

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peilgros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 26 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 073

POR MAR Y POR TIERRA

Entre Nieuport y Dixmude los alemanes han atravesado el río Iser.--Los austriacos avanzan victoriosamente al Sur de Lemberg y recuperan Czernowitz.--Servios y montenegrinos retroceden en la Bosnia.--Alemanes y franceses progresan alternativamente en la Woevre.--El destroyer "Badger," echa á pique á un submarino alemán.

LA GUERRA

Los partes oficiales

La victoria alcanzada por los alemanes entre Nieuport y Dixmude tiene, á nuestro juicio, extraordinaria importancia.

Inglés, belgas y franceses llevaban ya tres días de encarnizados combates defendiendo el paso del río Iser, y el último comunicado oficial de Burdeos confirma que los ejércitos del Kaiser han logrado franquear el río. En aquel punto estaban concentrados los restos del ejército belga. Del río Iser á la frontera sólo hay unos 15 kilómetros. Es más que probable que á estas horas aquel valeroso ejército, con su Rey á la cabeza, se haya visto obligado á abandonar definitivamente el territorio belga hacia Hondschot, próximo á Dunkerque. Habiendo atravesado los alemanes el río Iser, no es posible que el ejército belga, ni aun protegido por los monitores ingleses, pueda mantenerse en Nieuport.

Los pronósticos del «Profeta improvisado» van cumpliéndose en todas sus partes.

Los últimos informes de Burdeos confesaban que en los alrededores de La Bassée ganaban terreno los alemanes. Es casi seguro que de aquí á mañana se haya decidido la batalla en la línea que va del mar hasta Arras.

Por fin los serbios, de acuerdo con los últimos partes oficiales austro-húngaros, confiesan su derrota. No sólo ha sido detenida su marcha arrolladora hacia Serajevo, sino que se han visto obligados á retroceder al Oeste de Visegrad y sus aliados los montenegrinos hacia el Sur. Un telegrama de Nish, reexpedido desde Burdeos (1), lo comunica así.

Los austriacos han recuperado Czernowitz, capital de la Bukovina, que los rusos ocupaban desde el mes de Agosto, y han progresado al Sur y al Sudeste de Lemberg, obligando además á los rusos á retirarse al otro lado del San. Estas noticias oficiales, de origen austriaco, quedan virtualmente confirmadas por los comunicados rusos que desde Burdeos se nos transmiten hoy, y en los cuales se dice: «En las orillas del San, al Sur de Przemysl, continúa la lucha encarnizada. Las tentativas de los austriacos para envolver el ala izquierda rusa, al Sur de Przemysl, han fracasado.» Luego la ofensiva es austriaca, y los rusos hicieron fracasar aquellas tentativas de envolvimiento, cubriéndose con el río. Conformes de toda conformidad. Pero ¿por qué nos dicen los comunicados oficiales franceses que el avance de los rusos continúa?

Al Oeste de Augustow, los rusos han sido rechazados; y al Sudoeste de Ivangorod lo fueron los alemanes. Y la batalla del Vístula, desde el Sur de Varsovia hasta el Sandomierz, continúa. Hace dos días, sin embargo, el competente crítico militar de *La Correspondencia de España* nos decía que la batalla del Vístula la habían ganado los rusos definitivamente. Nosotros, más imparciales, por lo menos no tan impresionables, reservamos nuestro juicio hasta que la batalla termine. Y á fe que los nuevos comunicados oficiales alemanes, austriacos y rusos nos van dando la razón.

La crisis obrera

Pidiendo trabajo.

CASTELLÓN, 25.—Se ha celebrado en Vinaroz un mitin obrero, seguido de una manifestación, para solicitar la construcción de obras públicas.

También han pedido los manifestantes que comiencen los trabajos de una carretera en proyecto.

Ha fracasado el intento de crear un Banco regional de exportación, por no haber prestado

su conformidad la mayoría de los pueblos productores de naranjas.

Pescadores en huelga.

MARÍN, 25.—Continúa sin solucionar el conflicto entre marineros y armadores. Las comisiones nombradas para tratar de la cuestión celebraron hoy una reunión con el gobernador, que ha venido á ésta con tal objeto, sin lograr un acuerdo.

Los marineros han resuelto persistir en la huelga.

La industria pesquera está paralizada, lo que causa grandes perjuicios á los fabricantes y al pueblo.

Preparando la huelga general.

ALICANTE, 26.—Se ha celebrado un mitin de metalúrgicos. Todos los oradores declaráronse partidarios de la huelga general.

Se ha acordado celebrar un acto público encaminado á realizar la propaganda que estiman necesaria para el paro.

LA GUERRA NAVAL

BUQUES A PIQUE

Información imparcial.

El Almirantazgo inglés publicó hace cinco días un resumen de las pérdidas navales que hasta el día habían experimentado las Marinas de guerra de las distintas naciones beligerantes á partir del rompimiento de las hostilidades.

Oportunamente publicó el DIARIO DE LA MARINA dicho resumen tal como lo comunicaba el Almirantazgo inglés.

Ahora bien: como en dicho comunicado británico hay algunas omisiones de importancia y reflexiones que no nos parecen absolutamente justas, damos hoy á nuestros lectores una nueva información más detallada, más imparcial y más exacta del número y calidad de las unidades perdidas desde que comenzó la guerra.

Inglaterra

El crucero *Amphion* (1914), de 3.440 toneladas, armado de diez cañones de 102 milímetros, cuatro de 47 milímetros, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 25 nudos.

El *Pathfinder* (1906), crucero de 3.000 toneladas, armado de nueve cañones de 102 milímetros y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 25 nudos.

Los cruceros acorazados *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy* (1901), de 12.200 toneladas, armados de dos cañones de 234 milímetros, doce de 152 milímetros, doce de 76, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Velocidad, 22 nudos.

El crucero acorazado *Australia*, botado en 1911, con 19.000 toneladas y ocho cañones de 305, barco almirante de la escuadra australiana, que se fué á pique en los mares de Australia el 20 de Septiembre, ignorándose las causas.

El crucero *Pegasus* (1899), de 3.200 toneladas, armado de ocho cañones de 112, ocho de 47, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 20 nudos.

El crucero *Hawke* (1894), de 7.800 toneladas, armado de dos cañones de 243, doce cañones de 152, doce de 57, cinco de 47, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Velocidad, 20 nudos.

El submarino *E-3* (1913), de 730 toneladas.

El cañonero *Speedy*, de 500 toneladas

Alemania.

El crucero explorador *Hela* (1896), de 2.040 toneladas, armado de cuatro cañones de 88 milímetros, seis de 50 milímetros, dos ametralladoras y tres tubos lanzatorpedos.

El crucero *Magdeburg* (1912), de 4.550 toneladas, armado de doce cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 50 centímetros. Velocidad, 27 nudos.

Los cruceros *Köln* y *Mainz* (1909), de 4.350 toneladas, armados como el anterior, excepción de los dos tubos lanzatorpedos, que son de 45 centímetros. Velocidad, 26 nudos.

El submarino *U 15*, de 295 toneladas.

Seis cazatorpederos (no clasificados).

El portaminas *Koenigen Louise*.

Francia.

El cañonero *Zélé*, de 500 toneladas. Los cazatorpederos de alta mar 347 y 348, 700 toneladas.

Austria-Hungría.

El crucero *Zenta* (1899), de 2.350 toneladas, armado de ocho cañones de 12 centímetros, 10 de 47 milímetros, una ametralladora y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 20 nudos.

Rusia.

El crucero acorazado *Pallada* (1908), de 8.000 toneladas, armado de dos cañones de 203, ocho de 150, 22 de 75, cuatro de 57, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros.

FRANCIA Y ALEMANIA

Los intelectuales franceses

Ha causado general asombro en la Prensa francesa y en algunos periódicos, como *Excelsior*, por ejemplo, extraordinaria indignación el acto realizado por el Instituto de Francia y las Academias de Medicina, de Artes y de Ciencias exactas y políticas.

Reunidos hace algunos días en París para tomar acuerdos con motivo del manifiesto dirigido al mundo civilizado por los intelectuales alemanes, se presentaron dos mociones: una proponiendo que se borrase de las listas de las respectivas Academias á los socios de honor alemanes que firmaron el manifiesto; otra proponiendo que se condenase energicamente la conducta de aquellos intelectuales.

Pues bien: la primera fué rechazada por unanimidad, y la segunda por inmensa mayoría.

En esta semana publicará el DIARIO DE LA MARINA un número extraordinario, dedicado principalmente á consignar, con todo lujo de detalles, el estado actual de las fuerzas navales de las naciones beligerantes europeas: Inglaterra, Francia, Rusia, Alemania y Austria.

Dicho estado comprenderá todos los buques de las distintas flotas, con expresión del tonelaje, artillería gruesa y pequeña, coraza, velocidad máxima y anti-güedad de los mismos.

Los sucesos de Portugal

Contra la guerra.

Un despacho particular de Lisboa recibido ayer en Madrid, comunica que los últimos sucesos ocurridos no han sido fruto de conjuras monárquicas, sino la enérgica hostilidad del pueblo portugués contra su participación en la guerra.

Confirma este hecho la circunstancia de que el partido obrero ha cooperado en la protesta, y, además, que muchos jóvenes obligados al servicio militar han desertado y pasado por la frontera.

Según los mismos informes, el movimiento en favor de la participación de Portugal en la guerra es obra de unos cuantos elementos políticos.

Las colonias.

LISBOA, 25.—El periódico *O Mundo* desmiente los rumores puestos en circulación respecto á que reinase en las colonias portuguesas algo de intranquilidad; afirma que el orden en todas ellas es absoluto.

«El envío de refuerzos militares—dice *O Mundo*—es medida de precaución ante la posibilidad de que se subleven los indígenas de Cuamata y Cuanhamas.»

La guerra europea

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

(COMUNICADOS CORRESPONDIENTES AL DÍA 24)

INFORMES FRANCESES

Alteraciones en el frente de batalla.

BURDEOS, 25.—Ayer fueron facilitados por el Gobierno los siguientes partes oficiales:

Por la tarde:

«En nuestra ala izquierda, la batalla continúa.

El enemigo ha progresado al Norte de Dixmude y alrededor de La Bissée.

En cambio, hemos progresado muy sensiblemente al Este de Nieuport, en la región de Langomark y en la región que se extiende entre Armentières y Lille.

Se trata de las fluctuaciones inevitables de la línea de combate de una extensión nunca vista, y que, sin embargo, se mantiene firme en su conjunto.

Sobre el resto del frente, algunos ataques de

El comandante del Ejército francés despidió al parlamentario y reanudó seguidamente el ataque.

Nuestra sensible progresión en las operaciones así reanudadas nos ha permitido conseguir los resultados que los alemanes buscaban en un armisticio, y demostrar al mismo tiempo la nulidad de los éxitos que se atribuyen á nuestros adversarios.»

INFORMES DE ALEMANIA

Los combates en la región del Iser.—Repliegues de los franceses.

Nota facilitada por la Embajada alemana: «El cuartel general anuncia con fecha del día 22 por la mañana:

Los combates en la comarca del canal de Iser continúan.

Once buques de guerra ingleses apoyan la artillería enemiga.

Al Este de Dixmude, el enemigo se ha visto obligado á repliegarse.



TETUÁN: GRUPO DE JEFES Y OFICIALES DE LAS FUERZAS REGULARES

los alemanes, tanto diurnos como nocturnos, han sido rechazados sobre algunos puntos, permitiéndonos algunos avances.

En la Woevre, nuestro avance ha continuado en la dirección al bosque de Mortinare (al Sur de Thiancourt) y en el bosque la Pritre (al Norte de Pont á Mousson).»

Por la noche:

«Desde el mar del Norte hasta la región del Sur de Arras ha habido violentos ataques del enemigo, que han sido rechazados en todas partes.

Al Oeste del Argonne, los aliados han tomado el pueblo de Melzicourt, que domina los caminos que conducen desde Varennes al valle del Aisne.

Nada que señalar en el resto del frente.»

Explicación para calmar impacencias.

BURDEOS, 25.—Anoche se facilitó en el ministerio de la Guerra la siguiente nota:

«Conviene advertir nuevamente que no se debe dar crédito al boletín del Estado Mayor alemán.

El boletín publicado ayer por dicho Estado Mayor pretende que nuestros ataques sobre las alturas al Sur de Thiancourt (Rut-de-Mas) habían sido rechazados, con pérdidas muy considerables para nosotros.

En realidad, nuestra ofensiva en esa dirección no había podido mantenerse sobre todos los puntos atacados en el curso del movimiento de avance; pero nuestras tropas conservaron todo el terreno conquistado.

Esta mañana, un parlamentario alemán, enviado por el comandante del Ejército alemán en esa región, ha pedido un armisticio para enterrar sus muertos y recoger sus heridos.

También en dirección de Ipres nuestras tropas han avanzado con éxito.

Los combates al Noroeste y al Oeste de Lille han sido muy encarnizados. El enemigo se repliegó lentamente en todo el frente.

Violentos ataques del enemigo, procedentes de la región de Toul, han sido rechazados con pérdidas verdaderamente enormes para los franceses.

Está comprobado, sin temor á refutación, que el almirante inglés que manda la escuadra frente á Ostende sólo á repetidas instancias de las autoridades belgas ha podido ser disuadido del bombardeo de la ciudad de Ostende.»

Progresos de los alemanes en toda la línea

BARCELONA, 24.—Noticias facilitadas por el Consulado alemán:

Amsterdam, 24.—El Cuartel general comunica que en toda la línea de batalla hemos conseguido ventajas de gran importancia. Al Sur de Lille, nuestras tropas avanzaron victoriosamente, y también al Oeste de la misma ciudad. Nuestros ataques tuvieron favorable éxito.

Las tropas de los aliados sufrieron considerables pérdidas.

Amsterdam.—Desde Ostende puede verse con tiempo claro la escuadra inglesa.

En el extremo Noroeste de Bélgica, las tropas alemanas se han apoderado de algunas poblaciones.

El periódico *The Times* dice que las condiciones de esta guerra, en que la nación alemana aplaza la acción de su verdadera escuadra para dar lugar á que los submarinos entren en combate, es desfavorable para los ingleses, pues proporciona indudables ventajas á los submarinos alemanes, que saben aprovechar las circunstancias.

La guerra en Oriente

INFORMES DE ALEMANIA

Avance alemán en la Polonia rusa.

La Embajada de Alemania facilitó ayer la siguiente nota oficial:

«Del cuartel general anuncian con fecha del día 22 por la mañana:

Al Norte del teatro de la guerra oriental avanza parte de nuestras tropas, siguiendo al enemigo, que se repliega en dirección a Ossowic, haciéndole prisioneros y tomando material de guerra.

Cerca de Varsovia y en Polonia, después de la batalla, todavía indecisa, librada en los últimos días, ayer no hubo más combates. En este punto la situación está aún en el período del desarrollo.»

Del Consulado de Barcelona.

BARCELONA, 24.—Noticias del cuartel general:

Rotterdam, 24.—En la derrota de los rusos en Ossowic, los alemanes tomaron cañones y ametralladoras. Las tropas austro-alemanas avanzaron victoriosamente, rechazando al Oeste de Augustow a las fuerzas rusas.

La guerra en el mar

La Embajada de Inglaterra ha facilitado la siguiente nota, transmitida por el Foreign Office:

«En vista de los recientes apresamientos de barcos británicos por cruceros alemanes en los Océanos Índico y Atlántico, el Almirantazgo comunica lo siguiente: Ocho ó nueve cruceros alemanes se cree están navegando libremente en los Océanos Atlántico, Pacífico é Índico.

En busca de ellos están 70 cruceros británicos, japoneses, franceses y rusos, y además los cruceros auxiliares.

Entre éstos se cuentan cruceros rápidos británicos.

Las vastas extensiones de los Océanos y las mil islas ofrecen sitio donde escoger para los movimientos de los barcos enemigos.

El encuentro y destrucción de estos pocos cruceros enemigos es asunto principalmente de tiempo, paciencia y suerte.

Los cruceros británicos hasta aquí han estado ocupados muy especialmente en el servicio de convoyar; pero esto ha disminuído un tanto, y el número de los que están en persecución de los cruceros enemigos se está aumentando continuamente.

En aquellas rutas donde las instrucciones del Almirantazgo se están siguiendo, los resultados son efectivos; pero donde no se ha atendido á ellas se han hecho capturas.

La misma inmensidad del mar, que ha protegido á los cruceros alemanes, protegerá al comercio marítimo.

La única alternativa sería la de dirigir y ordenar los buques mercantes.

Hasta aquí no se ha considerado necesario el empleo de convoyes especiales, porque complica el tráfico ese sistema.

El tanto por ciento de pérdidas sufridas es mucho menor del calculado antes de la guerra.

De 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio con el extranjero, sólo 27 han sido echados á pique por el enemigo, además de siete que están con retraso en el Atlántico, menos del 1 por 100.

La tarifa de seguro para cargamento de vapores fué fijada en cinco guineas al estallar la guerra, y ahora se ha rebajado á dos guineas por ciento, sin daños.

El seguro de solvencia también ha sido reducido considerablemente, los cascos como aparte del cargamento.

Entre 8.000 y 9.000 viajes al extranjero realizados desde y para puertos del Reino Unido, menos de un 5 por 100 han tenido encuentros.

De estas pérdidas, el mayor número ha sido aportado por barcos que navegaban sin precauciones, como si no estuviésemos en guerra.

Por otra parte, el comercio marítimo alemán puede decirse que ha dejado de existir.

Casi todos sus barcos rápidos, que pudieran haber sido usados como cruceros auxiliares, han sido prontamente encerrados en puertos neutrales ó buscado abrigo en los suyos.

Entre un número relativamente pequeño de barcos alemanes que estaban navegando, 133 han sido apresados; es decir, cuatro veces más que la cifra de los perdidos por la mucho más numerosa Marina mercante británica.»

(COMUNICADOS CORRESPONDIENTES AL DÍA 25)

La lucha en Francia

PARTES OFICIALES FRANCESES

Avance de los alemanes.—Un regimiento germano aniquilado.

BURDEOS, 25.—Se han facilitado hoy los siguientes partes oficiales:

Por la tarde: «Ningún cambio que señalar entre el mar y la región alrededor de Arras.

En el Argonne, nuestra situación se mantiene en las condiciones anunciadas ayer.

En los altos del Mosa, nuestra artillería de campaña ha destruído tres nuevas baterías alemanas, una de ellas de grueso calibre.»

Por la noche:

«La acción continúa en las mismas condiciones de los días anteriores. Las batallas siguen muy violentas entre Nieuport y el Lys.

Las fuerzas alemanas han podido franquear el Iser, entre Nieuport y Dixmude.

Al Oeste val Sur de Lille han sido rechazados vivos ataques del enemigo.

Entre el Oise y el Argonne los aliados han obtenido ligeros progresos.

En el Noroeste de Soissons, en la región de Graonne y en los altos del Mosa, siguen los combates de artillería.

En el Woevre, la artillería pesada tiene bajo su fuego los caminos de Thiocourt, Monsard, Bruxemles y Woinville, que dominan las principales líneas de comunicación de los alemanes hacia Saint Mihiel.

Ayer, en el Argonne, un regimiento de Infantería alemana fué enteramente aniquilado en las operaciones en el bosque de La Châlade.»

INFORMES DE ALEMANIA

Ventajas de los aliados en la Woevre.

La Embajada de Alemania nos envía la siguiente nota, con referencia á noticias del cuartel general, fecha 23:

«En el territorio del canal de la Woevre he nos obtenido buenos éxitos ayer.

Nuestras tropas han avanzado también al Sur de Dixmude, y además hemos efectuado con éxito, varios ataques al Oeste de Lille, cuyos buenos resultados nos han permitido la ocupación de varias poblaciones francesas.

En el resto del frente de nuestro Ejército del Oeste reina tranquilidad en general.»

INFORMES DE INGLATERRA

La cooperación de los buques ingleses á las operaciones de tierra.

La Embajada británica nos ha facilitado la siguiente nota:

«El Almirantazgo anuncia que ayer los monitores y otros barcos británicos de la flotilla que está bombardeando hitieron fuego sobre la derecha alemana, con éxito, de acuerdo con las operaciones del Ejército belga.

Todos los ataques del enemigo á Nieuport fueron rechazados.

Grandes daños sufrió el enemigo por el fuego de la batería naval, que enfilaba sobre la línea alemana, y los prisioneros cogidos al enemigo testifican haber tenido por esta causa numerosas bajas.

También fué abierto fuego sobre las baterías alemanas cerca de Ostende. El almirante Hood posee ahora una flotilla de barco, muy á propósito para esta clase de acciones y al mismo tiempo no de gran valor marítimo.

Durante todo el día nuestros barcos fueron pertinazmente atacados por un submarino, y torpedos enemigos fueron lanzados, sin éxito, al Wildfire y Mirmidon. Otros barcos británicos atacaron al submarino. Los aeroplanos y

INFORMES NO OFICIALES

Detalles de la lucha en la costa franco-belga.

LONDRES, 25.—La batalla en la costa belga es á cada momento más encarnizada.

Entre Nieuport y Ostende y cerca de Thourout y Thielt ha habido violentísimos combates.

Llegan á Brujas muchos trenes atestados de heridos. El material quirúrgico es insuficiente para atenderlos á todos. En uno de los campos de batalla han sido enterrados 1.500 alemanes.

Cuando las baterías alemanas de la costa abrieron el fuego, los buques ingleses pasaron ante ellas á toda velocidad disparando andanadas. Las baterías no respondieron.

Desde Ostende se hizo fuego sobre un torpedero francés, el cual contestó y lanzó una granada sobre el hotel en que se alojaba el cuartel general alemán. Murió un oficial alemán y cayeron heridos tres.

Dícese que los alemanes han tenido en los combates al Sudeste de Dunkerque 30.000 muertos y heridos y 5.000 ahogados.

Las operaciones en los Vosgos.

BURDEOS, 25.—Dicen de Basilea que continúa la lucha en los Vosgos.

Los alemanes creyeron que tomando algunas posiciones podrían mantenerse en ellas; pero no contaron con el intenso fuego de la artillería francesa, que bombardó las posiciones alemanas durante doce horas consecutivas, avanzando los soldados de la República en líneas compactas y reconquistando las alturas evacuadas por los alemanes.

El domingo último, el Kaiser ha inspeccionado las tropas de los Vosgos, exhortándolas á hacer el último esfuerzo victorioso.

Guillermo II vestía traje gris y no llevaba condecoraciones.

Planos de Alemania.

Según referencias de *Le Temps*, los planes del Estado Mayor alemán tienden á tomar á toda prisa Belfort, Calais ó Boulogne. La primera de estas operaciones se realizaría si conguieran abrirse paso los alemanes, intentando una nueva invasión que quebrantara la opinión francesa.

Por este medio se tratará de que Francia padezca separadamente con Alemania, que es el deseo de esta nación, para, una vez terminada amigablemente su acción con los franceses, poderse volver libremente contra Inglaterra, considerada como el enemigo que hay que abatir total y rápidamente, porque fué la que excitó á Francia y á Rusia contra Alemania.

La segunda operación se encaminará á inquietar seriamente á los aliados con reservas sorpresas sobre el mar.

Triunfos de los rusos.

BURDEOS, 26.—Comunican de San Petersburgo que durante los días 23 y 24 los rusos derrotaron á las retaguardias alemanas, que

globos de la Marina coadyuvaron en la dirección del juego. Las flotillas no tuvieron pérdida alguna.»

La guerra en Oriente

INFORMES AUSTRIACOS

Ventajas de éstos en la Galitzia.

La Embajada de Austria-Hungría facilitó ayer á los periódicos las siguientes notas:

Comunicado oficial del Estado Mayor: «Nuestra ofensiva, victoriosa, ha progresado al Sur y Sudeste de Lemberg hasta el Dniester.

Czernowitz (capital de la Bukovina) ha sido recuperado por nuestras tropas.

En los últimos combates hemos hecho prisioneros 20.000.

Durante la retirada de los rusos sobre el río San, al Norte de Przemysl, los puentes estratégicos se hundieron bajo la gran masa de los fugitivos, ahogándose muchos centenares de éstos en las aguas desbordadas del río.»

Del Consulado de Barcelona.

BARCELONA, 25.—ROTTERDAM.—Al Oeste de Augustow, los ataques rusos han sido rechazados victoriosamente por los alemanes.

Dos divisiones rusas han sido derrotadas completamente cerca de Ivangorod. Los alemanes hicieron 3.600 prisioneros, cogieron una bandera y 15 ametralladoras.

Los rusos rechazados.

La Embajada de Alemania nos comunica las siguientes noticias, recibidas del cuartel general con fecha 23:

«En el teatro de operaciones del Este hemos rechazado los ataques rusos al Oeste de Augustow, cogiendo gran botín de material de guerra.

De los acontecimientos en el Sudeste no se pueden dar todavía noticias concluyentes.»

La guerra en el mar

Un submarino alemán y un monitor austriaco á pique.

El Almirantazgo comunica que un submarino alemán ha sido batido en brecha y hundido por el *destroyer Badger* en aguas de la costa holandesa.

La proa del *Badger* sufrió averías.

Ha sido volado por una mina, en el río Save, un monitor austriaco.

Las proezas del «Emden».

BARCELONA, 25.—Por conducto oficioso se ha sabido que el crucero alemán *Emden* ha echado á pique cinco vapores ingleses y ha apresado á otros seis.

Las hazañas del «Karlsruhe».

LONDRES, 25.—Se ha publicado una lista oficial de 13 vapores ingleses echados á pique por el crucero alemán *Karlsruhe*.

INFORMES NO OFICIALES

quieren mantenerse en sus posiciones á lo largo de los ríos Rápka, Shernewka y Kyla.

Lowitz, Shernewice y Rava fueron tomados á la bayoneta.

Los austriacos y los alemanes, que se retiraban hacia Radom, recibieron refuerzos, y, aprovechando los accidentes del terreno y los bosques existentes en aquella región, oponen una resistencia tenaz; sin embargo, la ofensiva rusa sigue progresando.

El combate tomó en aquellos lugares proporciones considerables.

Los rusos hicieron numerosos prisioneros y se apoderaron de muchos cañones y ametralladoras.

En las orillas del San, al Sur de Przemysl, continúa la lucha encarnizadamente.

Las tentativas de los austriacos para envolver el ala izquierda rusa, al Sur de Przemysl, ha fracasado.

Los austriacos sufrieron grandes pérdidas. Una columna austriaca que procedía de los Cárpatos, hacia Dolina, fué derrotada y quedó completamente deshecha.

Servios y montenegrinos se repliegan.

BURDEOS, 25.—Telegrafían de Nish que después de los combates que impusieron al enemigo pérdidas tan considerables, los servios, operando en Bosnia, se retiraron sobre sus posiciones, al Oeste de Visegrad.

A consecuencia de esa retirada, los montenegrinos, que operaban más al Sur, tuvieron que efectuar un movimiento análogo.

Sin embargo, la situación de los servios en Bosnia sigue muy favorable.

Aeroplano alemán destruído.

PARÍS, 26.—De Dunkerque dicen que un aeroplano alemán que volaba sobre Gravelinas, arrojando bombas, fué alcanzado por los proyectiles franceses y cayó entre las filas aliadas.

Zeppelín sobre una isla neerlandesa.

BURDEOS, 26.—Dice la *News van der Dag* que un zeppelin ha volado sobre una isla neerlandesa, á muy poca altura.

En la misma región se vieron el día 18 dos aeroplanos militares, y tres al día siguiente.

Aviador inglés prisionero.

ROMA, 26.—Dicen de Berlín al *Giornale d'Italia* que el coronel Grey, hermano del ministro inglés de Negocios Extranjeros, ha sido derribado en Francfort á consecuencia de una panne.

El aviador y su aeroplano han sido trasladados á Darmstadt.

La salud en Madrid

A pesar de las lluvias de estos últimos días, no ha sufrido grandes variaciones la enfermedad de esta Corte. Han aumentado, sí, los padecimientos catarrales, desde los molestos corizas ó romadizos, hasta las bronquitis y pleuroneumonías.

También han sido frecuentes los reumatismos musculares (lumbagos y pleurodinias, tortícolis) y articulares, con fiebres altas estos últimos.

Hanse observado algunas intermitentes de tipo terciario.

La escarlatina, si no aumenta, no desciende tampoco, en relación con las semanas anteriores.

Igualmente hay casos de fiebre eberthiana y muchos mas de colibacilos.

En los niños, aparte de los afectos catarrales, la escarlatina y la difteria aumentan considerablemente la morbilidad.

El nuevo infante

Gracias y mercedes.

Con motivo del nacimiento del infante don Gonzalo ha concedido S. M. el Rey la banda de María Luisa á la dama que estaba de guardia, señora duquesa de Ahuñada; la gran cruz de Carlos III al duque de San Pedro, la de Isabel la Católica al mayordomo de semana, señor Herrera, y las llaves de gentileshombres de Cámara al almirante Rodríguez Vela y al oficial mayor de Alabarderos Sr. Queteuti.

D. Alfonso encargó anteaer á su primer ministro que examinara los expedientes de reos coadenados á la última pena y que le propusiera las condiciones de indulto que estimase posibles.

El Sr. Dato se ha apresurado á satisfacer los deseos del Monarca, y ayer solemnizó éste de la manera más hermosa el natalicio del infante D. Gonzalo, firmando el indulto de ocho reos de muerte.

Los expedientes en que ha recaído el ejercicio de la regia prerrogativa son cuatro, y corresponden á las Audiencias de Córdoba, Palma, Guadalupe y Pamplona.

El primero comprendió á reos Blas Reina, el segundo á los reos Juan Portell y Lorenzo Andreu, el tercero á los reos Felipe Villavieja, Romualdo Giaberte y Maria Huerta y el cuarto á Lorenzo Bun.

Los ex ministros demócratas

Nota oficial.

En el domicilio del marqués de Alhucemas se reunieron el sábado por la noche los ex ministros demócratas.

Asistieron los señores Gullón, Groizard, Echegaray, conde de Albox, Barroso, Alvarado, Burrell, Rodríguez, Dávila y Concas.

Cuando terminaba la reunión fué facilitada á la Prensa la siguiente nota:

«Reunidos los ex ministros demócratas, comenzaron por felicitar efusivamente á su jefe, señor marqués de Alhucemas, con motivo de las declaraciones que, acerca de la neutralidad y de los magnos problemas actuales, hiciera al principio de la guerra.

Examinando después la situación de España, opinaron la absoluta conveniencia de mantener la neutralidad para todos los momentos y para todas las contingencias, por entender que e la representa, no una declaración de impotencia, no de incapacidad, sino un convencimiento patriótico de que responde á nuestros intereses nacionales y al sentir de la opinión nacional.

Asimismo acordaron esperar á la presentación de los proyectos anunciados para exteriorizar juicios sobre nuestras construcciones navales.

En cuanto al problema de Marruecos, nuestra acción militar, ahora más que nunca, es objeto de la más alta preocupación por parte de todos los españoles. El partido democrático hace votos muy vivos por que con la posible rapidez proceda el Gobierno á la repatriación del mayor número de aquellas fuerzas, solución que, en armonía con lo que la minoría democrática sostuvo en ambas Cámaras, reproducirá y mantendrá en los próximos debates.

Reconocida como cuestión fundamental la relativa al estado y recursos de nuestra Hacienda, acordaron dedicar atención preferente á las próximas discusiones parlamentarias, conviniendo los ex ministros en celebrar otras reuniones para continuar el examen de aquellos problemas con relación á los proyectos definitivos que presente el Gobierno.

Quedó desde luego resuelto el discutir las medidas adoptadas por el Gobierno en el interregno parlamentario con relación á los indicados problemas.

Los Sres. Ruiz Valarino y conde de Sagasta, que no pudieron asistir por estar ausentes, participan al marqués de Alhucemas su conformidad con los indicados acuerdos.»

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

Con tiempo agradable y gran concurrencia inauguráronse ayer en el Hipódromo las pruebas hípicas de la reunión de otoño.

El resultado de las carreras fué el que sigue: Primera carrera. Militar lisa.—1.600 m., 750 pesetas.—1. «Nador» (5 a., 75k.), de D. Miguel Doménguez.—2. «Vendaval», (carr., 71 k.), de D. Luis Ponte.—3. «Magritas» (4 a., 70 kilogramos), de D. Adolfo Botín.—No colocados: «Novela», «Valado», «Vendimiar», «Tendido», «Trifunus», «Tragazón».

Tiempo, 1' 58"—Apuestas: ganador, 6 pesetas; colocados, 5, 7 y 5 pesetas.

Segunda carrera. Robert Peel.—1.000 metros, 2.500 pesetas.—1. «Titanía» (2 a., 53 k.), de Villamejor.—2. «Turidam-Boys» (1 a., 53 k.), de Andria-Torrepalma.

No colocados: «Dragoneta», «Chispetos», «Renardine», «Limó», «Lisa».

Tiempo, 1' 6"—Apuestas: ganador, 14,50 pesetas; colocados, 8,50 y 7,50.

Tercera carrera.—Criterium.—1.000 m., 2.500 pesetas.—1. «Juge de Paiz» (2 a., 56 k.), de Andria-Torrepalma.—2. «Val-Jolis» (3 a., 56 k.), de Villamejor.

No colocado: «Heartless».

Tiempo, 1' 7"—Apuestas, 9 pesetas.

Cuarta carrera. Gran Handicap de Otoño.—2.000 m., 2.500 pesetas.—1. «Fripón III» (3 a., 66 k.), de la Címera.—2. «Madura» (3 a., 48 k.), de Tarifa.—3. «Bohemio» (3 a., 65 k.), de Andria-Torrepalma.—No colocados: «La Resolue», «Gaud», «Forzy», «Chaitres II», «Salem», «Divan», «Parabère».

Tiempo, 2' 18"—Apuestas: ganador, 6,50 pesetas; colocados, 6,50, 8,50 y 6,50.

Quinta carrera. Militar lisa.—2.000 m., 750 pesetas.—1. «Linda» (3 a., 66 k.), de don Manuel Romero.—2. «Pitote» (3 a., 65 k.), de D. Fernando Primo de Rivera (jinete, don Adolfo Botín).—No colocados: «Limón II», «Bilba».

El desfile, brillantísimo.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir á los periodistas el Sr. Dato dijo que no tenía noticia ninguna de intento que comunicárale.

Únicamente dijo que el próximo jueves, á habia algún asunto de interés, se celebraría el acostumbrado Consejo presidido por Su Majestad, después del bautizo del nuevo infante.

El próximo martes, el Sr. Dato obsequiará con un banquete en el Nuevo Club á todos los ministros y presidentes de las Cámaras, en celebración del primer aniversario del advenimiento al Poder del partido conservador.

En Gobernación no tenía hoy el ministro ninguna noticia que comunicar á la Prensa.

De la guerra.

Noticias llegadas á última hora dicen que el combate que se está librando en el canal de Ipres ha sido muy encarnizado; el Ejército alemán ha avanzado, según parece, hacia el Norte.

Al Este de Ipres y al Oeste de Lille también han logrado avanzar algo los alemanes.

Estos han atacado últimamente á Dunkerque, siendo rechazados.

El combate continúa con gran encarnamiento.

Desde el t. blancillo

En Tetuán

Ayer dejé de asistir al ruedo madrileño me dirigí al de Tetuán para presenciar y comentar las proezas que ejecutarán los deportistas de ultramarinos pertenecientes á la Sociedad «La Juventud», que guiados por su asociación taurófila habían organizado una sección dedicada á la Sociedad patronal «La Unión», y con el único y exclusivo objeto de entretener y divertir á los parroquianos de las respectivas tiendas, entre los que habían repartido las localidades.

La Plaza, atestadoísima, y la animación como siguiente.

Se lidiaron cuatro becerros de D. Pablo Torres, de Colmenar Viejo, que fueron terciados y de bonita estampa.

El héroe de los matadores fué Nicolás de Miguel (Miguelito), que muleteó á su becerro con maneras y estilo. Dio unos pocos pases al toro, mandando y parando como Rafael Gallo en sus tardes buenas

Uno de los peones de brega, llamado Sebastián Tenés (Mancheguito), demostró tener condiciones para torero, pues me agradaron mucho unos chicotazos que dió por ambos lados para cerrar al tercer becerro en el segundo tercio.

En fin, una fiesta divertidísima, con muy pocos revolcones y con una tarde otoñal muy agradable.

Algunos de los diestros habrán soñado la pasada noche con las seis mil de los fenómenos, y hoy les sabrá muy mal tener que despachar azafrán y garbanzos.

D. Aurelio Martínez y D. Juan Martín, presidente y secretario, respectivamente, de «La Juventud», recibieron muchas felicitaciones por el éxito de la fiesta.

Mi enhorabuena á todos, y hasta otra.

SEVERITO.

TEATRO ESPAÑOL

Inauguración.

Con buenos auspicios ha empezado la temporada en el teatro Español y todo hace esperar que con la dirección artística del aplaudido autor D. Federico Oliver y la cooperación de la insigne actriz Carmen Cobeña y del eminente Borrás, volverá el clásico teatro á sus buenos tiempos.

La obra elegida para la presentación de la compañía fué *La loca de la casa*, en la que los dos grandes artistas que figuran á la cabeza del cartel, pueden lucir brillantemente sus insuperables facultades. El público distinguido que llenaba todas las localidades del teatro, premió con aplausos entusiastas, que en algunos momentos se convirtieron en verdaderas ovaciones, la labor de los notables intérpretes de los gallosianos personajes Victoria y Pepet.

También conquistaron aplausos merecidos Ruiz Tatay, Rafael Ramírez, Viñas y González, en sus respectivos papeles, y los demás secundaron bien, para formar una interpretación de conjunto admirable.

Nuestra enhorabuena á todos.

MAQUIAVELO.

EL SUCESO DE ANOCHE

Homicidio y suicidio

En el piso bajo del núm. 42 de la calle de Torrijos habitaban D. Federico Díez Hernández, de cuarenta y nueve años, corresponsal del periódico de París *Le Gaulois*, y una joven de veinticinco años llamada Dolores Allende.

Hace pocos días marchó el Sr. Díez á París, y dijo á Dolores que no regresaría á Madrid hasta primeros de Noviembre; pero sin avisar llegó anoche en el rápido, y se presentó en su casa.

Lo que ocurrió entre él y ella se ignora; pero el hecho es que el portero, Ramón Rojas, oyó, á los pocos momentos de haber entrado D. Federico, una detonación y gritos angustiosos de mujer.

Casi al mismo tiempo la hija del portero, llamada Francisca, y que servía como asistente al Sr. Díez, saltó á la escalera demandando socorro á grandes gritos. Al entrar el portero en la casa vió en una de las habitaciones á una mujer tendida en tierra é inmediato á ella, de rodillas, al Sr. Díez.

Este, al observar la presencia del portero, se disparó un tiro en el parietal derecho.

El portero y su hija, impresionadísimos por la escena que habían presenciado, pidieron auxilio á los vecinos, y salió Ramón rápidamente á la calle para buscar á la autoridad.

Registradas las habitaciones interiores, fué encontrada Dolores en una de ellas, tendida en el suelo en medio de un gran charco de sangre, y como aun daba señales de vida, se la

condujo á la Casa de Socorro, donde fué reconocida y auxiliada.

Avísado el Juzgado, se personó en la casa, y después de practicar algunas diligencias, ordenó el traslado del cadáver del Sr. Díez al Depósito judicial.

El portero de la casa declaró que en la habitación de D. Federico no había ninguna persona extraña más que su hija cuando llegó dicho señor.

Dolores falleció á las tres de la madrugada sin haber podido declarar. Tenía una herida en la cabeza con salida de la masa encefálica.

En las ropas del criminal y suicida encontró el Juzgado un kilométrico, en cuya fotografía aparece el retratado en grupo con doña Casilda García, que debe ser su esposa, y dos niños, Eloy Díez, de unos catorce años, y Palmira, de once, que deben ser también sus hijos.

También le fué hallado un suplemento de butaca del ferrocarril, expedido en Burgos.

La asistente Francisca declaró que cuando llegó el Sr. Díez estaba Dolores escribiendo una carta en el comedor. Oyó que su señorito disputó con Dolores; pero ella no estaba delante cuando hizo el disparo.

El juez también hizo á Francisca y á Ramón otras preguntas relacionadas con la conducta que observaba Dolores.

Teatro Real

Lista de la compañía de ópera que ha de actuar durante la temporada de 1914-1915

Maestros directores de orquesta: Mancinelli (Lut.), Neri (Gino), Saco del Valle (Arturo) y Urrutia (Pedro).

Director de escena: Eugenio Salarich. Maestro de coros: Terragnolo (Raíael). Maestros concertadores: (Albira) José María, Busca de Sagastizábal (Ignacio) y Pacheco (José F.).

Sopranos: Capella (Juana), Fitzu (Ana), Galli Curci (Amelia), Melis (Carmen), Béjar (María del Camino), Schubert (Betty) y Kousnezoff (María).

Otras sopranos: Aceña (Enriqueta), Roldán (Pilar) y García Conde (Luisa). Mezzosopranos: Agozino (Rina), Bailac (Germana) y Giaconia (Josefina).

Otros mezzosopranos: Guardia (Enriqueta) y Murillo (María).

Tenores: Burián (Carlos), Calleja (Julio), Carpi (Fernando), Crimi (Julio), Lolla (Angel), Albani (Carlos) y Marini (Luis). Otro tenor: Montón Cortés (Antonio).

Baritonos: Baklanoff (Jorge), Lazzarini (Juan), Montesanto (Luis), Segura Tallien (José) y Rufo (Titta), en ajuste.

Bajos: Mansueto (Gaudio), Vittorio (Julio) y Vidal (Antonio).

Bajo cómico: Paterna (Julio). Segundas partes y comprimarios: Piquer (Amalia), Fúster (José), Moreno Cid (Pedro) y Tanci (José).

Primera bailarina: Horn (Josefina). Apuntador: Mendizábal (Manuel). Noventa y dos profesores de orquesta, 96 coristas, 50 educandos de la Academia de Canto, 80 bailarinas, 70 educandas de la Escuela Coreográfica, una banda compuesta de 30 profesores.

El tenor Burián.

Este eminente tenor alemán ha escrito desde Berlín recientemente á la Empresa del regio coliseo para manifestarle que tiene la absoluta seguridad de encontrarse en esta corte en la fecha en que ha de cumplir sus compromisos artísticos.

El Sr. Burián añade que el Gobierno de su país le ha concedido autorización, no obstante las actuales circunstancias, para venir á Madrid en esa época.

Los artistas italianos.

Del mismo modo una importante Agencia italiana ha comunicado á esta Empresa que aquellos artistas italianos que tengan compromisos con el teatro Real de Madrid serán autorizados por el Gobierno de su país para trasladarse á esta corte, aunque se hallen sujetos á movilización militar.

INFORMACION DE GUERRA

Abonos.

Se concede de tiempo para el retiro al capitán de Infantería D. Miguel García Rodríguez y al comandante de ídem D. Salvador Rosado Becerra.

Ayudante de campo y órdenes.

Se nombra del general de brigada D. Francisco Salavera al teniente coronel de Artillería D. Daniel Cabada Brizuela, y á las órdenes del inspector méxico de primera D. José de la Calle el medico mayor D. Valeriano Delgado.

Ascenso.

Se concede el empleo inmediato al primer teniente de Ingenieros (E. R.) D. Agapito Rodríguez Fernández.

Excedencia.

Pas á dicha situación el comisario de Guerra de primera D. Manuel Pérez Goyanes.

Destinos.

A las Secciones de ordenanzas del ministerio el capitán de Infantería D. Tomás Owens. Se dispone cambien entre sí de destino los médicos primeros D. Máximo Martínez y don Juan Allube, y los ídem D. Enrique Rocandio y D. Jerónimo Forteza.

Retiro.

Se concede al primer teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Pedro Benito Esteban.

El ministro de la Guerra reanuda las audiencias militares, que este verano fueron suspendidas. Estas se celebrarán en los sucesivos domingos, á las doce de la mañana, y á partir del próximo 25.

ARTE Y ARTISTAS

Apolo.

Hoy lunes y mañana martes, á las seis de la tarde, en sección doble, se verificarán las dos últimas representaciones, por ahora, de la celebradísima opereta en tres actos *La geisha*, por debutar el miércoles la Mirza Colem, troupe compuesta de 25 persas, que ejecutan los trabajos del siguiente programa:

Primer. a) Entrada de los mercaderes de esclavos cantando al estilo del país. b) Oración antes del mercado. c) Captura de una esclava. d) Entrada del gran príncipe y su séquito. e) Saludos, cantos y venta de esclavos. f) Danzas variadas de las esclavas y mercaderes. g) Pago á los mercaderes y salida del gran príncipe.

Segundo. Diferentes ejercicios originales persas.

Tercero. Presentación de los persas, formando grupos y pirámides de gran efecto, originalísimas y sensacionales. Toda la troupe formará diez pirámides.

Cuarto. Ejercicios acrobáticos y juegos icarios, ejecutados por los persas.

Quinto. Potpourri y gran desafío de saltos entre los persas.

Sexto. Balanza de los templos en diferentes posiciones.

Séptimo. Incomparables equilibrios de bambis, los más peligrosos y extraordinarios conocidos: hasta el día.

Octavo. Equilibrios finales de los diez bambis de la muerte.

Las localidades para las dos funciones en que toman parte, pasado mañana miércoles, pueden adquirirse en contaduría hoy lunes y mañana martes, á las horas de costumbre.

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Geneveva.

(CONTINUACIÓN)

Aunque Fernando había ya previsto este resultado, las palabras de Geneveva le produjeron una angustia indecible; su falta de experiencia en las intrigas del mundo le hizo suponer que había sido un loco al pretender la mano de una joven de la sociedad tan distante de la suya, y se veía arrojado del pináculo de la dicha al abismo del sarcasmo y del desprecio.

No obstante, creyendo aún que eran sinceras las palabras de su amada, le dijo:

—¡Pero tú habrás insistido, habrás suplicado; y como tu madre te anata tanto...

—Pero todo ha sido completamente inútil; jamás he visto á mi madre tan severa como hoy, tan tenaz en su propósito; mis súplicas no le han producido efecto alguno; mis lágrimas le han irritado, y hasta me ha amenazado con sacarme mañana mismo del pueblo. No insistí más, porque me hubiera privado de verte, acaso por última vez.

—No; eso no es posible. Dejar de verte de hablarte todos los días, sería un martirio insufrible. Necesito de tu presencia como las flores necesitan de la luz del sol, como de sus miembros el paralítico, como de la salud el enfermo, como de la libertad el cautivo. Yo seré el que veré y hablaré á tu madre, ya que tú no has sabido resistirte; yo encontraré frases suficientes que ablanden su corazón y acceda á mis deseos.

—Ya te he dicho que soy menor de edad y necesito su consentimiento.

—Porque no me amas con la intensidad que yo te amo; porque sólo he sido para ti un entretenimiento pasajero; el juguete que rompe el niño cuando de él se cansa para coger otro nuevo, y como narás sin duda alguna cuando vuelvas á esa ciudad que tanto elogias.

—¡Por Dios! Fernando, cálmate y considera que tus injustas apreciaciones para conmigo llegan hasta el insulto. Te he dicho que te amo, y no he mentado; llegaré por tí, y á pesar de mi situación tan delicada, hasta donde pueda llegar una mujer anasionada; no seré de nadie si no lo soy tuya, y moriré sin duda alguna en la demanda si no consigo deshacer en mil pedazos ese dique, ese obstáculo que se opone á nuestra suprema felicidad.

—No existe dique ni obstáculo alguno que pueda resistir los efectos del infinito amor de dos seres, como no hay dique que resista al caudaloso torrente que se desprende de la montaña, ni obstáculo que detenga lo marcha de los astros en su vertiginosa carrera. Te repito otra vez que yo mismo iré á verme con tu madre; la expondré con las más vehementes frases la pasión que arde en mi pecho; le pediré de rodillas, si es preciso, que me otorgue su indispensable consentimiento para realizar nuestros mutuos deseos; y al ver la nobleza de mi alma, la rectitud de mis acciones y la vehemencia de mis súplicas, no dudo que accederá á nuestros deseos.

Geneveva iba á decir que sería inútil cuanto hiciese, cuando Fernando prosiguió diciendo:

—Pero no me es posible verificarlo mañana mismo, como hubiera deseado, porque tengo que salir dentro de breves horas para un pueblo de la costa, por mandato de mi padre; mi ausencia será muy corta; procura detener vuestro viaje hasta después de mi vuelta y no dudes que obtendré buen resultado.

José RIVAS PÉREZ.

(Continuará.)

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, *Locura de amor*. COMEDIA.—A las 10 (estreno) *La piqueta*. APOLO.—A las 6 (doble), *La Geisha*. A las 10, *El amigo Melquiades*. A las 11 1/2, *La venus de piedra*. COMICO.—A las 6 (doble), *El cabeza de familia*. A las 10 1/2, *Los dos cadetes*.

LARA.—A las 4 1/2 (doble), *La mujer del héroe* y *M. Duque y Mlle. Gaby*. A las 10 1/2, *Mi tía Ramona* y *M. Duque y Mlle Gaby* (bailes aristocráticos.)

ZARZUELA.—A las 6 (1.ª función popular de tarde), *Las golondrinas*. A las 10, *Molinos de viento* y *Los cadetes de la reina*.

ESLAVA.—A las 6 (entera), *Sangre gorda*. Soires Fémina. A las 10 1/2 (entera), *Las pecadoras* y *A la puerta del café*.

PRICE.—A las 9 3/4, *Ernani*.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, *La cáscará amarga*.

A las 6 1/2 (especial), *A casa con mi papá*. A las 9 1/2, *El cuarto del coro*. A las 10 1/4 (especial), *El libre cambio*.

SALÓN REGIO.—A las 6 1/2 y 10 de la noche (sencillos), *cinematógrafo y variedades*. A las 11 1/2 (sección especial) con las atracciones *Moraima*, *Magdalena*, *María Martínez* y la sugestiva y bella *Montalvito*.

NOVEDADES.—A las 6, *¡Arriba la liga!* A las 7 1/4, *En busca de los novios*. A las 9 1/4, *El señor Joaquín*. A las 10 1/4, *La primera centinela*. A las 11 3/4, *En busca de los novios*.

CERVANTES.—A las 6 1/2, *Lluvia de hijos*.

A las 10, *Coba fina*.

A las 11, *Trampa y cartón*.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

El odio, *El pequeño contorsionista*, *Rodolfo* y otras.

LUX EDEN.—A las 9, 1/2 *Don Juan Tenorio*.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALÓN DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALÓN CHANTECLER.—Éxito de *Cheilito*.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señorías.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, *el cinematógrafo selecto*; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

CINEMA X.—Gran sección continua de éxitos, éxitos grandiosos.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), *La cizaña*.—A las nueve y cuarto *La fuerza bruta*.—A las diez y media, *Malvaloca*.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4. Barquillo, 4.

Páginas literarias

El fenómeno

(CONTINUACIÓN)

Se sentaron á la sombra de un árbol para reparar las fuerzas con el descanso bienhechor.

El era un continuador de los prodigiosos trabajos hábiles y engañosos del picarón Maese Pedro; ella, una equilibrista que hacia toda suerte de evoluciones en el alambre; se conocieron en una posada, se amaron y vivían juntos hacia ya muchos años; tenían tres hijos pequeños, que hacían juegos de manos y daban saltos mortales.

Completaban la caravana dos perros, un gato, una rata y una tortuga, que también trabajaban de diversos modos: los perros saltaban, el gato tiraba de un

carro y la rata se montaba en la tortuga y ésta caminaba por el tablado, muy seria y muy grave.

Luego que descansaron todos, marcharon hacia el pueblo...

IV

Si grandes fueron las supersticiones que los sencillos aldeanos forjaron á la cuenta del fenómeno hijo de Dorotea, diéronles ciento y raya las que el nuevo Maese Pedro consiguió infiltrarles con sus emblecadoras y aparatosas embusterías. Hizo en el retablo tales combinaciones «científicas» extraídas, según él, de sus profundos conocimientos de las fuerzas ocultas de la Naturaleza, de las prodigiosas reacciones de los metales combinados, de las virtudes curativas de las plantas, que aquellos incautos seres reputaronle por el hombre más sabio de este mundo.

No quedó persona en el pueblo que no concurriese al corralón de la posada para presenciar el interesante y nunca visto espectáculo; primero trabajaba la mujer en el alambre, luego saltaban los tres pequeños, después tocaba el turno á los irracionales y finalmente, el doctor Ubicuo (que éste era el pom-

poso y el extravagante nombre que se impuso el charlatán) hacia sorprendentes juegos de manos y pronunciaba un discurso tan hinchado y obscuro como los que diz que en otros tiempos hizo un malabarista de la política de níveas barbas y arrogante talle, que iba para apóstol y quedó en apóstata... Y reataba el doctor Ubicuo sus universales y profundos conocimientos de una tan manera solemne y grave, que aquella protana multitud, que ni palabra entendiera de cuanto oía, extasiábase oyéndole y creía ver en él á un semidiós.

El doctor Ubicuo, como se ve, era también un sucesor de aquellos burdos histriones el siglo XVI que creían groseramente á los príncipes de la «Cá bala» Paracelso, Agrícola y tantos otros que, si bien cultivaron grandes errores, removieron los espíritus de la época, sembraron la duda y marcaron nuevos derroteros á la ciencia luminosa de la Filosofía.

Más él sólo buscaba la «piedra filosofal» de no morir de hambre, y en vez de perseguir el oro en las retortas, lo extraía lindamente de las faltriqueras de los incautos. Su ciencia era indudablemente más ramplona, pero más positiva y práctica que la de aquellos famosos alquimistas del Renacimiento. Ca-

si siempre encontraba el preciado metal, ó su equivalencia en plata, cobre, garbanzos, patatas, vino, pan, aceite, etc.; que la entrada al corralón ó sala de espectáculos valía un real, y lo mismo le diera á él, que se lo pagasen en dinero contante y sonante que en especies comestibles y bebestibles.

Pero como es ley de Naturaleza que todo en este mundo esté sujeto á mudanzas y cambios, á las veces, dábanse mal las cosas y pasaba él y su compañía escaseces y hambres, pues no en todos los pueblitos le propicia la fortuna, picotera y veleidosa Eva...

V

Cuando la Dorotea le dijo á Esteban que el doctor Ubicuo habia estado conversando con ella y ofrecido con toda clase de garantía que él era capaz de convertir al fenómeno en un verdadero ser humano, quitándole por virtud de sus grandes saberes todas aquellas deformidades, quedó el guarda un tanto pensativo, sin pensar en nada.

Luego expuso:

—Pue ser que sea...

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; (Cabo Traese, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treia gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 15 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritsa», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carápaço, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

[Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª
 Consignaciones • Embarques,
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)