

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 22 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.194.

## ANTE LOS ULTIMOS SUCESOS

### Principios técnicos confirmados

Cuando en los artículos precedentes nos ocupábamos de la operación intentada contra los Dardanelos por la escuadra anglo-francesa, hemos constatado siempre que aún no habían pronunciado la última palabra las defensas turcas del histórico estrecho, que tanto ha dado que hacer a las cancellerías europeas.

No cabían en este punto términos medios. Si las baterías del paso merecían por su armamento el nombre de tales, los buques sufrirían un fracaso, como lo han experimentado, pues no sería posible acallarlas ni dragar las líneas de minas por ellas protegidas.

Si las legendarias imprevisiones otomanas no habían sido enmendadas a tiempo por los alemanes y las defensas de aquellos parajes eran una farsa, entonces la operación naval resultaría sencillísima, y todo dependería de la eficacia del ataque terrestre que habría de seguir al de la escuadra, una vez dominados los fuertes de la costa.

Por lo visto, el primer caso es el que se ha presentado, produciendo los efectos naturales que los principios técnicos han establecido siempre para el combate de la artillería naval con la situada en tierra.

Diez buques con averías más o menos graves, entre los que se cuenta un acorazado rápido británico del tipo moderno, el *Inflexible*, dan buena prueba de que las baterías turcas no eran cosa tan despreciable como había creído el almirante inglés, que ha sido relevado por su Gobierno de una manera inmediata.

El dragado de las minas no había sido eficaz. Tres buques de bastante valor militar, aunque sean de modelos anticuados, han sido víctimas de aquéllas, produciendo un vacío importante en las divisiones navales aliadas y un efecto moral desastroso para el prestigio de las primeras flotas de Europa.

Acorazados de 15 000 toneladas, con piezas de 30,5, eran el *Irresistible* y el *Ocean*, ingleses; algo menor, con igual armamento, era el *Douvet*, francés, que hace compañía a los otros primeros en el fondo del mar.

Aunque sea prudente aplazar un juicio definitivo para cuando se conozcan detalles del combate en cuestión, por el momento nos resulta algo cándida y aventurada la conducta del jefe de la escuadra agresora.

Considerar batidas y fuera de acción unas baterías por el solo hecho de algunos disparos de tiro indirecto y de que no hiciesen fuego sobre un barco lanzado en audaz exploración, es una confianza excesiva que se ha visto duramente expiada.

El *Amethyst*, al entrar en el paso con audacia incomparable, fué apreciado en su verdadero valor por los que dirigían la defensa terrestre, que han resultado más hábiles que el almirante su enemigo.

Les dejaron pasar sin batirle eficazmente, y la estocada resultó un éxito completo. La escuadra siguió las huellas del valiente crucero, y la magnitud del desastre excede a cuanto pudiera haber esperado el mayor adversario de la fama de esa flota que es señora de los mares.

Claro es que los medios de que dispone el Almirantazgo de la Gran Bretaña permiten cubrir holgadamente las bajas sufridas. El número de buques similares a los echados a pique es bastante grande, y aunque se resten algunos más a la escuadra de la metrópoli, esta no perderá su abrumadora superioridad sobre la turca; pero la torpeza resulta evidente y también lo es la eficacia de la defensa de los Dardanelos.

La operación ha sido suspendida, y esto es natural secuela de los sucesos. Es indispensable, para continuarla, reparar las averías y esperar los refuerzos, así como modificar el plan y proceder en adelante con más cautela.

La mano hábil de un director experto se ha hecho potente en el combate que comentamos. No hay allí un torpe ni un imprevisor, y es preciso adoptar medidas para un ataque metódico, si se opta por llevar adelante la operación, cosa que algunos comienzan a poner en duda.

Otra confirmación de los principios técnicos ha sido el escaso efecto del raid ejecutado sobre París por cuatro zeppelines alemanes. Los daños causados no han tenido impor-

tancia y desde luego puede descontarse que el valor militar de semejantes ataques ha de ser, por ahora, algo deficiente.

Lo maravilloso está reñido con la tranquila observación de la ciencia, y ésta no varía por muchos progresos que le proporcione la industria humana.

## Telegramas de la costa

**Destrozos del mar.**—Los trabajos de la muralla.—El temporal amaina.

Cádiz, 21.—Los golpes de mar de esta noche se han llevado un trozo de zapata de tres metros del frente de la catedral.

Para el arreglo de la batería próxima a San Nicolás, que linda con el cuartel de los Mártires y donde se trasladaron los presos de la cárcel, hay que levantar una muralla de algunos metros, pero se oponen los ingenieros militares por existir todavía grandes socavones que hacen peligrar el edificio tanto como la cárcel actual.

El alcalde ha visitado al gobernador para notificarle esa contrariedad que retrasará los trabajos de las obras de la muralla, a pesar de que aseguran los técnicos que no avanzarán los socavones de la muralla de San Nicolás por ser buen tiempo el que entra ahora.

Ha amainado algo el temporal. Siguen trabajando los obreros en el relleno de los boquetes que visitó el Rey.

**Barcos de arribada.**

CORUÑA, 22.—A causa del temporal que reina en las costas del Cantábrico han entrado de arribada en este puerto más de 70 barcos veleros que se dirigen a los puertos del Norte de España.

Algunos traen averías.

**El «Reina Cristina» a la Habana.**

Gijón, 21.—A las diez de la noche zarpó con rumbo a la Habana el trasatlántico *Reina Cristina*, que tomó aquí 123 pasajeros y noventa toneladas de productos asturianos.

## Los éxitos de la guerra

El famoso «75».

Los franceses están enamorados de su famoso 75, como cariñosos y concisamente llaman al cañón de campaña que tan excelentes resultados les está dando en la extensa línea de combate.

Cuando nuestro cañón—dicen—fué conocido por los alemanes, lo despreciaron y lo calificaron de juguete. No es—decía de él el Gobierno del Kaiser—más que un mecanismo de relojería, sus ventajas son más aparentes que reales; se deteriorará más rápidamente que la boca de fuego germana, menos vistosa, sí, pero mucho más práctica, y sobre todo, más dispuesta a responder a las realidades de la guerra.

El juguete francés ha servido eficazmente para contener el empuje brioso de las huestes teutonas, y sobre sus bizarras masas ha causado terribles efectos.

El 75—dicen los franceses—no tiene ese aspecto kolosal que tanto halaga a los alemanes; pero no por ello es menos sólido, ni menos preciso, antes al contrario. Su manejo es, a la vez, sabio y sencillo, y todas las complicaciones de su mecanismo se resuelven, por lo que hace al uso, en movimientos de una facilidad y de una seguridad verdaderamente maravillosa.

La invención de la pólvora sin humo, en el final del año 1889, suprimió uno de los obstáculos que se oponían al tiro rápido: la nebulilla que envolviendo al cañón después del disparo ocultaba momentáneamente el blanco a los artilleros.

Restaba por encontrar la supresión del retroceso por la creación de órganos que actúan a la vez sobre el tubo del cañón y sobre la cureña que a cada descarga se desplazaba, haciéndola precisa nueva puntería y ejerciendo sobre los soportes del cañón una continua labor de desgaste.

Se acudió, en principio, a los viejos sistemas de frenos, actuando bien sobre las ruedas, ya sobre los ejes; pero estos frenos no impedían que la pieza resbalase y patinase. Se inventó entonces la reja, que sujeta a la parte infero-posterior de la cureña tocaba el suelo.

La reja se hincaba en el suelo al primer disparo, por efecto de la fuerza de retroceso, y aseguraba para las descargas sucesivas un punto de apoyo; pero, a causa de este sostén, saltaba con sus ruedas como un caballo.

Ya en 1880, la artillería inglesa, en su nueva pieza de campaña de 76 milímetros hizo uso de un freno hidráulico; la fábrica Krupp se apropió esta idea y fabricó en 1883 un cañón de 84 milímetros provisto de un freno análogo. En 1893, el capitán Piffard, director de la

fábrica de cañones Gail, en París, inventó el freno hidro-neumático. Tres años después, los alemanes construyeron en Essen cañones de 77 milímetros con frenos recuperadores, sobre cuya constitución y circunstancias guardaron patriótico secreto.

En Mont Valerien realizaron los franceses los primeros ensayos prácticos de su actual cañón de campaña siendo el general Mercier ministro de la Guerra, y el actual presidente de la República ministro de Hacienda.

Al recordar los franceses este lisonjero éxito citan que el agregado militar alemán, coronel Schwartz Koppen, tuvo ocasión de convencer-

se del triunfo del tiro rápido por el precipitado cañoneo que oyó un día al pasar a caballo por el Bosque de Blonia, y no pudo reprimir su asombro de técnico, para augurar que darían resultados excelentes.

El inventor del 75, coronel Deport, sufrió la ingratitude oficial y pidió su retiro. Al comenzar esta cruenta campaña y cuando los hechos han dado a su obra el premio que merece, Deport ha vuelto de nuevo, llamado por el Gobierno, a las filas del Ejército francés, y sus útiles servicios rinden alta eficacia a su patria en los arsenales militares.

Después de marcharse descorazonado el co-

ronel Deport, su colega Sainte-Claire Deville, director de la Sección técnica de Artillería, aportó al 75 los últimos perfeccionamientos, y el coronel Rimailho, entonces jefe de escuadrón y jefe del servicio de la artillería de campaña, inventor del «155», fué también participante de la maravillosa perfección de la boca de fuego francesa.

Detalles, cifras, mecanismos, datos, estadísticas, otro día; por hoy, como sus enemigos, como ellos mismos, admiramos la perfección artillera del cañón de campaña francesa, del mortífero «75».

Aurelio Matilla.

## LA GUERRA EUROPEA

# POR MAR Y POR TIERRA

### Bombardeo aéreo de París

Llegada de los dirigibles.—Aviso al vecindario.

El raid de zeppelines que hace tiempo venía anunciándose contra Londres se efectuó ayer sobre París, con éxito completamente satisfactorio para los aeronautas alemanes.

A la una y quince se oyeron en las calles casi desiertas señales de alarma, y los coches automóviles de los bomberos acudieron a los barrios de la ciudad, llamando la atención de todos los agentes de la autoridad y de los habitantes que circulaban por las calles.

Todos los indicios denotaban que París estaba amenazado de una visita de los enemigos en zeppelines.

En efecto, los soldados territoriales y un guarda de la vía férrea de Compiègne habían visto destacarse en el cielo perfectamente, sin nubes, las siluetas de dos enormes aeronaves, que se dirigían sobre París.

Dada inmediatamente la señal de alarma por el teléfono desde el campo atrincherado, París se preparó a recibir a los zeppelines.

La ciudad quedó completamente sumergida en la obscuridad, por haberse apagado en absoluto todos los aparatos de electricidad o de gas que había encendidos.

Los reflectores de los fuertes de la torre Eiffel escrutaban sin cesar el horizonte y acabaron por descubrir los zeppelines cuando pasaban sobre Neuilly.

El más pequeño navegaba a unos 200 metros de altura; el segundo estaba nada más a unos 150 metros.

Ambos tenían la forma prolongada de un lápiz o de un cigarro, y llevaban delante un poderoso reflector y además parecían iluminados interiormente.

En el acto mismo de ser descubiertos, los cañones especiales situados en la torre Eiffel y en los fuertes, especialmente en el de Mont-Valerien, comenzaron a tronar, mientras que los zeppelines, que parecían haber seguido el itinerario Mont Valerien, Saint-Cloud, Neuilly, Batignolles, Clichy, continuaban su vuelo.

Antes de alejarse en dirección Noroeste les perseguían los disparos de la artillería.

**Efectos del bombardeo.—Desaparición del peligro.**

Dos violentas explosiones siguieron a la aparición de los zeppelines. Una bomba lanzada sobre la isla de Grande-Jatte, entre Neuilly y Courbevoie, cayó cerca de un despacho de tabaco, en un rincón del puente Jatte.

Otras dos bombas fueron lanzadas sobre dos fábricas que trabajaban por la noche, y cuya luz llamó la atención de los alemanes. Una de las bombas destruyó completamente una de las fábricas, y resultó herido uno de los cinco obreros que allí estaban trabajando.

Otra bomba abrió un agujero enorme en una casa.

Apenas llegados los «zeppelines» a París, uno de ellos lanzó una bomba en el barrio de Batignolles. La bomba cayó en la casa núm. 78 de la calle Dulong, y atravesando el tejado, pasó hasta el segundo piso, pero no hizo explosión.

La bomba tenía unos 60 centímetros de longitud y la forma de una zanahoria. Una parte de la bomba contenía bencina.

Afortunadamente, las señales de alarma dadas por los bomberos habían despertado a todos los inquilinos, los cuales se habían reunido en la portería, abandonando los pisos superiores. Los bomberos que se hallaban en las inmediaciones recogieron acto seguido la bomba y la condujeron al puesto de Policía en Batignolles.

El zeppelin, continuando su curso en la misma dirección que la línea férrea del Este, lanzó otra bomba en la casa núm. 7 de la calle de Dames, esquina a la calle Biot, sin herir a nadie.

Como la calle estaba completamente desier-

ta, se promovió un pequeño incendio en el primer piso de la finca; pero el siniestro fué fácilmente dominado por el portero.

En Le Valois-Perret, en la plaza Corneille, una bomba explosiva destruyó una casa. En un piso en que vivían 10 personas, dos jóvenes, uno de veinte y otro de catorce años, fueron arrastrados hasta el sótano por los escorbros, y allí se les encontró sepultados, pero sin heridas.

En la misma casa, una niña y su padre resultaron heridos.

En Neuilly, una bomba cayó sobre la isla de Jatte, sobre un camino; pero no ocasionó tampoco daño alguno. Otra cayó en la calle de Chauveau, sobre un pabellón no habitado, que incendió. Los bomberos dominaron el fuego después de una hora de trabajo.

En Asnières, una bomba causó daños de importancia e hirió a algunas personas.

En Garene Colombe, los zeppelines también lanzaron bombas; parece que apuntaban particularmente a los talleres donde se fabrican granadas, es decir, a los talleres de automóviles de la Hispano-Suiza, Delahaye y Clermont-Bayard; pero en ninguno de ellos cayó ningún proyectil.

Otra bomba cayó en la calle Buisson, en una casita ocupada por una comadrona. Después de haber atravesado el tejado, el proyectil hizo explosión en la alcoba donde estaba acostado un niño, el cual no sufrió el menor mal. En cambio, todos los muebles y objetos diversos quedaron destruidos.

Los zeppelines dejaron caer en Saint-Germain tres bombas, que cayeron en la rue Bauthier, en un radio de 120 metros. No ocasionaron daños importantes. Un viaducto grande, situado cerca, era probablemente el punto contra el cual disparaban.

En suma, los zeppelines han hecho relativamente pocas víctimas: cinco heridos nada más. De todos los daños materiales, los más importantes son los ocasionados en la plaza de Corneilles, en Le Valois.

Tres bombas no han estallado: una, cerca del fuerte Bomot, otra en Argenteuil, otra se quedó en un árbol en Saint-Germain.

Respecto al número considerable de bombas que han caído en las inmediaciones de París, se explica porque en los pueblos de los alrededores no fué la extinción de la luz tan rápida como en la capital, donde en pocos minutos las calles quedaron completamente a oscuras.

Lo más probable es que en los «zeppelines» creyesen los tripulantes que las luces de los pabellones eran ya de la capital.

Los explosivos arrojados son de dos clases: unos, redondos, de un tamaño como dos sombreros hongos unidos por su base, y tienen en su centro dos agujeros, por donde exhalan fuerte olor a carburo de calcio. Estos proyectiles hacían explosión eléctricamente.

Los de la otra clase son largos, de unos 50 centímetros, con dos asas a cada lado, y parecían cargados con bencina.

### El parte oficial.

He aquí el parte oficial del suceso: «Cuatro zeppelines se dirigieron sobre París, procedentes de Compiègne.

Dos de ellos se vieron obligados a retroceder por el fuego que les hicieron en el fuerte de Ecouen. Los otros dos pasaron por la periferia de París y las regiones de sus arrabales.

Los zeppelines arrojaron unas 12 bombas, algunas de las cuales no estallaron.

Los daños materiales no son de importancia. Heridos no resultaron más que unas siete personas, y de ellas una sola de gravedad.

Los diferentes puestos de defensa realizaron un nutrido fuego contra los zeppelines, uno de los cuales parece que fué alcanzado.

Las escuadrillas de aviones tomaron parte en la acción, pero sin gran eficacia, a causa de la niebla.

En definitiva, el raid de los zeppelines so-

bre París se puede considerar un completo fracaso, y ha permitido cerciorarse del buen funcionamiento de los preparativos de defensa.»

El comunicado oficial termina diciendo que la población de París permaneció indiferente ante el ataque aéreo.

### El ataque a los Dardanelos

El plan de los aliados.—Ataque simultáneo por cuatro puntos.

Según noticias de origen italiano, la acción de los aliados para lograr la ocupación de los Dardanelos y de Constantinopla obedece a un plan más extenso y más vasto de lo que se ha creído en un principio.

Inglaterra, Francia y Rusia se han propuesto resolver ahora definitivamente la cuestión de Turquía y los Balcanes, con el fin de obtener el máximo de ventajas posibles en Oriente para cada una de las tres grandes Potencias aliadas, acabar de una vez con el peligro permanente que para la paz de Europa ha constituido el foco de inquietud de los Estados balcánicos y cerrar para siempre el campo a futuras ambiciones de Alemania y Austria en esa región.

Para lograr este triple objeto pretenden Inglaterra, Francia y Rusia nada menos que destruir de un modo permanente y definitivo el Imperio turco, asestandole un golpe decisivo y mortal en Constantinopla, que ponga fin al dominio otomano en Europa. Después, dominadas las costas del Asia Menor, tanto en el Mediterráneo como en el mar Negro, y cortando todo medio de aprovisionamientos militares, las fuerzas turcas en Asia, sin recursos para hacer la guerra, faltas de dirección central y desmenuadas entre armenios, árabes, sirios y otros núcleos de población no otomana, se han de ver en condiciones muy precarias para continuar la lucha.

La realización de este vasto plan exige la concentración de poderosos elementos militares, no sólo navales, sino también terrestres, con todos los elementos necesarios para una campaña larga y difícil con las bases de apoyo y aprovisionamiento inmediato a gran distancia del campo de operaciones. Estas primeras bases han sido Marsella, Argelia y Túnez, por parte de Francia; Malta, Chipre y Egipto, por parte de Inglaterra, y Odessa y Sebastopol, por el lado de Rusia. La preparación de todas estas fuerzas expedicionarias, con todos los recursos indispensables para una acción eficaz, exige un trabajo de organización largo y laborioso, y esto explica la lentitud con que se desarrolla la primera fase de esta campaña. Las fuerzas francesas expedicionarias que, procedentes de Marsella y África se han destinado a esta campaña, suman más de 100.000 hombres. A otro tanto asciende el contingente de tropas inglesas y auxiliares tomadas del Egipto, donde Inglaterra había concentrado más de 200.000 hombres para defender el canal de Suez, y gran parte de los cuales no son necesarios allí después del fracaso sufrido por los turcos en su fracasada tentativa, y teniendo en cuenta que con la estación caliente que ahora empieza se hace impracticable el desierto de Sinaí y no es posible, en muchos meses, una nueva agresión de los turcos por aquella parte, suponiendo que tuvieran fuerzas disponibles para ello.

El tercero y más importante contingente de tropas expedicionarias lo suministran los rusos, que han concentrado en Odessa y Sebastopol hasta 600.000 hombres dispuestos a desembarcar al Noroeste del Bósforo en tres o cuatro núcleos, apoyados por la escuadra rusa del mar Negro, que ha reemplazado gran parte de su armamento por cañones modernos de Marina suministrados por el Japón.

Así, pues, mientras las tropas de desembarco francesas operan en Gallipoli y las inglesas en la costa asiática, los moscovitas procurarán embestir la ciudad de Constantinopla por el



Noroeste de Tracia, teniendo los turcos necesidad de dividir sus fuerzas para atender a estas tres distintas acometidas, mientras las escuadras franco-inglesas operan cont a los fuertes de los Dardanelos y de Esmirna y la rusa amenaza por el Bósforo.

Un alto en las operaciones.—La pérdida del «Gaulois».

NORDEICH, 21.—Según noticias de Londres, seis buques de guerra de los aliados entraron en los Dardanelos; pero el mal estado del tiempo imposibilitó la reanudación de las operaciones.

Dicen de París que el crucero acorazado inglés «Indomitable» ha llegado al mar Egeo. La Prensa de Constantinopla insiste en que el buque de guerra francés averiado durante el combate del 18 se hundió en la costa de Tenedos y que la tripulación fué salvada por otros buques.

En el caso de confirmarse esta noticia se trataría de la pérdida del «Gaulois».

Los turcos refuerzan sus posiciones. ROMA, 21.—De Atenas comunican que el litoral de Smirna y las baterías turcas han sido reforzadas. En los fuertes continúan las obras de reparación.

Las autoridades envían material ferroviario del interior y toman medidas para la construcción de nuevas líneas férreas.

El Cuerpo expedicionario. PARÍS, 21.—Ha salido de Rennes, para embarcar en Marsella, con destino al Cuerpo expedicionario de Oriente, el general Bailloux. El general D'Amade espera en Murdos la llegada de fuerzas.

### Las operaciones en Francia

Comunicado oficial francés.—Acciones parciales.

«PARÍS, 22.—El enemigo ha bombardeado de nuevo la catedral de Soissons (27 granadas), la cual ha sufrido mucho. Contra lo que han afirmado los alemanes, jamás se ha instalado ningún puesto ni observatorio en la citada catedral, así como tampoco se ha izado en ella la bandera de la Cruz Roja.

En la Champaña, durante la noche del 20, hemos progresado ligeramente en el Este de la cota 196, Nordeste de Mesnil. En la jornada del 21, simple bombardeo.

En la Argona, fuego de fusilería bastante vivo todo el día, sin ataque de Infantería. En Eparges hemos mantenido nuestras ganancias de ayer, a pesar de dos violentos contraataques del enemigo, que han sido rechazados y ha sufrido fuertes pérdidas.

En los Vosgos, después de haber perdido en la noche de ayer el grande y el pequeño Seichacker-Kopf, hemos recuperado el pequeño y contraatacado para recobrar el grande. El combate continúa.»

Parte oficial alemán. NORDEICH, 22.—El gran Cuartel general alemán declara que al Sureste de Ypres fué derribado un avión inglés y hechos prisioneros sus tripulantes.

En la Champaña, al Norte de Beausejour, los alemanes, por medio de trabajos de zapa, se apoderaron de varias trincheras, haciendo prisioneros a un oficial y 229 soldados franceses.

Ayer tarde fué tomada por asalto la posición francesa situada en la altura del Seichacker Kopf, que fué bravamente defendida por dos batallones de cazadores alpinos franceses.

Estos sufrieron grandes bajas. Tres oficiales, 250 soldados, dos ametralladoras y un lanzabombas quedaron en manos de los alemanes.

Diez mil bajas inglesas. PARÍS, 22.—The Times dice que en el último combate en los alrededores de La Bassée los ingleses tuvieron 10.000 bajas entre muertos y heridos.

El Rey Alberto de Bélgica. PARÍS, 21.—El Rey Alberto de Bélgica vino de incógnito a pasar el jueves en París. A su llegada a la estación del Norte encontró en el andén al suboficial de Artillería belga Moorice, que tomó en Eppighen la bandera de los héroes de la Muerte.

El Monarca le comunicó la noticia de que sus padres habían sido asesinados en Lovaina. El Rey salió de París por la noche.

### Las operaciones en Oriente

La lucha en el sector austriaco.—Informes oficiales. ROMA, 22.—Telegrafían oficialmente de Viena:

«En el frente de los Cárpatos no» ha habido nada digno de mención, aparte de un vivo cañoneo en algunos sectores.

Al Noroeste de Vadovna, los rusos dieron ataques nocturnos, y algunos batallones enemigos se acercaron a cien pasos de las posiciones austriacas, siendo rechazados después de una lucha sangrienta.

En las demás regiones del frente de batalla del Sureste de Galicia ha reinado tranquilidad relativa. No ha habido novedad ni en la Polonia rusa ni en la Galicia occidental. La valiente guarnición de Przemysl hizo ayer una salida en dirección al Este. Le salieron al encuentro grandes contingentes de rusos.

La guarnición austriaca luchó unas horas, y volvió a sus fuertes, protegida por la artillería de fortaleza.»

Noticias oficiales rusas. PARÍS, 22.—Comunicado oficial ruso: «En la orilla derecha del Vístula, los alemanes han sido expulsados de Taurögen al otro lado de la frontera.

Los rusos se han apoderado de Memel, en la orilla izquierda del Nie nen, y el enemigo se ha visto obligado a evacuar Pilwiski. En la orilla derecha del Narew se han rechazado los ataques dados por los alemanes.

En los Cárpatos hemos infligido una grave derrota a la 3.ª división de Honved. Cerca de Moldasko nos apoderamos de las alturas y fuertes de Ilice.

En Przemysl, el enemigo intentó el día 18 una importante salida, que fracasó y le costó 3.000 prisioneros y siete ametralladoras.»

Comisión de investigación. ROMA, 22.—La Neue Freie Presse, de Viena, dice que una Comisión de personalidades rumanas, de la que forman parte abogados y periodistas, ha llegado a la Bukovina para publicar, con autorización de Gobierno austro-húngaro, un informe acerca de los excesos cometidos por los rusos durante la invasión de aquel territorio.

Noticias oficiales alemanas. ROMA, 22.—El parte del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín dice que entre el Omulew y el Orzye fueron hechos prisioneros dos oficiales y 600 soldados rusos.

### La guerra en el mar

El bloqueo de Inglaterra.—Vapores averiados. PARÍS, 22.—En aguas del canal de la Mancha dos vapores ingleses sufrieron graves averías por haber sido torpedeados por dos submarinos alemanes.

Estos estrechan cada vez más el bloqueo de las costas inglesas. En noticias de un vapor. NORDEICH, 21.—Dicen de Londres que desde el día 9 de Marzo no se han recibido noticias del vapor inglés «Aberdon», de 100 toneladas, que había zarpado de Aberdeen.

Ha sido encontrado un bote salvavidas de dicho vapor. Persecución de la escuadra alemana del Pacífico. POLDHU, 21.—Un telegrama de Fremantle (Australia) dice que, según las declaraciones de la tripulación del buque de guerra «Australia», éste persiguió a la escuadra alemana del Pacífico desde Nueva Guinea, pasando por Samoa Fidji, las islas de Fanning y Méjico, obligándola a entablar combate con la escuadra del almirante Sturdee.

El at-que al «Dresden». Comunican de Lima que algunos oficiales del «Dresden», llegados de Valparaíso a bordo del corsario inglés «Orama», han dicho que el buque alemán estaba anclado a 400 metros de la orilla cuando se aproximó la escuadra británica y rompió el fuego.

El comandante del «Dresden» protestó contra aquella violación de las aguas chilenas; pero el jefe de la flota inglesa respondió que tenía orden de destruir al crucero enemigo dondequiera que le hallase.

Parte de la tripulación del «Dresden» desembarcó en la isla de Juan Fernández, y el comandante permaneció a bordo con unos cuantos hombres para volar el buque. Explorando el mar. Dicen de Copenhague que en muy reciente fecha voló sobre Femembelt un zeppelin que apareció por el Este, y que después de evolucionar sobre la rada dinamarquesa de Roedby desapareció por Occidente.

Supórese que se dirigía hacia el mar del Norte.

LA JURA DE LA BANDERA. En Jaca. JACA, 21.—En el patio de Armas de la ciudadela se ha verificado esta mañana el solemne acto de la jura de la bandera por los nuevos reclutas. La misa de campaña se celebró en un artístico altar levantado por los ingenieros militares. La banda de música del regimiento de Galicia interpretó escogidas piezas. Asistieron las autoridades, los exploradores y muchas distinguidas familias.

Al iniciarse el desfile de las tropas ocurrió un incidente que pudo tener graves consecuencias. El caballo que montaba el coronel Sr. Laguna se desbocó y aprendió una vertiginosa carrera hacia donde se hallaban las autoridades. El caballo y el jinete cayeron a tierra. Afortunadamente, resultó ileso el señor Laguna.

En Pamplona. PAMPLONA, 21.—En la plaza de la Constitución se ha celebrado esta mañana el solemne acto de la jura de la bandera. La fiesta resultó espléndida. La mayoría de las casas tenían colgadas. El desfile fué presenciado por enorme gentío.

Habitaciones. Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

### La fiesta de los Mercados

La Juventud de Industriales de Carnes de Madrid proyecta la celebración de la fiesta de los Mercados, efectuando los trabajos necesarios para que sea el primer número de las fiestas de Mayo.

A este fin, dicha Juventud ha organizado la primera fiesta de los Mercados, que se celebrará el próximo mes de Abril, con arreglo al siguiente programa:

1.º La comitiva saldrá de la plaza de la Cebada a las dos de la tarde, y recorrerá los mercados de San Miguel, Carmen, Mostenses, San Antón, San Ildefonso, Olavide y de la Paz.

2.º El cortejo lo formarán: 3.º Un heraldo a caballo, con el cartel anunciador de la fiesta.

4.º Cuatro timbaleros montados y vestidos a la antigua usanza. 5.º Banda de música. 6.º Grupo representando las cuatro estaciones.

7.º Grupo representativo de la Agricultura, Pastería, Industria y Comercio. 8.º Los mercados: una representación de cada uno de los mercados madrileños, constituida por un personaje alegórico.

9.º Gran carroza de la reina de las reinas, rodeada de majas, chisperos, estudiantes y jinetes a la andaluz. 10. Banda de música. 11. Carruajes de la Comisión organizadora cerrando la fiesta.

Al terminar se verificará la coronación de las reinas en un afamado coliseo, organizándose en honor de las mismas bailes, recepciones y visitas a Centros oficiales.

Este programa se verá aumentado, seguramente, por la cooperación que han de prestar a su esplendor el Centro de Hijos de Madrid, Círculo de la Unión Mercantil y otras importantes Sociedades.

El Comité de honor le forman D. Carlos Prast, D. Emilio Zurano, D. Francisco García Molinas, D. Miguel Moya, el conde de Santa Encargada, D. Facundo Dorado, D. Francisco Peña, D. Manuel Salvadores, D. Joaquín Verdascos, D. Antonio Arce, D. Anastasio Santos, D. Pedro Bravo, D. Ricardo Pérez, D. Alejandro Fernández Morano, D. Florentino Andueza, D. Roberto Castrovido, D. Pedro Plaza, D. Fulgencio de Miguel, D. Emilio Blanco, D. Francisco Díaz, D. Santos Barro, D. Emilio Niembro y D. Jenaro Marcos.

EL MATRIMONIO RELIGIOSO. Los párrocos, notarios eclesiásticos. La Gaceta ha publicado una Real orden de ministerio de Gracia y Justicia, que dice así: «La Real orden de 8 de Febrero de 1913, interpretando, en parte con acierto, en parte con error, el art. 48 del Código civil, ha provocado multitud de reclamaciones y aun de expedientes, muchos de los cuales se han ido acumulando en este ministerio esperando una resolución que exige, o la aplicación estricta de la Real orden, o de un criterio más en armonía con el principio que inspira el artículo citado del Código.

Es inadmisible que éste obligue a que sean acreditados la licencia y el consejo para la celebración del matrimonio por medio de un documento, y no por la simple manifestación verbal, que con innegable abuso venía surtiendo efectos legales; y en este punto, la Real orden de 8 de Febrero de 1913 era expresión fiel del mandato de la ley.

Pero el error de la Real orden estriba principalmente en negar que puedan autorizarse ese documento los párrocos, al igual de los notarios civiles o eclesiásticos y de los jueces municipales, según reza el mencionado artículo 48, porque en el instante mismo en que el Código civil reconoce la validez del matrimonio religioso y la aplicación a él de los principios y preceptos del Derecho canónico y habla expresamente de los notarios eclesiásticos que pueden intervenir, tanto en la celebración del matrimonio como en los actos preliminares o subsiguientes del mismo, ha de prestar también su asentimiento, admitiendo como notarios eclesiásticos a aquellos a quienes el Derecho canónico capacita como tales, y es evidente de toda evidencia que, tanto el Concilio de Trento, ley del Reino, como todas las disposiciones canónicas posteriores hasta el moderno decreto de Su Santidad Pío X «No temere», dan al párroco ese carácter notarial para todos los actos relacionados con el matrimonio, con exclusión de todo otro que no sea el párroco, hasta el punto de que la actuación de un notario de curia o diocesano o de cualquier otra denominación o índole eclesiástica no daría fe, y el matrimonio intervesido por él solamente sería nulo, como nulo es aquel que no presencia y autoriza el párroco, el cual, en realidad, concurre principalmente en calidad de tal notario, puesto que los ministros del Sacramento de matrimonio son los contrayentes, y la intervención del párroco no podía influir en la eficacia del Sacramento, sino en la del contrato, que él tiene que conocer y garantizar bajo su fe notarial.

Esta doctrina es tan evidente, y son tantos los testimonios de la acreditada, que ni es necesario explicarla con más detenimiento, ni los límites estrechos de una Real orden lo permitirían.

No es posible suponer que los autores de nuestro Código civil ignorasen principios y disposiciones tan claras y conocidas del Derecho canónico, y que al hablar, pues, de notarios eclesiásticos para encomendarles la autorización de documentos relacionados con actos inherentes al matrimonio pudiesen dejar de aludir a los párrocos, y que esta era la verdadera interpretación del Código lo prueba una constante y no interrumpida jurisprudencia seguida en to los lugares de España desde la publicación de este cuerpo legal hasta el año 1911, en que se resolvió un caso particular con distinto criterio y dió lugar a la errónea interpretación contenida en la referida Real orden.

Por todo lo expuesto, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que la real orden de 8 de Febrero de 1913 quede subsistente en lo relativo a la necesidad de acreditar para la celebración del matrimonio por documento escrito la licencia o consejo favorable, siendo sólo denegada en lo que afecta a la prohibición que establece de que los párrocos autoricen dichos documentos, ya que no puede negárseles para estos efectos el carácter de notarios eclesiásticos que exige el artículo 48 del Código civil vigente.»

### Abordaje de dos veleros

Según el Giornale, de Roma, los tripulantes del vapor Umbria, a su llegada a Génova, han comunicado lo que, a consecuencia de una violenta tempestad, los veleros Maria del Tindari, de Messina, y Vijera, de Barcelona, colisionaron en aguas de la isla de Elba y se fueron a pique.

Los tripulantes embarcaron en dos botes que al principio navegaron juntos; pero fueron separados por la densa niebla. El primer bote llevaba seis marineros italianos; el segundo, en el que iba el capitán español Pérez, fué hallado después de diez y seis horas de navegación por el Umbria, que recogió a los naufragos.

Faltan noticias de otro bote, que llevaba la tripulación española y un marinero italiano.

### LAS ACADEMIAS MILITARES

#### Convocatoria de ingreso

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra ha publicado las reglas, bases y programas que han de regir para los exámenes que se verificarán en el próximo mes de Julio.

Las nuevas bases difieren de las de años anteriores en lo siguiente: El límite mínimo de ingreso para todos los aspirantes, sin distinción de clase, será de quince años, cumplidos antes del 31 de Diciembre; el de catorce para examinarse del cuarto ejercicio, y el de trece para el examen de los tres primeros.

El máximo para los aspirantes paisanos será de veintidós años, de veinticinco para los soldados y clases de tropa que no sea voluntarios, de veintisiete para los que lleven más de dos años de servicio y de treinta para los suboficiales, sargentos y brigadas con seis años de servicio y dos de sargento.

Las instancias, dirigidas a los directores de las Academias, se enviarán antes del 1.º de Junio, acompañadas de toda la documentación necesaria. El día 10 de dicho mes se verificará en las respectivas Academias el sorteo para la fecha del examen, autorizándose los cambios de número entre individuos de la misma agrupación. Los ejercicios segundo y tercero se verificarán en días sucesivos al de reconocimiento, y entre los tercero y cuarto y quinto mediarán tres días.

La aptitud demostrada en cada ejercicio, a partir de la actual convocatoria, tendrá validez de cuatro años, desde la fecha de la aprobación. Puede mejorarse la nota en el ejercicio que se desee.

Las tallas mínimas que se exigen a los aspirantes son: menores de quince años, 1,45; quince y diez y seis, 1,50; diez y siete, 1,55; en estos últimos, el perímetro torácico debe ser, aproximadamente, la mitad de su talla, y el peso, la fracción centesimal de ella, expresada en kilogramos y aproximadamente también. Los reconocimientos tendrán carácter definitivo e inapelable, y los verificados en una Academia servirán para todas las demás.

El examen de Gimnasia es obligatorio para todos los aspirantes, cualquiera que sea el ejercicio o ejercicios en que se presenten. El examen de Francés consistirá en lectura y traducción de un trozo escogido por el Tribunal.

El examen de Dibujo consistirá en la copia de un mismo modelo para todos los individuos de una misma tanda; de Gramática y de Geografía e Historias puede presentarse certificado o sufrir examen.

Al examen práctico de las asignaturas de Matemáticas precederá en cada una de ellas el examen teórico, resolviendo el aspirante uno de los tres problemas que, encerrados en sobres numerados, correspondan a aquel cuyo número saquen del bombre.

Ante la pizarra se colocarán pupitres para que el aspirante prepare el ejercicio práctico antes de llevarlo al encerado.

En este ejercicio puede el Tribunal preguntar al aspirante el porqué de sus razonamientos. En cada ejercicio el examen de una asignatura será por el método de preguntas y respuestas.

El examen de Francés consistirá en lectura y traducción de un trozo escogido por el Tribunal.

El examen de Dibujo consistirá en la copia de un mismo modelo para todos los individuos de una misma tanda; de Gramática y de Geografía e Historias puede presentarse certificado o sufrir examen.

Al examen práctico de las asignaturas de Matemáticas precederá en cada una de ellas el examen teórico, resolviendo el aspirante uno de los tres problemas que, encerrados en sobres numerados, correspondan a aquel cuyo número saquen del bombre.

Ante la pizarra se colocarán pupitres para que el aspirante prepare el ejercicio práctico antes de llevarlo al encerado.

En este ejercicio puede el Tribunal preguntar al aspirante el porqué de sus razonamientos. En cada ejercicio el examen de una asignatura será por el método de preguntas y respuestas.

El examen de Francés consistirá en lectura y traducción de un trozo escogido por el Tribunal.

El examen de Dibujo consistirá en la copia de un mismo modelo para todos los individuos de una misma tanda; de Gramática y de Geografía e Historias puede presentarse certificado o sufrir examen.

Al examen práctico de las asignaturas de Matemáticas precederá en cada una de ellas el examen teórico, resolviendo el aspirante uno de los tres problemas que, encerrados en sobres numerados, correspondan a aquel cuyo número saquen del bombre.

Ante la pizarra se colocarán pupitres para que el aspirante prepare el ejercicio práctico antes de llevarlo al encerado.

En este ejercicio puede el Tribunal preguntar al aspirante el porqué de sus razonamientos. En cada ejercicio el examen de una asignatura será por el método de preguntas y respuestas.

natura será por la mañana, y el de la otra, por la tarde. El menciona o periódico oficial inserta además las 26 papeletas de Aritmética, 25 de Álgebra, 36 de Geometría y 17 de Trigonometría, sin copiar, como en convocatorias anteriores, los enunciados de los teoremas; también inserta los números de los problemas del grupo que han de entrar a la suerte en los respectivos ejercicios prácticos.

El menciona o periódico oficial inserta además las 26 papeletas de Aritmética, 25 de Álgebra, 36 de Geometría y 17 de Trigonometría, sin copiar, como en convocatorias anteriores, los enunciados de los teoremas; también inserta los números de los problemas del grupo que han de entrar a la suerte en los respectivos ejercicios prácticos.

### CONCIERTO EN EL PALACE HOTEL

Ayer tarde se celebró en la sala de actos del Palace Hotel el concierto anunciado por los hermanos Isay con la cooperación de la ilustrada artista rusa María Kousnezoff, con el fin de destinar el importe íntegro de la entrada a remediar la situación precaria de los belgas.

El programa fué muy interesante. Eugenio Isaye, el delicado poeta del violín, y su hermano Théó interpretaron primorosamente composiciones de Wagner, Chopin, Saint-Saens, Franck y Wieniawski.

Eugenio Isaye es un ejecutante portentoso que encanta. Sus ejecuciones despiertan una emoción misteriosa que subyuga; alcanza con su arte una perfección insuperable.

Es un verdadero y completo artista que ya conocíamos por su fama mundial. Fué muy aplaudido por la distinguida concurrencia.

Su hermano Théó hizo en el piano gala de sus facultades excepcionales, demostrando su gran mecanismo y su buen gusto de expresión. Fué también muy aplaudido.

La ilustre artista, la incomparable María Kousnezoff, realizó con su arte acto tan interesante. Interpretó maravillosamente las canciones «La Cigüeña», de Grieg, y, particularmente, «Marigras», de Rogelio Villar, que cantó con verdadera maestría. Fué ovacionada con entusiasmo.

La s-lla presentaba un aspecto brillantísimo. Lo más selecto de la sociedad madrileña y numerosísima representación de la colonia extranjera asistieron a tan simpática fiesta, que tuvo un éxito completo, por lo que pueden estar muy satisfechos y muy orgullosos los hermanos Isaye y la bellísima y encantadora María Kousnezoff.

### TEATRO LARA

«La autoridad competente» Para beneficio de Mercedes Pardo, la gentilísima actriz del teatro Lara, estrenó Sinesio Delgado una comedia en tres actos titulada La autoridad competente, que obtuvo excelente éxito.

La obra no es de gran novedad, y hasta se puede decir que lo mismo podría haberla escrito su autor hace veinte años; pero como el objeto que se propuso no era más que hacer pasar el rato agradablemente a la concurrencia que llenaba el teatro, y esto lo consiguió con creces, claro es que el público salió satisfecho.

Por otra parte, los tipos están bien presentados, los caracteres se sostienen perfectamente hasta el final de la comedia y el diálogo es fluido y está salpicado de chiste de buena ley. ¿Qué más se puede pedir?

La interpretación fué admirable por parte de todos. Aparte de Mercedes Pardo, que estudió a conciencia su papel y recibió muchos aplausos, se distinguieron las señoritas Alba y Moneró y los Sres. Manrique, Mora, Zaragoza, Isbert y Mihura, que merecieron salir a recibir varias veces, en compañía del autor, el aplauso unánime del público.

La beneficiada recibió, además, muchos regalos.

Teatro Cómico «El caballero del antifaz.» Un melodrama dividido en seis cuadros, de carácter policiaco y de la época de Napoleón, se estrenó anteanoche en el teatro Cómico para hacer las delicias del público que, según está demostrado, sigue siempre con interés los mil incidentes que ocurren en esta clase de obras cinematográficas.

La obra obtuvo, pues, un éxito resonante, y los actores fueron aplaudidos a conciencia, especialmente Chicote, que casi parecía un Napoleón auténtico, y la simpática Loreta, que dijo y vistió el «Caballero del antifaz» de manera irrepachable.

También el traductor, Gutiérrez, recibió muchos aplausos por su labor.

### Firma regia

S. M. el Rey ha firmado los decretos siguientes: Ascenso al empleo inmediato del teniente de navío D. Luis García Caveda, y de los tenientes de navío D. Juan Romero Araoz y don Alfredo Fernando Valero.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al oficial de Secciones de archivo D. José Berrocal y Garrido.

Ascenso al empleo inmediato del teniente de navío D. Luis García Caveda, y de los tenientes de navío D. Juan Romero Araoz y don Alfredo Fernando Valero.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al oficial de Secciones de archivo D. José Berrocal y Garrido.

Ascenso al empleo inmediato del teniente de navío D. Luis García Caveda, y de los tenientes de navío D. Juan Romero Araoz y don Alfredo Fernando Valero.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al oficial de Secciones de archivo D. José Berrocal y Garrido.

Ascenso al empleo inmediato del teniente de navío D. Luis García Caveda, y de los tenientes de navío D. Juan Romero Araoz y don Alfredo Fernando Valero.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al oficial de Secciones de archivo D. José Berrocal y Garrido.

Ascenso al empleo inmediato del teniente de navío D. Luis García Caveda, y de los tenientes de navío D. Juan Romero Araoz y don Alfredo Fernando Valero.



Notas politicas

El Consejo en Palacio.

Como estaba anunciado, a las once en punto se han reunido en Palacio los ministros bajo la presidencia del Rey.

Después se trasladó el jefe del Gobierno a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes dió del Consejo la siguiente referencia:

Expuse al Rey el resultado general de las elecciones de diputados provinciales últimas, que ha sido en la mayoría de la provincia favorable al partido liberal conservador, haciendo notar a la vez que en Madrid habían obtenido mayoría los liberales, siguiendo después los republicanos, y quedando reducidos los ministeriales a un único lugar, lo que es debido, en mi sentir, de una parte, a la apatía del cuerpo electoral, que no han logrado vencer los preceptos legales que declaran obligatorio el voto; al escaso interés que despiertan las elecciones de diputados provinciales, y, por último, a defectos de la organización permanente de los elementos del partido conservador, que procuraremos corregir para lo sucesivo.

Hice notar después que ni la misma contienda electoral última había roto la tregua política en que vive España y que se observa también en la mayoría de los pueblos neutrales y que en vano intentan romper aquí algunos elementos políticos que quieren mermar a todo trance la autoridad y fuerza moral del Gobierno. El país está convencido de que, ante todo y sobre todo, es precisa una identificación absoluta entre el Rey, el pueblo y el Gobierno para el mantenimiento constante de nuestra neutralidad, que consideramos salvadora para la reconstitución y defensa de los grandes intereses de la agricultura, la industria y el comercio; que si bien algunos experimentan daños irremediables, consiguen otros considerables beneficios.

Como los Gobiernos no están dotados de la facultad ni del poder para realizar milagros, no hemos podido evitar la paralización de algunas industrias en varias provincias, ni en otras la reducción en los jornales, ni en algunos puntos la elevación en el precio de las substancias, que es en España ahora menor que en los demás países del Continente europeo; pero hemos procurado con medidas de precaución, con la ley de Subsidios y con el fomento de las obras públicas, atenuar los efectos de la gran crisis mundial, habiendo logrado resultados beneficiosos y que están presentes en la conciencia del país, empezando por las clases obreras, a quienes procuran soliviantar algunos agitadores de oficio, diciendo enormidades tales y tan grandes desatinos que sólo se conciben sean expuestos cuando el orador cuenta con la ignorancia del auditorio.

Por fortuna, la nación entera sabe que la unión hace la fuerza, y que las circunstancias son tales, que de esa unión y abnegación de todos depende el resurgimiento económico del país, y que sólo mediante él lograremos para España un porvenir venturoso en medio de las circunstancias peligrosas y difíciles que hoy nos rodean.

He expuesto también al Rey las medidas para la defensa nacional que se están adoptando y cuyos detalles conoce el Rey por la comunicación constante en que está con los ministros de la Guerra y de Marina y con el presidente.

Hablé después de las noticias que tenemos de la guerra y de la marcha de ésta, y de los problemas que, con relación a ella, preocupan la atención preferente de los Gobiernos europeos.

Respecto de la jura de banderas no se acordó aún la fecha definitiva, que será señalada por el Rey de acuerdo con el ministro de la Guerra.

En Marruecos no ocurre novedad. Y con esto terminó el jefe del Gobierno su referencia.

En Gobernación.

Hoy ha firmado el Rey un decreto conc-

diendo franquicia postal a la Dirección general de Bellas Artes.

Concediendo honores de administración al jefe jubilado de Telégrafos D. Eugenio Ruiz de la Escalera.

El gobernador de León telegrafía que la mujer de un concejal socialista trató de agredir a un esquirol.

Fué detenida y puesta a disposición de la autoridad competente.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes '4 por 100 perpetuo interior' and 'Al contado'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes 'S rie F 50.000 ptas. nominales' and 'En diferentes series'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes '4 por 100 amortizable' and 'Serie E 25.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes '5 por 100 amortizable' and 'Serie F 50.000 ptas. nominales'.

Bancos y Sociedades

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes 'Cédulas hipotecarias al 4 %', 'Acciones del Banco de España', etc.

Otros valores.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes 'C.º Gral. Mad.º de Electricidad', 'Sociedad Eléct.º de Chamberí', etc.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes 'Obligaciones de 250 pesetas', 'Idem Erlangei y Compañía', etc.

Cambios sobre el extranjero

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Includes 'Francos', 'Libras'.

El mayor acorazado del mundo

En Neuport News (Estados Unidos) ha sido botado al agua el Pennsylvania, acorazado que puede decirse que es el mayor del mundo, pues su desplazamiento alcanza 31.400 toneladas.

das, tiene 12 cañones de 350 milímetros en torres de tres en la línea central.

El Pennsylvania usará sólo combustible líquido, del cual lleva un repuesto de 3.000 toneladas.

Llevará una cintura acorazada de 35 centímetros de espesor; pero los extremos y la batería de cañones de 125 milímetros contratorpederos no llevarán blindaje.

CERTAMEN LITERARIO

El segundo centenario de la Real Academia Española

La Real Academia Española ha publicado en la Gaceta las bases del certamen que ha dispuesto para celebrar el segundo centenario de su fundación, aprobada por Real cédula del Rey D. Felipe V, expedida a 3 de Octubre de 1714.

El asunto del certamen es un «Tratado fundamental histórico-crítico y teórico-práctico de Poética española».

Se concederá un premio de 7 500 pesetas y 500 ejemplares de la edición, que a sus expensas hará la Academia, de la obra premiada, y un accésit de 2.500 pesetas y 250 ejemplares de la obra que merezca esta recompensa, y que igualmente se imprimirá a costa de la Corporación.

Las obras que aspiren a premio han de ser originales, enteramente inéditas, escritas correctamente y en buen estilo literario, y han de dar materia para un volumen en 4.º español y que no exceda de 500 páginas.

El mérito relativo de las obras que se presenten a este certamen no las dará derecho al premio ni al accésit; para alcanzarlos han de tener, por su fon y por su forma, valor que de semejante distinción las haga dignas, en concepto de la Academia.

Las obras se recibirán en la secretaría de la docta Corporación hasta las doce de la noche del día 3 de Octubre de 1916.

Los individuos de número de la citada Academia no podrán concurrir al referido certamen.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Mañana insertará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros y la permuta de los primeros tenientes de dicho Cuerpo D. Francisco Peña y don Enrique Vidal.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el comisario de Guerra de segunda D. Emilio Calvo.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Jesús Romero.

Ayudante.

Se confirma en el cargo de ayudante de órdenes del general Aguilera al comandante de Infantería D. Santiago Graiño.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo con doña Consuelo Cuquerella al segundo teniente de Ingenieros D. Manuel Marín.

Escuela de Guerra.

Se concede la separación de dicho Centro al capitán de Infantería D. Julio Sanz.

Profesorado.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador de Profesorado al coronel de Artillería D. José de Losada y Canterac.

Pésame.

Ha fallecido en esta corte D. José G. Burgos, padre político del secretario particular del ministro de la Guerra, ilustrado teniente coronel de Infantería D. Mario Muslera.

Acompañamos al distinguido jefe y a su atribulada familia en el justo dolor que tan sensible pérdida les ha producido.

Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales a los capitanes de Ingenieros con destino en el Centro Electrotécnico D. Francisco Yáñez y D. Gustavo de Montaud, y la de efectividad a los capitanes del mismo Cuerpo D. César Sanz y D. Isidoro Tamayo.

EN HONOR DE ESPAÑA

La Exposición de California

El ministro de Estado ha recibido una nota del cónsul de España en San Francisco de California dando cuenta del resultado de la misión que le confió el Gobierno para que le presentase en la Exposición de San Diego, de California.

El cónsul expresa su satisfacción por el gran respeto y cariño que en toda California, pero principalmente en San Diego, se siente por España.

La Exposición—dice el cónsul español—es fiel reflejo de la arquitectura de nuestra Patria, y todo está dispuesto de tal modo, que el ambiente que allí se respira es netamente español.

De un modo especial se hace intérprete del tributo de simpatía pagado a España y a sus instituciones por el Sr. Barret, presidente de la Unión Panamericana establecida en Washington, y por el teniente gobernador del Estado de California.

Da cuenta el cónsul de haber sido nombrado, como representante del Gobierno español, miembro honorario de la Orden de Panamá, institución fundada por los habitantes de San Diego para glorificar a los grandes españoles que tomaron parte en el descubrimiento y civilización de aquel Estado.

La Orden de Panamá fué además la que más contribuyó a que se levantara una cruz con los ladrillos con que se construyó la primera Misión española, fundada por el padre Junipero Serra.

El Kaiser y los caballos

Entre las unidades del Ejército alemán se ha distribuido profusamente la circular que a continuación reproducimos, y la cual, sobre ser inspirada en generoso sentimiento, ofrece, según se dice, la novedad de haber sido escrita por el mismo Emperador.

«En el Ejército de nuestra patria siempre el caballo desempeñó papel importante. Tenemos contraída con él una gran deuda por los servicios que nos ha prestado, tanto en días de paz como en los tiempos de guerra.

Es de esperar que todo buen soldado, movido por tal sentimiento, sepa respetar los derechos del caballo, que es como un mudo hermano nuestro.

Los caballos de nuestro Ejército tienen para merecer el alimento, el agua, el abrigo y el techo, exactamente el mismo título que tenga un soldado. Pero, además de esto, es preciso recordar siempre que no debe agredirsele ni con hechos crueles ni con palabras ásperas. Insultar a un caballo es hecho tan reprochable como insultar a un hombre. Más aún, quizás, porque el hombre puede contestar la agresión, en tanto que el caballo está completamente bajo el dominio nuestro. El valor del caballo proviene del valor de quien lo guía. Cuando está solo es nervioso y tímido.

El caballo, aunque no pueda expresarse, está dotado de gran inteligencia. Las palabras de estímulo y de cariño le son gratas; el trato cruel y el lenguaje rudo le deprimen y amedrentan. Se ordena, de consiguiente, que todo mal tratamiento inferido a un caballo del Ejército se tenga como una falta. Cualquier palabra agresiva que se dirija a un caballo debe ser considerada por los oficiales exactamente lo mismo que si se hubiera dirigido a una persona. Se aplicará en tales casos la censura y el castigo correspondientes.»

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Rita Luna.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo Albacete

PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

CÓMICO.—A las 6 1/2, La sobrina del cura. A las 10 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba!

LARA.—A las 6 1/2, Canción de cuna y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

A las 7, Las señoras del silencio.

A las 10 1/4, La última opereta.

A las 11 3/4, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

ESLAVA.—A las 6, El amor a oscuras y Dios dirá.

A las 10 1/2, Una buena muchacha.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Camino adelante.

A las 10 1/2 (doble), Pastor y Borrego.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El susto de la condesa.

A las 9 1/2, Los holgazanes.

A las 10 1/2, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4, Mano-Roja.

A las 10 1/4, La viejecita.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7, El chiquillo y Modas.

A las 10 1/2, Herida de muerte y Pepta Reyes.

MARTÍN.—A las 6 1/2, La alegre trompetería.

A las 7 1/2, Cambios naturales.

A las 10 1/2, La alegre trompetería.

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

GHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

IDEAL POLISTE.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematografía, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematografía de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la no h e.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrénos todos los días. Butacas 40 y 50 cént (mos).

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematografía.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Estesio, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección "continua 1 4 a 1, éxitos grandiosos.

A las 5 1/2, concierto por la Banda municipal.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematografía, con cambio de películas.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografía.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

NIAGARA (cinematografía, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Núm. 9.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

En la izquierda yace Manzanares con el pecho destrozado y ardiendo como fúnebre lámpara cineraria.

De la plataforma de proa baja un verdadero torrente sanguinolento. Allí estaba Villaamil.

Besé mis reliquias y pedí a mi Virgen por los muertos y por mí.

Recogido por los americanos, se contaron en mi cuerpo hasta once heridas, que exigieron cuarenta y cinco puntos de sutura y que, al decir de la ciencia,

ponían mi vida en peligro inminente; y sin embargo de tal pronóstico y de la admiración general que produjo mi curación franca, como ejemplo de la antiespía moderna sobre una naturaleza fuerte y vigorosa, yo señalo por mi parte, para opinión de crédulos e incrédulos, que desde el momento en que caí herido, y con toda la fe de mi alma, invoqué el santo nombre de la Madre de Dios, no sentí ni un solo dolor ni experimenté el más pequeño miedo a un fatal resultado. Sabía muy bien, porque así me lo dictaba mi espíritu, que viviría contra toda opinión facultativa. Que nadie sabe mejor que uno mismo cuando llega el momento de morir.

Regresé a España, y guardé con inmenso cariño aquellas joyas que sobre mi pecho llevaba cubiertas con las manchas de que mi sangre las tiñera y envueltas en la bolsita son las que en el día de la primera Comunión penden del pecho de mis hijos, «Domus Aurea» de la inocencia y altar sublime sobre el cual rindo el homenaje de la gratitud y el recuerdo a mi Virgen del alma, mi Virgen del Carmen. Y en un

rinconcito de la iglesia, al contemplar la majestad del espectáculo, siento correr por mis mejillas unas lágrimas temblorosas que me recuerdan aquel día memorable en que rendí mi espíritu a la Santa Virgen y entregué al sacrificio, por mi Patria, pedazos de mi cuerpo.

TRAGEDIA HISTORICA

Era el día 3 de Julio de 1898, día fatal en que frente a Santiago de Cuba fué destruida la escuadra española, por la muy superior en poder no-teameri cana. Yo asistí a esta tragedia como ayudante secretario del inolvidable D. Fernando Villaamil.

En el mismo buque—cazatorpedero «Furor»—venía conmigo el entonces alférez de navío D. José Naval de Celis.

Aquel combate fué para él bautismo de fuego, y al propio tiempo principio de una carrera en la que había puesto todas sus ilusiones; ilusiones de una ju

ventud llena de esperanzas en que el horizonte de la vida aparecía despejado de toda negrura, y el oxígeno de la pureza nos invita a respirar con ansia el ambiente de nuestras aspiraciones más legítimas.

La batalla empieza y el poder de la escuadra enemiga se hace sentir bien pronto a bordo de nuestro débil barco

Una granada que estalla en la cámara de máquinas impide la estancia del personal en ella, que se ve obligado a abandonarla por un escape de vapor que les asfixia, quedando en funcionamiento aquella que no fué herida por el proyectil.

Continúa el desastre con otros nuevos disparos del enemigo que sobre cortar el gobierno del buque provocan el incendio y desmontan la débil artillería que nos sirve de defensa.

Villaamil da la orden de abandono del buque, próximo a su voadura, y Naval se arroja al agua para ganar la costa a nado.

Noval siente un fuerte golpe en su pie derecho, que le produce de momento un intenso dolor; pero tranquilo, sin preocuparse de lo que haya podido ser, (Continuará.)



EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspenso, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS. Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA», de 7.500 id. «CADIZ», de 7.500 id. «VALBANERA», de 7.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO ARENAL, 24

Azopardo & C. Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos. Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.