

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 26 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.124

Austria y Servia

El relevo del comandante en jefe de las fuerzas austriacas que operan contra Servia, que ha sido reemplazado por el archiduque Eugenio, y lo que dice la nota oficiosa facilitada a la Prensa de Viena, comprueban que no ha tenido éxito la segunda invasión del territorio del pequeño reino, ensayada por el Estado Mayor austro-húngaro.

Este no tuvo en cuenta las dificultades que ofrece el internarse en un país accidentado, donde los obstáculos naturales son más difíciles de salvar que las fortalezas levantadas por los hombres.

Ya dijimos nosotros en el último artículo en que estudiamos este teatro de operaciones que Servia no era Bélgica, ni en cuanto al terreno ni en cuanto al espíritu de sus habitantes.

Los primeros triunfos de los austriacos en esta etapa de la campaña fueron debidos a que aumentaron considerablemente sus fuerzas merced a la súbita confianza que les inspiró la actitud de Italia y a que los servios carecían de municiones; pero éstas han llegado a su poder por la vía de Bulgaria, realizándose uno de los muchos milagros diplomáticos que ha ocasionado la presente guerra.

El caso es que la ofensiva austriaca, que hace quince días adelantaba arrolladora hacia el Sur, se ha visto detenida y rechazada por las tropas servias, que han demostrado, una vez más, su abnegación y su patriotismo.

La influencia que estos sucesos pueden ejercer en la marcha general de la campaña, sin llegar a ser decisiva, ni mucho menos, no carece de cierto interés.

Los austriacos se ven obligados a mantener efectivos importantes en sus fronteras meridionales, que les vendrían muy bien en el Norte para combatir a los rusos apoyando el esfuerzo alemán, que ya teniendo un éxito franco según todos los síntomas.

Además, fracasa el proyecto de la diplomacia berlinesa de sentarse en la Conferencia de la Paz con Bélgica y Servia en sus manos.

Adquiere cada día más prosélitos la idea de que en esta guerra no habrá un triunfo aplastante que convierta en amo a uno de los grupos beligerantes. El final vendrá por el convencimiento de la mutua impotencia, impuesto por la realidad de los hechos.

En tales condiciones, se ha de cotizar a precio muy alto el terreno que cada cual ocupe por consecuencia de sus éxitos militares.

Alemania y Austria, presentando un balance favorable a su causa, se hallarían en circunstancias de ceder bastante sin menoscabar en lo más mínimo el suelo de su patria.

De ahí viene el empeño de los aliados de liberar el territorio francés y de reconquistar Bélgica, en lo posible; así como el de los rusos de mantenerse en Galitzia y echar a Polonia al enemigo.

Servia era una buena prenda, y no es fácil que Austria renuncie a lo que ambicionaba en tiempo de paz y tan conveniente le sería en estos momentos.

Hay que esperar, por lo tanto, que la ofensiva austriaca se reanude en breve, y que el archiduque Eugenio trate de obtener para sus armas el brillo que han perdido en estos días por el heroísmo de los soldados del Rey Pedro.

Esto será posible; pero no la ocupación del territorio, que es fácil de defender por sus accidentes propios y que se presta a la guerra de montañas, en la cual los grandes efectivos no causan su efecto completo.

Las zonas neutrales

La Comisión dictaminadora

Se ha reunido la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de zonas neutrales, adoptando los siguientes acuerdos:

Nombrar presidente a D. Francisco Aparicio y secretario a D. José Luis Castillejo.

Abrir un período de información escrita hasta el 15 de Enero próximo y otro de información oral desde esta fecha en adelante.

Invitar a que informen las Cámaras de Agricultura, Industria y Comercio.

Y manifestar que está informada del más amplio criterio, deseando armonizar todos los intereses del país.

Las fuerzas vivas de Zaragoza.

ZARAGOZA, 25.—En la Diputación se reunieron los representantes de las Cámaras de Comercio y Agrícola, de la Económica, de Ami-

gos del País y fuerzas vivas, dándose cuenta del folleto redactado por las Cámaras de Comercio contra las zonas neutrales.

En él se explica lo que son las zonas neutrales, las ventajas que reportarán a los puertos favorecidos y sus perjuicios a España.

Se aprobó el proyecto, acordándose repar tirlo por toda España.

Se facultó a los presidentes de la Diputación, Cámara de Comercio, Económica y Amigos del País, para fijar la fecha de la Asamblea magna, convocando a ella a los representantes en Cortes de Aragón, Navarra y Rioja, y citar a todos los representantes de las regiones interiores para que acudan a la información pública.

EN ANGOLA

Combates entre portugueses y alemanes

BADAJOS, 25.—Comunican de Lisboa, con referencia a noticias de Angola, que 130 alemanes llegaron al puerto de Naulilla, pidiendo explicaciones al comandante portugués. Este les intimó a que entregaran las armas; pero el jefe alemán se negó, amenazando al comandante portugués. Este, en vista de su actitud, mató de un pistoletazo al jefe alemán, secundando a su comandante toda la guarnición portuguesa, que atacó a los alemanes. Estos huyeron, dejando varios muertos, entre ellos dos oficiales.

Después los alemanes sorprendieron el puesto de Cuanga, apresando a la guarnición, compuesta de 20 oficiales y 60 soldados europeos y 70 indígenas. Mataron a tres oficiales.

Cerca de Naulilla el comandante Rocadas apresó sin combate 300 alemanes.

El buque, perteneciente a la Compañía naviera Hall Line Limited, de Liverpool, fué sorprendido por el temporal en el Atlántico, y comenzó a hundirse porque por las grandes brechas abiertas en las escotillas entraba el agua, que ya había inundado las bodegas.

Eso, unido a la rotura del timón, que dejaba el barco a merced del enorme oleaje, determinaba una situación apuradísima.

El capitán Woolfelmé pidió auxilio. Tan pronto se recibieron en esta capital las anteriores noticias salieron del puerto dos remolcadores, propiedad de la Compañía de salvamentos.

La misma Empresa telegrafió a otros buques de su pertenencia surtos en las rías bajas, ordenándoles que inmediatamente saliesen a prestar auxilio al *City of Lincoln*, comprometido en aguas del Atlántico, frente a la costa de Portugal, a la altura de la desembocadura del Miño.

La Agencia inglesa Lloyd's cursó asimismo telegramas a los buques suyos que se encuentran en los puertos próximos para que acudiesen con rapidez en ayuda del vapor naufragado.

Desde que llegó el despacho de Finisterre hasta las primeras horas de la mañana, que se supo la feliz nueva del salvamento, reinó en las casas navieras gran ansiedad.

A las ocho comunicaron de Finisterre que el vapor *City of Lincoln* acababa de ser remolcado por el remolcador *Rafael*, que lo condujo a la bahía de Vigo.

La noticia se acogió con gran júbilo, porque además de salvarse la tripulación, una vez reparadas las averías sufridas, podrá hacerse de nuevo a la mar el vapor inglés, hermosa embarcación que desplaza 5.867 toneladas.

EL PROYECTO DE ESCUADRA Acorazados y submarinos

(CONCLUSIÓN)

La siguiente estadística nos demuestra que Alemania é Inglaterra, las naciones que tienen en proporción al acorazado el menor número de submarinos, han sido las que han conseguido más victorias con el sumergible.

| | ACORAZADOS | | TOTAL | Submarinos | Número de submarinos por acorazado. | Dread-noughts en construcción. | Submarinos en construcción. |
|---------------------|---------------|------------------|-------|------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Dread-nought. | Predread-nought. | | | | | |
| Inglaterra..... | 47 | 39 | 86 | 84 | 1 apr. | 19 | 23 |
| Francia..... | 29 | 22 | 51 | 76 | 2,62 | | |
| Estados Unidos..... | 7 | 25 | 32 | 51 | 1,34 | | |
| Alemania..... | 13 | 22 | 35 | 31 | 0,99 | | |
| Italia..... | 23 | 9 | 32 | 28 | 1,47 | | |
| Japón..... | 10 | 17 | 27 | 17 | 0,71 | | |
| Rusia..... | 7 | 11 | 18 | 40 | 2,10 | | |
| Austria..... | 11 | 8 | 19 | 14 | 1,40 | | |

La Marina germana con una proporción menor que la unidad en sumergibles, comparada con el acorazado, ha conseguido destruir al enemigo un total de 60.310 toneladas. Inglaterra, con una proporción de 1:1 aproximadamente, ha destruido 12.527 toneladas.

Francia, que tiene casi tres sumergibles por acorazado, Rusia más de dos, y Austria doble que Alemania, no han logrado hacer nada con ellos; lo que demuestra palpablemente que no es necesario tener un número exorbitante de sumergibles para poder hacer el debido uso de estas modernas máquinas de guerra, sino que con una cantidad menor de ellos, dotados de tripulaciones bien instruidas y familiarizadas con este nuevo tipo de buque, por medio de manobras y ejercicios asiduos y constantes, sin reparar en peligros ni incomodidades—,

guerra se suponía, como el estado que va a continuación lo demuestra.

Bajas inglesas causadas por torpedos, según la relación por el Almirantazgo inglés, el 26 de Noviembre de 1914.

| NOMBRES DE LOS BUQUES | Tripulantes. | Muertos. | Taños por 100 de muertos. |
|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| Pathfinder..... | 268 | 259 | 96,8 |
| Hawke..... | 540 | 525 | 97,0 |
| Aboukir..... | 700 | 527 | 75,0 |
| Cressy..... | 700 | 560 | 80,0 |
| Hogue..... | 700 | 372 | 53,0 |
| Hermes..... | 452 | 22 | 4,86 |
| Niger..... | 86 | 16 | 18,6 |
| | 3.446 | 2.281 | 66 |

Aunque se carece de datos fidedignos acerca del número de víctimas causadas por el hundimiento del «Pallada», «Hela» y del torpedo «S. 126», se sabe que gran número de tripulantes de estos barcos lograron salvarse. Por el contrario, la práctica ha demostrado que el fuego de cañón es mucho más mortífero que lo que se creía antes de empezar la guerra, y que dadas las excelentes cualidades balísticas de los cañones navales modernos, la refinada puntería de las tripulaciones y los formidables explosivos con que se cargan los modernos proyectiles, los buques que por tener artillería de inferior calibre no puedan contestar adecuadamente al fuego del enemigo tienen que huir del lugar del encuentro forzando máquinas, ó están destinados a ser destruidos con todas sus tripulaciones.

Esta misma práctica ha demostrado, además, que el peso de una andanada es lo más esencial é importante, y que un fuego más rápido y certero, pero con cañones de menor calibre, y por lo tanto con proyectiles de menor peso, no logra ni con mucho contrarrestar la ventaja de una descarga más pesada, aunque el fuego sea menos rápido y certero. Esta verdad no sólo demostrada en el curso de la presente guerra más de una vez, como lo fué en la batalla de Helligoland, donde una sola descarga cerrada con los cañones de 343 milímetros del «Lion» bastó para hundir a uno de los cruceros ligeros alemanes; en la del Hook of Holland, donde un crucero y cuatro cazatorpederos ingleses, gracias a su superior armamento, lograron echar a pique inminentemente a cuatro congéneres alemanes; en la de Chile, donde la escuadra alemana de von Spee, sin sufrir pérdidas de consideración, derrotó a la del almirante inglés Cradock, con la pérdida del «Good Hope» y «Mimouth» y sus tripulaciones; y, por último, en el combate de Falkland, en el cual el vicealmirante inglés Sturdee dió caza, alcanzó y echó a pique a cuatro de los cinco cruceros que componían la escuadrilla de von Spee, causando una pérdida de más de 3.000 hombres, mientras que las bajas inglesas se redujeron, en esta acción, a cinco muertos y cuatro heridos. El cañón y el buque de gran porte han quedado vindicados en estos encuentros navales preliminares, y, por lo tanto, el cronista se encuentra justificado en vaticinar una aplastante victoria para la Marina inglesa el día que las escuadras de combate alemanas decidan hacerse a la mar para disputar a Inglaterra el dominio de los mares, que esta Potencia ha disfrutado durante tantos siglos.

F. Benítez.

Londres, 16-12-14.

El ferrocarril de Bagdad

LONDRES, 25.—Un despacho oficial de El Cairo dice que un crucero inglés y un destacamento de tropas han destruido cerca de Alejandreta las obras del ferrocarril de Bagdad.

El comandante inglés ha ordenado al gobernador de la plaza que haga volar todo el material de tracción.



DRAGONES FRANCESES CON SUS AMETRALLADORAS EN UN MOVIMIENTO DE AVANCE

Las mujeres y los niños buscan refugio.

Rocadas se prepara a invadir el territorio alemán, esperando refuerzos.

Varios navíos de guerra alemanes se dirigen desde Chile a Angola.

El Consejo de ministros ha acordado una nueva expedición a Angola de 4.000 hombres de infantería, caballería y artillería. Saldrán en breve.

El Gobierno adquirió el torpedero *Lis*, que llegará pronto.

En Lisboa se ha prohibido la circulación del periódico *A Lucha*, órgano de Cañachos.

Se dice que Roberto Bautista, jefe de la expedición que había de marchar a la guerra europea, ha admitido su cargo en vista de haberse suspendido la marcha de las tropas.

Las construcciones navales

EL FERROL, 25.—Zarpan para los puertos de destino los vapores extranjeros que entran huyendo del temporal. Algunos de ellos tuvieron que reparar averías.

Témese que la tardanza en recibirse la artillería para los acorazados *Jaime I* y *Alfonso XIII* origina en los obreros.

Se espera con ansiedad la reapertura de las Cortes, a fin de que se apruebe el segundo proyecto de construcción de la escuadra, pues se sabe que, en el caso de no sancionarse, la Sociedad Española despedirá forzosamente 2.000 operarios, lo que constituiría la ruina de El Ferrol.

Los tripulantes del vapor francés *Charles Mardo* dicen que vieron pasar con rumbo al Norte varios transportes ingleses con tropas, custodiados por cuatro buques de guerra.

REMOLQUE OPORTUNO

Un vapor inglés en peligro

LA CORUÑA, 25.—Esta madrugada se recibieron noticias de la estación de Finisterre comunicando que, por medio de radiograma transmitido desde el *City of Lincoln*, este vapor se encontraba en grave peligro de naufragio por haber sufrido la rotura del timón y otras averías de importancia.

Un policía asesinado

ALGERIAS, 25.—A las siete de la tarde un individuo de la Policía llamado Nicolás Fúster ha sido agredido por un desconocido, que le ha inferido una tremenda cuchillada en el cuello, interesándole la yugular. Al ser Fúster conducido al hospital falleció.

Deja viuda con seis hijos en el mayor desamparo.

El agresor se dió a la fuga, no habiendo sido hasta ahora capturado. El hecho ha causado viva indignación popular.

AVENTURA PELIGROSA

Por regresar a su patria

MELILLA, 25.—El sábado llegaron a Chafarinas en una barquilla cuatro súbditos alemanes. El estado de cansancio en que se hallaban inspiró lástima a todo el mundo. Sin embargo, era mayor el interés por conocer las causas que habían motivado tan raro viaje.

Después de prestárseles los auxilios que necesitaban, retiraron sus averías.

Eran los cuatro germanos tripulantes del vapor alemán *Riga*, fondeado en Málaga. Puestos de acuerdo, se escaparon, lanzándose al mar, y en una barquilla, de noche, emprendieron la marcha, con rumbo a las costas de Sicilia.

Pero no recapitaron en que les iba a faltar las provisiones, especialmente agua potable, y además, para que los propósitos se frustrasen antes, apenas empezaron a bogar se desató un temporal horroroso.

La barquilla hacía agua por todas partes, y no tenían tiempo siquiera para achicar. Las olas hacían de la pequeña embarcación un juguete, que, a cada momento, veíase amenazado con ser sepultado en el mar.

Rendidos por la dura y permanente lucha, acriados de frío, calados hasta los huesos y al cabo de veinticuatro horas de angustia por la sed, desistieron de tan temeraria empresa y variaron de rumbo, llegando a Chafarinas.

Los cuatro marineros se muestran muy agradecidos a las atenciones que les han dispensado las autoridades de Chafarinas.

pues la vida del oficial submarino es aún más ardua, penosa y peligrosa que la del aviador— han podido alcanzar más triunfo y gloria para sus respectivas Marinas que aquellas otras que han podido y pueden disponer de mayor cantidad, por su número, de submarinos, pero sin duda sus dotaciones mal adiestradas para su debido empleo en la guerra.

La lucha entre el sumergible y el barco acorazado se puede estudiar además bajo otro aspecto interesantísimo y digno de tenerse en cuenta, y en vez de hablar de la contienda entre el buque de gran porte y el sumergible, ha lugar a establecer una comparación entre el principal medio ofensivo de estos buques; esto es, el cañón y el torpedo, pues si bien es verdad que todos los acorazados llevan tubos lanzatorpedos y los submarinos modernos montan pequeños cañones de tiro rápido, el arma principal del acorazado y el crucero ha sido y sigue siendo el cañón, de la misma manera que el torpedo es el único medio eficaz de ataque del submarino, pues los cañones que montan éstos son únicamente para defenderse del ataque de un torpedero ó de un cazatorpedero.

A pesar de no haberse librado todavía un combate entre acorazados, en el cual el cañón ha de ser de necesidad el arma decisiva, éste no establece diferencia de manera desfavorable con su rival el torpedo, aunque esta arma ha tenido hasta ahora todas las ventajas de la lucha, ventaja que disminuirá con los sucesos.

La estadística que sigue da una idea exacta del tonelaje destruido por cada arma:

| | Por fuego de cañón. | Por torpedos. |
|----------------------|---------------------|---------------|
| Tonelaje inglés..... | 27.515 | 52.460 |
| Idem alemán..... | 63.054 | 2.527 |
| Idem ruso..... | | 7.850 |
| Idem turco..... | | 9.120 |
| Corsarios..... | 90.569 | 71.957 |
| Tonelaje inglés..... | 8.527 | |
| Idem alemán..... | 47.952 | |
| TOTAL GENERAL..... | 147.048 | 71.957 |

Por lo que se refiere al número de víctimas causadas por el torpedo, éste está muy lejos de ser todo lo mortífero que al principio de la

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

Del día 24, á las tres de la tarde:

«Desde el mar al Lys hemos progresado por medio de zarpas en las dunas, y hemos rechazado un contraataque en Lombartzyde.

En Zwasuelen (al Sudoeste de Ypres) hemos tomado un grupo de casas y rechazado hasta la parte Sur de la villa, á pesar de un nutrido cañoneo alemán, un contraataque enemigo.

El Ejército belga ha tomado posiciones en la orilla derecha del Iser y ha organizado una cabeza de puente.

En la región de Arras, la densísima niebla ha contribuido á impedir toda operación.

Al Este y al Sudeste de Amiéns, y muy especialmente en las proximidades de Lassigny, hubo violentos combates de artillería.

En la región del Aisne, los zauvos, durante todo el día, han rechazado brillantemente algunos ataques, y han quedado dueños de las trincheras enemigas tomadas el día 21 cerca del camino de Puisseleine.

En Champagne hemos asegurado los progresos realizados en la región de Craonne y la de Reims.

Cerca de Perthes-les-Hurlus, todos los contraataques del enemigo contra las posiciones conquistadas por nosotros el día 23 han sido rechazados.

Al Noroeste de Mesnil-les-Hurlus hemos tomado 400 metros de trincheras alemanas y rechazado un contraataque que el enemigo intentó para tomar la ofensiva; nuestra artillería dispersó después al enemigo, que se retiraba.

En el Argonne hemos ganado un poco terreno en el bosque de La Gruerie, y rechazado un ataque alemán sobre Bagatelle.

En la región de Verdún no se ha realizado ninguna operación á causa de la niebla.

El enemigo realizó un contraataque sin éxito contra el bosque de Consenvoye.

En la selva de Apremont, nuestra artillería destruyó é hizo evacuar algunas trincheras; en el Woëvre redujo á silencio las baterías enemigas.

En la región de Ban-de-Sapt (al Noroeste de Saint-Dié), nuestra Artillería ha hecho un asalto adelante, estableciéndose en el terreno conquistado.

Nada que señalar en la alta Alsacia.

A las diez de la noche:

«Al Norte del Lys, el enemigo cañoneó con gran violencia las proximidades del camino de Ypres á Comines, y las de Langrimack; pero no realizó ninguna ataque.

Ante Boiselle (al Nordeste de Albert) hemos progresado ligeramente.

Durante la noche última, un ataque alemán contra el bosque Saint-Mard (al Este de Tracy-le-Vie) ha sido rechazado.

Estamos organizando las trincheras tomadas anteayer en Puisseleine.

El terreno conquistado en Ban-de-Sapt, cerca de Longun (Norte de Saint-Dié), ha sido conservado y atrinchado.

En el resto del frente no ha ocurrido novedad.»

De día 25.

A las tres de la tarde:

«En Bélgica sólo hubo combates intermitentes de artillería.

Desde el Lys al Oise hemos llegado el 23 por la noche á la bifurcación de los caminos que van de Loos á Rutsire y de Loos á Vermelles, al Noroeste de Albert.

Nos hemos apoderado de la parte Sudoeste del pueblo de Seneffe, de su iglesia y de una trinchera avanzada al Sur de dicho pueblo.

Al Norte de Roye, en Lihu, cerca de Lihons, hemos progresado igualmente algunos progresos por medio de ataques llevados á efecto con tal ímpetu, que por todas partes hemos conservado el terreno conquistado.

Al Sur del Oise nuestra artillería ha desarmado las organizaciones defensivas que tenía el enemigo en la región de Bailly y sobre la meseta de Nouvron.

Sobre el Aisne y en Champagne hubo violentos combates de artillería y algunos ataques alemanes han sido rechazados.

Al Norte de Sempigneul (cerca de Berry-aubac), un ligero avance nuestro ha sido seguido de un violento contraataque enemigo, que ha fracasado totalmente.

En la región de Perthes y Mesnil-les-Hurlus nuestro avance de los días anteriores no continuado y nos hemos consolidado.

Al Norte de Mesnil nos hemos apoderado de un bosque fuertemente organizado por el enemigo, al Este de las trincheras conquistadas por nosotros el día 23.

Al Noroeste de Mesnil y al Este de Perthes hemos sacado al enemigo de los restos de trincheras que ocupaba todavía, en la línea que habíamos tomado anteriormente.

Somos, pues, dueños ahora de toda su primera línea de defensa.

En el Argonne, en el bosque de La Gruerie, en Bagatelle, Fontaine-Jame y en Saint-Hubert hemos rechazado los cinco ataques y conservado nuestro frente.

Entre el Argonne y el Mosa, á pesar de la nieve y de la niebla, hemos progresado sobre el frente de Bauloy á Vieuxuis.

En la región de Guisy, en el bosque des Fourges, nuestra artillería pasada, sujetando á las baterías y ametralladoras enemigas, permiti-

tel general alemán facilitado hoy en Berlín dice así:

«En la región de Soldin Neidenburg, los alemanes han emprendido la ofensiva, rechazando á los rusos después de lucnas que duraron unos días.

Malawa, así como una posición de los rusos cerca de Gesewa, se encuentra en poder de los alemanes, habiendo hecho éstos más de 1.000 prisioneros.

En la región del Bzura, la niebla entorpeció mucho el fuego de la artillería. En muchos puntos hubo lucha á la bayoneta, teniendo los rusos muchas bajas.

En la orilla derecha del río Pilitta, en la región Sudeste de Tomashow, los rusos atacaron en algunas veces; pero fueron rechazados con grandes pérdidas, y en la región más al Sur la situación no ha variado.»

La campaña austro-servia

Explicación de una derrota.

ROMA, 25.—Una nota oficial facilitada anoche en Viena reata las informaciones publicadas en los periódicos de las naciones aliadas acerca de la situación en que quedaron las tropas austro-húngaras que operaban en Servia. El mando supremo austro-húngaro, según investigaciones practicas las estos últimos días, ha tenido siempre como norma, después de la derrota de los serbios, con fecha 7 de Diciembre, aniquilar completamente á éstos. Pero ha que reconocer que el mando supremo no había contado con ciertas contingencias.

Las fuerzas austro-húngaras han evacuado el territorio servio, debido á circunstancias adversas; pero no han sido vencidas sino que se están preparando á la pelea con nuevos bríos. Hay que confesar que durante su retirada, las tropas han sufrido las consiguientes é inevitables pérdidas, tanto en tropas como en material de guerra. Pero las cifras publicadas relativas á las bajas austriacas son extremadamente exageradas. Distan mucho de ajustarse á la verdad. Hace una porción de días ya que dichast ropas, con el ánimo muy levantado, están descansando y bien atendidas. Se les provee de todo y están impacientes por volver al campo de batalla. El comunicado oficial concluye con la observación de que el Emperador de Austria, cediendo á las repetidas instancias del jefe supremo actual, que pedía el relvvo por razones de su poca salud, acaba de nombrar en su lugar al archiduque Eugenio.

Del Estado Mayor alemán.

Del día 24:

«En la región de Nieuport, los aliados no reanudaron sus ataques.

Cerca de Bixschote, los alemanes hicieron 230 prisioneros en los combates del día 21.

Los aliados demostraron gran actividad en la región del campo de Chalons.

Después de un fuego de artillería, la Infantería de los aliados atacó en la región de Souain Perthes; pero fué rechazada.

Los alemanes perdieron un foso que se encontraba bajo el fuego de la artillería enemiga; pero lo recuperaron durante la noche.

Más tarde, esta trinchera fué abandonada nuevamente, porque el fuego de la artillería francesa la había destruido casi completamente.

Más de cien prisioneros cayeron en manos de los alemanes.»

Del día 25:

«En Flandes reinó ayer completa calma.

Al Este de Festubert, los alemanes tomaron una nueva parte de las fortificaciones inglesas. Cerca de Chwy, al Nordeste de Vailly, los alemanes sorprendieron á una compañía francesa, haciendo 172 prisioneros y rechazando luego un contraataque con muchas pérdidas para los franceses.

Fueron rechazados los ataques franceses cerca de Souain, Perthes y algunas pequeñas tentativas al Noroeste de Verdun y Oeste de Apremont.»

Las operaciones en Oriente

Informes del Gobierno ruso.

PARÍS, 25.—Se ha recibido el siguiente parte oficial de San Petersburgo:

«La acción se desarrolla en la región de Oltinsk.

El enemigo, después de una resistencia encarnizada en la región de Van, tuvo que replegarse, con serias pérdidas, sobre la línea Serai Assoulié.»

Despachos particulares dicen que los alemanes han sido rechazados de uno de los dos puntos que ocupaban sobre la orilla derecha de la baja Bzura, y se han reforzado sobre el otro punto.

Continúan sus ataques contra Sochaczno é intentan desmoronar de Bolimow.

Al Este de Skienowice, su ataque nocturno ha sido rechazado, y les ha costado grandes pérdidas.

Han hecho ataques infructuosos al Oeste de Rawka, y continúan resistiendo energicamente la ofensiva rusa sobre la orilla Norte de Pilica.

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 24.—Telegrafían de Viena el siguiente comunicado oficial, facilitado ayer:

«Las operaciones estratégicas de las fuerzas austro-húngaras se van desarrollando favorablemente. Cogieron ayer las tropas austriacas 300 prisioneros rusos y se ganaron el movimiento de avance. También más al Nordeste del defiladero de Embkow, el ataque de los contingentes austriacos ensanchó sus posiciones.

Un parte ruso fechado el 18 de Diciembre pretende, con referencia á datos comunicados por el Estado Mayor ruso, que en dicho frente de Embkow los rusos apresaron á 3 000 austriacos con cañones y ametralladoras.

Tales noticias carecen de fundamento.

Prosiguen violentamente los combates en Krosno, Waslo, Tu huow y á orillas del Dunajec inferior; los combates librados por parte de las fuerzas aliadas austro-alemanas continúan á orillas del río Nida y generalmente sobre todo el frente de batalla situado en la provincia de Kielce (Rusia), en donde se está desarrollando una nueva acción.»

Otro despacho oficial fechado ayer en Viena dice que en el valle superior del Wachtgager continúa la lucha; en el valle del Torcze fueron rechazados algunos ataques rusos, con muchas pérdidas, y en el valle superior del Ung, el día 21, los austriacos hicieron 650 prisioneros rusos.

En el frente de la Galtzia continúa aún la lucha. El día 22 fueron hechos más de 2.000 prisioneros. Durante los días 11 al 20 del corriente 43.000 rusos cayeron en manos de los austriacos. Hay ahora 200.000 prisioneros de guerra en Austria-Hungría.

Del Estado Mayor alemán

ROMA, 24.—El comunicado del gran Cuar-

La acción de Turquía

Las operaciones en el Cáucaso

PARÍS, 24.—Telegrafían de San Petersburgo que el Estado Mayor de las fuerzas rusas que operan contra los turcos comunica que éstos muestran intensa actividad en la región de Olty; los ataques del enemigo en dirección á Sary Kawisk fueron rechazados.

Informes de Constantinopla.

ROMA, 25.—Un telegrama de Constantinopla, con referencia á noticias oficiales de ayer, dice que en el frente del Cáucaso, en Otider, los turcos obtuvieron una victoria decisiva. La lucha continúa todavía, con ventajas para los turcos, que cogieron seis cañones y 1.000 prisioneros, entre ellos un coronel.

La guerra en el mar

La escuadra de Grecia.

LONDRES, 25.—Telegrafían de Atenas que la preparación naval de Grecia ha llegado á su máximo de intensidad.

Las dos escuadras de alta mar (la de los acorazados *Averof, Kilkis y Lemnos* y la escuadra ligera) está actualmente dispuestas á entrar en acción á la primera señal.

La administración de la Marina ha reunido aprovisionamientos de carbón suficientes para hacer frente á una campaña de tres años de duración.

Además, la instrucción de las tripulaciones es completa: los ejercicios de noche y las maniobras de la escuadra se prosiguen sin cesar.

Acorazado francés averiado.

PARÍS, 25.—Es oficial que un submarino austriaco arrojó dos torpedos contra un acorazado francés en el canal de Otranto.

Uno de los torpedos alcanzó al acorazado por la proa y estalló, causando desperfectos poco importantes.

No hubo ningún herido.

La guerra en el aire

Bombardeo de Dover.

LONDRES, 25.—Un comunicado oficial dice que esta mañana, á las once y cinco, un aeroplano alemán pasó volando sobre Dover y lanzó una bomba, que cayó en un jardín público, sin causar daño alguno.

El aeroplano sólo fué visto durante unos segundos, y se alzó después en dirección al mar. Un aeroplano inglés salió en seguida en su persecución; pero á causa del tiempo nebuloso no vió al aeroplano enemigo

Informes no oficiales

Bombardeo de una sección del ferrocarril de Bagdad.

LONDRES, 25.—Se ha recibido de El Cairo un comunicado oficial en que se da cuenta del bombardeo cerca de Alejandreta, la ciudad que da nombre al golfo, limitado por la costa de Siria y la meridional del Asia Menor, de las obras de fábrica del ferrocarril de Bagdad.

Las han destruido un crucero inglés con los disparos de sus cañones y un destacamento de tropas.

Además, el comandante británico ha ordenado al gobernador de la plaza que haga volar todo el material de tracción almacenado.

Hizna de un avisor.—Represalia de los alemanes.

PARÍS, 25.—Con referencia á informaciones procedentes de Bélgica, dicen desde El Havre que un aviator inglés, cuyo nombre es hasta ahora desconocido, arrojó pocos días ha numerosas bombas sobre los talleres de automóviles blindados que los alemanes han instalado en Gante, y causó grandes destrozos.

Los germanos, como represalia, detuvieron en rehén á veinte funcionarios públicos, concejales, jueces, etc., y los distribuyeron en dos grupos de diez individuos, que alternativamente han de permanecer detenidos durante

veinticuatro horas, y al ser puestos en libertad han de comprometerse, bajo severas penas, á volverse á presentar en la prisión al siguiente día.

Alemania se incauta de cuatro submarinos griegos.

LONDRES, 25.—Un despacho de Atenas dice que el Gobierno alemán ha retenido, por las necesidades de su propia defensa en Alemania, los cuatro submarinos botos hace pocos días en Stettin por cuenta de Grecia.

Estos submarinos tienen un desplazamiento de 700 á 800 metros.

Los «taubes» amistosos

The Times da la noticia de que dos «taubes» han volado sobre Dunkerque, y, en contra de su costumbre, revisió esa visita un carácter conciliador.

Uno de los pilotos arrojó un saquito que contenía un mensaje de un general alemán, con el ruego á las autoridades militares francesas de que indiquen el lugar en que yace el cadáver de un hijo suyo muerto recientemente en una acción librada cerca de Soissons.

El otro «taube» dejó caer un escrito, en el que daba noticias de un aviator francés que cayó prisionero de los alemanes.

Terminaba la carta con el deseo de una feliz Navidad á todos los aviadores franceses.

Leyes sancionadas

Las Mesas del Senado y del Congreso han sometido hoy á la sanción Regia las siguientes leyes:

Presupuestos generales.

Idem para las posesiones españolas del África occidental.

Suplemento de crédito á los ministerios de Gracia y Justicia, Guerra, Marina, Gobernación y Fomento por la suma de 1.317.000 pesetas.

Idem á Marina, Gobernación y Fomento, importantes 568.000 pesetas.

Créditos extraordinarios á Guerra, Gobernación y Hacienda, importantes 2.375.000 pesetas.

Suplementos de crédito á Marina, importantes 1.900.000 pesetas.

Aprobando suplementos concedidos en el extranjero, importantes 37.122.000 pesetas.

Autorizando á la Junta de Obras de puerto de La Coruña para emitir obligaciones por valor de tres millones de pesetas.

Arbitrando recursos para terminar las obras de mejora del puerto de Sevilla.

Reformando la ley de Casas baratas.

Reduciendo el tiempo de efectividad para el ascenso de los segundos tenientes de la escala de reserva.

Obras de riego en el Alto Aragón

Casa de Correos de Santiago.

Reforma de la ley de Enssnoche de Madrid y Barcelona.

Concediendo al comandante del Cuerpo de Inválidos D. Francisco Moll de Alba el empleo de teniente coronel, y al primer teniente del mismo Cuerpo D. José Bartomeu el empleo de capitán.

Dando fuerza de ley al Real decreto de 30 de Diciembre de 1912, por el que se estableció la plantilla de oficiales de Administración civil del ministerio de Fomento.

Fundiendo en una sola línea las de Cifuentes á Molina y de Molina á Calamocha.

Sobre suspensiones de pagos de las Compañías ó Empresas concesionarias de ferrocarriles y demás obras públicas.

Cediendo al Ayuntamiento de Rosas el terreno y las derruidas murallas de su ciudadela.

Comprando á las clases de tropa de los Cuerpos de Intendencia y de Sanidad militar en los preceptos de la ley de 15 de Julio de 1912.

Concediendo á los músicos mayores del Ejército derecho á los beneficios del Montepío Militar.

EL AÑO 1915

PROFECIAS DE MADAME THEBES

La célebre pitonisa, cuyas predicciones son esperadas todos los años en todas partes con verdadera expectación por su raro acierto, acaba de hacer á un periodista francés las siguientes profecias para el próximo año:

«—Recuerde á sus lectores—dijo madame de Thebes á su interlocutor—que el año actual difiere del año Gregoriano. Este comienza en 1 de Enero, y el segundo el 2 de Marzo. 1914 se prolonga, pues, hasta el 20 de Marzo de 1915, y este último hasta igual fecha de 1916. El año actual ha sido «fulgurante». 1915 será «brumoso». Durante este año, Francia cumplirá su misión de transformar la sociedad humana y será la pacífica reina del mundo.

Presenciará ese año la liberación de pueblos oprimidos. Italia desempeñará un papel importante en el drama que conturba á Europa.

En el Sur de Italia cundirá la alarma, se avecina allí una época de peligros hacia el solsticio de verano, y habrá que deplorar una irreparable pérdida artística.

—¿Y Alemania?—interrogó el periodista.

—Dos visiones diferentes tengo de esa nación. Veo una Alemania que se deshace: movimientos revolucionarios, furor contra la aristocracia militar, una parodia, en fin, de la Francia del pasado. Los enemigos, vencedores, han traspasado sus fronteras, y vislumbro entonces una Alemania más temible, que parece ceder, dispuesta á aceptar las condiciones que se le impongan; pero, á la vez, ganando tiempo, intrigando, paralizand los movimientos del adversario, reanudamos, por último, la ofensiva con nuevos bríos. Pero de todos modos los Hohenzollern... ¡Ah!, no llegará el kronprinz á ceñir la corona.

Austria compartirá la aciaga suerte de su aliada.

La amenaza de total destrucción que pesa sobre Bélgica no ha desaparecido por completo; pero el destino del pueblo belga parece brillantísimo. La unión de valones y flamencos será generadora de prosperidad.

Inglaterra escapa á gravísimos peligros interiores. Esta guerra la ha salvado.

Rusia avanza con los esclavos de Oriente, y la ola eslava arrojará de Europa á los turcos, y el derrumbamiento del Imperio otomano afectará á los pueblos vecinos: Bulgaria, Grecia, Rumanía, Montenegro, Servia, valeroso país éste, cuyo guerrero destino no se ha cumplido aún.»

Tales son las últimas profecias de madame de Thebes.

Criminal terrible

Tres hombres muertos.

CÓRDOBA, 25.—En la plaza de San Lorenzo ocurrió un suceso que ha producido impresión profunda por haber resultado tres hombres muertos.

De cuatro á cinco de la madrugada, Manuel Castillejo Tejera discutió con su esposa, Encarnación Rey Serrano, y acabó por agredirla con una faca.

Presenció la escena un transeunte, Rafael Muñoz León, que se apresuró á acudir en defensa de la mujer agredida; pero se vió acometido por Castillejo, que le dejó muerto de una puñalada.

Gritó, horrorizada, la mujer agredida, y á sus voces aproximáronse Rafael Fernández Quesada y Antonio Jiménez, que trataron de desarmar al homicida. Castillejo arremetió furioso contra los dos hombres, que cayeron muertos á puñaladas.

El terrible criminal fué, al fin, detenido.

Su esposa sufre una herida de pronóstico reservado.

La situación de Albania

Desembarco de los italianos.

ROMA, 25.—Comunican de Valona que ha efectuado allí un desembarco un destacamento de marinos italianos.

La Tribuna publica un telegrama de Valona que contiene la noticia de que el cónsul italiano pidió al almirante Patris el desembarco de las fuerzas de marinería á causa de la levantada actitud de las masas populares y para calmar la inquietud de la colonia italiana.

En vista de la gravedad de la situación interior de Albania, Essad Pachá ha marchado á unirse á las tropas concentradas en Crojé.

De Bari serán enviados refuerzos al almirante italiano.

Los estrenos de Pascuas

Nada menos que seis estrenos de consideración se anunciaban en otros tantos teatros en la tarde de anteaer, y como no es cosa de hacer seis juicios críticos, que llenarían sobrado espacio á poco que se dijera de cada uno, y como por otra parte ya se sabe que las obras que se estrenan en estos días no son, por lo general, monumentos artísticos, hoy se conformarán mis queridos lectores con que les diga lisa y llanamente lo que ocurrió en cada uno de ellos, englobando así en un solo juicio todo lo que puede ser de interés para los que me lean.

En la Princesa se estrenó una obra de Joaquín Belda en dos actos, titulada La danza de los macabeos, que fracasó totalmente. Ya pueden ustedes hacerse cargo de cómo será la obra para que fracasara en aquel ambiente y en aquel teatro, y con la interpretación que acostumbra á dar á las obras que pone en escena la compañía Guerrero Mendoza.

Fracasó también en la Zarzuela Salambó, zarzuela en tres actos de Paso y Abati, con música de Luna.

Yo siento en el alma este nuevo fracaso, pues la Empresa de este teatro no merece tan repetidos golpes en falso después de los esfuerzos y los gastos que hace por agradar al público y para presentar con verdadero lujo las obras que estrena. ¡Qué le vamos á hacer! La suerte es ciega como el amor y además voluble como mujer, y no siempre se posa sobre quien más se la merece.

De lo ocurrido en la Comedia no he podido enterarme todavía, porque como no pude asistir al estreno del vaudeville El tren rápido, arreglado por los Sres. Paso y Abati, he tenido que valerme de las opiniones que me han dado, y, como ocurre siempre que se consulta á más de una persona, no he logrado formar un juicio definitivo.

Unos me han dicho que ha sido un éxito de risa completo, y otros, en cambio, me aseguran que el público recibió con frialdad la obra y que únicamente á los esfuerzos que hizo la claqué pudo el Sr. Bonafé dar el nombre de los autores, cuando la concurrencia ya desfilaba con indiferencia absoluta.

Piensen ustedes lo que quieran de las dos cosas; pero yo les aconsejo que adopten un término medio, creyendo que no es obra buena, pero que como comedia de Pascuas puede pasar y se puede ver.

Lo que desde luego me aseguran todos es que la interpretación resultó excelente, y que Mercedes Pérez de Vargas dice su parte admirablemente, y que luce una toilette que hay que verla despacio. Ya ven ustedes que, aunque no sea más que por esto, se debe ir á la Comedia. Yo, por mi parte, prometo hacerlo así.

Y vamos ahora con los que, al parecer, han sido éxitos.

En el Cómico se estrenó una comedia en tres actos titulada Mi amiga, que según dicen es original de los Sres. Cadenas y Asensio Mas. No quiero asegurarlo por mi cuenta y riesgo, no vaya á hacer el diablo que luego reclame alguien respecto de la originalidad.

Sea de esto lo que quiera, lo cierto es que el juguete, llamémosle así, obtuvo un éxito franco, que el público se rió de las situaciones cómicas de que está plagada la obra, y que al fin los intérpretes, acompañados de Asensio Mas, salieron al palco escénico á recibir los aplausos de la concurrencia que llenaba el teatro.

En Apolo presentóse el salisímimo Pablo Parrellada con un libreto wagneriano titulado El caballero de Narunkestunkesberg (dudo que esto lo compongan bien los cajistas, porque el nombrecito es de lo más wagneriano que se

puede dar), en el que salen á escena ninfas, sirenas, caballeros y personajes completamente mitológicos, de un absurdo tan extraordinario, que no hay más remedio que reírse á carcajadas ó matar al autor. El público optó por lo primero, afortunadamente, y gracias á eso l'arellada podrá seguir haciéndonos desternillar de risa Dios quiera que muchos años más, y que yo lo vea.

Creo que Moncavo estuvo genial, sobre todo en el trágico momento de la muerte del caballero Hervido.

En fin, que no va á haber más remedio que ir á Apolo, sobre todo cuando esté uno de mal humor.

Y para terminar, porque esto se va haciendo largo, les aconsejo que no dejen tampoco de ir á Eslava á ver la comedia de los señores Asensio y Torres del Alamo La suerte de Salustiano ó del Rastro á Recoletos, que tiene la gracia por arrobas, y en la que Alarcón hace un Salustiano delicioso.

El éxito fué completo, y los autores tienen que añadir al triunfo de Las pecadoras el obtenido con su nueva comedia.

Y no creo que se puedan quejar del elijan que les presento hoy.

Maquiavelo.

SUCESOS

Atropello de automóvil.

A las diez de la noche, en la calle de Santa Engracia, esquina á la de Ríos Rosas, un automóvil que guiaba Rafael García Bresne atropelló á Jesús Arévalo Ruano, de treinta y siete años, jornalero, fracturándole el cráneo. El atropellado murió en el acto.

Un hermano de Jesús que presenció la desgracia trató de agredir al chauffeur. Lo evitaron los testigos presenciales del hecho.

El chauffeur fué detenido.

Los aguinados del Juzgado.

En una taberna de la calle de Don Pedro entraron á cenar anoche Esteban Bautista García, de veinte años, y Guillermo Rodríguez Arroyo, de veintitrés.

Comieron despacio y á gusto, y cuando en vez de pedir la cuenta se declararon insolventes, fueron detenidos y llevados ante el juez de guardia para responder de su delito.

El juez, Sr. Martínez Enríquez, pagó la cuenta al tabernero y puso en libertad á los parroquianos por ser Nochebuena.

Herido en riña.

En la plaza del Rastro promovieron una sangrienta riña ayer tarde Emilio Gutiérrez Boera, de veintitrés años, y Vicente Almazán, de treinta y uno, natural de Guadalajara.

Entre Emilio y Vicente mediaban antiguos resentimientos. Ayer se encontraron ambos en la plaza del Rastro, y después de disputar un largo rato, se acometieron mutuamente, resultando Emilio gravemente herido de una puñalada en el costado izquierdo.

El agresor, Vicente Almazán, tuvo que ser auxiliado en la Casa de Socorro, por haber resultado con una contusión en la boca.

Emilio fué trasladado en grave estado al Hospital provincial y el agresor al Juzgado de guardia, en donde manifestó que su contrincante le había golpeado violentamente, viéndose obligado á defenderse con una navaja, con la que produjo la herida que padece Emilio.

Una víctima del frío.

Al amanecer, los guardias 1.015, Bonifacio del Río, y 1.033, Benito Sánchez, encontraron tumbado en el suelo, sin sentido y sin habla, en la plaza de la Cebada, á un transeunte, de aspecto pobre.

Le llevaron á la Casa de Socorro de la Latina y los médicos de guardia certificaron que el enfermo que traían los guardias era ya cadáver.

Aunque á punto fijo no se podía determinar la causa de su muerte, ellos opinaban que era producida por el frío.

Mujer alcoholizada.

En la Policlínica de la calle de Tamayo fué auxiliada una mujer de unos sesenta y cinco años.

Se trataba de una alcohólica que había sido encontrada accidentalmente en medio de la calle del General Castaños.

El Juzgado intervino, tomando las declaraciones que el caso requería, con arreglo al certificado de los médicos, que consideraban desesperado el estado de la paciente.

Ignórase su nombre.

Mordida por un gato.

María Fariñas Lucas, de quince años, lavandera, sufrió mordeduras, que le produjo un gato, en la manos. Las lesiones son de pronóstico reservado.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la anual de 1.500 pesetas al capitán de Estado Mayor D. Salvador Gomez y Díaz Berrio, con destino en el Depósito de la Guerra, y la de efectividad á los capellanes primeros D. Simeón Gómez y D. Sabiniano González y al músico mayor D. Braulio Ural de Bringas.

Reemplazo.

Se concede, á petición propia, al teniente coronel de Estado Mayor D. Cándido Ruiz.

Vuelta á activo.

Se concede al teniente coronel y al comandante de Ingenieros D. Antonio Tavira Santos y D. Nícomedes Alcayde Carvajal y escribiente de primera de Oficinas D. Gregorio García Bofill.

Ayudante de campo.

Se dispone cese en el cargo de ayudante del general de brigada D. Manuel de la Barrera Caro el capitán de Artillería D. Eduardo González de la Barrera Caro, y le sustituya el teniente coronel de Artillería D. Luis Sociats Suárez de Figueroa.

Contabilidad.

Se dispone que desde 1.º de Enero próximo se redacten las cuentas de caudales que han de justificar los gastos de ramo de Guerra, con entera separación por cada capítulo y artículo de cada una de las secciones 4.ª y 12.ª del presupuesto, conforme previene la vigente ley de Contabilidad general del Estado.

El general Echagüe.

Mejora rápidamente del enfriamiento que sufre, y hoy despachó ya con los jefes de sección, sin salir, por prescripción facultativa, de sus habitaciones particulares del ministerio. Se cree que en la próxima semana reanude su vida normal.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ALOCUCION DEL PAPA

LAS PASCUAS EN EL VATICANO

ROMA, 25.—El Santo Padre ha recibido en audiencia al Sacro Colegio de cardenales, que, siguiendo la tradicional costumbre, ha ido á felicitarle las Pascuas. Habló en nombre de todos el cardenal decano.

El Pontífice ha pronunciado con tal motivo una sentida alocución, en la que después de agradecer las cariñosas felicitaciones y de expresar la grande satisfacción que experimentaba al recibir por primera vez los votos colectivos del Sacro Colegio cardenalicio en la fiesta de la Natividad del Señor, dijo que los homenajes rendidos al Papa con homenajes que se tributan al mismo Jesucristo, y que, aplicados á su Sagrada Persona, se aplican al bien de la Iglesia universal, la cual le es amada y querida más que su propia alma.

Recordó á continuación el duelo de la Iglesia por la muerte de su glorioso antecesor el Papa Pío X, á quien consagró, emocionado, un piadoso homenaje de alabanzas, enumerando sus grandes virtudes y haciendo resaltar los propósitos que le animan de ser su fiel continuador en el ministerio apostólico de la dirección y régimen de la Iglesia.

Recoge con paternal solicitud los votos que el cardenal decano, en nombre de todo el Sacro Colegio, ha hecho por la paz, y á este propósito dice que al ser elevado al Solio Pontificio encontró el mundo turbado y agitado por el estruendo de las armas.

Añade que ha hecho por restablecer la paz cuanto le ha sido posible, y que teniendo presente que es el vicario en la tierra de Aquel que es la misma Paz y el Príncipe de la Paz, no ha omitido esfuerzo alguno en defensa y favor de tan cristiana y humanitaria empresa.

Con acentos de profunda tristeza se lamenta de no haber podido lograr la proyectada y propuesta tregua de los Ejércitos combatientes en estos días de Navidad, asegurando que á pesar de ello no se desanima, y con todo interés y empeño seguirá apelando á todos los medios y recursos para conseguir el restablecimiento de la paz en el mundo, ó, á lo menos, para que las consecuencias de tan terrible guerra que hoy aflige á Europa sean menos dolorosas.

Insiste en sus paternales demandas para que entre las naciones beligerantes se haga el canje de los respectivos prisioneros que hayan quedado inútiles para la lucha, y después de recordar su reciente decreto relativo á la asistencia espiritual y material de los heridos y prisioneros por los sacerdotes de los países combatientes, termina pidiendo oraciones perseverantes á los católicos del mundo entero por el pronto restablecimiento de la paz.

ARTE Y ARTISTAS

Cómico.

Mañana domingo se verificarán secciones por tarde y noche, poniéndose en escena las siguientes obras:

Primera, á las cuatro, La suerte perra, dos actos.

Segunda, á las seis, Mi amiga, tres actos, y el cuadro primero de la zarzuela en un acto Las estrellas.

Tercera, á las diez, Los holgazanes.

Cuarta, á las once, La sobrina del cura, dos actos.

Se despachan localidades en contaduría hoy sábado, de nueve y media á once y media de la noche.

Lars.

En los primeros días de Enero, debut de la genial artista Pastora Imperio, con nuevo repertorio, nuevo decorado y nuevo vestuario.

Zarzuela.

Hoy sábado celebra esta Empresa el cuarto baile de abonados, que promete estar tan concurrido como los anteriores.

Sin duda alguna en este baile se dan cita lo más escogido de nuestra juventud, que tanto gusta de esta clase de espectáculos, así como el elemento femenino, que está representado por lo mejor del mundo.

El día 31, y último de año, se celebrará otro baile, que sin duda alguna será uno de los mejores de la temporada, á juzgar por la demanda de palcos.

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/4, Alda.

ESPAÑOL.—A las 6, Aben-Humeya.

A las 10, Los semidiosos y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10 El orgullo de Albacete a las 5, El tren rápido.

PRINCESA.—A las 9, La cortijá d'Areniya y La garra.

APOLO.—A las 10, El día de Reyes y Amas Molina.

A las 11 3/4, Il cavaliere di Narunkestunkesberg.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Olimpié D'Arvigny.

A las 10 1/2, El ángel del hogar y Olimpia D'Arvigny.

COMICO.—A las 6 (doble), La suerte perra.

A las 10, Los conejos.

A las 11, La sobrina del cura.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Balas perdidas y Marido modelo.

A las 10 1/2 (doble), Balas perdidas.

PRICE.—Compañía de dramas norteamericanos.—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El esplax».

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En plena una de miel.

A las 6 1/2 (especial), Malvaloca.

A las 9 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 10 (especial), Las de café.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1

Estupendos programas.—La última batalla, NOVEDADES.—A las 5, El último juguete.

A las 6 1/4, Arriba la liga.

A las 7 1/4, El cofrade Matías.

A las 10 1/4, Noche de verbena.

A las 11 3/4, El querer de una gitana.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una.

Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Rápidamente márchase CARLOS, dejando á CLARA nerviosa, invadida por zozobra indescriptible.

¡Conoce mi secreto!... Preferible es... ¿Me acusará algún día la conciencia? No, quizá... ¡Negar no podía un hecho que le fué revelado!... ¡Oh, qué dicha! Ya puedo morir más tranquila por saber que él me ama... ¡Dadme fuerzas, Dios mío!... ¿Habré preparado á cuantos me rodean días de duelo?... ¡Qué triste es vivir sin esperanza!... Por fortuna para todos, siento que la muerte bate misteriosamente, sobre mi cabeza, sus alas bienhechoras, prodiciendo frío á mi cuerpo y grato calor á mi alma

Del pecho de CLARA ascienden notas de fatiga que, al llegar á los labios, se cristalizan en apagados sollozos. En esta actitud la encuentra CARLOS.

CARLOS

No, por Dios, Clara; no llores. No agregues á mis penas dolores nuevos... Oyeme. Allí, en mi despacho, he sostenido con Luisa rápida, sorda, pero tempestuosa escena de celos y reproches...

CLARA

Con angustia infinita:

¿Pero mi prima...?

CARLOS

¡Oh, sí... ¡Mis presentimientos! Sospecha, no sólo que tu amor arde en mi pecho, sino que en el tuyo vive el mío.

CLARA

¡Pobre hermana mía! ¿Cuánto me duelen sus sufrimientos!... ¿Cómo un amor que invade todo mi ser puede hacerme padecer tanto?

CARLOS

No te tortures, Clara. Días vendrán más risueños. Confla en Dios... ¿No viste nunca el mar lamiendo las arenas de la playa después de un día en que, agitadas sus rugientes olas, coronadas de espuma, abrió surcos profundos en aquel mismo suelo?... Pues igual ocurre en la vida: que es tanto mayor la desdicha, cuanto más próxima a nosotros está la felicidad que añoramos.

CLARA

Sí, Carlos, sí Debo, quiero creerte para serenar mi espíritu.

CARLOS

Mira: aquí tienes las llaves.. Que nadie, jentiéndelo bien!, nadie, adivine que están en tu poder.

CLARA

Haciéndose cargo de las llaves.

Marcha tranquilo, que, aun muriendo yo antes de tu regreso, no podrá nadie..

CARLOS cortó, con un signo recomendando silencio, la palabra á CLARA. Había visto a su tío acercarse.

DON RAFAEL

Clarita, te suponía ya en el jardín. Por más que será preferible que no bajes tan temprano. El cenador es fresco; pero como es necesario atravesar otros sitios en que el calor apricta de firme..

CLARA

Habrá pensado igual tía Rosario, y...

DOÑA ROSARIO

que aparece en aquel momento, exclama:

Cortándome algún sayo, ¿eh?

DON RAFAEL

Decíamos que en el jardín hará todavía bastante calor.

DOÑA ROSARIO

No lo creáis. La temperatura allí es ahora muy agradable... ¡Ah, Carlos! Me olvidaba decirte que a la puerta te espera ya el automóvil.

DON RAFAEL

El doce caballos «Renault» (1), el que más te gusta.

CARLOS

¡Ah, sí! Gracias, tío Rafael.

DOÑA ROSARIO

Anda, no te detengas más, hijo, que se hace tarde.

(1) Conste que no es reclamo el citar el automóvil «Renault».

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Rosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tresgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.458; Cabo Pinos, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Cabo, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 743; Vizcaya, 831; Ibatzabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, coadministrador.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUBSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Cornwall (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Rakmsala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensational» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 167 | 81 | 22 | Ninguno | 270 |

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO