

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 9, anillo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 25 de Febrero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.174.

## Un peligro próximo

Merced al esfuerzo unánime de todas las Potencias europeas en su actuación colonial bien dirigida, se venía consiguiendo que esos millones de hombres que pertenecen a razas de culturas inferiores a la nuestra prescindiesen de sus fanatismos religiosos, de sus odios seculares y sus aspiraciones y sus intereses materiales con los del país que antes habían considerado como opresor.

Inglaterra resultó maestra en esta tarea, contribuyendo no poco a sus éxitos dominadores el respeto que inspiraban a los indígenas la fuerza de sus tropas y el poder de sus escuadras, consideradas por aquéllos como invencibles.

Las necesidades de esta guerra aconsejaron al Gobierno de Londres y al de París traer unidades coloniales al Continente, sin reparar en los riesgos de que aprendiesen demasiado esos hombres que estaban sujetos por lazos morales fundados en algo que la realidad podía no comprobar.

Tampoco fué muy hábil, en este sentido, el lanzamiento de los turcos a la contienda, llevados a cabo por Alemania, explotando su tendencia a ir contra todo lo que no sea musulmán.

Es pronto todavía para tocar los efectos de esos errores; sin embargo, ya van saltando chispazos que pueden ser anuncio de sucesos más importantes.

Un regimiento indio se ha sublevado en Singapur; varias explosiones de los espíritus sectarios en Palestina han puesto en peligro las vidas de los cristianos que allí residen.

Esto demuestra que soltar las fieras es fácil; basta para ello abrir las puertas de la jaula; pero ya no lo es tanto acomodar la conducta de los antes sometidos a las conveniencias de quien les dió belligerancia, igualando su condición a la suya desde el momento en que les convertí en sus camaradas de combate.

Un triunfo aplastante del ejército junto al cual militaban, hubiese levantado la adhesión de esos hombres; mas las fluctuaciones de una campaña como la actual, no pueden ser apreciadas por ellos en su justo valor. Lo único que aprenden es que no se vence, y que el pabellón tan respetado sufre desventajas que aminoran su prestigio.

Es indudable que, cuando terminada la campaña, indostánicos y senegaleses vuelvan a su país, lo harán sabiendo un poco más de lo conveniente; y que el espíritu mahometano habrá logrado una cohesión que iba perdiendo desde hace varios siglos por el decaimiento mismo de la raza.

La escasa utilidad que la cooperación de esos elementos exóticos ha proporcionado a los beligerantes confirma la exactitud de los juicios precedentes. La discordia europea ha de repercutir después en los emporios coloniales respectivos, retrasando notablemente la marcha progresiva de la civilización moderna, conseguida a costa de tanta sangre generosa.

Para alcanzar la victoria en una guerra como la presente, todos los medios parecen buenos; pero nunca fué reproductivo cubrir impresiones anteriores con otras de mayor gravedad.

Inglaterra, que era la más interesada en este asunto, dió el ejemplo echando mano de todo cuanto tenía; ella es la que ha de sentir más en el porvenir las consecuencias de su modo de proceder. Buena prueba de ello es que ha sido en sus dominios donde se ha sentido el primer efecto.

Y esto no es nuevo para nosotros. La derrota de nuestra débil escuadra en Cavite produjo el hundimiento de la leyenda hispana ante los filipinos, y trajo consigo la pérdida de aquellas islas que Magallanes incorporó a la corona de Felipe II.

## De la vida de mar

Tarde de niebla.

Fué en un viaje por el Norte de Europa. Figuraba entre el pasaje una joven guapa, casi una niña, de la cual, al poco tiempo de estar a bordo, fui un buen amigo.

Una tarde, narrándole hechos de mar, hablabamos en tono bajo, muy cerca el uno del otro. Una niebla, de las que abundan mucho en aquellas regiones en las horas crepusculares, fué envolviéndonos.

El barco moderó su marcha y lanzaba por la sirena rugidos tristes para señalar su paso que podía ser de muerte. La niebla húmeda, cada vez más densa, unida a la tarde que moría, adelantó la noche.

Ella, a pesar de estar muy cerca, fué perdiéndose en la oscuridad, y tuve que coger sus manos para cerciorarme de que la tenía a mi lado.

Contaba mis viajes, las impresiones que tuve, los desengaños que sufrí; no me interrumpía. Yo hilvanaba un hecho con otro; una alegría con una pena; deseos de gloria con afanes de amar; sueños, quiéras, toda mi vida; la relataba a instancias de ella, sin verle la cara, sin saber si le agradaba lo que yo decía.

Aquella niebla hacía que mis palabras fuesen sinceras, y narraba pequeñas detalles que si ella no me ocultase quizás los hubiera llamado.

La humedad penetraba hasta los huesos entumeciéndolos, haciéndonos sentir una laxitud fría, anonadante. Encendiéronse las luces, que a bordo del mismo barco parecían lejanas. El andar pesado de un marino fué acercándose y se perdió hacia la proa.

Seguí el relato interrumpido, que era como un sollozo, como un deseo de consuelo. La sirena no cesaba de rugir haciéndonos sentir la proximidad del peligro.

Terminaba. Tenían mis palabras algo de cansancio, de indiferencia, de recuerdo de sucesos alegres y que al recordarlos son tristes, de dicha que pude lograr y la dejé, de un beso primero y último que una mujer me dió antes de morir.

Concluí. Sentíase como una ligera pesadez, como un deseo de cerrar los ojos y soñar.

Sus manos separáronse de las mías, cogió mi cara y la besó en la frente, sin pasión, de un modo suave, desconocido para mí hasta aquel día.

Quise coger sus manos para darle las gracias, para besarlas; pero había marchado sin ser oída, quizás arrependida de lo que hizo en un momento de languidez.

En tanto la sirena, lúgubre, dolorosamente, seguía anunciando un peligro que nos rodeaba, cuya influencia sentíamos con pesadez que se hacía fatigosa.

José García Cortés.

## LA GUERRA MARÍTIMA

### El bloqueo de Inglaterra

La zona peligrosa.

ROMA, 25.—Comunican oficialmente desde Berlín que ha sido resuelta la siguiente cuestión: Siendo dudoso si las islas Shetland se encuentran dentro de la zona de guerra, se ha contestado afirmativamente; en cambio se ha declarado que no hay peligro en la línea que cruza por ambos lados de las islas Feroe.

Un vapor torpedeado.

Un telegrama oficial de Londres participa que un submarino alemán ha atacado anoche al vapor de pasajeros que hace el servicio diario entre Boulogne sur-Mer y Folkestone, en el momento que salía del puerto de Boulogne con 92 viajeros, muchos de ellos neutrales; pero el torpedeó no causó ningún daño por pasar a unos 25 metros de la proa del buque.

Corsario alemán desarmado.

BUENOS AIRES, 24.—El día 18 fondeó el vapor *Holger*, con las tripulaciones y pasajeros del *Higlanbrae* y otros buques hundidos en las costas brasileñas por los corsarios alemanes durante el mes de Enero y primera mitad de Febrero.

El *Holger* no salió del puerto de Buenos Aires en el plazo de veinticuatro horas, por lo cual las autoridades argentinas, considerándolo como crucero auxiliar, han decretado su desarme.

Vapor inglés a pique.—La navegación en el canal de Irlanda.

POLDHU, 24.—El vapor inglés *Oakby* fué ayer torpedeado en el canal y se hundió. La tripulación fué salvada y desembarcó en Dover.

El Almirantazgo publicó anoche una orden prohibiendo severamente la navegación en un área determinada del canal de Irlanda. Esta orden, que se extiende a los barcos de todas las nacionalidades, determina como área un paralelogramo que comprende casi todo el canal entre Irlanda y la Gran Bretaña, dejando un estrecho paso entre Ayres-hire y la costa irlandesa, en que se prohíbe la navegación entre la puesta y salida del sol.

La tripulación del segundo barco noruego echado a pique, sin previo aviso, por un submarino alemán, llegó a Dover en los botes de salvamento.

Submarino alemán cañoneado.

PARÍS, 24.—El Ministerio de Marina ha facilitado una nota diciendo que a las siete y media de esta mañana un buque de la segunda escuadra francesa descubrió y cañoneó a un submarino alemán que navegaba en la superficie.

El submarino fué alcanzado por varios proyectiles antes de sumergirse.

Una gran cantidad de aceite flotaba sobre las aguas en el punto donde el submarino se hundió.

Más barcos echados a pique.

Las noticias que por correo y telégrafo se reciben demuestran que el bloqueo de Inglaterra establecido por los alemanes está siendo de grandes resultados.

Desde Belfast anuncian que un submarino alemán hundió el sábado, a las cinco de la tarde, en el mar de Irlanda, un vapor carbonero inglés.

El comandante del sumergible sólo concedió a los tripulantes del vapor un plazo de cinco minutos para embarcarse en los botes.

Dicen de los Estados Unidos que otro vapor norteamericano cargado de algodón chocó con una mina en el mar del Norte y se hundió cerca de la costa alemana. La carga era de mucho valor.

Los informes postales aseguran que han desaparecido también, a partir del 18 del corriente, el carbonero *Maggie Barrat*, del que se han recogido restos en la isla Man; el vapor *Membrand*, que zarpó de Hull el lunes último, y el pesquero *White Heather*, que naufragó sin que se conozca la causa y la suerte de cuya tripulación permanece ignorada.

La opinión en los Estados Unidos.

LONDRES, 24.—El Senado de los Estados Unidos discutió una proposición para construir inmediatamente 50 grandes submarinos y 23 pequeños.

El ex presidente Taft, después de condenar el empleo de minas en alta mar, dijo que debe considerarse grave el estado de relaciones de Norte América con los beligerantes europeos.

Proposición a los neutrales.

PARÍS, 24.—Comunican de Copenhague que los tres Gobiernos escandinavos se proponen celebrar allí una conferencia a fin de examinar una nota que oficialmente ha remitido el Gobierno de Berlín, y en la que éste solicita de aquellos Gabinetes que hagan escoltar por buques de guerra los mercantes de sus respectivos países al atravesar la zona marítima anglo-francesa delimitada en la declaración alemana de fecha 4 de Febrero.

Tras de reproducir las manifestaciones del almirante Behnké al agregado naval americano, la *Gaceta de Colonia* lanza la idea de que los Estados Unidos envíen buques de guerra a una isla del Sudoeste de Irlanda para que, al recibir aviso por T. S. H. de la proximidad de barcos mercantes norteamericanos, les den convoy a través de las aguas inglesas comprendidas en los límites de la zona peligrosa establecida por Alemania.

Precauciones holandesas.

PARÍS, 24.—Dicen de La Haya que, con motivo de haber apresado las autoridades marítimas alemanas algunos barcos de pesca holandeses, el Gobierno ha dispuesto que todos los buques, al zarpas de aquellas aguas territoriales, vayan provistos de una declaración, redactada en alemán y en inglés y firmada por las autoridades militares, con expresión de los nombres, residencia y nacionalidad de los tripulantes, además del documento que, a tenor de lo prescrito por el art. 12 de la Convención del mar del Norte, ofrece testimonio de la matrícula del buque.

Precauciones de Italia.

ROMA, 24.—El ministro de Marina ha ordenado a los capitanes de los barcos mercantes que al navegar cerca de las costas inglesas mantengan constantemente izada la bandera de Italia, que pinten los costados de los buques con los colores nacionales, que tracen en letras visibles a larga distancia el nombre del barco, y que éste permanezca iluminado durante toda la noche.

Además habrán de detenerse las navas en cuanto encuentren algún submarino, con objeto de enviar a éste, por medio de un bote, los papeles de a bordo.

Paso a un barco español.

CÁDIZ, 24.—Se ha sabido por la Casa consignataria que el vapor español *Pelayo*, de la Compañía Mac-Andrews, que venía de Cardiff con cargamento de carbón para Barcelona, fué reconocido cerca de la isla de Wrig por un submarino alemán el mismo día que comenzó el bloqueo, y después de comprobar su nacionalidad, le dejó seguir al puerto de su destino.

## EN EL CONTINENTE

### LA GUERRA EUROPEA

#### Operaciones en Francia

Comunicado oficial francés.—Combates favorables a los aliados.

PARÍS, 24.—El comunicado facilitado esta tarde por el Gobierno dice:

«En la Champagne continúa la lucha en buenas condiciones para los franceses. Cerca de Auberive sur-Cliippe, las tropas francesas han operado con éxito.

En la región de Beausejour éstas tomaron nuevas trincheras, manteniendo todo el terreno ganado en los últimos días.

Al Noroeste de Verdun, cerca de Brillancourt (región del bosque de Zorges), las baterías francesas han causado una explosión en un depósito de municiones.

Se ha confirmado que cerca del bosque de Bouchot, los alemanes, en sus fracasados ataques del 21, sufrieron grandes pérdidas.

En Alsacia, los alemanes, en un ataque, intentaron desalojar a los franceses de la parte del pueblo Stesswihl ocupada por estos últimos; pero el fuego de los franceses les paró en seco.»

Un dirigible sobre Calais.—Víctimas y estragos.

PARÍS, 24.—Esta mañana, a las cuatro y diez minutos, voló sobre Calais un dirigible alemán, como se anunció en otro despacho, y causó con varias bombas cinco víctimas y daños de consideración en las vías férreas. También produjo estragos en dos edificios.

Después de arrojar los proyectiles se dirigió hacia el Este.

La población de Calais se mantiene serena e impertérrita.

Durante la jornada del 22 hubo violenta acción en la región del Frane Tchork, siendo rechazados los turcos al otro lado del río Ilichkalsan.

Nuevas explicaciones de la retirada rusa. La impotencia turca.

LONDRES, 25.—Se ha publicado un nuevo y detallado informe referente a la reciente retirada rusa. Declárase que los soldados se vieron sorprendidos por un movimiento envolvente y se batieron en heroica retirada, resistiendo la retaguardia ocho días, hasta gastar el último cartucho.

En los Cárpatos los rusos siguen atacando, habiendo capturado durante el último mes más de 48.000 prisioneros y 118 cañones.

Según informes fidedignos, la situación del Ejército turco es desesperada y reina gran descontento en Constantinopla.

La Prusia oriental, libre de enemigos.

ROMA, 24.—Se sabe que el gobernador de la Prusia oriental ha declarado libres de enemigos otros cuatro partidos, invitando a los fugitivos a que vuelvan a sus hogares.

Las derrotas de los turcos.

LONDRES, 24.—Dicen desde Berlín que los turcos en el canal de Suez ha sido más desastrosa de lo que se creía.

Dicen de El Cairo al *Daily Mail* que los turcos han efectuado su total retirada hacia Damasco.

La retirada se atribuye al temor de ver cortadas sus comunicaciones.

El bombardeo de los Dardanelos.

LONDRES, 24.—A causa del mal tiempo han sido suspendidas las operaciones contra los Dardanelos.



EL GENERAL HINDEMBURG VISITANDO UN LAZARETO

Dos soldados aviadores muertos.

PARÍS, 24.—Según dicen los periódicos, dos soldados aviadores cayeron ayer en Buc desde una altura de 100 metros y murieron en el acto.

Una explosión.—Diez y ocho muertos.

PARÍS, 24.—Comunican de Amsterdam que jugando unos niños prendieron fuego a una gran cantidad de pólvora depositada en un poco cerca de Amberes, y en el que los belgas habían escondido muchas municiones.

El resultado fué producirse una explosión espantosa, que ha causado 18 muertos y gran número de heridos.

#### Las operaciones en Oriente

Partes oficiales rusas.—La ofensiva alemana contra Osovetz.— Los turcos, derrotados en el Cáucaso.

PETROGRADO, 25.—Las últimas noticias del frente del combate confirman que ha fracasado por completo la ofensiva alemana contra Osovetz, sufriendo el enemigo mortífero fuego de nuestra artillería, y no pudiendo hacer que acudieran en su socorro los cañones de grueso calibre, a causa de la región pantanosa en que operaba.

Los alemanes tuvieron, pues, que batirse en retirada, siendo continuamente perseguidos por los rusos, que les hicieron pérdidas tremendas.

En el bombardeo del 19 los fuertes exteriores turcos fueron gravemente averiados.

Disturbios en Singapur.— Treinta y seis muertos y once heridos.

POLDHU, 24.—La oficina de Prensa da cuenta de graves disturbios ocurridos en Singapur entre una parte del quinto regimiento de infantería ligera india que se sublevó a causa de su descontento por los recientes ascensos.

La rebelión fué sofocada con la ayuda de otras fuerzas y del destacamento número 36 de Sikhs.

También ayudaron tropas de desembarco de buques británicos y de sus aliados.

Las víctimas ascienden a 36 muertos y 11 heridos.

#### La campaña austro-servia

Las provincias de Bosnia y Herzegovina.

Comunican desde Sarajevo que el delegado regio, doctor Mandic, con ocasión de la visita del ministro de Hacienda austrohúngaro, von Koberber, ha dirigido una alocución a los funcionarios y empleados públicos.

En ella hizo notar que las provincias del Imperio Bosnia y Herzegovina se encaminaban precipitadamente a una época floreciente.

Los hechos sangrientos que Servia venía preparando desde mucho tiempo, han sumido al país en un profundo malestar.

El tor exteriorizó su deseo de que Austria procure inutilizar para siempre la influencia servil...

Sólo abriendo así, las autoridades austriacas pondrán fin a la obra destructora que los elementos serviles practican en Bosnia-Herzegovina...

El ministro von Koerber contestó que le pareció que la población iba animada del mismo espíritu que los funcionarios del Gobierno...

Dijo que los empleados debían ser justos, lo mismo con unos que con otros, ayudando a la población en todo cuanto puedan.

Concluyó diciendo el ministro que hará cuanto esté a su alcance para atenuar la miseria.

Posiciones montenegrinas bombardeadas. París, 24.—Desde Cetina telegrafían que el día 19 varios buques austriacos salieron del canal de Cattaro y bombardearon las posiciones montenegrinas...

Los italianos penetran en territorio austriaco. París, 24.—Comunican de Ginebra que los serbios han invadido el territorio austro-húngaro cerca del Atchina.

SENSIBLE ACCIDENTE El general Luque, herido

Al volver a Madrid el general Luque, de regreso de su viaje de inspección a las fuerzas de la Guardia civil, se tuvo noticia de un desagradable accidente que ha sufrido.

En la estación de Lora del Río se seccionó el dedo medio de la mano derecha con la ventanilla del vagón, interesando la herida algo del hueso.

El revisor del tren le hizo una especie de cura provisional, y más tarde, en Córdoba, donde se telegrafió, los médicos le practicaron la cura con más detenimiento.

Afortunadamente, la herida hallase en vías de rápida curación.

En el Africa española Otra hazaña de los cabileños

ALGECIRAS, 25.—Se tienen noticias de una nueva fechoría realizada por los moros de las cercanías de Ceuta.

Un grupo de esos cabileños ha secuestrado a cinco mujeres y ocho muchachos, después de asesinar al marido de una de las cautivas.

El entierro de la víctima se verificó ayer tarde. Ocurrió el hecho en Jadú, a un kilómetro de Ceuta.

La noche anterior se llevaron de las inmediaciones de la plaza 125 cabras, 39 cerdos y 150 pieles vacunas, y quemaron un barracón con cerca de 3.000 kilogramos de paja.

Las pérdidas ascienden a unas 20.000 pesetas.

Teatro Real La función de la Prensa

En la puerta se leía: «No hay localidades»; y dentro, en la sala, el aspecto era brillantísimo, llena de mujeres hermosas que lucían elegantes vestidos y ricis y rizas.

En estas condiciones comenzó ayer tarde la función de la Prensa en el teatro Real.

En el acto I: Lakmé, que fué el primer número del programa, obtuvieron un gran éxito sus intérpretes, señora Parco y Aceña y señores Tacca, Mansueto, Anceschi y Cortés.

La señora Parco tuvo que repetir en medio de una ovación inmensa el aria de la comedia.

A continuación las señoras Krieger y ríca, cantó una hermosa canción de la ópera, que le valieron a su intérprete aplausos estruendos.

También muchos aplausos en el acto de Cou's la reine, la señorita Vix, que lució con arte su elegancia y sus facultades.

Compartieron con ella los aplausos del público los Sres. Vitorio, Anceschi y Cortés.

La señora Krieger cantó en la Muerte de cis ne demostró ser una magnífica bailarina, si no do llama la muchacha a su presencia en compañía de la señora Tormo y el Sr. Calvo.

La señora Galli-Curel alcanzó una estruendosa ovación en el acto tercero de El barbero de Sevilla, que se obligó a cantar varias canciones francesas e italianas de autores clásicos, y, por último, entre una tempestad de aplausos los carceles españoles Granada y la partida.

También conquistaron muchos aplausos en esta parte del programa los Sres. Carpi, Vitorio y Mansueto.

Telegramas de la costa

El incendio del vapor «Tintoré» extinguido. BARCELONA, 24.—En las primeras horas de la mañana quedó extinguido el incendio declarado anoche en el vapor Tintoré.

El fuego se inició en una bodega y se corrió inmediatamente, viéndose obligados los tripulantes a anegar el buque por estar imposibilitados de extraer la carga, dado el incremento que tomó el fuego.

El barco bomba llenó el vapor de agua, logrando hundirlo hasta cerca de un metro de la línea de flotación.

Extinguido el fuego se procedió a extraer el agua. El vapor Tintoré llegó el domingo, y debía salir ayer tarde.

Suspendió la salida a causa del temporal. Llevaba carga general, predominando los trapos y el algodón.

Movimiento de barcos. ALGECIRAS, 24.—Zarparon para Cartagena los torpederos 1, 2, 4 y 5, que permanecían aquí sin incorporarse a la escuadra por causa del temporal.

Han fundeado en Gibraltar los trasatlánticos italianos Reina Elena y América, procedente del primero de Buenos Aires, con 498 pasajeros, y el segundo de Nueva York, con 621.

En Italia mar. CÁDIZ, 24.—Comunica por radiograma el capitán del Fernando Poo que el domingo, a las doce, se hallaba a 15 millas al Sur de Pasero (Sicilia).

Un barco abandonado.—Explosión de grisú. EL FERROL, 25.—El cónsul francés D. Nicasio Pérez Moreno facilitó a los tripulantes de la goleta francesa Marie toda clase de recursos.

Los dos embarcaciones pararon en la Coruña en buen estado de salud.

Telegramas recibidos en la Comandancia del apostadero, enviados por los señores de la costa, afirman que dicho goleta no se hundió cuando la abandonaron los tripulantes. El viento la llevó fuera de los bajos sin destrozarla.

Se continúa en recuperarla cuando amaine el temporal. Muchas personas visitan el vapor griego Chios, que entró en el puerto de arribada, cargado de carbón, volándole la cubierta una explosión de grisú.

Torpederos en Cartagena. CARTAGENA, 25.—Llegaron a este puerto, procedentes de Algeciras, los torpederos 1, 2, 4 y 5.

Un remolque oportuno. GIJÓN, 25.—Remolcado por un vapor pesquero, que le encontró a la altura de Pravia, ha entrado en el puerto del Musel el vapor belga Príncipe Leopoldo, cargado de carbón.

Los leales inglaterra para Lisboa. Hace nueve días que anda por el mar y sufrió todos los pasados temporales, a consecuencia de los cuales se le rompió el eje de la hélice.

Cuando lo encontró el vapor pesquero corría peligro de irse sobre la costa. El buque es de 2.000 toneladas.

Hará aquí las necesarias reparaciones. Las murallas de Cádiz.—La Escuela Naval.

CÁDIZ, 24.—La brecha socavada por el mar en la muralla del paseo del Sur, a espaldas de la catedral, tiene ya 30 metros de larga y 12 de anchura.

Ya han comenzado las obras en el cuartel de los Mártires, cedido por Guerra, para que sean trasladados a él los presos de la cárcel, por hallarse este edificio en peligro a consecuencia del temporal.

Los presos serán trasladados el 1.º de Marzo, según han acordado el gobernador civil, el alcalde y el presidente de la Audiencia.

El ingeniero de la Armada Sr. Montero visitó el arsenal de la Carraca.

Se supone que viene a estudiar el emplazamiento para la Escuela Naval; pero se ignora todo cuanto se propone, pues se ha encerrado en la mayor reserva.

Firma del Rey

Guerra. Di poniendo que el general de división don Joé Perol y Bargas cesó en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división don Francisco Martín Arrue, actual fiscal del mismo Consejo Supremo.

Idem fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división D. Enrique Crespo y Zazo, que se halla de cuartel.

Idem general de la undécima división (Bilbao) al general de división D. Juan Pereyra Morante, que se halla de cuartel.

De Gobernación. Real decreto convocando a elección parcial de un senador por la Universidad de Valencia para el día 21 del próximo Marzo.

Idem id. concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. Gabriel Saurá, alcalde de Ciudadela (Balears). Idem id. autorizando al ministro para sacar

a subasta el suministro al Estado durante cuatro años de los objetos impresos o litografiados, libros talonarios y demás material que se necesita para el servicio de Correos.

Idem id. para que por sí o por delegación contrate por concurso el arrendamiento en Barcelona de un local para instalar el Giro Postal.

Idem id. aprobando el reglamento orgánico del Cuerpo de Telégrafos.

Idem id. proponiendo para jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos a D. Pedro Gallardo.

Idem id. concediendo honores de jefe de Administración, libre de gastos, a D. Leandro González, jefe de sección de primera clase de Telégrafos.

Idem id. autorizando al Ayuntamiento de Madrid para ampliar la deuda de su ensanche, mediante la emisión de cuatro millones quinientos mil pesetas en títulos al portador de 500 pesetas cada uno.

Información de Marina

Firma del Rey. Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Ley declarando que el sueldo que disfrutará el Cuerpo de Secciones de archivo de Marina será el de los empleos a que están equiparados por Real orden de 10 de Abril de 1913.

Idem que el primer párrafo del punto quinto del artículo cuarto de la ley de 7 de Enero de 1908 se refiere, única y exclusivamente, a los oficiales generales del Cuerpo general de la Armada.

Proponiendo para el mando del Victoria a capitán de fragata D. Juan Ibarreta.

Nombrando jefe del Negociado de servicios sanitarios al subinspector de primera D. José Rodríguez Ullier.

Proponiendo para el mando de la Nautilus al capitán de fragata D. Antonio Magaz, marqués de Mizig.

Proponiendo para el ascenso a sus inmediatos en ileos al comandante de navío D. Emilio Ferrer, y al de fragata D. José Cabilero.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al subinspector D. José Rodríguez Ullier, médico mayor D. Juan Botas, primer médico D. Eugenio Perillo y segundo médico D. Salvador Clavijo, y proponiendo Ingrese el licenciatado últimamente aprobado D. Fernando Rojo.

Una obra notable

JACA, 25.—Se ha verificado la entrega oficial al Estado del recién construído túnel internacional llamado del Cantón.

Es una obra gigantesca, de ocho kilómetros de longitud, que une a España y Francia mediante la perforación de los Pirineos.

Durante la construcción aparecieron muchos accidentes que causaron muchos muertos y heridos.

El coste total de las obras asciende a 24 millones.

Los ingenieros encargados de la ejecución definitiva han sido sorprendidos en aquellos puntos por una nevada impetuosa que alcanza dos metros de altura.

La opinión italiana

En pro y en contra de la guerra. La opinión, dividida en Italia en partidarios de la guerra y en abstencionistas o defensores de la neutralidad, ha comenzado a manifestarse violentamente.

En varias grandes poblaciones celebráronse el domingo reuniones públicas, y las organizaciones por los socialistas contra la intervención de Italia en la guerra, y otros, al contrario, por los nacionalistas a favor de la intervención.

A la salida de las reuniones, a las cuales asistió un gentío considerable, se produjeron violentos encuentros entre los manifestantes, de tal suerte, que la Policía se vio en la necesidad de intervenir.

En Roma, los socialistas neutralistas se reunieron en la Casa del Pueblo para celebrar un mitin; pero los republicanos intervencionistas se opusieron por la fuerza. A bastonazos, a silbidos y con otros medios agresivos fueron expulsados de la sala los neutralistas, que intentaron en vano celebrar la reunión al aire libre. Los intervencionistas quedaron dueños del terreno e impidieron toda manifestación neutralista. La Policía hizo evacuar la sala.

Ya fuera, los neutralistas condenaron la guerra y los intervencionistas cantaron himnos a Garibaldi. La Policía se vio obligada a cargar diferentes veces.

Por último, los partidarios de la intervención consiguieron poner en fuga a socialistas y neutralistas.

Me en las ocarria todo esto, se celebraba una reunión intervencionista organizada en el teatro Cines, a la que asistían gran número de intervencionistas y nacionalistas.

Por su parte los defensores de la neutralidad se dan a partido y organizan nuevos actos públicos para defender su actitud, que consideran salvadora para Italia.

REVISTA NOTABLE "Los Progresos de la Clínica,"

Acaba de entrar en el tercer año de su vida esta publicación, y consideramos un deber inexcusable dedicarle algunas líneas, ya que así por la gran autoridad científica de que ha sabido rodearse como por el lujo y esmero con que está editada figura ventajosamente entre las mejores revistas de su género extranjeras, y constituye, por consiguiente, un timbre de honor para nuestro país.

Son directores científicos de esta notabilísima revista dos hombres ilustres, a los que su profundo conocimiento de la Medicina han dado un versal reputación: el catedrático de Patología y Clínica quirúrgica de la Facultad de Medicina de Madrid, D. Luis Guedea y Calvo, médico también de la Asociación de la Prensa, y D. Antonio Simonena y Zabalegui, catedrático de Patología y Clínica médica de la misma Facultad, quienes, entusiastas de su profesión, y llevados del nobilísimo deseo de divulgar los constantes progresos de la Ciencia que brillantemente cultivan, han sabido realizar por modo admirable el prodigio de trasladar la cátedra, el anfiteatro, a los más apartados rincones, realizando con ello una labor de divulgación científica de un mérito y de una transcendencia incalculables.

Porque esa es, en suma, la misión que Los Progresos de la Clínica se ha impuesto, y de que la realiza a maravilla dan fe su éxito creciente, lo mismo dentro de nuestro país, donde el Cuerpo médico la ha acogido con verdadero entusiasmo, que en el extranjero.

Baste decir que sólo en Manila pasan de 100 sus suscriptores, y en América, iniciada apenas la labor de propaganda, ya ha tenido también una acogida en extremo favorable.

Triunfo tan completo y tan unánime nos halaga como españoles, y por el no congratulamos, ya que le es justificado y legítimo, pues además de la indiscutible autoridad científica que le dan los ilustres nombres de sus directores y la colaboración astuciosa de las firmas más prestigiosas de la Medicina española, su confección está atendida con esmero y esmero, constituyendo la revista una de las más lujosas tomos, utilísimos para los médicos y dignos de figurar en las mejores bibliotecas, pues se imprime en riquísimo papel couché y publica en todos los números con profusión magníficos grabados y láminas en color, hechas con tal perfección en el dibujo y en el colorido, que, según frase gráfica de un ilustrado catedrático, puede estudiarse en ellas Anatomía.

Agréguese a todo lo expuesto que anualmente reparte entre sus suscriptores, con el loable fin de favorecer la difusión de la cultura entre la clase médica, valiosos premios en libros y pensiones, algunas hasta de tres mil pesetas, para ampliación de estudios en el extranjero, y se comprende cómo justificado está nuestro modesto elogio y los muy entusiastas que hemos tenido ocasión de distribuir para los ilustres autores de esta obra esencialmente cultural y científica.

En el brillante éxito de Los Progresos de la Clínica, corresponde también una parte considerable a su distinguido redactor jefe, D. Jaquín Núñez Grimaldos, a quien hacemos extensiva nuestra sincera y entusiasta felicitación.

CLASES PASIVAS

Pago de la mensualidad. La Dirección general del Tesoro público y Ordenación general de pagos del Estado ha acordado que el día 1.º de Marzo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que perciben sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del Reino y Tesorería de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.

Al propio tiempo se pone en conocimiento de los respectivos Centros oficiales que la asignación del material se abonará, sin previo aviso, el día 6 del mismo mes.

Servicio de faros

Por la Dirección general de Obras públicas se ha dispuesto: 1.º Aprobar los presupuestos de conservación y servicio de faros durante el año 1915 de la Península e islas adyacentes correspondientes a las provincias marítimas de Gerona, por 7.000 pesetas; Barcelona, por 2.500; Tarragona, 4.000; Castellón, 4.000; Valencia, 2.000; Alicante, 4.000; Murcia, 3.500; Almería, 5.000; Granada, 1.500; Málaga, 4.000; Cádiz, 14.000; Huelva, 3.500; Pontevedra, 6.500; Coruña, 12.500; Lugo, 1.200; Oviedo, 8.000; Santander, 6.000; Vizcaya, 4.000; Guipúzcoa, 4.500; Baleares, 16.000; Tenerife, 6.000; Las Palmas, 7.000; Servicio Central, 300.

2.º Autorizar la ejecución de los gastos anteriores por administración con cargo al capítulo 17, artículo único, concepto 4.º del presupuesto vigente.

3.º Aprobar los presupuestos de conservación de los faros de la costa Norte de Africa durante el año 1915, asignando al efecto 800 pesetas a la provincia de Cádiz y 3.000 pesetas a la de Málaga.

4.º Autorizar la ejecución por administración de los gastos de estos dos últimos pre-

supuestos, con cargo al capítulo 2.º, artículo 4.º, concepto 3.º del presupuesto del Ministerio de Fomento, Sección de la Acción en Marruecos.

Miscelánea telegráfica

Los supervivientes de Arcila. ZARAGOZA, 25.—Han llegado a Borja, procedentes de Arcila, los soldados Jacinto Sánchez, Daniel Fejero y Alejandro Celiméndiz, que se hallaban en la barcaza que naufragó el día 10 del corriente.

Pudieron salvarse a nafo. También llegó el cabo Esteban Martínez, cuya familia creía que había fallecido en el accidente.

Esteban Martínez salvó a cinco soldados de los que cayeron al mar. El vecindario de Borja les ha tributado un entusiástico recibimiento.

Falta de materias primas. SABADELL, 25.—Se teme la eminente paralización de la industria lanera en esta población por falta de primera materia, porque Australia no manda nada, debido a la prohibición de exportar dictada por el Gobierno británico.

Se han reunido todos los industriales del ramo textil y han acordado nombrar una Comisión, presidida por el diputado a Cortes señor Turull, para que solicite el apoyo de otras entidades económicas de Barcelona y Tarragona, y dirigirse conjuntamente al ministro de Estado para que éste interceda en la consecución del permiso de exportar lanas.

La crisis obrera. CÁDIZ, 24.—El gobernador civil recibe noticias del alcalde de Sanlúcar de Barrameda, que está realizando y sujeta para solucionar la huelga de viñadores, que se niegan a trabajar con los obreros no asociados.

Esta huelga amenaza la grave crisis del trabajo que se padece. El gobernador civil, Sr. Fernández Jiménez, ha ordenado que se de colocación a 100 obreros en la carretera de Medina S. Jonia.

La Comandancia de Ingenieros de Cádiz ha empezado ya a reparación de las murallas del cuartel de San Roque, de construcción de salas en el Hospital Militar y de otras obras militares.

El alcalde de Cádiz, Sr. Martínez Pinillos, ha ordenado comiencen hoy varias obras municipales. Gracias a estas medidas, se está atenuando la tremenda crisis obrera planteada en esta capital.

Centenares fallecidos. ZARAGOZA, 25.—Ha fallecido de día Rita Roca cañil y Ganja, de ciento tres años de edad.

Esta señora nació en la villa de Pina, y actualmente vivía en la calle de San Pedro Nolasco, de Zaragoza.

Ha tenido numerosa descendencia, viviendo hijos y nietos de edad madura. La longevidad era un caso extraordinario de energía vital, pues hasta el momento de su muerte ha conservado perfectamente sus facultades mentales y sentidos y además tenía el pelo negro y perfectamente sana y completa la dentadura.

TEATRO PRICE

«Los ojos del sol». Anoche, las huérfanas del Padre Benito salvaron de un trágico ruído la obra policíaca que se estrenaba en Price, porque la verdad es que ni los recursos del policía para descubrir al criminal ni los del criminal para burlar la vigilancia del policía, lograron convenir al público esta vez. Los ojos del sol es de lo más bonito que hemos visto (om) drama policíaco, y el interés decae principimnte en los actos tercero y cuarto, sobre todo en este último, que es verdaderamente catastrófico para la obra.

Sin embargo, el Padre Benito, como digo antes, evitó el naufragio del drama, y el público, que en esto de obras policíacas no se muestra muy exigente que digamos, dejó que la troupe el iguera se despatchase a su gusto. Afortunadamente, la concurrencia de Price no le da gran importancia a estas cosas, porque si no, cualquier noche habría un motín en aquel teatro.

La mayor novedad de Los ojos del sol es que no es arreglo ni traducción, sino original de los Sres. Cortés y Claret, lo cual ya es un atenuante para que seamos con la nueva producción algo más indulgentes.

APOLO

«La última opereta». Con buen éxito se estrenó anoche una opereta, libro de los Sres. Lepina y González del Toro, y música del maestro Giménez.

La obra está bien escrita y bien presentada, y la música es inspirada y melódica. Se repitieron un dúo, la lectura de la opereta, los coplés y la serenata, que es una página musical notabilísima.

Se distinguieron la señorita Sala y el tenor Vizzani, que cantaron muy bien el dúo; la Mayendia y los Sres. Ortas y Moncayo.

Al final, intérpretes y autores fueron aclamados por el público. Maquiavelo.

Consejo de ministros

A la entrada.

A las once de la mañana quedaron reunidos en el palacio de la Presidencia los ministros para celebrar Consejo.

El Sr. Ugarte llevaba a la reunión varios expedientes referentes a obras de puerto.

Habló de subsistencias el Sr. Bugallal, manifestando a los periodistas que no era de temer surgiesen conflictos por carencia de artículos de primera necesidad, pues se han recibido varias ofertas de países extranjeros, haciendo únicamente convenir el precio a que han de realizarse las adquisiciones.

Terminó el ministro asegurando que no han de presentarse obstáculos para el acopio de cereales con destino al consumo.

El marqués de Lema pensaba dar cuenta a sus compañeros del convenio para el reclutamiento de braceros en Liberia con destino a la isla de Fernando Poo.

El ministro de Gracia y Justicia daría cuenta de las peticiones que le habían sido encomendadas sobre la Hidráulica de Santillana.

También llevaba un decreto para la reorganización del Cuerpo de Prisiones.

El último en llegar fué el Sr. Dato, que, entre otras cosas de escasa importancia, dijo que esta noche saldrá para San Sebastián, donde permanecerá durante dos días D. Alfonso.

A la salida.

A las dos menos cuarto de la tarde terminó el Consejo, siendo el Sr. Dato el encargado de facilitar a los reporteros la siguiente referencia:

El ministro de Estado dió cuenta de las noticias y telegramas del extranjero, y el general Echagüe prosiguió el estudio y desarrollo de los planes relativos a reorganización militar que se empezará prontamente, restableciendo por Real decreto el Estado Mayor Central del Ejército.

El ministro de Hacienda se refirió a los resultados que arroja en provincias la información abierta sobre el problema de las subsistencias, indicando de paso propósitos suyos para proveer en lo futuro las necesidades que se presenten y las medidas que con tal fin será preciso adoptar.

Los ministros de Gobernación y Fomento expusieron la manera de remediar los desastres y calamidades originados por los últimos temporales, facilitando a dicho efecto trabajo en las regiones en que los estragos hayan sido más intensos.

A continuación se aprobaron los siguientes expedientes:

Estado.—Convenio con la República de Liberia para la recluta de braceros con destino a Fernando Poo.

Guerra.—Resolviendo que el capitán de la Marina mercante D. Manuel Deschamp continúe disfrutando mientras permanezca prestando servicio la pensión de la cruz del Mérito Militar que le fué concedida.

Fomento.—Adquisición del aparato linterna para el faro de Candás.

Proyecto de electrificación de siete grúas en el puerto de Bilbao.

Idem de aparato y linterna para el faro de la Nao.

Aprobando definitivamente la primera solución del proyecto que produce un presupuesto de administración de 1.515.721 pesetas, y autorizando la ejecución de las obras en el canal de Alfonso XIII.

El Ejército de Melilla

El diputado D. José Estrada ha dirigido al señor ministro de la Guerra un telegrama desde Melilla manifestándole que acaba de recorrer los límites de nuestras posiciones, y se cree obligado a confesar que la labor realizada por el general Jordana y por el Ejército de operaciones a sus órdenes, es merecedora de admiración y aplauso, que les tributa con entusiasmo.

El conde del Serrallo le ha contestado expresándole lo mucho que le complacen las manifestaciones de admiración y aplauso que le inspira la labor inteligente y patriótica de general Jordana y del Ejército a sus órdenes. Dándole las gracias y haciendo votos por que su actividad e inteligencia en visitar aquel territorio sea secundada por el mayor número posible de representantes del país.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Fin 22, Fin 23. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Table with columns: Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos, Idem del Baneo Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Table with columns: C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Eléct.º de Chamberí, Idem Id.º obligaciones, Electricidad Mediodía Madrid, C.º Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid a Ariza, Unión de Explosivos, Oblig. Diputar.º provincial, Sociedad Editor.º de España, Fundador, Idem Id.º Ordinarias, 2.º Madr.º de Urbanización.

Table with columns: Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlangei y Compañía, Idem por resultados, Idem por expropiaciones, Interior, Idem Id.º en el ensanche, Francos, Libras.

Los prisioneros alemanes en Francia

PARÍS, 24.—Ha estado en el departamento del Var, y ha recorrido los alojamientos de prisioneros de esa región y de la de los Bajos Alpes, la Comisión informadora enviada por la Embajada de los Estados Unidos para ins-

peccionar los campos de concentración de los prisioneros.

R conoce que en esos centros se observan con exactitud absoluta las prescripciones del Derecho internacional.

La Comisión se embarcó anoche con rumbo a Córcega para desempeñar igual cometido en esa isla.

INFORMACION DE GUERRA

Licencia. Se concede dos meses por enfermo al archivero tercero de Oficinas Militares D. Joaquín de Ceano-Vivas.

Reemplazo. Se concede por enfermo al oficial tercero de Intendencia D. Ignacio Sanguesa.

NOTIAS TEATRALES

Repuesta de su enfermedad la inimitable artista Pastora imperio, reaparecerá hoy jueves en el escenario de este favorecido teatro, donde se propone dar a conocer nuevos números, escritos expresamente para la aplaudida Imperio por distinguidos autores y compositores.

En dicho día tomará parte en las funciones de las seis y media y diez y cuarto, en que se representarán las aplaudidas comedias La revolución desde abajo (dos actos) y El abanico de Celia (tres actos).

Mañana viernes a las seis de la tarde se celebrará en este favorecido teatro, y en función completa, el estreno de la comedia original de las Sres. Alvarez Quiñero Dios dirá. Antes del estreno se representará el lindísimo entremés de los mismos autores titulado Hablando se entiende la gente.

Como son muchas las personas que han hecho encargos en Contaduría para el estreno, se ruega pasen a recogerlos cuanto antes; pues de no hacerlo así, se servirán los pedidos que guardan turno.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a una Comisión de obreros de Barcelona, fundadores del Hospital obrero «Quinta de la Salud», y a otra de la «Juventud conservadora», presidida por D. Eugenio Nadal.

También cumplimentaron al Monarca don Francisco Setuain, condes de Agrela y Villanueva y D. Pedro Milá.

SUCESOS

Terrible desgracia. Ayer tarde, en un colegio céntrico, ocurrió una desgracia horrible, de la que fué víctima el niño Antonio Tardejuela Colmenero, de diez años, do matado en la plaza de España, número 3, principal derecha.

El pobre niño pretendió bajar desde el segundo piso desliziándose por el pasamano de la barandilla. Apenas iniciado el descenso, perdió el equilibrio, cayó por el hueco de la escalera y chocó horriblemente con el pavimento. La infeliz criatura quedó en el suelo inmóvil; los profesores lo trasladaron rápidamente a la Casa de Socorro, donde fué curado de gravísimas lesiones.

Presentaba la fractura de la base del cráneo y conmoción cerebral. En una camilla fué trasladado a su domicilio. La madre esperaba en la puerta del colegio la salida de Antonio cuando recibió la noticia. La escena fué tristísima.

Desaparición de una demente. El portero de la calle del General Pardifias,

número 3, ha dado cuenta de que, en la madrugada de ayer, la vecina del piso bajo número 2, Asunción Rodríguez, modista, que ha padecido repetidos ataques de locura, salió a la calle en ropas ligeras y desapareció, sin que hasta la fecha se sepa su paradero.

Teme que en un acceso haya podido intentar contra su vida.

Alcoholismo.

A consecuencia del alcoholismo que le fué apreciado en la Casa de Socorro, se cayó en la calle del Ave María José Posada Suárez, de sesenta y cinco años y domiciliado en la Ribera de Curtidores, núm. 19.

En la caída se produjo extensa herida contusa, de carácter grave, en la región occipital.

Jinete a tierra.

En la calle Nueva se cayó de la bicicleta que montaba el joven Mariano García López, de diez y ocho años, que se produjo diversas lesiones y conmoción cerebral, no grave.

Imprudencia infantil.

El niño de cuatro años Benigno Tapia García quedó solo en el hogar paterno, calle de Pablo Jiménez (Carabanchel Bajo), mientras sus padres se dedicaban a sus menesteres de fuera de la casa.

De pronto, una vecina, llamada Modesta Moreno, oyó lastimeros quejidos, que supuso procedían del niño Benigno, y acudió en su socorro.

Electivamente; la criatura, al estar abandonada en plena libertad, se acercó a la lumbre del fogón y las ropas se prendieron fuego.

La vecina Modesta, sin cuyo auxilio habría perecido el niño, apagó el incendio de las ropas y condujo al niño a la Casa de Socorro, en donde le apreciaron diversas quemaduras de importancia.

Robo de una cartera.

En un tranvía de las Ventas, y entre la plaza de Manuel Becerra y la iglesia de San José, le sustrajeron a D. Buenaventura Marblanca Valenzuela una cartera con varios documentos. El ladrón se llevó también un par de guantes y ocho perras gordas que llevaba el perjudicado en un bolsillo del gabán.

Digno de aplauso

Un legado.

En Segovia ha fallecido el rico propietario D. Cándido Rey Alberto, y entre los legados que deja en su testamento, figura uno digno de todo elogio.

Queriendo testimoniar—dice—la admiración que siempre tuvo por el servicio que la Guardia civil presta, dispone que se entregue de la fortuna que deja la cantidad de siete mil quinientas pesetas a los doce guardias o cabos más antiguos de la Comandancia de Segovia que prestaran servicio cuando ha fallecido.

Habitaciones

Se ven en gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Páginas literarias.

EL QUINTO, NO MATAR

(CONTINUACIÓN)

Volví la cabeza, rápidamente, y antes de que tuviera tiempo de disimular mi sorpresa y emoción, dije dirigiéndome a una mujer ideal que es aba delante de mí:

—Tengo el gusto de presentarte a mi amigo Alfredo Beroqui, que desea bailar contigo un rigodón.

Presento a usted amigo mío, a Emilia Rentería, marquesa de Manzanara, la más hermosa entre todas mis amigas.

—Aunque es la primera vez que veo a este caballero en tu casa—contestó Emilia—le conocía de vis-

ta y todavía más de oídas, pues la fama pregona cierta aventura en que ha demostrado una serenidad y un valor a toda prueba.

La baronesa dijo unas cuantas frases de oportunidad, y se alejó de nosotros para cumplir sus deberes de ama de casa.

Emilia se cogió de mi brazo, y prelixiando el mucho calor que se sentía en el salón, hizo que la llevase a una terraza próxima que daba a un precioso jardín en miniatura, que la luna iluminaba con sus suaves resplandores.

Una vez allí me dijo con triste acento:

—Ya lo ha oído usted, Beroqui: no soy dueña de mi voluntad.

Casada hace pocos años con el marqués de Manzanara, no puedo ni debo escuchar de sus labios de usted ni una sola palabra que no sea de amistad, pero de una amistad verdadera; porque creo puedo contar con la de usted.

¿No es cierto, amigo mío?

—Hasta hace poco tiempo, Emilia, he vivido sin amar—la contesté—y ahora cuando contemplo extasiado el azul purísimo de los cielos, retratado en los ojos de usted; cuando siento dentro de mi alma

ese indefinible afán que precede a la unión dichosa de dos seres que se aman, me dice usted que debo ahogar mi pasión y hacer pedazos mi alma, y quien pronuncia mi sentencia de muerte son esos labios, cuya sonrisa es mi única felicidad.

¿Cómo podré yo vivir de aquí en adelante?

—Se vive con la esperanza, amigo mío.

—¿Con la esperanza?

Pues bien, Emilia, júreme, por lo que más quieras en este mundo, que si algún día es usted libre me devolverá esa dicha que ahora me roba.

—Le juro a usted, Alfredo, que si eso sucediera, mi alma, mi vida entera, será del hombre a quien debo la vida.

—¿Por agradecimiento o por amor?

Sin contestar a esta pregunta, abandonó su mano derecha entre las mías, y dos lágrimas ardientes, dos gotas de rocío, dos perlas maravillosas, rodaron por sus frescas mejillas hasta tocar en mis manos.

—Gracias, Emilia; ya lo ve usted, han caído de sus ojos esas lágrimas benditas y estoy vivo todavía, porque alienta en mi pecho la esperanza.

—Vámonos pronto al salón—me contestó, y

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10, Tierra baja y Trinidad.

A las 5 1/2, concierto por la Banda municipal.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura, PRINCESA.—No hay función.

COMICO.—A las 6, La sobrina del cura.

A las 10 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba! LARA.—A las 6 1/2, Mi cara mitad y Pastora Imperio.

A las 10 1/4, El abanico de Celia y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, La primera conquista, Troupe Perezoff y Las señoras del silencio.

A las 10 1/4, ¡Te la debo, Santa Rita!, Troupe Perezoff y La última opereta.

ESLAVA.—A las 6, Dios dirá (estreno) y El agua milagrosa.

A las 10 1/2, Dios dirá y El agua milagrosa. MARTÍN.—A las 6, La gatita blanca.

A las 7 1/4, El húsar de la guardia.

A las 10 1/4, La carne flaca.

A las 11 1/2, El amor fácil.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Trampa y Cartón.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El amor asusta.

A las 6 1/2 (especial), La dicha ajena.

A las 9 1/2, Herida de muerte.

A las 10 1/4, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, Alma serrana.

A las 7 1/4, Poca-pena.

A las 9 1/4, Cambios naturales.

A las 10 1/4, El siglo de oro.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

Z. RZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68.)—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Lúis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINEMA X.—Gran sección continua 1.º 4 a 1, éxitos grandiosos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28.)—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14.)—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PRINCE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

III

LA TRAICIÓN

Un rayo que cayese a mis pies no me hubiera producido un efecto tan desastroso.

¿Quería Emilia, al darme esta noticia, desviar mi pensamiento de la pasión que sus ojos habían hecho vivir en mi alma, o sería el aviso fiel, desinteresado de una amiga verdadera?

El caso fué que sus palabras me hicieron un efecto terrible, y la idea de una conspiración, en un

(Continuará.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depuradas

PURGANTE

# CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
- una Pensión para la VEJEZ,
- una Herencia para la FAMILIA,
- un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 29 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Carnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de la Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesla y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nairn», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nocher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

## “TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales

— : — : a la intemperie : — : —

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

## Veronés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luehana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . . .	de 7.500 id.
«CADIZ» . . . . .	de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . .	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . . .	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . . .	de 5.500 id.
«PIO IX» . . . . .	de 6.000 d.
«CATALINA» . . . . .	de 8.000 id.
«BALMES» . . . . .	de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costafoccidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.ª**  
 Consignaciones—Embarques  
 Aduanas y Fletamientos  
 Cádiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. —Exposición y venta. —4, Barquillo, 4.