concejales procesados

Pontevedra, 23.—A consecuencia del formidable escándalo que se promovió en la última sesión celebrada por el Ayuntamiento, el teniente fiscal de la Audiencia ha pedido que sean procesados el primer teniente alcalde, señor Rodríguez Castro, y los concejales D. Vicente García y D. Manuel García Filgueira, acusados de desacato a la autoridad.

Además, el teniente alcalde citado maltratado de palabra y obra al comandante de la Guardia municipal.

Alfama en una procesión.—Disparos sin consecuencias.

Sevilla, 23.—Con gran concurrencia de fieles salió esta noche en procesión la Herman-

dad de la Divina Pastora, recorriendo varias calles.

Al llegar la comitiva a la plaza de Maldonado, donde la concurrencia era enorme, un joven que iba en la procesión tropezó con un individuo, correctamente vestido, que se hallaba en la esquina de la calle del Almirante Espinosa. El individuo, irritado, sacó una pistola e hizo un disparo sobre el joven, sin herirle.

Entre el público se produjo grandísima alarma y hubo carreras y desmayos.

La procesión quedó interrumpida por largo rato.

El irascible espectador se disponía a hacer nuevos disparos cuando fué detenido por los guardias. Estaba embriagado.

Resultado de un certamen musical.

Vigo, 22.—El concurso de bandas resultó brillantísimo. Asistieron más de cinco mil personas.

El Jurado se reunió en la Casa Consistorial, bajo la presidencia del maestro Sereno.

La deliberación duró hora y media.

El Jurado declaró que ninguna banda estaba en condiciones para merecer el cuanto o premio ofrecido en primer lugar; pero atendiendo se a las bases del concurso se adjudicó el primer premio, por unanimidad, a la banda de infantería de Marina, de guarnición en El Ferrol.

El segundo, por cuatro votos, a la banda portuguesa del 31 regimiento de línea. El tercero, por unanimidad, a la banda municipal de Orense.

Se acordó la creación de un cuarto premio para la banda de bomberos de Oporto.

El fallo fué aplaudido.

Esta noche recorre las calles la banda de El Ferrol, que es vitoreada.

Monumento a los héroes vigoeses

Vigo, 23.—En la plaza de Juan Villavicencio se ha colocado la primera piedra de monumento a los héroes de la Reconquista de Vigo en 1809.

Bendijo la piedra el obispo de la diócesis, y asistieron al acto las autoridades, cónsules, corporaciones y representaciones de varios Ayuntamientos de los pueblos de la provincia, que tomaron parte en aquel hecho de armas.

Se firmaron tres actas, una de ellas para remitirla al conde de Cartagena, nieto del caudillo de la Reconquista, D. Pablo Morillo, y actual ministro de España en Suiza.

Pronunció un discurso el alcalde y se ejecutó la Marcha Real.

El monumento será obra del escultor don Julio Pola, y se verá desde la bahía.

Siniestro ferroviario

Bilbao, 23.—En la línea de Amorevieta a Guernica ocurrió hoy un desgraciado accidente en el cual su valor y posibilidad de trabajo en los submarinos era positivo. El Gobierno pedía «velocidad» y más «velocidad» en todos los buques construidos por él, y en este sentido es indudable que seguía el verdadero camino. Próximamente a la vez los resultados obtenidos con las embarcaciones de esta clase en América y Francia eran realmente satisfactorios, y las consecuencias deducidas fueron definitivas.

El Almirantazgo solicitó la construcción de cinco submarinos Holland; el inventor de los Estados Unidos, de acuerdo con la firma Vickers, hijos, y Maxim (ahora Vickers Ltd), estableció su construcción en Barrow. El primer buque fué proyectado de acuerdo con las especificaciones americanas; además, en la construcción de los sucesivos se hicieron modificaciones que fueron resultado directo del trabajo realizado en los anteriores.

El primer submarino tenía de eslora 64 pies, 12 de manga y su desplazamiento sumergido 120 toneladas. Las velocidades en superficie y debajo del agua eran de nueve y siete millas, las cuales se obtenían por medio de una máquina de combustión interna de 190 caballos y un motor eléctrico de 70. Su forma era igual a un cigarrillo, de secciones circulares, estando situada la dimensión máxima un poco a proa del centro geométrico del casco, y la roda era algo obtusa. Aun cuando, probablemente, al adoptar esta forma no se habían hecho indagaciones anteriores, es notable que después se hubiera encontrado experimentalmente, como la más a propósito para dar la menor resistencia en su movimiento adelante, esta sección máxima transversal. Ha sido creencia general que un cuerpo que había de cortar las aguas o el aire con la menor resistencia, debía ser puntiagudo. Las experiencias, que demostraron lo errónea que era esa suposición, se llevaron a cabo independientemente en los centros marítimos y aeronáuticos de varios países, demostrando los diversos resultados obtenidos un completo acuerdo en este punto. Otra cosa que ha sido sometida a experiencia es la relación entre la longitud y el diámetro. Esta razón, que se conoce con el nombre de «fines ratio», debe tomarse en consideración juntamente con la forma, es decir, con las líneas del casco a proa y popa, cuando se calcula la resistencia al movimiento en marcha adelante.

Con esta digresión volvemos a la descripción del tipo Holland. Para la construcción del casco se emplean planchas de 3/8 pulgadas de espesor. La parte más vulnerable, la torre de mando, se protege con blindajes de cuatro pulgadas. Los proyectistas sitúan mamparos y compartimientos estancos en los sitios más convenientes para dejar espacio a los tanques de lastre principal y auxiliares, combustible, agua dulce, estiba, depósitos de aire comprimido, acumuladores eléctricos y otros elementos necesarios, entre ellos el aparato de gobierno,

Exportación de mercancías a Alemania

El ministro de Estado ha dirigido un telegrama al presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, manifestándole que, como consecuencia de las negociaciones seguidas por la Embajada de S. M. en el Quirinal, el Gobierno italiano ha decidido autorizar la salida de las mercancías españolas detenidas en Italia antes de la declaración de guerra a Austria-Hungría y de la consiguiente ruptura de relaciones con Alemania, destinadas a este último Imperio, que no tengan ningún carácter militar, hayan llegado con póliza de cargo, conforme a las disposiciones vigentes en aquel reino, y además hayan sido pagadas, o se paguen, por sus destinatarios alemanes antes de su salida de Génova.

Para dar efecto a esta decisión, el Gobierno italiano ha pedido que por el de España se le presente una lista exacta de las mercancías cuya exportación a Alemania se desee, a fin de someterla al examen de los ministerios correspondientes, y el Gobierno ha comunicado al cónsul general de España en Génova las instrucciones oportunas para que proceda a la redacción de dicha lista, en vista de los datos que obren en aquel Consulado y de los demás que se le remitan por los interesados en las mercancías.

Al comunicar lo anterior, el señor marqués de Lema encarece se ponga en conocimiento de las personas a quien se pueda interesar, recomendándoles la mayor diligencia en el envío a Génova de sus peticiones de inclusión en la lista de que se trata.

LOS SUBMARINOS BRITANICOS

Sus diversos modelos

De un libro recientemente publicado en Inglaterra sobre submarinos, del cual es autor Mr. W. E. Donnet, tomamos las siguientes notas referentes a los diversos modelos de estos buques construidos en aquel país para la Marina británica.

Hasta 1901 no se habían dedicado las autoridades británicas a seguir y estudiar el movimiento del submarino de una manera más efectiva que la ya adoptada al planear la construcción de algunos buques de esta clase, dando así oportunidad para que los oficiales de aquel país pudieran probar sus aptitudes desde un principio. Es evidente que esta nueva actividad se tomó cuando las máquinas de combustión interna alcanzaron un grado de desarrollo en el cual su valor y posibilidad de trabajo en los submarinos era positivo. El Gobierno pedía «velocidad» y más «velocidad» en todos los buques construidos por él, y en este sentido es indudable que seguía el verdadero camino. Próximamente a la vez los resultados obtenidos con las embarcaciones de esta clase en América y Francia eran realmente satisfactorios, y las consecuencias deducidas fueron definitivas.

El Almirantazgo solicitó la construcción de cinco submarinos Holland; el inventor de los Estados Unidos, de acuerdo con la firma Vickers, hijos, y Maxim (ahora Vickers Ltd), estableció su construcción en Barrow. El primer buque fué proyectado de acuerdo con las especificaciones americanas; además, en la construcción de los sucesivos se hicieron modificaciones que fueron resultado directo del trabajo realizado en los anteriores.

El primer submarino tenía de eslora 64 pies, 12 de manga y su desplazamiento sumergido 120 toneladas. Las velocidades en superficie y debajo del agua eran de nueve y siete millas, las cuales se obtenían por medio de una máquina de combustión interna de 190 caballos y un motor eléctrico de 70. Su forma era igual a un cigarrillo, de secciones circulares, estando situada la dimensión máxima un poco a proa del centro geométrico del casco, y la roda era algo obtusa. Aun cuando, probablemente, al adoptar esta forma no se habían hecho indagaciones anteriores, es notable que después se hubiera encontrado experimentalmente, como la más a propósito para dar la menor resistencia en su movimiento adelante, esta sección máxima transversal. Ha sido creencia general que un cuerpo que había de cortar las aguas o el aire con la menor resistencia, debía ser puntiagudo. Las experiencias, que demostraron lo errónea que era esa suposición, se llevaron a cabo independientemente en los centros marítimos y aeronáuticos de varios países, demostrando los diversos resultados obtenidos un completo acuerdo en este punto. Otra cosa que ha sido sometida a experiencia es la relación entre la longitud y el diámetro. Esta razón, que se conoce con el nombre de «fines ratio», debe tomarse en consideración juntamente con la forma, es decir, con las líneas del casco a proa y popa, cuando se calcula la resistencia al movimiento en marcha adelante.

Con esta digresión volvemos a la descripción del tipo Holland. Para la construcción del casco se emplean planchas de 3/8 pulgadas de espesor. La parte más vulnerable, la torre de mando, se protege con blindajes de cuatro pulgadas. Los proyectistas sitúan mamparos y compartimientos estancos en los sitios más convenientes para dejar espacio a los tanques de lastre principal y auxiliares, combustible, agua dulce, estiba, depósitos de aire comprimido, acumuladores eléctricos y otros elementos necesarios, entre ellos el aparato de gobierno,

que no sólo comprende los medios necesarios para operar los timones verticales usuales en todos los buques, sino también los que corresponden a los horizontales o «planos», por medio de los cuales el buque puede elevarse, descender o mantenerse en determinado nivel. Se monta también un periscopio y compás, utilizándose el primero cuando el buque queda medio o totalmente sumergido. El armamento consta de un tubo de lanzar de 18 pulgadas de diámetro y cinco torpedos.

(Continuará.)

Academias militares

La terminación de las obras en la Academia de Infantería, con motivo del reciente incendio, exige un plazo de varios días, y con ese motivo el principio de curso no dará lugar en esta y en las de más Academias hasta el lunes 6 de Septiembre.

SUCESOS

Incendio en un lavadero

En el lavadero establecido en el paseo de la Virgen del Puerto, núm. 53, se inició un incendio en una de las naves destinadas a secadero de prendas.

Parece que el guarda, Cayetano Mora, encendió lumbre para hacer la comida para los perros guardianes del lavadero, y el viento llevó las chispas a un depósito de materiales, que se incendió rápidamente.

Personado el servicio de Incendios, se logró localizar el fuero y extinguirlo una hora después, sin otras consecuencias que los desperfectos que sufrió el cobertizo y los perjuicios de que han sido víctimas unas cuantas lavanderas.

Rafas.

Doña Rafaela Canales denunció que en la calle de la Concepción Jerónima se habían sustraído un bolsillo, contenido en 100 pesetas y unas gafas de oro.

En la calle de aceteros (Cuatro Caminos) fueron detenidos dos precoces ladronzuelos, de doce y trece años, que acababan de sustraer a doña Fidela Pascual un bolsillo con 85 pesetas.

Centenario de Cervantes

Alfajas corvanticas de S. M. el Rey.—El «Quijote» atijera.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), en su constante deseo de difundir el conocimiento de las valiosas joyas artísticas que las dependencias de su Real Casa atesoran, ha sido el primero que se ha apresurado a cumplir los acuerdos del Comité organizador del tercer centenario de la muerte de Cervantes, accediendo a las invitaciones del mismo y contribuyendo de este modo nuestro augusto Soberano, personalmente, a rendir el justo homenaje de admiración que prepara nuestra patria al insigne autor del libro más ingenioso y popular.

Procedente del Casón del Retiro se conserva en la Real Casa de Campo una inestimable riqueza, completamente desconocida, consistente en una admirable colección de cuadros representando las más notables escenas del Quijote, debida al inimitable artista en corte a tijera D. Pedro Lazo, que floreció en Sevilla por el año 1780.

Su Majestad el Rey, a propuesta de su ilustrado intendente, señor marqués de Borja, y en atención a que, dedicada a su egregia madre, fundó el antiguo taller de Palacio y gentil hombre de S. M., D. Manuel Jorjeto, la «Guía Palatina», reproduciendo en tan útil obra algunos cuadros de dicho interesantísima colección, se ha servido autorizarle para que reproduzca todos con los mismos colores que los originales.

Comenzados ya los trabajos, se presentarán inmediatamente al Comité constituido en la Presidencia del Consejo de ministros, proponiendo enviar facsímiles a los jefes de Estado, a los Gobiernos, a la Prensa nacional y extranjera y a cuantas afecciones y personalidades se interesen por el grandioso certamen, no sólo en España, sino en el mundo entero, a cuyo efecto irán traducidos, en los principales idiomas, los epigramas de los cuadros.

La obra, precedida de un luminoso prólogo del eximio escritor D. Manuel Díez y Mas, jefe de administración del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, estará lujosamente encuadernada, con cubierta alegórica de polícromía y oro, original del acreditado artista hijo del Sr. Jorjeto.

NOTICIAS

Por decreto de la Presidencia del Poder ejecutivo de la República de Panamá, fecha 29 de Junio pasado, y a causa de no estar terminados los pabellones de España y los Estados Unidos, se ha aplazado la inauguración oficial del certamen hasta el día 3 del próximo Noviembre.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Desde el tabloncillo

CORRIDA DE NOVILLOS

Ballesteros.—Fortuna.—Zarco.

El cartel de ayer lo componía el trío de novilleros que más gustan hoy a la afición.

La entrada fué buena. Fuimos a la plaza ávidos de aplaudir grandes faenas, ya que Ballesteros y Fortuna son las dos primeras figuras de la actual grey novilleril, y en Zarco apunta un buen matador de toros, y en poco estuvo que no saliéramos con- tristado, pues en la novillada hubo momentos de verdadera tragedia.

Los toros de D. Gregorio Campos, bien presentados, excepto el segundo, que fué bastante chiquito y que resultó bastante bravito, a pesar de un infame puñalón que un no menos infame varilarguero le largó a la salida en el costillar izquierdo.

El sexto cumplió no más, y los demás fueron mansos, fogueándose el tercero por declararse francamente buey.

Ballesteros

Fuó el amo del ruedo. El cargó con cinco toros y a los cinco los despató pronto y bien, estrechándose con el que lo permitía y tirando de habilidad torera en los difíciles, como hace todo el que es eso: torero, torero y torero. Dió la nota de valor, entregándose al matar el buey que inutilizó a Zarco. Le tumbó de una gran estocada en lo alto sin puntilla y se le ovacionó justamente, pues probó que hay su majica de pundonor.

A su primero, que llegó un tanto bronco e incie to a la muleta, le trasteó con su peculiar toreo, sobresaliendo un natural y un pase de pecho obligado, ambos estupendos. Casi toda la faena la hizo con la izquierda. Mató de media estocada alargando el brazo por no dejarle pasar el morito.

El cuarto fué manso en varas, saliéndose suelto en tojas ellas y Ballesteros le saludó con un pase de pecho con la izquierda emocionantísimo. Con pases de tirón y en redondo, todos con la mano izquierda (atención, señores ases de la baraja taurinal), hizo una eficazísima faena de torero enterario, muy tranquilo, sin atropellamientos ni efectismos para la galería... sin codillar y... parando siempre.

El toro era muy abierto de cuerna. Ballesteros le entró en tablas del 3, muy valiente, y dió un pinchazo tendido; el toro le desarmó, cerrándole la salida. Al hilo de las tablas del 2 volvió a entrar mejor y dió otro pinchazo; acabó con una corta caída, alargando el brazo.

Mató el quinto, que correspondía a Fortuna, y que fué un toro largo capirote, con muchas velas. El maño muleteó al manso, que alargaba y se revolvió por ambos coisés con ganas de pegar, muy valiente y torero, entendiendo por valiente el pasar tranquilo y sin perder la cara al enemigo. Algunos con funden la valentía con la temeridad y el nerviosismo.

Entró con mucha habilidad y dejó una baja que bristó. Aplaudieron los que ven y silbaron los que querían sin duda que se repitiera lo de Zarco. Pero es que el torero que es torero debe estrecharse con los toros que no dejan colocarse.

Al sexto le venchiqué muy valiente, dando dos muy buenas, de las que muy pronto llamaremos ballesteristas, porque no habrá quien las mejore.

Con la muleta estuvo breve y valiente, y mató de una buenísima estocada. En quites estuvo muy bien, sobre todo en el último.

En resumen: una buena tarde para el matador, que ya ha demostrado definitivamente que hay en él un torero largo y enterado.

Fortuna.

Este buen torero, en estas últimas novilladas en que ha alternado con el aragonés, ha perdido una de sus buenas cualidades: la tranquilidad. Por a no ser propio, indudablemente, quiere hacer todo cuanto sabe en todos los toros, tengin o no condiciones, y se pone nervioso, se embarulla y desluce, claro está, sus faenas.

Su primero era un torito suave, noble y muy bravo, que, con un costillar abierto, como ya señalé antes, aún llegó a la muleta muy pegajoso y doblando bien por los dos lados. Fortuna aprovechó y empezó con dos altos colosales por la quietud y valentía. Siguió luego con redondos, de pecho, naturales y ayudados de rodillas, cada vez más cerca, más apretado, moviéndose, eso sí, más de lo que debía, dada la nobleza del torito.

Pudo haber parado mucho más; pero el deseo de hacerlo todo pronto le llevó a precipitarse, y es natural, en algunos pases codilleaba porque aun no había dejado el toro en su terreno, cuando ya quería en seguida engendrar otro pase.

Dió un pinchazo sin estrecharse que se aplaudió; otro superior en bueso, yendo derechísimo, que no se aplaudió, y por último, una estocada, quedándose en la cara. Se le ovacionó.

Por una imprudencia suicida, impropia de un buen torero como lo es el joven bilbaíno, fué cogido por el quinto toro. En mal terreno dió un quiebro de rodillas por el lado derecho que le resultó bien; quiso repetirle, y atropelladísimo, sin saber lo que hacía, se volvió a arrojarse casi en los mismos hocicos de la res, y sucedió lo que tenía que suceder: el toro le campaneó horriblemente y le pisotó. En la enfermería fué curado de una cornada en el vientre, que fué pronosticada de grave por las complicaciones que pueden sobrevenir. Seguramente que el valiente torerillo escarmentará y no volverá a hacer semejantes locuras, que no son rasgos de valiente, sino de suicidas.

Zarco.

Forpón eignorante con el capotey la muleta en su primero, que le empuñó por el muslo derecho al arrancar despacio a matar a un toro que había que entrarle con muchos pies. Dió un pinchazo leve.

Estos perancesos los sufrirá con frecuencia la mentable José Zarco si no aprende a jugar la mano izquierda, es decir, a cruzar, que es como se matan los toros.

Resumen: Ballesteros, torero largo y enterado.

Severito.

Información de Guerra

Destinos.

Al regimiento Cazadores de Talavera el veterinario segundo D. Juan Castro, y al hospital de Archena, en comisión, durante la segunda temporada de baños, al farmacéutico primero D. Rafael Concas Villar.

Se dispone también entre sí el que desmpeñan los farmacéuticos segundos D. Francisco Domínguez con D. Joé Barcia, y D. Santiago Gómez con el tercero D. Javier Fernández Losada, y los tenientes auditores de tercera D. Francisco Cano con D. José León Luna.

Para el mando de las secciones del Ministerio el coronel de Infantería D. Luis Bermúdez de Castro.

Retiro

Se concede para Las Palmas (Canarias) al subinspector farmacéutico de segunda D. José Jiménez Rodríguez.

Residencia. Se autoriza para fijarla en Madrid al general de división D. José de Olaguer Feliú.

Ayudantes de campo. Se nombra del general de brigada D. Agustín de Cascajares al comandante de Infantería D. Jaime Vidal Villalonga, y del ídem D. José Sinchís al capitán de Artillería D. Mariano Abizanda de la Viga.

Reemplazo. Se concede el voluntario al capitán de Artillería D. Francisco Lorente Arnesto.

Supernumerario. Se concede el pase a esta situación al capitán de Artillería D. Miguel Sancho Brased.

Escuela Superior de Guerra. Se dispone puedan tomar parte en los sucesivos concursos de ingreso en esta Escuela los capitanes y tenientes de Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros, cualquiera que sea el destino en que presten sus servicios.

Gratificación. Se concede la del Profesorado al teniente coronel de Infantería D. Leopoldo Ruiz Trillo, con destino en la Escuela Superior de Guerra.

Fallecimiento. En Sevilla el general de brigada de la sección de reserva D. Guillermo Iriarte Menéndez.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, hoy recibió a los periodistas el jefe del Gobierno a quienes empezó diciéndole que había conferenciado por teléfono, como todos los días, con los ministros de Estado y de Marina quienes no tenían noticias de interés que comunicarle.

El general Miranda se ha referido a un telegrama recibido en Santander y expedido por el oficial primero del vapor hundido «Peña Castillo» en el que se emplean las palabras «vapor hundido».

Parece, por la redacción de ese telegrama, que dicho barco ha sido víctima de un accidente de mar, pues navegaba por una ruta algo peligrosa desviándose del rumbo normal.

El Gobierno hace gestiones para el esclarecimiento de los hechos, y espera que pronto se conocerán detalles que darán los supervivientes del naufragio.

No es de suponer que, habiéndose dado en el caso del Isidoro orden a la tripulación de que abandonase el buque, fueran a seguir los alemanes una conducta distinta con la tripulación del vapor Peña Castillo.

El Sr. Dato lamentábase hoy de que algún periódico haya dicho que las ametralladoras recientemente adquiridas por el Gobierno resulten inservibles. Tanto esto como lo que se diga respecto a los submarinos es completamente infundado.

Otros periódicos hablan de que se van a dar al marqués de Santillana muchos millones por la propiedad de sus aguas y de que el Rey ha tomado en el asunto del arriendo del Teatro Real iniciativas para modificar el régimen seguido hasta aquí en el arriendo de dicho Regio Coliseo.

Esto no merece la pena de ser rectificado, decía hoy el Sr. Dato.

Sin embargo, en lo que al Teatro Real se refiere, es cierto que el Gobierno estudia la manera de convertirle en un verdadero centro de cultura, donde se cultive la ópera española y se den representaciones populares para que a ellas asistan los que no pueden pagar altos precios.

El Gobierno desea que el Teatro Real responda a sus verdaderos fines, en la misma for-

ma que lo hacen sus similares del extranjero.

Toavía no hay acuerdo definitivo acerca de esta asunto. Cuan lo está se haya adoptado será el momento de discutirlo y aplaudir o censurar la conducta del Gobierno. Este se propone administrar el Regio Coliseo en la misma forma que otros del extranjero, lo cual no ocasionará nuevos gastos para el contribuyente y sí beneficios, que se emplearán en mejorar las condiciones del teatro.

Cuanto se dice respecto a la protección de España al Raisuli, el Sr. Dato dijo que se remitía a lo que anoche dice La Época, lamentando que la Prensa se funde en artículos de periódicos españoles para atacar nuestra gestión en Marruecos. También se dolía el presidente de que se diga que esas campañas periodísticas las inspiren elementos militares; esto es una calumnia.

Por último, el jefe del Gobierno ha dicho que pasado mañana llegarán a Santander los acorazados España y Alfonso XIII, que irán también a Bilbao para permanecer en este puerto todo el tiempo que permanezcan los Reyes. Después harán una excursión por el Cantábrico.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, La casta Susana. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

CINEMA X.—Gran sección continua 4 éxitos grandiosos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B aserrio del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematografía tarde y noche. Todos los días sensaciónes estrenas. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografía.—Gran sección de cinco y media á una éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butaca, 0,50 general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematografía con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALON MORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan á diario.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Pácos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla, COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematografía de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos trenes. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematografía.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Obligaciones del Tesoro 4%, Serie A, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Resultados, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 19, Día 20. Rows include Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, etc.

VALDELASIERRA. Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo 23

J. M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

EL ERROR DE EMILIO

(CONCLUSIÓN)

La madre, mujer aún joven, pero envejecida por el rudo trabajo, procuraba calmar a su marido. Emilio, aún exaltado, contó su aventura el hallazgo, su acto de honradez, su ida a la comisaría, el entusiasmo del funcionario y su magnífico discurso. Repitió las palabras de elogio que le dirigió y que dedicó también a su padre, «hinchó» el suceso atropelladamente, tomando aliento, insistiendo en las más solemnes palabras del discurso, que repetía pronunciándolas a su modo, llenando la buhardilla con la importancia de su persona, lleno de vanidad. Todos le oían con la boca abierta, sentados alrededor de una mesa destartada, sobre la cual lucía y humeaba un candel de aceite junto a un «ragout», no muy abundante que digamos.

Hablaba en medio de un silencio general; silencio que continuó un rato aún después de haber concluido el niño su interesante relación.

De pronto descargó el padre un tremendo puñetazo en la mesa.

¡Por vida de todos los diablos! ¡Cacho de bárbaro! Es decir, que te encuentras mil francos en la calle y no se los traes a tu padre, que se muere de hambre por mantenerse a ti.

Se puso en pie el desgraciado obrero, livido, temblando de ira. Emilio le miraba asombrado.

—Estás viendo a tu madre pudriéndose la sangre a fuerza de coser todo el santo día para ganar tres cochinos francos con que darte de comer; a tu padre en huelga hace tres meses, por mantener los derechos de sus compañeros... ¡Ira de Dios!—exclamó aterrado por una idea repentina.— Con eso vas a lograr que me echen el guante... La semana pasada dí lo suyo a un «esquirol», y vas a hacer que me encuentren, ¡so asqueroso!... ¡Y todo por llevar dinero a un gorrino de burgués, que seguramente se lo habrá robado a los trabajadores!... Espera un poco, ahora vas a ver las felicitaciones que te arreo.

Loco de rabia por dos copas de más que tenía en el cuerpo, cayó sobre Emilio.

Este, atontado, como entumecido por el asombro,

no tuvo tiempo de ganar la puerta de la escalera, como hacía siempre. Las bofetadas, los puñetazos, los puntapiés llovían sobre su cuerpo. Emilio, que jándose, defendiéndose la cabeza con los brazos, dejó pronto de gritar, casi desvanecido por la enorme paliza. Las niñas lloraban y chillaban en un rincón, la madre pretendía sujetar el brazo a su marido, para evitar los golpes, y recibió también buena parte de ellos.

Al fin, se cansó el bárbaro; arrojó a un rincón al niño medio accidentado, se puso la gorra, cogió de un cajón los ocho francos que quedaban para concluir el mes y después de dar a Emilio el último puntapié de despedida, se fué sin decir palabra.

Cuando Emilio volvió en sí, momentos después, empezó a sollozar desesperadamente. Tenía dolorido todo el cuerpo; pero el dolor moral era aún mayor que el sufrimiento físico, y no hallaba palabras para expresar a su madre el pensamiento. Esta le había cogido en brazos y procuraba consolarle. Cuando, al fin, logró verle algo más tranquilo, le dijo:

—No has de despreciar por eso a tu padre, hijo mío: ¡somos tan pobres!... Debemos tres meses de casa y nos van a echar... Tu padre es un hombre que merece que se le compadezca. Tiene un genio muy violento, y además bebe. ¡Tiene tantas penas!

Compréndelo, hijo mío, al pensar que tú le hubieses podido traer mil francos en monedas de oro... Ponte en su lugar... Sí, yo lo sé; tú has sido bueno, has hecho lo que debías, eso sí... Pero cualquiera otro niño se hubiese acordado de sus padres... Claro que hubieses hecho mal... Tú te has portado bien y estoy contenta de ti, a pesar de todo...

—¿Y qué va a ser ahora de mí?—gimió Emilio, volviendo a las lágrimas.— Me van a dar un premio en la escuela. Cuando lo sepa padre, me volverá a pegar.

—No, hijo mío; ya me las arreglaré yo para que no se entere.

—¿Y la medalla?... Me ha dicho el comisario que me darán una.

—Yo te la guardaré; tu padre no la verá, y la tendremos bien escondida nosotros dos—contestó la madre en ese tono de indulgencia con que se perdona una travesura a los niños.

Federico Boutet.

