

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miéres 27 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.073

## POR MAR Y POR TIERRA

La Bassée en poder de los alemanes.—El crucero alemán "Emdem," echó á pique en un mes á diez y ocho buques mercantes.—Continúan indecisos los combates en Galtzia y Polonia.

### Testimonio de gratitud

Repuesto de la enfermedad causada por las molestias y duras impresiones de su triste viaje á Tetuán, nuestro querido amigo el teniente coronel don Manuel Montilla y Medina, copropietario del DIARIO DE LA MARINA, nos ruega hagamos público su agradecimiento imperecedero hacia todas las personas que le han demostrado su cariñoso interés con motivo de la muerte de su malogrado hijo Fernando.

Figura entre ellas, en primer término, no sólo por su elevada posición, sino en el orden cronológico, el señor ministro de la Guerra, conde del Serrallo.

Al recibir el Sr. Montilla el breve telegrama que le anunciaba la pérdida de su adorado hijo, se trasladó al ministerio para comprobar la noticia.

El general Echagüe le recibió sin perder un minuto, abandonando el despacho con los jefes de sección y procuró tranquilizarle con el mayor afecto, puesto que aun no tenía conocimiento oficial del suceso.

Dióle todo género de facilidades para su viaje y, á su regreso, extremó las muestras de su pesar, evidenciando sus caballerosos sentimientos.

A su llegada á Tetuán, el residente general, D. José Marina, le prodigó esas atenciones inolvidables que en casos tan tristes encuentran siempre las almas buenas.

No puede esto sorprender á los que conocemos al ilustre caudillo de África, el cual sabe hermanar los respetos á su categoría con el acierto de sus disposiciones y el cariño paternal á sus subordinados.

Semejantes muestras de afectuosa atención recibió nuestro buen amigo del veterano artillero general García Menacho, comandante general de Ceuta; del antiguo jefe de los Húsares general Milans del Bosch, hoy á la cabeza de la división de aquel territorio; del general Berenger, jefe de las fuerzas regulares indígenas; de los comandantes de las brigadas, generales Ayala y Martínez Anido; del coronel de Saboya, D. Eduardo Castell; del de la media brigada de Cazadores, Sr. García Moreno, y de todos cuantos allí residen, especialmente los oficiales de las tropas indígenas, que demostraron su compañerismo hacia el glorioso difunto.

¡Dios se lo premie á todos y les libre de sufrir tal penal, pues aunque debemos á la Patria nuestra vida y se la entregáramos gustosos si la ocasión llegara, los padres son avaros siempre de la de sus hijos y sueñan con que éstos sean los que cierren sus ojos.

Ni aun el triste consuelo de contemplar el cadáver del suyo tuvo el señor Montilla, debiendo limitarse á orar sobre el montón de tierra que cubría sus restos.

Gracias, gracias, repetimos en su nombre, y quede el de Fernando Montilla para ejemplo de esos bravos muchachos que tan alto saben poner el espíritu del Ejército español



TETUÁN: FUERZAS REGULARES.—EL GENERAL BERENGUER DANDO DISPOSICIONES

### LA GUERRA NAVAL

#### Nuevas unidades inglesas.

Desde que comenzó la guerra la flota inglesa ha sido reforzada con las siguientes unidades: Los dos dreadnoughts construídos para Turquía que hoy llevan los nombres de «Agin-court» y «Erin».

El primero de 27.000 toneladas, y el segundo de 23.000, armados con diez cañones de 343 milímetros cada uno.

Los superdreadnoughts «Bembow» y «Emperor of India», botados en 1912, y terminados en 1.º y 30 de Septiembre de este año. Son del mismo tipo que el «Iron Duke», buque almirante de las flotas británicas de los mares nacionales (Home Fleets), cuyas características son las siguientes:

Desplazamiento, 25.000 toneladas; velocidad, 21 nudos; coraza, 305 milímetros; artillería, 10 cañones de 343 milímetros, 12 de 152, dos de 76, cuatro de 47, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 533 milímetros.

Cuatro cruceros ligeros, de 3.800 toneladas y 29 nudos de velocidad, armados de dos cañones de 152 milímetros, seis de 102, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 539 milímetros. Se llaman «Aretusa», «Aurora», «Galatea» y «Undaunted». Este último, que empezó á prestar servicio en fines de Agosto como nave de apoyo en una flotilla de destructores, echó á pique recientemente á cuatro cazatorpedos alemanes.

Dos cazatorpederos, de 1.800 toneladas y 31 nudos de andar, armados con seis cañones de 102 milímetros, el «Broke» y el «Faulkner». Este último barco ha reemplazado en la tercera escuadrilla de cazatorpedos al crucero explorador «Amphion», que se fué á pique al chocar con una mina en el mes de Septiembre.

También están terminados y en disposición de entrar en servicio los cazatorpederos «Lance», «Larevock», «Leonidas», «Lock-out», «Lucifer», «Meteor», «Minos» y «Miranda», de 980 toneladas y 29 á 30 nudos de andar.

#### Nuevas unidades alemanas.

Desde el 1.º de Agosto hasta el 15 de Octubre las escuadras alemanas han sido reforzadas con las siguientes unidades:

Los superdreadnoughts «König», «Grosser-Kürst» y «Margraff», botados á fines de 1912 y á principios de 1913, cuyas características son: 25.800 toneladas; velocidad, 21,5 nudos; diez cañones de 350 milímetros, 14 de 150, 10 de 88 y cinco tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

El superdreadnought «Kronprinz» («Ersatz-Brandebourg»), de 27.000 toneladas, armado con 10 cañones de 381 milímetros, primero del nuevo tipo T en construcción, con su igual «Ers Worth», casi terminados los dos.

Los grandes cruceros acorazados «Lutzow», botado en 1913 y «Eris Hertha», botado á principios de 1914, de 28.000 toneladas, 30 nudos de andar y armados de ocho cañones de 350 milímetros.

Los cruceros exploradores «Eis Hela», «Ers Gefion» y «Grandeuz», armados los dos primeros con ocho piezas de 152 milímetros, y el tercero, del mismo tipo que el «Karlsruhe», con diez cañones de 105.

Doce cazatorpederos del presupuesto de 1913, «V 25-30» y «G 31-36», botados en 1914 y listos ya para el servicio.

### Submarinos á pique

Está plenamente confirmado, y así lo declara la *Revista Marítima*, de Roma, una de las más serias y más anglófilas de Italia, que el submarino de 780 toneladas *AE-1* se fué á pique en los mares australianos á mediados de Septiembre, ignorándose las causas.

También se confirma la pérdida de un submarino alemán, echado á pique por un destructor inglés.

### Impresiones y comentarios

#### Una réplica anticipada.

En la Academia de inscripciones y bellas letras de París se ha votado una orden del día condenando é infamando á los intelectuales alemanes que firmaron el famoso Manifiesto. «Han faltado gravemente—dice—á los deberes del honor y de la lealtad.»

Hauptmann, el gran intelectual alemán, tan en boga hace poco en Francia, y firmante del Manifiesto, había escrito recientemente á un literato francés:

«Prefiero que nos llaméis bárbaros del otro lado de nuestras fronteras á que penetren vuestros soldados en nuestro territorio y lloren sobre nuestras tumbas llamándonos hijos de Goethe.»

#### Libertad, Igualdad, Fraternidad.

El gran literato Maurice Barrès escribe en *L'Echo de Paris*: «Cinco niños por cuya suerte me intereso, y cuyo padre está al frente del enemigo, supieron que sus pequeños camaradas obtenían gratuitamente el calzado en la alcaldía de barrio.

Se presentaron descalzos con su infortunada madre.

—¿Es aquí donde suministran calzado para los escolares pobres?

—Sí, señora; es aquí. ¿Cómo se llaman? ¿En qué escuela están? ¡Ah! ¿En la escuela católica? No puedo servirlos. Pero es muy sencillo: vuelvan ustedes mañana, inscribanse en la escuela laica é inmediatamente les entregaré los zapatos.

—¿Y qué ha contestado usted?—dijo á la madre cuando me lo contó.

—He contestado: No. Su padre, que cumple sus deberes en el campo de batalla, quiere que estén sus hijos en la escuela católica. Yo no vendo nuestras ideas por unos pares de botas.»

#### ¿Qué querrán?

Resulta muy entretenida la lectura de los periódicos franceses é ingleses desde que comenzó la guerra.

¿La toma de Lieja? No tiene importancia.  
¿La toma de Namur? No tiene importancia.  
¿La toma de Maubeuge? No tiene importancia.  
¿La toma de Lonwy? No tiene importancia.  
¿La toma de Amberes? No tiene importancia.  
¿La toma de Ostende? No tiene importancia.  
¿La toma de Lille? No tiene importancia.  
¿Qué querrán?

#### LAS HAZAÑAS DE UN CRUCERO

### El "Emdem," en el Océano Indico

El diario de Burdeos *La France* publica ayer las siguientes hazañas realizadas por el crucero ligero alemán «Emdem», en el Océano Indico, según un telegrama enviado al Lloidy desde Cochín.

«El «Emdem» ha echado á pique al «Troilus», 7.562 toneladas; al «Claugrant», 3.948 toneladas; al «Beumohz», 4.086 toneladas; al «Chilkana», 5.416 toneladas, y capturado el «Exford», 4.542 toneladas, y el «Saint-Egbert», 5.596. Ha echado á pique, además, otros de menor tonelaje, como son: el «Indus», «Loval», «Kilien», «Diplomat», «Trabock», «Tyberic», «King Sud», «Riberia», «Foile Buresk», «Irbatosk», y aprisado al «Gryfedale» y «Cabanya». Total, diez y nueve barcos, que representan un valor de 50 millones de francos.»

Hasta aquí lo que leemos en *La France*. El «Emdem» es un crucero explorador de 3.650 toneladas, 24 nudos de andar, armado de doce cañones de 105 milímetros, dos ametralladoras y tres tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Fué botado en 1907. Alemania posee otro igual, botado en 1908, con el nombre de «Dresden».

#### EMULANDO AL «EMDEM»

### El crucero "Karlsruhe,"

Un telegrama de Tenerife, que publicó ayer el *Daily Mail*, y que hoy, por otros conductos, publican los diarios de Madrid, da cuenta de que el pequeño crucero alemán «Karlsruhe» ha echado á pique diez y siete barcos mercantes.

Según el *Daily Mail*, dichos diez y siete barcos, cuyos tripulantes fueron conducidos á Tenerife por el vapor alemán «Crefeld», suman un total de 50.850 toneladas.

El «Karlsruhe» es un crucero del tipo «Rustok», botado en 1912, de 4.900 toneladas, 27 nudos de andar, protegido por una coraza de 120 milímetros, y armado de doce cañones de 105 milímetros, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

**En esta semana publicará el DIARIO DE LA MARINA un número extraordinario, dedicado principalmente á consignar, con todo lujo de detalles, el estado actual de las fuerzas navales de las naciones beligerantes europeas: Inglaterra, Francia, Rusia, Alemania y Austria. Dicho estado comprenderá todos los buques de las distintas flotas, con expresión del tonelaje, artillería gruesa y pequeña, coraza, velocidad máxima y anti-güedad de los mismos.**

DIARIO DE LA MARINA  
Redacción y Administración:  
Peligros, 3, entlo.

#### LA GUERRA

### Los partes oficiales

Prosigue la ofensiva alemana. Están los Ejércitos en el momento crítico de la acción. Hacer comentarios en estos instantes en que Alemania y Francia van á realizar un supremo esfuerzo es exponerse á caer en el error.

Si los aliados logran durante algunos días contener al Ejército alemán habrán realizado un verdadero milagro; si, á pesar de su encarnizada y heroica resistencia, el Ejército alemán consigue llegar á las cercanías de Dunkerque y bombardearlo, el fracaso de los aliados será considerable y enorme el triunfo de los imperiales.

¿Lograrán su objeto los alemanes? Nosotros creemos que si no llegan á Dunkerque será porque los aliados habrán concentrado todos sus esfuerzos en aquel punto, y en ese caso los Ejércitos de Gluck romperán la línea francesa en Compiègne ó en Soissons. Y no sabemos lo que será peor para el Ejército de Joffre.

En Oriente continúan batallándose austriacos y alemanes contra los rusos.

Todavía en terreno austriaco los austriacos, y en terreno ruso, á muchos kilómetros de sus fronteras, los alemanes.

Hay que esperar; pero se nos antoja que no hemos de esperar muchos días para saber á qué atenernos.

### Telegramas de la costa

El puerto de Las Palmas.—Misteriosa salida de un vapor alemán.—La guerra de corso

LAS PALMAS, 26.—Esta mañana salió de este puerto un transatlántico inglés lleno de viajeros, procedentes de Europa, con dirección á América del Sur, cuando apareció en alta mar un crucero de guerra inglés, que entró en el puerto, cambiando saludos con la batería de la isleta y con el crucero *Cataluña*, que arbolaba la insignia del almirante Pidal.

El comandante del *Cataluña* cumplimentó á las autoridades.

Segue comentándose la salida misteriosa, durante la noche, del vapor alemán *Walthalla*, que se hallaba en este puerto desde que comenzó la guerra.

Continúan recibiendo noticias de vapores echados á pique cerca de Canarias por cruceros alemanes.

Parece ser que los barcos de guerra ingleses que estaban en estas aguas se han retirado á Gibraltar.

#### Voluntarios catalanes.

ALGECIRAS, 27.—Se ha organizado un batallón de voluntarios catalanes, y todas las noches reciben instrucción.

Esperan órdenes de Londres para ser incorporados al Ejército.

No obstante, se destinarán la mayoría á la plaza de Gibraltar; muchos de ellos han pedido voluntariamente marchar á la guerra.

Reina entre ellos gran patriotismo.

#### Les construccions navales.

SAN FERNANDO, 27.—Bajo la presidencia del alcaide se ha reunido la Junta de defensa del Apostadero.

Se dió cuenta de las visitas hechas al diputado Sr. Gómez Aramburu y al senador Sr. Carranza, los cuales manifestaron la conveniencia de que se gestione de los altos Poderes que los nuevos buques guardapescas se construyan en el Arsenal de la Carraca por industria particular.

Respecto al nuevo plan de la segunda escuadra, opinan que debe celebrarse en San Fernando una reunión de senadores y diputados por la circunscripción para tomar acuerdos.

#### En alta mar.

CÁDIZ, 27.—Comunica por radiograma el capitán del *Alfonso XIII* que el sábado 24 de Octubre, al medio día, se encontraba á 180 millas al Este de las islas Flores.

# La guerra europea

INFORMES OFICIALES

## La lucha en Francia

INFORMES FRANCESES

**El avance alemán, detenido.—El frente de los aliados.**

BURDEOS, 26.—Esta tarde ha facilitado el Gobierno el siguiente comunicado oficial: «Durante la jornada de ayer, nuestro frente se ha mantenido sobre toda su línea general Nieupourt Dixmude.

Las fuerzas alemanas que habían franqueado el Iser entre esas dos ciudades no han podido progresar, y han sido detenidas en su avance.

La línea continúa por la región entre Ipres y Roulers, entre Armentières y Lille, el Oeste de La Bassée y Lens, y el Este de Arras.

Durante las batallas de estos últimos días, el enemigo parece haber sufrido pérdidas considerables.»

**Sigue la ofensiva alemana.**

BURDEOS, 26.—Parte oficial de las once de la noche:

«Nieupourt ha sido violentamente bombardeado.

El esfuerzo de los alemanes continúa en el frente Nieupourt Dixmude, sin que, según las últimas noticias, parezca que hayan obtenido resultado alguno.

Todo el frente, comprendidos La Bassée y el Somme, ha sido igualmente objeto de violentos ataques, rechazados todos.»

**Otro parte francés.—La situación militar en Francia y Bélgica.**

BURDEOS, 26.—Continúa la gran batalla, sobre todo desde La Bassée a Nieupourt, y siguen, naturalmente, las fluctuaciones de la línea de fuego.

Algunos contingentes alemanes pasaron el Iser, pero no pudieron seguir adelante, porque los aliados acudieron a atajarles el paso.

Inglés y franceses siguen obteniendo ventajas desde Armentières a Lille, y tienen ya casi envuelta esta última población.

Peró los alemanes acumulan grandes masas de tropa cerca de La Bassée y realizan furibundos ataques, para abrir una brecha en la línea aliada.

Han ganado algún terreno, pero no han conseguido su propósito.

En la Woëvre, los franceses siguen obteniendo ventajas, sobre todo en la parte de Pont-a-Mousson.

El éxito logrado ayer por los aliados al Este de Ville-sur-Tourbe es de mucha importancia, y les asegura considerables ventajas en la región del Argonne.

Resumiendo, puede afirmarse que el gran esfuerzo alemán, que dura ya seis días, no ha obtenido aún éxito, y que los avances y retrocesos de ambos ejércitos se compensan.

### INFORMES DE ALEMANIA

**Los alemanes flanquean el canal de Ipres. Bombardeo de Ostende por los ingleses.—Sigue los avances.**

Comunicación del cuartel general del día 24, mañana:

«Los combates en la línea del canal Iser-Ipres han sido extraordinariamente encarnizados.

Hemos conseguido pasar el canal por la parte Norte con fuerzas bastante numerosas.

Al Este de Ipres y al Sudoeste de Lille han avanzado nuestras tropas lentamente en medio de violentos combates.

Ayer, la ciudad de Ostende fué bombardeada por barcos ingleses, sin que el bombardeo pudiera justificarse por razones ó necesidades tácticas.

En el bosque de los Argonnes nuestras tropas también han avanzado, tomando varias ametralladoras y cogiendo bastantes prisioneros.

Dos aviones franceses fueron troteados y capturados.

Al Norte de Toul, cerca de Flitey, los franceses rechazaron nuestros ofuscamientos de un armisticio, pedido en favor de los numerosos heridos y muertos todavía no sepultados que dejaron los franceses en sus últimos ataques rechazados por nosotros.

Al Oeste de Augustow renovaron los rusos sus ataques, que fueron todos rechazados.»

**Refuerzos para los aliados.—La lucha en Oriente.—Un sobrino del Rey de Inglaterra, prisionero.**

Informes del Consulado alemán de Barcelona:

ROTTERDAM, 26.—El gran Cuartel alemán comunica que en el campo de batalla, muchas fuerzas alemanas han pasado en grandes contingentes el canal Iser, en Ipres, entre Nieupourt y Dixmude, después de encarnizada lucha, el día 24.

El enemigo recibió refuerzos; pero á pesar de esto, la ofensiva alemana continuó victoriosamente.

Los alemanes hicieron prisioneros 1.500 ingleses, entre ellos 28 oficiales, un coronel y un sobrino del Rey Jorge V.

ROTTERDAM, 26.—Se comunica que fué el submarino alemán U. 9 el que echó á pique al crucero inglés *Hawke*.

ROTTERDAM, 26.—En el campo de batalla del Este, las tropas alemanas continúan su ofensiva contra Augustow, y también cerca de Ivangorod, donde han hecho prisioneros á 1.800 rusos.

AMSTERDAM, 26.—La cifra oficial de los pri-

sioneros en los campos de concentración de Alemania ascienden hoy á 5.400 oficiales y 391.468 soldados.

Entre los oficiales se hallan seis generales franceses, 18 generales rusos y tres generales belgas.

## La guerra en Oriente

Progresos de la ofensiva rusa en todo el frente de batalla.

SAN PETERSBURGO, 27.—Se ha publicado el siguiente parte oficial:

«Los combates entablados en los caminos que conducen á Petrokoff-Radom han revestido caracteres de gran batalla, cuyo frente extendiéndose más de cien verstas, de Rawa hasta Novomiart y desde Bialobjegui á la desembocadura del Iljaska.

En el Norte de Rawa, los rusos cargaron á la bayoneta sobre los alemanes, á quienes causaron grandes pérdidas. Sólo en el pueblo de Morchido dieron sepultura los rusos á más de 700 cadáveres.

Otro ataque á la bayoneta dieron los rusos en las inmediaciones de Mabimerjeff. Apoderáronse de dos baterías alemanas y algunas ametralladoras y tomaron la selva de Memglovo, al Sudeste de Rawa, donde hicieron 400 prisioneros.

Prosiguen los combates encarnizados en las selvas situadas entre Rodom y Kosewetz. En los caminos de Novo á Alexandría han progresado las tropas rusas, que se han apoderado de algunos cañones y han hecho también gran número de prisioneros.

La tenaz resistencia de los austriacos en Galitzia va debilitándose, y los rusos avanzan en la región del Sur de Sambar y Staromiast, donde también cayeron en poder de los rusos piezas de artillería y muchas cajas de municiones.

Se calculan en 5.000 los cadáveres de alemanes que cubren el valle de Spryne.

Han fracasado todos los esfuerzos de los alemanes para tomar de nuevo la ofensiva en el frente de la Prusia oriental.

## La guerra en el mar

El Canal de Suez.

El Gobierno inglés ha circulado entre las Cancillerías la siguiente nota:

«Desde el comienzo de la guerra, ciertos na-

víos de naciones enemigas han quedado en el Canal de Suez.

Algunos de estos navíos han sido detenidos por el Gobierno egipcio á consecuencia de actos hostiles cometidos en el Canal; otros, porque había razones para creer que cometerían los mismos actos.

Pero hay otros que, aunque completamente libres, han rehusado salir del Canal, á pesar de la oferta que les ha sido hecha de facilitarles un pase, mostrando así su intención de utilizar los puertos del Canal simplemente como puertos de refugio, lo que no está en el espíritu de la Convención del Canal de Suez.

El Gobierno de S. M. no admite que los derechos de libre acceso al Canal y de uso del Canal de que gozan los buques mercantes valgan durante un lapso de tiempo indefinido, porque de una autorización de este género resultaría el estorbar considerablemente y aun impedir el uso de los puertos y del Canal por otros buques. En consecuencia, el Gobierno egipcio está plenamente justificado al tomar las medidas que adopta para expulsar á todos los buques enemigos que llevan bastante tiempo en los puertos del Canal.»

**Las presas del «Emden».**

El pequeño crucero alemán *Emden*, de 3.600 toneladas, continúa en el Océano Indico sus ataques contra el comercio inglés. Acaba de dar nuevas señales de vida enviando á Cochín (India) los tripulantes y los pasajeros de navíos que había capturado y echado á pique.

Según un despacho recibido por el Lloyd de Cochín, el *Emden* ha echado á pique el *Troilus*, el *Clan-Grant*, el *Benmokr*, el *Chilkana* y la draga *Ponrabbel*, y capturado el *Exford* y el *Saint Egbert*, que fué el que transportó los tripulantes y los pasajeros de los otros.

La destrucción de éstos es verdaderamente lamentable para la Marina mercante inglesa, porque el *Troilus* tiene 7.562 toneladas, 3.984 el *Clan-Grant*, 4.806 el *Benmokr*, 5.146 el *Chilkana*, 4.524 el *Exford* y 5.536 el *Saint Egbert*.

El *Emden* ha repetido ahora lo que ya hizo: apoderarse de seis barcos, echar á pique cinco de ellos, y destinar el otro á salvar á los que en ellos iban. Así mandó á Calcuta al *Kabanga*, con el personal del *Indus*, *Loral*, *Killen*, *Diplomat* y *Trabock*, que echó á pique en el Golfo de Bengala. Después bombardeó Madras, incendiando sus depósitos de petróleo; apareció ante Pondichery, que no atacó, y ya el 1.º de Octubre, en el *Gryferale*, envió á Colombo el personal de *King Lud*, *Riberia*, *Foyle*, *Timeric* y *Buresk*, que también echó á pique.

## INFORMES NO OFICIALES

El regreso á París del Gobierno francés.

PARÍS, 27.—M. Doumergue está actualmente en París, donde llegará en breve messieurs Briand, Sarrant y Ribot.

Es de notar que, á pesar del traslado del Gobierno á Burdeos, hubo casi siempre varios ministros en París.

Así seguirá sucediendo hasta el día en que los Poderes públicos vuelvan á París, que no es muy posible de prever hasta la segunda quincena de Noviembre.

Se puede esperar, sin embargo, pasado un mes, que ninguna razón de orden militar ordenará por más tiempo el alejamiento de la capital de la residencia del Gobierno, que podrá entonces todo el volver á París, donde se verificarán especialmente: la convocatoria del Parlamento cosa necesaria, antes de finalizar el último trimestre del año, para votar el presupuesto de 1915, y la ley aplazando las elecciones senatoriales.

El deseo unánime de los parlamentarios es que la sesión extraordinaria se celebre en París.

**Todo el Este de Francia devastado por la guerra.**

PARÍS, 27.—Ha regresado de su viaje al Este el ministro de Justicia vicepresidente del Consejo de ministros, M. Briand.

Interrogado por un redactor de *Le Petit Parisien* ha dicho lo que sigue:

«Traigo un doloroso recuerdo de mi viaje. Los espectáculos de tantos pueblos y aldeas quemados, de tantas ciudades bombardeadas, de tantos miles de familias arruinadas, me han causado impresión desastrosa.

Toda la región del Este ha sido devastada por mucho tiempo.

La visión de tanto horror como he contemplado perdura todavía en mis ojos. Sin embargo, me ha confortado el ánimo la valentía y el buen humor con que se bate el ejército.

Oficiales y soldados, en medio de tantas desolaciones, no pierden la serenidad ni se muestran deprimidos. Todo lo que ven excita su bravura, en vez de debilitarla.»

**Cooperación de la escuadra francesa á los combates de tierra.**

BURDEOS, 27.—En el Consejo de ministros, M. Augagneur, ministro de Marina, ha señalado la misión que habían realizado en los combates librados sobre la línea de Nieupourt por las tropas belgas los navíos de guerra franceses, en unión de la escuadra inglesa.

Cinco torpederos cañonaron eficazmente la derecha del ejército alemán, y uno de ellos, el *Francis Garnier*, con sus cañones de 10 centímetros, que alcanzan á cinco millas, apagó el fuego de las baterías alemanas establecidas en Lomrigde y Yes'ende y facilitó mucho el que los belgas reanudaran la ofensiva, inte-

por mediación del embajador de Alemania en Pekín, el Kaiser ha dirigiéndose á la guarnición del puerto de Tsing Tao el siguiente despacho:

«Dios sea con vosotros en estos graves momentos. Yo pienso en vosotros.»

VISTA INTERESANTE

## El proceso de Sarajevo

La Prensa austriaca llegada á Madrid contiene detalles del proceso de Sarajevo.

El 12 de Octubre empezó en Sarajevo la vista de la causa contra los asesinos del archiduque heredero del Trono de Austria y su esposa, Gavrilo Prinzip y cómplices. La vista se celebra públicamente en un Tribunal civil.

Dice la Prensa referida que aparece demostrada la colaboración culpable de los comandantes servios Tankosic y Pribisevic.

De lo que confesaron los culpables, dice que se desprende también que Prinzip fué contratado ya durante la guerra balcánica por el comandante Balsic.

También el acusado Gibrinovic había estado por primera vez en contacto con el comandante Vasie en el grado, donde éste había sido secretario de la Narodna Obrana, y le había provisto de dinero é instrucciones.

El fin de la Narodna Obrana era la separación de los países sudslavos de Austria-Hungría y su unión con Servia.

Tavkosic era también miembro de la Narodna Obrana.

Giganovic había entregado cuatro revólveres y seis bombas á los asesinos.

Ellos recibieron una carta para el comandante servio Popovic, en Chabat. Este les dió falsa documentación personal y les mandó á Losnica, donde fueron recibidos por el capitán de frontera Jago Prvanovic, que les facilitó los medios para entrar las armas en Bosnia de contrabando, á lo cual cooperaron los vigilantes aduaneros de Grbic y Sune.

Cabrnic declara que un día del mes de Abril de este año, á las nueve de la noche, él fué presentado al príncipe heredero Alejandro de Servia, por el director de imprenta Zivojin Baric, de la Junta de Narodna Obrana, y que le habló.

El acusado no quiere revelar el contenido de esta conversación.

## Notas de las Embajadas

La Embajada de Francia comunica la siguiente nota:

«Fundándose en una nota publicada el 23 de este mes, en la que se decía haber sido embargados en Francia bienes muebles propiedad de un súbdito alemán apellidado Heilbronner, la Embajada alemana, aun reconociendo implícitamente que carecía de informes categóricos acerca del particular, creyó en el deber de protestar contra tal medida y contra toda otra de índole semejante de que pudieran ser objeto los súbditos alemanes en Francia, y se apresuraba á proferir determinadas amenazas.

La Embajada imperial hubiera debido, antes de hacer públicamente tales manifestaciones, tomar informes de cuya autenticidad no cupiera dudar a guna.

Hubiera evitado así ver una vez más sus acusaciones desmentidas, y adquirido el convencimiento de que el acto de que se trata, realizado en virtud de la circular dictada por el ministro francés de Justicia, del 14 del corriente mes, constituye sencillamente una medida de conservación tomada, no sólo en favor de propietarios alemanes, sino de terceras personas francesas ó extranjeras que, de un modo esencial, tuvieran jurídicamente derechos sobre las propiedades de referencia.

El más elemental conocimiento de los principios jurídicos y de las reglas del derecho internacional basta á los espíritus imparciales para comprender que el hecho de ser acordado un secuestro eventual, por virtud del cual se ponen bajo custodia los bienes muebles é inmuebles propiedad de extranjeros que tuvieran que abandonar el territorio de la República ó que tuvieran que ser internados en el por causa de la guerra, constituye para ellos una garantía y una seguridad irrefutables.

En tales condiciones, cabe preguntarse si la protesta del Gobierno alemán no tendrá por objeto tratar de justificar así ciertas medidas de embargo, acordadas en principio, y á las cuales alude la comunicación precitada de la Embajada de Alemania, habiendo sido, además, anunciada su práctica por algunos periódicos extranjeros.»

La Embajada británica nos envía el siguiente comunicado del Foreign Office:

«La oficina de Prensa alemana alega que las tropas indias han sido retiradas de Egipto por considerar que no ofrecen confianza.

Este aserto es enteramente falso. Las tropas indias están sumamente deseosas de luchar jun- las con los súbditos británicos y aliados contra el enemigo común, y de sostener en Europa las gloriosas tradiciones del ejército indio.

También declaran los alemanes que Inglaterra ha prometido á Portugal la región española de Galicia, en pago á su ayuda.

Esta afirmación carece de todo fundamento y está propagada única y exclusivamente con el fin y la esperanza de crear sentimientos hostiles en España contra la Gran Bretaña.»

ROMA, 27.—Despachos de Berlín refieren que

## El nuevo proyecto de escuadra

Explicaciones del general Miranda.

El señor ministro de Marina ha declarado que los graves acontecimientos ocurridos en Europa con posterioridad á la presentación á las Cortes de su proyecto sobre construcciones navales, que han dado lugar á enseñanzas de orden técnico, le han obligado á reformar completamente aquel proyecto.

La voluntad nacional se ha manifestado con ansias de desarrollar su riqueza, permaneciendo la nación alejada de la lucha internacional; pero con el ánimo resuelto á mantener á todo trance la integridad del territorio y el respeto á su personalidad é independencia.

Estas orientaciones determinan resueltamente la finalidad de los armamentos, poniendo de relieve los incidentes de la guerra, la importancia de los submarinos como elementos de defensa de costas, aun contra ataques de fuerzas navales muy superiores, cosa que no puede pasar inadvertida para España, que tantos puntos vulnerables presenta su extenso litoral.

Queda por averiguar el verdadero valor del acorazado actual, pues las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición ó quizás su perfeccionamiento de forma que es difícil prever.

Lo que no admite dudas es la eficacia de las minas y torpedos para la defensa de costas, y por estas consideraciones estima el general Miranda que no sería prudente ahora dedicar nuestros esfuerzos á construir buques grandes, por sí después no son útiles á causa de las variaciones que puedan sufrir en su estructura; pero lo que sí urge es proveernos de elementos de defensa que realmente sean eficaces, y á eso va encaminado el proyecto que va á presentar á las Cortes, y del cual ya conocen nuestros lectores las líneas generales.

## EL ALMIRANTE CINCUENEGUI

Ha fallecido en esta Corte, víctima de una pulmonía, el ilustre almirante de la Armada D. Joaquín María de Cincunegui.

Tenía una brillante hoja de servicios y estaba reputado como uno de nuestros más renombrados almirantes.

Navegó mucho en sus tiempos de oficial, desempeñando siempre á satisfacción de sus efes los cargos de á bordo correspondientes á su grado en la Armada; fué el primer comandante del crucero *María Teresa*.

Capitán de navío de primera clase, esto es, oficial general, desempeñó la Comandancia de Marina de Barcelona y, sucesivamente, la jefatura del Estado Mayor Central de la Armada y la ayudantía de S. M. la Reina Cristina, como perteneciente al Cuarto militar de S. M.

Ha muerto siendo jefe de la jurisdicción de Marina en Madrid y presidente de la Junta Superior.

Estaba en posesión de las grandes cruces de San Hermenegildo y del Mérito Naval roja.

De su matrimonio con doña Rosario Chacón Antequera, hija del almirante del mismo apellido, deja tres hijos.

Su entierro, verificado ayer, fué presido por el ministro del ramo, general Miranda, y los hijos del finado, y en el fúnebre acompañamiento figuraban numerosa y distinguida concurrencia y todo el personal de Marina que se halla en esta corte, con el capitán general, señor Viniegra, á la cabeza.

Fué inhumado en la Sacramental de San Isidro.

Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

PARA LOS REPATRIADOS

## La suscripción nacional

Por iniciativa de S. M. la Reina Victoria Eugenia, se abrió en los gobiernos civiles de las provincias españolas una suscripción nacional para socorrer á los repatriados; la generosa iniciativa va teniendo un éxito satisfactorio, como lo prueban las sumas recaudadas hasta el día de hoy.

He aquí las cifras que hemos ido tomando de la *Gaceta*, segun han ido publicándose en dicho periódico oficial:

Castellón, 5.721,19 pesetas; Albacete, 1.438,55; Santander, 10.658,45; Baleares, 11.112,25; Burgos, 10.163,92; Ciudad Real, 2.333,60; Huesca, 5.327,35; Lugo, 1.123,25; Murcia, 3.500,75; Palencia, 520; Sevilla, 16.698,37; Cuenca, 5.790,38; Gerona, 2.260,25; Toledo, 515,35; Guipúzcoa, 1.164,90; Lérida, 8.655,47; Logroño, 127,65; Algeciras, 5.462,28; Soria, 1.504,26; Alava, 4.324,90; Alicante, 2.562,95; Badajoz, 1.581,15; Barcelona, 13.831,90; Cádiz, 922,55; Córdoba, 3.383,16; Granada, 3.774; Huelva, 6.131,15; Málaga, 1.933,25; Navarra, 9.363,35; Pontevedra, 854,05; Tarragona, 5.318,22; Teruel, 4.648,21; Valencia, 9.819,15; Zamora, 1.644,40; Zaragoza, 4.718; Oviedo, 1.822,50; Coruña, 1.945,70; Madrid, 27.895,05; Bilbao, 2.160,50; y Salamanca, 380.

Lo recaudado hasta el día de hoy asciende á 202.964 pesetas con 78 céntimos.

# Notas políticas

## LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, despachó con S. M. el Rey y después lo hicieron los ministros de turno, que eran los de Hacienda y Gobernación.

El Sr. Dato informó al Rey de los telegramas recibidos de Marruecos, que no acusan novedad en aquel territorio y de los pocos recibidos del teatro de la guerra.

El general Primo de Rivera ha visitado al jefe del Gobierno para felicitarle por su actitud respecto a la neutralidad.

El Consejo de ministros que estaba anunciado para hoy no se celebrará hasta mañana, porque esta tarde hay recepción diplomática en el Ministerio de Estado.

Comentando el artículo que hoy publica nuestro colega *El Imparcial*, negó el Sr. Dato que este Gobierno se proponga recabar de las Cortes una autorización en blanco para todos sus proyectos.

El Gobierno desea, es cierto, la pronta aprobación del presupuesto próximo, del de fuerzas de mar y tierra y del de bases navales, pero atendiendo siempre y recogiendo las indicaciones que en el Parlamento se le hagan.

Desea el Gobierno recabar la autorización necesaria para cubrir el déficit que en el presupuesto existe a consecuencia de gastos indispensables por el conflicto europeo, y que son inaplazables.

Por lo demás, este Gobierno tiene bien demostrado su amor al régimen parlamentario, y no puede ser sospechoso para nadie en este sentido.

Algunos senadores y diputados han solicitado del Gobierno permiso para no venir a Madrid hasta el día 3, con motivo de la fiesta del 1.º y 2.º de mes.

Comoquiera que los dos primeros días de Cortes se han de dedicar a la presentación y lectura de proyectos, realmente no es indispensable la presencia de todos los miembros del Parlamento; en su consecuencia, el Gobierno ha accedido a la petición de dichos senadores y diputados.

No cree el Sr. Dato que se suscite debate político al abrirse las Cortes; pero si alguien le iniciara, el Gobierno le aceptaría en el acto y discutiría cuantos temas fuesen objeto de discusión acerca de los actos y conducta del Gobierno en el interregno parlamentario.

El gobernador del Banco de España ha conferenciado con el jefe del Gobierno acerca de los diversos asuntos económicos que hacen relación con aquel establecimiento de crédito y los actuales momentos de España.

Esta tarde conferenciará también el señor Dato con el Sr. García Prieto.

El Gobierno ha recibido numerosas felicitaciones por ser hoy el aniversario del advenimiento al Poder del partido conservador.

Con este motivo, y como ya hemos anunciado, esta noche obsequiará el jefe del Gobierno con un banquete en el Nueve Club a todos los ministros, a los presidentes de ambas Cámaras y al subsecretario de la Presidencia.

Hoy ha firmado el Rey varios decretos de Gobernación concediendo la nacionalidad española a varios súbditos italianos, griegos y marroquíes.

Otro concediendo el tratamiento a la ciudad

de Valdepeñas y otro nombrando vocal del Consejo de Administración del Monte de Piedad al Sr. Aparicio, vicepresidente del Congreso de los diputados.

## BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 23	Día 26
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	72 50	72 00
Fin próximo.....	72 60	72 10
<b>Al contado.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	72 50	72 00
» E 25.000 »	72 75	72 25
» D 12.500 »	73 30	72 75
» C 5.000 »	75 00	74 50
» B 2.500 »	77 00	75 25
» A 500 »	77 25	76 00
» G y H de 100 y 200 »	76 50	76 00
En diferentes series.....	00 00	76 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	86 25	86 25
» D 12.000 »	86 25	86 00
» C 5.000 »	86 25	87 00
» B 2.500 »	86 25	86 00
» A 500 »	86 50	86 00
En diferentes series.....	86 25	86 00
<b>5 por 100 amortizable</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	93 35	93 35
» D 12.500 »	93 45	93 50
» C 5.000 »	94 75	94 75
» B 2.500 »	94 75	94 75
» A 500 »	95 50	95 50
En diferentes series.....	94 75	94 50
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 %	90 00	89 75
Acciones del Banco de España	000 00	441 00
Idem de la C. A. de Tabacos	263 50	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	00 00
Idem del de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	265 00	000 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	49 50	40 75
Idem ordinarias	14 00	00 00
Idem obligaciones	70 00	70 00
<b>Otros valores.</b>		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem Id. id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	98 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	000 00	00 00
—Fundador	000 00	00 00
Idem Id. id.—Ordinarias	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	000 00	00 00
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlange y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	82 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche	90 50	00 00
<b>Cambios sobre el extranjero</b>		
Franco	000 00	104 50
Libras	26 58	26 50

**Llegada del "Ciudad de Cádiz,"**  
Cádiz, 27.—Procedente de Fernando Poo ha llegado el vapor correo *Ciudad de Cádiz*. En el buque ha regresado el cónsul de España en Monrovia, D. Luis Ramos Izquierdo, que se halla enfermo de gravedad.

El *Ciudad de Cádiz* condujo desde Bata a Santa Isabel al gobernador de las colonias españolas, Sr. Barrera; al teniente de navío señor Carranza, y al capitán de Ingenieros Sr. Villalta, que regresaban de hacer la delimitación de fronteras.

Regresarán a España en el próximo correo. El *Ciudad de Cádiz* hizo escala en la factoría del Río de Oro, donde hay tranquilidad. Los moros del interior acuden a efectuar sus transacciones.

Esta tarde continuó el *Ciudad de Cádiz* el viaje a Barcelona.

## INFORMACION DE GUERRA

**Correctivos.**  
Se dispone que los capitanes y comandantes generales den conocimiento a los directores generales de la Guardia civil y de Carabineros de los correctivos que impongan al personal de dichos Institutos.

**Gratificación.**  
Se concede la de 450 pesetas anuales al oficial segundo, con destino en la Fábrica de Subsistencias de Valladolid, D. César Paralelo Delgado.

**Veterinaria.**  
Se dispone la separación del servicio del veterinario provisional D. Vidal Novillo.

**Casamiento.**  
Se concede licencia para contraerlo al capitán D. Rafael Aguilera Maurici.

## Muerte de un aviador

En el aeródromo de Cuatro Vientos ocurrió esta mañana un fatal accidente que ha costado la vida al intrépido piloto D. Carlos Cortijo y Ruiz del Castillo, médico provisional de Sanidad Militar, encargado de la asistencia médica de dicha escuela, de la que formaba parte también como piloto.

Como todas las mañanas, empezaron las prácticas a las ocho, a cuya hora el Sr. Cortijo se elevó tripulando el biplano «Farman» núm. 15.

Volaba a unos treinta metros de altura, y ya había realizado varios vuelos sobre el campo de aviación cuando los alumnos y profesores que presenciaban la maniobra dejaron de verle, por haber entrado en una nube; un minuto después se le volvió a ver, marchando el aparato marcadamente inclinado a la izquierda, en descenso rápido, hasta chocar en el suelo.

Recogido por sus compañeros de entre los restos del destrozado aparato se le apreciaron heridas gravísimas en la base del cráneo y piernas.

Después de prestarle los primeros auxilios fué trasladado al Hospital militar, en cuyo establecimiento falleció a las once de la mañana.

Inmediatamente que tuvieron noticias del sensible suceso se trasladaron a dicho Hospital el infante D. Alfonso y los compañeros del infortunado aviador.

## Cuadros sociales

**Cuadro segundo.**  
**Genoveva.**  
(CONTINUACIÓN)

Un relámpago de alegría brilló por un momento en los ojos de la joven. Aquella pequeña tregua pedida por Fernando evitaba que

éste descubriese su enredo, y además le daba tiempo para seguir realizando su proyecto.

—Si no pudieses conseguirlo—le dijo—, si mi madre insistiese en su negativa, ¿qué va a ser de mí? Lejos de ti, me veré sin protección alguna, objeto de los caprichos de mi madre y obligada, tal vez, por su mandato ó á acabar con mi existencia ó acceder á sus deseos.

—¡Eso jamás! Porque antes de que así sucediese tendría el valor suficiente para arrancarte de su lado y huir contigo donde, libre de su yugo y tiranía, pudiéramos unir nuestra suerte. Dí una sola palabra, y mañana mismo pido á mi padre la herencia que me corresponde; ella es lo suficiente para rodearte de todas las comodidades á que estás acostumbrada.

—No desesperemos todavía; obremos según lo convenido, y si á tu vuelta no estuviese ya en el pueblo, obras como te dicte tu conciencia, y no dudes que tu amada Genoveva esperará con ansia tu llegada á su lado, para arrojarle en tus brazos y pedirte que la lleves donde pueda unir para siempre su suerte con la tuya.

El maquiavélico proyecto de la joven estaba terminado; nada ya se oponía á su criminal ejecución, y ésta debía verificarse en un plazo relativamente corto. Media hora después se separaron los amantes; él lleno de la más halagüeña esperanza, y ella dispuesta á impedir á toda costa el entrevista de Fernando con su madre. Nada más sencillo: puesta de acuerdo con doña Mercedes y pocas horas después de la marcha del manco hacia las visitas de despedida, y dos días más tarde salían para su residencia en la capital de la provincia.

VIII  
Fernando había pasado un día terrible; su pensamiento no se apartó ni un solo instante del objeto de su amor; esperaba con impaciencia la noche, porque en ella se había de decidir su felicidad ó su desgracia.

Además, su padre le había hecho presente que era indispensable se trasladase á un pueblo de la arcana costa donde debía ponerse de acuerdo con un tratante en granos para poder conducir y embarcar los que llenaban sus graneros.

Este viaje debía de verificarse en el siguiente día, por cuya causa, y al llegar la noche, el joven se encontraba en el lugar de la cita mucho antes de la hora convenida. Genoveva se hizo esperar un largo rato, lo que aumentó la impaciencia é inquietud de Fernando, atribuyendo aquel retardo á mil causas fantásticas que en su imaginación se formaba y pronosticando desde luego un contrario resultado á sus nobles pretensiones.

Abrióse al fin la ventana y Genoveva apareció en ella; pero no radiante de júbilo como siempre, sino triste, llorosa y abatida, como si pesara sobre ella el más grande de todos los infortunios. Como la actriz más consumada sabía dar á su rostro la expresión más conveniente al asunto que se proponía, sin que el más perpicaz talento pudiera llegar á comprender la inmensa diferencia que existía entre lo que pronunciaban sus labios y lo que ocultaba en su cerebro.

Le era indispensable dar la última mano á su diabólica obra; no era suficiente para la realización de sus planes el haber despertado en un alma pura é inocente el intenso é inusitado fuego de un amor desconocido hasta entonces, por la normalidad de una vida creada en los más nobles aunque exagerados principios; no le era tampoco el haber halagado ese amor hasta el extremo de ser ya imposible su extinción, sino que debía excitarle más aún, por medio de la ausencia, presentándole muchos obstáculos, y haciéndole creer en una imposibilidad que no existía.

—Habla bajo—dijo—; temo que me sigan y no pueda permanecer en este sitio ni aun el tiempo indispensable.

—¿Qué sucede? ¿Por qué tiembles de ese

modo? ¡Ah! No en balde mi corazón me anunciaba una desgracia.

—Sí, una desgracia; puesto que mi madre, no solamente se opone á nuestro proyectado matrimonio, sino que me ha participado que dentro de breves días dejaremos este pueblo.

## Espectáculos para mañana

- ESPAÑOL.—A las 10, Locura de amor
- COMEDIA.—A las 10 La piqueta.
- APOLLO.—A las 6 (doble), El amigo Melquiades y Mirza Gorben troupe (25 persas).
- A las 10, El día de Reyes.
- A las 11 1/2, La Venus de piedra y Mirza Gorben (25 persas).
- COMICO.—A las 6 (doble), Los demonios en el cuerpo y Matrimonio civil.
- A las 10 1/2, Los dos cadetes.
- LARA.—A las 4 1/2 (doble), Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle. Gaby.
- A las 10 1/2, Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle Gaby (bailes aristocráticos.)
- ZARZUELA.—A las 6 1/2 Eva.
- A las 10 1/2, Las golondrinas.
- ESLAVA.—A las 6 (entera), Las pecadoras
- A las 10 1/2 (entera), Don Juan Teorito.
- PRICE.—A las 9 3/4, Rigoletto.
- COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El cuarto del coro.
- A las 6 1/2 (especial), El libre cambio.
- A las 9 1/2, La cáscara amarga.
- A las 10 1/4 (especial), A casa con mi papá.
- SALÓN REGIO.—A las 6 1/2 y 10 de la noche (sencillos), cinematógrafo y variedades.
- A las 11 1/2 (sección especial) con las atracciones Moraima, Magdalita, María Martínez y la sugestiva y bella Montalvito.
- NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la lliga!
- A las 7 1/4, La primera centinela.
- A las 9 1/4, El señor Joaquín.
- A las 10 1/4, En busca de los novios.
- A las 11 3/4, En busca de los novios.
- CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos.
- A las 10, Caba fina.
- A las 11, Trampa y cartón.
- PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
- El odio, El pequeño contorsionista, Rodolfo otras.
- LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio.
- CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.
- SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
- Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.
- BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.
- SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.
- EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.
- EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas
- TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.
- CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

## Páginas literarias

## El fenómeno

(CONCLUSIÓN)

Y Dorotea, animada con el razonamiento de su marido, agregó:  
—Vino al oscurecer y díjome que se había enterado de que teníamos un hijo fenómeno, y díjome que él se atrevía á curarlo con me'ecinas que él fabrica..  
—¡Y no dijo más!..  
—¡Sí; díjome también que pa curarlo necesitaba tenerlo dos meses; que como él vivir de su trabajo de pueblo en pueblo, llevaríaselo y luego lo traería..  
—¡Y no dijo más!..  
—¡Sí; díjome también que si hacíamos el trato, que no dijéramos nada á nadie, porque los físicos le

presiguen porque sabe más que ellos y podrían buscarle alguna malaventura, pa vengarse..  
—¡Y no dijo más!..  
—¡Sí; díjome también que nos dejaría cuatrocientos reales en prenda, que le devolveríamos cuando él lo trajera curao, como nuevo; que vendría esta noche en punto de las doce, pa cerrar el trato que se marchaba de madrugada... ¡Y no dijo más!..  
—¿Nosotros no tendríamos de darle naa por la cura?..  
—De eso no habló mu claro. Paéceme que dijo que no lo hacía pa hacer mercedes pa ganar el Cielo.. ¡Si vieras qué bien se explical... ¡Cómo remueve las entrañas con sus dichos!... ¡Semos los únicos del pueblo que no han ido á verle trabajar!... ¡Como naide nos pue ver!..  
—¡Paece como si fuéramos lobos!..  
Y reinó un silencio mortal, y quedaron entrambos como petrificados; que las sensaciones, cuando más hondas y fuertes son, se aferran al alma como hiedra a árbol, como pulpo al náufrago... y paralizan todo aliento de vida psíquica..  
Dorotea y Esteban eran en aquellos momentos dos groseros pedazos de carne... Absoluta animalidad..

Y rugían de vez en cuando:  
Ella.—¡Y si se lo lleva y no vuelvel!..  
El.—¡Si deja los cuatrocientos reales!..  
Ella.—¡Y las gentes se enteran!..  
El.—¡Es que tendrá fe en su saber!  
Ella.—¡Pero como nai e nos visita si no es el cural!..  
El.—¡Y si se equivoca y no vuelvel!..  
Ella.—Mas él le tiene miedo y nunca quiere verle..  
El.—¡Perderá los dineros!..  
Ella.—¡Son veinte duros!..  
El.—¡Son cien pesetas!..  
Ella.—¡Cuatrocientos reales!..  
El.—¡Cuatrocientos reales!..  
¡En esto aulló el viento en las puertas y ventanas, componiendo una extraña y rara confusión de ruidos y silbos!.. ¡Como si todos los demonios se plaran por las rendijas!.. ¡Entrambos esposos enmudecieron, aterrados!.. ¡El fenómeno rompió a llorar desahoradamente!.. ¡Se acercaba la media noche!..

Juan PALLARES

## EL TURCO DE LA "COMMUNE"

Era un tamborcillo de tiradores indígenas. Se llamaba Kadur, procedía de la tribu de Djuedel, y formaba parte del puñado de turcos que se refugiaron dentro de París con el ejército del general Vinoy. Había hecho toda la campaña, desde Wissemburgo hasta Champigny, atravesando los campos de batalla como ave de tormenta con sus sonajas de hierro y su «derbuca» (tambor árabe), tan vivaracho, tan inquieto, que las balas no sabían dónde alcanzarle. Pero cuando vino el invierno, ese pequeño bronce africano, enrojado al fuego de la metralla, no pudo soportar las noches de grandes guardias, la inmovi-

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.586; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajagá, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, conatnatarlo.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO  
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:  
 un **Dote** para los HIJOS;  
 una **Pensión** para la VEJEZ,  
 una **Herencia** para la FAMILIA,  
 un **Libramiento** de QUINTAS  
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000 suscriptores.**

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la  
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrits», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.  
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainada y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.**  
 Consignaciones • Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
**CADIZ (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO