

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 9 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 085

POR MAR Y POR TIERRA

Los rusos avanzan en Galitzia.--Fuerzas austro-alemanas se disponen á disputar á los rusos el paso del Wartha.--La lucha en Bélgica y Francia continúa violentísima.

LA GUERRA NAVAL

A LOS CIENTOS DÍAS DE GUERRA

BALANCE OFICIAL DE PÉRDIDAS

BUQUES DE GUERRA ECHADOS A PIQUE EN COMBATES NAVALES

Combates entre ingleses y alemanes.

Buques ingleses.

CRUCEROS
«Aboukir» (1900), 12.000 t.
«Cressy» (1899), 12.000 t.
«Hogue» (1900), 12.000 t.
«Good-Hope» (1901), 14.000 t.
«Monmouth» (1902), 9.800 t.
«Hawke» (1891), 7.350 t.
«Pathfinder» (1904), 2.940 t.
«Hermes» (1898), 5.600 t.
«Pegasus» (1897), 2.200 t.

SUBMARINOS

E. 3 (1912), 810 t.
E. 5 (1912), 810 t.

DESTROYERS

.....

CAÑONEROS

«Speedy» (1893), 810 t.

Buques alemanes.

CRUCEROS
«Köln» (1908), 4.350 t.
«Mainz» (1908), 4.350 t.
«Hela» (1895), 2.040 t.
«Ariadne» (1898), 2.650 t.

SUBMARINOS

«U. 15» (1911), 300 t.

DESTROYERS

«S. 90» (1899), 400 t.
«S. 115» (1902), 420 t.
«S. 117» (*) (*)
«S. 118» (*) (*)
«S. 119» (*) (*)
«S. 120» (1904), 487 t.
«V. 187» (1911), 650 t.

CAÑONEROS

.....

Combates entre japoneses y alemanes.

Buques japoneses.

CRUCEROS
«Takachiho» (1885), 3.700 t.
DESTROYERS
«Shirōtaye» (1906), 380 t.
CAÑONEROS

Buques alemanes.

CRUCEROS
DESTROYERS
CAÑONEROS
«Tsingtau» (1903), 162 t.
«Vaterland» (*) (*)

Combates entre rusos y alemanes.

Buques rusos.

CRUCEROS
«Pallada» (1905), 7.750 t.
«Jemichug» (1903), 3.050 t.

Buques alemanes.

CRUCEROS
«Magdeburg» (1911), 4.550 t.

Combates entre franceses y alemanes.

Buques franceses.

DESTROYERS
«Mousquet» (1903), 303 t.
CAÑONEROS
«Zélée» (1900), 680 t.

Buques alemanes.

DESTROYERS
CAÑONEROS

Resumen total.

Buques de los aliados

Cruceros, 12.
Submarinos, 2.
Cañoneros, 3.
Destroyers, 2.
Desplazamiento total: 96.257 toneladas.

Buques alemanes.

Cruceros, 5.
Submarinos, 1.
Cañoneros, 2.
Destroyers, 7.
Desplazamiento total: 22.798 toneladas

Buques perdidos sin combatir

CRUCEROS
«Amphion» (1911), 3.440 t.

Buques perdidos sin combatir.

CRUCEROS
«York» (1904), 9.050 t.

queños congéneres el eficaz auxilio de su poderosa artillería de 21 centímetros, evitando su destrucción y librándose ellos mismos de la quema producida en Tsing-Tao, donde era imposible el combate con la flota japonesa.

Claro es que desde el punto de vista militar no tienen la menor importancia ni ese triunfo parcial ni el bombardeo de la costa inglesa; su influencia en el resultado de la guerra ha de ser nula materialmente; pero los factores morales influyen mucho en la práctica, y es innegable que ambos hechos colocan muy alto el nombre de la Marina del Kaiser.

Sus mismos adversarios lo reconocen así de un modo implícito y se disponen á imponer

inglesa, combinando á tiempo las unidades, después de algunas amenazas hábiles, seguidas de oportunas retiradas.

Nos limitamos á consignar la opinión, sin ocultar que la nuestra es contraria á que semejante ataque se verifique.

Sin embargo, tales cosas vamos viendo, que sería posible el que nos llevásemos un chasco, que en modo alguno habíamos de lamentar.

Más es preferible siempre atenerse á lo racional y lógico, lo cual no excluye recibir lo maravilloso cuando las circunstancias nos lo ofrecen, como producto de la audacia, del espíritu ofensivo y de la buena preparación, combinados con acierto.

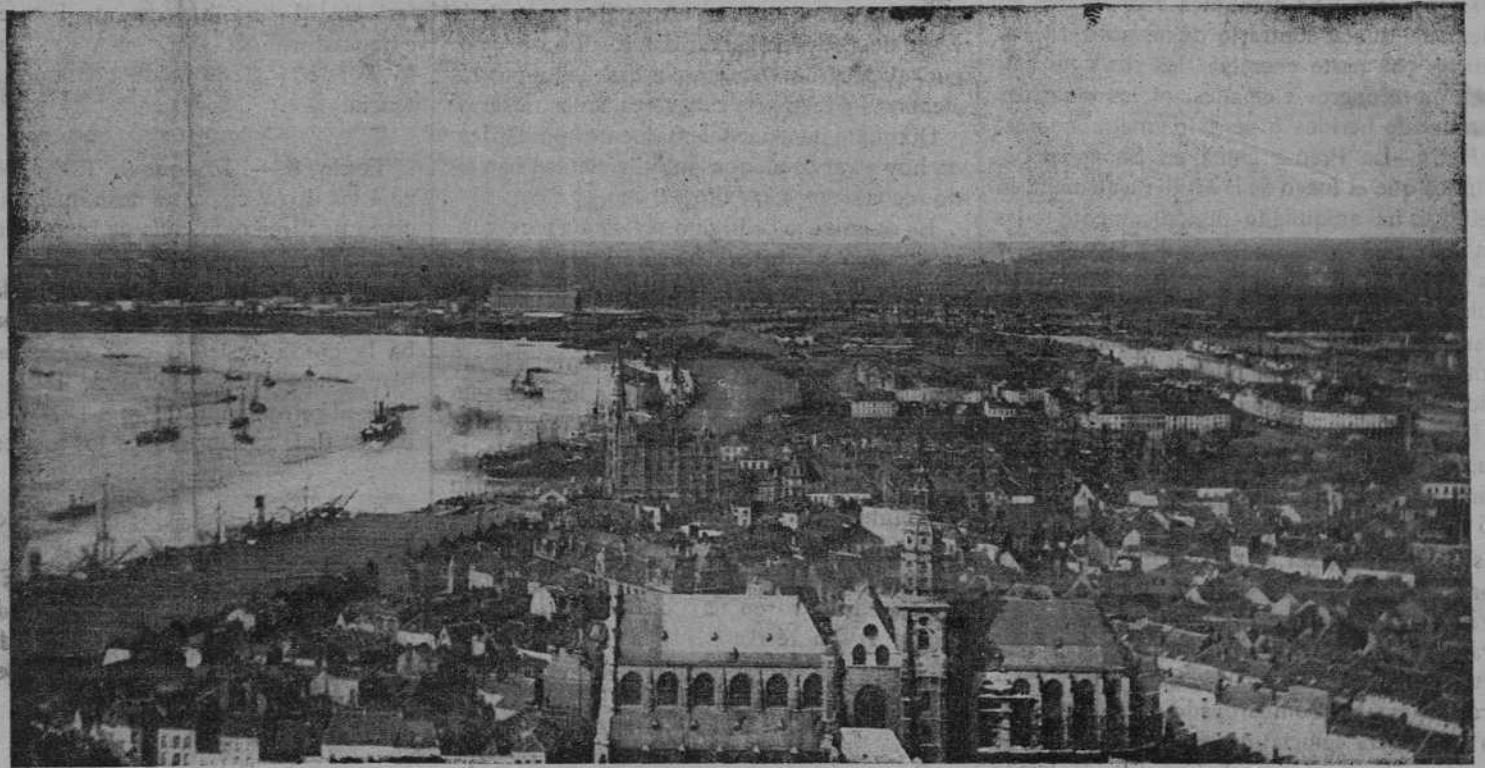
«Glasgow», crucero explorador, botado en 1909, de 4.800 t., 26 nudos. Artillería: dos cañones de 6 pulgadas; 10, de 102 mm., y dos tubos lanzatorpedos de 45 cm.

Total.—Desplazamiento, 28.700 t.
Artillería: dos cañones de 9,2 pulgadas; 32, de 6 pulgadas; 10, de 102 mm.; 20, de 76 milímetros, y 6 tubos lanzatorpedos submarinos.

«Gneisenau» y «Scharnhorst», del mismo tipo, botados en 1906, de 11.600 t. y 24 n.

Coraza.—Desplazamiento, 30.100 t. Artillería: ocho cañones de 8,2 pulgadas, seis de 6 pulgadas, 18 de 88 milímetros y cuatro t. l. t. sub. de 45 cm.

«Leipzig», crucero explorador, botado en



VISTA GENERAL DE AMBERES

un castigo á esa audacia que les ha tocado á lo vivo en su honor profesional.

Por un motivo ó por otro, lo cierto es que los invencibles buques de la Gran Bretaña han sido batidos en aguas americanas, donde nadie osó jamás pronunciar una frase poco simpática al Almirantazgo que los manejaba desde Londres, y que la misma costa de la Nación ha sufrido el efecto de los proyectiles alemanes, sin recurrir á los medios excepcionales de un ataque aéreo, ni ser bastante la proximidad de la flota para que no fuesen aprovechadas las horas de intervalo que las situaciones relativas permitían.

Está visto que el Estado Mayor de la Marina germánica está bien informado, mide su tiempo disponible para cualquier empresa con exactitud matemática, y conoce perfectamente las defensas submarinas establecidas por sus adversarios, logrando así hacerlas casi inútiles.

Todo ello forma un conjunto digno del mayor encomio, y que si no es capaz de restablecer el equilibrio de fuerzas, atenúa mucho esa diferencia aplastante que todos reconocemos y puede hacer posible la batalla naval en un momento dado.

Era sabido, y acaba de comprobarse en el último encuentro, que el poder de los calibres de la artillería no hay forma de contrarrestarlo.

Ahora el de 21 centímetros, en número de 16 piezas, ha vencido al de 15; y en este punto reside principalmente la inferioridad de las unidades de combate alemanas, porque los grupos similares de los buques ingleses disponen de mayores cañones que aquéllas.

Vemos, en efecto, que los acorazados del tipo «Queen Elizabeth» y los de la serie R, llevan piezas de 38 centímetros; los «Benbow» y los acorazados rápidos del modelo «Tiger», cañones de 34; mientras que los alemanes se han mantenido en los calibres de 30,5 y 28, error que han de rectificar bien pronto, so pena de quedar retrasados.

Así y todo, se va abriendo paso la idea de un ataque de los buques germánicos á la flota

Ante todo la verdad

EL COMBATE NAVAL DEL PACIFICO A FUERZAS IGUALES.

Según todos los informes recibidos de Valparaíso y New York sobre el combate naval librado en el Pacífico entre la escuadra del vicealmirante Craddock y la división naval alemana que opera en aquellas aguas, las fuerzas beligerantes se componían de las siguientes unidades: los cruceros acorazados «Monmouth» y «Good Hope», el crucero ligero «Glasgow» y el crucero auxiliar «Otranto» por parte de los ingleses, y por parte de los alemanes los cruceros acorazados «Scharnhorst» y «Gneisenau» y los cruceros ligeros «Leipzig» y «Nürnberg».

Algunos despachos hablan del «Bremen» y otros del «Dresden», en substitución del «Nürnberg».

Para nuestro razonamiento la cosa tiene poca importancia. El desplazamiento es casi el mismo, y su artillería gruesa varía en que el «Bremen» y el «Dresden» llevan 12 cañones de 105 milímetros, y el «Nürnberg» sólo 10.

Telegramas y despachos de Londres y de Burdeos, han hablado de la enorme superioridad de los buques alemanes sobre los buques ingleses que tomaron parte en aquel combate naval. Para que nuestros lectores puedan darse cuenta de lo infundado de tales afirmaciones, damos á continuación sus características, exceptuando las del «Otranto», que desconocemos; supresión que confirma nuestro razonamiento.

«Monmouth», crucero acorazado, botado en 1901, de 9.800 t. y 24 nudos de andar. Coraza, 100 mm. Artillería: 14 cañones de seis pulgadas; ocho, de 76 mm. y dos tubos lanzatorpedos submarinos de 18 pulgadas.

«Good-Hope», crucero acorazado, botado en 1901, de 14.100 toneladas, 23 1/2 nudos de andar. Coraza, 152 mm. Artillería: dos cañones de 9,2 pulgadas (234 mm.); 16, de 6 pulgadas; 12, de 76 mm., y dos tubos lanzatorpedos submarinos de 18 pulgadas.

1903, de 3.250 t. y 23 nudos. Artillería: 10 cañones de 105 mm. y dos t. l. t. de 45 cm.

«Dresden» (en caso de duda ponemos el mejor), crucero explorador, botado en 1908, de 3.650 t. y 24 nudos. Artillería: 12 cañones de 105 mm. y dos t. l. t. subm. de 45 cm.

Total.—Desplazamiento, 30.100 t. Artillería, 16 cañones de 8,2 pulgadas, 12 de 6 pulgadas, 22 de 105 mm., 36 de 88 mm. y 12 t. l. t. de 45 cm.

Prescindiendo de la artillería pequeña vemos que los barcos ingleses disponían de dos cañones de 9,2 pulgadas y 32 de 6 pulgadas, contra 16 de 8,2 pulgadas y 12 de 6. El coeficiente inglés es de 21, y el alemán de 20,3. En la artillería más pequeña había superioridad evidente por parte de los buques alemanes; pero hay que tener en cuenta que hemos prescindido al hacer el cómputo de los cañones del «Otranto».

De todas suertes, el tonelaje y la artillería estaban en cierto modo equilibrados, y la inferioridad numérica y calibrada de la artillería alemana no da por sí sola la explicación de un desastre semejante.

¿Tendrán razón los técnicos alemanes cuando aseguran que la artillería de sus buques es en igualdad de calibre de un poder ofensivo muy superior al de la artillería naval británica? Pronto saldremos de dudas.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará en el corriente mes de Noviembre una expedición extraordinaria á Cuba desde el Norte de España además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes desde los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Esta expedición extraordinaria será realizada por el vapor *Alfonso XII* en la forma siguiente:

Salida de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, directo á la Habana.

¡Admirable!

Solamente esta exclamación puede producir en el alma de todos los marinos del mundo la conducta de las unidades de la flota germánica durante estos últimos días.

Ya venían resultando altamente conmovedores los arrestos del *Emden* y del *Karlsruhe*, barcos de escaso poder militar y que entregados á sus propias fuerzas tienen en jaque á cuarenta cruceros británicos lanzados en su captura hace dos meses.

Peró el insulto á las costas inglesas, ejecutado á través de espesas líneas de minas y burlando la vigilancia de la más poderosa escua-

dra que pudo soñarse reunir en el globo; así como la legendaria correría del *Gneisenau* y del *Scharnhorst*, cruzando el Pacífico de Norte á Sur para reunirse á sus compañeros en la costa chilena y coger allí á una pequeña división de cruceros enemigos, derrotándoles completamente, son empresas que nadie hubiera considerado factibles y que prueban un espíritu ofensivo, una preparación orgánica y un servicio de informaciones radiotelegráficas que exceden á cuanto pudiera haberse imaginado.

Recordemos que los mencionados cruceros alemanes estuvieron no hace mucho en Nueva Guinea, y desde allí han tenido que descender todo el inmenso Océano hasta recalar en el litoral de Chile, donde han prestado á sus pe-

ce ponerlo en conocimiento del ministro de Fomento.

El Sr. Cobián formula un ruego que no oímos.

El Sr. Soriano habla de los fusilamientos de varios españoles en Lieja, y dice que se han confirmado porque han llegado á Baleares varios parientes y amigos de aquéllos que traen la partida de defunción de alguno, y otros son testigos de aquellos fusilamientos, y ruega al ministro de Estado que ni por un día siquiera deje de hacer las reclamaciones que es de rigor, porque esto no ha de hacernos perder la neutralidad, y además es necesario que España sepa que éstos de sus hijos son muertos por los beligerantes.

Se dirige después á los ministros de Marina y de Gobernación: al primero respecto á los sublevados de la Numancia, y al de Gobernación acerca del detenido en Madrid hace pocos días, supuesto anarquista, á quien se le suponía deicidio á cometer algún asesinato, y desea saber qué hay de cierto en todo esto.

Dice que se trata de un pobre demente como lo demuestra el folleto que tiene á la vista, y que ofrece á los señores diputados; folleto escrito casi todo en bastardilla, que es un síntoma de demencia.

Pide al ministro que se informe de lo que haya de cierto, y que por humanidad vea si es cierto como parece que es un demente y se le trate como á tal, ya que aquí los famosos jefes de la banda de estafadores recientemente descubierta por la Prensa siguen impunemente paseando en Madrid en lujosos automóviles, á pesar de que por los periódicos se ha descubierto todo cuanto hacía falta para demostrar el delito.

Al ministro de Marina le recuerda el expediente de condena de los sublevados á bordo de la Numancia.

Dice que aquel expediente nació completamente falto de toda idea jurídica; que allí no hubo idea republicana, ni mucho menos.

Recuerda que en procesos análogos del extranjero se ha condenado á los procesados á quince ó veinte días de prisión, y aquí se ha condenado á muchos años, y á uno de ellos se le fusiló. Algo parecido ocurrió en Francia con motivo de la ley llamada de los tres años. En Portugal, lo mismo.

Ruega, en su virtud, al ministro de Marina que por humanidad haga llegar á esos desdichados la clemencia que merecen.

Le contesta el ministro de Estado respecto á los supuestos fusilamientos de Lieja.

Hace de nuevo la historia de todo lo actuado en este asunto, y recuerda las gestiones hechas por este Gobierno desde el día 2 de Septiembre, en que tuvo la primera noticia de ese suceso.

Toda la información oficial minuciosamente hecha parece demostrar que no sea cierto ese triste suceso.

Dice que conoce los datos que ha traído el Sr. Soriano; pero que hasta ahora no hay confirmación.

De todas suertes, seguirá el Gobierno sin descanso estas informaciones hasta esclarecer completamente los hechos.

El ministro de la Gobernación recoge lo referente al supuesto anarquista detenido en Madrid procedente de Cuenca.

Justifica la detención del individuo, y dice que si como se afirma traía las siniestras intenciones que se han dicho y hubiese cometido algún delito, la opinión pública habría acusado á la Policía de torpe y de inactiva. Dice que está instruyéndose un expediente, y allí, con todas las garantías de acierto, se resolverá. Por de pronto se trata de un individuo que estaba armado, que traía una caja sospechosa y que consta que estuvo ensayándose en Cuenca en el tiro al blanco.

Todas estas condiciones son bastante para

que se le detuviese y se formase el proceso correspondiente te.

Rectifica el Sr. Soriano, insistiendo en que cree que se trata de un demente, y en todo caso que se le trate con la debida consideración.

Rectifica también el ministro de la Gobernación y dice que, aparte del proceso, el individuo en cuestión será tratado todo lo humanamente que se trata siempre en España á todos los procesados.

El ministro de Marina recoge el ruego del Sr. Soriano en favor de los procesados y condenados por la sublevación del Numancia.

Dice que hay presentados unos recursos por ellos.

Recuerda que el Consejo Supremo negó anteriormente el indulto de esos reos, pero que él por su parte estudiará el caso y la actual situación de esos reclusos para ver si puede aconsejar el indulto.

El Sr. Amado se ocupa de las declaraciones del señor alcalde contrarias á que se extinga el impuesto de inquilinato á varios ciudadanos, porque algunos militares dan su nombre á parientes y amigos para que hagan el contrato á su nombre y evitar así el pago de dicho impuesto.

Dice que al hacer esa acusación se debe dar los nombres de los militares que hacen eso, y si no, no debe hacerse acusación ninguna contra personas de honor.

El ministro de la Gobernación empieza protestando de que un diputado hable en la Cámara en nombre de un Cuerpo ó de una colectividad.

La representación del Ejército la ostenta el Gobierno, y en nombre de éste dice que no es exacta la versión que se atribuye al alcalde, y mientras éste lo niegue, como lo hace el Gobierno, no puede recoger esa acusación.

El ministro de la Guerra se levanta para decir que es el único que en las Cámaras representa al Ejército, y declara que cree un caballero al alcalde, y cuando éste ha desmentido la versión de ese periódico, así lo cree, y afirma que en nada ha podido sufrir el prestigio del Ejército.

Rectifica el Sr. Amado diciendo que las palabras atribuidas al alcalde no han sido por nadie desmentidas é insiste en su queja.

Rectifica el ministro de la Gobernación lamentando que el Sr. Amado insista, no dando por terminado este incidente en la discreta y satisfactoria forma en que él lo había dado por terminado.

Insiste en negar al Sr. Amado la representación del Ejército, que sólo la tiene en el Parlamento el Gobierno, y en su nombre el ministro de la Guerra, que ya ha dado su opinión. Sigue la sesión.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En el nuevo local adquirido para la Presidencia del Consejo de ministros ha recibido esta mañana á los periodistas el jefe del Gobierno.

Dijonos que había estado en la estación del Norte para recibir á S. M. el Rey, que ha regresado sin novedad de San Sebastián.

A recibir al Monarca acudieron también los infantes doña Isabel y D. Alfonso, el duque de Santo Mauro, el ministro de Fomento, gobernador civil, alcalde y director general de Seguridad, y muchos hombres políticos y palatinos.

Inmediatamente el jefe del Gobierno se trasladó á Palacio, donde despachó con el Rey, informándole de cuantas noticias y telegramas tiene el Gobierno, lo mismo del extranjero que de la Península.

Dióle cuenta además del estado de las nego-

ciaciones y trabajos parlamentarios y de cuantas gestiones hace el Gobierno cerca de las minorías para abreviar en lo posible la aprobación de los presupuestos.

El Gobierno tiene hoy mejores noticias de la marcha de la enfermedad reinante en Barcelona.

El Sr. Sánchez Guerra ha enviado recado al Sr. Dato, diciéndole que se encuentra ya muy mejorado, y que est tarde asistirá á la sesión del Congreso.

De Marruecos ha recibido el jefe del Gobierno algunos telegramas que no acusan novedad. En Meilla dicen que ha zarpado de aquel puerto el crucero Reina Regente, escuela de guardias marinas. En Larache se ha presentado á nuestras autoridades el jalfá que tenía el Raisuli, con seis moros más, tres caballos y una mula. Se esperan más presentaciones de moros.

De la guerra sólo tenía esta mañana el presidente las noticias que publica la Prensa.

Esta tarde se reunirá en el Congreso el debate acerca de los presupuestos de la Presidencia, Estado y Guerra.

El presidente espera que hoy también puedan quedar sobre la mesa los dictámenes de los ministerios que faltan.

El Gobierno se halla dispuesto á aceptar las enmiendas que dentro de su criterio, ya conocido, resulten en armonía con la aspiración de las minorías.

DE BARCELONA

La epidemia tífica

Solemnes rogativas

BARCELONA, 8.—Se ha celebrado con gran solemnidad la procesión de rogativa para impedir del Altísimo que cese la epidemia que invade la ciudad.

El traslado de la venerada imagen de Nuestra Señora de la Merced desde su templo á la catedral ha resultado brillantísima y superior á cuanto pueda imaginarse.

En la catedral se celebró el oficio, y terminado éste, se organizó la procesión en la forma siguiente:

Primeramente iban largas filas de señoras, marchando después numerosos caballeros. El rosario se cantaba por todos, contestando los fieles y el público que presenciaba el paso de la procesión.

La Virgen de la Merced, conducida bajo palio, iba escoltada por un piquete de soldados del regimiento de Alcántara.

Seguían el clero catedral y todos los grupos parroquiales, las sirvas de la Merced, Comisiones del Ayuntamiento, la Diputación con maceros, y cerraba la presidencia, encomendada al alcalde, al gobernador militar y al secretario del Gobierno civil, en representación del Sr. Andrade.

Al presidente de la Diputación le representaba el diputado Sr. Roma.

También formaban arte de la comitiva el comandante de Marina, el presidente de la Audiencia, delegado de Hacienda y rector de la Universidad.

Marchaba detrás de la procesión un piquete de la Guardia municipal montada y una compañía del regimiento de Alcántara, con bandera y música.

Las andas de la Virgen eran llevadas por marineros de la Compañía Trasatlántica, que alternaban con los socios de la Pía Unión de San Miguel.

Las varas del palio eran llevadas por socios de todas las Asociaciones católicas de Barcelona.

Durante todo el trayecto la Virgen fué aclamada á su paso con delirante fe y entusiasmo, dando el pueblo de Barcelona gran ejemplo de religiosidad.

Al entrar la Virgen en el templo de la Merced, la ovación fué indescriptible, siendo imposible precisar el número de fieles que han asistido á tan grandioso acto.

Todas las calles de la carrera estaban adornadas con volgeduras, y también se hallaban engalanados los edificios públicos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'ALORES PUBLICOS', 'Al contado', '4 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable', and 'Bancos y Sociedades'. It lists various financial instruments and their values.

Table with columns for 'Otros valores', listing various stocks and bonds like 'C.º Gral. Mad.* de Electricidad', 'Sociedad Eléct.º de Chamberí', etc.

Table with columns for 'Ayuntamiento de Madrid', listing municipal bonds and other financial items.

Table with columns for 'Cambios sobre el extranjero', listing exchange rates for Francos and Libras.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Larache. Se ha presentado el jefe que el Raisuli tenía en Meliani con seis moros, entregando cinco fusiles, tres caballos y una mula. Se esperan más presentaciones.

Espectáculos para mañana

SPANOL.—A las 10, Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las 10 La piqueta. COMICO.—A las 6, Los dos cadetes. A las 10 1/4, Los nervios y La suerte perra. APOLO.—A las 6 (doble), El amigo Melquiades Te la debo Santa Rita y Mirza Gorben troupe (25 perras). A las 9 3/4, Los capitanes del Zar. A las 11 (doble), La venus de piedra y Mirza Gorben (25 perras). CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos A las 10, Zazamora. A las 11 (doble), La leyenda del maestro. P. ICE.—A las 9 1/2, La Africana. LARA.—A las 6 (doble), Mi tía Ramona. A las 11 (doble), La pasión. ZARZUELA.—A las 6 1/4, El principe bohemio y Los cadetes de la reina. A las 9 1/4, Maruxa y El principe bohemio. ESLAVA.—A las 6, Don Juan Tenorio. A las 10, San Juan Tenorio. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mi misma cara. A las 6 1/2 (especial), El difunto Toupinel. A las 9 1/2, El cuartito del coro. A las 10 (especial), El ladrón. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí. GRAN VIA.—Todos los días sección con título de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid nua su comedia y excelente temperatura. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta. —A las diez y media, Malvaloca. SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. SALON REGIO.—A las 6, 10 y 11 1/2, secciones de cinematógrafo y variedades. Gran éxito de Mari-Caudet, René, Carmen Ibáñez y Adela Margot. Estreno de «Las hijas de su padre». ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Juan-Manuel

Es la fiesta de la Virgen de los Remedios, Patrona del pueblo; las campanas de su única parroquia, echadas al vuelo; los cohetes que, ascendiendo al espacio, truenan cual disparos de cañón, y el enardecedor vocerío de la calle, aturden y alborozan el alma llenando de júbilo nuestro corazón.

En las seis de la tarde, hora designada para salir la imagen de la Patrona; la plaza y las dos vías principales se encuentran atiborradas de gente alegre y feliz.

Las mozas del pueblo lucen sus artísticos peinados que adornan con lazos y flores y sus pañuelos de

respón graciosamente echados sobre sus hombros y prendidos al pecho con un ramo de rojos claveles; los mozos también llevan sus «ropitas de cristiano» flamantes sombreros nuevos y zapatos de charol.

Por entre la apiñada multitud cruza ligero la plaza Juan Manuel: es un mocetón moreno, no mal pa recido, fino de porte y noble de fisonomía, que representa unos veintitrés años. Va alegre y sonriente, abriéndose paso por entre la muchedumbre hasta llegar á casa de las López, la familia de un rico labrador del pueblo.

Juan-Manuel, que ha sido visto desde el balcón por la dueña de la casa, encuentra la puerta abierta. Entra, y después de los obligados saludos, se dirige á uno de los balcones en el que se encuentran lindísimas jóvenes escoltadas por otros tantos jóvenes, también como ellas, de familias bien acomodadas del pueblo.

Cuando Juan-Manuel hubo legado al balcón, ya avanza solemne y majestuosa la imagen de la Patrona del pueblo.

Ya pasada la procesión cesó el recogimiento reli-

gioso que durante su paso se adueñó de todos y la plaza vuelve á ser un hormiguero humano y el escarceo se vuelve á sentir más aún que antes. Los invitados de la familia de López se han retirado al interior de la sala y en el balcón han quedado solos Juan Manuel y la hija menor de la dueña de la casa.

Los dos están muy en silencio; ninguno se atreve á interrumpirlo, pues no saben qué decir. Conchita—que así se llama la joven—está recostada en la barandilla del balcón: es una lindísima muchacha de unos veinte años; sus cabellos son dorados como los rayos del sol, sus sonrojadas mejillas están manchadas por unas pecas que agraci n su rostro trigueño.

Por fin ella rompe aquel embarazoso silencio diciendo á Juan-Manuel, que no cesa de mirarla:

—¿No sabe usted quién está mala?

—No. ¿Quién?

—Paquita García, la sobrina del alcalde.

—¿Qué tiene?

—Como usted sabe, tenía relaciones con Paco Andrades, el organista de la iglesia; pero el señor cura se enteró y le dijo que ó concluían las relaciones ó buscase otro órgano que tocar.

—¿Y han terminado?

—Sí, y esa es la causa de la enfermedad de Paquita; la pobrecita le había tomado tanto cariño que cuando pasa él por la puerta, le dan convulsiones y se echa á morir.

—¡Pobre niña!

Después de este corto diálogo, los dos vuelven á guardar silencio. Conchita tiene los ojos fijos en la calle; Juan-Manuel se tortura la imaginación para hacer brotar de su cerebro una idea y por poder entablar de nuevo una conversación cualquiera; pero todos sus esfuerzos son vanos; su imaginación queda estéril. Aquella situación embarazosa podía prolongarse indefinidamente.

Juan Manuel se encuentra sugestionado ante la incomparable belleza de la joven, y, sin embargo, su silencio le parece ridículo; por fin y por hablar algo recurre á la broma, y retorciéndose su negro bigote, dice:

—Por mí también hay una joven que suspira y le dan convulsiones.

Y ha dicho esto sonriéndose para hacer resaltar más la broma.

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nac, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palca, 1.697; Cabo Treisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 898; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberi, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Rakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carapano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

«EL PRECIO FIJO»

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

