

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 24 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 123

La situación en el teatro oriental

Aunque la pasividad de los aliados en Occidente parece que tiende a modificarse, según intenciones del general en jefe anunciadas en una orden del día, el interés principal de la campaña se mantiene, por ahora, en la frontera rusa, donde alemanes y austriacos van alcanzando ventajas muy importantes.

El plan de Hindenburg va resultando claro, a pesar de las confusas noticias que se reciben, y consiste en amenazar las dos alas de su adversario, aprovechando el empeño demostrado por los generales moscovitas de avanzar sobre Cracovia, metiéndose de este modo en una ratonera.

Un esfuerzo de los austriacos, secundado por algunos Cuerpos alemanes, ha tenido éxito en Galitzia y va librando de la invasión a esta hermosa provincia fronteriza, mientras que otra presión enérgica por el Norte tiende a completar el envolvimiento de la derecha moscovita.

Era lógico que la situación que vemos desde aquí no se ocultase al Alto Mando de Rusia, el cual ha tomado sus disposiciones para que no tenga resultados inmediatos la citada amenaza sobre sus dos flancos.

Ha concentrado sus tropas, reduciendo el frente, que era demasiado extenso, y aplaza su ataque a Cracovia, lo cual constituye por sí solo un triunfo para el general alemán que ha sabido evitar por vez tercera la invasión de su patria, al par que ir liberando paulatinamente la de sus aliados.

Es de suponer que los rusos no han de quedarse inactivos y que llevarán más fuerzas para dar la batalla decisiva, a no ser que no las tengan y estemos asistiendo a un nuevo fracaso de la organización del gran imperio, lo cual no parece probable.

Del resultado de ese encuentro, que todos consideran muy próximo, depende el que los alemanes adquieran la supremacía táctica en ese teatro y puedan disponer de mayores efectivos en el otro.

El objetivo alemán no es la ocupación de Varsovia, que sólo le proporcionaría ventajas morales; les basta a los directores de la campaña con detener el avance ruso y obligar a sus tropas a una defensiva sobre la línea del Vistula, que evite los posibles ataques contra Silesia y el territorio austro-húngaro.

Claro es que para esto necesitan pegar con dureza y sin interrupción, porque las masas moscovitas no ceden fácilmente y se baten con gallardía.

Pero lo evidente es que el viejo general prusiano va consiguiendo ser el más fuerte en el punto del choque, merced a la red de ferrocarriles de la frontera y a sus diestras maniobras. Ahora se anuncia que nuevos contingentes alemanes formados por unidades completas de reciente formación, reforzarán las tropas de ambas fronteras.

Si esto se confirma, es posible que las cosas cambien de aspecto, tanto en Oriente como en Francia, sacándonos de la incertidumbre que impera desde la retirada tedesca a las líneas del Aisne, después de la cual no ha ocurrido nada resolutivo, aunque se hayan preparado sucesos que no tardarán en surgir, pues no en vano transcurren los días para quien sabe aprovecharlos.

Aunque parezca lógico que la solución de la guerra ha de provenir de la suerte de las armas en el suelo francés, es indudable que los alemanes necesitan confianza en su acción contra los rusos antes de repetir la ofensiva en Occidente, que detuvieron por tal motivo cuando parecía irresistible y arrolladora.

Repetimos que la batalla de la cuenca del Vistula, que hará el número cinco de las allí libradas, ha de dar la pauta de los acontecimientos venideros.

El puerto de La Coruña

Obras en proyecto.

Las que se ejecutarán total ó parcialmente, por virtud del empréstito que la Junta de Obras del Puerto emitirá, si se concede la autorización pedida a las Cortes, son las siguientes:

A. Pavimentación de los muelles de Linars Rivas y Santa Lucía, cuyo presupuesto es de 578.871,68 pesetas.

B. Muro y terraplén sobre la playa de San Diego, cuyo presupuesto es de 1.498.334,92 pesetas.

C. Varadero del Parrote, calculada en pesetas 200.000.

D. Terminación de la dársena de la Marina, calculada en 370.000 pesetas.

E. Consolidación del muelle del Este, calculada en 400.000 pesetas.

F. Cierre de la zona del puerto, calculada en 200.000 pesetas.

G. Expropiaciones, calculadas en pesetas 1.000.000.

H. Estaciones y vías del puerto, calculadas en 450.000 pesetas.

I. Grúas, cargaderos y demás medios auxiliares del puerto, calculadas en 500.000 pesetas.

En La Coruña hay gran ansiedad y anhelo en que la aprobación sobrevenga cuanto antes, para que la Junta de Obras del Puerto pueda comenzar a poner en práctica los vastos planes concebidos, algunos de los cuales es de verdadera trascendencia local.

La industria pesquera en España

Las conservas de pescado.

La industria pesquera se ha desarrollado en España en una forma importante, y, en la actualidad, no admite competencia ni con la de Italia, que es el país que siempre alcanzó también gran producción de este variado renglón. La situación en que se encuentran la mayoría de las naciones europeas, a consecuencia de la guerra, traerá para la industria española su época de mayor actividad, pues la falta de producción en esos países exigirá un enorme exceso de consumo.

Del producto de la pesca en España salen por año millares de toneladas de conservas, comprendiendo el atún, salmón, salmónete, langosta, besugo, boquerón, pescadilla y otras variedades de menor importancia.

bierno a la Sociedad de la Pesquería Hispano-Americana.

Para la pesca se ha destinado el buque de vapor *Polynesia*, que va tripulado por 90 hombres, tiene depósitos capaces para 6.000 toneladas de aceite, que obtiene de las ballenas.

Actualmente la estación central de las operaciones está en el fondeadero situado entre las playas de Nacimiento y Campmany.

La industria española conservera de pescados representa hoy una producción anual de 3.500.000 cajas de latas.

La de Portugal representa 1.500.000.

La de Francia, 1.000.000.

De manera que es España la principal productora entre estas tres naciones, que son las que disfrutan del monopolio de esta industria.

En cuanto a la riqueza, está representada por unos 17 millones de pesetas. Pero como hay que agregar el dinero que vale el aceite que se emplea para hacer las conservas, la



PATRULLA DE ULANOS CARGANDO

Las Cámaras francesas

Sesión de clausura

PARÍS, 23.—Después de los discursos patrióticos del Sr. Clementel, presidente de la Comisión de Presupuestos, y del general Peckya, presidente de la Comisión del Ejército, la Cámara aprobó, sin modificación y por unanimidad de los 561 votantes, el proyecto del Gobierno relativo a las dozavas provisionales.

También se aprobó el proyecto de ley prorrogando los poderes a los senadores que debían volver a ser elegidos.

Se levantó después la sesión, clausurándose la presente etapa parlamentaria.

En el Senado ha sido aprobado sin debate y por unanimidad el proyecto de dozavas provisionales.

También se aprobó un proyecto aplazando hasta que termine la guerra las elecciones legislativas y otros proyectos.

Se levantó la sesión al grito de ¡Viva Francia!

Comentando las declaraciones hechas ayer por el Gobierno en la Cámara, todos los periódicos expresan su entusiasmo y su satisfacción y califican la sesión de hermosa y reconfortante. Creen que las frases pronunciadas en el Parlamento producirán en el Ejército patriótico ardor y repercutirán entre los aliados y en los países neutrales.

La política portuguesa

LISBOA, 24.—En la Cámara de diputados fué ayer discutida y aprobada la de antemano anunciada proposición del Sr. Alfonso Costa, verdadero padrino y protector del Ministerio actual.

Se reconoce en esa proposición que la última crisis política fué resuelta cumpliendo los preceptos constitucionales.

También se afirma en ella que los primeros actos del nuevo Gobierno han sido inspirados en un programa patriótico, y se reitera la confianza en el Gobierno, que continuará de seguro defendiendo la República é impulsará vigorosamente los preparativos para la defensa militar en las colonias y para que Portugal se ponga en condiciones de intervenir en la guerra europea al lado de la Gran Bretaña, si así lo desea la nación poderosa aliada y amiga del pueblo lusitano.

Se calcula que en el presente año esa exportación aumentará en una proporción del 50 por 100 aproximadamente.

Esta fuente de recursos es cada vez más importante. Además de la elaboración de conservas, tiene también esta industria sus derivados, pues los industriales aprovechan la extracción de aceite, grasas y otras materias del atún y demás peces con aplicaciones muy variadas.

La exportación de conservas abarca todo el mundo; pero los principales mercados son: El Havre, Londres, Southampton, Nueva York, Argentina, Brasil, Montevideo y otras ciudades. La competencia de la industria, que en gran escala han estado haciendo Italia y en pequeña Francia, se considera que desaparecerá ahora por la situación anormal en que se encuentran esas naciones.

Las costas de Galicia son reconocidas como las principales del mundo por su especialidad para la pesca de la sardina. Sus peces ofrecen cualidades exquisitas, que se atribuye a la alimentación de productos vegetales que se crían en el mar, y a éste, que bate las costas con incesante movimiento. En todas las costas de España se efectúa la pesca, aunque en menor escala.

En las costas de Cádiz también ha alcanzado celebridad la pesca y elaboración del atún.

La fábrica de Torregorda es de fama mundial, encontrando ocupación allí, en las estaciones de pesca, un número enorme de obreros. Sin distinción de sexos, trabajan hombres, mujeres y niños, siendo enorme el número de barcos que se dedican a la pesca.

En el invierno la tarea se paraliza momentáneamente, para entrar después en la época de gran actividad.

El producto español se distingue, y así como se concentra la mejor sardina en las costas de Galicia, tenemos también el atún en las costas de Puerta Tierra, que es una especialidad.

Vizcaya es otro punto importante pesquero. En el Cantábrico se hace elaboración y exportación por los puertos de Bilbao, Santander y San Sebastián.

En la parte Sur, por Cádiz, Málaga y Almería.

En la costa de Ceuta se cogen anualmente, por término medio, unos 700.000 peces, que pesan 4.000 toneladas y valen, aproximadamente, 400.000 pesetas.

Las especies que se pescan en mayor cantidad son atunes, bonitos, etc.

Los atunes se exportan principalmente a Italia y a la América del Norte.

En las costas de Fernando Poo ha empezado a explotarse este año la industria ballenera, cuyo monopolio ha sido concedido por el Go-

bierno a la Sociedad de la Pesquería Hispano-Americana.

Para la pesca se ha destinado el buque de vapor *Polynesia*, que va tripulado por 90 hombres, tiene depósitos capaces para 6.000 toneladas de aceite, que obtiene de las ballenas.

Actualmente la estación central de las operaciones está en el fondeadero situado entre las playas de Nacimiento y Campmany.

La industria española conservera de pescados representa hoy una producción anual de 3.500.000 cajas de latas.

La de Portugal representa 1.500.000.

La de Francia, 1.000.000.

De manera que es España la principal productora entre estas tres naciones, que son las que disfrutan del monopolio de esta industria.

En cuanto a la riqueza, está representada por unos 17 millones de pesetas. Pero como hay que agregar el dinero que vale el aceite que se emplea para hacer las conservas, la

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Confiriendo el mando del acorazado *Espana* al capitán de navío D. Manuel de Flórez.

Idem el del *Urania* al capitán de navío don Juan Carranza y Garrido.

Idem el de la provincia marítima de Algeciras al capitán de navío D. Eduardo Bonmati.

También firmó S. M. la ley de fuerzas navales para 1915.

Cacería regia

CÁDIZ, 24.—En el palacio de la Marismilla y en el coto de Doñana se están haciendo los preparativos para la cacería regia que se celebrará durante los días 14, 15 y 16 de Enero.

Su Majestad visitará la colonia del monte de Algaída, en el término de Sanlúcar de Barrameda, en la cual se han construido ya edificios, ocupados por familias de colonos, que cultivan aquellos terrenos, antes improductivos.

La visita del Monarca comunicará mayor impulso a la construcción de la colonia.

Telegramas de la costa

Repatriados de América.

CADIZ, 24.—A bordo del trasatlántico *Alfonso López*, han llegado 300 repatriados de Méjico y de la Habana.

Cuentan grandes penalidades; muchos fueron ricos a Méjico y en las revueltas civiles perdieron toda su fortuna.

Son, en su mayor parte, de la provincia de Almería.

En el Gobierno civil se les ha asignado para que marchen a sus pueblos respectivos.

Un marinero ahogado

EL FERROL, 24.—Frente a la playa de las Estacas, una ola enorme barrió la cubierta de la embarcación que patronaba Román Dopico.

Este cayó al agua a consecuencia de un badozo.

Sus compañeros trataron de salvarle; pero el fuerte oleaje se lo impidió, y el infeliz Dopico pereció ahogado.

Era casado y deja cinco hijos de corta edad en la mayor miseria.

La clase marinera ha iniciado una suscripción para socorrerlos.

El incendio de Arriaga

EL EDIFICIO DESTRUIDO.—Varios detalles.

BILBAO, 23.—A última hora de la tarde se desplomó la cúpula del teatro de Arriaga, hundiéndose el techo del café y otros establecimientos.

Se ha prohibido la entrada por existir gran peligro, habiéndose cerrado todo.

El edificio estaba asegurado en 700.000 pesetas.

Los guardias forman un cordón para impedir el paso del público por la parte trasera del edificio, que amenaza desplomarse.

El servicio de extinción ha resultado muy peligroso, y es de justicia alabar la conducta del Cuerpo de bomberos; su jefe, el arquitecto D. Raimundo Berasa, resultó herido en una pierna.

No es cierto que se haya quemado un valioso aderezo de la *Argentinita*, que actuaba en este coliseo; sólo ha perdido algunas prendas de poco valor.

En cambio, se ha quemado todo el vestuario y accesorios de la compañía Videgain, causándole un inmenso perjuicio.

La opinión de los técnicos estima que la causa del siniestro es debida a la cabina cinematográfica instalada en el escenario ó a la tupida red de cables eléctricos, puestos en malas condiciones y que la Junta había acordado renovar, agregándole interruptores y aisladores.

MENSAJE A «CARMEN SYLVA»

EL ARMISTICIO DE NAVIDAD

La noble iniciativa del armisticio de Navidad, que encontró serias dificultades en las naciones beligerantes, ha tenido en España inmensos partidarios. Ciertamente que merecería prosperar tan bella idea, abriendo un paréntesis de paz en estos días en que los pueblos cristianos celebran la fecha del nacimiento de Cristo.

La ilustre escritora condesa de Pardo Bazán, con otras damas que cultivan las Letras españolas, elevó un mensaje a «Carmen Sylva», adhiriéndose a la solicitud de armisticio durante las fiestas de Navidad. Dice así el interesante documento:

«A «Carmen Sylva», entre los poetas.
A S. M. la Reina de Rumania, entre las Soberanas de Europa.

Musa y señora venerabilísima: En hora trágica, y ante el sufrimiento de tantas otras mujeres, acudimos a ti las españolas, y te rogamos que, poniéndote a nuestro lado, juntando a los nuestros tu corazón estremecido, implorés de los Jefes de pueblos que dirigen los combates una tregua bien corta: el día y la noche en que nació en carne mortal Jesús, que amó a los hombres hasta morir.

Tal vez, señora, sea esta tregua como fulgor misterioso que anuncia el alba de la ansiada paz. De seguro es nuestro cristianismo, nuestra solidaridad humana flotando sobre el vaho de la sangre vertida.

Acaso, señora, en noche tal, si Jesús descendiendo a la Tierra, bendicirá la tregua que por un instante hace hermanos a los enemigos, aun cuando, transcurridas las veinticuatro horas, se alce otra vez la necesidad vestida de hierro.

Tu bella alma de poeta, llena de claridad, susurro de abejas y miel de flores, está preparada a la santa obra de piedad y amor.

Depositamos a tus Reales pies nuestra súplica, y con ella el rendido homenaje de esta tierra, donde buscas tu dulce seudónimo literario. Ave, Reina.

La condesa de Pardo Bazán. (Siguen las firmas.)

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 23.—Se han facilitado hoy los siguientes comunicados:

A las tres de la tarde:

En Bélgica hemos ligeramente progresado entre el mar y la carretera de Nieuport, en Westende, así como en la región de Steens-treete y Bixschote, donde nos hemos apoderado de un bosque, de las casas y de un fortín.

Al Este de Bethune hemos recuperado, en colaboración con el Ejército inglés, el pueblo de Givenchy-les-La Bassée, que había sido perdido.

En la región de Arras la espesa niebla ha molestado la actividad del enemigo y la nuestra.

Al Oeste de Amiens, sobre el Aisne y en Champagne, combates de artillería solamente.

En la región de Perthes les Hurlus, tras un violento cañoneo y dos asaltos a la bayoneta, hemos conquistado el último trozo de la línea en parte tomada el día 21, que constituye un avance de 800 metros.

En la última trinchera tomada hemos hallado una sección de ametralladoras completa (personal, material y municiones).

Un violentísimo contraataque de los alemanes ha sido totalmente rechazado.

También hemos progresado al Noroeste de Beausejour, donde el enemigo realizó sin éxito un energético contraataque.

Se registra nuestro pequeño avance en el bosque de la Grurie, sobre un frente atrincherao de 100 metros, y un avance de 250 metros.

Hemos hecho saltar con minas dos líneas alemanas y luego las hemos ocupado.

Los combates continúan alrededor de Bouvrières, donde las ventajas conquistadas ayer parecen no haber podido totalmente conservar se hoy.

Ningún incidente sobre los altos del Mosa ni en Alsacia.

A las diez de la noche:

Los progresos realizados por nuestros ataques entre el Mosa y el Argonne han sido mantenidos casi enteramente.

Según las últimas noticias, nuestro frente en el Argonne ha quedado hasta las alambradas del enemigo.

Al Sudueste del bosque de Forges, al Este de Chilly, sobre el camino del bosque de Forges.

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 23.—Telegrafía de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

En las dunas de Lombaritz del Sur de Bixschote fueron fácilmente rechazados los aliados en sus ataques.

Cerca de Richebourg L'Avour, los ingleses fueron desalojados de nuevo de sus posiciones, a pesar de sus desesperados contraataques. Los alemanes mantuvieron todas las posiciones ganadas entre Richebourg y el canal del Aire de la Bassée, fortificándolas.

El día 20 cayeron en poder de los alemanes 500 prisioneros entre ingleses y gente de color, cinco ametralladoras y cuatro lanzabombas (minenwerfer).

En los alrededores del campamento de Châlons, los franceses demostraron especial actividad. Fueron rechazados parcialmente, con grandes pérdidas, los ataques franceses al Noroeste de Soligny, al Suroeste de Reims, cerca de Sedan y Perthes.

En las operaciones en Oriente.

Informes de Rusia.

LONDRES, 23.—El cuartel general ruso co-

municó que en la orilla izquierda del Vístula hubo una serie de violentas luchas, y fueron rechazados casi todos los ataques alemanes. Sólo en algunos pequeños distritos se retiraron los rusos a posiciones mejor fortificadas.

Las fuerzas alemanas que forzaron el paso del río en la región de Zakrzewo fueron rechazadas con un contraataque, perdiendo muchos muertos y nueve ametralladoras.

En la región de Skowronno, los austriacos, que intentaron pasar el río, fueron rechazados en un contraataque; se rindieron 18 oficiales y 1.000 soldados.

En la región de Regiole, los rusos causaron grandes pérdidas a los austriacos.

Comunicado del Gobierno de Viena.

ROMA, 24.—Telegrafía de Viena el siguiente comunicado:

«Los rusos han vuelto a atacar a las tropas austriacas ayer en las vertientes de los Cárpatos, por el lado Sur, así como en Galitzia.

Sus ataques se estrellaron contra la resistencia de los contingentes austriacos.

Las bajas experimentadas por los rusos han sido notables, especialmente a orillas del Drinajec inferior.

Al Sur de Tomaszow hubo pequeños encuentros.

En Przemysl ha habido igualmente escaramuzas y salidas de la guarnición.

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 24.—El comunicado del gran Cuartel general facilitado hoy en Berlín dice así:

«En la Prusia oriental y occidental no ha variado la situación. Continúan las luchas en la región de los ríos Bzura y Rawka. Tampoco ha variado la situación en la orilla derecha del Pillica.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 24.—El comunicado del gran Cuartel general turco, facilitado hoy en Constantinopla, dice que en el Ciucaso las tropas turcas han destruido el frente ruso, haciendo lóe muchas bajas.

Después de un ataque a 30 kilómetros al Este de Kozprokoi (provincia de Erzerum), los rusos huyeron a la desbandada. En la frontera de Egipto, grandes contingentes de tropas se han pasado a las filas turcas.

Desalojado por completo el Correntina, los

importantes combates librados en el canal del Este de Nieuport, donde alemanes y aliados estuvieron algunas horas separados solamente por el canal. En cuanto se dejaba ver una mano ó una cabeza, retribían terribles cargas de fusilería. Era imposible echar puentes sobre el canal, como se intentó repetidamente, pues los enemigos estaban á 20 metros de distancia. Sin embargo, los franceses lograron durante la noche botar una gabarra en Passchendaele y llegar sin ser vistos hasta las trincheras alemanas, contra las cuales realizaron formidables ataques á la bayoneta. Tomaron ocho trincheras, y, como consecuencia de la operación, ganaron los aliados considerable extensión de terreno.

La guerra en Prusia y en Polonia

PARÍS, 24.—Telegramas de San Petersburgo dicen que en la Prusia oriental los alemanes han sido rechazados en la línea Haidenberg, Soldau y Lantenberg.

En Polonia, los alemanes se han apoderado del Bzura inferior, al Norte de Sochawecz, y más al Sur han alcanzado el río Rawka en Bolimow, y hacia el Este han pasado Skiernewice.

Las fuerzas austro alemanas se extienden en Polonia sobre un frente que va desde el Sudeste de Piotrkow al Oeste del Nizza, y en Galicia han alcanzado el Dunajec, y ocupan la línea Gryhow á Smigrod y Sanok. El intento de salida que ha realizado la guarnición de Przemysl ha fracasado totalmente.

El valor del territorio francés invadido.

Monsieur E. Michel, inspector del Crédito Territorial Francés, ha enviado una comunicación á la Sociedad de Estadística, de París, sobre el valor del territorio invadido por los alemanes en 15 de Noviembre.

El valor de la propiedad no edificada se eleva á 4.000 millones.

El de la propiedad edificada, á unos 4.800.

El del material industrial y comercial, á 650.

Contando edificios, Duda hipotecaria, etc., el total se eleva á 14.300 millones de francos.

Buque italiano cañoneado.

ROMA, 23.—Comuni desde Malta que el vapor siciliano Letimbro llegó ayer tarde después de cerrado el puerto. Cuando estaba conferenciando por medio de señales con las autoridades marítimas hicieron blanco en su cubierta algunos shrapnells.

Aviadores muertos por sus compatriotas.

PARÍS, 24.—Por telegrama de la capital de Rusia se sabe que cerca de Kutno (Polonia) han destruido los alemanes un aeroplano, suponiéndole de procedencia rusa.

Iba tripulado por dos oficiales alemanes, que murieron á consecuencia del tiroteo contra el aparato.

Informes de origen turco.

ROMA, 23.—El comunicado del gran Cuartel general turco, facilitado hoy en Constantinopla, dice que en el Ciucaso las tropas turcas han destruido el frente ruso, haciendo lóe muchas bajas.

Después de un ataque á 30 kilómetros al Este de Kozprokoi (provincia de Erzerum), los rusos huyeron a la desbandada. En la frontera de Egipto, grandes contingentes de tropas se han pasado a las filas turcas.

La acción de Turquía

Informes de Rusia.

LONDRES, 23.—El cuartel general ruso co-

municó que en la orilla izquierda del Vístula hubo una serie de violentas luchas, y fueron rechazados casi todos los ataques alemanes. Sólo en algunos pequeños distritos se retiraron los rusos a posiciones mejor fortificadas.

Las fuerzas alemanas que forzaron el paso del río en la región de Zakrzewo fueron rechazadas con un contraataque, perdiendo muchos muertos y nueve ametralladoras.

En la región de Skowronno, los austriacos, que intentaron pasar el río, fueron rechazados en un contraataque; se rindieron 18 oficiales y 1.000 soldados.

En la región de Regiole, los rusos causaron grandes pérdidas a los austriacos.

Comunicado del Gobierno de Viena.

ROMA, 24.—Telegrafía de Viena el siguiente comunicado:

«Los rusos han vuelto a atacar a las tropas austriacas ayer en las vertientes de los Cárpatos, por el lado Sur, así como en Galitzia.

Sus ataques se estrellaron contra la resistencia de los contingentes austriacos.

Las bajas experimentadas por los rusos han sido notables, especialmente a orillas del Drinajec inferior.

Al Sur de Tomaszow hubo pequeños encuentros.

En Przemysl ha habido igualmente escaramuzas y salidas de la guarnición.

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 24.—El comunicado del gran Cuartel general alemán:

En las dunas de Lombaritz del Sur de Bixschote fueron fácilmente rechazados los aliados en sus ataques.

Cerca de Richebourg L'Avour, los ingleses fueron desalojados de nuevo de sus posiciones, a pesar de sus desesperados contraataques. Los alemanes mantuvieron todas las posiciones ganadas entre Richebourg y el canal del Aire de la Bassée, fortificándolas.

El día 20 cayeron en poder de los alemanes 500 prisioneros entre ingleses y gente de color, cinco ametralladoras y cuatro lanzabombas (minenwerfer).

En los alrededores del campamento de Châlons, los franceses demostraron especial actividad. Fueron rechazados parcialmente, con grandes pérdidas, los ataques franceses al Noroeste de Soligny, al Suroeste de Reims, cerca de Sedan y Perthes.

En las operaciones en Oriente.

Informes de Rusia.

LONDRES, 23.—El cuartel general ruso co-

municó que en la orilla izquierda del Vístula hubo una serie de violentas luchas, y fueron rechazados casi todos los ataques alemanes. Sólo en algunos pequeños distritos se retiraron los rusos a posiciones mejor fortificadas.

importantes combates librados en el canal del Este de Nieuport, donde alemanes y aliados estuvieron algunas horas separados solamente por el canal. En cuanto se dejaba ver una mano ó una cabeza, retribían terribles cargas de fusilería. Era imposible echar puentes sobre el canal, como se intentó repetidamente, pues los enemigos estaban á 20 metros de distancia. Sin embargo, los franceses lograron durante la noche botar una gabarra en Passchendaele y llegar sin ser vistos hasta las trincheras alemanas, contra las cuales realizaron formidables ataques á la bayoneta. Tomaron ocho trincheras, y, como consecuencia de la operación, ganaron los aliados considerable extensión de terreno.

La guerra en Prusia y en Polonia

PARÍS, 24.—Telegramas de San Petersburgo dicen que en la Prusia oriental los alemanes han sido rechazados en la línea Haidenberg, Soldau y Lantenberg.

En Polonia, los alemanes se han apoderado del Bzura inferior, al Norte de Sochawecz, y más al Sur han alcanzado el río Rawka en Bolimow, y hacia el Este han pasado Skiernewice.

Las fuerzas austro alemanas se extienden en Polonia sobre un frente que va desde el Sudeste de Piotrkow al Oeste del Nizza, y en Galicia han alcanzado el Dunajec, y ocupan la línea Gryhow á Smigrod y Sanok. El intento de salida que ha realizado la guarnición de Przemysl ha fracasado totalmente.

El valor del territorio francés invadido.

Monsieur E. Michel, inspector del Crédito Territorial Francés, ha enviado una comunicación á la Sociedad de Estadística, de París, sobre el valor del territorio invadido por los alemanes en 15 de Noviembre.

El valor de la propiedad no edificada se eleva á 4.000 millones.

El de la propiedad edificada, á unos 4.800.

El del material industrial y comercial, á 650.

Contando edificios, Duda hipotecaria, etc., el total se eleva á 14.300 millones de francos.

Buque italiano cañoneado.

ROMA, 23.—Comuni desde Malta que el vapor siciliano Letimbro llegó ayer tarde después de cerrado el puerto. Cuando estaba conferenciando por medio de señales con las autoridades marítimas hicieron blanco en su cubierta algunos shrapnells.

Aviadores muertos por sus compatriotas.

PARÍS, 24.—Por telegrama de la capital de Rusia se sabe que cerca de Kutno (Polonia) han destruido los alemanes un aeroplano, suponiéndole de procedencia rusa.

Iba tripulado por dos oficiales alemanes, que murieron á consecuencia del tiroteo contra el aparato.

Informes de origen turco.

ROMA, 23.—El comunicado del gran Cuartel general turco, facilitado hoy en Constantinopla, dice que en el Ciucaso las tropas turcas han destruido el frente ruso, haciendo lóe muchas bajas.

Después de un ataque á 30 kilómetros al Este de Kozprokoi (provincia de Erzerum), los rusos huyeron a la desbandada. En la frontera de Egipto, grandes contingentes de tropas se han pasado a las filas turcas.

Concepto de la guerra naval

El concepto de la guerra terrestre, entre dos naciones que tienen una frontera común, se ofrece con claridad grandísima á todas las inteligencias: destruir el Ejército del enemigo, ocupar su territorio, reducirle así á nuestra voluntad; ¿quién hay que ignore que éstos son los objetivos de la acción terrestre? ¿Quién hay que no comprenda su finalidad?

La manera de lograrlos, la ciencia militar que abarca desde el simple conocimiento y manejo de las armas hasta las más altas concepciones de la estrategia, podrá ser, en mayor ó menor grado, materia reservada á los especialistas; pero el concepto general de la guerra lo alcanza todo el mundo.

Con la guerra naval ocurre precisamente todo lo contrario. La razón de esto dista muchísimo de estar bien clara, y para los profesionales el hecho resulta inconcebible; pero es innegable y evidente que así sucede, no sólo en España, sino también en algunos otros países, aunque el nuestro haya tenido y tenga el triste privilegio de marchar á la cabeza de todos los de Europa y de muchos de América y de Asia en este desconocimiento absoluto del concepto de la guerra naval.

Y no hay exageración alguna en estas afirmaciones. ¿Quién no ha oído hablar, por ejemplo, del equilibrio marítimo del Mediterráneo? Se cuentan las naciones que lo bordean, se estudian sus alianzas, se aman los acorazados de A y de B y los submarinos y los cañones y los pesos de sus andanadas; se hace la misma operación con las Marinas de P y de Q; y se deduce así, por una simple resta, la escuadra que necesita tener H para que reine en el Mediterráneo un perfecto equilibrio de fuerzas.

El estudio es precioso; tiene además un barniz técnico que deslumbrá fácilmente á los no iniciados; pero el que lo esté un poquito ve en seguida que á pesar de tantas matemáticas se ha quedado un pequeño cabo por atar, que como no se logre darle siete ó ocho vueltas á las famosas llaves del Estrecho, después de ese estudio tan bonito viene Inglaterra, ó Alemania, ó Rusia, ó el Japón, aliadas ó enemigas de las Potencias equilibradas, y con sólo soplar un poco tiran al suelo todo el castillo de naipes, derrumban en un momento todo el tinglado del equilibrio.

El conocimiento de un simple aforismo que saben de memoria los estudiantes de Derecho marítimo y de estrategia naval basta para dar la clave de tal fracaso y explicar por qué ese equilibrio, en un mar abierto, del que tanto se ha hablado en varios pueblos latinos, encie-

rra unidea completamente reñida con el verdadero concepto de la guerra naval, porque «el mar es uno y único», según dicen en su jerga los aludidos estudiantes.

Otro ejemplo, «e casa» en un edificio público se discutan, no hace mucho tiempo, ciertos asuntos de política internacional. Un orador afirmaba con la mayor elocuencia que España «debía ser» Potencia mediterránea; fundamentaba su tesis con las razones más sólidas y sacaba de esta opinión suya determinadas consecuencias sobre nuestra orientación exterior, aunque naturalmente sin referirse para nada á la política naval del país, que, sin duda, es harina de otro costal. Un segundo orador, todavía más elocuente que el primero, manifestaba á renglón seguido su disconformidad absoluta con el preopinante: España, á su juicio y por otras razones igualmente fundadas, «debía ser» Potencia atlántica y ajustar á tal «idea» su política exterior. El auditorio, sin definir claramente su simpatía hacia ninguna de ambas opiniones, se mostraba satisfecho y complacido de que, en lugar de perder el tiempo en minucias y personalismos, se tratasen allí serenamente, asuntos de esa altura, y gozaba de oírseles discutir á oradores tan competentes y tan «bien documentados».

La bandera nacional, entre tanto, caía hacia sobre su asta, encima de la puerta principal del edificio, como quien ha perdido toda esperanza de que por aquella puerta llegase á entrar nunca, nunca, el concepto de la guerra naval.

Pero lo grave no es el hecho que estos ejemplos comprueban; lo grave son sus consecuencias. Europa ha ofrecido, durante siglos, un espectáculo verdaderamente curioso. Una Nación, Inglaterra, con reducidísimo Ejército, que por su pequeñez la hacía aparecer desdeñable como Potencia militar, además de haber conseguido minarle los cimientos al imperio español de Felipe II y al imperio francés de Napoleón, hasta dar con ellos en tierra, se ha ido apoderando y ha conservado en su poder las regiones más ricas y más codiciadas del planeta, constituyendo al fin para sí otro imperio mucho mayor que los que les había destruido á los vecinos, y no ha logrado semejante éxito porque las otras naciones hayan tenido un interés exagerado en obsequiarla con tales dádivas, sino porque ella ha sabido adquirirlas y conservarlas á pesar de la oposición callada ó manifiesta de las demás Potencias. Es verdad que siempre ha poseído una fuerte escuadra; pero los cañones de las escuadras, que son los que bombardean y hacen todo ese ruido que tanto agrada á los temperamentos belicosos, apenas alcanzan unos cuantos kilómetros tierra adentro, y el Canadá, Australia, Egipto, la India y el Sur de África, no son precisamente Malta ni Jamaica. ¿Cómo se explica, pues, este fenómeno?

España, en cambio, fué un día dueña del mundo por sus descubrimientos y por los entronques de sus Reyes. Ha sido siempre, desde la Reconquista, una Potencia militar; sus habitantes tienen y han tenido, de antiguo, vocación verdadera por la profesión de las Armas, y el mundo, sin embargo, se nos ha ido yendo de entre las manos, no por voluntad nuestra, sino á pesar de nuestros esfuerzos y de los enormes sacrificios que nos hemos impuesto para no dejarlo escapar. ¿Cuál puede ser el motivo de este contraste?

Unos explican la preponderancia inglesa como efecto de una serie de venturosas coincidencias; pero hay que convenir en que son muchas casualidades seguidas en pro de una sola nación. Otros, los más, atribuyen el fenómeno á la hábil diplomacia de la perfiada Albión, y aun reconociendo, porque es cierta, la habilidad diplomática, parece también exorbitante la cantidad de perfidia que habría de acumularse para resguardar con valla tan débil tantos millones de kilómetros cuadrados. Otros combinan la diplomacia y la perfidia inglesas con la inconsciencia y buena fe de todo el resto del género humano, que siempre se presta ciegamente, cándidamente, á hacer guerras ó alianzas, según conviene en aquel momento preciso á la mayor gloria y provecho de la Gran Bretaña, con la circunstancia grave y desconsoladora de que no hay quien escarmiente de una vez para otra, y á cada nueva ocasión vuelven todos á desdénar sus intereses propios y á tomar el partido más favorable á los intereses de Inglaterra.

En lugar de aceptar ninguna de esas complicadas hipótesis, nos parece á nosotros mucho más corto y más lógico resignarnos á reconocer la verdad; admitir lisa y llanamente las notorias enseñanzas que la realidad nos ofrece. Y la realidad enseña que, por intuición ó por lo que sea, los ingleses han tenido siempre percepción clara del concepto de la supremacía marítima, del concepto de la guerra naval, y han utilizado ese conocimiento en provecho propio, y que en nuestro país, por el contrario, se carece y se ha carecido casi siempre de esa percepción; el concepto de la supremacía marítima, el concepto de la guerra naval, no nos entra en la cabeza ni con un mazo, y nuestra decadencia se debe esencialmente, en lo material, á no haber sabido nunca escoger los sencillos medios adecuados para evitarla, ó cuando menos para contenerla.

La situación de España no es igual á la de Inglaterra; ciertamente que no, porque Inglaterra es una isla y España una nación continental. Peo España es una península; es, en galicismo puro, una casi isla; tiene de continental lo menos que, sin llegar á ser isla, se puede tener; por eso su situación es muchísimo más parecida á la de Inglaterra de lo que han podido

do sospechar la mayor parte de los españoles, por no tomarse el trabajo de abrir un poco los ojos. Prescindiendo del pueblo hermano cuyo solar se asienta en nuestra península, nosotros no podemos sostener pleitos terrestres nada más que con Francia; todas las diferencias que hayamos tenido ó podamos tener con el resto de la humanidad, en el mar han de encontrarse su clave y su solución; y mientras Alemania, con ocho fronteras terrestres, supo apuntar á la mar como norte de su porvenir, nosotros, con una sola, no hemos logrado al cabo de los siglos darnos cuenta cabal del objeto de eso que llamamos supremacía marítima, cuya utilidad no vemos, ó como no sea que sirva para bombardearle al enemigo alguna población de la costa.

La inmensa mayoría de las enfermedades bélicas de nuestra accidentada historia en la Edad moderna han tenido en la mar su causa y su raíz, aunque los síntomas, naturalmente, se hayan manifestado en tierra; nosotros, prescindiendo de las causas por falta de intuición ó de medios, poníamos todo nuestro empeño en combatir los síntomas, que era la única cosa que en tierra firme se podía combatir. Los síntomas cedían ó se exacerbaban ante el tratamiento, para el caso viene á ser lo mismo; pero el mal, no atacado en su origen, seguía haciendo sus progresos hasta imponer, indolentemente, la amputación del miembro dañino. La ignorancia de concepto de la supremacía marítima le ha costado así á España el imperio de 27 millones de kilómetros cuadrados y emplear en perderle un esfuerzo de 27 millones de veces mayor del que hubiera hecho falta para conservarlo.

Y como este artículo se ha ido todo en preámbulo, diremos en otro cuatro palabras acerca del concepto de la guerra naval, no con el inocente propósito de hacer proselitismo, ya que, colectivamente, tenemos los huesos muy duros para que pueda pensarse que ahora, á la vejez, sea factible hacerlos cambiar las malas mañas de toda la vida, sino como simple entretenimiento especulativo que sirva de base para apreciar en su verdadero valor los hechos navales de la guerra actual.

Salvador Carvillá,
Capitán de corbeta.

Las subsistencias en Alemania

El ministro de Comercio de Prusia ha hecho fijar en los sitios públicos la siguiente proclama:

«Alemania está rodeada de numerosos enemigos que quieren hundirla. Nuestros adversarios no lograrán vencer á nuestras admirables tropas; pero quieren cercarnos por el hambre, como en una fortaleza sitiada.

Este nuevo plan también fracasará; tenemos sobrado grano en nuestro país para el consumo hasta la próxima cosecha. Sin embargo, no debemos ser prodigos. Sed prudentes con vuestro pan, para destruir la esperanza del enemigo. Respetad ese pan cotidiano, para que no falte, sea cualquiera la duración de la guerra. Enseñad ese respeto á vuestros niños.

No despreciéis un pedazo de pan porque no sea del todo tierno.

Cuando cortéis el pan, hacedlo sólo del trozo que podáis comer.

Pensad siempre en nuestros soldados del frente, que se considerarían dichosos de tener el pan que aquí prodigamos.

Comed el pan de guerra; se le reconoce en su marca de una K; alimentad y satisfacéis tanto como el otro. Y si todos le usasen, nunca faltaría.

No os olvidéis de cocer las patatas antes de pelarlas. Se pierde mucho pelándolas antes de cocerlas.

No tiréis más despojos de ellas, ni de la carne y las legumbres, que los que no podáis utilizar; guardadlos, que servirán de pienso á los ganados. El campesino os lo agradecerá.»

Agresión á la Guardia civil

ZAMORA, 24.—Ayer tarde ocurrió en esta capital una colisión entre una familia de gitanos y la Guardia civil.

Provocaron el suceso los celos de varios gitanos, á causa de que Asunción Alegría insistía en casarse con un gitano llamado Zollo, natural de Salamanca.

Intervino la Guardia civil, que fué atacada por los gitanos, resultando herido el cabo Felipe Martín Torres.

Los gitanos se dirigieron al cuartel é intentaron asaltarlo. Los guardias les repelieron, haciendo una descarga. Asunción Alegría recibió cinco balazos, sufriendo heridas gravísimas. El guardia Ildefonso Casas resultó con lesiones leves.

La benemérita detuvo á los hermanos José y Jerónimo Bermúdez, que intervinieron en la agresión.

Asunción fué visitada por ser su estado muy grave.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

TEATRO ESPAÑOL

Aben-Humeya.

Con este título se estrenó anoche la tragedia en cuatro actos, de D. Francisco Villaespesa. La obra, digámoslo pronto, fué un gran éxito; fué, ante todo, la consagración de un gran poeta de vibrante verbo y de un romántico. Hay versos de todos los metros, como si el autor con ello hubiera querido mostrarnos lo vasto y acabado de su técnica, y nos regalara con las mieles de su ingenio.

Brotan los versos como de un caudal sonoro, como de una fontana misteriosa, que nos habla por ella de amores, de traiciones, de celos. Son acariciadores cuando imploran piedad y perdón, y son rotundos y enérgicos cuando amenazan y castigan. Pasan por ellos como una sombra del recuerdo de aquel tiempo de luchas continuas, de odio de razas que se mataban, y un Rey lloraba como una mujer la pérdida de un joyel de su corona porque no supo defenderla como hombre.

El Sr. Villaespesa ha sabido dar toda la grandeza a la tragedia de una raza, acertando a encajarla teatralmente. De los cuatro actos de que consta la obra, el tercero y cuarto son los mejores; es donde se aprecia la lucha de las almas fuertes templadas en el amor y el heroísmo, con ese tono indómito característico de todo un pueblo a quienes les fueron cercando.

El autor, enamorado de aquel recuerdo, de unos hombres que supieron ser artistas en sus obras, conoce el alma que albergaban, y sabe hacerla pasar ante nuestra vista, engalanada la leyenda con el ropaje armonioso de su poesía lírica y grandiosa. El, con el Sr. Marquina, son los que han sabido infundir nuevamente vida al cadáver del teatro poético. ¡Bravos paladines!

Por lo tanto, Aben Humeya no es solamente una gran obra de versificación, que eso desde luego había que esperar de tan gran poeta, sino una buena obra también teatralmente vista.

La interpretación se vió en ella un gran amor y mucho estudio para vencer las asperezas que encierra hacer este teatro tan difícil, y al que tan poco acostumbrados están por falta de obras de este género la mayoría de nuestros artistas.

En primer término, se distinguieron la señora Cobena, que dijo admirablemente y supo dar al papel de Zahara toda la expresión amorosa, y la rudeza y maldad del odio y la venganza.

El gran Borrás, en el protagonista, halló campo para lucir sus facultades declamatorias, y supo componer toda la grandeza de un majestad fuerte que lucha en vano y cae porque no se puede luchar contra el destino.

Muy bien la señorita Robles, como los señores Muñoz, Cobena, Ramírez en su embolado, que hizo con gran acierto, y Ruiz Tatay en el fiero turco Huecin. Y todo el resto dieron a sus respectivos papeles la entonación que requerían.

La cortina se levantó infinitas veces en todos los actos para aclamar al autor y los intérpretes, que al final se presentaron también con el autor de las notas musicales que avaloran la obra.

Una noche de gloria para la poesía española y para el poeta Villaespesa.

Rodrigo M. Atao Gonzalez

INFORMACION DE GUERRA

Cruceros

Se concede la del Mérito Militar, blanca, con el nombre del profesorado, al capitán de Ingenieros D. Francisco Buero García.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al teniente coronel D. Andrés Gámez Molina y segundo teniente de la Escala de reserva D. Arturo Maudly Ramírez, ambos del Arma de Infantería.

Sueldos.

Se conceder las diferencias de sueldo de dos meses al comandante de Infantería D. Francisco Delgado Criado.

Carabineros.

Se dispone que por lo que respecta a los cabos y sus asimilados quede nuevamente abierto el curso de las instancias que promuevan en solicitud de ingreso en Carabineros.

BIBLIOGRAFIA

Un nuevo y merecido triunfo acaba de obtener la Casa editorial Hijos de J. Espasa, con su Enciclopedia Universal Ilustrada.

En la Exposición Internacional de las Artes Gráficas e Industrias del Libro, de Leipzig (Sección Española), le ha sido otorgado el Gran Premio, honrosa y excepcional distinción, de la cual pueden en justicia enorgullecerse los editores.

Unan éstos nuestra felicitación a los muchos plácemes que reciben por el éxito de su gigantesca empresa, que continúan, por cierto, sin alteración ni retraso alguno, a pesar de las críticas circunstancias que se atraviesan con motivo de la conflagración europea.

Sociedad Geográfica

Discursos de los Sres. Gutiérrez Sobral, Vehils y Vera.—El premio.

En la última sesión celebrada por esta docta Corporación con motivo de un felleto remitido desde Washington acerca de la controversia entre los exploradores comandante Peary y doctor Cook sobre sus viajes al Polo Norte, el Sr. Gutiérrez Sobral hizo una interesante y amenísima disertación tratando de las expediciones de los dos citados viajeros; de las dificultades prácticas que se presentan para comprobar, por el diario de los exploradores, si han llegado o no realmente al Polo Norte; por las circunstancias singulares cosmográficas de este punto y por las geográficas de la región, muy distintas de las que concurren en la región austral correspondiente. La Sociedad oyó muy complacida las curiosas y científicas explicaciones del Sr. Gutiérrez Sobral.

Después, el Sr. D. Rafael de Vehils, representante de la Casa de América, de Barcelona, dió cuenta de un plan completo para la extensión de la navegación, con banderas españolas, a las costas de Guatemala, Honduras y Nicaragua; reanudación de los servicios a Puerto Plata, en la República dominicana; modificación del orden de las escalas en los puertos de Venezuela y Colombia; modificación y perfección de los servicios con respecto al Brasil, Uruguay, Paraguay y República Argentina, y extensión de las líneas españolas de navegación a las costas del Pacífico, ó sea a los puertos principales de Chile, Perú y Ecuador. Exponiendo de un modo clarísimo los detalles de este plan, que ha sido estudiado en todos sus aspectos, técnico, económico y político, dió cuenta de las gestiones que ya se están practicando para que pueda ser una realidad y de los trabajos hechos y en vía de ejecución por los distintos Gobiernos de los países hispano-americanos para favorecer su comercio de importación y exportación, trabajos que pueden ser muy favorables para la consecución del proyecto español.

El Sr. Vehils recabó para la realización de estos propósitos el autorizado apoyo de la Real Sociedad Geográfica, manifestando que la ocasión es sumamente oportuna y las circunstancias muy favorables para España.

El Sr. Vera (D. Vicente), aplaudiendo y apoyando el plan desarrollado por el Sr. Vehils, dió cuenta de que, en efecto, también en Madrid se ha visto claro que la situación creada por la guerra ofrece circunstancias que deben aprovecharse con urgencia en beneficio del fomento del tráfico mercantil, con bandera española, entre nuestro país y las naciones de la América del Sur. Dió algunos datos interesantes respecto a las modificaciones que la guerra ha ocasionado en los servicios marítimos de varios países y de cómo urge aprovechar esas modificaciones en provecho legítimo de España. Indicó los estudios y gestiones que ya se habían hecho en Madrid, coincidiendo con los propósitos de la Casa de América, de Barcelona, y la importancia que algunos detalles, como el comercio del salitre de Chile, tienen para que a este asunto se preste la atención debida.

El Sr. Gutiérrez Sobral, aplaudiendo también los propósitos expuestos por el Sr. Vehils, hizo algunas observaciones muy oportunas acerca de las dificultades que debían tenerse presentes para la realización del proyecto y sostener en su día la competencia que habrán de hacer las Compañías extranjeras de navegación, presentando puntos de vista muy interesantes y muy prácticos, que dieron motivo para que el Sr. Vehils ampliase algunos detalles del plan de la Casa de América y de las gestiones ya efectuadas, y se congratulase de ver que en Madrid se estudiaban estas cuestiones y encontraba un ambiente tan favorable para la feliz resolución de las mismas.

En esta misma sesión se procedió a la apertura del pliego que contenía el nombre del autor del trabajo sobre «Geografía histórica del reino de Murcia», que ha obtenido el premio del marqués de Aledo.

El autor resultó ser D. Abelardo Merino, ya ventajosamente conocido por otras obras geográficas de conocido mérito.

Notas políticas

Consejo de ministros.

A la hora anunciada se han reunido en Palacio los ministros, presididos por S. M. el Rey, para celebrar Consejo.

Según las referencias que después facilitó el jefe del Gobierno a los periodistas, en ese Consejo, al que no asistió el ministro de la Guerra por continuar acatarrado, el Sr. Dato dió cuenta al Rey de la clausura de las sesiones de Cortes después de la labor realizada por éstas. Hizo presente a S. M. la satisfacción de todo el Gobierno por haber obtenido la aprobación de los presupuestos, justificando así la confianza con que había acudido al Parlamento en momentos considerados por todos como poco propicios para abrir las Cortes.

Añadió que sólo había hallado en las Cámaras la colaboración más patriótica, sin que nadie haya tenido propósitos de dificultar la obra económica del Gobierno, antes bien, mejorándola con debates de carácter no político y no por coacciones absurdas ni a ruegos del Gobierno, sino por espontáneo movimiento para no quebrantar la paz del país, preocupado hoy solamente por los problemas económicos y los de la defensa nacional; unos, y otros objeto exclusivo, por parte del Gobierno, al menos, de la próxima labor parlamentaria que continuará el día 15 del próximo Enero, en cuyo momento daremos preferencia, a la labor económica y a la de bases navales y construcciones marítimas.

Hizo presente también a S. M. la adhesión y entusiasmo con que la mayoría ha apoyado al Gobierno y defendiendo las iniciativas de éste, el cual se considera en condiciones de resolver la importante misión que le está confiada en estos momentos y no con criterio estre-

cho de partido, sino como Gobierno nacional, por lo que espera contar con el apoyo de la opinión pública.

Después expuso ante S. M. los informes que el Gobierno tiene de todos los asuntos exteriores: de la guerra, Cámaras extranjeras, situación especial de Méjico, etc.

SUCESOS

La explotación de los niños.

En la Comisaría de Chamberí fué presentada por los guardias 367 y 368 una niña de siete años, llamada Concepción Latorre Ponce, que imploraba la caridad pública en la calle de Fuencarral, frente al 117.

La pequeña niña manifestó que la obligaba a pedir limosna su misma madre, que habita en la calle de Bravo Murillo, 70, núm. 5, y que cuando no llevaba a casa determinada recaudación aquélla la castigaba con bastante dureza.

En vista de estas manifestaciones, la brigada de Investigación criminal empezó a practicar indagaciones para depurar lo que haya de verdad en estas declaraciones de la criatura.

Anciano atropellado.

En la Puerta del Sol, esquina a la calle del Arenal, fué atropellado por el coche 182, guiado por Aniceto Arguñans, un transeunte llamado Felipe Cortiñas Narreira, de setenta y nueve años de edad, que pasó a la Casa de Socorro del distrito del Centro en grave estado.

El cochero fué detenido.

Muerto de hambre.

El Juzgado de guardia intervino ayer mañana en un triste suceso.

En la calle de Méndez Alvaro, 83, que es una mísera choza, había muerto de inanición un pobre hombre, llamado Antonio López, vendedor de periódicos.

Avisado el médico de guardia de la Casa de Socorro del distrito del Hospital, reconoció el cadáver, y aunque había la impresión de que el desgraciado habitante de la choza había muerto de un ataque de alcoholismo, cosa que tampoco tiene nada de particular en gente pobre y desnutrida, que tiene que recurrir al alcohol para reaccionar en estas noches de crudos fríos, el facultativo certificó que Antonio López había muerto de hambre y miseria.

El juez dispuso que el cadáver fuera trasladado al Depósito judicial.

Timo de doce capones.

A Vicente Valverde, que había llegado a Madrid con objeto de vender una partida de hermosos capones, cuidadosamente criados para estas fiestas de Navidad, le timó un individuo conocido una docena de aquéllos.

El perjudicado ha denunciado el hecho a la Policía y al juez de guardia, sin perjuicio de las gestiones particulares que él realiza para buscar al timador.

Robo de un carro con caballerías.

El cartero Antonio Rodríguez denunció que en la estación de las Delicias, mientras recogía una mercancía de los muelles, le robaron el carro, dos mulas y un hermoso borrico.

LA REPUBLICA DEL ECUADOR

Homenaje a España

El representante de España en la República del Ecuador comunica al ministerio de Estado que, en correspondencia al homenaje tributado en nuestra Patria a la memoria del diputado doceañista D. José Mejía Lequerica, ilustre hijo de aquel país, se le ha dado el nombre de España a una de las plazas de mayor tránsito en Quito, capital de la República.

También desde hace pocos días lleva el nombre de Pizarro otra de las plazas de Quito.

Funciones para hoy

- REAL.—No hay función.
ESPAÑOL.—A las 6, Aben-Humeya.
COMEDIA.—A las 10 El orgullo de Albacete
PRINCESA.—A las 5, La cortijá d'Areniya y la garra.
ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Olimpie D'Arvigny.
A las 10 1/2, El ángel del hogar y Olimpia D'Arvigny.
COMICO.—A las 6 (doble), La suerte perra.
A las 10, Los conejos.
A las 11, La sobrina del cura.
LARA.—A las 6 1/2 (doble), Balas perdidas y Marido modelo.
A las 10 1/2 (doble), Balas perdidas.
PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El espía».
CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.
A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En plena una de miel.
A las 6 1/2 (especial), Malvaloca.
A las 9 1/2, Se ceden habitaciones.
A las 10 (especial), Las de café.
GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla, NOVEDADES.—A las 5, El último juguete.
A las 6 1/4, Arriba la liga.
A las 7 1/4, El cofrade Matías.
A las 10 1/4, Noche de verbena.
A las 11 3/4, El querer de una gitana.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Pálicos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juánita Casanova, Luls Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

CARLOS

No te abatas de ese modo, no te avergüences... Nada temas. Yo... yo te ayudaré, si puedo, a dar cima a tu bendita obra. Posible es que mi corazón se rompa... pero ¿qué vale la vida ante ese ejemplo?... ¡La existencial para qué la queremos, Clara?... ¿No somos, acaso, dos cadáveres que alienan por impulso de una fuerza misteriosa?... ¡Morir? ¡Mejor! Así se unirán nuestras almas eternamente... Verdad que un social deber nos separa. ¿Y qué importa ese legal convencionalismo?... ¡A ver cómo impiden todas las leyes humanas juntas que nuestros espíritus se acrien!

CLARA

Comprendiendo, al fin, que no le era posible continuar fingiendo:

¡St, Carlos. Seamos siempre dignos. Nuestro amor, este amor que no puedo dominar, que al propio tiempo me mata y me da la vida, es imposible aquí en la tierra. Tan sólo pensar en este sentimiento me parece ya un delito... y yo no debo, no quiero delinquir... Ahógallo en tu pecho; no pensemos más que en la felicidad de Luisa... Por ella sacrifiqué mi

alma; por ella, también, doy la vida. Deja, Carlos, que mi acción sea provechosa. Pero, ¿yeme, te lo ruego encarecidamente: que Luisa no sospeche nada nunca. Envenenaríamos su vivir, y nosotros no tenemos derecho a tanto.

CARLOS

¿Y cómo evitar ya...? ¡Imposible!

CLARA

Retratado en sus hundidos ojos terror supremo, angustia infinita.

¿Pero... pero acaso...?

CARLOS

¡Ay, Clara! Luisa sospecha ya. Lo he leído en sus ojos. Es más: he visto en sus miradas brillar la lumbre de los celos.

CLARA

Tu alejamiento... tu frialdad... tu indiferencia...

CARLOS

Tal vez hayan influido, no lo niego; pero no puedo, no puedo vivir muy cerca de ella... En Luisa

no me es posible ver sino una hermana buena con quien jugué de niño y a cuyo lado crecí al compás que crecían mis ilusiones por otra, por ti. Impresiones son éstas de mi alma que he consignado en cuartillas que escribí una y otra y otra noche en que tu amado recuerdo me desvelaba... Allí, en los departamentos secretos de mi buró, guardo esos pétalos de la rosa de mi nostalgia. Ellos son como mariposas de mi espíritu... Esas páginas hablarán por mí cuando yo muera. ¡Son las guardadoras fieles de mis recónditas intimidades!

CLARA

¡Oh, Carlos! ¿qué has hecho?... Por una cosa igual supe yo el sufrimiento que tenía enferma a Luisa, y... ¡ya ves!

CARLOS

¡Ah, sí! Tienes razón... Y ¿qué hacer ya?

CLARA

¡Que qué hacer? Romper, quemar esos desahogos del sufrir, esas nostalgias del bien perdido, esas ingenuidades del corazón...

Con energía suprema, impropia de su estado.

¡Pero ahora mismo!... ¡Quiera Dios no sea ya tarde!

CARLOS

¡Sí. Tienes razón, Clara. Pero ahora... ¡imposible! Ella está en mi despacho.

CLARA

¿Cuándo, entonces?

CARLOS

A mi regreso de Madrid. Te lo juro por... por nuestro amor.

CLARA

Como resignándose ante aquella contrariedad.

Bueno, sí; pero...

CARLOS

¡Ah, una idea! Voy por las llaves. Tú las guardarás hasta mi regreso.

CLARA

Como quieras, Carlos. Pero, si has de hacerle, que sea en seguida. Me asusta pensar...

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nec, 1.558; Cabo Tinosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itallo, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, administrador.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TECNICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (J. & W. Brown Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartle», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Frimpsit». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinal» y «Ski» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powertin», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohurita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO