

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Miércoles 24 de Febrero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.173.

## El esfuerzo económico

Con ser inmenso el esfuerzo militar que han hecho todas las naciones beligerantes, es aún mayor y más admirable la resistencia económica que están ofreciendo los países que toman parte en la guerra, contra las teorías sostenidas por todos los financieros del mundo. Puede afirmarse que los efectivos que mantenían en filas dichas Potencias se han quintuplicado, por lo menos, y en algunas se ha rebasado esta enorme proporción; pero los gastos que trae consigo el sostenimiento de esas fuerzas exceden con mucho a cinco veces sus presupuestos de Guerra y Marina.

Los sueldos de la oficialidad, el haber y alimentación de la tropa, el pienso del ganado, son mayores en campaña que en tiempo de paz; el consumo de municiones es constante, y los deterioros en el material no pueden evaluarse en su justo precio.

Si a esto se une el que las principales fuentes de ingresos que tienen los Estados se hallan atrofiadas en gran parte, es fácil hacerse cargo del enorme déficit que se ofrece a los gobernantes en la titánica lucha que vienen sosteniendo hace siete meses.

Escritos muy documentados de insignes economistas consideraban imposible el que una guerra como ésta se prolongase largo tiempo. Sus argumentos, que tenían por base la escueta lógica de los números, parecían fundadísimos; pero la práctica, lejos de confirmarlos, ha venido a demostrar que es muy exacta la suplica del místico que pedía a Dios no le envasase todo lo que podía resistir.

De un modo o de otro, vemos que Inglaterra y Francia no solamente atienden a sus increíbles dispendios, sino que proporcionan recursos a Rusia y Servia.

Alemania envía también dinero a los turcos, después de mantener el Ejército más grande que ha conocido la historia, puesto que el número de sus divisiones es mayor que el de los regimientos que sostenía en pie de paz.

Ya todo esto, aunque otra cosa se quiera decir, son innumerables las industrias paralizadas totalmente o en parte por falta de brazos, de primeras materias y de mercados; el intercambio es casi nulo, paralizando así la moneda y haciendo que ésta no circule, sirviendo varias veces de agente propulsor del bienestar dentro del mismo día.

Una de las causas principales del progreso creciente en que todas las naciones vivían era precisamente ese aumento del tráfico que elevaba el valor del signo comercial que representaba el numerario, obligando a éste a no paralizarse, a circular sin descanso facilitando la vida pública y privada.

Hoy, suspendido el trabajo, casi muerto el comercio internacional, es un verdadero milagro que el crédito—esa enorme palanca de la civilización moderna—sea capaz de sostener una situación que las más grandes personalidades financieras habían considerado como imposible.

El secreto que guardan los Gobiernos respecto al empleo de sus recursos, cumpliendo un deber elemental de propia conservación, impide apreciar por el momento el esfuerzo que están realizando. Cuando éste se conozca, cuando pueda traducirse en guarismos, hemos de quedar todos asombrados ante cantidades que escapan a los cálculos más pesimistas.

Las consecuencias de semejante conducta han de ser las que siempre vienen después de un extraordinario movimiento: el cansancio y la falta de energías, la desconfianza ante fracasos personales incontables.

Ahora la misma fiebre de la lucha, los sentimientos exaltados por el premio de vivir, proporciona elementos sin tasa, y es posible seguir la contienda.

Luego, cuando la reflexión haga lo suyo y se cuenten los perjuicios, como se contarán los muertos y los heridos, es muy posible que ya no sea tan fácil vencer los egoísmos, y que el mercado mundial tarde bastante en volver al aspecto progresivo que tenía antes de la guerra.

Esta ha de ser seguramente una de sus más tristes secuelas.

## El Museo del Prado

Los visitantes.—Los copistas.—Los ingresos.

Durante el año 1914 han visitado el Museo del Prado 122.520 personas, 13.926 pagando, y gratis 108.594.

Las copias de obras ejecutadas durante el año ascienden a 669, distribuidas en la forma siguiente:

De Velázquez se han hecho 190 copias; de Murillo, 113; de Goya, 104; de Tiziano, 55; de Ribera, 36; de El Greco, 35; de Rubens, 27; de Van Dyck, 17; de Tintoretto, 14; de López-Vicente, siete; de Menéndez, siete; de Veronés, siete; de Rafael, seis; de Fortuny, cinco; de Juanes (J. de) y Vos (P. de), cuatro; de Correggio, Madrazo, Memling, Pousin, Pantoja, Van Artois, dos.

Beato Angélico, Bellotti, Brueghel (El Viejo), Cristus (P.), Durero, Van Dyck, Furino, Holbein, Lorente, Mazo, Nattiers, Pordenone, Plombo, Rembrandt, Rico (Martín), Sartor, Snyders, Vinci, Villavivencio, Watteau y van der Weyden, una sola copia.

Las obras de las cuales se han hecho mayor número de copias son:

Menipo, de Velázquez, 16; la Concepción, de Murillo, 16; la Maja desnuda, de Goya, 11; la Maja vestida, 9.

Se han vendido en 1914 737 catálogos; los ingresos ascienden a 68.314,25 pesetas, y los gastos a 66.476,93, y hay en la caja del Museo 24.315,65 pesetas.

Así se dice en la Memoria que ha presentado la Junta de Patronato de dicho Museo.

## Sarah Bernhardt, operada

París, 24.—Comunican de Burdeos que le ha sido amputada a Sarah Bernhardt la pierna derecha.

La insigne artista demostró mucho ánimo. Según el parte facultativo, la operación fué soportada en buenas condiciones, y el estado general de la paciente es satisfactorio.

## Telegramas de la costa

Goleta abandonada.

Vigo, 24.—La goleta francesa Marie, cuyos tripulantes recogió días pasados el vapor Felisa, llevándolos a El Ferrol, fué encontrada por el vapor Monte Faro cerca de las islas Ons.

A su costado se hallaban algunas lanchas pesqueras que habían visto al buque naufrago a merced de las olas.

Siendo imposible remolcarlo, le fondearon para evitar que se estrellase contra las rocas.

El vapor Monte Faro remolcó la goleta hasta Vigo. Presenta ésta un lamentable aspecto. Tiene los palos arrancados de cuajo y todo demuestra a bordo que ha sufrido un temporal horrosoro.

Trae cargamento de sal.

A las cuatro de la tarde, un crucero inglés, cuyo nombre se desconoce, penetró en la bahía por la costa Norte, y después de permanecer algún tiempo evolucionando salió por la boca Sur.

En alta mar.

Cádiz, 24.—Comunica por radiograma el capitán del Fernando Poo que el domingo, a las doce horas, se hallaba a 15 millas al Sur de Pasero (Sicilia).

El Highland Brae a pique.

Vigo, 24.—Entre los vapores ingleses echados a pique por el crucero alemán Karlsruhe, cuyos tripulantes y pasajeros fueron desembarcados estos días en Buenos Aires, figura el Highland Brae, que zarpó de Vigo el día 5 de Enero, después de tomar aquí pasaje.

Pasajeros y tripulantes llegaron sanos y salvos a su destino.

El vapor «Aznalfarache» averiado.—Momentos de peligro.

SEVILLA, 23.—El buque de la Compañía sevillana Aznalfarache sufrió la madrugada última una avería que le puso en peligro de hundirse.

A consecuencia de la crecida del río se elevó el buque, y no habiendo tenido los tripulantes la precaución de aflojarle las amarras, quedó escorado sobre el muelle.

Una de las argollas que existen en éste para amarrar los barcos arrancó dos planchas del casco del Aznalfarache, abriéndole una importante vía de agua que inundó la bodega.

Un obrero dió aviso del peligro, y entonces los tripulantes soltaron las amarras.

El personal de la Compañía tapó el hueco y extrajo el agua de las bodegas, evitando que el buque se hundiera.

El Juzgado de Marina instruye diligencias para averiguar las causas que motivaron la avería.

La Escuela Naval.

Cádiz, 24.—Ha llegado de Madrid el general de Ingenieros de la Armada Sr. Montero, encargado por el ministro de Marina de ver los sitios en que puede construirse la Escuela Naval.

Para decidirse tendrán presentes las condiciones y precios de los terrenos.

## La derrota de los moscovitas

El parte oficial ruso.

Los diarios de la mañana publican un supuesto parte oficial ruso, comunicado por telegrama desde París, que no da ni remota idea del parte original redactado por el generalísimo del Ejército moscovita, el gran duque Nicolás.

Los periódicos de Burdeos llegados hoy lo transcriben íntegro, y traduciéndolo literalmente, ponemos a nuestros lectores en medida de apreciar la importancia y gravedad de la gran batalla invernal de los lagos Mazurianos.

«Comunicado del generalísimo.

PETROGRADO, 21 Febrero.—Habiéndose persuadido los alemanes, después de una serie de ataques excepcionalmente tenaces y obstinados y que les costaron pérdidas innumerables, de la imposibilidad de romper nuestra línea a la izquierda del Vístula, procedieron a fines de Enero a poner en práctica un nuevo plan.

Habiendo terminado en el interior de su país la concentración de varios Cuerpos de ejército, nuevos, y habiendo decidido continuar el traslado de fuerzas del frente occidental para operar contra nosotros, los alemanes, aprovechando invariablemente su red de ferrocarriles extraordinariamente desarrollada, lanzaron fuerzas importantes en la Prusia oriental, y trataron de batir a nuestro décimo ejército, que ocupaba posiciones fuertemente organizadas a lo largo del Langhera y de los lagos Mazurianos.

Para asegurar el éxito de esta tentativa, los alemanes transportaron también una parte de sus contingentes de los frentes del Bzura y de la Rawka, al Norte del Vístula.

La concentración de los alemanes en la Prusia oriental fué ya señalada el día 4 de Febrero; pero la importancia de dicha concentración no pudo ser apreciada sino varios días después.

No pudiendo, por falta de vías férreas, reunir con la rapidez necesaria sobre el frente de la Prusia oriental las fuerzas indispensables para detener inmediatamente el empuje del enemigo, nuestras tropas decidieron retrotraer el ejército de que se trata hacia la frontera y más allá del Niemen.

En ese movimiento, el ala derecha del décimo ejército, bajo la presión de importantes fuerzas enemigas, y amenazada, además, de un movimiento envolvente sobre su flanco derecho, se vió forzada a operar un movimiento de regresión muy rápido en la dirección de Kovna.

Este movimiento descubrió el flanco del Cuerpo de ejército vecino, que, por esta circunstancia, se encontró en una situación extremadamente difícil. Sólo destacamentos sueltos lograron escapar.

Los otros Cuerpos del décimo ejército, combatiendo sin cesar con tenacidad, se replegaron lentamente en las direcciones que se habían sido indicadas, haciendo frente valientemente a la ofensiva del enemigo. Le causaron pérdidas crueles y continuaron su marcha a pesar de las dificultades creadas por la gran cantidad de nieve que cubría los caminos. Esos caminos resultaban impracticables para los automóviles y, por tanto, no se pudo utilizar ese modo de locomoción. Los trenes, retrasados, no podían llegar a su destino. Replegándose lentamente, paso a paso, los Cuerpos que formaban el ala izquierda del décimo ejército han detenido al enemigo durante nueve días en un recorrido que en tiempos normales se hace en cuatro días.

El día 19, esos Cuerpos de ejército, replegándose por Augustowo, han salido de la zona de los combates y han ocupado posiciones que previamente se les había designado.

Esto dice el generalísimo ruso. En el parte oficial se confiesan estas tres cosas: 1.ª, que no se trataba de un Cuerpo de ejército, sino de un Ejército, el décimo, compuesto de varios Cuerpos; 2.ª, que de un Cuerpo de ejército sólo pudieron escapar destacamentos sueltos, y 3.ª, que los Cuerpos de ejército que componían el ala derecha se vieron forzados a realizar un movimiento de retroceso muy rápido. Así quedan las cosas en su punto y la verdad en su lugar.

## Miscelánea telegráfica

La carestía de los trigos.

SEVILLA, 24.—El alcalde de Alcalá y el presidente de la Sociedad Panificadora de dicho pueblo, que surte gran cantidad de este artículo a Sevilla, visitaron al gobernador.

Le expusieron el grave conflicto que se ve cina por causa de los acaparadores, pues los labradores se niegan a vender enormes cantidades de trigo que poseen.

Le anunciaron que en un plazo de nueve días, si el conflicto no se resuelve, se verán privados de suministrar pan a Sevilla.

El alcalde de Lebrija ha teleografiado al gobernador diciéndole que diariamente se presentan en aquel Ayuntamiento grandes grupos de obreros demandando pan.

Solicitan que el Gobierno ejecute las obras de la carretera de Puente Lobo a Lebrija.

Además, han convocado a una reunión de propietarios ante la tristísima situación.

Asamblea naranjera.

VALENCIA, 24.—En el local de la Sociedad Económica de Amigos del País se reunieron todos los diputados provinciales y representantes de 103 entidades y Asociaciones dedicadas a la producción y exportación de la naranja.

Presidió el conde de Montornés.

Se acordaron las conclusiones encaminadas a conseguir la apertura de nuevos mercados, conseguir la creación del proyectado Banco del Sindicato naranjero, rebaja de tarifas ferroviarias, fletes y otros acuerdos.

Se telegrafió al Gobierno. Se nombró una comisión, compuesta de varios representantes de la provincia, que será presidida por el conde de Montornés, para llevar a cabo todos los trabajos.

Parricidio horrible.

BILBAO, 24.—Las autoridades han descubierto un horrible crimen perpetrado por una muchacha.

Esta dió a luz en la calle de Hurtado de Améaga una niña.

Para ocultar su deshonra y que no se enterase de su alumbramiento ni sus propios amos, descuartizó a la criatura y echó algunos trozos en el retrete y otros en el cajón de la basura.

Uno de los niños de la casa, revolviendo el cajón, encontró unos deditos y se los enseñó a su madre.



EXCELENTÍSIMO SEÑOR GENERAL DE DIVISIÓN DON JOSÉ MONTOJO, SUBSECRETARIO DE GUERRA

Esta interrogó a la criada, la cual, al fin, confesó su crimen. Dada cuenta del hecho al Juzgado, éste detuvo a la criminal.

Entierro del general Cañedo.

BILBAO, 23.—Esta tarde se efectuó el entierro del gobernador militar, general Sr. Cañedo Argüelles.

El cortejo fúnebre recorrió varias calles y después se dirigió a la estación del Norte, donde el féretro fué depositado en un furgón para ser conducido a Vitoria.

Presidieron el duelo todas autoridades y asistieron todos los jefes y oficiales de la guarnición, al mando de un general de brigada.

DIARIO DE LA MARINA.

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

## De la vida de mar

El saludo a la bandera.

El mar sin fin refleja el sol que lastima la vista: un sol tropical, ardiente, que ahoga. El cielo es azul claro, muy claro, casi blanco, con pequeñas nubes. Tiempo de calma. La nave, al cortar el aire, origina una ligera ráfaga que deja un surco, una estela, como el barco sobre el mar.

Es después de medio día. El vapor, con movimiento acompasado, navega silenciosamente.

En el puente, el oficial de guardia vigila el rumbo. Por su cerebro pasan los pensamientos con lentitud, descansadamente, como las horas, que siguen las unas a las otras calmadamente ordenadas.

Un penacho de humo se descubre en el horizonte. Lentamente va haciéndose mayor.

Se tiene alegría cuando, después de varios días de navegación, el único suceso que sobresale es el paso de otro barco.

En todos los casos rompe la monotonía del viaje y ocupa la atención del oficial que, desde el puente, observa todo aquello que le interesa para llevar a feliz término una guardia a la que está confiada la vida de todos los tripulantes. No desconoce que a causa de una falsa maniobra o descuido puede ocurrir un desastre. Atento a su deber, mira y estudia los movimientos del otro buque.

Por la proa salta el agua en una ola espumosa que se restringe a lo largo del costado del barco, ensanchándose, apartándose en remolinos rápidos.

Unas cuantas gaviotas pasan y vuelven a pesar formando escuá en el aire; ora quietas sus alas, ya cambiando de dirección con ligero alce; dejándose caer, subiéndose, siguiendo al buque que lleva su alimentación: los restos de las comidas.

El oficial siente una agitación inexplicable que sacude su pereza y hace que sus movimientos sean más rápidos. El vapor que cruza su ruta es español. La conenseña de su chi

... de su chi

# EN EL CONTINENTE LA GUERRA EUROPEA

## Las operaciones en Francia

**Un zeppelin bombardeó Calais.—Combates de artillería.—Los alemanes bombardearon a Reims.—Progresos de los franceses.**

PARIS, 23.—Se ha facilitado esta tarde el siguiente comunicado oficial:

«Un zeppelin bombardeó esta mañana Calais, arrojando 10 bombas, que mataron a cinco personas de la población civil y causaron algunos desperfectos sin importancia.

Nuestras baterías han desmontado una pieza de artillería gruesa emplazada cerca de Combercy.

Entre el Lys y el Aisne ha disparado nuestra artillería con eficacia contra núcleos que parecían convoyes, dispersándolos.

El enemigo ha bombardeado a Reims violentamente durante la noche del 21 al 22 y todo el día 20. Este bombardeo ha causado víctimas en número demasiado grande, a las cuales los alemanes han hecho pagar sus derrotas de estos últimos días.

Enfrente de Souain y Bausejour hemos efectuado nuevos avances, nos hemos apoderado de una línea de trincheras y de dos bosques y hemos rechazado dos contraataques extremadamente violentos, cogiendo numerosos prisioneros y causando al enemigo pérdidas considerables.

En Argona, nuestra Artillería e Infantería han avanzado, especialmente cerca de Fontaine-Chimay y Mireux, así como en un bosque próximo.

Entre Arras y el Meuse nuestros progresos en los dos últimos días en el bosque de Chepy se han prolongado y consolidado.

En Eparges, mediante nuevos ataques, hemos conseguido ganar terreno. Al presente tenemos en las posiciones enemigas en las alturas al Sur y Este de Eparges. Al Est también bajo nuestro fuego contra el bosque de Fontaine, un ataque alemán ha sido rechazado.

En la selva de Apremont hemos tomado una trinchera.

En Alsacia hemos ocupado la mayor parte del pueblo de Sieswerk, del que ayer no teníamos más que las cercanías.

**Los alemanes rechazados en Champagne.—Avance francés en Meuse.**

PARIS, 24.—El comunicado oficial de esta madrugada dice:

«Del Mar al Aisne, cñoneo intermitente, con tiros eficaces de nuestra artillería.

En Champagne hemos rechazado contraataques del enemigo y emprendido seguidamente una ofensiva, que nos hizo dueños de todas las trincheras alemanas situadas al Norte del bosque de que ya nos posesionamos.

En el resto del frente hemos rechazado otros contraataques y realizado nuevos progresos, especialmente al Norte de M. smil, donde hemos cogido dos ametralladoras y un centenar de prisioneros.

En Eparges dió el enemigo un contraataque para recuperar las posiciones que le habíamos conquistado, y también fracasó por completo.»

**Parte oficial inglés.—Varios combates parciales.**

LONDRES, 24.—El Cuartel general inglés comunicó lo siguiente:

«El enemigo continúa mostrando gran actividad en los alrededores de Ypres, donde han tenido lugar algunos ataques y contraataques.

El día 21, por la tarde, los alemanes hicieron caer un campo de minas de 100 metros, que destruyó una de nuestras trincheras. Nuestras tropas se atrincheraron en otra línea, a retaguardia, a cierta distancia de la anterior, frustrando todos los intentos de avance que hizo el enemigo posteriormente.

Cerca de Givenchy nuestra Infantería se apoderó de una trinchera alemana, después de bombardearla.

Un intento de ataque de los alemanes, a lo largo del canal de la Basee, fué fuertemente rechazado por la artillería inglesa.

Al Sur del río Lys hubo un intenso fuego de artillería y de fusilería, en el que los ingleses obtuvieron ventajas. En todo el resto del frente hubo duelos de artillería.

El mal tiempo entorpeció las operaciones de los aeroplanos.»

**Parte oficial alemán.—Bombardeo de Calais.—Repliegue de los franceses.**

ROMA, 24.—Se ha recibido el siguiente parte oficial de Berlín:

«El gran Cuartel general alemán comunica que en la noche del 21 al 22 fué lanzado sobre Calais un gran número de bombas.

En la Champagne, en los alrededores y al Norte de Porthes, los franceses reanudaron sus ataques, aunque con menos violencia. Todos sus esfuerzos fueron contrarrestados por el fuego de los alemanes.

Cerca de Ailly y de Apremont, los franceses, después de haber conseguido algunas ventajas, fueron obligados a retirarse a sus antiguas posiciones.

En los Vosgos, los alemanes asaltaron la altura al Norte de Muthbach. En las demás partes del frente no ha variado la situación.

**Abandono de la base naval de Zeebrugge.**

LONDRES, 24.—A causa de los numerosos

bombardeos de las flotillas aéreas inglesas, los alemanes han abandonado la formación de una base naval en Zeebrugge.

En el ataque del día 12 fué seriamente averiado un submarino alemán.

## Las operaciones en Oriente

**Explicación oficial del repliegue ruso.—Siguen los combates.**

PARIS, 23.—Se ha recibido el siguiente telegrama oficial de San Petersburgo:

«Habiendo reconocido los alemanes la izquierda del Vístula, terminaron a últimos del mes pasado la reconcentración de importantes fuerzas, y gracias a la importante red de ferrocarriles de que disponen con gran ventaja nuestra, lanzáronlas en la Prusia oriental contra nuestro décimo Cuerpo de ejército, que ocupaba fuertes posiciones a lo largo del Aughezat y de los lagos de Mazuria.

No pudiendo nosotros hacer llegar oportunamente los refuerzos necesarios, hubimos de replegar nuestro ejército hacia la frontera, más allá del Niemen.

En la derecha del 10.º Cuerpo de ejército, amenazada de ser envuelta en su flanco derecho, operó un movimiento rápido en dirección a Daxowia, quedando al descubierto su flanco, que llegó a hallarse en situación difícil con destacamentos separados que pudieron librarse de ser envueltos por la acción de otros Cuerpos, reuniéndose al fin el 10.º Cuerpo lentamente y consiguiendo hacer frente al enemigo al que causó grandes pérdidas.

Continúan los combates en los bosques de Osowietz, en las carreteras de Lonja Edwino y los caminos de Plock, siendo muy violentos en algunos puntos.

En Górz, el enemigo, tras un intenso combate, tomó la ofensiva en los días 19 y 20 al Norte de Zakuzin; pero fué rechazado después de larga lucha y pasamos de la defensiva a la ofensiva.

En Górz el enemigo ocupó St. Niematof.

**Comunicado oficial austriaco.—Ataques rusos rechazados.—Numerosos prisioneros.**

ROMA, 24.—Comunican oficialmente desde Viena que en el frente de la Polonia rusa y en la Galitzia occidental ha habido duelos de artillería y escaramuzas. Los tentativos de avance hechos por los rusos han sido rechazados sin grandes esfuerzos por parte de las fuerzas austriacas.

También en los Cárpatos los rusos han dado muestras de gran acometividad. En el sector occidental, seis ataques se verificaron a lo largo de la noche; pero todas las tentativas de llegar hasta nuestras trincheras han fracasado. Las bajas de los rusos han sido muy importantes.

Al Sur del río Dorjesta, los combates han tenido mayor alcance. Las fuerzas austriacas han derrotado ayer al enemigo después de un prolongado combate. Han sido cogidos 2.000 prisioneros, cuatro cañones y gran cantidad de pertrechos de guerra a los rusos.

El Gobierno ruso ha tachado la cifra, hace días, la cifra de 29.000 prisioneros rusos hechos por las fuerzas austriacas en los últimos días. La verdad es que mientras tanto, esa cifra ha aumentado, siendo hoy de 64.000 y 40.800 hombres. Además de esto hay que añadir 34.000 prisioneros y 19 cañones.

**Estadísticas de la ofensiva rusa.—Novedades en Polonia.**

PARIS, 23.—Ha comenzado el movimiento ofensivo ruso contra el avance alemán desde la Prusia oriental y de Posen.

Las fuerzas rusas avanzan al Norte del río Narew, en un frente de 180 kilómetros, y atacan violentamente los caminos de Johannesburg y Thorn.

Este movimiento tiene su base en la línea de fortalezas que sigue el curso del Narew hasta Ossowicz.

En la Polonia septentrional ha caído abundante nieve.

**Otro comunicado ruso.—Combates en toda la línea con resultado alternativo.**

PARIS, 24.—De madrugada se ha recibido el siguiente comunicado oficial ruso:

«En la orilla derecha del Mareva y en la carretera de Grodno a Lyra hubo combates aislados de importancia secundaria.

En la carretera de Lorzga ocupamos una trinchera enemiga.

En la región de Oosroch, el enemigo tomó la ofensiva con fuerzas considerables.

En la orilla izquierda del Vístula rechazamos a aquez enemigos.

En Galitzia sufrieron los austriacos el día 17 pérdidas muy importantes en la región de Zuklitchine.

En los Cárpatos rechazamos ataques del enemigo y ocupamos una altura en la región de Viskhoff.

En Galitzia oriental atacamos y rechazamos a los austriacos, haciéndoles 1.500 prisioneros y apoderándonos de una ametralladora.»

**Parte oficial alemán.—Los cañones cogidos a los rusos.—Ataques rechazados.**

ROMA, 24.—La nota publicada en Berlín por el gran Cuartel general dice:

«Una columna rusa formada por fuerzas de

la fortaleza de Grodno, emprendió un ataque en dirección No.oste, y fué rechazada, con grandes pérdidas.

El número total de cañones cogidos en la batalla de Masuria y en la persecución de las tropas rusas derrotadas asciende a más de 300, entre ellos 18 de grueso calibre.

Al Noroeste de Ossowicz, Norte de Lomza y Praszysz continúan las luchas.

Cerca del Vístula, al Este de Plock, los alemanes avanzan hacia Vyszogrod.

En la Polonia, al Sur del Vístula, fué rechazado un ataque dirigido por una división rusa contra las posiciones alemanas en el río Rawka.»

**Llegada del general Pau.**

PARIS, 24.—Ha llegado a Rusia, sin novedad, el general Pau.

## Consecuencias de la guerra

**Renovación democrática del ejército alemán.**

El periodista y oficial de reserva del ejército alemán, Lehmann, hace en un artículo las siguientes observaciones:

«Nuestra aristocracia militar ha disminuído en tales proporciones, que después de la guerra tendremos un nuevo ejército democráticamente mandado, como en Francia.»

En efecto, si se consultan las listas oficiales de muertos y heridos, se comprueba que los diez regimientos alemanes que pasaban por ser los más selectos han perdido, por término medio, un 50 por 100 de sus oficiales.

En tiempos de paz, esos regimientos contaban 180 oficiales. Hoy sólo cuentan 78. Cuatro coroneles han desaparecido. Las dos terceras partes de los capitanes faltan.

De aquí a algunos meses—escribe el comandante Lehmann—el Ejército será mandado por oficiales que han subido por sus propios méritos, los cuales reemplazarán ventajosamente a los que no tenían más título que la nobleza de sus padres.

Esos nuevos no se harán, acaso, los instintos de sus predecesores, y durante el tiempo de paz podrán favorecer el desarrollo de las ideas socialistas en oposición con los miembros del partido que se han hecho los campeones del militarismo.

En las provincias del Norte de Alemania, los herederos de los grandes apellidos han desaparecido.

Lo mismo ocurre en el Brandeburgo y en la Pomerania, la cuna de los Hohenzollern.

Ocho príncipes de las veintitrés familias reinantes, han resultado muertos o heridos.

Además de sus hijos, el Kaiser ha tenido en el tren de nueve primos y sobrinos. Seis han quedado fuera de combate.

En las listas de muertos figuran estos apellidos ilustres: Bismarck, Mohke, Bülow, Blücher, Brodow, Kleist, Stein, Falkenklay y otros.

**La situación en Alemania.—Grave consecuencia por falta de víveres.**

NEW YORK, 23.—El Gobierno yanqui publica una nueva nota, que acaba de recibir del embajador de Alemania en los Estados Unidos.

El embajador Bismarck insiste en el hecho de que la requisita de víveres destinados a la población civil en Alemania no se refiere más que a los cereales, sino lo exceptuados los que se importan a partir del 1.º de Febrero.

Añade que el Gobierno alemán se halla dispuesto a aceptar el principio del «control» de la distribución a la población civil de los cereales importados, pudiendo ejercer ese «control» los norteamericanos.

El New York Times dice que esa nueva nota confirma el gran conflicto de Alemania en cuanto a la alimentación. Termina el periódico diciendo que es lo mejor que se podía imaginar para que se comprenda que Inglaterra ha puesto el dedo en la llaga.

Otros periódicos yanquis demuestran la inutilidad de ese «control», puesto que la importación de nuevos «stocks» de cereales en Alemania, aunque fuesen repartidos a la población civil, permitirían al Gobierno alemán enviar al ejército lo que hoy se destina a la población civil.

## Destrozos del temporal

**En Barcelona.—Hundimientos.—Muertos y heridos.**

BARCELONA, 23.—Los muertos a consecuencia de los efectos del temporal son hasta ahora siete, y heridos 27.

Los contusos y de pronóstico reservado son innumerables.

En los momentos a primera hora de la tarde que en los dispensarios y Casas de Socorro no se podía atender a los que acudían, por ser en crecido número.

En la calle de Mallorca, en el almacén de la Sociedad de construcciones y pavimentos, el viento derribó el edificio destinado a almacén.

Los que se hallaban dentro pudieron advertir a tiempo el peligro, y salieron; pero poco después se derrumbó un trozo de pared, en el momento en que pasaba una mujer de cincuenta años y una joven de quince, resultando las dos heridas.

La primera quedó muerta al poco rato.

Al medio día, cuando salían a comer los obreros de una fábrica de sedas de la barriada de San Andrés, el huracán derribó la chimenea del establecimiento, que cayó sobre el tejado del edificio.

A consecuencia de la caída hizo explosión la caldera de la máquina.

En aquel momento había en la fábrica cinco obreros, que se lavaban las manos para ir a comer.

Los cinco quedaron sepultados entre los escombros. Dos quedaron muertos, uno herido gravísimamente, y los otros dos de pronóstico reservado.

En el terrado de una casa de la barriada de San Gervasio se hallaba el portero de la misma, hombre de setenta y cinco años; se dedicaba a retirar unos efectos, para que el viento no se los llevara, y una ráfaga le echó encima la barandilla de una casa inmediata, con tan mala suerte, que los cascotes le abrieron la cabeza, dejándole cadáver en el acto.

Un niño de catorce años que pasaba por la calle del Marqués del Duero recibió encima los cascotes de una pared en el momento que se derrumbaba, falleciendo a consecuencia de las heridas.

Todas son desgracias por el estilo.

**En el mar.—Embarcaciones en peligro.**

El mar continúa alborotado, sin entrar ni salir buque alguno.

Hasta ahora no se tiene noticia de desgracia alguna.

Los daños causados en los muelles y buques son importantes.

En Vilasar telegraficaron ayer que se hallaban en peligro inminente la tripulación de la almadraba y una pareja del bou.

Los remolcadores de Barcelona estaban ocupados en prestar servicio a los buques del puerto, que habían roto las amarras, y hasta las seis de la tarde no pudo salir el buque-bomba de la Junta de obras del puerto.

Por más pesquisas que se hicieron en aguas de Vilasar no se pudo hallar a la tripulación de la almadraba ni a la pareja del bou, suponiéndose que quizá tomaran tierra a nado.

**En Cádiz.—Hundimiento de un puente.**

CADIZ, 24.—Noticias de Villamartín dicen que a consecuencia de los persistentes diluvios se ha hundido por tercera vez el puente sobre el río Guadalete.

Es verdaderamente lamentable la frecuencia con que se repite el hecho, pues aparte de las desgracias personales que pudieran ocurrir, deja incoherencia completa a aquellos vecinos, en cuyas vidas se ven perjudicados.

El viento ha llamado la atención de las autoridades para que remedien el mal.

**En Oviedo.—Grandes estragos.—Ríos desbordados.—Pueblos aislados.**

OVIEDO, 24.—Continúa el temporal, que causó grandes estragos.

El viento derribó varios árboles y chimeas.

La mayoría de los ríos se han desbordado, anegando los pueblos ribereños.

Algunos se hallan aislados, por estar inundadas las carreteras.

**En Huesca.—Línea interceptada.—Máquina de auxilio.**

HUESCA, 24.—Quedó interceptada la línea férrea de Tardienta a Jaca, en el kilómetro 103, a causa de la nieve.

Ha sido mandada una máquina exploradora.

**En San Sebastián.—Enormes daños.—Varios heridos.**

SAN SEBASTIÁN, 24.—El temporal ha causado enormes daños. El viento huracánico derribó miradores, postes telefónicos y árboles en diversos puntos de las carreteras.

Los alreñadores se hallan interceptados, habiendo ocurrido algunas desgracias.

Al secretario del Consulado de Austria Hungría, una ráfaga de viento le arrojó contra el muro del túnel anti-cho, causándole heridas de consideración.

A un muchacho de seis años, de Arrillaga, se le cayó un poste telefónico en Igueldo, causándole heridas en la cabeza.

Los daños causados por el temporal en el cementerio pasan de 25.000 pesetas.

**En Santander.—Noticias desconsoladoras.—Los ancianos no recuerdan otro temporal mayor.—Bucques con averías.**

SANTANDER, 24.—Continúa el temporal en toda la provincia, recibiendo noticias desconsoladoras.

Mucho ganado ha perecido, y los daños materiales son elevados.

En la capital el viento ha destrozado varios aleros de los tejados, ventanas, miradores, jardines, faroles de los paseos, líneas telefónicas.

Sólo en el Sardinero hay 36 postes derribados.

Varios buques, en el astillero, han sufrido averías.

**Grandes destrozos en Castro Urdiales.—Cables rotos.—La población sin luz.**

CASTRO URDIALES, 24.—Durante la noche última el huracán derribó chimeneas, arrancó miradores, destruyó tabiques y rompió infinita cantidad de cristales.

A media noche, y debido a la rotura de los cables, la población quedó sin luz, originándose un gran destrozo en la línea telefónica. En los pueblos próximos varias personas resultaron lesionadas.

**En Bilbao.—La población a oscuras.—Sin tranvías.—Hundimientos y heridos.**

BILBAO, 23.—Esta madrugada se desencadenó un furioso huracán, que ha durado toda la mañana, causando enormes destrozos.

A las cuatro de la madrugada el vendaval hizo casi imposible transitar por las calles. Des horas después el huracán adquirió una violencia avasalladora, volando cristales y chi-

meas y derrumbando árboles y postes. Las casas parecían que se venían abajo.

Prodújose gran alarma entre el vecindario, que aumentó al quedar todas las habitaciones a oscuras, pues el ciclón echó a tierra el cable de «La Hidroeléctrica Ibérica», que produce el fluido para Bilbao.

A consecuencia de estas averías el servicio de tranvías no pudo restablecerse hasta el medio día.

Los de las líneas de Algorta sólo llegan hasta Las Arenas, pues entre Las Arenas y Algorta se han venido abajo cables y postes.

Allí están también en tierra todos los hilos del teléfono urbano. En los pueblos costeros los destrozos han sido mayores que en la capital.

En Algorta el ciclón llevóse la techumbre entera de cuatro chalets.

En el barrio de Elajabarri hundióse la cubierta del edificio donde está instalada una tonelería. El obrero Tomás Ramos, de treinta y seis años, natural de Zamora, sufrió varias heridas, incluso la rotura de la vejiga. Está gravísimo.

En la calle de Eros, al derrumbarse la fachada lateral de la casa núm. 7, quedaron las habitaciones al descubierto. Cayeron los escombros sobre unos talleres de mecánica, causando grandes destrozos.

En varias escuelas públicas se suspendieron las clases por averías.

Innumerables focos eléctricos de las calles han sido destruidos por el viento.

**En La Coruña.—Hundimiento de una casa de tres pisos.**

LA CORUÑA, 24.—Los trenes siguen llegando muy retrasados.

El vendaval ha derribado una casa de tres pisos en la calle de Cubines, inmediata al balneario.

No ha habido víctimas personales, es verdad, pero el hecho es muy triste, pues vivían en el edificio cuatro y cinco personas.

Todos son marineros y trujales, no listos, que quedan en la mayor miseria.

El propietario del edificio reside en Madrid. Actualmente se hacen obras de reparación en la finca. En la noche última los alarifes, que pendían del alero, se pararon la pared agitados por el viento. El vecino del piso primero Ramón Ruibal afortunadamente escapó del peligro y avisó a los demás inquilinos. Algunos estaban aún acostados.

Momentos después se hundió la casa.

**La navegación, suspendida.**

PALMA DE MALLORCA, 23.—Continúan los fuertes temporales y un furioso vendaval.

Se ha suspendido nuevamente la salida de vapores para Barcelona, Valencia, Alicante y Marsella.

## Entre mojos

### Relato de un cautiverio

Oportunamente dimos cuenta de que las autoridades de Tetuán habían rescatado del enemigo tres súbditos españoles que fueron apresados por los cableños de Medaglia.

Los ex cautivos son: Luis Gómez Velasco y su esposa, Rosalía Sedeño Fernández, ambos naturales de Tarifa, provincia de Cádiz, y Josefa Lazo Gambero, de Cáceres.

Los tres se encuentran ya en Tetuán.

Interrogados por varios periodistas, han hecho el siguiente relato:

El día 26 de Diciembre pasado, Luis Gómez, en unión de su esposa, Rosalía, y la vecina Josefa Lazo, subieron al cementerio israelita próximo a Darmacua con objeto de buscar espárragos, que, como otras veces, venían a vender a Tetuán. Aquel día se interrumpió algo más que de ordinario.

Inopinadamente se vieron sorprendidos por un grupo de montañeses, y éstos les obligaron a seguirles a su adar.

A su llegada a Medaglia fueron encerrados en una choza.

Los moros les daban muy mal de comer y constantemente les amataaban con matariles. No lo hicieron porque los montañeses que les habían apresado deseaban ver ellos en cualquier día de zoco.

A principio de Enero llegó al aduar un indígena que llevaba un fusil y una cartuchera.

Dijo que pertenecía a un soldado español, a quien había matado.

En esta situación, y sin que en nada cambiara su género de vida, transcurrió un mes.

Una mañana, el jefe de los montañeses les ordenó que le siguieran a Ben-Karrich, donde fueron puestos a la venta.

No se presentó ningún comprador, y los prisioneros regresaban a Medaglia.

Cuando regresaban divisaron a lo lejos la posición de Lauwin y las fuerzas españolas que la guardaban.

El día 7 del actual se presentó un moro, que sostuvo una larga entrevista con el caud de la tribu.

Este ordenó a los cautivos que siguieran al moro recién llegado, que era su nuevo amo.

Todos se encaminaron al aduar Yaabak, donde se les trataba con gran consideración y se les prometió que muy en breve regresarían a Tetuán.

La promesa fué cumplida el día 18, fecha en que se presentaron a recogerlos varios soldados de la Policía indígena.

**Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)**

El di...  
Los sub...  
en con...  
seguid...  
Londre...  
tienden...  
tas orient...  
Oeste...  
Un sub...  
pique tra...  
ingles...  
Parece...  
obra a los...  
El capit...  
declarado...  
Norte por...  
del buque...  
ta de Hol...  
El dirigi...  
ñas al vapi...  
preguntá...  
era su dest...  
glés. Satisf...  
el vapor h...  
remontó e...  
La tripu...  
el dirigible...  
submarino...  
Se dice...  
torpedeado...  
nero. La tr...  
El vapor...  
pado de la...  
las cinco d...  
que acabab...  
marino ger...  
El barco...  
holandesa...  
Entonces...  
el vapor se...  
khan Abbe...  
El sumergil...  
reflector e...  
ción...

LA GUERRA MARITIMA

El bloqueo de Inglaterra

EN EL MAR Y EN EL AIRE

Los submarinos y los dirigibles operando en combinación.—Buques ingleses perseguidos.

LONDRES, 23.—Los submarinos alemanes extienden su radio de acción, no sólo a las costas orientales del Reino Unido, sino a las del Oeste.

Un submarino germánico torpedeó y echó a pique frente a Liverpool a un buque mercante inglés.

Parece ser que los zeppelines judan en su obra a los submarinos germanos.

El capitán del vapor holandés «Helena» ha declarado haber sido detenido en el mar del Norte por el zeppelin «415», a 64 kilómetros del buque-faro de Haaks, al Noroeste de la costa de Holanda.

El dirigible, que volaba muy bajo, hizo señas al vapor «Helena» por medio de banderas, preguntándole qué cargamento llevaba, cuál era su destino y si había visto algún barco inglés. Satisfecho con las respuestas dadas por el vapor holandés, el dirigible se excusó y se remontó en la atmósfera.

La tripulación del «Helena» manifiesta que el dirigible actual como explorador de los submarinos alemanes.

Se dice que en el mar de Irlanda ha sido torpedeado y echado a pique un buque carbonero. La tripulación fué puesta en salvo.

El vapor inglés «Kirkhan Abbeya» ha escapado de la persecución de un submarino. A las cinco de la mañana el vigía dijo al capitán que acababa de pasar junto al barco un submarino germano.

El barco, que navegaba cerca de la costa holandesa, apagó todas las luces de situación.

Entonces el submarino hizo señas para que el vapor se detuviese; pero el capitán del «Kirkhan Abbeya» ordenó marchar a toda máquina. El sumergible enfocó al vapor inglés con un reflector eléctrico, y se lanzó en su persecución.

Hora y media duró la caza. Otros dos reflectores proyectaron durante ella su luz sobre el vapor inglés, lo que hizo suponer al capitán que había otros submarinos en aquellas aguas.

Al fin el submarino perseguidor abandonó la caza, por haber entrado en aguas británicas.

La pérdida del vapor norteamericano «Evelyn».

La Prensa de Nueva York dice que la pérdida del «Evelyn» excita al pueblo norteamericano ante la probable repetición del caso.

Sería mejor—escribe—para las relaciones cordiales existentes en Alemania y los Estados Unidos que no sucediera así.

La Prensa de Berlín dice que el vapor norteamericano «Evelyn», que, cargado de algodón para Bremen, chocó con una mina a la altura de Borkun, navegaba sin práctico, en contra de los avisos oficiales alemanes, a lo largo de la costa de Frisia oriental.

Según informe oficial, el capitán del «Evelyn» ha declarado que tenía la intención de seguir un rumbo más al Norte.

Pero un oficial de un buque de guerra inglés, que había detenido el vapor, le aconsejó que siguiera un rumbo más al Sur, y que navegase cerca de la costa de la Frisia oriental.

El embajador británico en Washington se mostró indignado ante la alegación alemana de que el «Evelyn» ha sido echado a pique por los ingleses con el objeto de empeorar las relaciones entre Alemania y los Estados Unidos.

El ministro de Estado ha pedido a los embajadores yanquis en Londres y Berlín que le faciliten informes sobre el vapor «Evelyn», que dirigiéndose de Nueva York a Bremen con cargamento de algodón, sufrió un choque en el Norte de la isla Borkun y se hundió.

Barcos ingleses a pique.

LONDRES, 23.—De Belfast comunican que un submarino alemán ha detenido a un barco carbonero inglés en el mar de Irlanda.

El barco alemán dió cinco minutos a la tripulación para embarcar en unos canos, e inmediatamente el barco carbonero fué echado a pique.

Otro barco noruego ha sido torpedeado hoy en el canal: el vapor «Pegín», que se dirigía a un puerto de América. El buque se fue a pique casi inmediatamente; pero la tripulación fué salvada por un destructor inglés y desembarcada en Dover.

Resultados del bloqueo.

El Hamburger Fremdenblatt comunica: «A causa de la guerra marítima anunciada por los alemanes, han suspendido sus líneas de vapores la White Star Line y otras 27 Compañías de navegación inglesa.»

Construcción de submarinos.

ROMA, 24.—Según telegramas de Berlín al Corriere della Sera, los arsenales alemanes siguen trabajando día y noche en la construcción de submarinos.

Cambio de nombre y de matrícula.

TÁNGER, 24.—El vapor «Petridge», de la matrícula de Londres, se ha inscrito en la de Tánger, y ha cambiado su nombre por el de «Boston».

El «Claudio López».

CÁDIZ, 24.—El jueves llegará el trasatlántico «Claudio López», que salió de Liverpool el día que empezó el bloqueo; se ha recibido un radiograma diciendo que ignora el viaje sin novedad.

Las listas de contrabando.

LONDRES, 24.—Interpelado en la Cámara el primer ministro acerca de si el Gobierno declarará como contrabando de guerra todos los víveres y las materias primas para la industria alemana, Mr. Asquith contestó que los Gobiernos de los aliados están tratando de las medidas que adoptará contra la intención de los alemanes de atacar y destruir sin previo aviso los barcos mercantes británicos, de los aliados y de los neutrales.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a los generales Aguilera, Pando y marqués de San Juan de Puerto Rico; coroneles Ruiz del Castillo y Azcárate; a los comandantes Izquierdo, conde de Pineda y Navarro; al capitán Vélez; al teniente Pardo Bazán, y a los agregados militares de Italia y Méjico Sres. Mersengo y Pérez Figueroa.

También cumplimentó al Monarca el vicealmirante Márquez.

La Corte ha vestido de gala con motivo del cumpleaños de S. A. la infanta doña Luisa de Orleans.

Hasta el viernes próximo no saldrá S. M. el Rey para San Sebastián.

NOTAS TEATRALES

Español.

Mañana jueves, a las seis de la tarde, en matinee popular con precios populares, se pondrá en escena la portentosa obra de Calderón El alcalde de Zalamea, y a las diez de la noche, en función popular, con precios populares, el hermoso drama de Guimerá Tierra baja.

El próximo sábado 27 tendrá lugar el beneficio de la insigne actriz Carmen Cobeña con la «reprise» del magnífico drama de Hartzembusch Los amantes de Teruel y el entremés de los hermanos Quintero El chiquillo, estrenado con gran éxito hace algunos años en el teatro de la Comedia por la misma señora Cobeña.

El gran prestigio de la citada actriz y lo es cogido del programa califican de solemnidad artística la referida función.

Información de Marina

Cuerpo general

Ha sido nombrado comandante del cazatorpedero Terror el capitán de corbeta don Eduardo Pasquín.

Concedióse entrada en número al capitán de corbeta, en situación de supernumerario, don Luis Cervera.

Dispuso para eventualidades del servicio en el postadero de Cádiz al capitán de corbeta D. José Núñez Quijano.

Cuerpo de Artillería.

Ha sido destinado a la segunda división del ramo de Artillería del Arsenal de la Carraca el teniente coronel de Artillería D. Manuel de Pando.

Se dispuso que los tenientes de Artillería don Benjamín López y D. Luis Bustamante pasen a efectuar pruebas en Oviedo, Trubia, La Vega y Santa Bárbara; que los del mismo empleo D. Andrés Campillo y D. José María Vázquez vayan a Bilbao, y que D. Eugenio Pérez y don Eduardo Ristori pasen a Granada.

Obreros torpedistas.

Se sacan a concurso cuatro plazas de obreros torpedistas entre los obreros de los arsenales.

Contramaestre de puerto.

Se ha dispuesto sea dado de baja el segundo contramaestre de puerto D. Francisco Losada.

Firma del Rey

Promulgando la ley que modifica el artículo quinto de la ley de 1.º de Marzo de 1909, por la que se concedieron determinadas ventajas a los jefes y oficiales condecorados con la cruz de San Fernando.

Confiriendo el empleo de general de división al general de brigada D. Vicente Marquina Kindelán.

Idem de general de brigada al coronel de infantería D. Salvador Cortis Mas.

Destinando a la primera brigada de la división de Caballería (Alcalá) al general D. Pedro Font de Mora.

Destinando a los coroneles de Infantería don Torcuato Díaz Merry, D. Marcelino Delgado, D. Baldomero Manzanao, D. Evaristo Pérez de Castro, D. Eugenio de Anca, D. José Baldrich, D. Miguel Castro Arizcun y D. Alfredo Sosa a las zonas de reclutamiento de Badajoz, Cáceres, Lérida, Burgos, Soria, Palencia y regimientos de Isabel la Católica y de Zamora, respectivamente.

Idem a los tenientes coroneles de Carabineros D. Aureliano Clavijo y D. Ricardo Rodríguez Macedo para el mando de las Comandancias de Asturias y Orense, respectivamente.

Destinando a los interventores de distrito D. Francisco Casas y D. Luis Fernández Arroyo para los cargos de interventor militar de la tercera y sexta regiones, respectivamente.

Notas políticas

En ausencia del presidente del Consejo, recibió hoy a los periodistas el subsecretario, señor marqués de Santa Cruz, quien manifestó que el Sr. Dato había ido a casa de la duquesa de Castro Enriquez, que falleció repentinamente anoche.

El señor marqués de Santa Cruz no tenía noticia de interés que comunicar a la Prensa. Sólo nos dijo que esta noche o mañana mirchará a San Sebastián S. M. el Rey, y regresará dentro de dos o tres días.

Por esta causa mañana no se celebrará Consejo con el Monarca, y lo celebrarán los ministros.

El lunes próximo se celebrará otro con Su Majestad el Rey, y acaso en el intervalo de esos días se celebre otro preparatorio de aquél.

Nejé el Sr. Santa Cruz que la entrevista de que habla algún diario entre el presidente del Consejo y los gobernadores de Barcelona y del Banco se haya celebrado, y mucho menos para tratar de la crisis próxima y del nombramiento de estos cargos.

El Sr. Dato habló, en efecto, con dichos señores, pero separadamente y de cuestiones ajenas a dicha suposición de carácter político.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, DÍ 21, DÍA 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el extranjero.

Siguen los ensayos de la zarzuela en un acto, de los Sres. Enrique García Alvarez, López Merino y maestro Borrás, El tonto perdido. Comedia. Mañana jueves, a las cinco y media de la tarde, 12 «matinée», se representará la comedia de gran éxito La loca aventura. Los precios son los de diario de noche. Todas las noches, funciones populares, La loca aventura.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9, Manon. ESPAÑOL.—A las 10, Tierra baja y Trinidad. A las 6, El alcalde de Zalamea y Una buena vara. COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura. A las 5 1/2, La loca aventura. PRINCESA.—A las 6, El hombre que asesinó. COMICO.—A las 6, La sobrina del cura. A las 10 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba! estreno). LARA.—A las 6 1/2, La revolución desde abajo y Pastora Imperio. A las 10 1/4, El banquito de Celia y Pastora Imperio. APOLO.—A las 6, ¡Te la debo, Santa Rita!, Troupe Perezoff y La última opereta. A las 10, Las señoras del silencio, Troupe Perezoff y La última opereta. ESLAVA.—A las 6, Una buena muchacha. A las 10 1/2, Una buena muchacha. MARTÍN.—A las 6, El amor fácil. A las 7 1/4, Molinos de viento. A las 10 1/4, La carne flaca. A las 11 1/2, El amor fácil. CERVANTES.—A las 6 1/2, Trampa y Cartón. A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI. COLISRO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El amor asusta. A las 6 1/2 (especial), Lo cursi. A las 9 1/2, El amor asusta. A las 10 1/2, La malquerida. NOVEDADES.—A las 6, Alma serrana. A las 7 1/4, Poca-pena. A las 9 1/4, Las chulas de Madrid. A las 10 1/4, El genio de Velázquez (estreno). A las 11 3/4, El siglo de oro. PRICE.—A las 6, La leyenda de los Baskerville (Aventuras de Sherlock Holmes). A las 10, La leyenda de los Baskerville. ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico. GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla. CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla. LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematografía de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematografía selecta; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia ejemplares que llaman justamente la atención. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

Arte y Artistas

Mañana jueves, a las seis y media, se representará la comedia de Sinesio Delgado La revolución desde abajo (dos actos) y a las diez y cuarto, la celebrada comedia en tres actos El banquito de Celia. En ambas funciones actuará la gentil Pastora Imperio, que restablecida de su indisposición, y deseando corresponder al favor con que el público la favorece, se propone dar a conocer nuevos números escritos expresamente para la aplaudida artista por distinguidos autores. Mañana jueves, en la sección de las seis de la tarde, se pondrá en escena el precioso sainete, que tanto éxito alcanzó la noche del estreno, El amor fácil.

Páginas literarias.

EL QUINTO, NO MATAR

(CONTINUACIÓN)

Los mangueros de la villa empezaron en aquel momento a inundar de agua las aceras y adoquines de la Puerta del Sol, para dejar libre la circulación. Entré por la calle del Carmen y doblé por la de la Salud, para ir a ver a unos amigos, y al llegar a la mitad de la calle, subí un jinete a todo correr, espoleando un matalón escuálido, sin duda para dirigirse a la calle de Hortaleza, donde se celebra ese día la romería del Santo. Aquel mozo llevaba dentro de su cuerpo algunas azumbres de vino, y como además el piso de la calle estaba resbaladizo por la nieve que le cubría, resbaló el animalito, yendo a caer en la misma aceña, y atropellando a una señora que pasaba por allí en aquel momento. Me acerqué a la carrera a levantarla, y ¡oh sorpresa feliz! mi bella desconocida trémula, de emoción por el susto que se había llevado, se encontraba sostenida entre mis brazos. —Está de Dios, amigo mío, que ha de ser usted mi salvador siempre que me encuentre en algún peligro de muerte. —¿Quiere usted que la acompañe hasta su casa? —De ningún modo. ¿Cómo había yo de ir por esas calles con una persona que ni su nombre me ha querido decir? —Pues bien, señora, me llamo... Sin dejarme tiempo para decirlo, me replicó: No—se moleste, se llama usted Alfredo Beroqui. —Entonces, puesto que sabe usted mi nombre, ¿no podría yo también tener la dicha de saber cómo se llama usted? —¿Para qué quiere usted saber mi nombre? —Para conservarlo aquí en mi corazón, por toda una eternidad. —Entonces es otra cosa; si ha de estar tan bien guardado se lo diré en seguida. Me llamo Emilia; pero márchese usted, por Dios, y no me comprometa. Yo estaba loco de alegría, y traté de explicarle, con la voz entrecortada por la emoción, el amor inextinguible que sus ojos claros habían despertado en mi alma; pero apenas empecé a decir aquellas palabras apasionadas, se puso seria, me hizo señal para que me callase y se alejó de mí rápidamente, dejando en seco tan interesante conversación, y dejándome lleno de amarga y tristes dudas. Otra la ga temporada pasó sin que lograra verla por ninguna parte, y una tristeza profunda invadió toda mi alma, como una niebla impalpable y tenaz que no era otra cosa que la falta de aquella luz, incomparable y divina, que radiaba de los ojos de cielo de aquella mujer. En aquel Buitrago, capitán del tercer escuadrón del regimiento en que yo servía, era un excelente compañero, cuya noble y franca amistad me sirvió de mucho consuelo en aquella ocasión. Emparentado con las principales familias de la nobleza cortesana, se empeñó en presentarme en casa de su prima la baronesa de Prad hermoso, que se quedaba en su casa todos los miércoles y abría sus magníficos salones a sus muchos amigos. De frac y corbata blanca, y acompañado de mi buen amigo, fui presentado uno de esos miércoles a la baronesa, la cual me recibió con exquisita finura y me presentó durante aquella noche a casi todas sus amigas. Cuando estaba más distraído, viendo pasar y resallar delante de mí aquel oleaje maravilloso de blondas, de raso y pedería, sonó a mi lado la voz de la baronesa que me llamaba. (Continuad.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE CARABANA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.

"TITANIA"

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... «BARCELONA»... «CADIZ»... «VALBANERA»... Servicio QUINCENAL Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Un pel... Merced al esfu... ciencias europeas... dirigida, se venía... res de hombres... tra inferior a la... nismos religio... masen sus aspi... ras con los del... dero como opi... Inglaterra resu... trayendo no pr... el respeto que... fuerza de sus tr... dres, considerad... ble. Las necesidad... al Gobierno de... dades colonia... es los riesgos de... esos hombres q... morales fundad... día no comprobi... Tampoco fué... trazamiento de... rdo á cabo por... dencia á ir contr... mín. Es pronto to... esos errores; si... chispazos que... más importante... Un regimien... Singapur; va... setarios en Pa... es vidas de los... Esto demuest... basta para ello... pero ya no lo... de los antes q... quien les dió b... ón á la suya... convertí en su... Un triunfo... cual militan... de esos hombr... campaña com... ciadas por ello... aprenden es q... tan respetado... Es indudab... campaña, inde... no país, lo har... conveniente;... habrá logrado... de hace v... mismo de la r... La escasa ut... elementos ex... baligrantes c... cios preceder... repercutir des... respectivos, i... cha progresiv... conseguida a... Para alcan... mo la presen... nos; pero nu... previsionas a... vedadas. Inglaterra, asunto, dió... cuanto tenía... el porvenir... proceder. Bi... en sus domi... efecto. Y esto no... ta de nustr... jo el hundie... los filipinos... las islas qu... de Felipe II De Fue en t... figurab... casi una r... estar a bor... Una tar... bláramos... otro. Una... en aquella... fué envol...