

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 29 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 225

## LA GUERRA EUROPEA

### Por mar y por tierra

#### Las operaciones en Francia

Comunicado francés.—Continúa la lucha en todo el frente

París, 29.—Esta madrugada se facilitó en el ministerio de la Guerra el siguiente parte oficial:

«La jornada ha sido relativamente tranquila. En Bélgica no ha habido modificación en la situación; conservamos el terreno recuperado desde hace tres días.»

En la Campaña los alemanes nos han tomado, en la región de Beausjour, 300 metros de trincheras avanzadas y hemos recuperado de ellos la mitad.

En el Argona, cerca de María Teresa, ha sido parado en el acto por nuestro fuego un intento de ataque.

En Eparges el enemigo ha bombardeado, pero no ha vuelto a atacar. Lo mismo ha ocurrido en Hartmannswiller, donde los alemanes han dirigido un fuego intenso sobre la cima; pero hoy no han atacado.»

#### Bombardeos aéreos.

Con el anterior comunicado se ha publicado la siguiente nota suplementaria:

«Durante el día 27 nuestros aviones han arrojado 32 granadas sobre la estación de Bollwiller y 60 sobre la de Chambley, donde incendiaron un depósito de municiones.

La estación de Arnville y el empalme de las vías férreas de Chambley Thiaucourt han sido bombardeadas por la noche.

El día 28 uno de nuestros aviones ha arrojado seis proyectiles sobre los cobertizos de dirigibles de Friedrischshafen; uno de los aviadores ha visto elevarse del techo de los cobertizos una nube de humo.

Sobre la estación de Leopoldshone, los puentes y la fábrica, hemos arrojado 21 granadas. Durante el bombardeo uno de nuestros aviadores ha caído en las líneas alemanas. Nuestros aviadores han perseguido y alcanzado cuatro aparatos alemanes; uno ha caído ardiendo en sus líneas, cerca de Brimont; otros dos volaron a caer cerca de nuestras trincheras, uno en la Campaña y otro en la región del Ancren, siendo destruidos por nuestra artillería.

El cuarto ha aterrizado en nuestras líneas, en Mutzon (Oeste de Reims). Dos aviadores alemanes, ilesos, han sido hechos prisioneros.»

#### Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 29.—El gran Cuartel general alemán comunica que en Flandes los ingleses intentaron también ayer recuperar el terreno perdido. Por la tarde emprendieron un ataque en ambos lados del camino de Ypres a Pilkem, que fracasó totalmente, a 200 metros delante de las posiciones alemanas.

Al anochecer, un segundo ataque inglés, emprendido más hacia el Este, corrió la misma suerte.

En ambas operaciones sufrieron fuertes pérdidas.

Las posiciones alemanas en la orilla occidental no fueron atacadas durante la jornada.

En la Campaña fué asaltado anoche un grupo de fortificaciones francesas situadas al Norte de Le Mesnil, y las mantuvimos y arreglamos a pesar de varios contraataques en los que los franceses sufrieron grandes bajas.

Seisenta prisioneros ilesos, cuatro ametralladoras y 13 lanzabombas cayeron en manos de los alemanes.

#### Los gases asfixiantes.

LONDRES, 29.—Los médicos militares han manifestado que durante los últimos combates en las cercanías de Ypres murieron muchos soldados canadienses, pero no a consecuencia de heridas, sino envenenados por los gases asfixiantes que emplean los alemanes desde hace algún tiempo.

#### El Kaiser en Amberes.

LONDRES, 29.—Telegrafía de Rotterdam al Daily Express que se ha confirmado el rumor de la visita del Kaiser a Amberes.

El Emperador visitó las fortificaciones, y quedó muy satisfecho de las reparaciones hechas en ellas.

#### Las operaciones en Oriente

La lucha en los Cárpatos.—Ofensiva austriaca.

París, 29.—Un comunicado oficial de Petrogrado manifiesta que en los Cárpatos, después de bombardeo preliminar, el enemigo subió al asalto hasta las alturas situadas al Nordeste de Orosptak, llegando hasta las alambradas de nuestras líneas, siendo dispersados.

En la noche del 26 el enemigo atacó también infructuosamente, por la parte oriental del desfiladero de Uszok.

Continúa encarnizado el combate en la dirección de Stry. El 26 se rindió un batallón austriaco.

Las responsabilidades de la guerra.

LONDRES, 29.—Hablando el primer ministro inglés, mister Asquith, del trato dado a los prisioneros británicos en Alemania, dice que constituye una mancha negra para aquella nación. Asquith declaró categóricamente que al fin de la guerra no olvidará Inglaterra la horrible serie de crímenes y crueldades calculadas y exigirá las reparaciones necesarias a los autores y responsables.

Informes austriacos.

ROMA, 29.—En los Cárpatos, así como en la Polonia rusa, hubo violentos combates aislados de artillería.

Las baterías austroalemanas hicieron volar dos depósitos de municiones.

En el sector Este de la altura de Ostry fueron rechazados los ataques nocturnos rusos.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 29.—En el teatro oriental de la guerra, al Nordeste y Este de Suwalki, los alemanes se apoderaron de las posiciones rusas en un frente de 20 kilómetros.

Al Norte de Praszysz fueron hechos prisioneros dos oficiales y 470 soldados rusos y cogidas tres ametralladoras.

Artillería gruesa en los Cárpatos.

LONDRES, 29.—Comunican de San Petersburgo que los austroalemanes han emplazado en el frente de los Cárpatos cañones de 8, 11 y 12 pulgadas.

Como, dado lo difícil de su transporte, estos cañones, en caso de un repliegue, caerían indefectiblemente en manos de los rusos, los periódicos ingleses deducen que los austroalemanes tienen una gran confianza en el poder de su resistencia.

#### Operaciones en el Cáucaso.

París, 29.—Telegrafía de San Petersburgo el siguiente parte oficial del Ejército del Cáucaso:

«En el Cáucaso, en dirección a Olty, las tropas del litoral prosiguen la ofensiva.

En el valle de Alachkert, la caballería ha rechazado y dispersado un destacamento kurdo.»

#### El ataque a los Dardanelos

El desembarco de los aliados.—Parte oficial inglés.

LONDRES, 29.—Un telegrama oficial de El Cairo dice que las fuerzas de los aliados, bajo el mando de sir Hamilton, desembarcaron en excelentes condiciones en ambos lados de los Dardanelos. Hicieron muchos prisioneros y continúan en su avance.

Los habitantes de Enos llegados a Dede Ayatch dicen que su población está ocupada por los aliados desde hace varios días.

La guarnición turca se retiró al interior. Los buques de guerra entran a diario en el Estrecho y bombardean los fuertes, que han sufrido grandes destrozos.

La escuadra rusa, cooperando con la anglofrancesa, ha bombardeado todos los fuertes exteriores del Bósforo. Se oyeron fuertes detonaciones.

Los buques de guerra turcos en el Estrecho fueron obligados a retirarse, así como algunos torpederos que salieron al encuentro de la escuadra rusa.

#### Dicen los turcos.—Los aliados derrotados.

ROMA, 29.—Comunican de Constantinopla que en la recepción palatina celebrada ayer, el ministro de la Guerra leyó un telegrama del general Liman von Sanders, comandante en jefe del quinto Cuerpo de Ejército, diciendo que han sido completamente derrotados en Gallipoli el centro y el ala derecha del enemigo y que también es de esperar la derrota del ala izquierda.

#### Las averías del acorazado «Triumph».

Dicen de Roma con referencia a informes de Malta que en el acorazado inglés «Triumph» hicieron blanco tres proyectiles de una batería de costa, que alcanzaron al buque mientras bombardeaba una posición otomana próxima a Gallipoli.

A bordo sólo hubo dos heridos, y en cuanto a las averías experimentadas, fueron insignificantes.

Es el «Triumph» un pequeño acorazado de 12.000 toneladas, que en el ataque a los Dardanelos el 18 de Marzo ocupó un puesto de

honor y que a partir de aquella fecha ha operado de continuo.

Al empezar la guerra formaba parte de la división naval del Extremo Oriente; tomó parte en el ataque contra Tjing-Tao; redujo al silencio a uno de los fuertes de aquel puerto, el Bismarck, y regresó a las aguas europeas una vez tomada la base naval alemana en China.

#### La lucha en el mar

La pérdida del «León Gambetta».—Nuevos detalles.

ROMA, 28.—Un despacho de Brindisi anuncia que ayer noche, en aguas territoriales italianas, a 20 millas del cabo de Santa María de Lenca, al extremo oriental de la Península italiana, el submarino austriaco «U-6» ha torpedeado al acorazado francés «León Gambetta».

Este, según parece, ha evitado la sumersión marchando rápidamente a embarrancar en la playa.

La escuadrilla del señaforo italiano acudió en auxilio del crucero, logrando salvar 136 hombres. Cinco estaban heridos.

También de Tarento han salido barcos y médicos para ayudar al salvamento. Los oficiales salvados consideran que el acorazado debe darse por perdido porque las aguas han invadido el departamento de las máquinas.

Captura de barcos contrabandistas.

El crucero francés «Latouche Tréville» capturó en Mersine hace unos días al vapor «Indiana», que, si bien arbolaba pabellón americano, pertenecía al armador griego otomano Hadji Daont, de Smirna.

Fuó apresado el buque cuando se disponía a descargar 6 000 sacos de azúcar y de café.

Con objeto de evitar los peligros de reconocimiento y embargo durante la travesía, el capitán del «Indiana» consignó en el manifiesto que iba la carga destinada a Chipre; pero tuvo la mala suerte de que en la misma rada lo sorprendiera el «Latouche-Tréville».

Desde la ruptura de hostilidades por parte de Turquía, el vapor capturado efectuaba su cuarto viaje para transportar contrabando a Anatolia.

En los tres primeros viajes, el «Indiana» había desembarcado en Vourla sus cargamentos, después de burlar la vigilancia de los buques de guerra aliados que en el Egeo efectúan ese servicio.

El valor aproximado de la carga apresada se eleva a 600 000 francos.

Ha sido escoltado a Chipre el «Indiana», del que se han hecho cargo las autoridades británicas de la isla.

Según noticias de Alejandría, el barco de vela griego «Drama» ha sido cañoneado y capturado en aguas egipcias por un contratorpedero inglés, que en vano hizo señales al buque para que detuviera su marcha.

Afirmase que el «Drama» llevaba a bordo contrabando de guerra.

Los puertos ingleses.

El cónsul británico en Amsterdam ha anunciado que todos los puertos ingleses van a ser cerrados a la navegación para los buques nacionales y extranjeros.

#### Pérdida de un vapor sueco.

ROMA, 26.—El vapor carbonero sueco «Centre» se ha ido a pique el lunes a la altura del mar de Aland, se supone que a consecuencia de haber chocado con una mina. Los tripulantes se han salvado.

#### El Congreso sindicalista

La prohibición.—Oradores procesados.

EL FERROL, 29.—Los congresistas del prohibido Congreso de la Paz, no obstante ser terminante la prohibición, persisten en la idea de celebrarlo, aunque no sea público.

Los organizadores esperan el resultado de las gestiones que se efectúan en Madrid para conseguir permiso para celebrar un Congreso que se limitará a pedir la paz, para, en caso de que estas gestiones fracasasen, celebrar en un mismo día y en distintas poblaciones actos de protesta.

Entre los congresistas predomina la creencia de que ha intervenido alguna nación beligerante para impedir la celebración del Congreso.

Hoy llegaron más representantes extranjeros y nacionales.

El delegado del Brasil ha recibido carta de América del Sur diciéndole que se planteará en 1.º de Mayo la huelga general, como protesta contra la guerra.

El fiscal de la Audiencia de La Coruña ha venido a El Ferrol a instruir causa contra varios individuos que habieron en el mitin preparatorio del Congreso.

Lleva con actividad la sumaria, y han prestado declaración muchas personas.

Se dice que serán encarcelados varios oradores.

La opinión se preocupa del asunto, por temer que se complique estando tan próxima la fiesta de 1.º de Mayo.

#### El tiro contra los dirigibles

Según leemos en la Prensa francesa el problema de la construcción de una pieza especial contra los dirigibles ha sido ya resuelto de manera más o menos satisfactoria. Lo que no se ha descubierto aún es el medio de asegurar el blanco.

Cañones y proyectiles responden al fin de ser utilizados contra objetos que se ciernen sobre el suelo; pero las alzas y la duración de trayecto calculadas para esos cañones no son aplicables al tiro contra aerostatos.

Si éstos se hallan en el cenit del cañón, la trayectoria será rectilínea y nula el alza, sea cual fuere la distancia. La tensión de la trayectoria varía con la elevación del objeto, y el alza tiene valores muy distintos para una misma distancia. En cuanto a las duraciones de trayecto, varían también con la altura del blanco, sin que la distancia varíe. Tratándose de tiro vertical, obra la gravedad en sentido contrario a la marcha del proyectil, y retrasa su velocidad mucho más que en el disparo contra un objeto situado en tierra.

Dispónese de excelentes telémetros, que marcan con precisión la distancia a que se encuentra el dirigible; pero como recientemente hemos visto, el alza que es preciso fijar no es la que corresponde a la distancia medida, y hay que efectuar una rectificación.

Aunque los artilleros tengan tablas de corrección hechas de antemano, siempre será necesaria una operación que hará perder unos momentos, durante los cuales el dirigible, que marcha a 75 kilómetros por hora, habrá variado de lugar y no será exacta el alza.

Así, pues, nada de alza, nada de cálculos. Lo indispensable es proveer el cañón de una composición deflagrante que de noche produzca una estela luminosa y de día una visible fumada. Hay que emplear, por consiguiente, cañones de tiro ultrarrápido automático; cañones hemos dicho porque con objeto de que alcance al dirigible el suficiente número de proyectiles para determinar la caída de la aeronave, es necesario que el tiro sea prolongado, y esto no se consigue mediante el empleo consecutivo de varias piezas.

Los cañones que no contengan más que una composición deflagrante no serán explosivos; pero habrá más probabilidades de que alcancen a un globo cuya marcha sea de 75 kilómetros por hora que la que existen cuando se trata de una pieza cargada con un explosivo. De aquel modo se logrará romper la envoltura e inflamar el hidrógeno, lo cual es suficiente.

#### La política portuguesa

LISBOA, 29.—En Oporto han celebrado varias reuniones importantes elementos monárquicos, presididos por el ex dictador Joao Franco.

En varios pueblos se han creado Centros monárquicos.

Los guardias cívicos expulsados por haber tomado parte en las intentonas monárquicas van a ser reintegrados en sus puestos.

Como consecuencia de una inspección ordenada por el Gobierno y practicada recientemente, han sido trasladados a diferentes Cuerpos numerosos cabos y soldados.

El Gobierno disolvió el Ayuntamiento de Leiria, y al ir a posesionarse la Comisión administrativa nombra la para sustituir a los concejales, éstos se negaron a cumplir las órdenes del ministro y fueron detenidos por la Policía.

Intervino el vecindario en masa, que a los gritos de ¡Viva la República! y ¡Viva la Constitución! impidió que los ediles fueran encarcelados.

Análogos sucesos se han desarrollado en Portalegre.

#### Una nueva fuerza motriz

Hombres de ciencias, industriales e ingenieros, se preocupan seriamente del problema del agotamiento, más o menos próximo, de las reservas industriales de carbón, lignito, petróleo y aceites pesados, preguntándose cuál será el combustible del día, no sejan quizá, que llegue su agotamiento, y cuál será el motor que sustituirá al actual de explosión, nacido ante la necesidad de que las máquinas motrices lleven las condiciones de ligereza y poco embarazo para aplicarlas a la navegación, a los automóviles, a los dirigibles y a los aeroplanos.

El empuje físico Phillips dió recientemente una respuesta a estas preguntas ante Ingenieros, físicos y personas competentes, presentando un aparato cuyo funcionamiento estaba basado en el hecho conocido de que el radio en solución descompone siempre el agua que

lo contiene, formando una mezcla detonante de oxígeno e hidrógeno.

El aparato está formado por un volante de aspecto parecido al de un molino de viento de papel, cuyas aletas girasen en un plano horizontal en vez de hacerlo en uno vertical. Al lado del aparato hay un tubo de vidrio en forma de Y, en cada una de cuyas ramas termina un conductor eléctrico. Este tubo en Y representa la cámara de combustión del motor embrionario del porvenir. La parte inferior del tubo en Y estaba unida a un frasco de vidrio que contenía la mezcla detonante de oxígeno e hidrógeno, producto de la descomposición del agua por el radio.

Girando una llave, la mezcla gaseosa va del frasco al tubo en Y, y haciendo pasar entonces una corriente eléctrica a la cámara de combustión se producen pequeñas chispas en los hoyos de los tubos y provocan una serie de explosiones minúsculas que pueden aprovecharse para hacer girar la rueda. Claro está que el elevadísimo precio actual del radio no permite utilizarlo como fuerza motriz; pero es de esperar que el perfeccionamiento de los métodos de extracción de este misterioso metal permitirá producirlo, más adelante, en mejores condiciones de venta, y no sería imposible que en tiempos venideros se utilizase esta energía radioactiva como fuerza motriz.

#### El problema de las subsistencias

La subida de la carne en Madrid.

Desde hace más de ocho días el precio de la carne ha aumentado en Madrid, sin que las autoridades municipales se hayan enterado. El alcalde manifestó ayer a los periodistas que la primera noticia que había tenido acerca del asunto se la había proporcionado un diario de la mañana. Expresó que le había sorprendido mucho la decisión de los carniceros de aumentar 20 céntimos por kilo el precio de la carne, por cuanto éstos le habían prometido que por ahora no elevarían el precio. Agregó que se proponía conferenciar con ellos inmediatamente para tratar del caso.

«Son difíciles de entender los carniceros de Madrid—expuso—; no hace mucho tiempo pidieron autorización para matar las reses por su cuenta, con lo cual aseguraban ellos que obtenían grandes ventajas.

Se les autorizó para que así lo hicieran, y a poco de esto dejaron de matar y se surtieron de los abastecedores, contra los cuales clamaban sin cesar y hasta han solicitado que el Ayuntamiento les lo rima.

Habló luego el Sr. Prast de las gestiones entabladas con la Cámara de Comercio de La Coruña, que ofreció enviar a Madrid cuantas reses hicieran falta.

«Al principio—agregó—todo eran facilidades, y ahora resulta que todo son inconvenientes, trabas y exigencias imposibles de admitir.

También dijo el alcalde que habían fracasado las gestiones hechas con un señor de la Argentina, que ofreció enviar a Madrid todas las reses que se necesitaran para el consumo.

«Este señor—terminó—, después de estar ya todo acordado, dijo que no podía enviarlas porque había tropezado con el inconveniente de los fletes.

#### Acaparadores extranjeros.—Molín en Olvera.

CÁDIZ, 28.—Ha llegado un comisionado alemán con amplios poderes para adquirir granos. Según se afirma, embarcará sus compras con rumbo a Barcelona.

Se embarcaron hoy 37 mulos con destino a Tánger.

Los devolvieron los carabineros en el muelle; pero el encargado del transporte declaró que iban a venderse, presentando las guías, permitiendo el gobernador el embarque.

Se han recibido en el Gobierno civil muchas quejas de los vecinos de Olvera contra el alcalde, que permite la venta de trigos.

Salieron las mujeres en manifestación, que disolvió la Guardia civil.

#### Proposición de una subvención.

SAN SEBASTIÁN, 28.—En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se ha leído un dictamen proponiendo se conceda una subvención a los harineros equivalente al impuesto de harinas, y hasta el 1.º de Agosto.

También se acordó gestionar igual concesión de la Diputación, al objeto de obtener la rebaja de 15 céntimos por cada peca de tres kilogramos.

El viernes se celebrará una sesión extraordinaria para resolver este asunto.

#### La cuestión del pan solucionada.

VALENCIA, 28.—Parece ya arreglada la cuestión del pan, de acuerdo con el Ayuntamiento, aceptando los panaderos la proposición de fabricar piezas de a kilo y de medio.

En breve se celebrará una nueva reunión del gremio, ultimando todos los detalles.

### El trigo en Inglaterra

#### Efectos del bloqueo.

El mercado inglés ofreció siempre el más bajo precio del trigo; pero hoy, por los efectos de la guerra, sucede todo lo contrario: el precio no sólo es el más alto, sino que la importación, por efectos del bloqueo de los submarinos alemanes, ha descendido de un modo alarmante.

Según el *Economist* del 6 de Marzo, los precios de los trigos en los diferentes mercados gran en aquella fecha los siguientes:

El quarter de trigo, equivalente a doce y medio kilogramos, valía: en Inglaterra, 56 chelines; en Chicago, 47 chelines y seis peniques, y en Winnipeg, 48 chelines y cuatro peniques.

En igual fecha del año pasado, la misma unidad valía: en Inglaterra, 31 chelines; en Chicago, 31 chelines y un penique, y en Winnipeg, 31 chelines y uno y medio peniques.

Cómo ha influido la guerra en la exportación e importación de los trigos, lo ponen de manifiesto los datos siguientes:

Los Estados Unidos, que en los años 1913 a 1914 exportaron en conjunto 145 millones de bushel de trigo, por la guerra ha exportado en sólo desde Julio de 1914 a Enero de 1915, nada menos que *doscientos nueve y medio millones* de bushel. Aumento ocasionado por el cierre de los Dardanelos.

El bloqueo de Inglaterra por los submarinos alemanes se hizo sentir en la exportación de trigos norteamericanos, que descendió de 10,2 millones de bushel exportados en la semana anterior al 18 de Febrero, a 3,5 millones en la semana siguiente, según notifica el *Times* de 22 de Marzo último, y según dice el mismo periódico, en la semana hasta el 20 de Marzo último, Inglaterra sólo importó 278.000 quarters, en tanto que en igual semana del año anterior se importaron 445.000; y como, además, declara que durante las veintinueve semanas precedentes se llegaron a importar 12.439.000 quarters, viene a demostrar que el bloqueo de Inglaterra por los submarinos alemanes ha reducido en un 30 por 100 la importación de trigo, viniendo a ser un «bluff» que amenaza cambiar las formas, haciendo sentir a Inglaterra el hambre con que ésta pensaba rendir a Alemania.

### Descubrimiento de billetes falsos

La brigada móvil de Policía ha realizado un servicio importantísimo descubriendo falsificadores de billetes falsos.

En Enero último el inspector Sr. Martín Báuena fué comisionado para descubrir una falsificación que se sospechaba radicaba en Priego, en la provincia de Córdoba.

La habilidad y el celo del policía que, fingiéndose corredor de pimentón, convivió con los ladrones, han sido coronados de éxito.

Los falsificadores, un tal Reina y dos amigos suyos, han sido detenidos, y en el cortijo Barranco de la Palma, propiedad de aquél, tras de derribar chimeneas y descubrir secretos en puertas falsas y escaleras, se han encontrado una cantidad fabulosa de billetes falsos.

En Madrid, anoche fué detenido Juan Pastor, conocido expendedor de billetes del Banco falsos, que tiene cuentas pendientes con la justicia, y que ahora estaba libre bajo fianza personal, cuando cerca de la estación de las Delicias se disponía a vender a bajo precio 55 billetes de 25 pesetas a José Puerto Rodríguez Alonso, de Coba (Orense), con domicilio accidental en Madrid, en la posada de San Isidro. El comprador comercia en jamones.

Juan Pastor fué puesto a la disposición del juez de guardia.

Los agentes del Sr. Maqueda, a quien está encomendado este servicio, practicaron hoy un registro en el domicilio de Juan Pastor.

### Cooperativa de la Prensa

El popular establecimiento Cooperativa de la Prensa continúa mercediendo el más extraordinario favor, por ser el que más garantías ofrece en cuanto respecta a la economía del precio, la buena calidad de sus artículos y la escrupulosa exactitud del peso y la medida.

A pesar de las graves circunstancias presentes, y del encarecimiento de muchos artículos de primera necesidad, la Cooperativa sigue ofreciendo a sus consumidores las mismas ventajas en los precios, además del importante beneficio del dividendo del 3 por 100 sobre el total importe de las compras. Para ello, la Junta administrativa adquiere grandes partidas de géneros, cuya calidad es siempre inmejorable.

Recientemente se han recibido dos partidas de aceite de la Liguria y Montoro, que permiten vender los 11 1/2 kilos, o sean litros 12 1/2, verdadera equivalencia de la arroba, a 15,50 pesetas, el superior; otra clase corriente, buenisima, a 14,50 pesetas.

El arroz bomba, especial para paellas, a 0,90 pesetas el kilo; bomba puro, elegido, a 0,80; de primera, a 0,70 el kilo, y amonquill, superior, a 0,60. Judías del Barco, elegidas, a 0,80 pesetas el kilo.

Chocolates de la Compañía Colonial, de Matas López y de La España, el de dos pesetas, a 1,65; el de 1,50, a 1,25; el de 1,25, a 1,05, y el de una peseta, a 0,85 pesetas; de

Suchar, el de 2,50 pesetas el paquete, a 2,1; el de dos pesetas, a 1,70; el de 1,50, a 1,30, y el de 1,25, a 1,10; de Zurich/day, de Bilbao, a igual precio que el de Suchard.

Mermeladas de la Casa Trevijano, a 1,35 el frasco de cristal; de la Casa Alfredo Hill, de Alicante, a 1,20, y llevando seis frascos, a 1,15 pesetas.

En conservas de frutas y pescados, vinos, licores y demás artículos, hay un gran surtido, y sus precios son más económicos que en todos los demás establecimientos.

Pídanse catálogos, que se facilitan en los almacenes y despacho, calle de la Libertad, número 13; teléfono 1.497.

### Información de Marina

#### Cuerpo general.

Ha sido nombrado ayudante interino de la Comandancia de Marina de La Coruña el capitán de Infantería de Marina D. Jesús Puente.

#### Cuerpo de Ingenieros.

Ha sido nombrado auxiliar de la segunda sección (Material) del Estado Mayor Central el comandante de Ingenieros D. Joaquín Cuncas.

#### Cuerpos subalternos.

Se concede licencia al segundo contramaestre D. José Meiroso y al primer maquinista D. Rafael Sánchez.

Autorízase la permuta de los destinos que desempeñan los torpedistas D. Bartolomé Mateo y D. Salvador Cervera.

Se concedió premio de constancia al maestro mayor de maquinaria del arsenal de Cartagena D. José Fúster.

### Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó cerca de las nueve de la noche.

El presidente dió a los periodistas una referencia de lo tratado.

El ministro de Estado puso en conocimiento de sus colegas las noticias que tenía del extranjero, y el Consejo le autorizó para que proceda a transmitir los órdenes oportunos para realizar la repatriación de millares de españoles que se hallan sumidos en la mayor miseria en Méjico por falta completa de recursos.

El ministro de Fomento notificó que se están concluyendo los últimos trámites en el expediente de la pavimentación de esta capital en la parte que ha quedado desierta.

Expuso las reclamaciones que se han formulado con motivo de las obras de altos riegos de Aragón.

Quedó aprobado el proyecto relativo a la aviación civil y las disposiciones adoptadas para atajar los progresos de la langosta en algunas comarcas.

El Consejo dedicó alguna atención al asunto de la Hidráulica de Sanmillana y al problema de las subsistencias.

El ministro de la Gobernación se ocupó de la cuestión de la carestía del pan, exponiendo datos interesantes, y el de Hacienda, del problema de los carbones.

También el conde de Bugallá se refirió a varios proyectos que tiene en estudio y llevará al próximo Consejo.

Por último, hablaron los reunidos acerca de la intervención civil en los gastos de Guerra y Marina, quedando el señor presidente encargado de llevar a la aprobación del próximo Consejo el decreto oportuno.

### Concurso hipico

JERÓN, 29.—Se han celebrado las segundas pruebas de concurso hipico regional, carrera llamada de caza.

Ganaron los premios los tenientes Moreno y Ramos, montando los caballos «Ina» y «Trocajero», respectivamente.

En la segunda carrera de 18 obstáculos de la última prueba, ganaron: la copa del infante D. Carlos, el teniente Moreno; la del general Plaza y el diputado Garvey, el teniente Ramos; el teniente León obtuvo el premio del conde de los Andes; el teniente Jiménez Alfaro, la copa del ganadero marqués de Casa Domecq; el teniente Guerrero, la de los ganaderos Guerrero hermanos.

El teniente Jiménez Alfaro fué víctima de una aparatosa caída, en la que sufrió una contusión en la barba.

### Del viaje de Romanones

Es curiosa la siguiente estadística que publica el *Diario Universal*:

«Las cinco islas del archipiélago balear: Mallorca, Menorca, Ibiza, Formentera y Cabrera, han sido visitadas por el conde de Romanones. En Mallorca el recorrido de los viajes ha sido de 893 kilómetros, 97 en Menorca y 11 en Ibiza. Los pueblos visitados en Mallorca son 27, en Menorca nueve y en Ibiza tres. Para las excursiones marítimas se han utilizado los vapores «Jaime I», «Isia de Menorca» y «Mahón», todos de grandes condiciones y de instalaciones perfectas. Además ha utilizado el conde de Romanones un remolcador para visitar la isla Formentera, y lan. has automóviles en la bahía de Mahón para visitar la Mola, y en Soller para recorrer el puerto. Los automóviles utilizados por el ilustre viajero y sus acompañantes en las

excursiones del interior de las islas han sido 6; también se han ocupado en algunos pueblos bastantes carruajes. Se han celebrado en honor del conde de Romanones 14 banquetes, 32 «lunches» y tes y cinco funciones de gala.

Ha visitado 16 Ayuntamientos, por cierto admirando un orden administrativo digno de mención; tres Cámaras de Comercio, seis Sociedades, Ateneos e Institutos, 14 iglesias, 21 escuelas, y ha asistido a 27 recepciones particulares y de carácter político. Calculando como promedio un desfile de 2.000 personas por recepción, ha estrechado la mano de 54.000 personas en catorce días.

Por último, ha visitado con detenimiento los siguientes puertos, enterándose minuciosamente de sus condiciones militares y comerciales, de sus necesidades y de sus aspiraciones: Palma, Mahón, Pollensa, Alcudia, Ciudadela, Sóller, Cala, Rátjida, Farillóns, Ibiza, Formentera y Cabrera.

Los telegramas de felicitación recibidos en Palma por su discurso han excedido de un millar. El número de telegramas de Prensa que algunos periódicos han recibido aparte del servicio normal ha sido próximamente de 8.000.»

### NOTAS POLITICAS

#### Consejo de ministros.

Como estaba anunciado, esta mañana se ha celebrado en Palacio el Consejo de ministros presidido por S. M. el Rey.

Según las referencias que de esta reunión nos ha dado después el Sr. Dato, empezó éste dando cuenta al Rey de los acuerdos tomados por los ministros en los dos últimos Consejos que han celebrado.

Habló después de la cuestión de las subsistencias y de la conveniencia de celebrar frecuentes Consejos para ocuparse de este importante extremo, así como de otros proyectos de Hacienda relacionados con la actual situación, consecuencia de la guerra.

También informó al Monarca de todos los informes y telegramas que nuestros representantes diplomáticos en el extranjero comunican al Gobierno.

Los telegramas de Marruecos recibidos hoy no acusan novedad en aquel territorio.

Terminado el Consejo, S. M. el Rey firmó varios decretos que damos en otro lugar.

Esta mañana han estado a despedirse del jefe del Gobierno los señores marqués de Comillas y Andrade, que salen para Barcelona a encargarse de sus respectivos cargos.

### El comercio español y las presas marítimas

Como hasta el presente no ha sido posible conseguir soluciones prácticas para que lleguen libremente a España las mercancías ajenas propiedad de comerciantes españoles adquiridas con anterioridad a la orden franco-inglesa de bloqueo contra aquella nación, se ha celebrado en la Cámara de Comercio una importante reunión, a la que concurrieron la mayor parte de los interesados, para tratar de este asunto.

En ella se acordó transmitir al Gobierno las siguientes conclusiones:

Primera. Con respecto a las mercancías que existen almacenadas en los puertos neutrales, y principalmente en Génova, encarecer del Gobierno gestione cerca del Gobierno francés, y previas las garantías que se estimen oportunas, y que podrían ser los certificados de facturas, que se autorice la recogida de toda esa mercancía durante un determinado plazo, hallándose dispuestos los importadores españoles a fletar los barcos que fuesen necesarios para este fin.

No parece difícil conseguir lo anterior, ya que Inglaterra ha otorgado este mismo plazo con las mercancías de origen alemán procedentes de los puertos de Holanda.

Segunda. Con respecto a las mercancías propiedad de comerciantes españoles adquiridas con anterioridad al decreto presidencial del 13 de Marzo, pero que no han salido aún de Alemania, el que se determine por el Gobierno francés el procedimiento para su libre circulación hasta España, ya que el derecho para ello se halla reconocido por el párrafo segundo del art. 2.º del citado decreto presidencial.

Tercera. En cuanto a todo lo que tiene relación con las presas marítimas: a) que se gestione la prórroga de los plazos determinados en el artículo 7.º de la orden del 13 de Marzo último; b) que por el procedimiento más rápido y expedito se comunique a los interesados o consignatarios las mercancías de su propiedad detenidas o desembarcadas en puerto francés y sujetas a la resolución del Tribunal de presas; c) que a este fin, y para todas cuantas incidencias tengan relación con este asunto, se dote al puerto de Tolón, en donde generalmente se verifican los desembarcos, de una representación consular suficiente para garantizar los derechos de los comerciantes españoles.

También se acordó, por unanimidad, que en vista de la importancia de este asunto y de las dificultades que al parecer surgen para su pronta resolución, la Cámara de Comercio comisione a una persona significada de la misma para que, si el Gobierno lo estimase oportuno y eficaz, se traslade a París y Tolón con objeto

de organizar, siempre de acuerdo con nuestro embajador y cónsul, un servicio de carácter permanente y de relación directa con los comerciantes perjudicados a fin de suministrar en todo momento el asesoramiento de carácter práctico que demanda este asunto y facilitar a nuestros representantes oficiales, en relación con los comerciantes españoles, la tramitación de todas las cuestiones actuales y que puedan surgir.

La Cámara de Comercio hállase, desde luego, dispuesta a cumplimentar este acuerdo, siempre que merezca, no sólo la aprobación del Gobierno, sino su cooperación efectiva y autorizada.

Para hacerles entrega de estas conclusiones visitó a los señores presidente del Consejo y ministro de Estado una comisión, al frente de la cual figuraba el presidente de la Cámara de Comercio.

Tanto el Sr. Dato como el señor marqués de Lema acogieron dichas propuestas con la mayor benevolencia, y ofrecieron desde luego gestionar cerca del Gobierno francés la resolución pronta de este asunto en la forma anteriormente indicada. Y por lo que respecta al comisionado de la Cámara de Comercio, estimaron que quizá era el medio más práctico para conseguir los deseos del Gobierno y los de las clases mercantiles interesadas en el libre tránsito de esas mercancías. En este sentido ofrecieron la más eficaz cooperación del Gobierno para que ese comisionado pudiera llevar a cabo su empeño.

En vista de todo lo anterior, la Cámara de Comercio ha acordado designar a su secretario general, Sr. D. José María González, para que se traslade inmediatamente a París y Tolón a gestionar este asunto en nombre de los comerciantes y de acuerdo siempre, como es natural, con nuestra representación diplomática y consular en la vecina República.

### Los productos químicos

El presidente del Círculo de la Unión Mercantil ha recibido, como individuo de la Comisión gestora para la importación de primeras materias para la industria, el siguiente telegrama del ministerio de Estado, procedente de nuestra Embajada en París, cuya copia dice así:

«Me dicen de Negocios Extranjeros que este Gobierno está dispuesto autorizar libre tránsito entre Italia y España siguientes productos químicos: colores de anilín, ácido oxálico y sales, ácido fórmico, metabisulfito de potasa, betanafol, carbonato de potasa, hidrosulfito de sosa e indigo; pero que no siendo posible conceder autorización permanente, es necesario que Gobierno Su Majestad indique nombre de los industriales súbditos españoles en favor de quienes se solicita la autorización, cantidades de cada producto que cada uno de ellos desea importar, y garantice, finalmente, que ni estos productos ni sus derivados serán exportados de España, a no ser con destino a Francia o países aliados. Todas las expediciones tendrán que ser visadas por el cónsul de Francia en el puerto de embarque. En cuanto a prescindir del pago de derechos de Aduana en el puerto neutral de tránsito, dice que el decreto no prevé excepción alguna, y que por lo tanto no le es posible acceder a lo solicitado, ni siquiera con carácter excepcional.—Valencia.»

También le comunica el ministro de Estado con esta misma fecha que nuestro embajador en París, continuando sus gestiones para la importación de las primeras materias necesarias para la industria española, le telegrafía que conviene hacer llegar a conocimiento de los interesados que deberán mandar sus lecturas al Tribunal de Presas, ya sea directamente o bien por conducto de nuestra Embajada o del Consulado general en París, con el visto bueno de una autoridad judicial española y visada por un cónsul francés. Asimismo le dice que para evitar que las mercancías que aun se encuentran en puertos neutrales sean detenidas, es de gran interés que vayan acompañadas por los documentos a que se hace referencia.

### POR POLONIA

Los fondos recaudados para los polacos desde el 28 de Marzo hasta el 10 de Abril se componen de la manera siguiente:

- S. M. el Rey D. Alfonso XIII, 10.000 pesetas.
- Excelentísimo señor conde de las Almenas, 1.000.
- Excelentísima señora duquesa viuda de Sotomayor, 1.000.
- Excelentísima señora marquesa de Comillas, 500.
- Excelentísimo señor marqués de Comillas (por cuenta y orden de la Compañía Trasatlántica), 500.
- D. Enrique Behn, de Valencia, 1.000.
- Señor Pérez, de Sevilla, 1.000.
- A. M., de Barcelona, 400.
- Señor Angel, de Barcelona, 250.
- R. S., de Barcelona, 400.
- Un sacerdote de Málaga, 25.
- Señora Anna Waizel, de Madrid, 7.
- D. Modesto Llorens, de Madrid, 5.
- D. Francisco Plo, de Valencia, 2.
- D. Alvaro López Núñez, de Madrid, 5.
- Sres. De Noriega, de Madrid, 30.

Excelentísimo señor marqués de Rocamora, de Madrid, 25.

Sr. Pecastain, de Madrid, 5.

D. Luis Vasconi, de Madrid, 10.

D. José Guardiola, de Morella (Castellón), 25.

D. Juan de las Viñas, de Madrid, 15.

Un donante, de Zaragoza, 50.

Señora de Palacios, de Madrid, 5.

Excelentísima señora marquesa de la Mina, de Madrid, 25.

Donante, de Madrid, 6.

Un donante de Oviedo (por mano de D. J. Hurtado), 15.

Madame Paulina Mayerhofffer, de Madrid, 10.

Un católico español (por medio del *Correo Español*), 100.

Sr. Brauner, de Valencia, 100.

Mr. Kuno Kocherthaler, de Madrid, 250.

Excelentísimo señor conde de Torata, de Madrid, 125.

Mr. Esteban de Zlinszky, de Madrid, 25.

D. Guillermo Berenyi, de Madrid, 25.

Mr. Jorge Kery, de Madrid, 15.

Dr. Alfredo Schachtzabel, de Madrid, 10.

Señores De Rubio, de Madrid, 50.

D. César de la Mora y señora, de Madrid, 25.

Revista *Razón y Fe*, de Madrid, 25.

D. A. F., de Madrid, 5.

D. J. C., de Madrid, 5.

Excelentísimo señor conde de la Cortina, de Madrid, 50.

D. Miguel Navarro, de Madrid, 25.

Excelentísima señora marquesa de Cusano, de Madrid, 20.

Doña Antonia Iglesias, viuda de Franco, de Madrid, 5.

D. Emilio Fontela, de Vellisca (Cuenca), 5.

D. Eduardo Torres, de ídem íd., 5.

Excelentísimos señores duques de Vistahermosa, de Madrid, 25.

Doña Matilde López de la Torre Ayllón, de Madrid, 5.

Excelentísima señora duquesa de Uceda, de Madrid, 20.

Señor A. Sánchez, de Madrid, 50.

Total, 17.185.

La Excelentísima señora duquesa de Sotomayor recibe donativos para Polonia, en su casa, Miguel Angel, 17, desde las diez hasta la una, y en Cejaeros, 1, segundo piso (frente del Nuevo Club), desde las tres hasta las seis de la tarde.

Señor A. Sánchez, de Madrid, 50.

Total, 17.185.

La Excelentísima señora duquesa de Sotomayor recibe donativos para Polonia, en su casa, Miguel Angel, 17, desde las diez hasta la una, y en Cejaeros, 1, segundo piso (frente del Nuevo Club), desde las tres hasta las seis de la tarde.

### El ll...

Reg...

Para cu...

Marzo últi...

tracción r...

agrupación...

1914, se hi...

generales c...

concentra...

perjuicios...

Desand...

del Serrall...

que en el p...

ceptos s...

grar su cor...

disponer p...

lado Mayo...

Reunido...

lio las líne...

celo y com...

primer ens...

completo e...

des que e...

presentarse...

ciones clar...

llamamient...

señanzas se...

malidad.

La incor...

zimo 1.º d...

se presente...

llamados.

Las auto...

expedirá...

agrupando...

población...

Estado.

Los acog...

tendrán qu...

corporació...

Al llegar...

reconocido...



EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

# CARABAÑA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000 suscriptores.**

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases:

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones de artillería de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Enkmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triump». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 13.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

**ARENAL, 24**

## “TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -

(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales  
:- :- : a la intemperie :- :- :

Fabricante: E. HERRERA  
Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo Sin Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.
- «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.
- «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.
  - «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.
  - «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.
  - «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.
  - «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.
  - «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.