

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 16 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.091

POR MAR Y POR TIERRA

Los ejércitos turcos derrotan á los moscovitas en Kenpru-Kuey.--Los ejércitos aliados continúan resistiendo en Flandes.--Los rusos avanzan, avanzan..., pero no ganan terreno.--Cuatro naciones neutrales protestan de la clausura irregular del mar del Norte.

Ingleses y alemanes

Si alguna duda pudiese ofrecer el que la rivalidad anglo-alemana es irreductible y ha sido la causa verdadera de esta guerra, lo confirmarían los relatos de cuantos viajeros llegan á España procedentes de Berlín ó de Londres. En ambas capitales no se habla de otra cosa que de la forma más eficaz de destruir al enemigo, sin que los alemanes parezca que tomen casi en cuenta ni la invasión rusa ni las tropas francesas.

El pueblo ha recibido con entusiasmo inmenso las ventajas alcanzadas por los buques germánicos, estudia lo que puede esperar de su escuadra aérea, y cree en la posibilidad de una invasión del territorio inglés por medios que nadie explica, pero que todos sienten en sus almas.

Allí refieren á todo el mundo las dificultades que Inglaterra va á tener en sus colonias, las cuales obligarán al Gobierno británico á dividir su flota, haciendo posible una batalla naval en que la victoria será para Alemania, quedando ésta en condiciones de atravesar el Paso de Calais cuando lo crea conveniente.

En cambio los ingleses, sin negar que exista una parte que reflexiona y vive algo preocupada, tienen en su mayoría una confianza plena en la derrota definitiva de las huestes del Kaiser, que no tardará en sobrevenir, gracias á los refuerzos que dentro de poco serán enviados al continente.

Puede afirmarse que en las dos naciones tres meses largos de lucha sólo han conseguido enconar los odios y afirmar la confianza en las propias fuerzas.

No hay un solo alemán ni un solo inglés que ponga en tela de juicio el triunfo inmediato de su causa; pero con una diferencia digna de ser notada.

Los primeros han puesto en la balanza, desde el primer instante, á todos sus hijos, sin distinción de clases sociales; los ingleses, aunque otra cosa digan, no escuchan la voz que les llama al campo con unanimidad completa, viéndose que los privilegiados de la fortuna prefieren quedarse en casa en una gran mayoría, creyendo hacer bastante con dar su oro y considerándose bien protegidos por una escuadra para cuyo prestigio fueron siempre pródigos.

Las indicaciones que hace una parte de la Prensa de Londres sobre la necesidad de instituir el servicio obligatorio son indicios evitantes de que Lord Roberts había puesto el dedo en la llaga moral que debilita el espíritu de la Gran Bretaña.

Sus sagaces políticos sabían muy bien el medio ambiente en que vivían, y por eso prepararon el choque en forma de que su escuadra y sus libras esterlinas supliesen la falta de un contingente terrestre que aquel país no podrá dar nunca.

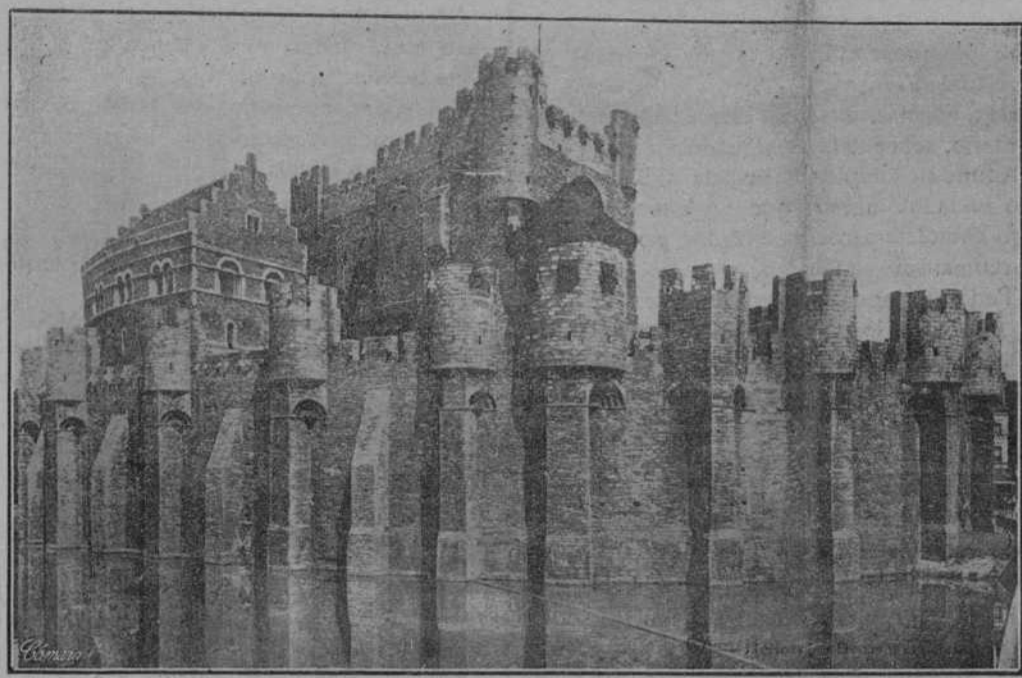
Ahora, los hechos confirman con su inapreciable fuerza la consistencia enorme de la máquina militar alemana, que no pueden destruir en su mitad las tropas moscovitas, ni en su otra porción las francesas é inglesas reunidas.

Y como á esta cuenta, que estaba mal echada, hay que añadir lo imprevisto y lo desconocido, es indudable que no marchan las cosas tal como los ingleses habían pensado.

Es lógico, por lo tanto, que una parte de la opinión británica se halle preocupada, aunque sea justo decir que esta preocupación no ha trascendido todavía á las masas populares.

Todo llegará, y el fin de la guerra sólo puede esperarse de que Inglaterra se convenza de que la empresa de aniquilar á su rival es irrealizable.

Entonces será cuando los perjuicios mundiales, que hoy nadie recuerda, comenzarán á tomar valor y nos llevarán al término de esta lucha gigantesca en que tantas ruinas materiales han tenido ya lugar, en que tantas vidas preciosas se han inmolado para resolver un pleito que sólo á dos países interesa.



EL CASTILLO DE LOS CONDES DE GANTE

LA GUERRA

Los partes oficiales

Un comunicado oficial del Ministerio de la Guerra inglés confirma que la «primera y cuarta brigada de la Guardia prusiana lograron atravesar por tres puntos distintos la línea inglesa en las cercanías de Ypres, pero sin conseguir avanzar ni un solo paso más allá de los puntos á que habían llegado».

Añade el mismo comunicado que dicha línea estaba defendida por el primer Cuerpo de ejército inglés.

Un Cuerpo de ejército se componía, cuando menos, de dos divisiones de á tres brigadas cada una.

Según los comunicados alemanes, las tropas imperiales han avanzado ligeramente en la Argona. Los partes oficiales del Gobierno francés no dicen una palabra á este respecto. En cambio, aseguran que entre el Lys y el Oise los aliados progresan sobre la mayoría de los puntos.

Noticias oficiales turcas nos dan cuenta de que en Kenpru-Kuey los ejércitos del Sultán derrotaron á los rusos. El cuartel moscovita de Kurdogin ha sido tomado.

En realidad, no ha habido modificaciones sensibles en los campos de batalla. Todos los beligerantes defienden sus posiciones con extraordinario encarnizamiento, y ninguno de ellos ha conseguido en estos días ventajas positivas, y mucho menos definitivas.

Hay que esperar.

Impresiones y comentarios

Crítica de críticas.

El Imparcial:
«Mucho ha sufrido Austria en esta guerra de Prensa, que se vale de informaciones y comentarios tendenciosos, cuyo origen difícilmente podemos contrastar. Lejana y casi incomunicada, conocemos mal su intervención en esta formidable guerra y, en la mayoría de los casos, la conocemos por referencias sospechosas del adversario. ¿Cómo separar entre el cúmulo de noticias telegráficas de nuestros correspondientes ó de las Agencias, entre los relatos periodísticos, cartas y notas, alguna que, bien examinada, es evidentemente absurda?»

Esto dice nuestro querido colega **El Imparcial** comentando la rectificación opuesta por la Embajada de Austria-Hungría á una supuesta carta de un supuesto capitán húngaro, telegrafada desde San Petersburgo y comunicada á la Prensa desde Burdeos. Por nuestra parte nada hemos de añadir, sino felicitarnos de que empiece la hora de hacer justicia al Ejército de una nación amiga que tantas pruebas está dando de pericia, tenacidad y heroísmo.

El Liberal:

«Tomados Amberes y Ostende por los alemanes, lanzaron los germanófilos las campanas á vuelo, anunciando el próximo vencimiento de Inglaterra».

La toma de Calais era cosa de días. Ahí están los alemanes riñendo durísimos combates en Flandes, sin que hayan logrado siquiera romper la línea de los aliados, á pesar de sus ataques reptidos y violentísimos...»

El razonamiento que hoy hace nuestro siempre estimado colega **El Liberal** es el mismo, el mismísimo que vino haciendo con abrumadora monotonía durante los varios días que precedieron á la toma de Amberes, de Gante, de Brujas y de Ostende.

Es el razonamiento recorrido de los que no pueden apuntarse victorias positivas: considerar como fracasos del adversario la no consecución inmediata de todos sus objetivos militares.

Le Matin:

Dice el general Bonnal:
«Paciencia y tenacidad, además de la «furia francesa», en espera de la victoria de Flandes, que no se hará esperar mucho, sobre todo si tomamos la ofensiva con fuerzas suficientes y en el lugar que más convenga.»
He aquí un razonamiento que no tiene vuelta de hoja. ¿Verdad?

The Daily Mail:

«Una terrible y sangrienta batalla está empeñada entre Dixmude y Arras».

Las iglesias y las fábricas están en ruinas, ardiendo.

No hay torre utilizable como punto de observación que haya quedado en pie.

Quizás Laventie sea la ciudad que más ha sufrido en los últimos combates. Hoy puede ya rivalizar con Arras. Aun cuando en general el vulgo cree que esta batalla debe terminar la fase actual de la guerra, la naturaleza del combate sigue siendo todavía muy crítica.

Los alemanes no mostraron nunca tanta habilidad para descubrir las posiciones ventajosas como en estas últimas semanas, y sus ataques han sido realizados con gran bravura».

El empeño que muestran los diarios ingleses en reconocer la pericia y la bravura de los alemanes contrasta con el empeño contrario de los diarios franceses.

EN TSING-TAO

Buques de guerra destruidos

Los japoneses dan cuenta de que en el puerto de Tsing Tao encontraron sumergidos los siguientes barcos de guerra alemanes:

Cañoneros: *Itis* (1898), *Jaguar* (1898), *Tiger* (1890), *Luchs* (1899) y *Cormorán* (1892). Los cuatro primeros de 900 toneladas, y el último (clase Geier) de 1.630 toneladas.

El destructor *Taku* (1890), 280 toneladas.

El dragaminas *Ruchen* (1888), 700 toneladas.

CASO ESTUPENDO

Un fusilado que vive

Uno de los casos más sorprendentes que se han registrado durante las luchas civiles en Méjico es el que damos á conocer á nuestros lectores, copiándolo de **El Liberal**, de Méjico:

«Trátase del Sr. Rodolfo Pérez, capitán primero de la división del Norte, y que en cumplimiento de una comisión que le confiara el general Francisco Villa, ante el general Lucio Blanco, se encuentra en esta capital».

El mencionado capitán, en un combate que sostuvo en el paraje denominado Plan de Torres, en Gómez Palacio, Durango, con el cabecilla huertista Marcelo Caraveo, y en virtud de haberse agotado el parque, fué hecho prisionero en compañía de nueve soldados que le quedaban.

Tan luego como fueron hechos prisioneros, ordenó el cabecilla aludido que se les cortara la planta del pie izquierdo, y que así caminaran por terrenos áridos, hasta llegar al río de Gómez Palacio, en donde debía ser fusilado el capitán por sus mismos soldados: nueve hombres.

Formado el cuadro se dió la voz de tercia. Armas; apunten... ¡fuego!, rodando por el suelo el acribillado cuerpo con el pecho perforado por nueve proyectiles mauser.

Dado que le fué el tiro de «gracia» se retiraron los ejecutores sin cerciorarse de si estaba bien muerto ó no.

Después del transcurso de dos horas se levantó el protagonista de nuestro relato extenuado por la pérdida de sangre que manaban sus heridas. Al cabo de media hora, con ayuda de un campesino, pudo incorporarse y caminar toda la noche. Descalzo y con terrible destallecimiento cruzó el río, cuyas aguas se le introducían en las heridas, produciéndole angustiosos dolores.

Así que hubo llegado á Lerdo, fué reconocido por un facultativo, quien se admiró de que las heridas no le hubiesen ocasionado la muerte.

El tiro de gracia le fué dado debajo de la oreja derecha en la parte superior, no produciendo sus efectos el proyectil por el estado excitado del pulso del ejecutante, lo que hizo que la bala resbalase por el cráneo, haciéndole un ligero rozón.

Los que formaron el cuadro se conocen desde luego que son muy buenos tiradores, pues las nueve balas se incrustaron paralelas en el centro del pecho».

Un torpedero japonés á pique

Leemos en *La Petite Gironde*:

«Tokio, 14 Noviembre (oficial).—Un torpedero japonés chocó con una mina y se fué á pique en el momento en que se dedicaba á recoger las minas flotantes que los alemanes colocaron en la bahía de Kiao Cheu».

Muerte de lord Roberts

LONDRES, 15.—Ha fallecido el generalísimo del ejército inglés, lord Roberts.

Se encontraba en Francia, revistando á las tropas indias. El jueves se sintió indispuerto, y murió ayer víctima de una neumonía.

Lord Roberts había nacido en Cawnpore (India) en 1832.

Su carrera militar empezó en 1857, durante el levantamiento de los cipayos. Tomó parte en el sitio de Delhi, en la expedición para socorrer á Lucknow, y en el combate de Cawnpore.

Estuvo en la guerra de Abisinia y en el Afganistán, donde puso fin á la guerra, viniendo á Ayub Pan en Noviembre de 1880.

Por este hecho se le dió el título de barón. En 1885 fué nombrado jefe del ejército de la India, y en 1886 mandó el ejército expedicionario de Burma.

Fué creado par del Reino, con el título de barón de Roberts (1892), y recibió su grado de mariscal de campo en 1895.

Después de la derrota del general Buller de-

lante de Colenso, el día 15 de Diciembre de 1899, durante la guerra sudafricana, lord Roberts fué nombrado para mandar el ejército de África del Sur. Durante el año 1900 derrotó varias veces á los boers y capturó al general Cronje en Paardeberg con 4.000 hombres (27 de Febrero). Marchó luego en auxilio de Kimberley, el 15 de Enero, y socorrió á Mefsking el 17 de Mayo. Entonces anexionó Roberts las dos Repúblicas al Imperio británico.

Al volver á Inglaterra en 1901, lord Roberts, que había sido nombrado comandante en jefe del Ejército inglés, en sustitución de lord Wolseley, fué creado conde: Roberts de Kandahar, Pretoria y Waterford, y recibió un regalo del Parlamento de 100.000 libras esterlinas.

Al retirarse definitivamente de su último mando (Febrero de 1904), sus servicios, tan brillantes y eminentes, fueron reconocidos especialmente en una orden al Ejército; firmada por el Rey Eduardo VII.

Desde entonces se había dedicado á la tarea de convencer á la nación británica de la necesidad de adoptar el servicio militar obligatorio, y los hechos presentes han venido á darle la razón.

En un discurso pronunciado no hace mucho tiempo en la Cámara de los Lores, Roberts abogó por un ejército de un millón de hombres.

Era escritor brillante. En 1895 publicó su «Vida de Wellington»; en 1898, su «Cuarenta y un años en la India», que alcanzó treinta ediciones. Sus «Discursos y cartas» aparecieron en 1906.

Nuestro comercio con América

El presidente del Círculo de la Unión Mercantil é Industrial de Madrid ha dirigido al ministro de Estado una instancia en la que se da cuenta de los graves perjuicios que á nuestro comercio ocasionan las trabas aduaneras impuestas en los Estados Unidos á las mercancías de procedencia española, hasta el punto que, de no desaparecer, llegará á ser nula nuestra exportación en aquella República.

Especialmente en Puerto Rico, el rigor de la Administración de Aduanas hacia los productos españoles no puede ser mayor, ni más injusto.

Real Academia Española

Con la vacante del conde de Casa Valencia son dos las que existen en la Real Academia Española. La otra, ya anunciada, es la del duque de Rivas.

Ambos ilustres académicos eran los decanos de la docta Corporación. Ahora el académico más antiguo es D. Francisco Commeleán, que fué elegido en Enero de 1889 é ingresó en Mayo de 1890.

Para las dos vacantes citadas habrá ahora en la Academia, como casi siempre, bastante lucha. Entre los candidatos de que se habla figura un notable literato y diputado, muy popular entre la juventud literaria; un ilustre y erudito periodista, un eminente autor dramático, que lleva un apellido muy conocido en la política, y el director de una Biblioteca, escritor muy erudito.

En la Academia Española habrá ahora un período de bastante actividad, por las recepciones que se preparan.

Para el día 6 de Diciembre se anuncia la recepción del ex ministro D. Juan Navarro Reverter, cuyo discurso versará sobre los «Poetas valencianos», y no hay que decir si con tal interesante asunto será ameno el discurso. Le contestará el Sr. Cortázar.

El castizo novelista Ricardo León, autor de «Amor de los amores», «Casta de hidalgos» y otras obras notables, ha entregado ya su discurso, que será contestado por el ilustre director de la Academia, D. Antonio Maura.

El Sr. Menéndez Pidal será contestado por Rodríguez Marín, y el del actual presidente del Congreso, Sr. González Besada (cuyo tema serán las obras de la insigne poetisa gallega Rosal de Castro), está ya también en preparación.

Otro representante de Cataluña pronuncia breves frases relacionadas con el mismo asunto, y anuncia una interpelación.

CONGRESO

Sesión del día 16 de Noviembre de 1914. El Sr. González Besada abre la sesión á las tres en punto.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. Llosas, Morote y Alcaraz piden algunos documentos y formulan ruegos de interés local los dos primeros.

No se pide que el Estado despoje á nadie de sus derechos, pero sí que vele por los intereses de la economía nacional, estableciendo para el arriendo y explotación de los yacimientos condiciones tales que favorezcan en primer término á la agricultura nacional.

Lee algunos artículos de la vigente ley Minera para deducir que el proyecto de ley presentado en el Senado es una ampliación de lo dispuesto en dicha ley en beneficio de los intereses generales del país.

Termina rogando al Gobierno que, teniendo en cuenta los deseos y aspiraciones de los interesados nacionales en este asunto, resuelva en seguida este asunto y quede aprobado el proyecto de ley pendiente.

El Sr. González Llano dice que hasta ahora no pasa de ser una esperanza halagadora lo de los yacimientos de sales potásicas en Cataluña, pues no tienen la importancia que se ha dicho.

Dice que la importancia de este asunto no está ni en el decreto de 2 de Octubre último ni en lo que se establece en el proyecto de ley, sino en que los interesados presten á este asunto todo el interés que merece.

Defiende el Real decreto de 2 de Octubre, donde, según dice, se toman por el ministro de Fomento cuantas medidas son compatibles con el cumplimiento de la ley y el interés de los particulares.

Les contesta brevemente el ministro, insistiendo en que el proyecto de ley garantiza suficientemente los intereses nacionales y evita las intromisiones de que se ha hablado.

Repite que se han negado todas las concesiones, y que en cuanto á las inscripciones, se les aplica las condiciones restrictivas del art. 53 de dicho proyecto.

Termina diciendo que el Gobierno no tiene

otros medios de hacer más eficaz la protección á la agricultura, y si el Sr. Padrós le indica otros medios él se lo agradecerá y los pondrá en práctica.

Rectifica el Sr. Miró, y empieza protestando de que en el extracto de la sesión del Senado se dijo que en este debate quedó flotando alguna insidia, y que le conviene protestar de esta afirmación, y que si hay alguna insidia será por parte del autor de esa declaración.

Se lamenta del tono algo violento con que le contestó el señor ministro de Fomento, y rechaza de paso algunos de los argumentos empleados por el ministro.

Asegura que no se trata en este asunto de pasiones personales, sino de grandes intereses nacionales.

Se dedica á explicar minuciosamente lo que es la fabricación de los abonos químicos, para los que son indispensables las sales potásicas.

Repite cuanto dijo en la sesión anterior, haciendo ver la diferencia que hay en cuanto á rendimientos entre Alemania y España, porque—dice—eso depende del estado de privilegio de que allí goza esta industria, y de aquí que pueda ser abastecedora de todas las naciones.

Combate lo dicho por el Sr. González Llana, y afirma que los yacimientos descubiertos en Cataluña tienen tanta importancia como los de Alemania, y, según opinión de los técnicos que han hecho sondeos y ensayos en aquéllos, tienen más profundidad que los de Alemania.

Asegura que lo que se debe de hacer es modificar la ley vigente para defender mejor la producción española, ya que ésta es deficiente, contra lo que cree el Sr. González Llana.

Dice que con este asunto va íntimamente relacionado la prosperidad de España, pues de 20 millones de hectáreas sólo cinco millones son de tierra de primera, que fácilmente puede ser convertida en tierra de regadío, y esta tierra, fecundada por los abonos químicos, daría un enorme rendimiento, que sería en poco tiempo una enorme riqueza, que aparte de lo que ella es en sí sería motivo de un gran ingreso en las arcas del Tesoro.

Continúa el Sr. Miró.

EL CONDE DE CASA-VALENCIA

Procedente de San Sebastián llegó ayer mañana á Madrid el cadáver del conde de Casa-Valencia.

En la estación del Norte se organizó el entierro, presidiendo el duelo el presidente del Senado, los hijos del finado, representaciones de la Real Casa y el ministro de Estado, en representación del Gobierno.

Concurrieron gran número de diputados y senadores del partido conservador, incluso el ex presidente del Consejo D. Antonio Maura, y también asistieron Comisiones de las Academias de la Lengua y de Ciencias Morales.

La comitiva se dirigió al cementerio de San Justo, donde el cadáver recibió tierra.

Notas políticas

Hoy no ha recibido á los periodistas el señor Dato porque ha estado toda la mañana ocupado en algunas visitas y conferencias diplomáticas.

El subsecretario de la Presidencia recibió á los periodistas, á quienes manifestó que no tenía noticia ninguna que comunicarle.

Nos dijo únicamente que el presidente del Consejo había sido invitado por el conde de Gaira á la cacería que se celebra en Santa Cruz de Mudela; pero que el Sr. Dato había declinado la invitación por impedirle salir de Madrid los muchos y urgentes asuntos políticos y parlamentarios que están pendientes ahora.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes entries for 'por 100 perpetuo interior' and 'Al contado'.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes entries for '4 por 100 amortizable'.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes entries for '5 por 100 amortizable'.

Table with columns: Bancos y Sociedades, Día 13, Día 14. Includes entries for 'Cédulas hipotecarias al 4%' and 'Acciones del Banco de España'.

Table with columns: Otros valores, Día 13, Día 14. Includes entries for 'C. Gral. Mad. de Electricidad' and 'Sociedad Eléct. de Chamberí'.

Table with columns: Ayuntamiento de Madrid, Día 13, Día 14. Includes entries for 'Obligaciones de 250 pesetas' and 'Idem Erlanger y Compañía'.

Table with columns: Cambios sobre el extranjero, Día 13, Día 14. Includes entries for 'Francos' and 'Libras'.

La salud en Madrid

En la semana pasada ha habido un descenso en el número y en la gravedad de los padecimientos reinantes, debido, como era de esperar, á las abundantes lluvias que hubo durante breves días y á la bondad de la temperatura.

Se observan algunas complicaciones consecutivas á brotes escarlatinosos ya pasados, lo cual revela la necesidad de cuidar mucho la convalecencia de esta enfermedad, y por largo tiempo.

Hay, además, en la infancia, algo de viruela y de sarampión.

Nombramientos de Gracia y Justicia

Real orden nombrando juez de Santa Cruz de Tenerife á D. José de la Concha y de Idart. Idem íd. abogado fiscal de Pamplona á don Eduardo Zúñiga García.

SUCESOS

Atropellada por un tranvía. En la calle de Toledo, frente á la plaza de la Berenjena, fué arrollada ayer por un tranvía de la línea Prosperidad-San Francisco una anciana de ochenta y ocho años llamada María Luz Teruel, que cruzó la calle sin hacer caso de las voces y del timbre con que la avisaron el peligro.

El tranvía, al derribarla, la aprisionó entre el suelo y el aparato salvavidas, y gracias á la rapidez con que el conductor del coche logró detener su marcha, las ruedas no llegaron á arrollar á la víctima, resultando únicamente con la pierna izquierda fracturada por el esfuerzo que sobre ella hizo la palanca perpendicular que sujeta al salvavidas.

La anciana fué asistida en la Casa de Socorro del distrito de la Latina, donde calificaron su estado de grave.

El conductor y cobrador del coche fueron puestos á disposición del Juzgado.

Robo de un maletín

Un viajero procedente de Losar de la Vega, que llegó á Madrid ayer, se presentó en la Inspección de Vigilancia para denunciar que, mientras esperaba un tranvía en el paseo de las Delicias, le sustrajeron unos desconocidos el maletín que había dejado en el suelo, y en el cual llevaba dinero y diversos documentos.

La Policía practica gestiones.

Quemaduras y otras lesiones.

En diferentes Casas de Socorro fueron asistidos ayer Trinidad Palacios San Clemente y José Holtrón Lorenzana, por presentar, la primera, quemaduras de segundo grado en las manos, y José, una importante lesión en el brazo derecho, que se produjo trabajando con un máquina en su oficio de panadero.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado. Se dispone que el comandante de Artillería D. Bernabé Estrada quede de excedente y continúe en comisión como profesor auxiliar de la Escuela de Guerra, destinando á la plantilla del profesorado de la Academia de Intendencia al mayor D. Luis Moreno Colmenares y al oficial primero D. Arturo Alfonso Vivero, y se anuncia una vacante de oficial primero profesor en dicha Academia.

Retiros. Se concede para Madrid al subinspector veterinario de segunda D. Martín Lacasa Ara, y para Zaragoza al ídem D. Teodoro Gómez Molina. Separación del servicio. Se concede á los veterinarios provisionales D. Vicente Puparelí Alonso y D. Ramón Torrán Bassals. Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Ramón Dovala Valenzuela y al capitán de Infantería D. Enrique Albert.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Cuento Inmoral. COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete. COMICO.—A las 6 Los nervios y La suerte perra. A las 10 1/2, Los nervios y La suerte perra. A las 7 1/2, El amigo Melquiades. A las 10 1/2 (doble), Te la debo Santa Rita y Geisha. A las 11 3/4, Los capitanes del Zar. PRICE.—A las 9 1/2, Aida. LARA.—A las 6 (doble), La pasión. A las 11 (doble), Mi tía Ramona. CERVANTES.—A las 6 1/2, La leyenda del maestro. A las 10, El remeón. A las 11 (doble), El pajarito. COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Quite usted comer con nosotros. A las 6 1/2 (especial), Fernanda. A las 9 1/2, En cabeza ajena. A las 10 (especial), Nena Teruel. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi. GRAN VIA.—Todos los días sección con título de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid. Nueva su comedid y excelente temperatura. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 la sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «Terrible venganza» y otras. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 11 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio. SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELAZCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias EL SERMON DE UN SOLDADO (CONTINUACIÓN) II Quince días después ocurrió un extraordinario acontecimiento. Talán, talán, talán, talán... repicaban alegremente las campanas de una ermita próxima al pueblo, anunciando una gran fiesta. El P. Odilón iba á predicar. —No, no; yo no lo he permitido. Hácense contra mi voluntad y mis disposiciones—decía el médico; —el señor cura no está del todo fuera de peligro. Veis

las heridas de la cabeza cerradas, completamente cerradas; pero no sabéis cómo está por dentro esa venerable cabeza, y aún se puede temer... —Cierto, cierto—decía el sacerdote—pero no voy á hacer otra cosa que ir á la santa ermita del amadísimo Cristo del Consuelo, á dar gracias, y luego en el prado, junto á la ribera, á decir una pequeña plática. Hubo que dar gusto al soldado sacerdote; y, en efecto, él, y con él los ancianos, las mujeres y los niños, que mozos no había en el lugar, fueron á la ermita; cantóse la salve, rezóse el rosario, y después el sacerdote, seguido, como nuestro Salvador, de oyentes, llegó al prado, y rodeado por su sencillo auditorio, dijo: —Hijos, qué alegría tan grande la de mi corazón al veros aquí, y al veros no como muchas veces en mis sueños febriles he creído veros, sino al veros real y verdadera mente. Es preciso que os diga por qué he ido y por qué van muchos sacerdotes á la guerra, no como guerreros, sino como mártires; no con el propósito de matar, sino con el de defender á la patria, no he ido á verter la sangre del prójimo, sino á derramar la mía; no vamos al combate como

guerreros, sino como mártires. Lejos de nuestros corazones el odio, que el apóstol ya lo dijo: «El que odia, asesino es, y de los asesinos no es el reino de los cielos». Hijos míos, ha llegado un castigo, y es necesario recibirlo con valor; castigo es el vernos obligados á aceptar la guerra, y si nosotros, los sacerdotes, no hubiéramos ido á compatir con nuestros hermanos el peligro hubiéramos manchado nuestro nombre de hombres honrados, y nuestro honor de ciudadanos, y en fin, nuestra misión de sacerdotes; porque en la guerra, amados míos, hemos sido y seguimos siendo vencedores. ¡Cuántas conversiones hemos logrado! ¡Cuántas se logran por la asistencia de los sacerdotes! El sacerdote ha de ir adonde el pueblo vaya; si no puede como debe ir irá como soldado. Oíd una parábola: Un niño preguntaba á un ángel: —¿Podrás explicarme algunos misterios del mundo? Accedió el ángel, y cuando el cenobita le preguntó que por qué caía sobre el mundo la plaga de la guerra, contestó el ángel:

—Atiéndeme. Dios nos dijo á los ángeles, en los primeros días de la creación: «Corred por el espacio infinito, y encended en él lumbreres refulgentes; y así en un instante aparecieron las estrellas, alegría del universo, guías del hombre sobre la tierra y letras de una página en que constantemente los humanos pueden leer las promesas del Señor, que les ofrece una eterna vida de bienaventuranza. Días después, el Señor nos dijo: «Bajad á la tierra y embellecedla». Y descendimos rápidamente, y vióse hermoseada por las plantas y las flores todas que hacen grata la existencia en ese mundo de prueba para las almas. Así el hombre, mirando al cielo y atendiendo luego con soledad á las plantas y á las flores, vivía en adoración de Dios y en la apacible existencia del cultivo, en el seguro amor á sus hermanos. Entonces el diablo, que se hallaba ya en el fondo de la tierra, comenzó á surgir debajo de ella, y ocurriósele poner en las piedras, al alcance de los humanos, la impiedad, la codicia, la tiranía y la guerra. Por ellas, el hombre no ve ya en el cielo el rumbo de la vida eterna; no halla en la tierra ya la seguridad de la vida del amor. (Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra...
 Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo...
 Cabo San Antonio, 1.994; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tra...
 gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillaco, 1.026;
 Huelva, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;
 Cabo Santa María, 156.
 Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va...
 encia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907. Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde **6 PESETAS**
 en adelante sólo durante 14 años.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Fombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Scheffeld (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Bakmales y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «escorta», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Birkbeek», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «escorta» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitum», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, convertidos en diques astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 - «PIO IX»... de 6.000 id.
 - «CATALINA»... de 8.000 id.
 - «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNANDO

ARENAL, 24.

Azopardo & C.ª
 Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA 'EL PRECIO FIJO'

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO