

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931.

Madrid, Sab do 14 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.314

OTRO PROBLEMA BELICO INDUSTRIAL

EL CONSUMO DE ALGODON

Sabido es que las pólvoras modernas se llaman así por costumbre, aunque nada tienen de tales, puesto que no se componen de salitre, azufre y carbón. Son algodones nitrificados en proporciones diversas, que obran de un modo semejante a las verdaderas pólvoras, impulsando los proyectiles al convertirse rápidamente en gases.

El algodón constituye, por lo tanto, una primera materia de colosal importancia en el complejo problema del municionamiento, que tantos disgustos viene dando a los que no supieron prepararse para resolverlo.

Por grandes que hayan sido las previsiones de Alemania y Austria, el enorme consumo que han hecho en un año de lucha ha debido abrir una brecha grande en sus reservas de materias primas destinadas a la industria militar.

Los Estados Unidos, con su potente producción algodona y su espíritu comercial, han venido cubriendo esa falta, y es probable que continúen haciéndolo mismo, a pesar de todas las precauciones inglesas y de haberse declarado contrabando de guerra ese precioso producto, cuyo cultivo no es abundante en Europa.

Se estudia también el modo de sustituir el algodón por la pulpa de madera; pero el dictamen de los técnicos no es favorable a esta solución, y señala, además, los peligros de utilizar algodones malos en una industria tan delicada.

Se presenta, pues, una dificultad grave a los imperios centrales que se deriva de su aislamiento marítimo, afirmando la importancia que encierra el dominio del Océano.

Consideramos inútil recoger cifras acerca de las cantidades de pólvora consumidas y del algodón que se necesita para fabricarlas.

Los millones de fusiles y los miles de cañones que se hallan en acción constante justifican los más elevados guarismos, cuyo cálculo no descansa sobre bases exactas; pero desde luego se comprende que ha de ser muy grande el consumo.

Alemanes y austriacos vienen demostrando en todo el desarrollo de la campaña que no habían olvidado un solo detalle para estar en condiciones de seguirla con éxito. Es seguro, en consecuencia, que resolverán la nueva contrariedad que se le ofrece, y no es por ahí por donde han de flaquear.

Más el riesgo evidente en que se hallan debe servir a todos de enseñanza para comprender que los mayores esfuerzos de un país en el momento de un conflicto bélico pueden resultar estériles si no tiene bien dispuestos sus medios industriales para atender las necesidades de sus tropas.

Los elementos de la guerra moderna obedecen a verdaderas filigranas de la Mecánica y de la Química que no pueden improvisarse, como se hacía en los tiempos que aquellos eran más toscos.

Todo esto obliga a extremar el rendimiento de la industria privada para que sirva de complemento a la militar en el momento del peligro, y a que ni una sola de las primeras materias indispensables deje de fabricarse dentro de las propias fronteras.

Claro es que el caso de esta guerra es muy difícil que se reproduzca en el porvenir. La Historia no ha registrado jamás una extensión tan grande de un conflicto, ni un aislamiento tan absoluto de un bando beligerante; pero el riesgo es tan posible, que merece la pena de precaverlo para no verse a merced del enemigo.

Las naciones pequeñas, sobre todo, están en el caso de hacer un estudio minucioso de sus medios productores, y conquistar por el trabajo y la constancia una independencia absoluta en el complicado y complejo problema de la industria militar.

«Huyamos de la improvisación», dicen hoy a coro todos los técnicos del mundo, y este consejo debe ponerse en práctica cuando aun hay tiempo de utilizarlo.

EN SANTANDER

El veraneo de la Corte

Firma del Rey.—Las regatas.
SANTANDER, 13.—El señor ministro de Marina al despachar esta mañana con el Rey pu-

so a la firma de S. M. los siguientes decretos de Marina:

Concesión de la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensiónada, al capitán de corbeta D. Antonio López Cosón, comandante del cañonero «Temerario», por el auxilio que prestó al yate francés, armado en guerra, «Heros», que varó en Pollença (Mallorca).

El yate «Heros» es propiedad de Rothschild. Las regatas han terminado, habiendo resultado animadísimo.

El Jurado ha adjudicado los premios en la siguiente forma:

Serie de seis metros.—Primer premio, el «Barandil», en el que iban los infantes don Carlos y doña Luisa. Segundo, «Loto», patrocinado por el Rey Tercero, «Traganillas», patrocinado por los Sres. Agüero y Corcho.

Serie de siete metros.—Primer premio, el «Gralda IV», dirigido por el Rey. Segundo, el «Corría», por los Sres. Chávari y Arana. Tercero, el «Santander», por D. Victoriano López Dóriga.

Serie de ocho metros.—Primer premio, el «Alsí», patrocinado por el Sr. Gandarias. Segundo, el «Mack-Tones», del Rey, patrocinado por el señor Careaga. Tercero, el «Silde II», por don Angel Pérez. Cuarto, el «Pitusa», por D. Angel Martínez.

También se celebró la primera prueba de la regata del mes de Agosto, de balandros motopropulsores.

Las regatas fueron presenciadas desde una lancha gasolinera por la Reina y la infanta doña Beatriz, acompañadas de varios palatinos.

Un rasgo de Su Majestad.

SANTANDER, 13.—Enterado S. M. el Rey de que el día 15 celebra su fiesta onomástica la distinguida señora del general Alfau, llamó a éste a Palacio, preguntándole que cómo no iba a Burgos a pasar el día 15 al lado de su esposa.

El general contestó que, estando S. M. en Santander, el deber le imponía permanecer aquí.

El Rey le autorizó para realizar el viaje. El general emprenderá mañana el viaje a Burgos, donde permanecerá dos días.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El crimen de un salvaje.

MURCIA, 14.—En Prigo, sitio conocido por Caserío de los Cuadros, ha sido asesinada Manuela Cruz Cárcelos, de diez y ocho años, soltera, por Francisco López Martínez, de cuarenta y nueve años, natural de Alhama.

La causa del crimen ha sido que Francisco se oponía a que su hijo sostuviera relaciones amorosas con Manuela.

No pudiendo conseguir que terminasen decidió matarla.

Ayer se encontró con Manuela junto al nacimiento del agua y, sujetándola, llevóla arrastrando hasta una charca formada por el agua, metiéndole la cabeza hasta ahogarla.

Noticias de Canarias.

LAS PALMAS, 14.—Comunican de Lanzarote que la extraordinaria cosecha de frutas, principalmente la de uva, sufre enormes daños, debido a los fortísimos calores reinantes en aquella isla.

En Fuerteventura han vuelto a sentirse más temblores de tierra, aunque ligeros.

Dicen de Nariá que hallándose un obrero extrayendo arena de una cueva se desplomó ésta, dejándole sepultado.

En toda la isla ha sido acogido con general satisfacción el acuerdo del Cabildo de Gran Canaria de establecer y sostener en Las Palmas un Instituto de segunda enseñanza, que el Gobierno venía negándose a restablecer, a pesar de las justas peticiones del país.

Los desmanes de los radicales.—Una denuncia.

BARCELONA, 14.—Ha sido detenido por la Policía un individuo perteneciente al partido radical, que estuvo preso a consecuencia del tumulto que se promovió en el mitin celebrado en el Campo de Graset.

Fué libertado por el juez, y su nueva detención se funda en haberse vanagloriado públicamente de ser uno de los que dispararon contra la Policía.

Ha sido puesto a disposición del juez especial, que ha decretado su procesamiento y prisión, señalando la cantidad de 2.500 pesetas para concederle la libertad provisional bajo fianza.

El letrado D. Eladio Gardó, que fué detenido a consecuencia de los sucesos del mitin del Campo de Graset, ha presentado una denuncia contra el jefe superior de la Policía de Barcelona, por detención arbitraria e ilegal.

EN LOS BALKANES

LA SITUACION DIPLOMATICA

Los informes procedentes de París revelan que la acción diplomática de Rusia, Inglaterra, Italia y Francia se ejerce activamente y de completo acuerdo cerca de Rumanía, Bulgaria y Grecia, que permanecen neutrales, y de Serbia, que está con los aliados.

Rumanía, en repetidas conversaciones, ha hecho saber que estaría pronta a unirse a los aliados si le reconocieran la legitimidad de sus reivindicaciones sobre una gran porción del territorio que pertenece a Austria Hungría, esto es: Transylvania, Banat de Temesvar, Maramuresh y Krichiana, y en la Bukovina oriental con Czernovitz.

Las dificultades que subsistían entre los Gobiernos ruso y rumano acerca de la línea de Pruth y de los distritos occidentales del Banat de Temesvar, se han suavizado notablemente, y la conducta de Rumanía negándose a permitir el paso de municiones alemanas para Turquía es una garantía seria de su favorabilísima disposición hacia la causa de los aliados.

Es en el lado serbio búlgaro donde el problema ofrece mayores obstáculos, algunos de importancia.

Hace cinco meses que Bulgaria abrió sus conversaciones con el Cuádruple Acuerdo. Hasta estos últimos tiempos habían tenido un carácter lento y reservado.

Los ministros del Cuádruple Acuerdo remitieron al Gobierno búlgaro proposiciones, que produjeron una impresión favorable.

El Tratado de Londres de 31 de Mayo del año 1913 había dado a Bulgaria toda la Tracia, comprendiendo Andrinópolis y Kir Kilissé hasta la línea Enos Midia. Los aliados están prestos a concederle.

Pero ocurre que Bulgaria prefiere la Macedonia habitada por los búlgaros mejor que la Tracia. El Gobierno búlgaro no ha dejado de reclamar a los griegos toda la región de Kavala, y a los serbios la Breganitzá, los distritos de Istip y de Kuprulu, en la orilla izquierda del Vardar, y en la orilla derecha de este río toda la región de Monastir hasta el lago de Ochrida; en una palabra: todos los territorios que habían sido prometidos formalmente a Bulgaria en el Acuerdo del 29 de Febrero de 1912, bajo la condición de extensiones indeterminadas de Serbia por el lado del Adriático.

Evidentemente, se trata de exigencias muy considerables. Sin embargo, los serbios están dispuestos a hacer un sacrificio si obtienen grandecimientos por otra parte.

Estos engrandecimientos deben ser buscados en territorios habitados por su raza, es decir, en Bosnia Herzegovina, cerca del Adriático, mientras que los engrandecimientos deseados por Grecia, tal como los expuso Venizelos en unas Memorias ya publicadas, se colocan en la región de Smirna, cuyo cambio aceptaría por la de Kavala, cedida a los búlgaros.

Parece entrar en las intenciones del Cuádruple Acuerdo mantener una comunicación territorial apropiada entre Serbia y Grecia.

Se cree que los Gobiernos serbio y griego se resistan a hacer cesiones irreversibles a Bulgaria, que los serbios no querían dar nada a los búlgaros antes de poseer los territorios que desean en Austria y que los búlgaros a su vez no querían adelantarse en las donaciones a los serbios y los griegos.

Pero existe una solución interina posible. La de que las naciones del Cuádruple Acuerdo se hicieran depositarias de los territorios cambiados, ocupándolos con fuerzas propias hasta el momento de la paz, lo que terminaría con todas las susceptibilidades de los países balcánicos.

Los Gobiernos del Cuádruple Acuerdo están decididos a no admitir perjuicio alguno, después de la victoria, para aquellos Estados que hayan consentido en imponerse sacrificios dolorosos.

Actitud de los Estados balcánicos.

El Gobierno serbio ha remitido ya su respuesta a la Nota del Cuádruple Acuerdo.

Servia se declara dispuesta a aceptar los deseos de los aliados, a condición de que los otros Estados balcánicos hagan, a su vez, concesiones mutuas.

El Gobierno griego celebra frecuentes reuniones para discutir la respuesta que debe dar a la Nota colectiva de las naciones del Cuádruple Acuerdo.

El presidente del Consejo ha celebrado muchas conferencias con el Rey Constantino sobre el mismo asunto.

En Bulgaria domina la creencia de que la aceptación de las proposiciones del Cuádruple Acuerdo está subordinada a las respuestas de Atenas y de Nisch.

En consecuencia, el curso definitivo de las negociaciones entre Bulgaria y los aliados y la

respuesta del Gobierno búlgaro descansan en las respuestas aludidas.

En los círculos políticos se cree que las conversaciones con el Cuádruple Acuerdo van a entrar ahora en una fase decisiva, y que el resultado de las negociaciones no depende más que de la respuesta del Gobierno búlgaro.

Se supone, sin embargo, que esa respuesta no será dada inmediatamente, por estar ausentes en la actualidad muchos de los ministros.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El correo de Fernando Poo.

CÁDIZ, 14.—Ha zarpado el *Isla de Panay* para Fernando Poo.

Lleva a D. Ramón Millán, subgobernador de Bata, y a varios empleados.

También conduce viveres para la colonia española.

Los marqueses de Castrillo y Vallecerrato, que van a cazar elefantes al Golfo de Guinea, regresarán en Diciembre.

Movimiento de barcos.—Maquinista sospechoso

LAS PALMAS, 14.—Zarpó el vapor *Britania* para prestar auxilio al vapor *Aguila de Oro*, encallado en la playa de Tenerife.

Ha regresado el vapor *Atlante*.

El primer maquinista del *Interinsular*, de Lanzarote, que habiendo ido el 2 de Junio a Francia como maquinista del vapor *Mayemba* fué preso en Burdeos tomado por alemán y puesto en libertad merced a la intervención del cónsul, siguió vigilado por la Policía francesa hasta que se embarcó para España.

Huelga de marineros.

BARCELONA, 14.—Se han declarado en huelga, abandonando los buques, los tripulantes de los vapores *Andalucía* y *Castilla*, de la Compañía Vinuesa.

El origen del conflicto es el siguiente:

El capitán del *Andalucía* despidió el martes a dos marineros, acusados de ejercer contrabando. Los despedidos denunciaron el caso a la Sociedad La Naval, y hoy se presentó en el barco el secretario de la Sociedad, Sr. Rivera, con objeto de indignar las causas del despido.

El capitán del *Andalucía* estaba ausente, y recibió a Rivera el oficial de guardia, promoviéndose entre ambos un altercado, que se agrió hasta el punto de que llegaron a las manos.

Cuando Rivera se retiró del buque explicó lo sucedido a la tripulación, invitando a los marineros a que abandonaran el *Andalucía*. Los tripulantes atendieron la indicación y desembarcaron.

Poco después secundaron la huelga los tripulantes del vapor *Castilla*.

Se gestiona la solución del conflicto ante el temor de que se suscite nuevamente la cuestión marítima, que las Sociedades obreras navales insisten en decir que solamente está aplazada.

Supervivientes de un naufragio.

VIGO, 14.—El vapor holandés *Zelandia*, que hoy estuvo aquí, trajo de Río Janeiro 27 naufragos del barco español *Nuestra Señora de Begoña*, de 3.500 toneladas, matrícula de Bilbao, que navegando de Cardiff a Rosario de Santa Fe con carbón, naufragó en costas brasileñas, en el Do Sul, en la noche del 20 de Junio.

Los naufragos encontráronse en lugar deshabitado y anduvieron varias leguas hasta llegar a una casa, donde les dieron albergue, durmiendo en una cuadra.

Luego siguieron su marcha hasta Puerto Alegre, de donde marcharon a Río Janeiro.

El capitán, seis oficiales y cuatro tripulantes son vizcaínos, 11 valencianos, dos asturianos y tres gallegos.

La corbeta «Nautilus».

CÁDIZ, 14.—La corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas, ha llegado a Eunchal, sin novedad.

Desde allí continuará su largo viaje para regresar a Cádiz en el mes de Diciembre.

España en Marruecos

Un regalo de S. M. el Rey.

TETUÁN, 14.—S. M. el Rey ha enviado a la Junta de servicios municipales una lápida de mármol, que dice: «Plaza de Alfonso XIII».

Esta lápida es un regalo que a su vez han hecho a S. M. el Rey los obreros monárquicos catalanes, con destino a cualquier plaza de África.

El Rey ha dispuesto que sea colocada en Tetuán, en la plaza que se hará en el ensanche de la ciudad.

El calor.

Desde hace unos días se siente un calor terrible, verdaderamente asfixiante.

Jamás se ha conocido un calor tan intenso. Los moros que han pasado toda su vida en Tetuán afirman que nunca hizo tanto calor como ahora.

EL GENIO PEMENINO

INVENTOS NOTABLES

El negociado de patentes de invención de los Estados Unidos reunió hace algún tiempo en una exposición los modelos de invenciones presentados exclusivamente por mujeres, y al ver tantas cosas ingeniosas, útiles y hasta maravillosas—dice Neuville en la *Revue des Revues*—, se queda uno sorprendido de los recursos inespérados del genio femenino.

La primera patente obtenida por una mujer americana en el siglo XIX fué la concedida en 5 de Mayo de 1809 a María Kies por una máquina de tejer paja con trama de seda o hilo. La segunda fué la de María Prush, en 21 de Julio de 1815, por un corsé. La tercera la de Sofía Asher, en 11 de Septiembre de 1819, por una crema y un polvo para pasteles. La cuarta la de tres señoras, en 10 de Julio de 1840, para la conservación de los colores. Después viene otro nuevo corsé, en 1841, de Isabel Adam; una heladora, de María Johnson, en 1843; un telescopio submarino de Sarah Mather, en 1845; una camisa de hombre, de Magdalena Tassie, en 1847; una pluma con depósito, de Susana Taylor, en 1858; una segadora, de Isabel Burlington, en 1860; una escalera, de Sarah Weeler, y un vendaje, de Marta Wells, en 1861; una rueda de locomotora, de María Montgomery, en 1864; una mesa de hospital, de Sarah Hussey, en 1865; un perfeccionamiento para la fabricación de torrecillas en las máquinas, de Carolina Laman, en 1871; un sistema de señales pirotécnicas, de Marta Corton; un cosmético, de Enriqueta Gill; un regenerador de los cabellos, de Sally Macnetty; un procedimiento para fabricar cigarrillos, de Juana María Innes, en 1872, y un ferrocarril con elevador, de María Walton, en 1881.

Después los privilegios se multiplican, refiriéndose la mayor parte de los concedidos en estos últimos años a máquinas de escribir y tejer, artículos de mobiliario, papelería, juguetes, instrumentos de música, «trucs» de teatros, específicos farmacéuticos, utensilios de cocina y jardinería y máquinas agrícolas; figurando entre los más originales una hamaca para dos personas y un guarda-barros para pantalones de hombre. El más gracioso de todos es el obtenido por una señora de Oakland, que ha inventado un guarda-bigotes.

¿Qué producen estas patentes? Hay de todo. Muchas producen poco, y algunas llegan a producir una fortuna, como la de 25.000 francos de renta que se ha hecho la inventora de un simple abrochador de guantes y la de un sujeto corsé. Las patentes más lucrativas son las concernientes a filtros caseros, juguetes y rompezabazas. El juguete nuevo recorre el mundo entero, y el que inventa alguno está seguro de sacar buen partido de su idea, sobresaliendo en esta inventiva el ingenio de las mujeres. En América todo el mundo quiere inventar algo, a lo que ayuda no poco lo extendidos que allí se hallan en todas las escuelas los estudios de física y química, base de casi todas las invenciones.

En Francia, la mujer no tiene tanta inventiva, aunque puede, sin embargo, figurar dignamente al lado de las americanas. Sólo en los tres años últimos han obtenido cerca de 200 patentes de invención, si bien entre ellas dominan, sin duda por el carácter especial de las francesas, las invenciones de fantasía. Así, la señorita Auerbach inventa un peine que hace llegar directamente el líquido al cuero cabelludo; la señorita Koller, una envoltura de cigarrillos preparada con hojas de rosa comprimidas; la señorita Doré, un espectáculo destinado a la «parodia de la danza serpentina, ejecutada por perros, osos y monos»; la señorita Aermont, un velódromo de sala; la señora Grouwald, un limpiadientes aromático con efecto antiséptico y capa superficial soluble; la señora Frische, una cadencia galvánica de electos sanitarios; la señora Schaeffer, una bola de fricción en una concha; la señorita Boumann, un vehículo marítimo y aéreo; la señorita Granetias, una navaja que se cierra y abre automáticamente; la señorita Stroemer, una mariposa porta-flores; la señorita Dosne, una máquina para escribir en el bolsillo (1) o en cualquiera otra posición. Las más chocantes son las invenciones de las señoras Guerin y Brandeau (fondo ideal, de costado movable para pantalones de señoras ciclistas) y de la señora Zeitlinger (venda higiénica para mujeres, con cojinetes en forma de barco, convexo en la línea media y cóncavo en los bordes).

«La mujer francesa—dice Neuville—seguirá siendo invencible e inimitable en las creaciones en que preside el gusto, y que exigen esa suprema delicadeza de sentimiento, esa exquisita sensación de lo bello, privilegio exclusivo de la parisense. Esas son las verdaderas inventoras; pero tienen el talento de no sacar patentes de sus invenciones.»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Nuevos éxitos de la ofensiva alemana.
BERLÍN, 14.—Comunica el gran Cuartel general alemán que las tropas alemanas que atacan Kowno siguen avanzando.
En el sector de Dawina los rusos reanudaron sus ataques, sin resultado.
Entre el Narew y el Bug siguen avanzando los alemanes, aunque es necesario entablar nuevas batallas en cada sector para vencer la tenaz resistencia de los rusos.
El ejército del general von Scholtz hizo ayer 900 prisioneros y cogió tres cañones y dos ametralladoras.
Desde el 8 al 10 de Agosto las tropas del general von Gallwitz hicieron 6 550 prisioneros, entre los que hay 18 oficiales, y se apoderaron de nueve ametralladoras y un parque de ingenieros.
El Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera, persiguiendo su impetuoso avance hacia Sokolow, se apoderó ayer de Siedlce y llegó hasta el sector del río Liwiec.
El Ejército del general von Mackensen avanza en todo el frente. En su marcha las tropas alemanas encuentran en todos los caminos gran número de fugitivos polacos que regresan. Estos habitantes, que se encuentran en la mayor miseria, habían abandonado sus hogares al retirarse las tropas rusas; pero, naturalmente, no pueden seguirlos ahora en su rapidísima retirada.

Los austro-húngaros se apoderan de Lukow.
VIENA, 14.—«Los contingentes austro-húngaros que persiguen a los rusos al Norte del Wieprz interior se han apoderado, el 12 de Agosto, de Lukow y han pasado el Bystrzyca, al Oeste de Radzyn.

Los alemanes han derrotado en igual fecha a los rusos en diversos puntos situados entre los ríos Tyemienica y el Bug.
Los rusos han evacuado, el 12 por la mañana, el teatro de operaciones, retirándose hacia la costa.»

La ciudad de Lukow, de la que se ha apoderado el Ejército austro-húngaro, es capital de distrito y pertenece al Gobierno de Siedlce (Polonia rusa).

Lukow se halla situada al Sureste de Siedlce, la baña el río Krzna, tiene 15.000 habitantes y pasa por ella el ferrocarril de Varsovia a Moscú.
Siedlce, ciudad tomada por los alemanes, es capital de distrito y gobierno de Polonia y está situada al Sureste de Varsovia, en región pantanosa, entre el Muchawka, afluente del Liwiec, y este río, y en el ferrocarril de Varsovia a Brest-Litowski, por Lukow.
Tiene 15.000 habitantes y es Sede episcopal.
Fue capital de la antigua provincia de Podlacia, y la ocuparon los rusos durante la insurrección de los polacos en 1831.

¿Cuál será el plan de los alemanes?—Preocupación en Petrogrado.
LONDRES, 14.—De Petrogrado comunican a *The Times* que en los centros militares se discute la posibilidad de que los alemanes abriegan el propósito de intentar un golpe de mano sobre la capital.

Se reconoce que nunca se habrían encontrado los ejércitos alemanes en condiciones más favorables para intentar un golpe tan audaz, caso de que lleguen a apoderarse de la ciudad de Riga, a pesar de que ésta dista de Petrogrado más de cuatrocientos kilómetros, y que las regiones que las tropas tendrían que atravesar son par tanosas y ofrecen grandes dificultades para la invasión.
Los críticos rusos añaden que si los alemanes intentan llegar a Petrogrado no lo conseguirán.

Modificaciones en el frente.
LONDRES, 14.—Los ataques de los austro-alemanes sobre el frente del Narew han perdido gran parte de su intensidad.
Es evidente que el enemigo traslada la mayor parte de sus tropas más al Norte para aumentar la intensidad de sus esfuerzos en Curlandia. El centro de la presión alemana se desliza más al Norte en la región de Lomza y en la de Kowno, donde los alemanes están en Piple y al Este de Ponewiej.
Como medida de precaución, los rusos han trasladado los archivos públicos de Kowno a Pobrinsk.

A pesar del fracaso de la flota alemana en su ataque, hace pocos días, al puerto de Riga y de haber sido rechazados por tierra cuantos ataques han intentado para apoderarse de la ciudad, los rusos no desarmaron los barcos de guerra que hay en Riga, a fin de que el enemigo no pueda utilizarlos caso de que consiga apoderarse de la ciudad.

Bombardeo de trenes sanitarios.
PETROGRADO, 14.—Un tren sanitario acaba de llegar a Gamel, provincia de Minsk.
El 7 de Agosto un zeppelin bombardeó este tren, arrojándole una bomba que causó varias averías a dos vagones.
Dos horas antes, en Siedletz, otro zeppelin

Las operaciones en Francia

Jornada tranquila.
PARÍS, 14.—La jornada transcurrió ayer relativamente tranquila.
En la región de Nieuport un intento de ataque alemán fué rechazado por nuestro fuego.
En el resto del frente no hay que referir nada, aparte de acciones de artillería en Artois y en el Argona, donde el cañoneo ha sido acompañado de una lucha con granadas de mano y petardos en la selva de Apremont.

Parte oficial alemán.
BERLÍN, 14.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en la Argona fueron rechazados varios ataques franceses contra las posiciones últimamente conquistadas por los alemanes.
En Zebrugge la artillería alemana hizo caer a un hidroaeroplano inglés. El aviador fué hecho prisionero.
En Rougemont y Senthelm (cerca de Belfort) los aviones alemanes obligaron a aterrizar a un aeroplano francés.

Perseguido por los alemanes.
EL HAVRE, 13.—El alemán Weber abandonó Alemania hace más de treinta años, viviendo todo este tiempo en Amberes, donde es propietario del hotel Weber, uno de los más lujosos de la ciudad, y pasa por millonario.
Una de las primeras medidas de los alemanes al entrar en Amberes fué prender a Weber y forzarle a ser desertor del Ejército alemán.
Recientemente ha sido condenado a un año de prisión.
Se hacen esfuerzos para que se le indulte.

La acción austroitaliana

Ataques rechazados—Bombardeo de la costa italiana.
VIENA, 14.—En el frente de Iстриa, en la última noche, rechazado un fuerte ataque del enemigo en la planicie de Doberdo. Además, dos tentativas de avance en Zagora, después de una fuerte preparación de artillería, fueron rechazadas con grandes pérdidas para el enemigo.
En Goritzia, en Bruckenkof reina calma.
En la cabeza del puente de Goritzia siguen los combates de artillería y tiro. El día 11 por la mañana nuestras embarcaciones cañonearon la estación del ferrocarril de Molmeta hasta San Giorg'io.
En Molmeta cuatro fábricas y varios viaductos fueron fuertemente averiados. Un viaducto fué completamente destruido por nuestro fuego y una de las fábricas fué incendiada.
En San Piritto varios depósitos de la estación del ferrocarril se han quemado completamente.
En Barikastell fueron cañoneadas cinco fábricas, de las cuales una se incendió. Toda la población estaba envuelta en nubes de humo y reinó pánico.
El fuego de los cañones de tierra de calibre mediano contestó sin éxito a nuestros cazatorpederos. También el ataque de un submarino enemigo falló.
El puente del ferrocarril sobre San Giorg'io fué seriamente averiado por nuestro fuego. Todos nuestros buques volvieron sin sufrir avería alguna.
De barcos enemigos no encontramos ninguno, a excepción del submarino mencionado.

Ataques y contraataques.
COLTANO, 14.—En Cadore la proximidad de la línea italiana a la del enemigo, resultado de la última ofensiva de los italianos, es causa de que a menudo se produzcan pequeños ataques y contraataques por ambas partes.
En la noche del 12 de Agosto los austriacos, tras un intenso cañoneo de artillería, intentaron atacar las nuevas posiciones italianas sobre la meseta de Col di Lana, en el alto Cordovole; pero fueron prontamente rechazados.
Por otra parte, las tropas italianas consiguieron ocupar las trincheras de los austriacos sobre la pendiente occidental del monte Piano hasta el valle de Rienz.
En el Isonzo los austriacos intentaron varios ataques; pero fueron fácilmente rechazados en el contrafuerte Sacme Emrill, en el macizo del monte Noro y contra las alturas recientemente conquistadas por los italianos al Este de Plava.
En el Carso los austriacos, aprovechando una violenta tempestad, realizaron un ataque de sorpresa contra las avanzadas italianas, el cual no tuvo resultado alguno.

Movimiento de tropas en el Trentino.
LAUSANA, 14.—Comunican al diario *El Demócrata* que se advierte un movimiento inusitado de tropas austriacas entre Rovereto y Riva.
En dirección a Trento han marchado numerosos trenes conduciendo tropas.

El ataque a los Dardanelos

La situación en Constantinopoli.—Terribles persecuciones sufridas por los griegos.
PARÍS, 14.—Telegrafían de Atenas que por informes diplomáticos se tiene noticia de que la situación política y económica se agrava en Constantinopoli.
La población vive bajo el terror de las hazañas incansables de los submarinos aliados que se hallan en el mar de Mármara.
Los víveres se encarecen y el espionaje reina por todas partes. Como siempre, las poblaciones cristianas sufren las consecuencias del mal humor y del fanatismo de los turcos.
Se sabe cuántos fueron y cuántos son los sufrimientos de los armenios, pues lo mismo va sucediendo ahora con los griegos.
Siempre declarados sospechosos, se ven aprisionados y expulsados y sus bienes confiscados.
Después de haber suprimido tácitamente la mayoría de los privilegios seculares del patriarcado ecuménico, los Jóvenes turcos están a punto de tomar medidas que amenazarían hasta la existencia del patriarca.
Echar del territorio turco a todos los griegos; tal es el plan metódicamente seguido desde la guerra balcánica, y que nada modificará, ni las protestas de Grecia ni las seguridades dadas por la Puerta.

Las operaciones en los Dardanelos.
ATENAS, 14.—Han sido reanudadas por las tropas francesas e inglesas las operaciones en los Dardanelos.
El éxito acompaña a estas operaciones.
La flota aliada realiza una acción enérgica con sus cañones para impedir que los turcos reparen sus fortificaciones o se fortifiquen de nuevo.
Un avión inglés causa desperfectos importantes.

ATENAS, 14.—De Mitilena dicen que un aeroplano inglés que volaba sobre Zaagrick, cerca de Smirna, ha dejado caer bombas, destruyendo cuarteles, oficinas y ocho casas.
Hay numerosos heridos y muertos.
Las autoridades militares han tomado energías medidas, enviando a Smirna algunos batallones, para el caso de que el bombardeo del aeroplano sea la preparación preliminar para otra ofensiva más importante.

Avance de los aliados.
LONDRES, 14.—Los combates de estos últimos días en diversos puntos de la península de Gallipoli han proporcionado a los aliados importantes progresos.
Al Este del camino de Krithia, en la zona Sur, hemos avanzado doscientos metros en un frente de trescientos, y nos hemos mantenido en las nuevas posiciones a pesar de los energícos contraataques de los turcos, que rechazamos causándoles grandes bajas.
En otros puntos de la misma zona hemos rechazado otros ataques turcos.
Las tropas francesas han realizado varios ataques y su cooperación resuelta ha sido para nosotros una gran ayuda.
En la zona de Anzac hemos hecho pie en la parte de Chunuk Bair, situada sobre el Serri Bair, y hemos ocupado una cresta, después de un combate encarnizado y de tomar por asalto posiciones sólidamente defendidas.
Las pérdidas turcas han sido considerables.

En las colonias
Éxitos franceses en el Camerón.
PARÍS, 14.—Las tropas que operan al Norte del Camerón africano han obtenido un nuevo éxito el día 18 de Julio, apoderándose del importante puesto de Tingera, al Oeste de la colonia, en la alta meseta situada entre Ngaundepe y Kustcha. El enemigo, reforzado, atacó días después, pero tuvo que huir hacia Dibati.
Las pérdidas aliadas son escasísimas; las del enemigo muy importantes, habiendo dejado en el lugar de la lucha numerosos cadáveres de tiradores.

Acción de los zeppelines
La costa inglesa otra vez bombardeada.
LONDRES, 13.—Ayer, entre nueve y treinta y once y cuarenta y cinco de la noche, se presentaron dos zeppelines sobre la costa Este. Arrojaron varias bombas incendiarias y explosivas en varios sitios, matando a tres hombres, cuatro mujeres y nueve niños, todos pertenecientes al elemento civil. Catorce casas sufrieron daños de consideración. Los zeppelines fueron cañoneados; pero lograron escapar a la persecución de los aviones ingleses. Un zeppelin fué probablemente averiado.

Versión alemana.
NORDDEICH, 13.—Telegrafían de Berlín que los zeppelines hicieron una nueva incursión sobre las costas del Este de Inglaterra durante la noche del 12 al 13 de Agosto, bombardeando con éxito los puertos militares de Harwich, y regresando indemnes, a pesar del fuerte cañoneo a que fueron sometidos.
Los franceses destruyeron un zeppelin.
PARÍS, 14.—A pesar de las precauciones tomadas por los alemanes para impedir las noticias que se refieren a la destrucción de un zeppelin en la noche del lunes, al atravesar la frontera, se han tenido los detalles siguientes referidos por un belga que acaba de llegar de ella:
El zeppelin sufrió averías al hacer un «raid» sobre Inglaterra y cayó al mar, produciéndose un ruido enorme y causándose mayores destrozos en la caída.
Un remolcador consiguió llevarlo al puerto

con su tripulación; pero, a pesar de todos sus esfuerzos, los alemanes no pudieron evitar que los aviones aliados, que no hacían el menor caso de los cañones alemanes, volasen sobre dicho zeppelin y lanzasen bombas sobre él, destruyéndolo.

La lucha en el mar
Un vapor inglés a pique.—Tres ahogados.
LONDRES, 14.—El vapor inglés «Summerfield» ha sido echado a pique por un submarino.
Perecieron un teniente y su esposa y el primer maquinista.
Resultaron dos tripulantes gravemente heridos.
El resto de la tripulación se salvó.

Sumergible austriaco a pique.
ROMA, 13.—En la mañana de ayer, en el Adriático inferior, hundimos el sumergible austriaco «U-3».
El comandante y 11 tripulantes se salvaron, siendo hechos prisioneros por los italianos.»

Buque destruido por un avión.
NORDDEICH, 13.—Comunican de Amsterdam que el vapor pesquero «Humfries» fué destruido ayer por un avión alemán cuando se hallaba cerca del buque-faro «Leeman». Los tripulantes abandonaron antes el barco, obediendo el mando del aviador.

La flota turca.
ATENAS, 12.—Con la pérdida del acorazado «Kerredin-Barbarossa», la flota turca no tiene ya más que un solo acorazado, el «Torghut-Reiss».

El canal de Panamá, obstruido
LONDRES, 14.—Un movimiento de tierras ha obstruido en parte el canal de Panamá; 15 buques se encuentran allí inmovilizados a hasta que el paso quede restablecido.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL
Muerte de D. Benito de la Cuesta
SAN SEBASTIÁN, 13.—En la cuesta de Alcolea, cerca del puente de Loyola, ha ocurrido esta tarde un grave accidente de automóvil.
Al bajar dicho camino un automóvil que guiaba el diputado por Villalón D. Benito de la Cuesta, a quien acompañaba su mecánico, patinó el coche, y en un rápido viraje fué a caer por un terraplén de seis a siete metros.
D. Benito de la Cuesta sufrió gravísimas heridas, que le produjeron la muerte a los pocos momentos.
El chauffeur también resultó herido.
Inmediatamente de ocurrir el suceso fué conducido el cuerpo del Sr. Cuesta a la Casa de Socorro, donde los facultativos comprobaron que, desgraciadamente, había fallecido. Suponían que la muerte debió ser instantánea, por haberse fracturado la base del cráneo.
Las erosiones y contusiones del chauffeur no eran graves, aun cuando sí muchas y en diferentes partes del cuerpo.
En cuanto se enteró del suceso la esposa del Sr. Cuesta se presentó en la Casa de Socorro, y con insistencia pidió que le dejasen ver el cadáver de su marido. Fué preciso acceder al deseo, y la señora de Cuesta, mostrando gran entereza, besó la frente del cadáver y se retiró.
Poco después de las nueve fué conducido el cadáver del Sr. Cuesta desde la Casa de Socorro a su domicilio, en el número 7 del paseo de Salamanca.
El paso de la camilla fué presenciado por numeroso público.
Participaron el suceso al ministro de Estado, el gobernador y el alcalde, y en seguida el marqués de Lema pidió comunicación con Santander, y puso al habla al conde de los Andes con el conde de la Mortera, con objeto de que éste comunicase la desgracia a D. Antonio Maura.

Actuación del Juzgado.
El Juzgado, desde la Casa de Socorro, se trasladó al lugar en que había ocurrido el accidente, donde vió la posición en que había quedado el automóvil.
Declaró el chauffeur, y dijo que la muerte debió ser instantánea, pues en cuanto él pudo darse cuenta comprendió que su amo había quedado debajo del automóvil, y le llamó con insistencia, sin obtener contestación ni percibir el menor quejido.
Explicó el accidente diciendo que cuando termina la pendiente que bajaban hay una curva y un edificio frente a la carretera, conforme se baja.
Indudablemente no respondió el freno, y al querer el Sr. Cuesta tomar el viraje para no chocar contra la casa, debió hacerlo demasiado rápidamente, y patinando, el coche se salió de la carretera y voló. Todo sucedió con tal rapidez, que apenas si se dió cuenta el mecánico hasta después de ocurrido el accidente.

Noticias oficiales.
El subsecretario de Gobernación, al dar cuenta anoche a los periodistas del accidente automovilista de San Sebastián, dijo que éste había ocurrido cerca del puente de Loyola.
Sin duda el Sr. Cuesta, que guiaba el automóvil por salvar algún obstáculo desvió el

coche, precipitándose éste por un terraplén de siete metros de altura.

El Sr. Cuesta fué recogido con heridas tan graves, que falleció a los pocos momentos.
El «chauffeur» también resultó herido.
Ambos fueron conducidos a una de las Casas de Socorro de la población.

Cuando la esposa del Sr. Cuesta, doña Margarita Maura, se trasladó a la Casa de Socorro se desarrolló una escena desgarradora.
La desgraciada señora no llegó a ver con vida a su esposo.

Los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación telegrafiaron al Sr. Maura y a la señora viuda de Cuesta dándoles su más sentido pésame.

UN NUEVO MANIFIESTO

Los intelectuales alemanes

Le Journal des Débats publica un extracto del nuevo manifiesto firmado por un grupo de profesores e intelectuales alemanes.

Figuran entre éstos los señores siguientes: Meinicke, profesor de Historia de la Universidad de Berlín; Oncken, profesor de Historia en Heidelberg; Kirdorf, director general de las minas de Gelsen Kirchen; Schumacher, profesor de Economía política en Reichenan; el ministro imperial von Schwerin, el presidente del Consejo municipal de Francfort; Suberg, profesor de Teología en Berlín, y Schaefer, profesor de Historia en Berlín.

El manifiesto dice, en resumen, que el pueblo alemán y el Emperador han mantenido la paz durante cuarenta y cuatro años; que Alemania, a pesar de su poderío y su numerosa población, no ha pensado nunca en agrandar sus estrechas fronteras europeas; pero al ver que sus enemigos han formado el proyecto de aniquilarla, los alemanes se han levantado.

«Queremos fortificarnos, dice el manifiesto, contra nuevos enemigos; queremos que nuestra Patria sea tan grande y tan poderosa que no tengamos que salir de ella para asegurar nuestra existencia.

Esa es la esperanza del pueblo, que no tiene más temor que el de que por debilidad se consienta una paz inestable; que la pluma de los diplomáticos anule lo que las armas han conquistado, y que se pierda una ocasión que no volverá a presentarse jamás.

Naturalmente, nosotros no pedimos la dominación del mundo, sino la posibilidad de extender nuestra cultura y nuestro poderío industrial y comercial por toda la tierra.

Esa es la voluntad firme del pueblo alemán. Para obedecer a este deber, preconizamos las soluciones siguientes:

1.º En lo que concierne a Francia, queremos, de una vez para siempre, acabar con la amenaza y el peligro franceses, que de 1815 a 1870 y de 1871 a 1915 se han expresado en gritos de revancha. Prestemos atención al hecho de que, después de la guerra, Francia quedará todavía ávida de venganza, en tanto que tenga fuerzas para ello. Debemos atraer a este país a nuestro regazo político y comercial, y mejorar nuestra situación militar y estratégica contra él. Debemos mejorar para ello toda la frontera occidental de Belfort hasta la costa, y debemos conquistar, si es posible, la parte de costa francesa a lo largo del canal de la Mancha, para fortificarnos contra Inglaterra y obtener una salida mejor hacia los mares abiertos.

Para que Alemania no tenga más enemigos en sus fronteras, debemos retirar, contra indemnización, todos los puestos ocupados por franceses y alsacianos, para dárseles a alemanes.

Debemos exigir de Francia una fuerte indemnización; recordemos que este país posee colonias desproporcionadas, que Inglaterra se apropiará si no las tomamos nosotros; y

2.º En lo que se refiere a Bélgica, debemos conservarla en nuestras manos, política, militar y comercialmente.

El pueblo piensa unánimemente que no hay, en ningún otro punto, base naval tan útil contra las tentativas de Inglaterra, y que el poderío comercial, cada vez más considerable, del pueblo belga, será de gran utilidad para aumentar nuestra potencia cuando los flamencos hayan vuelto a su origen germánico.

En cuanto a la solución de la ocupación de Bélgica, corresponde a los habitantes no introducir discusiones políticas en el Imperio, y a los gobernantes entregar a los alemanes toda propiedad perteneciente a los enemigos de Alemania.»

Después de hablar del peligro creciente, dice el manifiesto que Rusia debe abandonar su antigua frontera, que no es la suya natural.

«Debemos pedir una indemnización, que Rusia no podrá pagar después de esta guerra, como no pudo después de la guerra ruso japonesa. Sin embargo, es tan rica en territorios, que podrá pagar en terrenos. Una paz con Rusia, que no disminuyera su potencia y no aumentara el territorio alemán, conduciría seguramente a que se reanudara esta guerra.»

Nuevo presidente de Haití

PUERTO PRÍNCIPE, 14.—La Asamblea nacional ha elegido presidente de Haití al general Darti Guenavare.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas el jefe del Gobierno, nos dijo que en Ceuta y Larache no ocurría novedad ninguna.

En Tetuán ha terminado la Pascua del Ramadán, y con este motivo el jefe, rodeado del Magzen y de los principales moros, ha ido a la mezquita a orar, efectuándose esta ceremonia con gran solemnidad.

Anoche recibió el Sr. Dato detalles del accidente que ocasionó la muerte del diputado por Villalón, D. Benito de la Cuesta, yerno del señor Maura.

Con este motivo el Sr. Dato tuvo para el finado frases de gran consideración y cariño. Unfale al Sr. Cuesta una antigua amistad jamás entibada, ni aun con motivo de los sucesos ocurridos últimamente en el seno del partido conservador.

Creía el Sr. Dato que hoy llegarían a San Sebastián el Sr. Maura y su hijo el conde de la Motera.

Los ministros de Estado y de Marina han comunicado con el jefe del Gobierno, sin que le hayan comunicado noticia ninguna nueva.

El próximo lunes se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

Por la noche saldrá para San Sebastián el ministro de Instrucción pública.

El subsecretario de este departamento, señor Silvela, marchó anoche a la capital donostiarra.

El presidente del Consejo pasará en el campo el día de mañana.

Información de Guerra

Plantillas.

Se señalan las de brigadas y suboficiales que corresponden con arreglo a la ley de 7 de Enero último a los Cuerpos de Intendencia y Sanidad.

Cruces.

Se concede la de primera clase del Mérito Militar blanca al médico provisional D. Fernando Cañones, por llevar más de dos años prestando servicios en el Cuerpo.

Profesorado.

Se dispone continúe en comisión en el Colegio de Guardias Jóvenes el teniente coronel ascendido D. Edmundo Seco hasta la próxima convocatoria de ingreso en Correos.

Se aumentan dos plazas de primer teniente ayudante de profesor en comisión en la de Artillería.

Se anuncian concursos para cubrir una vacante de primer teniente ayudante, en comisión, en la de Infantería; otra de comandante y tres de capitán en Ingenieros; otra de comandante y de primer teniente en Carabineros; otra de teniente ayudante de profesor, en comisión, en Infantería, y otra de capitán profesor en Caballería.

Se destina como profesor a la de Infantería al capitán D. Eduardo Saco.

Ayudantes de campo.

Se nombra del general de división D. Fernando Moltó, al comandante de Infantería don Julio Mena, y del general de brigada D. Luis Riera, al capitán de Infantería D. Luis Riera.

Peticiones.

Se concede para Toledo al teniente coronel de la Guardia civil D. José María Suárez, y a

los primeros tenientes de ídem de la Escala de reserva D. J. Aquil Gregori, para Badajoz, y D. José Carrión, para Fuengirola, y el segundo teniente D. Tiburcio Zuñiga, para Barcelona, y al capitán de Carabineros (E. R.) D. Adolfo Gaán, para Cádiz.

Vuelta a activo.

Se concede al oficial primero de Oficinas militares D. Lino Martínez Brieve y al comandante de I fantería D. Carlos Gil de Arévalo.

Reemplazo.

Se concede por enfermo al oficial segundo de Oficinas D. Hipólito Flores.

Destinos.

Al cuadro de Ceuta el primer teniente de Infantería D. José Rodríguez Bolívar.

Mañana se publicará la propuesta de jefes y oficiales de Infantería

Fallecimiento.

En Murcia, el general de brigada de la sección de reserva D. Antonio Torrecilla y Pujol.

El homenaje a Morote

La Junta insular constituida en Gran Canaria para contribuir al homenaje que en Madrid se trata de rendir al ilustre periodista Luis Morote ha repartido una circular, de la cual son los párrafos siguientes:

«No debe Gran Canaria permanecer ajena al homenaje que elementos culturales de España proyectan rendir en Madrid en memoria del ilustre escritor y hombre público D. Luis Morote y Greus.

Trátase de erigir en uno de los paseos o jardines de la villa y corte un busto, obra del laureado escultor D. Mariano Benlliure, de aquel hijo adoptivo de Las Palmas de Gran Canaria.

La Comisión ejecutiva de esta obra nacional se ha dirigido a nosotros en demanda de cooperación y auxilio.

La Asociación de la Prensa de esta ciudad ha respondido al llamamiento, recogiendo la idea y brindando su realización al Cabildo insular de Gran Canaria, Corporación que representa la isla entera, la cual, por medio de su Comisión permanente, la ha aceptado patrióticamente y sin vacilar, constituyendo una junta general, con representaciones del país, integrada por los que suscriben y llamada a arbitrar los medios de acudir con el óbolo obligado de Gran Canaria al monumento que ha de perpetuar la memoria de aquel paladín infatigable de nuestros ideales de independencia administrativa.

Morote fué digno de Gran Canaria, y su nombre ha quedado en nuestra historia local unido a los de nuestros grandes patriotas, al cabo y al fin más obligados que él, porque eran canarios; y esto contribuye especialmente a perpetuar en nuestra memoria su recuerdo y en nuestro corazón el sentimiento de filial gratitud que hemos de legar a generaciones venideras.

Por ello, en la seguridad de que nuestra excitación ha de ser amorosamente acogida, nos dirigimos a usted en demanda de un óbolo, cualquiera sea su cuantía, a fin de poder aportar, con el concurso de todos, al fondo que arbitra con destino al monumento la Comisión de Madrid un presente hermoso, digno a la vez de la memoria del inolvidable campeón de los ideales de Gran Canaria y de esta isla, siempre noble y agradecida.»

Las cantidades podrán entregarse en Madrid en las librerías de Victoriano Suárez, Precados, 48; Librería Internacional, Alcalá, 14; de San Martín, Puerta del Sol, 6; de Fe, Puerta del Sol, 15; de Ruiz, plaza de Santa Ana, 13, y de Beltrán, calle del Príncipe, 16. De provincias podrán enviarse por cualquier conduc

to de fácil cobro a la Comisión ejecutiva, en el Ateneo de Madrid. También se pasará a recogerlas, contra recibo, al domicilio que se indique al efecto. En todo caso, el nombre del donante y la suma con que contribuya se publicará en los diarios de Madrid.

La correspondencia puede dirigirse al secretario de la Comisión ejecutiva, D. Pedro Cortabarría, calle de Torija, núm. 4, principal izquierda.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 12, Día 13. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

LOS TRANVIAS

Atropello de una niña

La niña de cuatro años Fermína Torres Jiménez estaba anoche jugando en la carretera de Extremadura, cerca de la puerta del Angel.

Próximamente a las ocho y media fué a retirarse a su domicilio, y en aquel momento llegaba el tranvía núm. 210, conducido por Julián Escalano.

La niña no lo vio, o midió mal la distancia que la separaba del coche, y cuando quiso atravesar la carretera fué alcanzado por el vehículo, que le seccionó por la rodilla la pierna derecha.

El jefe del puesto de la Guardia civil, don Pascual Blázquez, y D. Luis Acedo, que fueron testigos presenciales del accidente, afirman que el tranvía iba a una marcha moderada y que el golpe que arrojó al suelo a la infeliz criatura no se lo dió el frente delantero del coche, sino el estribo izquierdo.

Fermína Torres ingresó en gravísimo estado en el Hospital provincial.

Declaraciones del Sr. Maura

El Sr. Maura recibió ayer en Solórzano a una Comisión de la Juventud maurista, ante la que hizo las siguientes declaraciones:

«O las cosas cambian, o España desaparece; luego las cosas tienen que cambiar, y cambiarán pronto, porque la situación empeora rápidamente. La Hacienda está comprometida, y la desorganización cunde. Se impone un remedio pronto y eficaz, y la labor deberá hacerse desde el Gobierno.

Espero que ha de triunfar la ley de Administración, de la que habrá de arrancar la evolución.

Nunca ha habido más gente que quiera el cambio profundo y radical, poniendo la popa donde está la proa.

Las circunstancias internacionales imponen cautela, pensando que puede llegar un día en que necesitemos estar unidos ante el Extranjero; pero esto desaparecerá, y entonces tendremos que mirar sólo a problemas nacionales.

Nuestra situación respecto a los beligerantes nos crea de hecho un estado especial en que nuestros intereses aparecen ligados a las naciones occidentales, no siendo oportuno ahora discutir si en el porvenir serán más convenientes otras orientaciones.

Ahora se impone evitar que presiones interesadas nos lleven a conflicto difíciles.

La opinión española es mirada con marcado recelo, notándose desilusiones en algunos beligerantes que creyeron disponer de nosotros a su antojo.

La guerra terminará acaso más tarde de lo que yo esperaba, y, en tanto, la difícil situación de España creo que no podrá ser modificada por ser muy grande la opinión que la sustenta.

Entonces me tocará elegir el momento.»

El Sr. Maura ha manifestado finalmente que ha terminado el proyecto de una nueva ley de Enjuiciamiento civil.

Esta es cambiada en él de arriba abajo.

Montes incendiados

AVILA, 14.—En el monte de Navadijos, pueblo de esta provincia, se produjo un violento incendio por haber saltado chispas de una hoguera encendida por los segadores para calentar la comida. Se ha quemado gran cantidad de pinos.

En otro monte de Cebereros, propiedad del general González Vallarino, fueron pasto de las llamas pinos por valor de 70.000 pesetas.

Se inició el fuego en el monte colindante de San Martín de Valdeiglesias.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas.

Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de variedades por afamados artistas.

Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Sesiones éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Bisesset del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estranos sensacionales lunes y jueves.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por sesiones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

SALÓN REGIO.—Gineta artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22)—Sección continua de cinematógrafo; 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.

Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 23.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

EL CABALLO DE ALIATAR

(CONCLUSIÓN)

de y los suyos viéronle con asombro hender la impetuosisima corriente con su caballo con la misma seguridad que si cruzase una carretera.

Todos le siguieron felizmente por aquel «vado», que lleva todavía el nombre «del moro». Un poeta de Baena del siglo XVII dedicó un soneto a este asunto.

La tradición añade que Gómez de Aguilar y el Conde de Cabra obsequiaron a porfía aquella noche a su libre prisionero.

A la mañana siguiente salieron a despedirle hasta un buen trecho fuera de la población.

Aliatar iba admirado de la magnificencia que había visto, de la desplegada en aquellos obsequios, y de las defensas inexpugnables con que los Condes habían dotado a la capital de su señorío.

«En medio de la plaza de armas—dice el cronista Vega Murillo—estaba la magnífica casa-palacio de los Condes de Cabra, compuesta de hermosos claustros altos y bajos, sostenidos por columnas de mármol, y adornados de frondosos jardines, preciosas fuentes, ricos estanques y cuanto podía halagar la grandeza de un prócer de aquellos tiempos.»

Llegó el momento de la despedida, y Aliatar vióse rodeado de una guardia de honor que le daban sus caballerosos enemigos para su resguardo hasta los términos de Loja.

¡Con qué efusión estrechó entonces las manos de D. Pedro Gómez de Aguilar y de D. Diego Fernández de Córdoba!

—Me habéis vencido, y, aunque estoy libre, me habéis maniatado..

—¿Cómo...?

—Maniatado para siempre, porque ya no podré combatir contra vosotros. Me habéis desarmado con vuestra hidalguía mucho más que con vuestro valor.

—No hemos hecho sino lo que merecís, Aliatar, porque eres uno de los más nobles de tu raza.

—Os aseguro que mis soldados no volverán a invadir vuestros dominios.

Dicho esto, el alcaide de Loja saltó de su caballo con ligereza juvenil, y con gran sorpresa de sus

acompañantes, cogió de la brida a Leal y se lo presentó a Gómez de Aguilar.

—Te lo doy como recuerdo de que me hiciste prisionero.

—Pues te ofrezco mi alazán en cambio—respondió D. Pedro—y como recuerdo de que también fui prisionero tuyo.

Montó en seguida en el precioso caballo que le daban, saltó Aliatar sobre el gallardo alazán que le ofrecían, hizo a Leal la última caricia y exclamando: —¡Que Alah os guarde!—emprendió a galope tendido el regreso a Loja.

Leal permaneció inmóvil siguiendo con mirada triste a su amo, y humilló su arrogante cabeza acarnerada cuando le vió desaparecer.

En vano le acarició igualmente su nuevo amo.

¡Bien merecía el nombre de Leal!

La tradición cuenta que aquel precioso caballo murió de tristeza a los pocos días.

UN CARÁCTER PUESTO A PRUEBA

John Bryan, ingeniero de la gran fábrica de Hogarth, estaba sentado a una mesa en la salita de su modesta habitación.

Sobre la mesa tenía extendidos los planos de su grandioso invento—¡un invento que le había costado muchos años de trabajo y todo su capitalito, con tanto esfuerzo ganado!

Y en su rostro se dibujaba la desesperación, a medida que consideraba inasequible la solución del problema.

—Sólo falta una pequeña cosa—murmuraba—. Sólo una pequeña cosa y mi fortuna está hecha. Si yo pudiera reunir el dinero necesario para construir la máquina, pronto hallaría ese detalle que falta.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 irs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 irs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 irs.
Fin 1910. 933 millones 382.900 irs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 irs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y ametralladoras.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y ametralladoras de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmesla y Lynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 12.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Construido de nombre se llama ahora «Rimul». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski runner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domatons», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.350 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-propietario: F. BARBERO Y DELGA D., Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CO RRES TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en casos convulsivos, disminuye á un grado de excitación refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se de-nutren, pierden energías y carnes, y que de abandonar se resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal con o antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un suño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bondades de este cuerpo, provee los ácidos sulfocinogénicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un calmante notableísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son estos interesantes que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química extra pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y resencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En los tumores blancos, manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilar.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.



CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.