

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 22 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 070

POR MAR Y POR TIERRA

El crucero alemán "Emden" ha echado á pique ó capturado seis barcos mercantes ingleses.—Continúa en el Norte de Francia y Bélgica la vigorosa ofensiva del Ejército alemán.

LA GUERRA

Los partes oficiales

La gran batalla prevista y anunciada entre la extrema izquierda aliada y la extrema derecha alemana comenzó el día 20 y continuaba ayer con extraordinaria violencia.

Atacan los alemanes y resisten los Ejércitos anglo-franco belgas.

Entre Nieuport y Dixmude, entre Ipres y Menin y entre Warneton y La Bassée se está librando una batalla de extraordinaria transcendencia.

Conviene advertir que Nieuport se encuentra al Noroeste de Bélgica, á 12 kilómetros de la frontera franco-belga, y Menin y Warneton en la mismísima frontera.

Según el comunicado oficial del Gobierno francés de las tres de la tarde del 21, el día 20 los ataques alemanes «fueron RECHAZADOS con gran energía»; en el comunicado oficial de las once de la noche se dice que «según las últimas noticias, las fuerzas aliadas RESISTEN en todas partes». ¿Acertará, por ventura, el profeta improvisado del DIARIO DE LA MARINA? ¿Se cumplirá su profecía, según la cual, antes del domingo, en esta misma semana, los últimos restos del Ejército del Rey Alberto habrán abandonado definitivamente el territorio belga?

Al comentar nosotros, días pasados, la ocupación de Ipres, decíamos textualmente: «¿Lograrán los aliados mantenerse muchos días en esa posición?»

Pronto lo sabremos. Acaso en los partes oficiales de hoy y de mañana quede despejada la incógnita.

Un comunicado oficial de la Embajada de Austria-Hungría afirma que los partes del Estado Mayor ruso se fabrican en Londres y Burdeos. Si esto es así hay que poner en cuarentena las últimas noticias referentes al descalabro del Ejército alemán frente á Varsovia.

La más elemental prudencia aconseja esperar unos días antes de formular juicio alguno sobre este importante extremo.

Los famosos telegramas de San Petersburgo dando cuenta de la invasión de la Prusia oriental, de la toma de Tilsit y Allenstein y del sitio de Koenigsberg y sobre todo las reiteradas afirmaciones del total aniquilamiento de los ejércitos austro-húngaros en Galitzia, nos mueven á cierta circunspección. Conste que no negamos la posibilidad del descalabro alemán frente á Varsovia; sólo pedimos á nuestros lectores unos días de tregua para aceptar como buena la noticia.

Los rusos han renunciado, por ahora, al sitio de Przemysl y dejaron para más adelante la invasión de la Hungría á través de los Cárpatos. Sus razones tendrán para tan sabias y prudentes determinaciones.

Telegrafían de Niéh, donde continúan establecidos la Corte y el Gobierno serbios, á pesar de que Belgrado, su capital, está muy tranquila, que serbios y montenegrinos avanzan sobre Sarajevo y ocupan excelentes posiciones que dominan la plaza. Bueno es advertir que á primeros de Septiembre, hace más de un mes, hemos publicado idéntica noticia, y hasta ahora Sarajevo sigue resistiendo con éxito.

En Kiao Cheo ha sido echado á pique un submarino alemán que, burlando el bloqueo, logró salir de Tsing-Tao.

Trafalgar

La conmemoración de la batalla en que se hundió, para siempre tal vez, el poderío naval de España, ha revestido este año en Londres una brillantez inusitada.

Los ingleses han aprovechado la fecha para levantar el espíritu público, y han dirigido frases cariñosas á su aliada de hoy, que fué la causa de aquella derrota memorable en que si la fortuna nos fué adversa, la gloria no se apartó de nuestra bandera.

Ciento nueve años nos separan de aquel día luctuoso, y en ellos han progresado las industrias que concurren á las construcciones navales en tal forma, que Nelson y Churrua quedarían atónitos al contemplar un simple crucero moderno y hacerse cargo de la eficiencia de su artillería, de las defensas que encierra y de la marcha que le comunican sus motores.

El progreso ha sido tal que no guarda rela-

ción con el tiempo transcurrido, como sucede en todos los ramos de la ciencia; pero hay que convenir que en este punto han sido más notables, si cabe, que en cualquier otro.

Los dos Potencias que concurren con nosotros á ese combate inolvidable han laborado después, con perseverancia firme la una, con algunas vacilaciones la otra, para tener un puesto primordial entre las Marinas militares.

Y hoy vemos á nuestra rival de entonces dueña absoluta del Océano y poseyendo un imperio colonial que abarca todo el planeta; á Francia, que es capaz de dominar el Mediterráneo, aunque no haya sabido conservar ni el segundo puesto entre las flotas de guerra.

En cambio España se ha encontrado al estallar un conflicto, esperado desde hace cincuenta años, con que sus dilatadas costas están á merced de cualquiera, y que le sería imposible continuar su empresa africana al menor gesto de los que imponen su voluntad en los mares.



SENLS. VISTA DEL BARRIO DE LICORNE, DESTRUIDO POR LOS DISPAROS DE LA ARTILLERÍA ALEMANA



MEAUX. CASAS DESTRUIDAS POR LOS DISPAROS DE LA ARTILLERÍA ALEMANA EN LAS CERCANÍAS DE LA POBLACIÓN

PRONÓSTICOS

Un profeta improvisado

En esta semana, antes del domingo 25 del actual, tendrán lugar los siguientes acontecimientos:

- 1.º Los restos del Ejército belga que actualmente defienden el paso del río Iser habrán abandonado definitivamente el territorio belga.
- 2.º Armentières, Laventie y La Bassée estarán en poder de los alemanes.
- 3.º Los aliados que llegaron hasta Ipres retrocederán hasta Cassel, y Dunkerque será bombardeado.

En la próxima semana, hasta el 31 de Octubre:

- 1.º Los rusos habrán evacuado por completo la región de Przemysl, retirándose hacia Lemberg.
- 2.º Los ejércitos alemanes se apoderarán de Varsovia.
- 3.º La misma suerte correrán en Francia Amiens, Compiègne y Soissons.
- 4.º Dunkerque, energicamente defendido por los aliados, acabará por rendirse. En el ataque de esta plaza intervendrá con ataques simulados la escuadra alemana, para contrarrestar la acción de la escuadra inglesa.

EL PROFETA.

HACIA LA VERDAD

Impresiones y comentarios

«La Independencia Belga», en Londres.

El epígrafe que encabeza estas líneas parece un sarcasmo, y no lo es. Por lo menos nuestra intención no es esa. Se trata de un gran diario de Bruselas: *L'Independance Belge*, que por la fuerza de las circunstancias ha comenzado ayer á publicarse en Londres.

Los redactores del gran rotativo han conseguido para su primer número londinense un artículo del presidente del Consejo, mister Asquith, en el cual se elogia la labor que se proponen continuar, y se expresa la esperanza en la victoria de los aliados.

En realidad de verdad, es lo menos que mister Asquith, jefe del Gobierno inglés, ha podido hacer por esos desgraciados periodistas belgas, que no encuentran á estas horas en su patria ni un pedazo de tierra donde editar su periódico.

La toma de Ostende no tiene importancia.

Así se expresa el *Times*, uno de los órganos de opinión más serios y más respetables de Inglaterra. «La ocupación de Ostende por los alemanes—dice—tiene la misma importancia que el concierto dado por las bandas militares alemanas el jueves último en la plaza de Brujas.»

Acaso tenga razón el colega, mirando los acontecimientos bajo el punto de vista inglés.

EN GOBERNACIÓN

Consejo de ministros

Ayer tarde se celebró en Gobernación Consejo de ministros.

El Sr. Dato facilitó la siguiente referencia: —El ministro de Hacienda ha expuesto las líneas generales de lo que deben ser los presupuestos, y hemos hablado sobre esta materia y sobre las autorizaciones que será preciso recabar del Parlamento para prever gastos que ahora no pueden precisarse y que podrían nacer del curso de las circunstancias, y también en previsión de que estas mismas circunstancias impidan al Tesoro contener ingresos calculados ó los disminuyan notablemente.

El ministro de Estado dió cuenta de los telegramas del extranjero.

El de Marina expuso detalladamente, con toda extensión, el proyecto sobre bases navales y escuadra que presentaremos al Parlamento en substitución del que estaba presentado. De este nuevo proyecto daré cuenta mañana á S. M. el Rey en el Consejo que, como jueves, celebraremos en Palacio, á las diez y media de la mañana.

Fueron aprobados los siguientes expedientes: *De Guerra*.—Proponiendo que para efectos de retiro, premios y demás ventajas que por años de servicio puedan corresponder, se abone doble el tiempo que las fuerzas del Ejército presten sus servicios en los territorios españoles del golfo de Guinea.

De Fomento.—Contrato de arrendamiento del local para la Escuela especial de Ingenieros de Montes, importante 24.500 pesetas.

Aprobando por su presupuesto de 140.151 pesetas la reparación del muelle número 1 de Maliaño, en Santander.

El Sr. Dato facilitó relación de expedientes de indulto, ó conmutación de penas leves, á favor de los siguientes individuos:

Alberto Asus Artes, Isaac Amurrio Ruiz, Bonifacio Durán García, Cristóbal Lora Ramos, Bartolomé Navarro Quintanilla, Basilio Guirrea Bárdenas, Maximino Eserverri Sierra, Pedro Durán Arenillas, Serapio y Leandro Reyes, Juan Gil Hernández, Francisco Solano Mendez y Antonio Romero Rodríguez.

Aniversario de Trafalgar

LONDRES, 21.—El aniversario de la batalla de Trafalgar y la muerte de Nelson ha revestido este año mayor solemnidad, en razón de la guerra actual.

Esta mañana un enorme gentío se apiñaba en Trafalgar Square.

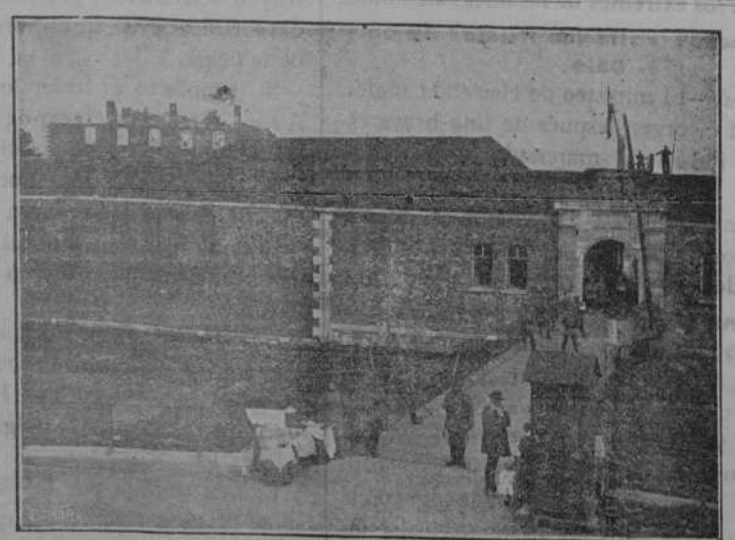
Entre las coronas dedicadas figuraban algunas á la memoria de los marinos muertos en los recientes combates de la guerra actual.

Una corona de grandes dimensiones, hecha de follaje y decorada con los colores franceses, tenía por inscripción: «Homenaje y respeto á los valientes marinos franceses que sucumbieron en Trafalgar, 21-10-1805, compatriotas y hermanos nuestros de armas hoy».

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Ascendiendo á tenientes coronels á los comandantes de ingenieros de la Armada D. Jacinto Vez, D. Claudio Aldereguía, D. Alfredo Pardo, D. Carlos Preysler y D. Juan Manuel Tamayo.



FUERTE DE SAMUR QUE FUÉ TOMADO POR LAS TROPAS ALEMANAS

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Consejo de ministros. Desde las diez hasta las doce ha durado el Consejo presidido por el Rey.

El ministro de Marina dió cuenta de todas las observaciones y datos que va recogiendo en la contienda naval que actualmente se desarrolla, para que puedan servirnos de provechosa lección ahora que tratamos de la reconstrucción de nuestras fuerzas navales.

Además comparecieron á informar ante la Junta un representante del Sindicato nacional de maquinaria agrícola, y otro de la Cámara Agrícola de Arenys de Mar.»

«La Cámara Oficial de Industria de Madrid se ha dirigido á esta Junta pidiendo estudie el problema que plantea la carestía del carbón, en relación con los precios que tenía en Madrid antes del conflicto europeo, afirmando que después de restablecido el arancel para la importación se mantienen los precios elevados.

«La Junta de iniciativas continuó en su reunión de hoy el examen de diversas peticiones y entre ellas las que á la misma ha formulado la Asociación general de Ganaderos en relación con el desarrollo del crédito pecuario, con las operaciones de descuento con garantía de sus productos, con la exportación del ganado de cerda y sus carnes y con la creación de una Escuela Nacional de Ganadería para la enseñanza de las materias que con la misma se relacionan, habiendo acordado elevar al Gobierno de Su Majestad las propuestas correspondientes.»

Obras públicas Por el Ministerio de Fomento se ha ordenado los siguientes créditos: Reparación de carreteras.—Para la reparación de la carretera de Ecija á Olvera, en las inmediaciones de Osuna (Sevilla), se manda librar 7 500 pesetas.

Javier (Murcia), con subvención de 20.323,38 pesetas al Ayuntamiento de Pacheco. Se aprueban presupuestos para estudios de siete caminos vecinales de Gerona, por pesetas 10.026,20

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Cambios sobre el extranjero.

batirse en las filas de los aliados consta de cuatro batallones. Dos de ellos, de á 600 hombres cada uno, han recibido instrucción perfecta en Montelimar y están dispuestos á entrar en fuego; los otros dos, de á 1.000 plazas cada uno, concluyen su instrucción en Nimes.

Los dos primeros están mandados por los comandantes Orlandi Cardini, viejo soldado que ya se batió en 1870 en Francia, á las órdenes de Garibaldi, y Camillo Lango, que ha combatido al lado de los griegos en sus dos guerras contra los turcos, en 1897 y 1912

La situación en Méjico

Temiendo otra guerra civil.—Villa en acción. BURDEOS, 22.—Comunican desde Tejas que, temiendo los horrores de una nueva guerra civil, la familia del general mejicano Carranza, jefe del Gobierno pocos días ha, se ha refugiado en los Estados Unidos.

SUCESOS

Un niño herido. Varios niños, entre los que se hallaban los hermanos Rosario, José y Francisco Conesa Marín, jugaban en el tejado de Sixto, cuando de repente sonó un disparo.

Muerte repentina. En el interior de un coche de punto, en el que se dirigía al hospital de San Juan de Dios, falleció repentinamente el anciano de setenta y siete años Catalino Martínez, el cual había llegado de Orán hace unos días.

Atropellado por un tranvía. Un hombre en estado alcohólico intentó atravesar la vía del tranvía en la calle de Alberto Aguilera cuando uno de estos vehículos estaba próximo á él.

La Legión garibaldina Los voluntarios italianos que bajo el mando de Peppino Garibaldi, nombrado coronel francés por todo el tiempo de la campaña, van á

Espectáculos para mañana

- COMEDIA.—A las 10 (popular) La escuela de las princesas. APOLO.—A las 6 (doble), La Geisha. A las 10, El amigo Melquiades. A las 11 1/2, La venus de piedra. COMICO.—A las 6 (doble), El cabeza de familia. A las 10 1/2, Los dos cadetes. LARA.—A las 6 1/2 (doble), Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle. Gaby.

- NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la liga! A las 7 1/4, En busca de los novios. A las 9 1/4, El señor Joaquín. A las 10 1/4, La primera centinela. A las 11 3/4, En busca de los novios. CERVANTES.—A las 6 1/2, El modelo de virtudes. A las 10, La forastera. A las 11, Lluvia de hijos. PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. EL odio, El pequeño cono, pionista, Rodolfo otras. LUX EDEN.—A las 9 1/2 Alma de apache-estreno.

La Junta de iniciativas

En Gobernación han sido facilitadas las siguientes notas: «La Junta de iniciativas siguió en su reunión de hoy estudiando diversas peticiones, y entre ellas una de la fábrica de metales de San Juan de Alcázar sobre la industria del cobre; otra referente al aprovechamiento de marismas para el cultivo de varias plantas textiles, y otra de la Cámara Oficial de la Industria de Madrid sobre el precio del carbón en esta corte.

Sentencia

Por él se precipitó luminoso un rayo de sol... Se impuso un reconocimiento detenido, minucioso... Durante él, el pobre viejo llegó á creer que el corazón le rompería el arca; tales y tan recios y tan alocados eran sus golpes... ¡Qué silencio, Dios mío de mi alma!... ¡Qué silencio tan profundo el que reinaba en el despacho!... ¿Qué diría el doctor cuando hubiese terminado el examen? ¿Cuál sería su sentencia? ¿Vida? ¿Muerte?... ¡Oh, qué angustia!... ¡Habló la ciencia, al fin!... ¡Habló el semidiós, dueño de los destinos del mundo!... ¡Habla el

oráculo!... ¡El juez iba á pronunciar su sentencia irapelable!... —¡Bueeno, bueeno!—exclamó el medico mientras retiraba los aparatos exploradores.—¡Bueno!... «¡No será nada!»... ¡Esto no será nada!... Rásganse los cielos azules, y por la sideral abertura se admiran los infinitos círculos de la gloria. Se ven alitas rosadas, b ancas y azules; se oyen lejanos ecos de músicas suaves. La sonrisa de la Belleza y de la Bondad infinitas, derramándose sobre la Creación, unge el mundo con la bíblica esencia de nardos. La tierra se adorna con ramos de almendra en flor... La esme alda de los mares extiende por las arenas de oro de la playa la cola de encajes de su traje de bodas... Puéblase el espacio de gorjeos y de perfumes... El aire es tibio... Domingo de Pascua Florida... «¡Resurrexit!»... ¡Aleluia!... —¡Bueeno, bueeno!—volvió á decir el médico portentoso, después de garrapatear en un papel.— El plan que doy á ustedes es éste. Hay que seguirle al pie de la letra... Hágame usted el favor de su nombre.

—Benigno... Benigno Paz... de Pomares, un pueblecillo de aquí al lado... Me conoce todo el mundo, y á «ésta» también; todo el mundo nos conoce... Si algún día pasa usted por allá... que no deje usted de ir á vernos, ¡parrambal!... ¡que allí tiene una casa y un puñado de amigos!... —Gracias, gracias... —Sí, señor; una casa y unos amigos... lo que dice de «éste»... —Bueeno, bueeno... Pues nada más. Tome usted la receta... Veinticinco pesetas... La primera visita, veinticinco pesetas; las siguientes á quince... Está bien.. Adiós, adiós... Por aquí... adiós... * * * Cuando los viejos se vieron solitos en la escalera suntuosa, no pudieron reprimir su cordial impulso, y abrazándose, llorando, se besaron. —¡Gracias á Dios!... ¡Ay qué peso, hija mía, el que me ha quitado de encima este hombre! —¿Te lo decía yo?... ¡Sino que tú!... Y... ¿has visto? ¡Cinco duros!... ¡Cinco duros como cinco soles!... —Cinuenta le diera yo de habérmelos pedido. —No es para menos, con ese tren... ¡De botones

sólo lleva el chicuco encima catorce mil reales!... ¡Jesús, cinco duros! —¿Y qué es eso? ¡Verás tú los que vamos á reventar ahora! Tengo ganas de chillar, de cantar, de dar volteretas... Mira qué moza más guapa esa que viene hacia acá... Si no fuera por ti, la decía algo... —Sí, que no te olvide en sus oraciones.. ¡Loco!... —Ahora nos vamos al «cine»; después á la fonda á cenar como unos principes; luego al teatro, y, por último, á dormir como unos tortolitos. ¡Viaje de novios!... ¡Mira tú, lo que no hicimos cuando nos casamos!... Mañana á corretear por ahí y á hacer compras. ¡Pide por esa bocal Y por la tardecita, al pueblo. ¿Hace, doña Fascinación? —Lo que tú quieras, hombre... ¡No tienes compostural... Se realizó el programa al pie de la letra y sin incidente alguno digno de ser mencionado. Benigno se rejuveneció; era un chiquillo á quien, en vacaciones, han llevado á la capital á ver cosas maravillosas. La alegría y la felicidad rebosabanle por todos los poros de su cuerpo.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.682 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.558; Cabo Tiaosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palcs, 1.697; Cabo Triaegar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábel, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 16 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.900** frs.
Fin 1900. **69** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval-construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de buques, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith and Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski buscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.400 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C^o, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANER» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lepés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requens é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Casacaço, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

bo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^o
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CAS RECOMENDADA ‘EL PRECIO FIJO’

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO