

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, ent'd. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 18 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.317

## MIRANDO AL PORVENIR

### EL DOMINIO DE LOS MARES

Aunque los principales episodios de esta campaña se desarrollan en el Continente, sin que pueda registrarse un choque naval de verdadera importancia, no cabe dudar que la causa original del conflicto fué el dominio de los mares, que Inglaterra posee desde hace un siglo y que se veía en peligro por el rápido crecimiento de la flota militar y comercial de Alemania, así como por la extensión del tráfico y de las colonias del naciente Imperio.

Era preciso destruir al nuevo competidor y cercenar sus medios de acción, ya que las contemplaciones de varios años habían hecho que fuese cayendo en desuso aquel principio base del poderío británico: ser superior en escuadra a la suma de las dos que le siguiesen en efectivos.

Tal propósito, que venía elaborándose en Londres con innegable habilidad, dió lugar a la más fuerte coalición que registra la Historia, y como consecuencia, a la campaña actual; pero el momento no fué bien elegido.

Las previsiones de Alemania tenían dispuestos un refugio seguro para sus barcos de combate: el canal de Kiel, formidablemente defendido en sus entradas, y cuyo ataque es imposible; así es que el primer golpe quedó parado a tiempo, no habiendo sufrido la flota germánica quebrantos serios en el año que llevamos de guerra.

Sin embargo, aun puede afirmarse que el poderío naval inglés subsiste y no corre, por el momento, el menor riesgo.

Sus buques han limpiado en absoluto el Océano de la presencia del pabellón tedesco y de las banderas de sus aliados, no obstante el heroísmo de los pocos navíos que, por necesidad, lucharon algún tiempo.

El comercio alemán, austriaco y turco no existe en las vías marítimas desde hace varios meses.

No quedó al Almirantazgo de Alemania más arma utilizable que los sumergibles, y con ellos viene dando golpes muy duros al prestigio de su rival, que ve hundidos barcos en gran número y no puede circular en sus propias costas, ni enviar, con seguridad, refuerzos a los Dardanelos.

En la actual campaña se manejan con la mayor frescura las cifras de las pérdidas que en otros tiempos hubieran causado enormes efectos morales; pero el hundimiento de un transporte con más de mil soldados es un hecho de graves consecuencias que indica el estado de las cosas mejor que todos los razonamientos más especiosos.

Entra, en el empleo del submarino, el factor suerte de un modo importante, aunque dependa el éxito de sus ataques del valor e inteligencia de las dotaciones y de la preparación de las bases en que se apoyan.

Esto explica la diversa actuación de tales elementos de guerra en una misma semana, pues no se comprende de otro modo el que se dé un golpe y luego pasen días y días sin que se ofrezcan ocasiones de otros nuevos.

La ingeniería naval busca y encontrará seguramente los medios para proteger a los buques de combate contra el disparo del torpedo. También ha de perfeccionar las condiciones de los sumergibles.

El problema queda en pie, por lo tanto, y la única consecuencia que hoy podemos registrar es que los mares siguen dominados por los buques de superficie; pero la defensa de costas ha adquirido un elemento valioso, que si se combina con buenas baterías, puede hacerlas incensibles, como lo son prácticamente las de Alemania en el mar del Norte.

Y esta consecuencia es de gran interés para un país que las tiene muy dilatadas, como el nuestro, y que por tal causa viene estando a merced de todos desde que no supo conservar el poder naval que en otros tiempos le hizo grande.

### El verano de la Corte

#### Una excursión de la Reina Victoria.

SANTANDER, 17.—Esta tarde fué a Reinos en automóvil la Reina Doña Victoria Eugenia acompañada del duque de Santo Mauro, del marqués de Viana y de dos damas. Llegaron los automóviles en que iban la

Reina y personas de su acompañamiento frente al establecimiento de Erratz, y apeándose el duque de Santo Mauro y el marqués de Viana, compraron rosquillas, de las que comió la Reina, y además se llevaron para el camino.

Seguidamente los automóviles reanudaron la marcha, regresando S. M. la Reina a Santander.

#### La Reina doña María Cristina en la Exposición.

SAN SEBASTIÁN, 17.—La Reina madre visitó hoy la Exposición de obras de artistas vascos, instalada en el hotel de Palais.

Fué recibida por el alcalde, que le ofreció un ramo de flores. Su Majestad examinó los cuadros y felicitó a los pintores Urbina y Cabanas.

Después visitó la galería donde el notable paisajista Sr. Bertodano y el Sr. Domingo tienen su instalación en el mismo edificio, pero aparte de los artistas vascos. Convorsó la Reina doña Cristina con ambos pintores, felicitándoles.

Acompañaron a S. M. en la visita la condesa de Mirasol y la marquesa de Castel Rodrigo. Sobre las seis y media abandonó la Reina el local donde están las reiteradas Exposiciones, quedando muy complacida de la visita.

#### Esperando al Sr. Dato.—Conferencia de ministros.

SAN SEBASTIÁN, 18.—Para el día 22 del mes actual es aquí esperado el presidente del Consejo de ministros.

Visitó el ministro de Estado a su compañero el de Instrucción pública, conferenciando ambos.

Acompañado de su augusta familia vino hoy el infante D. Fernando en automóvil y paseó por la población.

#### El Rey en Madrid.

Anoche, a las ocho y media, llegó a Madrid Su Majestad.

Con el Rey venía en el automóvil el conde de la Unión, y en otro automóvil que los seguía llegaron los señores marqués de la Torre y el coronel Francés.

A las nueve llegó a Palacio el señor presidente del Consejo, el cual manifestó a los periodistas que iba a comer con S. M., respondiendo a la invitación telegráfica que éste le había dirigido a su paso por Palencia.

No llevaba el Sr. Dato nada para la firma regia.

### UN VIAJE DE PROPAGANDA

#### Los franceses en la América del Sur

Procedente de la América del Sur ha llegado a París una Comisión francesa, presidida por el ex ministro de Marina y actualmente senador M. Pierre Baudin.

La referida Comisión salió de Francia a fin de Marzo último, y ha estado recorriendo las Repúblicas latinas de América.

Primeramente visitaron los comisionados el Brasil, permaneciendo bastante tiempo en él; después se trasladaron al Uruguay y luego a la Argentina, volviendo al fin al Brasil.

En todas partes la Comisión francesa fué recibida cariñosamente por el pueblo y las personalidades. Los jefes de Estado de todos los países visitados recibieron a los franceses, celebrando ésos numerosas entrevistas con los presidentes de Consejo, cancilleres y ministros encargados de los departamentos interesados en el desarrollo de las relaciones intelectuales y económicas con Francia.

M. Pierre Baudin en todas las capitales en que estuvo pronunció discursos contestando a la propaganda alemana y demostrando que los aliados son los que luchan en defensa del derecho y de la justicia.

Todos los auditorios demostraron sus simpatías por la causa de los aliados, dando pruebas con sus aclamaciones de que Francia tiene el apoyo moral de las Repúblicas sudamericanas en esta crisis en que la libertad del mundo y la causa de la civilización están en juego.

La Comisión debía también ir a Chile; pero la interrupción de las comunicaciones en la cordillera impidió a M. Baudin realizar su proyecto.

A pesar de este obstáculo, un miembro de la Comisión fué a Santiago de Chile, siguiendo la vía marítima.

M. Baudin dice vuelve encantado de su viaje, no sólo porque éste le ha permitido comprobar que en América del Sur las amistades francesas son más numerosas y más grandes que nunca, sino también porque las vistas que ha hecho y las conversaciones que tuvo le han demostrado la necesidad y la posibilidad de desarrollar con gran amplitud de miras las relaciones de todas clases que ya existen entre Francia y las Repúblicas sudamericanas.

### MISCELANEA TELEGRAFICA

#### Víctimas de un rayo.

CASTELLÓN, 18.—En término de Villafranca del Cid descargó una terrible tormenta, arrastrando el perisco todas las cosichas.

Un rayo mató a Juan Barrada e hirió gravemente a su cuñado José Montfort Tena. Tres cabalcrías quedaron muertas.

#### No hay tifus en Lucena.

CÓRDOBA, 18.—En vista de las noticias publicadas por los periódicos de Madrid sobre epidemia de tifus en Lucena, el ministro de la Gobernación ordenó al gobernador una visita del inspector provincial de Sanidad D. Miguel Peña, que comprobó la falsedad de la noticia. Se ha firmado un acta suscrita por nueve médicos, certificando que no se ha registrado caso alguno de dicha enfermedad.

#### Homenaje al Rey.

BILBAO, 18.—La Cámara de Comercio, con representaciones de los elementos mercantiles e industriales, ha acordado testimoniar su gratitud al Rey, con motivo de la próxima visita a Bilbao, por haber contribuido a conjurar el conflicto económico en el mes de Septiembre de 1914, salvando a los Bancos de la suspensión de pagos.

Designóse una Comisión para que planee la forma del homenaje.

#### La fiesta de la Flor.

JAÉN, 18.—Se ha celebrado la fiesta de la Flor, organizada por la Asociación de la Prensa.

Postularon por las calles distinguidas señoritas, ataviadas con mantilla o pañolón de Manila.

Lo recaudado se calcula en 5 000 pesetas.

#### Muerto de insolación.

ALGECIRAS, 18.—Un trabajador español que estuvo trabajando en Gibraltar en la descarga de carbón, al dejar el trabajo y regresar a La Línea, al llegar al sitio conocido por La Laguna, murió.

Los médicos certificaron que había muerto de insolación.

La temperatura ha bajado un poco. El calor que ha hecho este año ha superado con mucho a todos los anteriores.

#### El cierre de los comercios

VALENCIA, 18.—Los dependientes de comercio se reunieron en secciones de los diferentes gremios. Acordaron insistir en la petición a los dueños de los establecimientos de que el cierre de todos sea a las siete de la tarde.

El gobernador accidental ha intervenido en la cuestión, consiguiendo restablecer la normalidad y que sea nombrada una Comisión de patronos y dependientes que estudie el asunto. Mientras la Comisión resuelve los dependientes han ofrecido no ejercer coacciones.

#### El Tiro Nacional.

TORRELAGUEVA, 18.—La delegación del Tiro Nacional organizó un concurso de tiro de fusil, en el que obtuvo el primer premio el obrero Erminio Pérez Sánchez.

Tirada de honor: primer premio, Alfonso Barrio; segundo, Francisco González; tercero, Amancio Carrillas; cuarto, Alberto Guerrero, y quinto, Salvador Sañudo.

Tirada de equipos: primer premio, José Pereda, Francisco Torre y José Quevedo; segundo, Jesús Peña, Vicente Muñoz y Julio Núñez; tercero, Dámaso Salmona, José Gutiérrez y Antonio Martínez.

Obtuvieron buenos puestos los alumnos de la Escuela militar de Torrelagueva.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada del «Montevideo».—Lo que dicen los pasajeros.—Fiestas a bordo.—Otras noticias.

CADIZ, 17.—Procedente de la Habana y Veracruz llegó el transatlántico *Montevideo*, con 500 pasajeros y numerosa carga de tabacos, cueros y automóviles con destino al Norte de España.

Los pasajeros relatan hechos ocurridos en Méjico y Veracruz sobre el poder de los carrancistas, esperando todos la pronta intervención yanqui.

Los cónsules españoles envían a 90 repatriados en estado de miseria por haber sido despojados de todos sus bienes.

Durante el viaje, el *Montevideo* no se encontró con ningún buque de guerra extranjero.

El día de la Asunción se celebró una fiesta a bordo. La cubierta estaba lujosamente engalanada.

Hubo discursos y poesías, recaudándose fondos para el salvamento de naufragos y socorrer a dos españoles.

El discurso pronunciado por el diplomático español Deschamps fué muy aplaudido.

Ha regresado el coronel español Manuel Rivero, que fué a Nueva York a cumplir una misión del Gobierno.

También han regresado muchas curas. El buque sigue para Barcelona.

#### Huelga de marineros.

VALENCIA, 18.—Han sido despedidos dos marineros del vapor *Castilla*.

Como protesta se han declarado en huelga los tripulantes del vapor *Aragón*.

#### Llegada de un cañonero.

CADIZ, 18.—Procedentes de Huelva y Marruecos, fondearon en el arsenal de La Carraca los cañoneros *Ponce de León* y *Bonifaz*.

#### Otra huelga de marineros

BARCELONA, 18.—Continúa sin solucionarse la huelga de marineros de la Compañía Vinuesa. Ayer tarde se hicieron a la mar los vapores *Castilla* y *Andalucía*, tripulados por marineros y fogoneros esquiroleos.

#### Suceso misterioso.—Hallazgo de un cadáver.

SEVILLA, 18.—El Juzgado de Marina interviene en un suceso que ha producido verdadera sensación en el vecindario.

El presidente de la Unión de Fabricantes de conservas ha conferenciado con el ministro de la Argentina para recabar del Gobierno de aquella República medidas análogas a las que se aplican en Francia para la importación de conservas.

El Sr. Avellaneda visitó algunas fábricas, elogiando los adelantos alcanzados por la industria de conservas.

#### Un puerto de refugio.

TORTOSA, 18.—Han llegado cinco oficiales y seis marineros de la dotación del *Urania*, al mando del segundo comandante Sr. Somoza, para levantar los planos necesarios para el estudio del proyecto del puerto de refugio en el Ebro.

#### Salvamento heroico.

TORTOSA, 18.—En la playa de Ampolla un muchacho labrador corría peligro de ahogarse y acudió en su auxilio el comerciante en aceites José Navarro; el labrador se asió a su cuerpo y los dos estuvieron a punto de perecer. Los salvó heroicamente el administrador de la Aduana de Tortosa, D. Miguel Costa.

#### Cinco naufragos.

VALENCIA, 18.—Procedente de Liverpool llegó el vapor *Leonora*, que trae a Valencia cinco naufragos de la barca *Nuestra Señora de Begona*.

En el río Guadalquivir ha aparecido el cadáver de Manuel Thomas, súbdito inglés, fogonero del buque *Rosermel*, de la misma nacionalidad.

Al ser descubierto el cadáver por un guardia municipal que pasaba por la orilla, vió que se hallaba envuelto en una lona negra, que llevaba una cuerda amarrada al cuello y que presentaba dos heridas en la cabeza, una de éstas en la cara.

El juez tomó declaración a los marineros del buque.

Manifiesto uno de ellos que había oído decir que Manuel Thomas se echó al agua para bañarse y no volvió a la superficie.

El maquinista declaró que no sabía nada.

Las circunstancias extrañas que rodean al suceso hacen sospechar la posibilidad de un crimen.

#### Un motín de pescadoras.—La importación de conservas.

VIGO, 17.—Hoy se ha amotinado un grupo de mujeres, tratando de agredir a los tripulantes de las motoras que pescan en el interior de la ría estando prohibido.

También pretendieron impedir que desembarcaran el pescado.

Intervino la Guardia civil, que disolvió a las amotinadas.

### Los artistas españoles en la Exposición de San Francisco

BARCELONA, 18.—Ha producido gran alegría en los círculos artísticos la noticia del triunfo de nuestros artistas en la Exposición Universal de San Francisco de California, a pesar de no haber tenido España representación oficial.

En la sección internacional fué premiado con medalla de honor, en Pintura, Eliseo Maisren, y con medalla de oro, el conde de Agmor, Gonzalo Bilbao, Carlos Vázquez y Valentín Zubiaurre; con medalla de plata, Cabrera, Cardona, Mezquita y Ramón Zubiaurre, y con medalla de bronce, Gómez Llino. En Grabado fué premiado Tersol, y en Escultura, Candías, Mares, Rosales y Prats.

### CADA LOCO...

#### Extravagancias de hombres célebres

La cuestión de rarezas y extravagancias de hombres célebres es asunto inagotable. En estas páginas nos hemos ocupado de él en varias ocasiones, pero siempre queda en el tintero algo nuevo o poco conocido que añadir.

Hoy vamos a ocuparnos exclusivamente de lo que se refiere a las simpatías y antipatías. Carlos V de España, por ejemplo, tenía gran predilección por el día de San Mateo, quizás por ser el día de su nacimiento y el de los grandes sucesos de su vida.

Luis XIII de Francia no podía aguantar a las personas de pelo rojo y a Luis XIV le ocurría lo propio con las personas de pelo cano. Colón atribuía todo su mérito a su nombre de Cristóbal («Cristóforo—Cristum ferens»); Schopenhauer odiaba a las mujeres y a los judíos; Gautier no se atrevía a pronunciar el nombre de Offenbach por miedo a que le hiciera mal de ojo; Alfieri aborrecía a los médicos, que eran todos para él, incluso el que le curó, «unos asnos»; Quimay no podía gastar una moneda que no estuviera reluciente, para lo cual limpiaba y pulía cuantas tenía, y las guardaba donde no se empañase su brillo; a su muerte le encontraron sus herederos grandes sumas escondidas en todos los rincones; luego le gustaba cubrir las habitaciones con hojas de papel impresas o manuscritas, y cuando había tapizado así todas las habitaciones, cerraba la casa y se iba en busca de otra para hacer lo mismo; a veces se divertía en prender fuego a aquellos papeles, y no dejaba entrar a nadie porque le gustaba apagarlo con su capa.

Lamotte le Vayer no podía soportar el sonido de ningún instrumento, y el poeta Favoniti no podía resistir el olor de las rosas. El bibliófilo Reimann se pasó en pie la mayor parte de su vida, y estuvo más de treinta años sin tener silla ni sofá en su despacho. Cardán cuando iba en coche hacía levantar una de las cuatro ruedas, y gozaba al sentirse arrastrado de aquella manera. Blake gustaba de retratarse a orillas del mar para conversar con Moisés, Homero, Virgilio y Milton, a quienes afirmaba haber conocido personalmente. Lope de Vega no podía sufrir que en su presencia se tomara tabaco; y se ofendía siempre que oía preguntar por la edad de una persona, a menos de que fuera con fines matrimoniales.

Tomás Lloyd echaba en una vasija de agua los versos que no le gustaban; mezclaba en sus comidas todo lo que tocaba: carbón, tabaco o cualquier otra cosa, y creía que el carbón le purificaba y la piedra le mineralizaba. El geómetra Bolyai se batía a duelo tocando, entre asalto y asalto, el violín, único objeto que tenía en su casa. Kant, enseñando en Königsberg, había tomado la costumbre de fijar la vista en el traje de un alumno, en el sitio que faltaba un botón; a los seis meses el alumno se presentó con el botón en su sitio, y al verlo, Kant se desconcertó tanto, que equivocó aquella mañana la lección.

Diderot alquilaba coches que luego dejaba a la puerta de su casa pagándolos por días enteros; olvidaba frecuentemente la hora, el día y el mes, y hasta la persona con quien había empezado a hablar, recitando monólogos como un sonámbulo. Wagner gustaba de llevar en casa trajes de corte de las señoras, y Mascagni gasta pulseras y se viste en su casa de turco.

Victor Hugo se creía investido de una misión divina. Balzac pretendía descender de una familia de sangre real. Augusto Comte se creía apóstol y sacerdote de una religión materialista. Quirico Filopanti sostenía que era de progenie divina, y Antonio Manini, el gran colorista, aseguraba que bebiendo cierto brebaje misterioso, puede transfundirse la personalidad.

En cuanto a los miedos y supersticiones, Augusto tenía gran miedo de los relámpagos y de los truenos, llevando para defenderse de ellos una piel de vaca marina, y prestando gran fe a los sueños. Sócrates, Cardan, Pascal y Lenau, creían también en los sueños. Van Helmont aseguraba habersele aparecido un genio en todas las circunstancias graves de su vida, y Lutero pretendía que sus dolores físicos y sus sueños tristes eran debidos al demonio. Tasso tenía también gran fe en los sueños y un miedo horrible al diablo, que le quitaba el dinero mientras dormía.

Van Goes tenía también miedo al demonio, y Ampere quemó su «Porvenir de la Química» por temor de haberlo escrito bajo inspiración satánica. Poe, por la noche, se sentía ahogar por horribles demonios e innumerables serpientes, y Hobbes y Meyerbeer temblaban en la oscuridad. Blake estaba siempre atareado con visiones y apariciones; tan pronto veía ángeles como demonios; y una vez se metió con su mujer en una caverna y se pusieron los dos en cueros, para poder decir al primero que pasase: He aquí Adán y Eva.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

Las vanguardias alpinas se encuentran a dos kilómetros de Malborghetto.

**Éxitos de los italianos según sus partes**

ROMA, 18.—«En un rublo macizo de Orler, entre los altos de los valles del Adda y del Adigio, uno de nuestros destacamentos se puso en marcha durante la noche del 16. Procedía de Capanna-Milano, atravesando, dividido en secciones unidas por cuerdas, el paso de los Camossi, de 3.084 metros de altura, y Vedretta di Campo, trepando después hasta la cima helada de Turcretz-pitz, de 3.469 metros, sorprendiendo a los grupos enemigos.

Luego dirigióse sobre Hinderdemadach Aschpitz, de 3.432 metros, ocupado por un destacamento enemigo, al cual atacó y dispersó, ocupando después sólidamente la cima.

En Hautrienz se indican nuevos progresos de la infantería, que ocupó Sattdeberg, en el Oeste de Langealpe.

En el sector de Montenero nos apoderamos de algunas trincheras enemigas entre la cresta de Visie y la localidad vecina.

Un contraataque posterior del enemigo contra nuestras posiciones de Visie fué vigorosamente rechazado.

En la zona de Tolmino nuestra brillante ofensiva se desarrolló contra las colinas de Santa Lucia y Santa María, que cubren la parte situada a la derecha del Isonzo.

Después de una eficaz preparación habitual de nuestra artillería las tropas de infantería se lanzaron a la bayoneta, apoderándose de una línea de sólidos atrincheramientos a lo largo de las rocas, en el Oeste de las alturas.

Los adversarios sufrieron pérdidas muy serias, quedando en nuestro poder siete oficiales, 547 soldados, cuatro ametralladoras y gran cantidad de municiones.»

### En los Dardanelos

En Tchataldja y Andrinópolis.

DEDEAGATCH, 17.—Noticias procedentes de Constantinopla comunican que las autoridades turcas proceden con gran apresuramiento a perfeccionar la línea de Tchataldja, abriendo nuevas trincheras y emplazando artillería de grueso calibre.

Asimismo mejoran las fortificaciones de Andrinópolis y reparan los fuertes y demás obras militares destruidas durante el asedio de los búlgaros.

El fuerte situado al lado de Papaf-Tché ha sido reconstruido, se han hecho plataformas de cemento para el emplazamiento de nuevos cañones y las fortalezas del lado Sur se han demolido para construir algunas kilómetros más allá.

El Sultán no ha recibido a Djemal pachá.

ATENAS, 18.—Djemal pachá, después de haber esperado en vano una audiencia del Sultán, ha marchado de Constantinopla, llevándose la formal promesa de Enver pachá de que le serán enviadas más tropas para continuar en otoño la campaña contra Egipto.

Probable retirada.

ATENAS, 17.—Se dice que los turcos construyen en Midos una nueva línea de defensa, ante la posibilidad de una retirada forzosa.

El bombardeo de Ijadik.

ATENAS, 17.—Durante el bombardeo de la ciudad de Ijadik, cerca de Smirna, por dos aviones y un crucero ingleses, las pérdidas enemigas han alcanzado la cifra de 2.000 hombres, porque el gobernador de Smirna, creyendo que se trataba de un ataque general contra Smirna, envió 8.000 hombres a defender la costa.

Idjadik o Sighadjik está situada al Sur de Vuria, en una de las numerosas bahías del golfo de Scala-Nova.

### La lucha en el mar

Un transporte inglés echado a pique.—Un millar de heridos.

LONDRES, 17.—Esta tarde comunica el Almirantazgo que el magnífico barco «Edward» fué torpedeado por un submarino en el mar Egeo, el sábado.

Llevaba a bordo 22 oficiales y 1.850 soldados, además de su tripulación, compuesta de 220 hombres, entre oficiales y marineros. De este total, según los detalles recibidos, se sabe que han sido salvados 600. Si las noticias que se reciben posteriormente no modifican esta cifra, significará una pérdida de unas mil vidas. Las tropas que iban a bordo se componían principalmente de refuerzos para la 29 división del ejército y destacamentos de la R. A. A. C.

Este es el primer transporte británico con tropas que se ha perdido durante la guerra, a pesar de los constantes esfuerzos de los submarinos enemigos y de los continuos peligros de las minas flotantes. Aunque debemos deplorar la pérdida de estos valerosos hombres y de un barco soberbio, nos servirán de consuelo los grandes servicios que están prestando a los aliados, tanto la Marina de guerra como la mercante, que han transportado hasta ahora miles de tropas sin accidente alguno.

Un submarino austriaco a pique.

VIENA, 18.—Según un comunicado oficial italiano, nuestro «U-7» fué hundido en el Sur del mar Adriático el día 12. El segundo oficial y 11 tripulantes fueron hechos prisioneros.

### VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio. Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 24.

Todos los días llegan varios «taubes», que matan y hieren a personas de la población civil.

### Las operaciones en Francia

Parte oficial francés.—Luchas de artillería.

PARÍS, 18.—«Luchas de artillería sin incidentes notables en la mayor parte del frente.

En los Vosgos hemos bombardeado violentamente las posiciones enemigas en la región de Lunz, en Reicherkhof y sobre la cresta entre Sondernach y Landersbach.

En este último punto nuestra infantería pasó al ataque, poniendo pie en la cresta e instalándose allí.

Un contraataque enemigo ha sido rechazado.»

Violenta lucha de artillería en el Iser.

El corresponsal de The Standard en las líneas del Iser refiere que durante la pasada semana se libraron violentísimos combates en dicho frente.

Durante la noche del sábado al domingo tronaron los cañones alemanes con una violencia inusitada, lanzando millares de proyectiles contra las trincheras belgas.

Varias aldeas que todavía no habían experimentado los efectos de la guerra fueron alcanzadas por los proyectiles.

El cañoneo alcanzó su mayor intensidad en los extremos del frente, ante las poblaciones de Lombartzide y Dxmude.

La artillería belga respondió vigorosamente. En la noche del 15 del corriente el cañoneo se percibió desde poblaciones distantes 15 y 20 kilómetros del frente.

También pudo observarse la particularidad de que los reflectores alemanes y los faros de la costa multiplicaban sus proyecciones, y que susaban el cielo multitud de cohetes luminosos, suponiéndose que eran señales hechas por los acroplanos.

Caza de un avión inglés.

BERLÍN, 18.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que cerca de Bapamme cayó un avión inglés en manos de los alemanes, que hicieron prisioneros a los dos oficiales aviadores.

Detalles del bombardeo de varios puertos ingleses.

LONDRES, 18.—Informes oficiales comunican que un submarino bombardeó los puertos de Parton, Harrington y de Whitthaven, sobre la costa Oeste, sin causar ningún daño de importancia.

Al Norte de Parton se causaron daños de poca consideración en la vía férrea, que originaron una pequeña interrupción en el servicio, y en Whitthaven y Harrington se produjeron algunos incendios, que pronto fueron sofocados. No hubo que lamentar desgracias personales.

### Las operaciones en Austria

Ofensiva italiana rechazada.—Lucha aérea.

VIENA, 8.—En el frente del Tirol, la artillería pesada del enemigo, después de un prolongado silencio, empezó otra vez el fuego contra nuestras posiciones, especialmente contra aquellas situadas en Toralepass, Folgana y planicie de Varona.

Los ataques de la infantería italiana al Gonaltestrosse, nuestras posiciones al Sur de Schluderbach, en la región Dreizinzen, fueron rechazados.

Asimismo se rechazaron todos los ataques en el frente de Istria (Kustenland), en la región Sur de Kru y saliente de la planicie de Doberdo.

El día 15 por la tarde, uno de nuestros hidroaviones lanzó bombas en cuatro fortificaciones de la costa de Venecia, y todas ellas, con excepción de una, hicieron explosión dentro de las fortificaciones.

Cinco aviones enemigos querían emprender la persecución, pero dos de ellos fueron obligados a aterrizar por el fuego de nuestra artillería; dos renunciaron a la persecución después de algún tiempo, mientras que el quinto persiguió a nuestro hidroavión hasta cerca de la costa de Istria, donde tuvo que volverse sin resultado alguno. Nuestro avión volvió sano y salvo, a pesar del fuerte cañoneo de los barcos de guerra y de las fortificaciones.

Progresos italianos en todo el frente.

ROMA, 17.—En estos últimos días el Ejército italiano ha progresado mucho en las regiones alpinas. Las fortificaciones al Este de Tonale han sido casi todas derribadas y arruinadas. Por este lado el Ejército italiano penetra rápidamente en el corazón del alto Trentino.

Al mismo tiempo, del lado opuesto, en el Cadre, fuerzas italianas en número considerable avanzan hacia el lugar en que se encuentran las primeras para reunirse a ellas y encerrar el Trentino en un círculo de hierro.

Los progresos italianos son también importantes en Carnia, sobre todo del lado de Malborghetto, que se encuentran bajo el fuego de la artillería y también de la infantería italiana.

### La invasión de Rusia

Sigue el avance alemán.—Captura de prisioneros y de material de guerra.

BERLÍN, 18.—Los alemanes siguieron avanzando hacia Skop'schki. Hicieron 625 prisioneros y cogieron cinco ametralladoras.

Las tropas alemanas del general von Eichen apoyadas por las del general Litzmann, asaltaron entre el Niemen y Jesno los fuertes del frente Noroeste de la fortaleza de Kowno. Hicieron 4.500 prisioneros y se apoderaron de 240 cañones y de gran cantidad de material de guerra.

Los ejércitos de los generales von Galwitz y von Scholtz empujaron a los rusos en dirección Este. Hicieron 1.300 prisioneros y cogieron un cañón y 10 ametralladoras.

En el frente Noroeste de Nowo Georgiewsk los alemanes asaltaron dos posiciones intermedias y un fuerte importante. En el resto del frente los rusos retrocedieron hacia la fortaleza. Los alemanes hicieron 2.400 prisioneros y cogieron 19 cañones y diverso material de guerra.

Los ejércitos del general príncipe Leopoldo de Baviera y del general von Mackensen prosiguen con éxito su avance.

El parte oficial ruso del día 16 de Agosto afirma que en el Zlota Lipa los rusos se apoderaron de dos líneas de trincheras alemanas el día 13. Por el contrario, en esa región, y durante la noche del 12 y día 13 de Agosto, los alemanes sólo tuvieron encuentros contra algunas patrullas rusas, que sólo causaron a los alemanes pérdidas que se elevaron a dos heridos.

Progresos de los austriacos.—Persecución de los rusos.

VIENA, 17.—«En la región Oeste del Bug continúa la persecución del enemigo. En el centro del frente austro-alemán, tropas austro-húngaras persiguen muy de cerca al enemigo, que retrocede al Oeste de Biala, sobre Klipawka.

Divisiones del archiduque José Fernando ganaron combatiendo algún terreno en la región Sur y Suroeste de Biala, construyendo durante la noche un puente sobre el Krzna, y a la mañana siguiente lo atravesaron. Las retaguardias del enemigo que querían oponer resistencia fueron atacadas y obligadas a retirarse.

Las tropas del general Kowess rechazaron al enemigo sobre el alto Klipamka. En la región de Brest Litowski se ven muchos incendios de importancia. En Wladimir Wolinsky, en donde nos hemos instalado en varios puntos, en la orilla oriental del Bug y en la Galitzia del Este, la situación no ha cambiado.»

Tensa resistencia de los rusos en el Narew.—Sin confirmación.

LONDRES, 18.—Las últimas noticias de Rusia dicen que entre el Narew y el Bug continúa aún la terrible batalla.

Los rusos aseguran que han rechazado una serie de ataques, causando grandes pérdidas al enemigo, en las provincias del Báltico. Los rusos siguen rechazando a las fuerzas de von Hindenburg, y en la región de Kowno y de Dwinsk no hay cambios notables en la situación.

El comunicado ruso no da la confirmación de lo que el enemigo asegura, tanto en Berlín como en Viena, respecto a que han forzado el paso del Bug en dos puntos al Noroeste de Brest-Litowski y que tienen situada la frontera de Galitzia.

El cuñado del Kaiser, gobernador de Varsovia.

AMSTERDAM, 17.—El duque Ernst-Gunther de Sleswig-Holstein, hermano de la Emperatriz de Alemania, ha sido nombrado gobernador de Varsovia.

Plazas sitiadas.

PETROGRADO, 17.—Actualmente los alemanes sitúan tres plazas fuertes rusas. Son éstas Novogeorgiewski, que está completamente cercada; Osowiec y Kowno.

Las dos primeras no sufren asedios demasiados rigurosos.

La tercera, en cambio, es atacada con más violencia que Lieja, Namur y Amberes.

La bombardean los teutones con cañones de 305, 380 y 420 milímetros, y apenas calculan que ha sido destruida una trinchera, lanzan sobre ella, al asalto, decenas de miles de hombres.

Debían haber tomado Kowno hace ya muchos días, y de ahí su apresuramiento y su derroche de vidas.

Pérdidas considerables.

PETROGRADO, 18.—En el frente del Narew y el Bug los alemanes continúan realizando energéticos ataques. En Sniadow y en Kossa (esta última plaza situada a 12 kilómetros de Ostrow) los rusos han infligido al enemigo pérdidas tan terribles que en una extensión de dos kilómetros los cadáveres alemanes se agrupaban en espantosos montones.

El enemigo debió, en efecto, franquear la región pantanosa de Tysmenitza, bajo un fuego violentísimo de la artillería rusa.

Los aviadores alemanes.

PETROGRADO, 18.—Un despacho de Bielostok anuncia que los aviadores alemanes han atacado a Malkin, en la línea de Varsovia a Petrogrado.

de las minas y mejor como los de los buzos. Son grandes depósitos de aire respirable y de oxígeno, obtenidos por medio del bióxido de sodio. El oxígeno es llevado a la boca y a las narices por una combinación especial.

Los alemanes han utilizado gases cuyo elemento tóxico era unas veces el cloro y otras el bromo. Los efectos de uno y otro son idénticos. Ambos provocan sofocación, coagulación de la sangre y edemas pulmonares; pero con el bromo, esas manifestaciones son más acentuadas y persistentes que con el cloro.

Además, el bromo, que cuesta en la industria ocho francos el kilo, no tiene ese precio para los alemanes, pues poseyendo el monopolio de la exportación, pueden tenerlo a sesenta céntimos.

Pero en el momento actual, nuestros enemigos deben lamentar amargamente haberse valido de tales medios. Puesto que se nos obligaba a responder, hemos sabido hacerlo dignamente, y no hemos tardado en adquirir, dentro de ese género de ofensiva, una superioridad manifiesta. Han sido contra los varios oficiales alemanes curiosos textos relacionados con las instrucciones que habían de dar a sus soldados, indicándoles los medios de protección contra nuestros gases asfixiantes.

Estos medios consisten en proyectar en medio de los vapores desahollados por nuestros obuses aire comprimido a 120 atmósferas, o utilizar ventiladores eléctricos capaces de dispersar los gases nocivos.

Han pensado igualmente en servir de pequeñas cargas de explosivos enterrados a poca profundidad y de hogueras en las trincheras. Pero ninguno de esos medios les ha producido, hasta ahora, resultados apreciables. Y lo repito, nuestros enemigos tienen que arrepentirse ya de haber recurrido a semejantes procedimientos de combate.»

### Información de Guerra

Vuelta a activo.

Se concede al capitán de Infantería D. Guillermo Mauriza Paz.

Mateo marino.

Se concede licencia para contraerlo al coronel de Infantería D. Luis Figueroa Ferretti y al músico mayor de tercera D. Pedro Poblador Inés.

Inválidos.

Se concede ingreso en el Cuerpo al capitán de Infantería D. José Semprún Ramos.

Correcastoria.

Se anuncia para cubrir por turno y conforme vayan ocurriendo doce plazas de músicos mayores de tercera del Ejército.

Ayudante de campo.

Se dispone que el comandante de Caballería D. Mariano Jaquotot Roca cese de ayudante del capitán general de la tercera región.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al oficial primero de Intendencia D. José Vilenes.

Excedencia.

Se concede que le en esta situación el oficial primero de Intendencia D. Antonio Montabes Campo.

Retiro.

Para Sevilla se concede al subinspector médico de primera D. Antonio Jordán Luna.

### El puerto de Castellón

CASTELLÓN, 17.—La Cámara de Comercio y las Sociedades mercantiles han reanudado la campaña contra la implantación de las nuevas tarifas del puerto, que lesionan muchísimo los intereses del comercio de cabotaje de importación.

Como el plazo de suspensión de tarifas concedido por el Sr. Ugarte termina dentro de muy pocos días, las Sociedades han pedido telegráficamente la prórroga.

Para gestionarla marchó a Madrid el diputado Sr. Santa Cruz.

### Hacia la huelga general

BARCELONA, 18.—Aumenta la huelga del ramo de construcción, sobre todo entre los albañiles, de los cuales trabajan muy pocos.

En los pequeños talleres de carpintería y cerrajería se trabaja; pero no así en los grandes, donde el paro es casi total.

De 3.300 obreros que trabajaban en 184 obras en construcción han secundado la huelga poco más de 1.000.

En la Casa del Pueblo se celebró el mitin organizado por la Federación del ramo de construcción para tratar de la huelga.

Hablaron los representantes de todos los oficios, dirigiendo duros ataques a las autoridades por su pasividad y deseo de quitar importancia al conflicto.

Se acordó pedir la jornada de siete horas y un aumento de una peseta diaria si el conflicto no se resuelve brevemente.

El acto terminó sin incidentes.

### Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Chopin sentía escalofríos ante un sudario, y Bellini palidecía cuando hablaba de los muertos. Bacon caía en el delirio durante los eclipses de luna, y Buhle sentía convulsiones al ruido del agua que corría por las tuberías. Brake sentía que le faltaban las piernas al correr tras una liebre o un zorro, y Turena temblaba viendo correr un ratón; ¡él, que no tenía miedo de un ejército!

Pedro el Grande, cuando tenía que atravesar un arroyo, era presa de un miedo extraño que le daba sudores y convulsiones. Jacobo I de Inglaterra no podía ver una espada desenvainada sin palidecer. El príncipe de Orange tenía un miedo loco de los números 6 y 11, y no hacía nada en los días de tales fechas. El mariscal de Montrevey era tan supersticioso que murió de miedo por haber vertido un salero en una comida de gala. Montarco, a fuerza de fantasear, concluyó por creerse un grano de cebada, y no se atrevía a moverse por temor de que lo comieran los pájaros. Haller se creía perseguido por los hombres, y no conseguía calmar sus terrores sino tomando opio y conversando con sacerdotes.

Leiden tenía miedo de ser envenenado, y para evitarlo acabó por no salir de la cama. Mozart temía también que le envenenaran, sobre todo los italianos.

### ENGRANDECIMIENTO DEL JAPON

### El Pacífico abandonado a su bandera

LONDRES, 18.—Se ha confirmado la venta de cinco grandes trasatlánticos de la Compañía de navegación Pacific Mill Steamship Line. Esta venta es el resultado de la ley recientemente votada prohibiendo que los buques americanos empleen trabajadores orientales. Como consecuencia de esta venta, la bandera americana desaparece del Pacífico y deja la preponderancia a los japoneses.

### La exportación del carbón en Inglaterra

En el ministerio de Hacienda se han facilitado informes que aclaran, en forma por cierto muy satisfactoria, los publicados recientemente sobre prohibición, por parte de Inglaterra, de la exportación de carbón mineral, incluyendo el destinado a usos domésticos.

Según aquéllos, el ministerio de Negocios Extranjeros de Inglaterra ha declarado que la disposición adoptada no tiende a alterar el estado actual de las cosas con relación a la exportación de carbones, exigiéndose solamente licencias para ella cuando se hace a países que no sean colonia o protectorado británico, y no restringiéndose, por consiguiente, la exportación. Párguese mantener la proporción normal entre el consumo interior y el exterior.

Así lo ha hecho saber el Gobierno inglés a nuestro Gobierno y a los otros países neutrales, desvaneciendo de esa manera los temores nacidos como consecuencia de la publicación de la disposición de referencia.

### Prácticas de tiro

ZARAGOZA, 18.—Han comenzado en Tudela las prácticas de tiro de Artillería.

El primero era de demolición contra una batería acorazada al descubierto, tras una neutralización previa de su fuego.

Se dispararon 68 granadas rompedoras a distancia de 2.000 metros.

Mandaba la batería el capitán Sr. Barona. El segundo ejercicio ha consistido en tiro de demolición contra un muro colocado en estado de defensa activa.

El muro medía un espesor de 1,20 metros, colocándose a 2.500 metros de distancia la batería, mandada por el capitán Rodríguez Cerezo.

Se dispararon 68 granadas rompedoras y 68 de metralla.

La finalidad de este ejercicio ha sido estudiar el efecto de las granadas rompedoras.

El muro quedó con una esquina destrozada y resentido en toda su extensión por blancos magníficos.

Cada batería se componía de cuatro cañones Schneider modelo 1906, construidos en Sevilla.

El capitán D. Pedro Aragonés estuvo encargado de los blancos.

### LA GUERRA QUÍMICA

### Contra los gases asfixiantes

Preguntado el sabio profesor Daniel Berthelot sobre cuál podría ser la resistencia de los franceses a los gases asfixiantes de los alemanes, ha hecho el interpelado manifestaciones muy interesantes:

«Para neutralizar—dijo—los efectos de esas nubes deletéreas, tuvimos que recurrir a los medios conocidos: aparatos especiales con tapones de algodón empapados en hiposulfito de sosa. Este método basta para una protección de diez minutos; pero se trataba de mantener la defensa una hora, requiriéndose, por tanto, verdaderos aparatos de respiración, tales como

EL TERROR EN MARMARA
Los submarinos ingleses

Entre los habitantes de las poblaciones turcas que bordean el mar de Mármara, y más aún entre los sencillos campesinos de aquellas costas, reina un verdadero terror con motivo de la presencia y actividad de los submarinos ingleses en el referido mar.

Un norteamericano relata del siguiente modo una excursión a bordo de un barco mercante turco:

«Nuestro buque—dice—salió del Bésforo con los botes y cinturones salvavidas perfectamente preparados. En lugar de atravesar el mar de Mármara para ir directamente a Brussa, fuimos costeando, no separándonos nunca de la orilla más de 200 ó 300 metros. Esto suponía un gran rodeo; pero se procedía así por miedo a los submarinos.

El lunes anterior, el mismo barco, en su viaje de Brussa a Constantinopla, fué detenido por un submarino británico. Un teniente del mismo saltó a bordo con cuatro marineros en busca de soldados turcos. Como no encontró ninguno se contentó con llevarse todos los víveres que halló a bordo, pagando por ellos en oro inglés, que continúa siendo muy popular en Turquía.

Nosotros llegamos a Brussa sin novedad, y en vista de ello, en el viaje de retorno a Constantinopla el capitán perdió el miedo y se decidió a atravesar el mar, poniendo decididamente la proa hacia la capital. Apenas habíamos entrado en mar abierto cuando se oyeron fuertes voces que venían del puente. Era que el capitán daba órdenes energicas; sonaron las campanillas del departamento de las máquinas y el barco viró para dirigirse hacia la costa.

Entre los pasajeros, campesinos turcos en su mayoría, hubo un movimiento de terror y gran tumulto por procurarse cinturones salvavidas. Pero la confusión sólo duró un momento, pues en seguida hubo contraorden y el barco viró de nuevo, recobrando su rumbo primitivo. ¿Qué había ocurrido?

Sencillamente que a unas dos millas de distancia una gran marsopa había saltado, como suelen, en la superficie del mar, y tanto el capitán como los oficiales la habían tomado por un submarino.

Estos atacan principalmente a los barcos de guerra turcos y a los que transportan tropas y municiones de boca y guerra para los combatientes de ambas costas de los Dardanelos.

Recientemente han echado a pique un transporte que conducía 500 soldados otomanos dados de alta en los hospitales de Constantinopla y que volvían al campo de operaciones. Sólo 150 se salvaron al ser torpedeados por los submarinos el transporte que los conducía.

SUCESOS

Denuncias contra tahoneros

Haciendo uso de las disposiciones promulgadas últimamente por el señor gobernador civil de Madrid, relativas a la venta del pan, han sido muchas las denuncias que se han presentado contra panaderías que expendían el pan faltar de peso.

Esto ha originado violentas discusiones entre los compradores y los dueños de los establecimientos, que no se avenían a despachar el pan con el peso completo.

En algunos sitios el escándalo promovido por los compradores fué grandísimo, teniendo que intervenir la autoridad para ampararles en su derecho.

El Juzgado ha admitido las denuncias con-

tra las siguientes tahonas, por expender el pan faltar de peso:

Calle de la Fe, número 5; Olivares, número 24; Calatava, números 5, 9 y 30; donde Duque, números 5 y 8; Angel, número 15, y Carnero, número 12.

Too desmandado.

Al ser conlucido a los corrales de la Plaza de Vista Alegre (Carabanchel) se desmandó un toro y corrió por las calles más próximas a la estación de Atocha.

En el paseo de las Delicias, el bicho corneó y mató a una mula y después derribó a un muchacho de quince años, llamado Pedro Asín Ubeda, causándole diferentes heridas, que le fueron curadas en la Casa de Socorro del Hospital.

Al fin, y después de haber producido la consiguiente alarma, el toro pudo ser sujetado y conducido a la Plaza de Vista Alegre.

Niña intoxicada.

La niña de cuatro años Elvira López ingirió una bolita que encontró en su domicilio, produciéndose una intoxicación, de la que fué curada en la Casa de Socorro del distrito, donde se calificó su estado de pronóstico reservado.

Una pedrada.

Al joven de diez y nueve años José García Castro, habitante en la calle de Lara, 9, le prestaron asistencia en la Policlínica de Bellas Vistas de extensa herida contusa, no grave por el momento, en la cabeza.

Según el paciente, la lesión le fué causada por una piedra que no sabe quién le arrojó.

Accidentes de trabajo.

En los talleres de la estación del Mediodía sufrió varias lesiones, no graves, en el pie izquierdo el operario ajustador Timoteo Vega Lázaro.

También sufrió lesiones no graves por accidente de trabajo, en la misma estación, el obrero Desgracias Pascual Perdices.

Ambos lesionados pasaron a sus domicilios respectivos después de recibir asistencia facultativa en el Gabinete sanitario de la estación.

Al cargar un carro de verdura en la plaza de la Cebada se dislocó el homero derecho el cargador Luis Mirat López, de cincuenta y siete años.

Maniobras militares

Nuestro colega La Correspondencia Militar de anoche dice que ayer se había comentado mucho el proyecto de celebrar en otoño grandes maniobras militares.

Se decía que éstas, que se desarrollarán en el Norte, las realizarán grandes contingentes, que algunos hacen ascender a tres o cuatro Cuerpos de ejército.

En estas fuerzas se incluirán los excedentes de cupo instruidos este año.

En las maniobras se tenderá a que los contingentes que se reúnan lleven todos los elementos de guerra y servicios auxiliares completos.

Se decía también que estas maniobras serán presenciadas por el Rey.

DE PALACIO

Esta mañana han tenido audiencia con S. M. el Rey el duque del Infantado y el general Fernández Silvestre.

También estuvieron en Palacio, celebrando una larga conferencia con S. M., los Sres. Dato y Echagüe.

Se dice que uno de estos días llegará a Madrid la princesa de Salm Salm.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 16, Día 17. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

También despachó con el Rey el ministro de la Guerra, el cual llevó bastante firma. Esta será facilitada mañana en Guerra, y sobre ella se ha guardado por el momento reserva.

El Rey comerá esta noche en Guerra, acompañándole en la mesa los señores presidente del Consejo, ministros de la Guerra, Gobernación y Gracia y Justicia, marqueses de Santa Cruz y de la Torreclay y conde de la Unión.

No ha sido invitado a la comida el ministro de Fomento, teniendo en cuenta el luto que guarda por la desgracia de familia que tuvo recientemente.

El Rey permanecerá en Madrid hasta el viernes, en que, acompañado de su prima la archiduquesa Salm Salm, que llegará mañana a Madrid, saldrá para el palacio de la Magdalena.

La expresada archiduquesa, después de permanecer unos días al lado de la Reina Victoria, se trasladará al Palacio de la Concha, en San Sebastián, con la Reina madre.

El Rey irá, en Octubre, a Valladolid, para asistir a la inauguración del Congreso de Ciencias.

Como tiene ofrecido concurrir también en la misma capital a la inauguración de las casas baratas para familias obreras, se han hecho indicaciones a los organizadores del Congreso para que se pongan de acuerdo con el Patronato de Casas Baratas, a fin de que todos estos actos coincidan en la misma fecha, y de ese modo hacer un solo viaje.

En dicha excursión acompañará al Rey el Sr. Dato.

Estadística curiosa

Ataques de los zepelines contra Inglaterra.

He aquí la lista de las fechas y los lugares en que se han realizado los ataques por los dirigibles alemanes contra Inglaterra.

- 27 Diciembre.—Moubres y embocadura del Támesis.
19 de Enero.—Yarmouth, Seheringham y King's Lyon.
21 de Febrero.—Colchester, Coggeshall y Braintree.
14 de Abril.—Blyth y las orillas del Tyne.
15 de Abril.—Maldon, Lowestoft.
16 de Abril.—Faversham.
29 de Abril.—Ipswich, Bury, Saint Edmunds.
10 de Mayo.—Southend, Westcliffe, Leigh.
17 de Mayo.—Ramsgate.
27 de Mayo.—Southend, Westcliffe.
31 de Mayo.—Alrededores de Londres.
4 de Junio.—La costa Este y la Sudeste.
6 de Junio.—La costa Este.
15 de Junio.—La costa Nordeste.
9 de Agosto.—La costa Este.
12 de Agosto.—La costa Este.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana despachó con S. M. el Rey el Sr. Dato.

Este le informó de los telegramas y noticias que el Gobierno tiene de provincias, que no acusan nada excepcional.

Puso a la firma regia el jefe del Gobierno la concesión de la gran cruz de Isabel la Católica a D. José Martínez Alay, ex presidente y ex alcalde de Valencia, y la de la gran cruz del Mérito Agrícola a favor de D. Alfredo Alday por sus servicios a la agricultura en la provincia de Santander.

MOORE'S Es la pluma estilografica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA: Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Bisacaría del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Pácos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22).—Sección continua de cinematógrafo; 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1. éxitos grandiosos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELDROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos trenos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. D. M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

UN CARÁCTER PUESTO A PRUEBA

John Bryan levantó los ojos y fijó su mirada en los de su interlocutor.

—Pensar en mi mujer y en mis hijos! ¡Ah! Ha tocado usted una cuerda sensible. No quería que usted lo supiese, pero no pudo usted venir en mejor o en peor ocasión. Mejor, según el modo de ver de usted, peor, por lo que a mí toca. En estos momentos me hallo en una situación desesperada. Notable coincidencia, ¿no es verdad? Usted ha presentado el asunto de una manera muy plausible—continuó con amargura—; no obstante, me precio de saber juzgar el carácter de las personas, y creo que no me equivoqué al decir que el encargo que usted desempeña no le es del todo agradable. Así, pues, le ruego que escuche con paciencia el relato de una breve página de historia personal.

—Nací y crecí en una respetable casa señorial. Mi madre era la mujer más buena que ha vivido, y yo nunca he desaprendido las sanas y tempranas lecciones que me enseñó sobre su regazo. Mi padre era, y es todavía, un hombre rico, y yo recibí la mejor educación que podía dárseme en tales circunstancias.

—Mi padre era un hombre orgulloso, pero justo, severo e inflexible. Sus ideas pueden que sean diferentes de las nuestras. Insistió en que yo empezase a subir como él, esto es, desde el primer peldaño de la escalera. Convendrá usted conmigo en que la educación de colegio no es la enseñanza más propia para un ingeniero. Pero a mí me tiraba la mecánica, y preferí ser una pequeña clavija cilíndrica que encajase en un agujero, a ser una gran barra cuadrada que no encajase en ningún lugar. Me hice, pues, ingeniero mecánico, como usted sabe. Hasta ahora la fortuna no ha llamado a mi puerta, y me falta mucho para llegar al peldaño más alto de la escalera. Tengo un buen empleo en la Compañía de Obras de Ingeniería de Hogarth, y si observa usted mi modesta habitación y su escaso ajuar tal vez crea usted que soy impróvido. Pero no es así. La penuria en que vivo es debida únicamente a mis inventos. Dos de ellos me fueron robados, y acabo de completar el

tercero. No vaya usted a pensar que estoy chiflado si le digo que esta máquina de mi invención va a revolucionar toda la maquinaria de su clase.

Hace años que estoy luchando con este problema. Me ha costado mucho trabajo y algunas veces angustias, largas noches en vela y días intranquilos. Ha sido un gran sacrificio para todos nosotros; mi pobre mujer y mis hijos han sentido el aguijón, y yo he hundido todo lo que tenía y, siento decirlo, algo más, en persecución de mi ideal.

Anoche, después que usted se fué, llegué a la culminación. Una inspiración súbita, y vi el fin de largos años de cálculos en busca de la fugaz solución. Todo estará perfecto hasta el más mínimo detalle. Tengo en mis manos la fortuna... si acepto el ofrecimiento de usted.

Hizo una pausa y continuó:

—¿Puede usted formarse una idea de lo que significa para mí semejante ofrecimiento? ¿Puede usted, por un instante, imaginar cuán terrible es la tentación? Durante mi vida activa he visto pisoteados mis ideales. Uno tras otro han ido pereciendo. Los hombres de negocios me dicen: «Al traste los ideales! No hay sitio para ideales en los negocios. Gana dinero: ese es el ideal. El modo de ganarlo es lo de menos, con tal de que lo ganes.»

Usted me ofrece una solución.—Espere usted, que no he terminado. Quiero que sepa usted que todavía conservo un ideal; uno de los muchos que han sido arrollados y pateados en las carreras y los empujones de una vida de negocios. Mi padre se preciaba con orgullo de tener un blason y era su honra. Este es también el mío. Quiero conservar mi nombre limpio y sin mancha para dejárselo a mis hijos. ¡No, señó mío! ¡Yo podré ser pobre y desgraciado, pero no me vendo!

—Mr. Bryan, le pido a usted mil perdones. Le he juzgado a usted mal. Entre mil hombres no hay uno como usted. Permítame usted que le estreche la mano.

Se levantó del asiento y los dos se dieron un fuerte apretón de manos.

—Nunca olvidaré esta noche, mister Bryan—dijo luego—. Quedará grabada la para siempre en mi memoria. Sólo deseo que conserve usted su ideal, y que sus hijos crezcan de modo que puedan llevar su nombre con igual orgullo. Le agradezco a usted la bondadosa observación que ha hecho de mí. Ha teconfiado en mí y no faltará a ella. Déme usted otra prueba de confianza: Déje me ver su máquina. Soy

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASURARSE:

un Dote para los HIJOS,

una Pensión para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmessia y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 2.900 toneladas y 28.500 caballos; «Sentine» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» pón, 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRAS ATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispástico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en casos convulsivos, disminuye de la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se se nutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiémico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un suño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antiébrifuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son de los interresantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de curaciones médicas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyos sustanciales van completamente disueltos en su vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y en presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el esclerosis obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los temores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recetan siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO



# Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

## Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.