

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 7 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 109

La batalla naval

Ha vuelto á insistirse en estos días sobre los preparativos que efectúa la escuadra alemana para salir al mar del Norte, atacando á su rival en sus propios abrigos.

Una visita hecha por el Kaiser á sus marinos ha servido también de motivo para que dicha idea obtenga nuevos partidarios.

Es conveniente insistir en el examen que varias veces hemos intentado sobre la situación general marítima, con el fin de que tales absurdos no se apoderen de la opinión, desviándola del cauce lógico por que marchan los sucesos.

No es probable, por ahora, que ninguno de los dos Almirantazgos provoquen el encuentro, porque sus buques cumplen perfectamente su papel sin exponerse á sufrir pérdidas seguras é irreparables.

La flota inglesa ha borrado de los mares el comercio de sus enemigos; mantiene el bloqueo de sus costas en los límites posibles, y guarda las de su país de un modo completo, al mismo tiempo que asegura el libre tráfico de su Marina mercante.

Destruir á la escuadra germánica en una batalla sería empresa altamente favorable al predominio británico si no llevase consigo la amonización temporal del mismo, porque la diferencia de efectivos y de artillería no es tan grande que permita batirse impunemente.

Los cálculos más optimistas para los alemanes convienen que éstos serían derrotados; pero no sin que lograsen anular un número grande de unidades, igual por lo menos al de las suyas.

Y esta victoria carísima, que no daría fin á la guerra terrestre, en nada aumentaría la presión que hoy ejerce Inglaterra sobre sus enemigos por medio del bloqueo, ni cambiaría sensiblemente la situación general de la campaña.

En cambio colocaría á la Gran Bretaña en una posición inferior cuando se llegase al tratado de paz y en él hubiera que apreciar las fuerzas disponibles.

No será ciertamente el almirante Jellicoe quien provoque la batalla, á pesar de tener en su favor todas las probabilidades del triunfo.

Mucho menos debe atribuirse ese propósito al príncipe Enrique de Prusia.

Este sabe muy bien que en las condiciones actuales no puede vencer á los buques británicos, cuya potencia ofensiva es mayor que la de los suyos en una cantidad sensible.

Su deber consiste, pues, en conservar intacta la fuerza que su escuadra representa, sin derrocharla en una empresa inútil, aunque le acompañase en ella un éxito parcial, que no es posible esperar lógicamente.

Antecendimientos inesperados pueden concederle una ocasión de batirse en condiciones de igualdad, y entonces será otra cosa; pero en las presentes fuera criminal locura exponer á su país á quedarse sin lo que tanto le ha costado. El triunfo de Alemania, si á él logra llegar, ha de consistir en su resistencia.

Cuando Inglaterra se convenza de que el Ejército ruso no es capaz de obtener un éxito decisivo; de que su vida colonial sufre perturbaciones graves; de que el pueblo alemán aguanta su aislamiento económico, y de que no hay medio de destruir á las flotas del Kaiser, entonces comenzarán las dudas y los deseos de concluir con lo que á todos arruina.

Para ese momento, para hablar con enteraza en el gabinete de la discusión, los diplomáticos ingleses necesitan su escuadra, y también será conveniente la suya á los alemanes.

No se arriesgarán éstos á quedarse ciegos con tal que sus rivales resultasen tuertos, ni los ingleses optarán por disminuir su vista, cuando pueden conservarla completa.

La afirmación de que no habría batalla naval la hicimos hace cuatro meses y aun no ha sido desmentida.

Si las circunstancias varían, claro es que puede variar también esa opinión; pero esto no se vislumbra en modo alguno.

La situación en Méjico

PARIS, 6.—Comunican desde Washington que el general Villa, al frente de sus tropas, ha entrado en la capital mejicana y se ha instalado en el Palacio Nacional de Méjico.

Se dice que con ayuda de Villa, que dispone de 30.000 hombres, el general Gutiérrez se posesionará en breve de la Presidencia.

Otros informes aseguran que Villa y Gutiérrez están de acuerdo con Carranza para restablecer el orden en Méjico, y después de ser proclamado Presidente interino Gutiérrez, salga elegido Carranza como Presidente en las próximas elecciones.

La entrada de Villa en Méjico parece la prueba de que éste ha vuelto á la normalidad y se ha reconciliado con Carranza.

Otra revolución.

PARIS, 7.—Dicen de Nueva York que un telegrama procedente de El Paso anuncia que ha estallado en Méjico una nueva revolución.

Los que dirigen este movimiento son los generales Zampa y Salazar, amigos del ex presidente Huerta, los cuales han lanzado una proclama denunciando á Villa y Carranza y pidiendo el apoyo de toda la República.

CHILE Y ALEMANIA

Mensaje de simpatía

El periódico la *Gaceta Militar*, que se publica en Santiago (Chile), redactado por oficiales del Ejército chileno, publica lo siguiente: «Al excelentísimo señor embajador de Alemania en Chile.

¡Excelencia! En estos tiempos de tan dura prueba para vuestra patria nos creemos obligados á exteriorizar la expresión de simpatía y reconocimiento que debemos á Alemania: en primer lugar, por las numerosas y valiosas ventajas que tenemos que agradecer á Alemania como maestra nuestra en todos los órdenes de la vida pública y privada, y en segundo lugar, por la benevolencia que tanto Su Majestad el Emperador como su Gobierno, nos han dispensado siempre. Nuestros oficiales, que tienen la preferencia de poder servir en las filas alemanas, han sido escogidos y tratados en Alemania como si fueran alemanes, además de que se trata de una preferencia de que no goza ninguna otra nación. Así, pues, en el corazón del pueblo chileno ha arraigado el convencimiento de que, en caso de una amenaza á nuestra patria por cualquier nación americana ó europea, el poderoso Im-

perio alemán nos tomaría bajo su protección desinteresada é inmediatamente. Y ahora que Alemania, casi aislada, se ha visto precisada á declarar la guerra á casi toda Europa, ¿cómo podíamos nosotros permanecer indiferentes?

Teníamos que rendir, aparte de nuestro reconocimiento, tributo de fidelidad, de admiración por tan espartano heroísmo. De todas las colonias extranjeras de Chile, la más numerosa, fiel y activa es la alemana.

El príncipe Enrique de Prusia ha tenido la bondad de declarar aquí y en otra parte que nuestro Ejército no es inferior al de su hermano. Por estas razones, nos extraña que aquí no se haya dicho nada hasta ahora. Quizá porque se quiere guardar estricta neutralidad. Pero de todas formas, estad seguro, excelencia, de que el pueblo chileno está con vosotros, con los más valientes entre los valientes, con los más heroicos entre los heroicos. Nosotros estamos convencidos de la victoria final del Imperio alemán. Solamente el valiente alcanza la victoria. Nuestro himno nacional lo dice: «La victoria se inclina ante ellos.» Dignaos, aceptar, excelencia, los más ardientes deseos de los agradecidos soldados de Chile y estad convencido de que nuestra Patria os acompaña con sus deseos, admiración y agradecimiento.»

Cuando á consecuencia de esta carta abierta otros periódicos reprocharon á la *Gaceta Militar* haber violado la neutralidad, ésta publicó la siguiente respuesta:

«No queremos que los súbditos aquí residentes de una nación á la cual debemos muchos de nuestros adelantos permanezcan bajo la impresión de que no hay en Chile quien pronuncie una palabra de simpatía para su patria en momentos que sostiene una batalla de cuyo desenlace depende su futura existencia. Si los

grandes periódicos, que generalmente se inspiran en la opinión pública, hubieran expresado de cualquier forma su simpatía por Alemania, nosotros nos hubiéramos callado. No abrimos la brecha con miras interesadas—conceptuamos el interés en muy poco—, sino para demostrar á los alemanes nuestra amistad y tenerlos como tales en lo sucesivo.

Los hijos de Alemania están dispersados por todo el mundo, y con su trabajo hacen prósperos á muchos países; el capital alemán, la industria alemana, la investigación alemana, la ciencia de guerra alemana, vencen siempre. Esa que se ha dado en llamar invasión pacífica alemana ha conquistado más mercados en veinticinco años que fortificaciones hubieran podido conquistar los valientes soldados alemanes. ¿Cómo se puede hacer ahora responsable á Alemania de que se haya visto obligada á coger las armas para defenderse de una conjuración del mundo entero? ¿Y debemos nosotros dejar de animar amistosamente en estos momentos á los hijos de esa gran nación residentes aquí, que nos han hecho laborables nuestros campos, que nos han enseñado su saber, su moderación y actividad? Esto no es posible, y nos sentimos orgullosos de haber sido los primeros en ponerlos á su lado. Es verdad que nuestros medios son modestos; pero la voluntad es tanto mayor, y sobre todo, como dice muy bien *Deutsche Zeitung*, de Valparaíso: «El que no demuestra su amistad en la desdicha no la ha sentido nunca.»

Las zonas francas

Un aplazamiento.

El sábado por la tarde continuaron las conferencias entre el jefe del Gobierno y los representantes de Cataluña para procurar una fórmula que decorosamente permitiera á aquellos abandonar la actitud obstruccionista en que habíanse colocado.

Después de estas conferencias se reunieron nuevamente los diputados catalanes. De los acuerdos adoptados facilitaron la siguiente nota:

«Los diputados catalanes han acordado aplazar hasta el miércoles próximo la pregunta



EL CRUCERO ALEMÁN «YORCK», QUE SE FUÉ Á PIQUE AL CHOCAR CON UNA MINA

que había de dirigir ayer tarde al presidente del Consejo de ministros el Sr. Corominas.

Aunque la nota oficiosa del Consejo se refiere solamente á proyectos de carácter económico, puesta en relación con la nota del Consejo anterior, en la que se habla concretamente de un proyecto de zona neutral, consideran que el programa del Gobierno queda suficientemente expuesto para que pueda ser comunicado á la Junta de todas las entidades administrativas y económicas, que se reunirá en Barcelona el lunes próximo.

Los representantes catalanes consideran como un hecho, desde ahora indiscutible, que el Gobierno va á presentar el proyecto de zonas neutrales en cuanto termine la discusión de los presupuestos en el Congreso, y confían en que las sesiones no se suspenderán sin que se conozca la fecha de la reapertura y sin que antes quede no obrada la Comisión parlamentaria.

Si en la junta del lunes se consiguiera indispensable recabar nuevas declaraciones oficiales, los representantes de los distintos partidos se pondrán de acuerdo para plantear el debate el miércoles próximo.»

Los sucesos del «Blucher»

Van á ser juzgados los culpables.

RÍO JANEIRO, 6.—Anuncian los periódicos que los oficiales del vapor alemán *Blucher*, que se encuentran en Sierra Nevada, han sido procesados, y comparecerán ante el Tribunal correspondiente para que se depure su culpabilidad ó complicidad en los desórdenes que ocurrieron á bordo de dicho buque en Agosto, y en los cuales murieron ó resultaron heridos muchos españoles y portugueses.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 6.—De las tres de la tarde: «En Bélgica, y cerca de la Ca a del Barquero, cuya toma ha sido señalada ayer, nuestra artillería pesada ha derribado un fortín alemán. En vano ha intentado el enemigo recuperar Weidenfren.

Sobre el resto del frente Norte, calma absoluta, y lo mismo en el Aisne.

En Champagne, nuestra artillería gruesa, muy activa, ha contestado con éxito á las baterías de los adversarios.

En Argona la guerra continúa, y avanzamos lentamente, rechazando todos los ataques del enemigo.

Una ligera progresión podemos registrar en la región al Sureste de Varennes, donde la artillería alemana ha sido reducida al silencio.

Nada que señalar en el resto del frente.»

El de esta noche: «Nada que señalar.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 7.—Telegrafían oficialmente de Berlín:

«El gran Cuartel alemán comunica que Vermelles (al Sureste de Bethune) ha sido evacuado deliberadamente por los alemanes para evitar innecesarias bajas que hubiera podido causar el continuo fuego de la artillería francesa, dirigido sobre dicho pueblo. Antes de retirarse, los alemanes destruyeron los restantes edificios y ocuparon después posiciones fortificadas al Este. Los franceses no han podido seguir.

Al Oeste y Suroeste de A kirch fueron rechazados los ataques de fuertes fuerzas francesas con muchas bajas.»

La guerra en Oriente

Informes del Gobierno de Austria.

ROMA, 6.—Telegrafían de Viena el siguiente comunicado oficial:

«En la Galitzia occidental ha habido algunos ligeros combates, que resultaron favorables para los austriacos. No hay cambio de posiciones ni combates que señalar en la Polonia meridional. Continúa la lucha en la Polonia del Norte.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 7.—Telegrafían de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

INFORMES NO OFICIALES

Nuevo Gobierno serbio.

ROMA, 7.—Ha quedado constituido el nuevo Gabinete serbio de coalición.

Se ha encargado de la Presidencia y del ministerio de Negocios el presidente dimisionario, Sr. Pachitch, y el coronel Boyovitch de la cartera de Guerra.

Buque con averías.

LONDRES, 7.—Ha entrado en Constantinopla con grandes averías el crucero turco *Hamidich*, que chocó con un torpedero.

Un rasgo del Rey Jorge.

LONDRES, 7.—En la reciente visita del Rey Jorge á la línea de fuego, cuando el Soberano iba á inspeccionar algunas trincheras, la artillería gruesa alemana abrió el fuego en la dirección del lugar donde se encontraba el Estado Mayor. Avisado el Rey del peligro á que se exponía en las trincheras, dijo que, por esta misma razón, debía él permanecer entre sus valientes soldados, y correr el mismo riesgo que ellos.

La estancia del Rey entre sus tropas ha durado seis días.

El acorazado «Goeben».

PARIS, 7.—Según noticias de Atenas, el acorazado alemán *Goeben* está casi inservible, y actualmente se están reparando las averías que le causaron hace unos días los buques rusos.

Se dice que durante la lucha resultaron muertos 126 hombres de la tripulación, y con averías una torre, un cañón y una chimenea.

La tripulación, compuesta en su mayoría de alemanes y el resto austracos, prestó juramento ante sus capitanes de guardar reserva respecto á lo ocurrido á bordo, ante el combate.

Los reservistas del 87.

BURDEOS, 7.—El presidente de la República ha firmado un decreto disponiendo que los reclutas de 1887, que actualmente tienen cuarenta y siete años, estén preparados á incorporarse, por si el ministro de la Guerra estimara necesarios sus servicios.

El *Diario Oficial* dispone que mientras dure la campaña puedan ser nombrados sus oficiales los cabos y sargentos de los Ejércitos en activo y territorial.

«Al Este de los lagos masurianos, los rusos no han mostrado actividad alguna. El desarrollo de las luchas en la región de Lodz responde á los planes del Estado Mayor alemán.»

Comunicado del Gobierno ruso.

PARIS, 7.—Un comunicado oficial de San Petersburgo dice que continúan los combates encarnizados en el frente de Lowitz, especialmente en la región de Lodz, hacia Petrokof, donde la lucha es en extremo violenta; son considerables las pérdidas experimentadas por los dos ejércitos combatientes.

El comunicado añade que en la noche del 4 del actual, en el camino de Pabianitsa y Lask, automóviles blindados del Ejército ruso encontraron á una columna enemiga é hicieron fuego sobre ella, causándole pérdidas de consideración.

La campaña austro-serbia

Del Gobierno austriaco.

ROMA, 7.—El comunicado oficial de anoche, telegrafiado desde Viena, dice así:

«En el teatro Sur de la guerra prosiguen los hechos de armas. Los serbios han tenido bastantes bajas y aguardamos el resultado final.»

La toma de Belgrado.

BURDEOS, 7.—Un telegrama de Nish desmiente que hayan precedido combates importantes á la toma de Belgrado por los austriacos.

La ciudad fué evacuada por los serbios el día 29 por la tarde, y estuvo treinta y seis horas sin ningún defensor. Los combates se limitaron á ligeras escaramuzas con patrullas de la retaguardia serbia.

«No se trata, pues—termina el telegrama—, de la conquista de Belgrado, sino de la entrada sosegada del enemigo en la ciudad abandonada.»

La acción de Turquía

Las operaciones en el Cáucaso.

LONDRES, 7.—Nota oficial de San Petersburgo sobre las operaciones en el Cáucaso:

«En el camino de Dalman-Khoi, los rusos ocuparon Sarl y Kahkal.

Los turcos, que defendieron desesperadamente sus posiciones en las afueras de dichos pueblos, huyeron por fin en la dirección de Van, perdiendo muchos prisioneros y heridos.

En Kahkal, almacenes y municiones cayeron en manos de los rusos.»

Voluntarios alemanes.

BURDEOS, 7.—Se ha formado en Alemania 120 compañías de jóvenes escolares voluntarios.

Sólo en la provincia de Brandeburgo asciende el número de inscriptos á 60.000.

Todos los jóvenes voluntarios tienen de diez y seis á diez y ocho años, y estarán aptos para la guerra dentro de un año.

El Kaiser les ha exhortado á no descuidar con los ejercicios militares la cultura de las artes y las ciencias.

El Gobierno y las Cámaras.

PARIS, 7.—Continúan los preparativos para la próxima reunión de las Cámaras.

La Comisión de gobierno interior ha convocado ya á todos los parlamentarios, incluso á los que se encuentran formando parte del Ejército.

Muchos han llegado ya á París.

La Comisión de presupuestos se reunirá el día 17, y la sesión de apertura, que, como ya se ha dicho, se celebrará el 22, será brevísima.

Después de celebrada, volverán á filas los parlamentarios que fueron movilizados; pasarán en el Ejército los días de Pascua y Año Nuevo y volverán á París el 9 de Enero, fecha en que se verificarán las sesiones ordinarias de las Cámaras.

Serán también brevísimas estas sesiones é inmediatamente serán suspendidas por tiempo indefinido, quedando los presidentes de ambas Cámaras facultados para convocarlas si lo consideran de necesidad.

El Gobierno ha comenzado su regreso á esta capital, encontrándose ya aquí los ministros del Interior, de Comercio y de Obras públicas.

El Zar en el campo de batalla.

BURDEOS, 7.—Un telegrama de San Petersburgo dice que el Zar sigue recorriendo el frente de batalla.

Ultimamente ha llegado á Toula. Entregó donativos para las víctimas de la guerra, visitó la fábrica de armas y los hospitales y otorgó numerosas recompensas á los heridos.

Un crucero ruso con importantes averías.

BURDEOS, 7.—Telegrafían de Sebastopol que

el crucero turco *Hamidich* ha tropezado con un torpedo, resultando con importantes averías.

El *Hamidich* pudo llegar al puerto de Constantinopla, haciendo la travesía con mucha dificultad.

Un mensaje de Wilson.

PARÍS, 7.—Comunican de Washington al *New York Herald*, de París, que el mensaje que el presidente Wilson envió al Congreso está concebido en un espíritu optimista y tratará, sobre todo, de los deberes de los Estados Unidos durante la guerra, aconsejando que se conserve la más estricta neutralidad, para no perder la favorable situación que los Estados Unidos podrán tener cuando, en último término, tengan que intervenir como pacificadores.

LEROUX EN BURDEOS

OTRO GOLPE A LA NEUTRALIDAD

El diario *La France* publica nuevas declaraciones hechas por el Sr. Lerroux en Burdeos acerca de la actitud de España ante la guerra europea.

«En España, dice el jefe de los radicales, el espíritu nacional, después de la pérdida de las colonias, ha sufrido una gran transformación. De un gran optimismo ha pasado a un gran pesimismo».

La guerra de Marruecos resulta á España demasiado onerosa; en España tenemos muchos terrenos incultos y la emigración es grande.

Es preciso á toda costa combatir la emigración, fomentar la colonización interior, cultivar las tierras españolas y emprender una vasta campaña de educación popular.

Por esto es por lo que mis amigos y yo nos oponemos á la expedición de Marruecos, y en este criterio ganamos la mayor parte de la opinión».

En cuanto á la guerra europea, yo soy enemigo de la política de neutralidad, y ya hace tiempo una declaración precisa en favor de la alianza con la «Entente».

Somos pacíficos, y no hay en nuestra conducta ninguna contradicción.

No pedimos que España declare la guerra á Alemania, porque España no está preparada para semejante empresa; pero la neutralidad absoluta es imposible.

En España hay un foco de militarismo, y hay partidarios de Alemania en los jaimistas y en la gran mayoría del partido conservador.

Alemania cree tener en España el cuartel general de sus propagandas; sus instrumentos son numerosos círculos, Comités y periódicos.

Los alemanes han hecho mucha propaganda en España, en tanto que los franceses no han hecho ninguna.

Además, yo creo que tenemos compromisos con Inglaterra.

Algo quiere decir la visita que el Rey hizo á Cartagena; recordéis que después de ella el Gobierno presentó á las Cortes el proyecto de escuadra.

Ha debido de meditar una especie de Tratado.

España no debe adoptar la actitud ridícula del hombre que quiere aparecer como temible sin serlo; pero que le deca á la Triple Entente:

«Yo tengo intereses en el Mediterráneo, y los quiero salvar; á vuestra disposición están mis puertos y mis barcos, y en Marruecos tengo unos tropas aguerridas que podéis embarcar para sustituir á las vuestras cuando lo juzguéis necesario.»

LA GUERRA MARITIMA

Relato de un superviviente del "Mousquet"

Le Temps ha publicado la siguiente carta de M. Gustave Pegé, marinero timonel á bordo del torpedero *Mousquet*, echado á pique el 28 de Octubre por el crucero alemán *Emden*. La carta está fechada en Paulo way Sabang.

Dice así: «Queridos padres: Leed esta carta riendo, porque yo ahora tengo una risa loca. ¿Qué debéis pensar en este momento? Porque he bebido debido á saber, por los periódicos al menos, la triste noticia. El 27 de Octubre, por la mañana, hacia las siete, será la fecha más memorable de mi vida. Os aseguro que he escapado de buena».

Habíamos aparejado el domingo, á las nueve, para hacer nuestro pequeño crucero habitual. El miércoles, por la mañana, llegábamos á Pinang para aprovisionarnos, cuando, de repente, saliendo de la punta para entrar en rada, se apercibió á lo largo de ésta, medio oculto, un crucero de cuatro chimeneas. No se prestó á ello la atención, y el comandante, después de decir que se aumentase la velocidad, mandó izar el pabellón, á fin de que el crucero izase el suyo. Entonces el comandante me dijo: «Es un inglés.» Miro, y qué veo: un pabellón alemán! Y su primera chimenea jera de tela!

Casi al mismo tiempo una descarga de cinco ó seis cañonazos contra nuestra proa; después, un silencio de cinco ó seis minutos. El comandante me envió á buscar el pabellón de combate y me hizo correr la voz de que cada uno se

colocase en su puesto para luchar. Corrí gritando hacia popa, y en el momento en que bajaba por la escalera de la pasarela, el cañonazo volvió á empezar. El teniente, con el que me crucé en a pasarela, acababa de ser partido en dos.

Entonces pasé por detrás de la chimenea y me di cuenta de que estaba yo herido también. Vi mi pantalón lleno de agujeros y mi pierna derecha llena de sangre. Perdí el conocimiento; pero no fué más que por un momento, porque me desenté en seguida y oí gritos de ¡sálvese el que pueda!, ¡el barco se hundel! Traté de levantarme; pero no había medio, y entonces comprendí que iba á ser arrastrado por las aguas. ¡Pobres padres míos! Fué entonces cuando os dije adiós, y también á mi pobre Jorge. Pero reaccioné, me senté, miré hacia delante y vi que estábamos por lo menos con 45° de inclinación, hundiéndonos por la parte de proa.

El agua llegó hasta mí, me deslicé un poco, y yo no sé por qué esfuerzo me encontré en la superficie y nadando como si no hubiese ocurrido nada; no sentía mi pierna. El comandante estaba á mi lado herido en la cabeza é iba á hundirse; le cogí por la barba y le sostuve como pude; pero no quería hacerme caso; seguía luchando con las olas, y tuve que soltarlo para seguridad mía. Por fin pude encontrar un pedazo de plancha, me puse á horcajadas sobre ella y así esperé. Entonces el *Emden* había lanzado dos embarcaciones al mar para recoger los heridos; en una de ellas perdí el conocimiento.»

Los marineros del *Mousquet* han sido desembarcados en Sabang. De 78 hombres de tripulación no quedaron más que 29 después del combate. Posteriormente, de estos 29 han muerto cinco.

LA NEUTRALIDAD DE NORUEGA

Gran alarma.

CRISTIANIA, 7.—La permanencia del crucero auxiliar alemán *Berlin* en aguas de Trondhjem causa gran inquietud en toda Noruega.

Se cree que los alemanes quieren, á todo trance, como no meter á Noruega á los ojos de Inglaterra, para que ésta les acuse de haber violado la neutralidad.

El Rey, á bordo de un barco de guerra, ha salido para Trondhjem, con objeto de darse por sí mismo cuenta de la situación.

Ha sido instalada una red de teléfonos á lo largo de la costa, y reforzado el servicio de patrullas navales.

Homenaje á Antonio Domínguez

Verificóse ayer en el Palace-Hotel el almuerzo con que unos cientos de amigos tributaron homenaje de admiración y cariño á Antonio Domínguez por el éxito de su última producción teatral, *El buen español*, que se representa en la Comedia.

La fiesta revistió el carácter ideado por los organizadores: frateridad sencilla y sincera. Prueba de ello fué que á los postreros Eduardo Bermúdez hizo el consabido ofrecimiento del homenaje, con la advertencia previa de que no habría brindis.

Seguidamente leyó numerosas adhesiones; la primera, del ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamín, á quien el trabajo de su departamento le impidió concurrir. En la correspondiente carta, el Sr. Bergamín anunciaba que iba á someter á la regia firma el decreto concediendo á Antonio Domínguez la cruz de Alfonso XII.

Entre las demás adhesiones figuraban las de Celso Lucio, Laserna (D. J. de), Ortega Morejón, Enrique Chicote, López Barbado, Graciano Atienza, Abiti, Alfredo Rivera, Pérez Zúñiga, Flores García y otros muchos.

No hubo brindis. El festejado dió las gracias, y con esto terminó la simpática fiesta.

En el Africa española

Lucha entre cabías.

Telegrafía el comandante general de Melilla que un grupo de merodeadores venía tratando de entorpecer las labores de siembra que están haciendo los moros de los poblados de Beniubare en la orilla izquierda del Kert y zona aun no ocupada por nuestras tropas.

Los referidos habitantes pidieron protección al general Jordana y permiso, que les fué concedido, para internar sus mujeres y ganados en el territorio sometido á nuestras tropas, colocándolos bajo nuestra salvaguardia.

Ayer dichos merodeadores, aprovechando que los referidos habitantes de los poblados de Beniubare se habían refugiado la mayoría en nuestro territorio, trataron de saquear los poblados.

Unos certeros disparos hechos desde nuestra posición de Sammar, impidieron tales propósitos, haciendo huir á los merodeadores y sin que tengamos que registrar por nuestra parte incidente alguno digno de mención.

Presentaciones.

Da cuenta desde Larache el general Silvestre que han regresado á sus hogares los habitantes de los aduques que estaban en la montaña, re presentando en junto 461 jaimas ó tiendas de campaña, y viniendo entre ellos 795 nombres de guerra, con armas la mayor parte.

Se han presentado á prestar sumisión, que dando en venir inmediatamente otros que no pudieron hacerlo al mismo tiempo.

Telegramas de la costa

Las construcciones navales.

EL FERROL, 6.—Las entidades y el Ayuntamiento se han reunido para ocuparse de la construcción de la escuadra, asunto de vital interés para El Ferrol, cuya vida, si no se aprueban los proyectos navales, se hará imposible, puesto que será despedida la mayoría de los obreros y quedarán sin pan millares de familias.

Se acordó laborar cerca del Gobierno para conseguir que el proyecto sea discutido rápidamente, pues de lo contrario la ruina alcanzará hasta al comercio.

Afirman los periódicos que los daños se sentirán también en Cartagena, Bilbao, Barcelona, Gijón y otras ciudades.

Un naufragio.

SAN LUCAR, 6.—En el sitio de Torre Salavar, del coto de Doñana, naufragó en el río un barco de pesca.

La tripulación pudo salvarse á nado.

En alta mar.

CÁDIZ, 6.—Comunica por radiografía el capitán del *Ciudad de Cádiz* que á las nueve de la mañana se hallaba al Sur de Acora, á 240 millas de Fernando Poo.

Manifestaciones del ministro de Marina. MALAGA, 6.—La Prensa publica declaraciones del señor ministro de Marina, relacionadas con los asuntos de actualidad.

Ha desmentido el general Miranda los rumores circulados con motivo de su viaje á Málaga.

No tiene éste otro motivo que restablecer su salud, lo cual va consiguiendo mucho antes de lo que pensaba.

No hay nada del supuesto espionaje alemán. Se trató de una falsa alarma, y fué desmentido oficialmente.

La orden que se diera de prohibir la salida de algunos buques pesqueros de esta matrícula fué por cosa diferente de que pudieran colocar minas ni nada de cuanto se dijo por alguien con marcada intención.

La orden obedeció al esclarecimiento de ciertos extremos con motivo de una información relacionada con la fuga de dos prisioneros alemanes que se hallaban en Gibraltar.

Allanados estos puntos, nada ha surgido después.

Ha dicho también el ministro de Marina que esta semana, de continuar el alivio, marchará á Madrid para discutir el proyecto de construcciones navales, que no tiene más remedio que presentarse.

Oprima que los presupuestos saldrán sin dificultad en ambas Cámaras.

Igualmente dijo el general Miranda que la salida diaria de torpederos obedece al cumplimiento de la orden de vigilar las aguas jurisdiccionales de Málaga.

Es pura fantasía el relacionar la salida de estos buques con cierta aprehensión de contrabando de armas realizada hace días en aguas de Gibraltar.

A las diez de la mañana zarpó con rumbo á Cádiz el crucero *Reina Regente*.

El comandante general del apostadero cumplimentó al ministro, quien invitó á almorzar.

El "Legazpi" en Cádiz.

CÁDIZ, 7.—Ha regresado de la Habana y Centro América, con 1.000 fardos de tabaco, café y cacao, el vapor *Legazpi*.

Vinieron á bordo D. Gustavo Moreno, periodista de Las Palmas, y D. Angel Vela Hidalgo, comisario de Hacienda.

Durante la travesía no molestaron al *Legazpi* los buques de las naciones beligerantes.

La ley de amnistía

Ayer publicó la *Gaceta* la ley de amnistía, votada últimamente por las Cortes y sancionada por S. M. el Rey.

He aquí el texto íntegro de la misma: «Don Alfonso XIII, por la gracia de Dios y la Constitución, Rey de España;

A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionamos lo siguiente:

Artículo 1.º Se concede amnistía á todos los sentenciados, procesados ó sujetos de cualquier modo á responsabilidad criminal, en razón de delito realizado por medio de la imprenta, el grabado ó otra forma mecánica de publicidad, por medio de la palabra en reuniones públicas ó con ocasión de las huelgas de obreros, siempre que no se trate en los primeros casos de los delitos de injuria y calumnia contra los particulares, y en las huelgas obreras, de los delitos comunes ni del insulto ó agresión á la fuerza armada.

Art. 2.º Las personas que por virtud de los procedimientos á que se refiere el artículo anterior estén detenidas, presas ó extinguiendo condena, serán puestas inmediatamente en libertad, si de ella no estuvieren privadas por otra causa, y las que se hallen fuera del territorio español podrán volver á él, debiendo sobreseirse libremente los procesos, cualquiera que sea la situación en que se encuentren los sujetos por ellos á responsabilidad criminal, salvo la civil que se reclame á instancia de parte legítima.

Art. 3.º Los que deseen acogerse á los beneficios que concede esta ley lo verificarán en el término de cuatro meses, contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 4.º Los ministerios de Gracia y Justicia, Guerra y Marina dictarán las reglas é instrucciones necesarias para la aplicación de esta amnistía.

Por tanto:

Mandamos á todos los Tribunales, justicias, jefes, gobernadores y demás autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Palacio á cinco de Diciembre de mil novecientos catorce.—Yo el Rey.—El presidente del Consejo de ministros, *Eduardo Dato*».

LA NEUTRALIDAD

El aprovisionamiento de los beligerantes

LONDRES, 6.—Hace tiempo vienen los alemanes formulando quejas porque los aliados encuentran en los Estados Unidos industriales y comerciantes que se comprometen á suministrar á aquellos no solamente provisiones de boca y prendas de uniformes, sino también arcos militares y municiones, en enormes cantidades.

El redactor de un periódico de Munich, haciéndose portavoz de las quejas de sus compatriotas, se ha dirigido al embajador de los Estados Unidos en Berlín acerca de esos abastecimientos hechos á los enemigos de Alemania, y el diplomático norteamericano, por vía de contestación, recordó que en los comienzos del año actual, mientras desembarcaban trigo de los Estados Unidos en Veracruz, un barco alemán proporcionaba municiones de guerra á los mejicanos rebeldes.

No hubo en ello—añadió el embajador—violación de las reglas de neutralidad, puesto que se trataba de ventas hechas por particulares, cuya acción era exclusivamente privada y ajena á la inspección gubernamental, que no podía, en modo alguno, intervenir contratos de compraventa particular.

Esos mismos comerciantes—terminó diciendo el diplomático—se complacerán ahora en vender á Alemania, como los alemanes vendieron á los mejicanos, mercancías, cuyo transporte habrá de tropezar seguramente con graves dificultades.

MITIN EN LUX-EDEN

La cuestión del pan

Ayer se celebró en el teatro Lux-Edén un nuevo mitin de los organizados por la Casa del Pueblo para protestar contra el acuerdo municipal referente á la cuestión del pan.

Presidió el compañero Lucio Martínez, que explicó el objeto del acto, y usaron de la palabra los Sres. Cordero, Maeso, García Cortés y Besteiro.

Todos los oradores sostuvieron el criterio sustentado por la Casa del Pueblo, contrario al acuerdo municipal, y dirigieron censuras al alcalde y teniente de alcalde Sr. Alvarez Arranz, y á los concejales republicanos Sres. Estévez, Blanco Soria, Llorente y otros.

SOLEDAD GEOGRAFICA

La delimitación de la Argentina

Ha celebrado sesión pública la Sociedad Geográfica para escuchar la conferencia que el joven argentino Sr. Silva dió acerca de las razones geográficas é históricas que han determinado la delimitación del territorio que constituye la República Argentina.

Presidió el acto el general Sr. Azcárraga, acompañado del Sr. Avellaneda, ministro de la Argentina, y el Sr. Rodríguez San Pedro, Presidente de la Unión Iberoamericana.

El trabajo del Sr. Silva es muy interesante, pues contiene muchos datos respecto á la influencia de la estructura y situación geográfica de los territorios en la formación y agrupación de regiones naturales, en la determinación de corrientes comerciales y establecimiento de comunicaciones; y examinando esta influencia en el caso particular de la República Argentina, cómo se verificó en 1810 la desmembración de los territorios que han venido á constituir aquella nacionalidad dentro de los demás países de la América del Sur. Resumió, además, los hechos históricos desde los tiempos de la conquista y colonización.

El trabajo del Sr. Silva fué muy aplaudido.

Los Reyes á La Granja

Conforme estaba anunciado, ayer tarde marcharon los Reyes á La Granja en automóvil, acompañados de los infantes D. Alfonso y doña Beatriz.

En otro automóvil iban los infantes D. Carlos y doña Luisa.

Ocuparon un tercer automóvil la duquesa de San Carlos, el duque de Santo Mauro y el Sr. Careaga.

Su Alteza la infanta doña Isabel, que almorzó con Sus Majestades, marchó de Palacio, dirigiéndose á su hotel de la calle de Quintana, para ir desde allí al Real Sitio de San Ildefonso.

Los Soberanos fueron despedidos en Palacio por la Reina doña Cristina, el infante D. Fernando, la duquesa de Talavera y los jefes de la Casa.

También marcharon á La Granja la marquesa de Viana é hija mayor y el marqués de Montegudo.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy á los periodistas el jefe del Gobierno les dijo que SS. MM. los Reyes habían llegado sin novedad á La Granja, y continuaban perfectamente.

El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Cañal, ha salido para Sevilla.

Después nos dió noticia de los hechos ocurridos en Marruecos.

Aparte damos los telegramas que se refieren á ese extremo.

Interrogado el Sr. Dato acerca del fundamento que pudiera tener la noticia del nombramiento del Sr. Bergamín para embajador de España en París, nos dijo que era una noticia desprovista en absoluto de fundamento, y cuyo propósito ignora cuál sea.

Esta tarde recibirá la visita del nuncio de Su Santidad.

Refiriéndose á los sucesos de Méjico, el presidente se apresuró á decirnos que el Gobierno español no había aún reconocido el nuevo Gobierno mejicano ni reconocerá ninguno hasta que así lo hicieran los demás Gobiernos.

De Portugal no tenía el Gobierno noticias oficiales respecto á la solución de la crisis en aquel país.

Habló, por último, el Sr. Dato de la labor parlamentaria, diciéndonos que el miércoles se reanudarán las sesiones, como está acordado, y continuará la discusión del presupuesto de Fomento.

Se suspenderán las sesiones en la fecha indicada ya, ó sea próximamente el día 20, y reanudarán en la primera decena de Enero, continuará abiertas *sine die*, pues hay una extensa labor preparada, que durará lo menos dos meses.

En Gobernación.

Hay han visitado al ministro de la Gobernación dos Comisiones: una de la Venerable Orden Tercera, que ha ido para invitar al ministro á la inauguración del Hospital propiedad de dicha benéfica institución; y otra Comisión de la Casa del Pueblo, que estuvo conferenciando con el Sr. Sánchez Guerra acerca de la cuestión palpitante de la venta y precio del pan y de las conclusiones aprobadas ayer en el mitin que celebraron con ese motivo.

INFORMACION DE GUERRA

Reclutas de cuota.

Se dispensa á los mozos del actual reemplazo acogidos á los beneficios de la cuota la presentación del certificado de aptitud y los del próximo año, expresan o en la instancia que se comprometen á presentarlo ó sufrir examen en un Cuerpo antes de la incorporación.

Gratificaciones.

Se concede la anual de 1.500 pesetas al capitán de Artillería, con dest no en la Fábrica de Toledo, D. Mutas Zaragoza Uera, y al teniente coronel de la de Trubia D. Eduardo Aramburu.

Anticuidad.

Se les concede mayor en su empleo á los segundos tenientes de Artillería (Escuela de Reserva) D. Ramón Boras Llera, D. Tomás Eizcano Cortázar y D. Manuel Manzanal García.

Orden de San Hermenegild.

Se concede la placa de la Orden al general de brigada de Ingenieros de la Armada don Salvador Páramo Aguilar.

Cruces.

Se concede la del Mérito Militar de primera clase, por su aplicación, al segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Eugenio Sefeves Petre y permuta por otras de plata á los de Artillería é Infantería D. Pedro Arroyo y D. Julio Cano Mata.

Destinos.

A la Sección de ajustes, en comisión, el comandante de Infantería D. Antonio Trucharte Samper.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al comandante de Infantería D. Francisco Soria.

Ayudante de campo.

Se confirma en el cargo del director general de la Cría Caballar al coronel de Caballería D. Francisco de Franciso Díaz.

Profesorado.

Se destina de ayudante profesor á la cuarta Sección de la Escuela Central de Tiro al primer teniente de Caballería D. Mauricio Sánchez Martínez.

Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Ingenieros.

Consejo Supremo.

El lunes 7 se verá en sala de justicia, con asistencia de defensor, el proceso seguido al soldado José Carreño, por el delito de homicidio.

El viernes 11, también con defensor, el seguido al soldado Clemente Armengol por el de insulto á fuerza armada.

Audiencia suspendida.

El ministro de la Guerra ha suspendido la audiencia que mañana, como domingo, pensaba celebrar.

LIMITACIONES DEL SUBMARINO

Por el gran interés de actualidad que reviste cuanto se refiere a la eficacia del submarino en la moderna guerra naval, extractamos el importante artículo que *The Engineer* publica sobre esta materia.

La serie de afirmaciones hechas recientemente acerca del valor del submarino, como unidad naval en tiempo de guerra constituye un gran peligro para la pérdida del sentido que todos debemos tener de la proporción. Que este tipo de barcos es un factor serio, al que se le debe asignar un puesto importante en cualquier balance que se haga de fuerzas navales, no puede negarse; y que es un arma que se desarrolla rápidamente, es incuestionable. La potencialidad que posee para llegar a ser en un porvenir próximo un factor todavía más serio, es una cantidad desconocida; pero parece que el tipo seguirá aumentando de tamaño, poder, velocidad, y capacidad defensiva. Debe hacerse constar, sin embargo, que tiene definidas limitaciones en acción, las cuales son impuestas por la razón de que las cualidades que posee son las de una fuerza atacante. Alcanza comparativamente lento movimiento aun en la superficie, es muy lento cuando está sumergido, y sobre todo es excesivamente vulnerable.

Afirmar que el submarino arrojará de los mares a los buques de combate es una concepción errónea de los valores relativos, que los ha colocado en una posición inenvidiable respecto a las más grandes unidades.

Es completamente cierto que el submarino, en su actual estado de desarrollo, y en sus posibilidades futuras, constituye una amenaza seria para los buques de combate, contra la que necesariamente tienen que tomarse precauciones, lo mismo que las tomaría un ejército en marcha, contra un cuerpo armado de armas de fuego ligeras; la idea de que uno pueda ser sustituido por otro es, sin embargo, inconcebible. Se ha dicho que el submarino desplazará al acorazado, como el motor ha desplazado al caballo. Difícilmente podría hacerse una comparación más infundada. El motor es eficaz, y ejecuta su trabajo con la mayor eficiencia; pero en ningún concepto puede decirse que el submarino sea capaz de ejecutar las funciones de un acorazado. Ni se puede mover tan rápidamente, ni infligir los rudos golpes que son capaces de dar los grandes cañones. Ni resulta eficiente para proteger las rutas comerciales, ni posee su completa eficacia en la mar cuando reina mal tiempo. Las funciones del submarino se aproximan más a la guerra de guerrilla que a las operaciones en campo abierto.

El barco ha sido proyectado para asestar violentos golpes, por medio de insidiosos y no sospechados ataques de torpedos, y por esta razón puede ser extraordinariamente útil para impedir el bloqueo efectivo, ó para atacar los buques hostiles cuando están en puerto. ¿Cuáles son, entonces, las condiciones que limitan el grado de su eficiencia?

Cuando están en la superficie difieren muy poco en apariencia de los destroyers ordinarios, especialmente por la proa. Se mantienen en la mar con tiempo moderadamente duro; pero los más grandes tienen un máximo de velocidad en la superficie y en calma de unas 17 millas, que se reducen a 10 cuando están sumergidos. Se ve, pues, que hasta para los grandes submarinos no es tarea fácil aproximarse a un acorazado que está prevenido contra el ataque. La velocidad de 17 millas puede ser utilizada para aproximarse al enemigo; pero él no se atreverá a hacerlo manifestándose en la superficie. Tiene que intentar el ataque a la velocidad de 10 millas hasta llegar a la distancia eficaz del torpedo. El alcance de los torpedos modernos es muy grande y la prácti-

ca en tiempo de paz muy exacta; pero es muy probable que las cosas ocurran de muy distinta manera en tiempo de guerra, cuando puede suponerse que sus movimientos han de ser vigilados, obligándoles a introducir variaciones en su velocidad y dirección, á fin de inducir á error á sus adversarios, porque no es de suponer que ningún comandante de acorazado se abandone si se encuentra en sitio donde sean de temer semejantes ataques.

El submarino necesita, además, aproximarse a una distancia razonable, y para hacerlo, necesita salir periódicamente a la superficie, con objeto de utilizar su periscopio, exponiéndose al riesgo de ser visto. Si consigue disparar dos ó más de sus torpedos de proa, aun corre el riesgo de que no haga blanco porque su marcha sumergido no es perfectamente regular, porque un cuerpo sumergido es muy fácilmente desviado de la posición vertical; basta una pequeña fuerza para determinar cambios en la inclinación del buque, aun estando la mar en calma. El eficaz encuentro de un acorazado que se mueve al azar, por el torpedero disparado por un submarino que se mueve también, no es problema tan fácil como puede aparecer en papeles. Puede aceptarse que el submarino se expondrá a cualquier riesgo con tal de acertar un golpe de tan inmenso valor para el enemigo; pero con toda la buena voluntad del mundo y el más vivo empeño, puede resultar una tarea de imposible realización, á menos de que se haga un ataque combinado por más de uno.

El comandante de un submarino tiene muchas cosas en que ocuparse antes de que pueda descargar su torpedo con alguna probabilidad de éxito. Su propio buque debe ser navegado en un doble sentido, esto es, horizontal y verticalmente, con la dificultad adicional de que el movimiento vertical es muy sensible a las pequeñas diferencias de fuerza vertical. El comandante necesita observar su enemigo y juzgar con exactitud de su rumbo y de su velocidad. También necesita escudriñar el horizonte con ojo avizor por la posibilidad de que aparezcan otros enemigos aparte de aquel en que tiene puesta principalmente su atención. Y todo esto debe ser hecho por medio de periódicas ojeadas, en unos cuantos segundos de duración, con el anteojo del periscopio. Bien sabido es que muy pocos de los torpedos disparados por los destroyers en la guerra ruso-japonesa dieron en el blanco, y no es de esperar que el submarino sea más eficaz que el destroyer en este respecto, á menos de que encontrase más posible de lo que aparece probable efectuar una aproximación comparativamente estrecha al blanco antes de descargar el arma.

Los acumuladores que proporcionan la corriente al motor que impulsa al barco cuando está sumergido deben ser de suficiente capacidad para darle un gran radio de acción y no verse obligado a subir a la superficie, constituyendo una fácil presa para sus enemigos. La escasa velocidad, cuando está sumergido, constituye una limitación de tal naturaleza, que no puede ser fácilmente remediada.

Para los submarinos constituyen necesariamente un riesgo mucho mayor los errores en la navegación que para los buques ordinarios; riesgo que probablemente se acentuará en el calor del combate. Si es ó no un serio aditamento, es imposible establecerlo faltando la experiencia que da la guerra verdadera.

Otra limitación es la vulnerabilidad. Los submarinos, son, naturalmente, susceptibles de grandes daños por pequeñas averías de a estructura de su casco. Cuando se hallan sumergidos, una cantidad de agua muy pequeña es suficiente para cambiar sus condiciones y reducir la reserva de su flotabilidad. Una considerable cantidad de agua introducida puede ser fácilmente evacuada por medio de

las bombas y aparatos compresores de aire. Y constituye generalmente un último recurso la provisión de una quilla pesada, que puede desprenderse en caso de urgencia, permitiendo a un submarino averiado volver a la superficie. Pero estas cualidades pueden llegar a ser prácticamente inútiles en tiempo de guerra, porque tan pronto como aparezca por encima del agua, se convierte en una fácil presa de sus enemigos de la superficie. Mirado en conjunto, este peligro para el submarino no debe ser muy tenido en cuenta. El sacrificio de todo el buque se consideraría plenamente justificado si con él se lograba destruir, ó simplemente inutilizar, una unidad mucho mayor; pero el efecto moral de estas posibilidades de desastre debe ser contado por algo entre la dotación, por brava que sea, y puede afectar de algún modo a la conducta de sus operaciones.

Estos barcos son realmente guerrillas navales, y deben ser considerados de la misma manera que los similares de tierra. Deben ser atacados y se debe impedir que los barcos grandes sean alcanzados por ellos.

El buque de combate es una unidad demasiado valiosa para ser arriesgada en semejante trabajo. Embarcaciones más pequeñas se acomodan mejor a la tarea de explorar el mar con la ayuda de hidroplanos como aviones, para hacer la misión del submarino extremadamente difícil. Si los buques de combate pudieran ser alcanzados, á pesar de la cortina protectora que se establece a su alrededor, todavía tendrían la gran ventaja de la velocidad y de la movilidad para aumentar las dificultades con que ha de tropezar el submarino para dar un golpe eficaz. Gran error sería desconocer el cambio de condiciones que ha originado el advenimiento del submarino, y dejar de tomar las medidas necesarias para hacer frente a este peligro.

Se puede suponer que las autoridades navales de todo el mundo están totalmente prevenidas acerca del particular y no serán indebidamente sorprendidas por los que, careciendo del sentido exacto de la proporción y del valor relativo, ven el fin de todas las cosas en el desenvolvimiento de la nueva arma y formulan la injustificada proposición de que el acorazado ha llegado a su fin; cuando lo que ha ocurrido es que un nuevo método de ataque tiene que ser contrarrestado por otros métodos de defensa distintos de los que han sido necesarios hasta ahora, y que la provisión de submarinos debe ser amplia para contrarrestar los efectos de posibles enemigos.

La lotería de Navidad

En contestación á los telegramas de Barcelona, en los cuales se describe la falta de entusiasmo que se advierte en dicha capital con relación al sorteo de Navidad, el subsecretario de Hacienda ha hecho las manifestaciones siguientes:

—No he de ocultar que hasta el presente momento no se advierte en el público una tan grande afición como la demostrada en el año anterior por adquirir billetes del sorteo extraordinario. La excepcionalidad de las circunstancias lo justifica en cierto modo, máxime si se tiene en cuenta que los décimos, á pesar de todas las restricciones, constituyen un verdadero producto de exportación.

Conviene advertir que el día 3 del mes de Diciembre del año 1913 iban expedidos tan sólo 477 billetes, y este año en igual fecha se habían despachado 1.244.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 4	Día 5
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00

Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 00	70 70
» E 25.000 »	71 50	71 10
» D 12.500 »	72 80	71 60
» C 5.000 »	74 65	74 50
» B 2.500 »	76 00	75 50
» A 500 »	77 25	77 00
» G y H de 100 y 200 »	76 50	77 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	85 00
» D 12.000 »	00 00	85 00
» C 5.000 »	00 00	85 00
» B 2.500 »	00 00	85 00
» A 500 »	00 00	85 00
En diferentes series.....	00 00	85 00

5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 30	00 00
» E 25.000 »	91 40	91 50
» D 12.500 »	91 50	91 05
» C 5.000 »	92 85	92 90
» B 2.500 »	92 70	93 00
» A 500 »	93 00	93 00
En diferentes series.....	93 90	00 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	100 10	100 10
Acciones del Banco de España	86 00	86 00
Idem de la C. A. de Tabacos	450 00	451 50
Idem del Banco Hipotecario	268 00	263 00
Idem del de Castilla	000 00	268 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	275 00	283 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	38 00
Idem ordinarias	37 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00

Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediódia Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	99 90	00 00
Unión de Explosivos	216 00	216 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador	000 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	000 00	00 00

Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	88 50	88 50
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00

Cambios sobre el extranjero		
Francia	103 95	104 00
Libra	25 90	25 97

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2, Otelo.
PRINCESA.—A las 9 3/4, Las flores de Aragón.
A las 5, Las flores de Aragón.
ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidiosos y Los chorros del oro.
A las 5, Los semidiosos y Los chorros de oro.
COMEDIA.—A las 10, El buen español y Un consejo de amigo.
A las 5, El premio Nobel.

COMICO.—A las 4, Los dos cadetes.
A las 6, La suerte perra.
A las 10, Los holgazanes.
A las 11, La suerte perra.
APOLO.—A las 4, Te la debo Santa Rita, Amalia Molina y La sombra del molino.
A las 7 1/4, La primera conquista, Amalia Molina y El amigo Melquiades.
A las 10, Te la debo Santa Rita, Amalia Molina y El amigo Melquiades.
PRICE.—A las 5 y las 10, Cabiria.
LARA.—A las 4 1/2 (doble), El polichinela y El paño de lágrimas.
A las 10 (doble), Petit café.
CERVANTES.—A las 4 1/2, La leyenda del maestro y La crisis del matrimonio.
A las 10 (doble), La crisis del matrimonio.
COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2, Los diputados.
A las 6 1/2 (especial), El ladrón.
A las 9 1/2, En cabeza ajena.
A las 10 (especial), Los muñecos.
EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas
CINEMA X.—Gran sección continua 12 á 1, éxitos grandiosos.
ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.
BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.
CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.
SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.
SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.
NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.
IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.
TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.
GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—El torbellino de la guerra La casa sumergible y El inocente del campo.
EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.
GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.
INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.
GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.
PRINCEPI ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
La cartera roja, El doctor Antonio y otras.
IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

CARLOS
Sí, Clara, sí. Voy a revelarte el hondo secreto que mi corazón guarda como sagrada reliquia y que mis labios se niega a contener más tiempo. No te lo descubri antes por si me engañaba el sentimiento que en mi pecho germinaba, y por temor también de ver desvanecidas mis ilusiones. Pero hoy ya no dudo. Hoy, que ya estoy convencido de amarte, que sé que mi corazón late únicamente por ti, vengo a ponerlo a tus plantas. Yo he vislumbrado en la serenidad de tus ojos todo un mundo de esperanzas para mí, yo...

CLARA
Ésa es la vida, Carlos. La humanidad, siempre visionaria, siempre sometida a la esclavitud del deseo, despreciando siempre la realidad para abrazarse al desengaño.

CARLOS
¿Pero son simples quimeras mis ilusiones?

CLARA
Los hombres, generalmente, consideran la ficción más realidad que la realidad misma.

CARLOS
¿Qué significan esas frases, Clara?... ¿Calías? ¡bajas la frente!... ¿Te avergüenza, acaso, mirarme...? ¡Alza la cabeza! ¡Que pueda ver yo en tus ojos alma! Mirame, Clara, mirame. Así me probarás que mi amor puede inspirarte indiferencia, pero no repulsión.

CLARA
¡Oh, no, Carlos!... Pero ¿qué quieres que te diga cuando las arrugas de tu frente acusan la tempestad que rugen en tu alma?... Yo, Carlos, no puedo amarte como tú deseas. Mereces, sí, uno de esos cariños que aseguran la felicidad para siempre... Pero yo... yo sólo veo en ti al más querido de los hermanos, y nada más.

CARLOS
¿Qué dices, Clara? Repite eso otra vez para yo entenderlo mejor. Tenga, de una vez para siempre, la seguridad de que sólo persigo un fantasma, una sombra, lo que dijiste: una ficción... Repítelo y...

CLARA
No, Carlos. ¿Qué extraña fatídica nube ha empa-

ñado tu semblante? ¿Qué horrible pensamiento ha apuñalado tus ojos con siniestro brillo?

Ahora es Carlos quien inclina, abatido, la mirada antes desahogada, como avergonzado de que sus pensamientos hubieran cristalizado en sus frases. Pero se reanimará, con más ímpetu aún, su energía.

Entre tú y yo álzase potente, en apoteosis de pureza, la noble figura de mi hermano... ¿Me oyes?... Recuerda que cuando el corazón se retuerce a impulso de los dolores del espíritu, surgen siempre, evocados por la inteligencia, los consoladores brazos de una madre.

¡Madre mía!

¡Dichoso tú que tienes a quien llamar con ese nombre bendito! Da tregua a tu dolor, que ya llegarán para ti horas de ensueños y satisfacciones.

Eso ya no es posible para mí.

¿Y por qué?

Porque soy la imagen del naufrago perdido en la inmensidad del mar; del naufrago que sólo ve en derredor las olas que rompe el vendaval furioso, con nerviosidades de ensañamiento, para ofrecerle, a tra vés de aquellos desgarrones, toda la horrible magnificencia del abismo que le invita a morir al compás ru-moroso de las verdes moles coronadas de espuma.

Oyese, no muy lejos, el vibrante tañido de una campana que invita a la oración. Carlos la contempla.

¿Oyes?... Dios habla ahora... Forzoso es separarnos... Mi cariño a Carlos será siempre fraternal... Ese es mi amor.

Cae de rodillas y eleva al cielo sus bellos ojos en éxtasis de oración. Carlos la contempla.

(¡Mujer incomprendible!... ¡Amor fatal!)

Hace mutis por el 2.º término, hacia la derecha.

De que le vió desaparecer.
¡Dios mío, piedad!... ¡Pobre Carlos!

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traía gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itáloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASIGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS,
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Sueda); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuocher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
«CADIZ» . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans and Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
«PIO IX» . . . de 6.000 d.
«CATALINA» . . . de 8.000 íd.
«BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO