

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pelagos, 3, enf. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 27 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 101

POR MAR Y POR TIERRA

Calma en Francia y en Bélgica.-- En Polonia y en la Galitzia continúan sin decidirse las grandes batallas empeñadas.-- Los turcos amenazan el canal de Suez.-- Voladura de un acorazado inglés.-- Un submarino alemán echa a pique a un vapor inglés.

El fin de la guerra

Por lejano que aun se vea el final de esta contienda ruinoso para beligerantes y neutrales, no puede dudarse del punto en que estriba ese término que todos ansian y se va haciendo más necesario por momentos.

Digase lo que se quiera, está ya demostrado que Alemania fué á la guerra para defender su existencia, amenazada por una conjura enorme, que hubiese sido más potente el año próximo que el actual.

Rusia y Francia aceptaron el papel que les entregaron en Londres, convencidas de la eficacia de una acción común que había de resultar irresistible.

Austria no tuvo más remedio que confiar á las armas la salvaguardia de su decoro, que había recibido un insulto gravísimo.

Pero las cosas no han marchado como todos pensaban.

La preparación militar germánica, rebasando los cálculos más optimistas de sus partidarios, ha logrado oponer un dique eficaz á un doble ataque por fuerzas incontables y aguantar el bloqueo que amenazaba destruir su vida interior, como nadie hubiese creído.

Los franceses se sienten débiles para una ofensiva que libre su territorio de la invasión, y comienzan á perder la fe en la de los rusos, que ven detenida en el Wartha y en el San haec cuatro meses.

La idea de que es imposible un triunfo completo gana terreno en todas partes, predisponiendo los ánimos para un arreglo, á pesar de los obstáculos que á nadie se ocultan.

Únicamente Inglaterra mantiene en apariencia el fuego sagrado del odio hacia el germano, é insiste en que el poder de Alemania será destruido para siempre; mas hay en esa terquedad mucho de ficticio, porque el carácter británico es práctico en todas sus manifestaciones.

Si el ataque turco hacia Egipto se formaliza, si se alejan las probabilidades de que el bloqueo marítimo agote las fuerzas de la existencia tedesca, y si, al mismo tiempo, menudean los golpes que causan bajas sensibles en la escuadra inglesa, no es imposible que se abra camino el convencimiento de que ante un equilibrio de recursos como el que existe hay que dejarse de lirismos y aceptar la situación como resulta de los sucesos.

Nuestros lectores no pueden haber olvidado que la teoría de la intangibilidad práctica de los dos elementos de guerra principales ha sido sostenida por nosotros desde el mes de Agosto, con una confianza grande, dentro de las reservas que imponían circunstancias tan complejas como las de esta campaña.

El Ejército alemán y la Escuadra inglesa no han perdido un átomo de su eficiencia en los cuatro meses transcurridos, y, por lo tanto, es muy posible que se compruebe nuestra afirmación de que «podrán no vencer, pero tampoco serán vencidos».

Las tropas del Kaiser han sido capaces de contener el *rouleau* de los rusos. Esto lo dicen en París; no lo decimos nosotros.

Han logrado también que los soldados de Francia é Inglaterra se detengan ante sus posiciones, sin emprender la tarea de asaltar esas trincheras que se extienden en una línea de 600 kilómetros.

Los buques británicos, con sus calderas apagadas y en sus tranquilos fondeaderos, no han sufrido aún un ataque serio ni por el mar ni por el aire, y mantienen el aislamiento marítimo de su enemigo.

No podríamos soñar con una confirmación más completa de nuestras ideas.

Podrían surgir novedades, esto es indudable; pero ya vamos viendo que todo depende de que Inglaterra se convenza de que no es empujable a acabar con la potencia que representa el Ejército de Guillermo II.

El puerto de Shanghai

Shanghai es uno de los mejores puertos del Oriente, y su tráfico ha ido aumentando de una manera rápida desde que fué ocupado por las fuerzas británicas de mar y tierra; pero el río Whangpoo que le atraviesa y da acceso al pueblo, no reúne las mejores condiciones, habida consideración al aumento de tráfico, por tener escaso calado para muchos barcos, que, por este motivo, se ven obligados á descargar en lanchas para conducir las mercancías al interior.

En la barra exterior hay ordinariamente 16 pies de agua, y en la interior unos 11 ó 12, lo cual imposibilita la arribada de los vapores grandes y la necesidad, como se ha dicho, de tener que utilizar lanchas, con gran retraso para el comercio.

Los chinos han permanecido sordos á las reclamaciones que acerca de este punto se han hecho, no obstante significarles el puerto uno de los manantiales de ingresos más saneados.

Por fin, después de los trastornos boxers, los chinos han tenido que prestar más atención á este particular y se han comprometido á tener una participación financiera en la canalización de este río.

En efecto; desde 1905 se ha venido votando una cantidad de 460.000 taels para la conservación del río, utilizándose á este efecto una draga que extrajo gran número de toneladas de tierra, si bien no lo bastaría para permitir la libre entrada de barcos de gran calado.

En 1912 se formó una Junta, llamada de Conservación, en la cual entró el Gobierno de China en unión de varias Potencias extranjeras, y habiéndose votado los fondos al efecto, una Compañía holandesa se encargó de dragar hasta cuatro millones de yardas cúbicas. En la actualidad continúan las obras y es de esperar que en breve plazo el puerto de Shanghai sea el mejor del Oriente.

Un Consejo de guerra

JAÉN, 27.—Se ha celebrado el Consejo de guerra para juzgar al cabo Alfonso Reyes y al soldado Sebastián Molina, del cuarto establecimiento de Remonta, por los supuestos delitos de robo y violación.

Presidió el teniente coronel del quinto depósito de Artillería D. Jerónimo Eurilles y ha actuado de fiscal el teniente alifor Sr. Navarro Flores, que pidió para los acusados cinco años ocho meses y un día de arresto en un Cuerpo disciplinario.

El defensor solicitó la absolución, por no estar comprobados los hechos que se imputan á los acusados.

MINISTERIO DE ESTADO

Informes oficiales

Según noticias recibidas de Hen Jaya, el Gobierno francés ha comunicado al administrador de aquella Aduana que, á partir del 25 del corriente mes, quede prohibida la exportación de tejidos de lana y seda y sus confecciones.

El correo que los particulares venían remitiendo á Bélgica (vía Holanda) por mediación de las Legaciones de España en La Haya y Bruselas ha sido suprimido, y se hace público para evitar que los que hasta ahora han venido haciéndolo así continúen remitiendo cartas ó tarjetas postales por ese medio, pues no llegarían á su destino.

La Legación de España en Copenhague ha comunicado al Ministerio de Estado que las Cámaras danesas aprobaron dos proyectos de ley, relativos: el primero, á la imposición de una multa de 500 á 10.000 coronas, prisión conforme al art. 25 del Código y confiscación de las mercancías pertenecientes á las personas que habiendo hecho ante una autoridad pública una declaración respecto al lugar de destino de un buque ó al de mercancías que se propone importar en Dinamarca ó exportar de este país procedan de un modo contrario á lo que hubiesen declarado, alcanzando la misma pe-

nalidad á las que fuesen culpables de complicidad en los actos de aquéllas; y referente el segundo á los artículos de prohibida exportación, agregando á los que se fijaron en la ley de 6 de Agosto último «aquellas mercancías que por razones de economía nacional se juzgue necesario conservar para el país».

COFIANZA MUTUA

Austria y Alemania

La *Gaceta de Alemania del Sur*, estudiando el principio de la guerra entre Austria-Hungría y Rusia, hace las siguientes manifestaciones:

«Supongamos el caso de que el Ejército austro-húngaro hubiese comprendido su misión de manera menos clara, ó que haya tenido menos éxito; por ejemplo, si no se hubiese decidido á dejar el Este de Galitzia para tiempo indeterminado entre manos del enemigo, ó también si hubiese ocupado demasiado temprano una posición cubierta al lado de Cracovia, sin detener antes al enemigo durante dos semanas y sin causarle gravísimas pérdidas ¿Cuál hubiera sido la consecuencia? En el primer caso, los austriacos hubieran sido probablemente derrotados definitivamente en Lemberg, ó la plaza de Przemysl hubiera sido tomada; en el segundo caso, los rusos hubieran tenido tiempo y fuerzas para rodear Cracovia con una parte de sus tropas, ó también enviar una parte de sus fuerzas á la Prusia oriental para vengar su derrota.

En cada uno de los dos casos la situación se hubiera hecho e inminentemente peligrosa, y, en segundo caso, el general Hindenburg no hubiera logrado su segunda victoria.



AUTOMÓVIL UTILIZADO POR LOS INGLESES PARA PERSEGUIR AEROPLANOS

De esta manera Alemania debe su estado de seguridad actual al hábil y valeroso comportamiento del Ejército austro-húngaro. Si en Austria el nombre de Hindenburg inspira confianza, en Alemania están ya igualmente confiados en las altas dotes del general en jefe austriaco, y nos damos perfecta cuenta de que la oficialidad del Ejército austro-húngaro tiene fe ciega en su jefe.»

El canal de Suez

ROMA, 27.—Comunican desde Berlín: En Egipto se están haciendo febriles preparativos para defender el canal de Suez ante una invasión de. Ejército turco.

Corre el rumor de que el canal está ya dominado por los turcos, y se dice que la vanguardia turca, compuesta de algunos centenares de soldados montados en camellos, está preparando el paso del canal al grueso del Ejército turco.

Telegramas de la costa

Los marinos del «Kaiser Wilhelm».

LAS PALMAS, 27.—El general gobernador D. Luis Martí, acompañado del cónsul de Alemania y del teniente de navío Sr. Kitchener, del crucero alemán *Kaiser Wilhelm*, que fué echado á pique en Río de Oro, visitaron el cuartel de la Mata, donde se hallan los marinos alemanes del citado buque.

Estos recibieron á los visitantes en correcta formación.

Se sirvió á los marinos un rancho especial, confeccionado por ellos.

El cónsul expresó al general Martí su satisfacción por el excelente alojamiento que había dado á los marineros y á las clases y por las atenciones que se guardan á sus compatriotas.

Los marinos alemanes, que son católicos, han solicitado permiso para asistir á misa en formación los días festivos.

Les ha sido concedido.

El cónsul alemán ha dado cuenta á su Gobierno de esta visita y del buen trato que reciben los alemanes.

El puerto de La Coruña.

CORUÑA, 27.—Ha regresado de Sur América el enviado especial de las Empresas coruñesas que fué á gestionar de las Compañías navieras de Buenos Aires y Montevideo que los buques que vienen desde aquellos puertos á Europa con pasaje hagan escala en La Coruña, en vez de hacerla únicamente en Lisboa donde dejan actualmente los viajeros y la correspondencia para Galicia, lo cual perjudica los intereses de esta capital.

Para dar cuenta de sus gestiones, cuyo resultado hace concebir muy halagüeñas esperanzas, ha reunido dicho enviado á la Cámara

Información de Guerra

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador de Profesorado al capitán de Ingenieros D. Vicente Rodríguez.

Destinos.

Cambian entre sí de destino los médicos mayores D. Virgilio Hernando Quevedo y D. Carlos Corso.

Gráficos.

Se ha dispuesto que se publiquen y distribuyan los gráficos sobre composición química de rancho y pienso, formulados por el Centro técnico de Intendencia.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al primer teniente de Caballería D. Ricardo Velasco.

Comisión.

Se dispone que el segundo teniente de la Escala de reserva de Ingenieros D. José Fernández cese en la comisión del segundo regimiento de Zapadores de Larache, y se incorpore al de Telégrafos.

LA AVIACION MILITAR

EL ATAQUE A FRIEDRICHSHAFEN

Los diarios alemanes relatan en la forma siguiente el ataque de los aviadores ingleses á la estación de *zeppelins* de Friedrichshafen:

«Dos aviones ingleses han hecho anteayer su aparición encima de Friedrichshafen, donde se encuentra la fábrica de construcción de *zeppelins*. En cuanto se les divisó, la guarnición dirigió contra ellos un nutrido fuego; no obstante, uno de los aviones descendió en vuelo plano hasta 300 metros y arrojó dos bombas sobre la fábrica, sin causar graves daños. El biplano fué alcanzado por un *straphel* y tuvo que aterrizar. El piloto, un oficial de Marina, aunque herido en la cabeza, viéndose cercado quiso defenderse; empuñó el revólver é hizo fuego sobre los alemanes; pero fué sujeto y desarmado por una compañía de *landsturm*. El segundo aviator dejó caer bombas sobre la estación de Friedrichshafen, destruyó tres casas, mató á un obrero, y después de haber arrojado otras bombas sobre los astilleros de *zeppelins* consiguió huir.»

El corresponsal en Basilea del *Daily Chronicle* dice que un hecho significativo es que el *super-zeppelin* que se encuentra en el hangar bombardeado debía efectuar su primera salida el domingo, y que no ha salido aún del hangar.

Friedrichshafen está situada, como se sabe, en Wurtemberg, sobre la ribera septentrional del lago de Constanza. Esta ciudad cuenta cerca de 3.000 habitantes. Debe su nombre al Rey Federico, que en 1811 y 1812 unió Buchorn, ciudad libre imperial hasta 1803, al priorato de Hafen, y construyó el puerto.

La distancia á vuelo de pájaro entre Friedrichshafen y Belfort es de 200 kilómetros.

S. M. la Reina madre y la Astronomía

Con motivo de la especial distinción de que ha hecho objeto S. M. la Reina María Cristina al R. D. P. Ricardo Cirera, S. J., ilustre director del Observatorio del Tejo, regalándole las insignias de la gran cruz de Alfonso XII, hemos tenido noticia de un hecho desconocido, probablemente, por muchos.

Nadie ignora la especial protección que ha dispensado siempre la Reina madre á las ciencias astronómicas y meteorológicas; lo que es mucho menos conocido, y á esto nos referimos, es que la augusta dama posee conocimientos especiales en estas ramas del saber humano, hasta el punto de que en su juventud publicó, con seudónimo, artículos verdaderamente interesantes en revistas técnicas, lo que dió lugar á que se la quisiera inscribir entre los miembros honorarios de la Sociedad meteorológica austro-germana, debiéndose únicamente á la extremada modestia de la Reina, que á ello se opuso terminantemente, el que no llegara á ser así.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 26.—Se han facilitado los siguientes partes oficiales:
 De las tres de la tarde:
 «El día 25 de Noviembre no ha sido señalado por ningún hecho importante.
 En el Norte el cañoneo ha disminuido de intensidad y ningún ataque de infantería ha sido dirigido contra nuestras líneas, que han avanzado ligeramente sobre ciertos puntos.
 En la región de Arras el bombardeo continúa sobre la ciudad y sus arrabales.
 Sobre el Aisne el enemigo ha intentado un ataque contra el pueblo de Missy, que ha fracasado completamente, con serias pérdidas para los alemanes.
 Hemos realizado algunos progresos en la región al Oeste de Souain.
 En Argona, en Woevre, en Lorena y en los Vosgos, calma completa en todo el frente.
 La nieve está cayendo abundante, principalmente en los puntos más elevados de los Vosgos.»
 El de esta noche:
 «En Bélgica, calma completa. En el centro, cañoneos, sin ataques de infantería. Nada que señalar en Argona. Pequeños encuentros al Este de Verdun.»
Informes del Estado Mayor alemán.
 El gran Cuartel general alemán facilitó ayer en Berlín el siguiente parte:
 «La situación en el Oeste no ha cambiado. En los alrededores de Saint-Hilaire Souzin, un ataque débilmente emprendido por grandes fuerzas francesas; fué rechazado, con muchas bajas para ellas. Los alemanes progresaron cerca de Apremont.
 El Kaiser concedió al archiduque Leopoldo Salvator con la cruz de Hierro de segunda clase por los brillantes éxitos obtenidos como inspector general de la artillería austro-húngara que opera con sus baterías de morteros al lado de la alemana en Francia.»
 Del Consulado alemán de Barcelona:
 Amsterdam, 25.—Según noticias del Cuartel general alemán, los buques de guerra no han repetido ayer 24 sus ataques contra las costas belgas.
 La situación en el campo de batalla del Oeste (Francia) no ha variado sensiblemente.
 En Arras hemos hecho algunos progresos.
 Rotterdam, 25.—Nuestros ataques en el bosque de Argonne progresan favorablemente.

La guerra en Oriente

Comunicado oficial ruso.
BURDEOS, 26.—Desde Petrogrado transmiten el siguiente comunicado oficial:
 «El combate de Lodz continúa. Las grandes masas alemanas de la región de Strykow, Brzeziny, Rzgow y Tuszyń, acorradadas por todos los lados por las tropas rusas, intentan en supremos esfuerzos abrirse paso hacia el Norte.
 Se considera que la batalla de Lodz se ha inclinado en favor de los rusos.
 En el combate de Czestochowa-Cracovia los rusos adquieren una superioridad manifiesta.
 Del otro lado de los desfiladeros de los Cárpatos los rusos envuelven a fuerzas austriacas considerables.
 En la región de Mezo-Laborc los moscovitas cogieron a un general, 40 oficiales, más de 3.500 hombres, tres trenes y varias ametralladoras.»

La acción de Turquía

Comunicado del Estado Mayor ruso.
LONDRES, 27.—Según comunicado del Estado Mayor del ejército ruso que opera en Armenia, las tropas moscovitas continúan persiguiendo a las fuerzas turcas en la dirección de Erzerum, y además de causarles bastantes bajas y cogiendo numerosos prisioneros, se han apoderado de grandes cantidades de municiones y material de guerra.

La guerra en el mar

Voladura de un acorazado inglés.
LONDRES, 26.—El ministro de Marina, mister Churchill, ha manifestado que esta tarde ha sido totalmente destruido el acorazado *Bulwark* por una explosión en el puerto de Sheerness (condado de Kent, en la confluencia del Medway con el Támesis, en la línea de Douvres a Londres.)
 Parece que la explosión se produjo en uno de los paños.
 De la tripulación, que constaba de 800 hombres, no se han salvado más que 12.
 El *Bulwark* era un *predreadnought* construido en 1899; desplazaba 15.250 toneladas, montaba cuatro cañones de 30,5 centímetros y su velocidad era de 18 millas.

INFORMES NO OFICIALES

Signo del bombardeo de Arras.—Edificios destruidos.—Treinta y ocho ancianos muertos.
BURDEOS, 26.—Los alemanes continúan bombardeando con intermitencias la ciudad de Arras. Las horas del bombardeo son generalmente de diez a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.
 Ya han sido destruidos el Ayuntamiento, la iglesia de San Juan Bautista, el convento de las Ursulinas y algunos edificios particulares.
 Hace tres días cayó una bomba en un asilo, matando a 38 ancianos.
Las fortificaciones de la Prusia oriental.
 Sobre las dificultades que ofrece a los rusos la penetración en la Prusia oriental, escribe el corresponsal de *Le Journal* en Varsovia:
 «El país, surcado por millares de lagos, estanques y pantanos, ha sido literalmente convertido por los alemanes en una inmensa fortaleza, un fortaleza acuática, donde se han empleado todos los recursos del arte de las fortificaciones, de la pirotecnia y de la metalurgia. Cada lengua de tierra entre los lagos lleva un fortín ó un reducto. Los caminos que no son inundables están minados ó perforados. Los espacios donde los asaltos podrían intentarse están, no solamente guardados de espeso enrejado de grueso alambre de púas, sino también defendidos por filas de parapetos verticales, fabricados con varillas de acero del grosor de un lápiz, que forman verdaderos muros metálicos, que sólo las granadas ó la dinamita pueden romper. Los alemanes, habiendo reconocido la eficacia de la fortificación y las pérdidas que con ella pueden ocasionarse al enemigo, hacen de ella en la Prusia oriental un uso, por decirlo así, extravagante, improvisando todo género de procedimientos nuevos, debidos a la imaginación de sus ingenieros.»

Nombramientos turcos.

PARIS, 26.—Desde Atenas comunican al *New York Herald* que Enver Pachá se ha encargado de los ministerios del Interior y de Marina turcos.
 El ministro de Marina, Djemal Pachá, ha sido nombrado generalísimo de las tropas turcas de Egipto.

Las operaciones en el Oeste

ROMA, 27.—Las últimas noticias de Berlín acerca de las operaciones en Oriente dicen:
 En la batalla de la Polonia rusa, las tropas austriacas hicieron 29.000 prisioneros rusos y cogieron 49 ametralladoras.
 En los Cárpatos, las tropas rusas fueron obligadas a retroceder. También fueron rechazados todos los ataques rusos dirigidos contra las posiciones alemanas en la Prusia oriental, así como contra el frente austro-alemán, al Este de Czestochowa.
 Un comunicado ruso declara que Servia se encuentra en condiciones muy precarias, y que se teme el bombardeo de Odessa. Esta población se encuentra en una situación muy difícil. Desde el cierre de los Dardanelos, la navegación está paralizada.
 El mar Báltico, después de la destrucción de Libau, está dominado por la flota alemana, y el puerto de Arcángel estará pronto bloqueado por los hielos.
 Rusia se verá, pues, completamente aislada del tráfico mundial.
 El Ejército turco progresa en el Cáucaso, y ha ocupado Morgull.

Ardid que los austriacos emplearon en Przemysl contra los rusos.

BURDEOS, 26.—Comunican de Petrogrado, según informes recibidos allí, procedentes de Silesia, que los austriacos, al abandonar algunos fuertes de la plaza de Przemysl, dejaban el suelo sembrado de cartuchos de dinamita.
 Este ardid no tuvo el resultado apetecido por los soldados de Francisco José, porque los rusos, apercibidos de la estratagema, introdujeron en los fuertes, antes de las tropas, varios centenares de bueyes que quedaron destruidos.
 Una vez evitado el peligro de este modo, se posicionaron de los fuertes las tropas invasoras.

Las operaciones en Atrica

LONDRES, 26.—Despachos recibidos referentes a las operaciones en Africa oriental y en la frontera de Uganda declaran que los alemanes atacaron Gazi el día 8 de Octubre; pero fueron rechazados y obliga los a abandonar una considerable cantidad de armas y municiones.
 Cerca de Longido se entabló también una enconada lucha, en la cual el regimiento 29 de Panjaby se condujo heroicamente, causando muchas bajas a los alemanes y logrando ocupar Longido. En la frontera de Uganda los alemanes fueron rechazados, perdiendo 60 hombres.

El servicio de información de los alemanes en el campo de batalla.

Como ejemplo del ingenio y cuidado con que los alemanes procuran organizar sus servicios de información en el campo de operaciones se cita el siguiente caso ocurrido en Laventie, localidad situada al Suroeste de Armentières:
 Laventie estuvo algún tiempo en posesión de las tropas germánicas durante el primer avance de éstas hacia París. Después de la retirada del Marne se vieron obligados a evacuarla y fué ocupada por los ingleses. Los alemanes, á su vez, en sus movimientos ofensivos en aquella región procedieron al bombardeo de aquella plaza con tal violencia que las fuerzas británicas tuvieron que retirarse.
 Algún tiempo después, habiendo cesa lo el bombardeo, un grupo de oficiales ingleses se aventuró entre las ruinas para inspeccionar el efecto de la artillería germánica.
 En el curso de su inspección encontraron nada menos que cuatro líneas telefónicas subterráneas tendidas entre la población y las trincheras alemanas. Estas líneas fueron tendidas mientras las tropas del Kaiser estuvieron en Laventie, y utilizadas por sus espías después que aquéllas se retiraron.

La actitud de Bulgaria

PARIS, 26.—El corresponsal de *Le Temps* en Sofía ha obtenido declaraciones del ministro de Negocios Extranjeros, de M. Ghendieff, jefe de los stamboulistas, y del ex presidente del Consejo M. Malinoff, jefe de los demócratas, y todos están de acuerdo en reclamar la Macedonia.
 La actitud de Bulgaria dependerá de la realización de estas aspiraciones nacionales, aun que la mayoría del país simpatiza con la Triple entente.
 Los principales políticos búlgaros parecen estar de acuerdo en no entablar negociaciones con sus antiguos aliados sino á condición de obtener compensaciones territoriales, estableciendo desde ahora guarniciones búlgaras.
 Servia, sin oponerse en absoluto á la revisión del Tratado de Bucarest, no podría aceptar pretensiones exageradas.

Un buque inglés á pique.

PARIS, 26.—De El Havre comunican que el vapor inglés *Malachite*, de la Compañía Cunard, procedente de Liverpool, ha sido echado á pique por un submarino, que concedió á la tripulación diez minutos para abandonar el barco.
 Apenas desembarcaron los tripulantes, el *Malachite* se hundió.
Buques alemanes vigilados.
LAS PALMAS, 27.—En el puerto interior han sido fondeados y sujetos á vigilancia los vapores alemanes *Macedonia* y *Duala*. Este último, como se recordara, fué sorprendido suministrando carbón en Rio de Oro al corsario *Kaiser Wilhelm*, y se valía, para navegar de mil estratagemas que le desfiguraban.
 El *Macedonia* fué remolcado por el *Catalina* desde Santa Cruz, porque el comandante del crucero inglés *Victoria* expuso sus temores de que pudiera hacerse á la mar.

UNA INICIATIVA

Sociedad nacional de crédito

Ha sido recibida por S. M. el Rey una Comisión, compuesta por los señores siguientes:
 D. Joaquín Sánchez de Toca, presidente de la Liga Marítima; duque de Bailén, presidente de la Asociación general de Ganaderos; vizconde de Eza, presidente de la Asociación de Agricultores Nacionales; conde de Zubiría, presidente de la Asociación de Constructores Navales Nacionales, y en su ausencia, D. Luis María de Aznar, de dicha Asociación; marqués de Comillas, presidente de la Asociación Hullera Nacional; D. José Cornet y Mas, presidente de la Asociación Nacional de Industrias Metalúrgicas; D. Victoriano López Dóriga, presidente de la Asociación general de Navieros Españoles; don Luis Sedó, presidente de la Cámara Industrial de Barcelona, y D. Basilio Paraiso, de las Cámaras de Comercio.

El objeto de la visita fué solicitar la alta protección de S. M. para que se constituya en España cuanto antes una Sociedad nacional de crédito que, en relación con una Compañía general de almacenes de depósitos comerciales, facilite el crédito y el capital circulante que requieren para sus diversas operaciones comerciales, tanto en el mercado interior como en el exterior, las producciones agrícola y pecuaria é industriales y mineras, así como la navegación mercantil, la pesca, la construcción naval y otras industrias marítimas que sufran en los momentos actuales una aguda crisis, derivada de la financiera y económica mundial, producida por la conflagración internacional.

Esta Sociedad, en inteligencia y acuerdo con las existentes Sociedades de crédito y bancas nacionales, mediante consorcio, sindicato ó federación, por ejemplo, puesto que no viene á hacerles competencia a guna, sino, por el contrario, á auxiliarlas y robustecerlas, dándoles mayor vigor y cohesión, y supléndolas en aquellas operaciones que no pueden ampliamente realizar, prestaría, sin duda, á la industria y al tráfico nacionales una ayuda eficazísima en las actuales circunstancias.

Para facilitar la constitución de dicha Sociedad ha presentado la mayor parte de las Asociaciones referidas diversas propuestas á la Junta de iniciativas y al Gobierno de S. M., y se proponen hacer un llamamiento nacional, abriendo una amplia suscripción pública á fin de que á la formación de la Sociedad y á la constitución de su capital concurre el mayor número posible de entidades y personalidades nacionales interesadas en nuestra industria y en el intercambio de sus productos; al propio tiempo se proponen recabar el amparo y auxilio del Gobierno para que, mediante una anualidad en los presupuestos del Estado ú otras concesiones, aliente la constitución y asegure el desarrollo de esta entidad, en forma que sirva de garantía recíproca á gobernantes y gobernados del eficaz funcionamiento de la misma.

De esta suerte se resolvería en los momentos presentes una de las principales dificultades con que lucha España para el normal desarrollo de su industria y su comercio, y se aseguraría para el porvenir el próspero desarrollo de estos elementos de riqueza pública, que desde hace tanto tiempo luchan con la falta de crédito y capital circulante.

CLASES PASIVAS

Señalamiento de pagos

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente, desde las dos á las cinco de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresan:
 Día 1.º.—Montepío militar, de la A á la C.—Montepío civil, de la H á la M. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.
 Día 2.—Montepío militar, de la D á la G. Montepío civil, de la N á la Z. Plana mayor de jefes Capitanes.
 Día 3.—Montepío militar, de la H á la M. Jubilados. Tenientes Marina.
 Día 4.—Montepío militar, de la N. á la R. Montepío civil, de la A á la C. Sargentos. Plana mayor de tropa. Cabos. Cesantes y excedentes. Remuneratorios. Secuestros.
 Día 5.—Montepío militar, de la S á la Z. Montepío civil, de la D á la G. Soldados.
 Días 7 y 8.—Altas. Extranjero. Supervivencias. Todas las nóminas.
 Día 9.—Retenciones.

El suicidio del capitán Orgaz

Un telegrama de Jordana.
 El ministro de la Guerra leyó ayer tarde en el Congreso el siguiente telegrama del general Jordana, relativo al asunto del capitán Orgaz:
 «MELILLA, 26. (Urgentísimo.)—Comandante general á mín stor Guerra:
 Según averiguaciones practicadas todo el día y noche de ayer, resulta que telegrama dirigido al Zaió el 22 de Enero por coronel oficina central lo recibió el auxiliar del capitán Orgaz, el cual se lo entregó á su jefe, explicándose así que no se encontrara en oficina Zaió y sí en la de Muley Rechid, adonde lo llevaría Orgaz.
 Me apresuro á comunicar á V. E. esta explicación por si en algo pudiera haber afectado á la honorabilidad del teniente Lloréns, circunstancia que le indicaba ayer de encontrarse en Zaió en la época en que parecía haberse perdido el telegrama.»
 Antes de darse lectura de este telegrama, los Sres. Dato y Echagüe conferenciaron con varios diputados y convinieron no provocar un nuevo debate; pero algunos diputados anunciaban después su propósito de volver á tratar de este asunto cuando para ello se presente ocasión propicia.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA
Martí ez de Velasco
 PAPELERÍA
 PELIGROS, 3.-MADRID

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 27 de Noviembre de 1914.
 El general Azcárraga abre la sesión á las cuatro y cinco, con gran desanación en escaños y tribunas.
 El Sr. Bergamín toma asiento en el banco azul.
 Se aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Cendrero dirige un ruego al ministro de Gracia y Justicia pidiendo reformas y mejoras para los secretarios judiciales municipales. Habla después de la ley del Jurado.
 El Sr. Polo pide al ministro de la Guerra triga un expediente relacionado con la creación de una sección de Remonta en Santander.
 Dirige otro ruego al ministro de Instrucción pública relativo á la enseñanza que se da en determinadas escuelas católicas de Valencia.
 Le con esta el Sr. Bergamín, y rectifica el Sr. Polo.

ORDEN DEL DÍA

Se pone á discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley incluyendo entre los embarcaderos generales económicos que deben construirse en las islas Canarias uno en la ensenada del Médano.
 En votación ordinaria queda aprobada la totalidad y el articulado.
 A continuación la Presidencia señala el orden del día para mañana, y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 27 de Noviembre de 1914.

A las tres en punto abre la sesión el Sr. González Besada. No hay en el salón ni veinte diputados.
 En las tribunas apenas hay público.
 En el banco azul, los señores ministros de la Gobernación, Fomento é Instrucción pública.
 El secretario, Sr. Moral, empieza á leer el acta con tal lentitud, que tarda treinta minutos, para dar lugar á que lleguen más diputados, pues no hay número suficiente.
 Esto origina algunas protestas, entre ellas la del Sr. Lloas y Ayuso.

A pesar de cuantos recursos emplea el secretario para retrasar la lectura no hay diputados bastantes; son sólo 48 los que hay; lentamente van entrando otros cinco ó seis; siguen los rumores y las protestas; piden la palabra sobre el acta los señores López Ballesteros, Ayuso y Bernard.
 Terminada al fin la lectura, el presidente concede la palabra al Sr. López Ballesteros, que, haciendo el juego al Gobierno, habla lentamente de lo que es y debe ser el acta de las sesiones.

Los diputados corean con risas las palabras del diputado, pues conocen cuál es la intención del Sr. Ballesteros. A todo esto van entrando más diputados, y después de una protesta del Sr. Ayuso el presidente dice si se aprueba el acta.
 Varios diputados de la mayoría piden que la votación sea nominal, con el objeto también de ganar tiempo. En efecto, la votación se lleva con gran lentitud, y al fin es aprobada el acta por 84 votos.

El ministro de Fomento se levanta á contestar al Sr. Nougués la interpelación que éste explayó hace ya tiempo acerca de los corredores de comercio y agentes de cambio y bolsa.
 El Sr. Nougués rectifica; agradece al ministro los buenos propósitos que ha manifestado, y le ruega que bien sea por una Real orden ó por un proyecto de ley venga cuanto antes á la Cámara para mejorar la situación de dichos corredores.

Interviene en el mismo asunto el Sr. Santa Cruz en pro de lo pedido por el Sr. Nougués.
 En el mismo sentido interviene brevemente el Sr. Corominas.
 Queda terminada la interpelación.
 El Sr. Soriano pregunta, en nombre de los diputados por Madrid, cuándo llegará al fin el momento en que sea resuelto el famoso expediente del pavimento de Madrid.

Mientras esto no ocurre hay una multitud de obreros sin trabajo.
 Pi le que sea cualquiera el proyecto que se adopte entre los dos presentados, lo que todo el mundo pide unánimemente es que no quede desierto ese concurso.
 Le contesta el ministro de Fomento, asegurando que nadie gana en interés al Gobierno para abreviar la resolución de este expediente; pero que para mayor éxito en la elección el Gobierno ha creído favorable á los intereses de Madrid recoger el mayor número de datos para elegir con más acierto. Termina asegurando que ya no se hará esperar la resolución.
 (Sigue la sesión.)

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
 Hoy no ha despachado con el Rey el jefe del Gobierno, porque S. M. ha salido temprano para asistir á la cacería en Milla, á la que ha ido invitado por el marqués de Monteagudo.
 D. Alfonso regresará á Madrid esta misma noche.

El ministro de la Gobernación ha visitado esta mañana al Sr. Dato, para informarle de los telegramas y noticias que ha recibido de las provincias, y cambiar impresiones acerca de los debates parlamentarios.

También han visitado al Sr. Dato los señores Marvá y Maluquer, con quienes el presidente confirió acerca de la labor del Instituto Nacional de Previsión.

El capitán general de Galicia, general Arizón, ha llegado a Madrid y esta mañana ha visitado al presidente del Consejo.

De la guerra no nos ha comunicado hoy ninguna noticia el jefe del Gobierno. De Marruecos nos dijo que no ocurría allí novedad ninguna.

Por último nos habló el Sr. Dato de los debates parlamentarios.

Es posible—nos dijo—que hoy, si se termina la discusión del presupuesto de Fomento, empiece la del de Instrucción pública, dejando para último lugar la del ministerio de la Guerra.

El obispo de Orihuela ha cumplimentado esta mañana al Sr. Dato como ministro de Gracia y Justicia.

TEATRO REAL

LA INAUGURACION

«La Walkyria»

La solemne inauguración de la temporada, aplazada por causas ajenas a la voluntad de la Empresa, verificóse anoche con la brillantez y la animación tradicionales en nuestro gran teatro lírico.

La primera impresión recibida por el público al penetrar en la sala fué en extremo agradable.

Las obras realizadas, y sobre todo el establecimiento de la calefacción, constituyen un acierto evidente, y que anoche fué elogiado unánimemente por el público.

También fué elogiado el acuerdo de la Dirección artística de mantener iluminada la sala durante la representación. Acaso algunos devotos prefirieran la oscuridad en que durante las últimas temporadas se efectuaban las representaciones; pero es evidente que la mayoría del público, que no va exclusivamente al teatro a abstraerse en la representación, sino a pasar la velada lo más agradablemente posible, opta por el alumbrado, que le permite disfrutar, a elección, dos espectáculos igualmente admirables: el de la escena y el de la sala.

La representación de La Walkyria constituyó un éxito de conjunto admirable.

La señorita Schubert, cuya voz se pone dócilmente al servicio de los briosos gritos guerreros como de las dulces efusiones filiales que la parte de Brunilda impone a la soprano, produjo excelente impresión. Es una artista de gran seriedad, y acaso la más familiarizada con el género.

Dulce é inspirada Siglinda fué nuestra conocida Ana Fittiu. La encantadora figura y el lindo rostro de esta tiple, de cristalina y grata voz, completaron aquello que las preocupaciones de una premiere restaron, sin duda, de emoción y calor en la ejecución de la apasionada parte que le estaba encomendada. Señalemos un mayor entusiasmo, de buen linaje artístico, en su intervención en el acto tercero.

El tenor Sr. Vaccari, cuya falta de salud retrasó la inauguración, compuso un Sigmundo muy estimable y dijo delicadamente la famosa canción de la Primavera. Algunas libertades de «traducción» de género podríamos marcar.

Segura Tallen, admirable en el Wotan, acertando en la expresión de fuerza y de toror en sus escenas de odios, y de honda emoción cuando al fin el amor paternal flota sobre las consideraciones del deber, encarnado en Frick, implacable personaje, que se hallaba cargo de la señora Agazzino, con rallo de voz extensa y segura y de sobria acción dramática, y que también se presentaba anoche por primera vez ante el público del Real. Muy bien el Sr. Vittorio en el rudo Hunding, á cuyo personaje consiguió dar una importancia que le habían restado anteriores intérpretes.

Fueron hijas de Wotan las señoritas Raul, Aceña, Roldán, Béjar, Guardia, Nieto, García Conde y Giaconia. No puede dejar de citarse á ninguna, porque en las difíciles intervenciones walkyriescas mostraron disciplina digna de elogio.

La orquesta estuvo á la altura de su gran reputación.

Al final de todos los actos las ovaciones que el público dedicaba á los artistas obligaron á éstos á salir muchas veces á escena.

El maestro Mancinelli fué también llamado por el auditorio con delirante entusiasmo al palco escénico.

La dirección de escena es digna también de grandes elogios.

Las dificultades que ofrece la postura en escena de esta obra fueron vencidas por el señor Salarich de suerte que de nostró su competencia de modo inequívoco.

En suma: una noche en extremo afortunada y que augura una temporada brillantísima.

Mañana sábado, en función correspondiente al segundo turno, se pondrá en escena la hermosa obra verdiana Otelo, con excelente reparto, en el que figura á artistas que harán su presentación ante el público madrileño.

Belísima «Desdémona» será la señorita Fittiu; «Otelo», Sr. Calleja; «Yago», Sr. Montesanto, y «Casio», Sr. Monton Cortés.

Dirigirá la orquesta el maestro Nerl.

La función del domingo.

Pasado mañana domingo se pondrá en escena La Walkyria, correspondiendo al turno primero y al abono especial de tardes.

La Walkyria se representará con el mismo excelente reparto que en la noche de la inauguración.

Revista de Tribunas

AUDIENCIA

El robo á la cupletista La Maravilla.

En la noche del 26 de Octubre del pasado año, Antonio Docal Sebastian, que había sido carpintero del teatro de Esclava, penetró en dicho coliseo, y oculto esperó á que una vez terminada la función quedase cerrado el mismo. Cuando esto tuvo lugar, fracturó la puerta del cuarto que ocupaba el artista La Maravilla, y del baúl que allí tenía sustrajo un mantón de Manila y una mantilla de encaje, valorados en 571 pesetas, efectos que poco después vendió á María de los Angeles Lozano, dueña de una tienda de correajes y hierros del Rastro.

Procesado por este hecho han comparecido ante el Jurado de la Sección primera el Docal y la compradora de ropas, acusados por el fiscal Sr. Vera, el primero, de autor de un delito de robo, y la segunda, de encubridora; solicitando seis años y un día de presidio mayor y 125 pesetas de multa, respectivamente.

La defensa de ambos procesados está encomendada al letrado Sr. Campuzano.

EN LO CIVIL

Una apelación

Ante la Sala segunda de lo civil se ha visto una apelación de un auto del Juzgado de la

Latina relativa á la aprobación de cuentas de la administración de bienes de la señora duquesa de Benavente por el administrador, don Rufino García Fernandez.

Detendió á éste, como apelante, el Sr. Martínez Contreras, y á la duquesa el Sr. Molina (D. Manuel).

R. Dolz

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, VA, 25, VA, 26. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

ARTE Y ARTISTAS

Lara.

El domingo por la tarde, á las cuatro y media, se pondrán en escena las celebradas comedias nuevas, de dos actos, tituladas La pasión y El redil, que tan extraordinario éxito han alcanzado.

Se despachan billetes en contaduría.

Price.

Este teatro, que tan admirable campaña ha realizado, terminará su brillante temporada con la representación, verdaderamente excepcional por lo insuperable de su reparto, de la famosa ópera española de Arrieta Marina, que será cantada, como ya tenemos anunciado, por los notabilísimos artistas Rosario D'Ory, el tenor Elías y el barítono De Ghery, completando el excelente conjunto la señorita Morelló y los señores Massiá, Del Pozo y Fugassot.

Es difícil que vuelva á oírse Marina con un reparto tan sobresaliente, y esto, unido á la popularidad de que goza la obra, permite asegurar que el éxito será de los grandes.

Hoy viernes se verificará el beneficio de los renombrados artistas señora Orduña y señores Mulleras y De Ghery, con la ópera Tosca, que tan grandes éxitos les ha proporcionado por lo brillante de su interpretación.

La excelente campaña realizada por los notables cantantes mencionados hace suponer que el público llenará Price en esa noche.

Para el sábado ha dispuesto la dirección de ese teatro un verdadero acontecimiento.

Ello es la representación por única vez de la ópera Marina, accediendo á los insistentes ruegos de buena parte del público, y aunque el tenor Elías no tiene esta ópera en su repertorio, sin embargo, para corresponder el celebrado artista á este deseo significado por sus admiradores, cantará la famosa obra de Arrieta. El reparto de Marina será insuperable.

Baste decir que habrán de interpretarla Rosario D'Ory, Elías, De Ghery y Massiá.

El domingo, y para despedida de la compañía, se cantarán: por la tarde, La Favorita, y por la noche, Marina.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

Espectáculos para mañana

- REAL.—A las 8 1/2, Otelo.
ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Cuento Inmortal.
COMEDIA.—A las 10, El buen español y Un consejo de amigo.
COMICO.—A las 10, Militares y paisanos.
APOLO.—A las 6, Te la debo Santa Rita y Adelita Lulú.
PRICE.—A las 10, Marina.

- LARA.—A las 6 (doble), El redil.
CERVANTES.—A las 6 1/2, El pajarito.
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mulduros y mi mujer.
ZARZUELA.—A las 6, Maruxa.
ESLAVA.—A las 6, El audaz.
NOVEDADES.—A las 6, Amor y gloria.
GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1.
BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

- NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.
IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.
TRIANO PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.
EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades.
GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche.

- INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.
PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.
MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

- PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una.
EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

- CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.
SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.
CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

- IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Soberbio regalo

(CONTINUACIÓN)

Soria, fué el de meterse á poner en el castellano un «vaudeville» francés, entregándolo al empresario de aquel teatro y consentir que lo estrenara cierta compañía de cómicos en la cual figuraba como primera dama la famosa Blanca Rinoceronti, ve dadera estrella del género achicado.

La obra se titulaba «La tortuga mística, ó Papá, no seas malicioso». El éxito, debido á los divertidos del casino y á los compañeros de la oficina, produjo sensación en Soria, y la respetuosa amistad entre

Blanca y don Epifanio quedó «ipso facto» consolidada, con gran descontento por parte de doña Cunegunda Chaparrón, la terrible esposa de Pitórrrez, la cual vivió desde entonces devorada por los celos peor reprimidos que pueden ustedes imaginarse.
Trasladado á Madrid el celoso funcionario é instalado con su no menos celosa consorte, y contratada la bella Rinoceronti en el teatro de Apolo, llegó la noche en que ésta celebraba su beneficio, y dos días antes hubo el siguiente diálogo conyugal en el domicilio de Pitórrrez:
—No lo laves á mal, Conegunda; pero hay de beres sociales que cumplir.
—Bien, ¿y qué?
—Que esta noche es el beneficio de la Rinoceronti.
—Sea enhorabuena.
—Y tengo que hacerla un regalo. Acuérdate de lo bien que se portó conmigo en Soria. ¿No sabes que se hizo un traje para estrenarme la «Tortuga» y que me convidó á mantequilla el día de su santo?
—Sí lo sé; pero también sé que cuando te pido seis pesetas para una triste pelerina, me dices que se

las pida al Nuncio; cosa que no hago por que me da muchísima vergüenza.
—Hija mía, no hay más remedio
—Pues mira, para un pingo de una comedianta, basta y sobra un ramo de flores modestito. No consiento que te gastes en él más de cuatro pesetas. Se lo mandas, y santas pascuas.
—¡Mujer un ramo es muy poco!
—Pues regále el Jardín Botánico. ¡Ya veo lo que esas comiquillas te sorben el seso, ó mejor dicho, te lo sorberían si tu vieras! Malditas sean ellas, amén.
¡Mire usted que negarme á mí la pelerina encarnada y gastarse su importe en flores para una tiple, ¡infame!
Don Epifanio, á pesar de sus trampas, salió en busca de ramos y encontró por seis pesetas uno que más que ramo parecía unos zorros.
Llegó la hora del beneficio. Pitórrrez cargó con el obsequio y se lo llevó al coliseo con la satisfacción del que va á realizar una halagadora empresa.
La diva se hallaba en escena á la sazón y don Epifanio, por no mostrar las deficiencias de su indumentaria ante los distinguidos concurrentes á la

función, entregó á un criado del teatro el ramo y la tarjeta correspondiente.
El dependiente penetró en el «camerino» de Blanca y dejó sobre una mesa, entre mil figuritas, cacharros, abanicos y dulces, el ramo y la tarjeta de Pitórrrez.
Una después ya estaba de regreso en su casa don Epifanio, el cual se acostó mohino y triste ante la actitud de doña Cunegunda, que, llena de privaciones, no hallaba justificad el despido del «bouquet».
¿Cómo había de transigir con él, si, á falta de pendientes finos, tenía que llevar enganchados con alambres en las orejas dos garbanzos forrados con la envoltura del chocolate?
Mientras se acostaba Pitórrrez, en el «camerino» de la tiple beneficiada ocurría un cataclismo.
En ocasión de estar Blanca en escena penetró en el cuarto de la artista un criado con un estuche; mas al ir á dejarlo entre los demás objetos, enredósele una de sus patas en otra del mueble que sostenía los regalos y ¡cataplún! al suelo fueron en revuelta confusión sombrillas y bibelots, joyeros y flores, libros y

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Tria, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde **6 PESETAS**
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Aguacero autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general; D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 14.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nsober» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayana. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO