

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 22 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 070

POR MAR Y POR TIERRA

El crucero alemán "Emdem" ha echado á pique ó capturado seis barcos mercantes ingleses.—Continúa en el Norte de Francia y Bélgica la vigorosa ofensiva del Ejército alemán.

LA GUERRA

Los partes oficiales

La gran batalla prevista y anunciada entre la extrema izquierda aliada y la extrema derecha alemana comenzó el día 20 y continuaba ayer con extraordinaria violencia.

Atacan los alemanes y resisten los Ejércitos anglo-franco belgas.

Entre Nieuport y Dixmude, entre Ipres y Menin y entre Warneton y La Bassée se está librando una batalla de extraordinaria transcendencia.

Conviene advertir que Nieuport se encuentra al Noroeste de Bélgica, á 12 kilómetros de la frontera franco-belga, y Menin y Warneton en la mismísima frontera.

Según el comunicado oficial del Gobierno francés de las tres de la tarde del 21, el día 20 los ataques alemanes «fueron RECHAZADOS con gran energía»; en el comunicado oficial de las once de la noche se dice que «según las últimas noticias, las fuerzas aliadas RESISTEN en todas partes». ¿Acertará, por ventura, el profeta improvisado del DIARIO DE LA MARINA? ¿Se cumplirá su profecía, según la cual, antes del domingo, en esta misma semana, los últimos restos del Ejército del Rey Alberto habrán abandonado definitivamente el territorio belga?

Al comentar nosotros, días pasados, la ocupación de Ipres, decíamos textualmente: «¿Lograrán los aliados mantenerse muchos días en esa posición?»

Pronto lo sabremos. Acaso en los partes oficiales de hoy y de mañana quede despejada la incógnita.

Un comunicado oficial de la Embajada de Austria-Hungría afirma que los partes del Estado Mayor ruso se fabrican en Londres y Burdeos. Si esto es así hay que poner en cuarentena las últimas noticias referentes al descalabro del Ejército alemán frente á Varsovia.

La más elemental prudencia aconseja esperar unos días antes de formular juicio alguno sobre este importante extremo.

Los famosos telegramas de San Petersburgo dando cuenta de la invasión de la Prusia oriental, de la toma de Tilsit y Allenstein y del sitio de Koenigsberg y sobre todo las reiteradas afirmaciones del total aniquilamiento de los ejércitos austro-húngaros en Galitzia, nos mueven á cierta circunspección. Conste que no negamos la posibilidad del descalabro alemán frente á Varsovia; sólo pedimos á nuestros lectores unos días de tregua para aceptar como buena la noticia.

Los rusos han renunciado, por ahora, al sitio de Przemysl y dejaron para más adelante la invasión de la Hungría á través de los Cárpatos. Sus razones tendrán para tan sabias y prudentes determinaciones.

Telegrafían de Nich, donde continúan establecidos la Corte y el Gobierno serbios, á pesar de que Belgrado, su capital, está muy tranquila, que serbios y montenegrinos avanzan sobre Sarajevo y ocupan excelentes posiciones que dominan la plaza. Bueno es advertir que á primeros de Septiembre, hace más de un mes, hemos publicado idéntica noticia, y hasta ahora Sarajevo sigue resistiendo con éxito.

En Kiao Cheo ha sido echado á pique un submarino alemán que, burlando el bloqueo, logró salir de Tsing-Tao.

Trafalgar

La conmemoración de la batalla en que se hundió, para siempre tal vez, el poderío naval de España, ha revestido este año en Londres una brillantez inusitada.

Los ingleses han aprovechado la fecha para levantar el espíritu público, y han dirigido frases cariñosas á su aliada de hoy, que fué la causa de aquella derrota memorable en que si la fortuna nos fué adversa, la gloria no se apartó de nuestra bandera.

Ciento nueve años nos separan de aquel día luctuoso, y en ellos han progresado las industrias que concurren á las construcciones navales en tal forma, que Nelson y Churrucá quedarían atónitos al contemplar un simple crucero moderno y hacerse cargo de la eficiencia de su artillería, de las defensas que encierra y de la marcha que le comunican sus motores.

El progreso ha sido tal que no guarda rela-

ción con el tiempo transcurrido, como sucede en todos los ramos de la ciencia; pero hay que convenir que en este punto han sido más notables, si cabe, que en cualquier otro.

Los dos Potencias que concurren con nosotros á ese combate inolvidable han laborado después, con perseverancia firme la una, con algunas vacilaciones la otra, para tener un puesto primordial entre las Marinas militares.

Y hoy vemos á nuestra rival de entonces dueña absoluta del Océano y poseyendo un imperio colonial que abarca todo el planeta; á Francia, que es capaz de dominar el Mediterráneo, aunque no haya sabido conservar ni el segundo puesto entre las flotas de guerra.

En cambio España se ha encontrado al estallar un conflicto, esperado desde hace cincuenta años, con que sus dilatadas costas están á merced de cualquiera, y que le sería imposible continuar su empresa africana al menor gesto de los que imponen su voluntad en los mares.



SENLS. VISTA DEL BARRIO DE LICORNE, DESTRUIDO POR LOS DISPAROS DE LA ARTILLERÍA ALEMANA



MEAUX. CASAS DESTRUIDAS POR LOS DISPAROS DE LA ARTILLERÍA ALEMANA EN LAS CERCANÍAS DE LA POBLACIÓN

PRONÓSTICOS

Un profeta improvisado

En esta semana, antes del domingo 25 del actual, tendrán lugar los siguientes acontecimientos:

- 1.º Los restos del Ejército belga que actualmente defienden el paso del río Iser habrán abandonado definitivamente el territorio belga.
- 2.º Armentières, Laventie y La Bassée estarán en poder de los alemanes.
- 3.º Los aliados que llegaron hasta Ipres retrocederán hasta Cassel, y Dunkerque será bombardeado.

En la próxima semana, hasta el 31 de Octubre:

- 1.º Los rusos habrán evacuado por completo la región de Przemysl, retirándose hacia Lemberg.
- 2.º Los ejércitos alemanes se apoderarán de Varsovia.
- 3.º La misma suerte correrán en Francia Amiens, Compiègne y Soissons.
- 4.º Dunkerque, energicamente defendido por los aliados, acabará por rendirse. En el ataque de esta plaza intervendrá con ataques simulados la escuadra alemana, para contrarrestar la acción de la escuadra inglesa.

EL PROFETA.

HACIA LA VERDAD

Impresiones y comentarios

«La Independencia Belga», en Londres.

El epígrafe que encabeza estas líneas parece un sarcasmo, y no lo es. Por lo menos nuestra intención no es esa. Se trata de un gran diario de Bruselas: *L'Independance Belge*, que por la fuerza de las circunstancias ha comenzado ayer á publicarse en Londres.

Los redactores del gran rotativo han conseguido para su primer número londinense un artículo del presidente del Consejo, mister Asquith, en el cual se elogia la labor que se proponen continuar, y se expresa la esperanza en la victoria de los aliados.

En realidad de verdad, es lo menos que mister Asquith, jefe del Gobierno inglés, ha podido hacer por esos desgraciados periodistas belgas, que no encuentran á estas horas en su patria ni un pedazo de tierra donde editar su periódico.

La toma de Ostende no tiene importancia.

Así se expresa el *Times*, uno de los órganos de opinión más serios y más respetables de Inglaterra. «La ocupación de Ostende por los alemanes—dice—tiene la misma importancia que el concierto dado por las bandas militares alemanas el jueves último en la plaza de Brujas.»

Acaso tenga razón el colega, mirando los acontecimientos bajo el punto de vista inglés.

EN GOBERNACIÓN

Consejo de ministros

Ayer tarde se celebró en Gobernación Consejo de ministros.

El Sr. Dato facilitó la siguiente referencia: —El ministro de Hacienda ha expuesto las líneas generales de lo que deben ser los presupuestos, y hemos hablado sobre esta materia y sobre las autorizaciones que será preciso recabar del Parlamento para prever gastos que ahora no pueden precisarse y que podrían nacer del curso de las circunstancias, y también en previsión de que estas mismas circunstancias impidan al Tesoro contener ingresos calculados ó los disminuyan notablemente.

El ministro de Estado dió cuenta de los telegramas del extranjero.

El de Marina expuso detalladamente, con toda extensión, el proyecto sobre bases navales y escuadra que presentaremos al Parlamento en substitución del que estaba presentado. De este nuevo proyecto daré cuenta mañana á S. M. el Rey en el Consejo que, como jueves, celebraremos en Palacio, á las diez y media de la mañana.

Fueron aprobados los siguientes expedientes: *De Guerra*.—Proponiendo que para efectos de retiro, premios y demás ventajas que por años de servicio puedan corresponder, se abone doble el tiempo que las fuerzas del Ejército presten sus servicios en los territorios españoles del golfo de Guinea.

De Fomento.—Contrato de arrendamiento del local para la Escuela especial de Ingenieros de Montes, importante 24.500 pesetas.

Aprobando por su presupuesto de 140.151 pesetas la reparación del muelle número 1 de Maliaño, en Santander.

El Sr. Dato facilitó relación de expedientes de indulto, ó conmutación de penas leves, á favor de los siguientes individuos:

Alberto Asus Artes, Isaac Amurrio Ruiz, Bonifacio Durán García, Cristóbal Lora Ramos, Bartolomé Navarro Quintanilla, Basilio Guirrea Bárdenas, Maximino Eserverri Sierra, Pedro Durán Arenillas, Serapio y Leandro Reyes, Juan Gil Hernández, Francisco Solano Mendicaza y Antonio Romero Rodríguez.

Aniversario de Trafalgar

LONDRES, 21.—El aniversario de la batalla de Trafalgar y la muerte de Nelson ha revestido este año mayor solemnidad, en razón de la guerra actual.

Esta mañana un enorme gentío se apiñaba en Trafalgar Square.

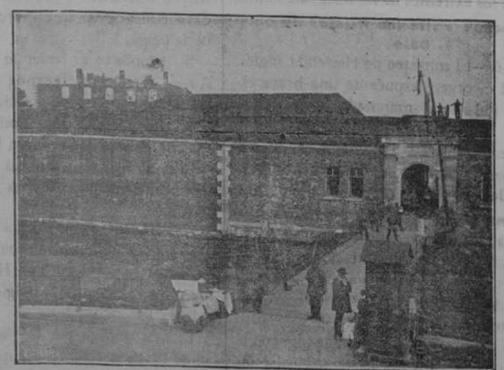
Entre las coronas dedicadas figuraban algunas á la memoria de los marinos muertos en los recientes combates de la guerra actual.

Una corona de grandes dimensiones, hecha de follaje y decorada con los colores franceses, tenía por inscripción: «Homenaje y respeto á los valientes marinos franceses que sucumbieron en Trafalgar, 21-10-1805, compatriotas y hermanos nuestros de armas hoy».

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Ascendiendo á tenientes coronels á los comandantes de ingenieros de la Armada D. Jacinto Vez, D. Claudio Aldereguía, D. Alfredo Pardo, D. Carlos Preysler y D. Juan Manuel Tamayo.



FUERTE DE SAMUR QUE FUÉ TOMADO POR LAS TROPAS ALEMANAS

La guerra europea

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Partes oficiales.—Formidable batalla entre el mar del Norte y La Bassée

BURDEOS, 21.—Hoy se han facilitado los siguientes partes oficiales:
El de esta tarde:

«Durante el día de ayer los ataques del enemigo han sido particularmente violentos sobre Neuport, Dixmude y La Bassée; todos han sido rechazados con gran energía por los ejércitos aliados.

En el resto del frente nada hay que señalar.»

El de esta noche:

«En nuestra ala izquierda, desde el mar del Norte á La Bassée, en el frente de Neuport á Dixmude, de Iprés á Menin y de Warneton á La Bassée, se ha librado una violenta batalla durante el día.

Según las últimas noticias, las fuerzas aliadas resisten en todas partes.

Nada nuevo hay que señalar en el centro y en la derecha.»

La lucha en Oriente

Informes de Rusia.—Repliegue de los alemanes.—Fracaso de los austriacos.

Parte oficial comunicado ayer por el Gobierno ruso:

«Las tropas alemanas que ocupaban los caminos que conducen á Varsovia, en la región Norte del río Pilnitz, fueron rechazadas, y se repliegan en plena derrota.

Los alemanes abandonaron á sus heridos en el campo de batalla, así como en sus posiciones fortificadas.

Los rusos prosiguen vigorosamente su ofensiva en todo el frente.

La orilla izquierda del Vístula, al Sur de Pilnitz, en el radio de Sandomir, continúa ocupada por el enemigo.

Los rusos, que se defendían valientemente desde hace ocho días, en la región de Kosenitz, en condiciones desfavorables, obtuvieron el día 20 un gran éxito; su situación ahora se afirma en la orilla izquierda del Vístula.

Las tentativas de los austriacos para franquear el río San en la parte baja, después de Przemysl, fueron contenidas por los rusos, que han pasado á tomar la ofensiva. En el Sur de Przemysl se señalan destacamentos formados por casi todos los Cuerpos del Ejército austriaco que fueron batidos en los combates de Galitzia.»

Informes austriacos.—El sitio de Przemysl.—La Marina austriaca.

La Embajada de Austria-Hungría facilitó ayer los siguientes informes:

«Como todavía el día 20 del corriente algunos periódicos publicaron noticias de Burdeos en las cuales se negaba el levantamiento del sitio de Przemysl, la Embajada austro-húngara se ve en la necesidad de hacer constar lo siguiente:

El socorro de Przemysl se efectuó el 10 de Octubre.

A pesar de eso, el día 11 se publicó aún en periódicos de Londres la noticia que Przemysl había sido tomado.

Por otro lado, á partir del 8 de Octubre no se menciona nunca el sitio de Przemysl en ninguna nota oficial rusa; solamente en su comunicado del 11 de Octubre el Estado Mayor ruso prejuzga al público contra un optimismo demasiado grande.

Esto constituye otra prueba de cómo los no-

ticias que se suponen de origen ruso se fabrican de hecho en Londres y Burdeos.

Del mismo modo se explica que la Prensa de las Potencias enemigas comunicase todavía noticias hace pocos días sobre una inminente batalla cerca de Cracovia, mientras que los frentes de los ejércitos se hallaban ya á una distancia de 200 kilómetros al Este de Cracovia.

Las noticias del mismo origen relativas á pretendidas pérdidas navales de la Marina austriaca por explosión de minas son pura invención.

Desde la pérdida del Zenta la Marina austro-húngara no ha sufrido ningún otro percance material.»

Avance de los austriacos.—Rusos rechazados

La Embajada de Austria-Hungría facilitó ayer el siguiente comunicado oficial del Estado Mayor austro-húngaro:

«Nuestra ofensiva, avanzando en combates victoriosos, ha llegado á la línea San-Medyka-Sambor, al Este de Przemysl.

La plaza de Przemysl, que ha rechazado heroicamente el energético asedio de los rusos, está socorrida. Hungría está completamente libre de enemigos.

En la Polonia rusa las fuerzas austro-alemanas han penetrado hasta la línea del Vístula, cerca de la embocadura del San y de Varsovia. El día 13 nuestras tropas y las alemanas, unidas han rechazado á ocho Cuerpos de ejército rusos, al Sur de Varsovia.»

Noticias oficiales francesas.

BURDEOS, 21.—Del comunicado oficial facilitado esta noche en el ministerio de la Guerra:

«Rusia.—Las tropas alemanas que habían llegado á Varsovia fueron obligadas ayer á una precipitada retirada. El enemigo tuvo que abandonar sus posiciones defensivas. El Ejército ruso le persigue, haciéndole numerosos prisioneros.»

En las colonias inglesas.

El Cabo y Somaliland.

La Embajada de Inglaterra ha facilitado la siguiente nota:

«El Foreign Office dice que tres oficiales y 70 individuos de la partida de Maritz han sido apresados por la Caballería ligera imperial, y están ahora detenidos como prisioneros de guerra. Otra patrulla de cuatro oficiales y 40 hombres se rindieron voluntariamente.

La mayoría de estos últimos están alistándose como voluntarios para el servicio del Gobierno.

Hay noticias de otros que piensan escapar y reunirse á las fuerzas de la Unión.

Circulan rumores de que Maritz está sosteniendo altercado con los alemanes, que no están conformes con su falta de acción.»

Es totalmente inexacta la noticia circulada por la Agencia Wolf respecto á supuesta rebelión en Somaliland, toma de Berbera, etc.

La situación en Somaliland no ha sido alterada por la guerra.

La guerra en el mar

Las correrías del crucero alemán «Endem».

LONDRES, 22.—Una nota del Almirantazgo dice que el crucero alemán *Endem* ha echado á pique ó capturado á seis barcos mercantes ingleses, entre ellos el *Chilkana* y el *Bemohr*.

servido á los alemanes para dos fines: atrincherarse muy bien y hacer pasar por el fondo, todavía seco, tropas, que desfilaron sin ningún peligro, abrigadas por tan admirable defensa.

Las bajas inglesas.

Según datos oficiales publicados por el *Daily Mail*, las bajas sufridas por el Ejército inglés desde el 12 de Septiembre hasta mediados del mes actual son 56 jefes y oficiales y 12.980 soldados.

En esta cifra están comprendidos todos los individuos de los Cuerpos especiales, desde los capellanes hasta los aviadores.

La guerra en Bélgica

Obras de fortificación de los alemanes.

PARÍS, 22.—Dícese que los alemanes construyen activamente grandes trincheras y sólidas fortificaciones en el Noroeste francés y Sur-oeste belga.

Su propósito es hacer lo mismo que en el Aisne: fortificarse inexpugnablemente, y allí iniciar una guerra de posiciones.

Ya hay, según esas noticias, ferrocarriles Decauville que llegan hasta las trincheras.

Ello demuestra que se quiere dar un carácter semipermanente á esas fortificaciones de fortuna.

Reclutas belgas en El Havre.

PARÍS, 22.—Como se sabe, el Gobierno belga, antes de partir para El Havre, ordenó que todos los reservistas de Bélgica se incorporasen al Ejército.

Ya han llegado por la vía marítima varios miles de esos reservistas, que en su mayoría proceden de Holanda.

Forman numerosos grupos en la plaza del Ayuntamiento de El Havre.

Su presencia inspira gran curiosidad.

Todos los reclutas belgas que vayan llegando recibirán en El Havre mismo instrucción militar para marchar luego al campo de batalla.

Los fugitivos belgas.—El saludo á la bandera alemana.

AMSTERDAM, 22.—Ascendió á medio millón los belgas que se han refugiado en Holanda, huyendo de los alemanes.

La situación es tristísima, pues no hay medio de socorrerles á todos.

El ministro de Bélgica en La Haya ha publicado una nota en la Prensa, en que dice que la situación á que los alemanes han reducido á sus compatriotas debe inspirar compasión á todos los corazones honrados, y que hace un llamamiento á la caridad del pueblo holandés.

El ministro de Alemania ha contestado con otra nota, en que afirma que los refugiados belgas pueden volver á sus hogares, siempre que no estén sujetos al servicio militar.

El Gobierno holandés, por su parte, ha manifestado que no aconsejará á los belgas volver á su país, mientras Alemania no empeñe su palabra de que no han de padecer vejaciones.

Hasta ahora, Holanda no ha obtenido de Alemania las seguridades que desea para los refugiados belgas.

Entre éstos ha causado deplorable impresión la noticia de que el gobernador militar de Amberes ha ordenado en una proclama al vecindario saludar la bandera alemana, porque en lo sucesivo será la suya.

La guerra austro-servia

Combates en Bosnia y en el río Sava.

Dicen de Nish que los serbios que operan en Bosnia causaron el 18 grandes pérdidas á los austriacos y rechazaron todos sus ataques.

En la orilla izquierda del Sava, cerca de Semlin, los austriacos se esfuerzan continuamente en rechazar á los serbios á la orilla de recha; pero la Artillería y la Infantería serbias resisten con éxito, asegurándose la posesión del gran puente sobre el Sava.

El bombardeo de Cattaro.

BURDEOS, 22.—Dicen de Cetina que las baterías franco-montenegrinas bombardearon ayer vigorosamente los fuertes de Cattaro, causando en ellos serias averías.

La artillería austriaca contestó; pero sin hacer blanco.

Dos buques de guerra austriacos que tomaron parte en el duelo de artillería se dieron á la fuga.

La guerra en Oriente

Las primeras materias en Austria.

ROMA, 22.—Se reciben noticias de Austria-Hungría comunicando que escasean las primeras materias, especialmente algodón, lana, yute y petróleo.

Las existencias de algunas materias de primera necesidad no podrán durar más que unos dos meses.

El gran duque Miguel.—Ofrecimientos de los musulmanes.

PETROGRADO, 21.—El gran duque Miguel ha llegado á Tiflís.

Ha sido acogido con estruendosas manifestaciones de entusiasmo.

A poco de llegar recibió la visita de varios comisionados musulmanes, quienes fueron á expresar sus sentimientos de adhesión á Rusia.

Se han verificado por las calles grandes manifestaciones patrióticas, en las que han tomado parte, confundidas, todas las clases sociales.

Proclama del Zar á los polacos.

PETROGRADO, 21.—El Zar ha publicado un nuevo manifiesto.

Este va dirigido á los habitantes de las tres Polonias.

Dícese que si Rusia vence en la actual contienda, hará que de dichos territorios surja un nuevo reino independiente.

La actitud de Rumania

Permanecerá neutral.

BUCAREST, 21.—El Rey Fernando ha presidido un Consejo importante, al que han asistido, además del Gobierno en pleno, los principales jefes de los partidos políticos.

Ha sido aprobada la actitud mantenida hasta ahora por el Gobierno rumano ante el conflicto europeo, conviniéndose en que no hay, al presente, circunstancia ninguna que haga necesaria la modificación de aquella actitud.

La guerra en el mar

Ataque á un submarino danés.

LONDRES, 22.—Según noticias de Copenhague, un submarino de nacionalidad desconocida arrojó dos torpedos, sin hacer blanco, contra el submarino danés *Haymaulen*, que ostentaba el pabellón nacional.

Dicho submarino maniobraba en la superficie a una velocidad de cinco nudos, en aguas internacionales, entre la isla de Seeland y Kullen (Suecia).

Otro submarino, de nacionalidad también desconocida, fué visto ayer tarde desde el faro de Maklichwed, en cuyas inmediaciones estalló un torpedo.

Otro barco alemán destruido.

BURDEOS, 21.—Un despacho oficial de Tokio dice que un torpedo alemán de 700 toneladas zarpó del puerto de Tsing-Tao aprovechando la oscuridad de la noche.

Los japoneses lograron darle caza cerca de la costa, á 60 millas de Kiao Cheu, y le destruyeron.

Telegramas de la costa

Defensa del arsenal de la Carraca.

CÁDIZ, 22.—Se ha reunido en el arsenal de la Carraca la Junta de defensa, presidida por el alcalde, con motivo de haberse recibido una carta del senador Sr. Carranza manifestando que el ministro de Marina anuncia á concurso la construcción de un buque guardapesca sin estar autorizado para ello por la ley de 1908.

En la reunión se acordó empezar de nuevo los trabajos en favor de este arsenal, para conseguir que se construyan buques ó se realicen otras obras que favorezcan á la región.

La Junta conferenciará con el diputado y adoptará medidas.

Ha fundado en el arsenal el cañonero *Lauria*.

En alta mar.

CÁDIZ, 22.—El capitán del *Infanta Isabel de Borbón* comunica por radiograma que el martes, á las siete de la tarde, llegó á Montevideo.

Los depósitos francos.

CÁDIZ, 22.—La noticia de que la Junta de iniciativas acogía con benevolencia los deseos de Barcelona de conseguir una zona franca, han causado matísima impresión.

Se han reunido las entidades para activar las gestiones emprendidas en Madrid.

La Junta magna patronal pedirá al Gobierno que ultime los detalles de la Real orden que concierne á Cádiz los depósitos francos.

Los vapores austriacos detenidos.—Angustiosa situación.

EL FERROL, 22.—Los capitanes de los vapores austriacos *Atlántico*, *Bohebes* y *Fedora*, anclados en este puerto desde el principio de la guerra, se hallan en difícilísima situación para atender a las necesidades de los tripulantes. Pidieron dinero á Barcelona sobre los barcos, pero ya lo han agotado.

El capitán del *Atlántico* se dispone á vender el cargamento de trigo y maíz de su barco. Los otros dos vapores no tienen carga, y es tal la situación de sus tripulantes, que buena parte de ellos recorren las calles pidiendo limosna.

Ha renacido la tranquilidad entre las familias de los emigrantes de estos contornos, que estaban angustiadísimos creyendo que el trasatlántico inglés en que salieron para América sus deudos había sido echado á pique por un crucero alemán.

Hoy se ha sabido aquí que el barco llegó sin novedad á su destino.

Un crucero inglés.

VIGO, 22.—En las primeras horas de la mañana entró en la bahía un crucero inglés de gran porte, que se mantuvo á gran distancia del puerto y destacó una lancha de vapor que vino hasta el muelle conduciendo á un oficial.

Este saltó á tierra y marchó en seguida al consulado británico con unos pliegos.

Cumplida su misión, el oficial volvió á bordo del crucero, que se hizo rápidamente á la mar.

Los tripulantes de la lancha en que vino á tierra el oficial traían salacotes en lugar de la gorra típica de la marinería.

ALZAMIENTO MONARQUICO GRAVES SUCESOS EN PORTUGAL

Informes oficiales y oficiosos.

LISBOA, 22.—El Gobierno ha facilitado los siguientes informes acerca del nuevo movimiento monárquico ocurrido en Mafra:

«A pesar de las interrupciones telegráficas y ferroviarias provocadas por el sabotaje en la noche última y ya reparadas, en Portugal no ha habido perturbación en el orden público, excepto en Braganza y Mafra, donde las tentativas de levantamiento han sido rápidamente dominadas.

La banda de revoltosos partió de Mafra y es ahora perseguida por las tropas.

Parece que el coronel retirado Adriano Beca, jefe de la intentona abortada, ha sido detenido en Braganza.»

En la Legación de Portugal, en Madrid, se han recibido noticias precisando el alcance de los recientes sucesos.

El ministro de Negocios Extranjeros telegrafía lo siguiente:

«Un pequeño grupo de paisanos intentó sublevar al personal de la Escuela Militar de Mafra, no consiguiéndolo, porque la casi totalidad de los soldados permanecieron fieles.

Huyeron los revoltosos en dirección al Norte, perseguidos por las tropas de la Escuela y otras enviadas de Lisboa, debiendo actualmente estar presos ó dispersos.

En Braganza, un ex coronel y dos sargentos intentaron sublevar á un regimiento, siendo presos.

El movimiento, que tiene carácter monárquico, fracasó completamente.

Reina tranquilidad en todo el país.»

Informes particulares.—La extensión del movimiento.—Su organización.—Un combate.—Daños en las comunicaciones.

VIGO, 21.—Se han recibido en esta población importantes detalles de los graves sucesos que se han desarrollado en Portugal.

Trátase, según estos informes, de un movimiento monárquico, iniciado y desarrollado al mismo tiempo en diversos puntos de la República lusitana.

Está comprobado que el levantamiento ha

sido fruto de una larga y bien meditada preparación.

Los desórdenes más graves han ocurrido en Mafra.

En esta población, y próximamente á las cuatro de la madrugada de ayer, se echó á la calle un nutrido grupo de paisanos, conocidos todos por sus ideas monárquicas.

A este grupo, previo convenio, se unió en un punto determinado de la población un pelotón de sargentos de la Escuela práctica de Infantería.

Ya organizados y dispuestos todos, penetraron en el edificio que fué convento y ahora es la Escuela práctica de Infantería, engañando, para lograr el mayor éxito en la empresa, á los centinelas.

Invadido por los asaltantes el edificio militar, se apoderaron fácilmente de 200 fusiles y unos 20.000 cartuchos. Allí mismo se distribuyeron armas y municiones y se equiparon convenientemente.

A las ocho de la noche abandonaron la Escuela y salieron hacia Torres Vedras, uniéndose seles algunos soldados.

Poco más tarde los oficiales profesores de la Escuela de Mafra, que no presenciaron lo ocurrido, reunieron buen golpe de gente entre militares y paisanos, y formada una pequeña columna armada y pertrechada, ésta salió en persecución de los rebeldes, alcanzándoles cerca de San Pedro de Cadeira.

Los rebeldes monárquicos ya habían construido trincheras y, al abrigo de ellas, aguardaron la presencia de las fuerzas, que suponían habían de perseguirles.

Inmediatamente que estuvieron en contacto se entabló violento tiroteo. Los rebeldes se defendieron en las trincheras hasta que sus perseguidores, agotadas las municiones, tuvieron que retirarse.

La fuerza leal tuvo dos cabos muertos y varios soldados y paisanos heridos.

Los rebeldes tuvieron bastantes bajas, que no se pueden precisar.

Entre los planes de los revoltosos figuraba el secuestro del jefe del Gobierno, D. Bernardino Machado, que había ido á Paredes de Coura, en el Miño, con objeto de asistir á los funerales de la madrastra de su esposa.

Ayer el Sr. Machado regresaba á Lisboa, y, en efecto, al pasar el tren que conducía al presidente del Consejo de ministros por un sitio previamente elegido, fué arrojada una bomba de dinamita contra el convoy. El explosivo no causó el menor daño.

El atentado se repitió después en otros puntos de la línea, sin que tampoco tuviera consecuencias.

Entre Carregado á Zambuja, Santaresa, Valada y Figueira ha habido varias explosiones de dinamita, que han causado importantes daños en la vía férrea.

Entre Sahugo y Mafra la explosión de dos bombas hizo descarrilar un tren. El material ferroviario experimentó graves destrozos.

En todas las líneas se han adoptado grandes precauciones y ya han sido reparados casi todos los destrozos causados por los revolucionarios monárquicos.

Parece que el jefe del movimiento es el ex coronel Adriano Beca, antiguo conspirador que fué expulsado del Ejército por haber estado comprometido en varios movimientos contra la República desde Braganza, donde tenía el centro de sus manejos.

Alfredo Vicenti

Nuestro querido amigo el director de *El Liberal* se encuentra enfermo.

Desearnos al ilustre periodista un pronto y total restablecimiento.

LA CASA KRUPP

En plena actividad.

SANTANDER, 22.—Han llegado á esta capital algunos representantes de la importante Casa alemana Krupp, constructora de artillería.

Un periodista santanderino ha conseguido conferenciar con dichos representantes, quienes le han facilitado diversos informes de verdadero interés.

Cuentan los interrogados que en las diversas fábricas que representan se trabaja con asombrosa actividad en la construcción de piezas de artillería de diversos calibres y ametralladoras.

Se fabrican numerosos morteros del 42, en vista del excelente resultado que han dado en su empleo.

Añaden que la principal labor de la Casa Krupp es la construcción de unos morteros de calibre bastante superior al de 42, que ya han sido ensayados y que han dado un resultado mucho más eficaz, por lo destructor, que los tan modernos como famosos.

Ninguno de los obreros ocupados en estos trabajos ha ido á la guerra, por disposición especial del Emperador.

Solamente han marchado á operaciones, y para servir las piezas Krupp, por ser quienes únicamente conocen su manipulación, unos ciento cincuenta empleados en las oficinas, en las que han quedado para estas operaciones 1.850 escribientes.

Refieren dichos representantes que supieron en Génova, de donde proceden, que se habían concentrado unos doscientos mil italianos, con numerosa artillería, en la frontera austriaca.

En Alemania está normalizado todo lo que se refiere á la vida interior del país.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Consejo de ministros.

Desde las diez hasta las doce ha durado el Consejo presidido por el Rey. El jefe del Gobierno al recibir después a los periodistas les facilitó las siguientes referencias:

El ministro de Marina dió cuenta de todas las observaciones y datos que va recogiendo en la contienda naval que actualmente se desarrolla, para que puedan servirnos de provechosa lección ahora que tratamos de la reconstrucción de nuestras fuerzas navales.

Informó al Rey del proyecto que ayer dió cuenta en el Consejo de ministros, proyecto nuevamente redactado y que sustituirá al que se presentó a las Cortes últimamente.

En el nuevo proyecto se prescinde por ahora de construir grandes acorazados hasta que puedan determinarse los perfeccionamientos que conviene introducir. En vez de esos grandes buques, propone la construcción de cruceros rápidos, de cazatorpederos, de sumergibles y de barcos minadores, cuya utilidad se está acreditando cada día más, y que si resultan necesarios en todas las escuadras, lo son más en países como el nuestro, de extenso litoral y numerosos puertos. La defensa de éstos ha de ser el objetivo principal de nuestra Marina de guerra.

Respecto á las bases navales no hay otra alteración que la de aplazar la construcción de diques, cuyas condiciones de capacidad habrán de supeditarse á lo que se resuelva respecto á las cualidades que posean las grandes unidades.

El nuevo proyecto, además de suponer mayor rapidez para la construcción de las unidades citadas á que se da preferencia, supone también una importante economía.

He hablado á S. M. de los propósitos del Gobierno de facilitar la discusión y aprobación de los presupuestos, ya que la anomalía tiene que hacer del proyecto una hipótesis. Porque, en efecto, es punto menos que imposible el presupuestar ingresos cuya baja no pue le calcularse, como ocurrirá en Aduanas, Timbre, etcétera, más el fijar gastos cuya necesidad han de determinar las circunstancias anormales.

He hecho constar que nuestra situación económica y financiera es sólida, lo cual nos coloca en situación ventajosa respecto de otros pueblos más tueres y ricos que el nuestro; pero hoy comprometidos en la contienda.

Refirió al Rey las reuniones y acuerdos de los elementos directivos liberales y reformistas, señalando por mi parte la coincidencia de fondo de unos y otros á favor de la neutralidad.

Por último informé á S. M. del curso de los acontecimientos en el exterior y de las impresiones y noticias de nuestros representantes, así como de lo más saliente que comunica la Prensa extranjera.

De Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha sometido hoy á la firma del Rey dos decretos: uno arrendando un local para oficinas de Telégrafos en Gijón y otro concediendo un ascenso reglamentario en el Cuerpo de Correos.

La Junta de iniciativas

En Gobernación han sido facilitadas las siguientes notas:

«La Junta de iniciativas siguió en su reunión de hoy estudiando diversas peticiones, y entre ellas una de la fábrica de metales de San Juan de Alcázar sobre la industria del cobre; otra referente al aprovechamiento de marismas para el cultivo de varias plantas textiles, y otra de la Cámara Oficial de la Industria de Madrid sobre el precio del carbón en esta corte.

Además comparecieron á informar ante la Junta un representante del Sindicato nacional de maquinaria agrícola, y otro de la Cámara Agrícola de Arenys de Mar.»

«La Cámara Oficial de Industria de Madrid se ha dirigido á esta Junta pidiendo estudie el problema que plantea la carestía del carbón, en relación con los precios que tenía en Madrid antes del conflicto europeo, afirmando que después de restablecido el arancel para la importación se mantienen los precios elevados.

Desacando esta Junta conocer todos los datos de tan interesante problema, á fin de hacer en su caso al Gobierno de S. M. la propuesta correspondiente, invita á los productores y consumidores para que expongan por escrito, en el plazo de seis días, lo que estimen oportuno sobre la reclamación de la citada Cámara.

Madrid, 20 de Octubre de 1914.—El comisario regio, presidente de la Junta, Juan de la Cierva.»

La nota facilitada anoche en Gobernación dice así:

«La Junta de iniciativas continuó en su reunión de hoy el examen de diversas peticiones y entre ellas las que á la misma ha formulado la Asociación general de Ganaderos en relación con el desarrollo del crédito pecuario, con las operaciones de descuento con garantía de sus productos, con la exportación del ganado de cerda y sus carnes y con la creación de una Escuela Nacional de Ganadería para la enseñanza de las materias que con la misma se relacionan, habiendo acordado elevar al Gobierno de Su Majestad las propuestas correspondientes.»

Obras públicas

Por el Ministerio de Fomento se ha ordenado los siguientes créditos:

Reparación de carreteras.—Para la reparación de la carretera de Ecija á Olvera, en las inmediaciones de Osuna (Sevilla), se manda librar 7.500 pesetas.

Idem del trozo tercero de la de Cádiz á Marbella (Málaga), 20.000 pesetas.

Idem de la de Fontría á la de Salamanca á Fermosell, primera parte (Zamora), 15.000 pesetas.

Idem de la de Arenas á Talavera (Avila), 5.000 pesetas.

Idem de la de Arenas á Talavera (Toledo), 10.000 pesetas.

Idem de la de Barcelona á Rivas, sección de San Andrés de Palomar á Moncada (Barcelona), 7.500 pesetas.

Se aprueba y manda librar los gastos de agotamiento para fundaciones del puente sobre la riera Nuviera, en la carretera de Puerto de la Selva á Llansa (Gerona), que importan 11.340 pesetas.

Para reparación de la carretera entre Madrid y Aranjuez (Madrid), se libran 25.000 pesetas.

Caminos vecinales.—Se aprueban los proyectos de caminos vecinales de Villarramiel á la estación del ferrocarril secundario (Palencia), con subvención de 2.100,09 pesetas al Ayuntamiento de Villarramiel.

Del de la carretera de Mazariegos á Lagartas á la de Paredes de Nava á Villarramiel (Palencia), con subvención de 2.795 pesetas al Ayuntamiento de Fuentes de Nava.

Del de Pacheco á la estación de Balsicas (Murcia), con subvención de 23.547,16 pesetas al Ayuntamiento de Pacheco.

Del de San Roque á la estación de Moraima (Cádiz), con subvención de 10.925,71 pesetas al Ayuntamiento de San Roque, y 16.321,13 pesetas al de Castellar.

Del de Milmarcos á la carretera de Cilla á Alhama (Guadalajara), con subvención de pesetas 10.060,20 al ayuntamiento de Milmarcos.

Del de la carretera de Torrevecija á Balsicas á la Venta de Felipe de la de La Unión á San

Javier (Murcia), con subvención de 20.323,38 pesetas al Ayuntamiento de Pacheco.

Se aprueban presupuestos para estudios de siete caminos vecinales de Gerona, por pesetas 10.026,20

Idem id. de once caminos vecinales de la provincia de Málaga, por 29.900 pesetas.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 20	Día 21
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 75	72 75
» E 25.000 »	73 00	73 00
» D 12.500 »	73 00	73 70
» C 5.000 »	75 25	75 50
» B 2.500 »	76 00	76 25
» A 500 »	76 75	77 00
» G y H de 100 y 200 »	75 00	76 00
En diferentes series	00 00	77 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	86 00	86 25
» B 2.500 »	00 00	86 25
» A 500 »	00 00	00 00
En diferentes series	86 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	93 50	93 50
» E 25.000 »	93 75	00 00
» D 12.500 »	94 00	93 60
» C 5.000 »	94 90	94 75
» B 2.500 »	94 90	94 75
» A 500 »	96 00	95 25
En diferentes series	94 90	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	90 00	90 00
Acciones del Banco de España	442 00	443 00
Idem de la C. A. de Tabacos	00 00	284 50
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	100 00
Idem del del Río de la Plata	265 00	00 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	40 00
Idem ordinarias	14 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Electr.ª de Chamberí	00 00	00 00
Idem id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	98 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	00 00	218 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador	00 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias	00 00	00 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de interior	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche	00 00	92 50
Cambios sobre el extranjero		
Franco.	105 00	105 50
Libras	26 60	26 67

La Legión garibaldina

Los voluntarios italianos que bajo el mando de Peppino Garibaldi, nombrado coronel francés por todo el tiempo de la campaña, van á

batirse en las filas de los aliados consta de cuatro batallones. Dos de ellos, de á 600 hombres cada uno, han recibido instrucción perfecta en Montelimar y están dispuestos á entrar en fue go; los otros dos, de á 1.000 plazas cada uno, concluyen su instrucción en Nimes.

Los dos primeros están mandados por los comandantes Orlandi Cardini, viejo soldado que ya se batió en 1870 en Francia, á las órdenes de Garibaldi, y Camillo Lango, que ha combatido al lado de los griegos en sus dos guerras contra los turcos, en 1897 y 1912

La organización del servicio sanitario es lo que ha retrasado el envío de los primeros batallones á la línea de combate; pero ya la está terminando el doctor Racioli, que fué jefe de la Cruz Roja en Serbia en 1912. El partido republicano está representado en esa legión por algunos de sus miembros más notables, como M'lochi, director de *Il Popolo*, de Perugia; el propagandista Camillo Marabini, el doctor Vespignani de Fiorini, el abogado Delli Apolloni, de Turín, y otros muchos.

La situación en Méjico

Temiendo otra guerra civil.—Villa en acción.

BURDEOS, 22.—Comunican desde Tejas que, temiendo los horrores de una nueva guerra civil, la familia del general mejicano Carranza, jefe del Gobierno pocos días ha, se ha refugiado en los Estados Unidos.

Parece ser que los negociadores del Convenio de Méjico temen que empeore el estado del país. Los jefes militares se hallan actualmente en Aguas Calientes, población que Villa está sitiando al frente de 18.000 hombres.

SUCESOS

Un niño herido.

Varios niños, entre los que se hallaban los hermanos Rosario, José y Francisco Conesa Marín, jugaban en el tejaz de Sixto, cuando de repente sonó un disparo.

El proyectil fué á herir en el brazo izquierdo á la niña Rosario, que tiene cinco años. En la Casa de Socorro más próxima calificaron de grave la lesión. Luego fué Rosario trasladada al Hospital provincial.

El Juzgado de guardia intervino en el suceso, y aunque se presume que el disparo fué hecho imprudentemente por alguno de los niños, que jugaría con la pistola ignorando el peligro, no ha podido hasta ahora ponerlo en claro, como tampoco saber quién es el autor del hecho.

Muerte repentina.

En el interior de un coche de punto, en el que se dirigía al hospital de San Juan de Dios, falleció repentinamente el anciano de setenta y siete años Catalino Martínez, el cual había llegado de Orán hace unos días.

Atropellado por un tranvía.

Un hombre en estado alcohólico intentó atravesar la vía del tranvía en la calle de Alberto Aguilera cuando uno de estos vehículos estaba próximo á él.

El conductor, Cesáreo García Rielves, hizo esfuerzos sobrehumanos para contener la marcha del tranvía; pero fueron inútiles, porque el alcoholizado, dando un traspiés, cayó debajo del coche y fué arrollado.

Se le condujo por varios transeúntes al hospital de la Princesa, en el que quedó, después de recibir asistencia urgente de las lesiones recibidas, que se estimaron de graves.

Tal era su estado, que el Juzgado de guardia, que se constituyó prontamente en el hospital, no pudo recibirle declaración.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular) La escuela de las princesas.

APOLO.—A las 6 (doble), La Geisha.

A las 10, El amigo Melquiades.

A las 11 1/2, La venus de piedra.

COMICO.—A las 6 (doble), El cabeza de familia.

A las 10 1/2, Los dos cadetes.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle. Gaby.

A las 10 1/2, La mujer del héroe y M. Duque y Mlle Gaby (bailes aristocráticos.)

ZARZUELA.—A las 6 (1.ª función popular de tarde), Las golondrinas.

A las 10, Molinos de viento y Los cadetes de la reina.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las pecadoras.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras y A la puerta del café.

PRICE.—A las 10, Sansón y Dalila.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mi misma cara.

A las 6 1/2 (especial), El libre cambio.

A las 9 1/2, El cuarto del coro.

A las 10 1/4 (especial), A casa con mi papá.

SALÓN REGIO.—A las 6 1/2 y 10 de la noche (sencillos), cinematógrafo y variedades.

A las 11 1/2 (sección especial) con las atracciones Moraima, Magdalita, María Martínez y la sugestiva y bella Montalvito.

NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la liga!

A las 7 1/4, En busca de los novios.

A las 9 1/4, El señor Joaquín.

A las 10 1/4, La primera centinela.

A las 11 3/4, En busca de los novios.

CERVANTES.—A las 6 1/2, El modelo de virtudes.

A las 10, La forastera.

A las 11, Lluvia de hijos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

El odio, El pequeño cantor, Ionista, Rodolfo otras.

LUX EDEN.—A las 9 1/2 Alma de apache-estreno.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON CHANTECLER.—Exito de Ghelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Sentencia

(CONTINUACIÓN)

Por él se precipitó luminoso un rayo de sol... Se impuso un reconocimiento detenido, minucioso... Durante él, el pobre viejo llegó á creer que el corazón le rompería el arca; tales y tan recios y tan alocados eran sus golpes... ¡Qué silencio, Dios mío de mi alma!... ¡Qué silencio tan profundo el que reinaba en el despacho!... ¿Qué diría el doctor cuando hubiese terminado el examen? ¿Cuál sería su sentencia?... ¿Vida?... ¿Muerte?... ¡Oh, qué angustia!... ¡Habló la ciencia, al fin!... ¡Habló el semidiós, dueño de los destinos del mundo!... ¡Hablaban el

oráculo!... ¡El juez iba á pronunciar su sentencia inapelable!... —¡Bueeno, bueeno!—exc.amó el medico mientras retiraba los aparatos exploradores.—¡Bueno!... «¡No será nada!»... ¡Esto no será nada!... Rásganse los cielos azules, y por la sideral abertura se admiran los infinitos círculos de la gloria. Se ven alitas rosadas, b ancas y azules; se oyen lejanos ecos de músicas suaves. La sonrisa de la Belleza y de la Bondad infinitas, derramándose sobre la Creación, unge el mundo con la bíblica esencia de nardos. La tierra se adorna con ramos de almedro en flor... La esme alda de los mares extiende por las arenas de oro de la playa la cola de encajes de su traje de bodas... Puéblase el espacio de gorjeos y de perfumes... El aire es tibio... Domingo de Pascua Florida... «¡Resurrexit!... ¡Aliallual!»... —¡Bueeno, bueeno!—vivió á decir el médico portentoso, después de garrapatear en un papel.—El plan que doy á ustedes es éste. Hay que seguirle al pie de la letra... Hágame usted el favor de su nombre. —¿El de la enferma? —No, basta con el de usted.

—Benigno... Benigno Paz... de Pomares, un pueblecillo de aquí al lado... Me conoce todo el mundo, y á «esta» también; todo el mundo nos conoce... Si algún día pasa usted por allá... que no deje usted de ir á vernos, ¡parambal!... ¡que allí tiene una casa y un puñado de amigos!... —Gracias, gracias... —Sí, señor; una casa y unos amigos... lo que dice de «este»... —Bueeno, bueeno... Pues nada más. Tome usted la receta... Veinticinco pesetas... La primera visita, veinticinco pesetas; las siguientes á quince... Está bien... Adiós, adiós... Por aquí... adiós... * * * Cuando los viejos se vieron solitos en la escalera suntuosa, no pudieron reprimir su cordial impulso, y abrazándose, llorando, se besaron. —¡Gracias á Dios!... ¡Ay qué peso, hija mía, el que me ha quitado de encima este hombre! —¿Te lo decía yo?... ¡Sino que tú!... Y... ¿has visto? ¡Cinco duros!... ¡Cinco duros como cinco soles!... —Cinuenta le diera yo de habérmelos pedido... —No es para menos, con ese tren... ¡De botones

sólo lleva el chicuco encima catorce mil reales!... ¡Jesús, cinco duros! —¿Y qué es eso? ¡Verás tú los que vamos á reventar ahora! Tengo ganas de chillar, de cantar, de dar volteretas... Mira qué moza más guapa esa que viene hacia acá... Si no fuera por tu, la decía algo... —Sí, que no te olvide en sus oraciones... ¡Loco!... —Ahora nos vamos al «cine»; después á la fonda á cenar como unos príncipes; luego al teatro, y, por último, á dormir como unos tortolitos. ¡Viaje de novios!... ¡Mira tú, lo que no hicimos cuando nos casamos!... Mañana á corretear por ahí y á hacer compras. ¡Pide por esa bocal Y por la tardecita, al pueblo. ¿Hace, doña Fascinación? —Lo que tú quieras, hombre... ¡No tienes compostural!... Se realizó el programa al pie de la letra y sin incidente alguno digno de ser mencionado. Benigno se rejuveneció; era un chiquillo á quien, en vacaciones, han llevado á la capital á ver cosas maravillosas. La alegría y la felicidad rebosabanle por todos los poros de su cuerpo.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.588; Cabo Tiaosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palcs, 1.697; Cabo Triaegar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábel, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

<p>Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 16 años.</p>	<p>SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)</p> <p>Fin 1896... 1 millón 617.900 frs. Fin 1900... 69 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.</p> <p>Más de 500.000 suscriptores.</p>
---	--

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval-construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Niter Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábricas de cañones metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynelord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski buscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.930 toneladas y 17.400 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANER»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Cascajo, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA 'EL PRECIO FIJO'

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO