

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 19 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.067

## POR MAR Y POR TIERRA

Los alemanes, después de haber ocupado Ostende, marchan al encuentro de las tropas aliadas que están en la frontera franco-belga.--Se confirma que cuatro destructores alemanes han sido echados á pique en el mar del Norte.--Los franceses recuperaron Armentières.

### BARCOS Y CAÑONES

## Inglaterra y Alemania

### FUERZAS COMPARADAS

Octubre de 1914.

#### Inglaterra.

##### Acorazados dreadnoughts.

1. Dreadnought.—10 cañones de 305 mm.
2. Bellerophon.—Idem.
3. Superb.—Idem.
4. Temeraire.—Idem.
5. Collingwood.—Idem.
6. Saint Vincent.—Idem.
7. Neptuno.—Idem.
8. Vanguard.—Idem.
9. Colossus.—Idem.
10. Hércules.—Idem.
11. Orión.—Idem.
12. Monarch.—10 cañones 343 mm.
13. Thünder.—Idem.
14. Conqueror.—Idem.
15. King George V.—Idem.
16. Centurión.—Idem.
17. Ajax.—Idem.
18. Audacious.—Idem.
19. Iron Duke.—Idem.
20. Malborough.—Idem.
21. Bombow.—Idem.

##### Cruceros dreadnoughts.

1. Princess Royal.—8 cañones 305 mm.
2. Lion.—8 cañones 243 mm.
3. New Zealand.—Idem.
4. Queen Mary.—Idem.
5. Queen Elisabeth.—8 cañones 380 mm.
6. Tiger.—Idem.
7. ....

Total, 22 acorazados dreadnoughts (añadiendo á los 21 ingleses uno ya completamente terminado, mandado construir por Turquía), y seis cruceros dreadnoughts, con 16 cañones de 380; 134 cañones de 3, 3; 118 cañones de 305.

##### Acorazados predreadnoughts.

Treinta y cinco, con cien cañones de 305 y 40 de 240.

##### Cruceros acorazados.

Diez y seis, con 40 cañones de 305 y 24 de 240.

##### Buques de pequeño tonelaje.

Destroyers y cazatorpederos, 270; submarinos, 59; pequeños cruceros, 45.

#### Alemania.

##### Acorazados dreadnoughts.

1. Westfalen.—12 cañones 280 mm.
2. Posen.—Idem.
3. Rheinland.—Idem.
4. Nassau.—Idem.
5. Ostfriesland.—10 cañones 305 mm.
6. Thüringen.—Idem.
7. Helgoland.—Idem.
8. Oldenburg.—Idem.
9. Friedrich der Gross.—Idem.
10. Kaiser.—Idem.
11. Kaiserin.—Idem.
12. König Albert.—Idem.
13. Prinz Regent Luitpold.—Idem.
14. Koenig.—10 cañones de 350 mm.
15. Grosser Küfürst.—Idem.
16. Markgraf.—Idem.
17. Ersatz Weissenburg.—Idem.
18. Ersatz. Worth.—Idem.
19. ....
20. ....
21. ....

##### Cruceros dreadnoughts.

1. Von der Tann.—8 cañones 280 mm.
2. Goeben (en Turquía).—Idem.
3. Moltke.—Idem.
4. Leidlitz.—10 cañones 280 mm.
5. Derfflinger.—8 cañones de 305 mm.
6. Lutzow.—8 idem de 350 idem.
7. Ers Hertha.—Idem.

Total, 18 acorazados dreadnoughts y 6 cruceros dreadnoughts (suprimiendo el Goeben, que está en aguas turcas), con 66 cañones de 350; 98 de 305, y 74 cañones de 280.

##### Acorazados predreadnoughts.

Quince con cuarenta cañones de 280 y veinte de 240.

##### Cruceros acorazados.

Diez con veinte cañones de 280 y veinte de 216.

##### Buques de pequeño tonelaje.

Destroyers y cazatorpederos, 150; submarinos, 40; pequeños cruceros, 22.

En cuanto á lo que anuncia por el lado de Polonia, ya no estamos tan conformes, á pesar de la vaguedad de sus vaticinios.

El objetivo principal de los austro alemanes es limpiar de enemigos la Galitzia y sostener la línea del Vistula, sin perder nunca la ventaja de su posición amenazadora sobre las comunicaciones rusas por el Norte y por el Sur.

Claro es que eso lo ejecutarán siempre atacando, porque este es el único medio de vencer; pero una invasión á fondo de la Polonia no conduciría á nada práctico y ofrecería serios peligros que á nada viene arrostrar.

Sobre lo que sucederá en este teatro de operaciones hemos de insistir en que las masas moscovitas no han conseguido pisar la Silesia en cerca de tres meses en que se vieron forzadas á salir de la Prusia oriental, y en que sus ventajas sobre los austriacos se redujeron á la toma de Lemberg, sin que hayan podido apoderarse de Przemysl ni forzar los pasos de los Cárpatos para penetrar en Hungría.

Este balance y el dato de que existen en Alemania cerca de 200.000 rusos prisioneros dan la medida de lo que allí ha ocurrido y de lo que puede suceder.

Más errónea nos parece todavía la hipótesis de que la escuadra alemana ha de secundar la ofensiva general de sus ejércitos.

Por razones que hemos congnado varias veces, y que no hay motivos para modificar, el príncipe Enrique de Prusia no sacará su flota al mar del Norte sino en un caso absolutamente indispensable.

Su rival, el almirante Jellicoe, tiene también motivos para no desear pérdidas en sus grandes barcos y de seguir aumentando sus fuerzas para ejercer con ellas la eficaz acción que están llevando á cabo sin la menor molestia.

Es cada día más improbable el que se llegue á esa batalla naval, que no tendría semejanza en los fastos de la Historia, y es evidente que ambos bandos procuran resolver en tierra el problema, reuniendo cuantos elementos pueden.

Solamente un revés en el continente lanzaría á las escuadras á una acción sangrienta y definitiva; pero mientras se sostenga el equilibrio de fuerzas, todos intentan conservar intacta esa última e irremplazable reserva.

Para terminar, diremos que es un fenómeno curioso el que la iniciativa se conserve en manos de Alemania al cabo de una lucha de ochenta días con los mejores ejércitos de Europa.

Basta leer la información que ha motivado este artículo para convencerse de que se hace lo que el general Moltke dispone, y querusos, franceses, ingleses y belgas van á remolque de las órdenes que emanan del Estado Mayor alemán.

Dejamos al lector que haga las consideraciones que estime oportunas.

### LA GUERRA NAVAL

## Los submarinos

Data ya de muchos años la aparición de los submarinos en el terreno de la práctica; hace diez años, cuando la guerra ruso-japonesa, los nipones poseían algunos de esos barcos, pero no llegaron á intervenir en las operaciones navales; de modo que los submarinos constituían una incógnita cuando estalló la presente guerra. No faltaba quien, recordando el relativo fracaso de los torpederos, en quienes tantas esperanzas se pusieron á raíz de la construcción de los primeros, entendía que los submarinos tampoco resultarían verdaderas armas de guerra, y que sus ataques fracasarían ante los formidables elementos de defensa de las unidades de combate, y los medios perfeccionados de exploración con ayuda de los proyectores, cruceros y destroyers. Los hechos han venido

á demostrar que los submarinos son un instrumento formidable con el que deben contar en primer término todas las naciones que no disponen de gran poderío naval.

La ineficacia de los primeros submarinos se debía principalmente á su escaso tonelaje y á la deficiencia de los medios de explorar las aguas próximas cuando el barco estaba sumergido. El descubrimiento, ó mejor dicho, la aplicación del periscopio, que permite ver á gran distancia desde el interior del buque; el aumento de tonelaje, los motores de petróleo y la estabilización, obtenida á costa de sensibles catástrofes, han sido otros tantos progresos que han sacado á los submarinos del terreno de la experimentación para llevarlos al de la aplicación práctica. Al mismo tiempo se ha tendido, más que á la navegación propiamente submarina, á la sumergibilidad á voluntad, creándose el tipo de sumergible con preferencia al de submarino, aunque se les designa á los dos con la denominación del último. Se comprende, en efecto, que un barco que pueda navegar á flote y tener la facultad de sumergirse y seguir progresando bajo el agua, cuando así convenga, tiene grandes ventajas y una esfera de acción mucho más amplia que la de aquel otro construido para moverse exclusivamente bajo las olas.

Los submarinos de alta mar ó de mayor tonelaje tienen un radio de acción que llega á 2.000 millas navegando sobre la superficie, y casi 200 millas sumergidos. Además, poseen la propiedad de irse á fondo y permanecer sobre el lecho de los mares un tiempo bastante grande, que ha llegado á veinticuatro horas; en tal estado las máquinas permanecen inactivas y no se consume combustible. De suerte que un submarino alemán que salga de las bases al SE. de Heligoland con la plena carga de combustible, no sólo puede llegar á las costas de Escocia, sino adelantarse al canal de la Mancha e internarse en él, regresando después al punto de partida, sin necesidad de reabastecerse.

Hasta ahora han sido echados á pique por la acción de los submarinos siete cruceros: uno alemán, el *Hela*, de 4.500 toneladas; uno ruso, el *Pallada*, de 7.500; y cinco ingleses: el *Pathfinder*, de 3.500; los cruceros *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy*, de 12.000, y el *Hawke*, de 7.000 toneladas.

Esta primera y decisiva demostración práctica de la eficacia del submarino, ha despertado, como es natural, honda emoción en Inglaterra.

## La bondad de la guerra

La grandiosidad y belleza ética de la guerra proceden esencialmente de que en ella hay una idea que se eleva independientemente por encima de todo interés individual. En la guerra todo se reclama al individuo, exigiéndole, más que la sangre y que el esfuerzo de su brazo, el entusiasmo y la voluntad de morir, para que viva y triunfe la idea, de la cual él sólo es un órgano transitorio y fugible. No es posible imaginar, fuera de la guerra, una más saludable redención de todo desce ó pasión impura, ni una más radical supresión del egoísmo. Es aquélla, ante todo, una prueba interior que, repentinamente y como por milagro, revela al individuo su aptitud para sobrepasar á sí mismo, esto es, su verdadera y suprema naturaleza. Sólo quien desprecia la vida es verdaderamente digno de vivir.

En la voluntad acorde para el sacrificio, que es inherente á la guerra, se establece y afirma la unidad moral de un pueblo. Esta unidad no es el producto de una supuesta igualdad de condiciones físicas ó económicas, ni el de una comunidad de origen, que alguna vez falta, ni de caracteres étnicos, los cuales más bien deben ser varios, para que la vida del pueblo sea más intensa y su energía más fecunda; es tan sólo el efecto del arraigado sentimiento de una misión común, de la continua y conatural voluntad de colaborar perpetuamente en la consecución de fines humanos que rebasan las fuerzas limitadas de la existencia individual.

Jorge del VECCHIO.  
Profesor de la Real Universidad de Bolonia.

## Datos para la Historia

### Los laboristas ingleses

En la memorable sesión celebrada por la Cámara de los Comunes el día 3 de Agosto de 1914, de la guerra entre Alemania y Rusia, el ministro de Estado, sir E. Grey, pronunció un extenso discurso, en el que abogó por la intervención armada de Inglaterra, invocando, entre otras muchas razones, aquellas palabras de Gladstone: «Hay un interés común en evitar el engrandecimiento inconmensurable de ninguna otra Potencia».

El jefe de los laboristas, Mr. Ramsay MacDonald, conjetando al ministro, se expresó á continuación en los siguientes términos:

«Señores: Hubiera preferido llamar esta tarde si las circunstancias lo hubiesen permitido. Pero no lo permiten. Modelaré mi discurso en los dos que hemos escuchado y será breve.»

Su Señoría ha pronunciado un discurso ante una Cámara que, en su gran mayoría, está con él; cuyos ecos llegarán á la historia. El discurso ha sido muy impresionante. Aunque no aceptemos las conclusiones, no hemos podido resistir á la impresión que produce su llamamiento. Creo que está equivocado. (Algunos aplausos en ciertos bancos ministeriales.)

Creo que el Gobierno que representa, y en nombre del cual habla, está equivocado. (Varias voces: ¡No!) Creo que el veredicto de la Historia será que está equivocado: veremos. El efecto producido por el discurso de S. S. en esta Cámara no será el último.

Estoy completamente seguro de que cuando ese discurso se imprima mañana, no convencerá á una gran parte del país.

Si el honor de la Nación estuviese en peligro, apoyaríamos al Gobierno; pero no ha habido crimen de esta clase cometido por los Gobiernos, en los que no se haya invocado el honor nacional.

Hicimos la guerra de Crimea por nuestro honor. Fuimos al Transvaal por nuestro honor. Su señoría invoca hoy también nuestro honor. (Aplausos.)

Hay un tercer punto. Si su señoría pudiese venir hoy á decirnos que una pequeña nacionalidad europea, como Bélgica, está en peligro, y pudiese asegurarnos que el conflicto había de reducirse á esa cuestión, le apoyaríamos; pero ¿para qué hablar de Bélgica, si en realidad nos estamos comprometiendo en una guerra europea total que habrá de cambiar el mapa de Europa? Su señoría no ha dicho nada de Rusia. (Algunos aplausos ministeriales.)

Desearíamos saber algo de esto. Queremos averiguar qué sucederá cuando se extinga el poder de Rusia en Europa, y que no vamos á entrar ciegamente en este conflicto sin tener una ligera idea de lo que va á ocurrir. Finalmente, en cuanto á Francia se refiere, decimos solemnemente y definitivamente que la amistad existente entre las naciones que nos ha descrito S. S. nunca puede justificar que una de las naciones declare la guerra en apoyo de la otra. Si Francia está realmente en peligro; si como resultado de todo ello va á desaparecer de la historia de Europa la fuerza, la civilización y el genio de Francia, que se diga así. Eso es inconcebible, y estamos hablando de ello y no encontramos justificación para la acción que S. S. ha pronosticado. No sólo sé, sino que siento que la Cámara está con nosotros. Hemos estado ya en esta situación, y 1906 vino como una recompensa parcial. Vendrá otra vez. Vamos á pasar otra vez por todo ello; pasaremos por todo ello. En cuanto á nosotros se refiere, suceda lo que suceda, dígame lo que se diga de nosotros, y sean cuales fueren los ataques que se nos dirijan, seguiremos la línea de conducta que debemos seguir, y diremos que este país ha debido permanecer neutral (aplausos en los laboristas) porque en lo más hondo de nuestros corazones creíamos que eso era lo que procedía, y que eso solamente era lo que exigía el honor de la patria y las tradiciones del partido que ahora ocupa el Poder. (Aplausos de los laboristas.)

DIARIO DE LA MARINA  
Redacción y Administración:  
Peligros, 3, entlo.

## La iniciativa alemana

El redactor militar de *The Times*, en un trabajo que hoy publica la Prensa, ofrece una próxima y violenta ofensiva alemana en Francia, estimando en ochenta ó noventa divisiones, con un millón y medio de hombres, las fuerzas que tiene disponibles el Estado Mayor del Kaiser en el teatro de operaciones occidental.

Este cálculo nos parece muy exacto, y concuerda con el que hicimos hace pocos días.

Ciento cincuenta divisiones entre las activas, las de reserva y las de la *Landwehr* constituyen las tropas cuya formación estaba prevista en las bases orgánicas de tiempo de paz, y no tendrían nada de extraño que con los mejores elementos de la *Landsturm* se hubieran improvisado algunas nuevas unidades que hayan permitido llegar á la cifra que da el correspondiente inglés.

De todos modos, hay síntomas evidentes de que el núcleo alemán que pelea contra Rusia es algo mayor que el otro al cual está confiando el ataque á los anglo-franceses.

Esa ofensiva que se predice es perfectamente natural, y no cabe duda de que tendrá lugar en cuanto se decida el ataque á Verdun.

Seguros los alemanes de que su línea de comunicaciones no tiene más amenaza que la que pudiera derivarse de una victoria de los aliados sobre su ala exterior, han de apretar por ese lado, evitando el ataque con otro más vigoroso, siguiendo el sistema que siempre han empleado.

Pero ese avance de los germanos es indispensable, para que produzca efectos sensibles, que sea secundado por el ala opuesta, si es que el éxito acompaña á la que primero ha de moverse.

Por los movimientos verificados en los últimos días, los aliados han extendido considerablemente su línea, que ahora mira al Este en su costado exterior y tiene su extremo en el mar. Esto hace suponer que disponen de un efectivo considerable, pues de lo contrario sería su posición muy expuesta y sus directores habrían cometido una grave imprudencia.

Los alemanes parece que han llevado á su derecha la mayor parte del contingente que estaba delante de Amberes y que transportan otros en esa dirección.

Todo se reúne para confirmar lo que anuncia el escritor británico, aunque tal vez la citada ofensiva espere, como ya hemos dicho, á que Verdun caiga en poder de sus compañeros.

# La guerra europea

## INFORMES OFICIALES

### Las operaciones en Francia

#### Ventajas de los aliados.—Ataques rechazados.

BURDEOS, 18.—Se han facilitado al público los siguientes partes oficiales:

«En la izquierda, al Norte del canal de La Basée, los aliados han ocupado el frente de Givenchy, Illies y Fromelles y han recuperado á Armentières.

En el Norte de Arras, durante el día de ayer, hemos avanzado bastante.

Entre la comarca de Arras y el Oise hemos progresado ligeramente sobre algunos puntos.

En el centro y el ala derecha la situación sigue estacionaria.

De las diez de la noche:

«Durante la noche última dos violentos ataques intentados por los alemanes al Noreste de Saint-Dié han sido rechazados, con graves pérdidas del enemigo.

Ningún otro informe importante ha llegado sobre las operaciones del día.»

#### Comunicado inglés.

LONDRES, 18.—La oficina de Prensa comunica la siguiente nota del cuartel general inglés:

«Las tropas inglesas han hecho notables progresos en los últimos días.

En la región Norte rechazaron al enemigo más de 30 millas.»

#### Orden del día del Almirantazgo inglés.

BURDEOS, 18.—El primer lord del Almirantazgo, ó ministro de Marina británico, sir Winston Churchill, ha felicitado en una orden del día á la división naval británica que tomó parte en la defensa de Amberes, afrontando valientemente el fuego de la artillería alemana y retrasando la rendición de la plaza.

«Gracias á la cooperación de esos valientes soldados ingleses—se dice en la orden—no quedó inmovilizado en las trincheras parte del ejército belga.

Esta división tenía por misión socorrer á Amberes en el desarrollo de una resistencia que, por razones superiores de la defensa de la plaza, no pudo ser llevada á cabo; pero hubiera podido prolongarse durante muchos días, habiéndose, sin embargo, ordenado la retirada por razones estratégicas.

La presencia de la división naval contuvo durante cinco ó seis días á los alemanes, que, de otra suerte, hubieran sido enviados contra el ala izquierda de los aliados, y permitió también se desmantelaran los buques.

El pueblo belga no olvidará nunca el concurso que se le prestó en estas horas de angustia.

Cuando los ejércitos aliados reintegren á Bélgica su territorio, la división naval que en momentos de lucha acudió en auxilio de nuestros amigos hará también acto de presencia para rendir tributo, entonces en nombre de Inglaterra, á la nación que tan heroicamente su po defender su independencia.»

### Las operaciones en Oriente

#### Parte oficial ruso.

BURDEOS, 18.—Una nota oficial de San Petersburgo dice:

«En el conjunto no hay cambios de importancia. Sigue la calma en Prusia oriental y se desarrollan los combates en el Vístula medio y en Galitzia.»

#### Noticias alemanas.

Nota oficial de la Embajada de Alemania: «Los rusos intentaron el día 14 de Octubre volver á apoderarse de Lick; el ataque fué rechazado, haciéndoles 800 prisioneros y tomándoles además un cañón y tres ametralladoras.»

#### Otro parte ruso.

BURDEOS, 19.—El último parte oficial de San Petersburgo dice:

«En el frente de la Prusia oriental y en el Vístula no ha habido ningún cambio.

Las tentativas de los austriacos para atravesar el San Itzaron.

En el Sur de Przemysl continúa el combate; en otros puntos han tenido lugar ataques á la bayoneta, durante los cuales hicimos prisioneros á 15 oficiales austriacos y á más de 1.000 soldados.

Se sabe que los austriacos han reforzado todos los desfiladeros de los Cárpatos.»

### La guerra en el aire

#### Informes del general French á su Gobierno.

LONDRES, 18.—Del viernes 9 hasta el lunes 12 se han producido tan pocos hechos nuevos, que el relato de los acontecimientos se puede hacer en pocas palabras. Ha habido un bombardeo intermitente de trincheras, con pocas pérdidas, porque nuestros soldados estaban perfectamente protegidos. En la noche del 10, los alemanes dieron un nuevo asalto, apoyados por la Artillería, contra el punto de nuestras posiciones que llama más su atención. La tentativa no fué más que un costoso fracaso, al cual contribuyeron eficazmente nuestros cañones.

Uno de nuestros aviadore, sobre una má-

quina rápida, advirtió un aeroplano enemigo, mientras se efectuaba un reconocimiento. A cada uno de los lados de nuestro aviator iba preparado un fusil, y se dedicó á la caza del enemigo; pero pronto á su adversario entre las nubes. Poco después, el aviator vió un biplano menos rápido que el suyo. El sabía que, á consecuencia de la posición de la hélice sobre el aeroplano enemigo, éste únicamente podía ser abordado por detrás. El aviator enemigo se acercó, y entonces el nuestro disparó un fusil á 60 metros de distancia, sin resultado aparente.

Nuestro aviator viró, se colocó á la misma distancia y disparó nuevamente. El alemán comenzó á descender, como si su aparato hubiese sido tocado. El inglés paró su motor, se puso en vuelo planeado (para quedar con las manos libres), metió cuatro cartuchos en su fusil y lo descargó sobre el adversario, que desapareció con una rapidez fantástica á través de las nubes y fué á caer en las líneas francesas.

Los aviadore franceses tuvieron igualmente un éxito estos últimos días, arrojando bombas sobre la Caballería enemiga, causando gran desorden y reduciendo al silencio dos baterías.

Los cañones alemanes contra los aeroplanos han estado excepcionalmente activos. Su rapidez de tiro hace pensar que su carga es casi automática.

En conjunto, los dos adversarios han avanzado sobre ciertos puntos y retrocedido en otros. A pesar de las grandes pérdidas de vidas humanas y de los ataques numerosos contra nuestras posiciones, los alemanes no han logrado hacernos retroceder.»

### La guerra en el mar

#### Noticias oficiales inglesas.

El Foreign Office ha dirigido á la embajada británica el siguiente comunicado:

«El Almirantazgo comunica que el crucero ligero *Undaunted*, acompañado por los destroyers *Lance*, *Lenox*, *Legion* y *Loyal*, han tenido un encuentro con cuatro destroyers alemanes en aguas de las costas holandesas esta tarde, cuyo resultado ha sido el ser echados á pique todos los destroyers alemanes.

Carecen en absoluto de veracidad los rumores que han estado circulando respecto á haber sido echados á pique barcos de la Marina de Su Majestad y de haber sufrido algún otro desastre que aquellos sobre los cuales ya se dió comunicación oficial.»

#### Las bajas de los ingleses.

LONDRES, 18.—Un comunicado del Almirantazgo participa que las bajas sufridas por los ingleses durante el combate naval de ayer son un oficial y cuatro marinos heridos. Los buques ingleses sufrieron averías de escasa importancia.

Fueron recogidos y transportados á bordo de la escuadra inglesa 31 supervivientes de alemanes.

### De la Embajada francesa

#### Una rectificación.

La Embajada de Francia ha facilitado la siguiente nota:

«El Estado Mayor general francés ha practicado diligencias, que permiten desmentir de un modo rotundo la noticia á que se refería una nota de la Embajada de Alemania, publicada por la Prensa madrileña, según la cual se habían colocado en la catedral de Reims piezas pesadas de artillería, y que desde las torres de la misma se hacían señales luminosas.

Resulta lógico preguntarse cómo y por qué el Gobierno imperial trata de justificar con tales pretextos el hecho de haber reanudado el bombardeo de la desdichada catedral, puesto que sobre las iglesias de Nuestra Señora y Nuestra Señora de Loreto, de París, han sido igualmente lanzadas bombas incendiarias, y bien evidente es que no se producía en ninguno de ambos edificios acto de guerra de ninguna clase, indicando todo ello una vez más que la destrucción de los monumentos públicos é históricos es norma del plan del gran Estado Mayor germano.

El Gobierno alemán afirmaba hace algún tiempo ser apócrifa la orden del día publicada por el general alemán Stenger, según la cual no había de darse cuartel á heridos y prisioneros.

Se han practicado diligencias judiciales á este respecto, las cuales han demostrado plenamente, no sólo la existencia de dicha orden, sino que ha sido puesta en práctica. Los datos precisos y los numerosos testimonios que con este motivo se han recogido se comunicarán en breve, como ha de hacerse en todas aquellas violaciones de lo prescrito en los Convenios de La Haya, á los Gobiernos neutrales, ante los cuales el Gobierno imperial podrá, si así le conviene, completar sus propias informaciones.

Por respeto al país en que se encuentra, y también á las antiguas tradiciones diplomáticas, la Embajada de Francia no ha de entrar á analizar el valor de los alegatos de la Embajada de Alemania, y se abstiene de recurrir á los injuriosos calificativos de «calumniadores», «embausteros» é «hipócritas», que tanto vienen prodigándose en los comunicados de las Embajadas de Alemania y de Austria al referirse á sus adversarios.»

## INFORMES NO OFICIALES

### os alemanes en Amberes

#### Detalles interesantísimos.

La Prensa holandesa publica interesantes detalles de los sucesos que siguieron á la ocupación de Amberes por el ejército alemán.

Dice que el general Guise se quedó con algunas fuerzas para proteger la retirada del ejército de campaña.

Estas fuerzas se encerraron en los fuertes del Escalda.

Guise envió la Guardia cívica de la provincia de Amberes á Hainan y ésta dejó allí sus fusiles.

El Ejército belga pudo alejarse sin ser hostilizado y salvar incluso sus trenes blindados y sus piezas de gran calibre.

Las primeras tropas alemanas que entraron en Amberes marcharon apresuradamente á las márgenes del Escalda é hicieron fuego con sus cañones sobre la retaguardia belga, que se alejaba en buen orden.

Una compañía alemana se aventuró sobre un puente de barcas; pero éste había sido destruido en su segunda mitad.

El tiempo que se tardó en su reparación fué muy útil para los belgas, que lograron ponerse fuera de tiro.

En días sucesivos siguieron entrando tropas alemanas en Amberes, y llegaron á reunirse 60.000 hombres.

El general Schutz, gobernador militar de Amberes, pasó revista á estos 60.000 soldados en la gran plaza que se extiende delante del Palacio real de Amberes.

Los regimientos iban precedidos de sus músicas y banderas.

Primeramente desfiló la Infantería prusiana; siguieron la artillería de campaña y las secciones de ametralladoras; después marchaban los regimientos de Coraceros, Húsares y Ulanos con sus bandas de trompetas; iba luego la Infantería de Marina, y cerraban la marcha los regimientos de Infantería bávaros, sajones y austriacos.

El general Schutz ha pedido al burgomaestre de Amberes facilite diariamente á la guarnición 300 quintales de patatas, 2.000 botellas de vino, 80.000 cigarrillos corrientes, 17.000 libras de carne de vaca ó carnero, 60.000 kilogramos de pan y otros muchos víveres.

### Los voluntarios australianos

#### Escala de pensiones.

El Gobierno australiano ha publicado un decreto relativo á las pensiones que cobrarán los voluntarios que marchan á Francia á pelear con los aliados si vuelven inútiles de la guerra, y sus mujeres é hijos si mueren en el campo de batalla.

Cada viuda cobrará anualmente una suma equivalente á 1.25 pesetas, y por cada hijo que tenga, 312,50 pesetas más.

Las pensiones de los huérfanos durarán hasta los diez y seis años de edad para los varones y diez y ocho para las hembras.

En cuanto á los voluntarios que vuelvan inútiles cobrarán 1.875 pesetas si son solteros, 750 más si son casados y, además, si tuviera hijos, 312,50 pesetas por cada uno.

#### Reclutamiento de balgas para la guerra

El diario londinense *Daily Graphic* pregunta con cierta extrañeza cómo es que entre los refugiados belgas que han llegado á distintas poblaciones de la Gran Bretaña se encuentran muchos nombres útiles que podían estar formando parte del Ejército de su Nación y no lo están.

El mismo periódico se da la respuesta, fijándose en que Bélgica era un país neutral que, no pensando en intervenir en la guerra, no se había cuidado de organizar bien su Ejército.

Propone el *Daily Graphic* que se organicen en Inglaterra uno ó varios campos, en los que los voluntarios belgas puedan recibir instrucción militar, siendo los instructores oficiales de su mismo país.

De este modo, en la primavera próxima, ó tal vez antes, estarían todos ellos en condiciones de volver á la guerra y de prestar en ella buenos servicios.

#### El avance de los alemanes.—La guarnición de Ostende.

BURDEOS, 18.—En el ala izquierda francesa continúa los progresos.

En Bélgica, el centro de los alemanes se ha concentrado entre el Lys y Menin, es decir, en el ángulo saliente que forma la frontera francesa, todavía á algunos kilómetros.

Por ambos Ejércitos la línea de contacto será ratificada de Neuport á Douai, pasando por Ipres y Lille.

Por todas partes sigue el cañoneo.

Dice el *Daily Mail* que los alemanes han abandonado la capital, con dirección al Este. En Ostende quedan únicamente unos 5.000 hombres, alojados en los cuarteles y en los edificios públicos.

Dos mil soldados germanos que había en Zeebrugge han partido también con dirección al Sur.

Quedan, sin embargo, todavía muchos alemanes entre Heyst y Huis.

En Ostende se ha restablecido la circulación de trenes.

Los alemanes alojados en las casas de los habitantes de Brujas se conducen muy bien. En cambio, en Maldeghen han causado algunos daños importantes.

#### El Rey Alberto al frente de sus tropas.

BURDEOS, 18.—Al periódico inglés *The Daily Express* le telegrafía su corresponsal en La Haya que un diplomático belga que acaba de llegar á aquella capital ha relatado detalles de una entrevista que tuvo con el Rey Alberto dos días antes de salir para Holanda.

«Decid á todo el mundo—le encargó el Soberano—que yo no abandonaré jamás á mi Ejército, aun cuando se viera obligado á abandonar el territorio belga.

Nuestras tropas realizaron la retirada de Amberes con excelente orden y se concentraron de manera admirable. Todos los soldados están dispuestos á dar su vida como yo por la independencia de Bélgica.»

#### Evacuación de heridos.

LONDRES, 18.—Despachos de Amsterdam dicen que todos los heridos que se encontraban en Ostende y en los pueblos de los alrededores han sido evacuados.

Puede decirse que no queda uno solo en Bélgica.

Unos han sido llevados á Francia; otros á Inglaterra.

#### El almirante von Tirpitz.—Minas en el Escalda.

AMSTERDAM, 18.—Dice un periódico que el almirante Tirpitz se encuentra en Amberes, adonde se cree que llegó á raíz de la toma de la fortaleza.

Los alemanes están llenando de minas las bocas del Escalda en una extensión grande, que alcanza hasta las proximidades de Amberes.

#### Biplano alemán capturado.

PARÍS, 18.—De Dunkerque dicen al *Daily Chronicle* haber volado sobre aquella ciudad un biplano alemán, que dejó caer dos bombas, cuyos efectos fueron insignificantes.

El aeroplano fué alcanzado por una verdadera lluvia de balas, resultando uno de los avia tores herido, y teniendo el aparato que tomar tierra en las posiciones francesas, donde fué capturado.

#### Dos torpederos fuera de combate.

PARÍS, 18.—De Londres dicen al *Le Matin* que la flota austriaca salió de Pola, siendo atacada por seis cruceros ingleses, que pusieron fuera de combate á dos torpederos enemigos.

#### Optimismo francés.—Batalla decisiva.

BURDEOS, 18.—Aumentan los optimismos en los círculos oficiales franceses.

Se ha comprobado que el centro alemán empieza á retroceder paulatinamente, y que las tropas del Kronprinz y del príncipe de Baviera se alejan de Verdun y de los altos del Mosa.

Muchos de los elementos que defendían la línea alemana desde Noyon al Argonne han sido enviados al Norte para una lucha decisiva.

Joffre también ha acumulado muchas tropas en su extrema izquierda, á ambos lados de la frontera belga.

Si los alemanes no consiguen su propósito de romper la línea de los aliados en el Norte de Francia, su retirada, que ya comienza en el centro y en la derecha de su frente, será general.

Todo depende de lo que ocurra en la próxima semana.

#### La ocupación de Ostende, confirmada.

BURDEOS, 18.—Aun cuando en el parte oficial de ayer tarde se daba por supuesto que Ostende forma el límite extremo de la derecha del ejército alemán que opera en Bélgica, y que se halla, por consiguiente, en poder de los invasores, pocas personas creían aquí que esa Niza del mar del Norte estuviera en poder de las tropas germanas.

Hoy no se puede poner en tela de juicio tal noticia. Está confirmada por varios conductos, y sobre todo por un despacho de Berlín recibido en Londres y transmitido á esta ciudad.

La ciudad de Ostende, que, según telegramas de Berlín, ha caído en poder de las tropas germanas, es capital de la provincia de Flandes Occidental y está situada al Oeste de Brujas, con la que le unen un canal y un ferrocarril.

Aunque su población no es más que de 30.000 habitantes, el comercio y la industria tienen gran importancia.

La calle principal es la de Chapelle, donde se encuentran los principales almacenes.

La fama débil Ostende, sin embargo, á su playa, que ha hecho de la capital una de las primeras estaciones de baños de mar de Europa.

Grandes y nuevas construcciones, hoteles y «villas» muy hermosas se levantan en la playa.

Entre los edificios, merecen consignarse la iglesia de San Pedro y San Pablo, la de Santa Catalina, que es un edificio del siglo XIII, con hermosas obras de madera esculpida, y el Ayuntamiento, en cuya torre hay un aerómetro.

Ostende es el segundo puerto de Bélgica, por la importante circulación de viajeros entre el continente é Inglaterra.

Mas allá de la entrasa del puerto se encuentra el taro de 57 metros de altura, con una escalera de 274 gradas que conduce á la linterna.

Los prismas y reflectores centuplican la luz de una lámpara con moderador con cuatro mecheros, luz que se ve á 15 leguas á la redonda.

Las ostreras, grandes depósitos establecidos en los extremos del dique, cerca del puerto de Brujas, están llenas de cientos de millares de ostras durante casi todo el año.

La historia de Ostende es muy accidentada, y á ella van unidos en diversas ocasiones el nombre de España y el del duque de Alba. En 1826 fué Ostende casi destruída por la explosión de un polvorín.

### Telegramas de la costa

#### Las construcciones navales.—Una huelga.

EL FERROL, 19.—Ha fallecido el general de Artillería D. Ernesto Olleros, por una de vasta ilustración y que gozaba de grandes simpatías.

También ha muerto el coronel de Caballería D. Maximino Lillo, apocadísimo en esta ciudad.

Procedentes de Inglaterra llegaron varios vapores conduciendo material para los buques en construcción.

Se espera hoy la llegada del acorazado *España*, que viene de las rías bajas.

En la semana próxima comenzarán las obras de reparación en la soberbia sala de armas del arsenal, magnífica edificación de tiempos de Carlos III.

Pronto hará un año que plantearon la huelga los obreros del ramo de construcción, sin lograr solucionarla á pesar de las múltiples gestiones realizadas. Se afirma que los patronos están dispuestos á paralizar todas las obras.

#### Precauciones en la navegación.—La carestía del papel.

BARCELONA, 19.—La Comandancia de Marina ha hecho público que los buques españoles deben navegar de noche con los fuegos encendidos y el pabellón nacional iluminado, para evitar que se les confunda con barcos de los países beligerantes.

La *Revista Española en Africa* ha dirigido un telegrama al ministro de Hacienda pidiéndole la supresión de derechos de Aduanas sobre el papel, en vista del constante aumento de precios de este artículo, aumento que alcanza ya al 25 por 100 desde que comenzó la guerra.

#### La vigilancia en el mar.—Barcos dete-

tidos.

EL FERROL, 17.—Dice el capitán del vapor *Arosa*, fondeado hoy en El Ferrol, procedente de Cardiff, que, encontrándose en las primeras horas de esta mañana á la vista de este puerto y teniendo casi al costado á un vapor griego, fueron ambos requeridos por un crucero inglés para que parásen la máquina y se detuvieran.

Hízolo así el *Arosa*, pero no el barco griego, desatendiendo el requerimiento.

Entonces el crucero inglés persiguió al fugitivo, haciendo sobre él un disparo de cañón sin bala, como primera advertencia, repitiendo el disparo con bala, esta vez en vista de que continuaba su marcha el mercante.

De este modo obligó á detenerse, siendo inmediatamente sometido á un minucioso registro, resultando de éste que no llevaba material alguno de guerra.

El barco griego quedó en libertad, prosiguiendo su viaje.

#### Llegada del «Montevideo».

CÁDIZ, 18.—Ha llegado, procedente de Nueva York y Habana, el trasatlántico *Montevideo*.

Trae importante mercancía y quinientos viajeros.

En aguas del Pacífico, próximo á Nueva York, fué detenido por los cruceros ingleses *Lancaster* y *Carmania*, que le preguntaron nombre y destino.

A cinco millas de Nueva York volvió á ser detenido por otro buque de guerra de cuatro chimeneas, que le disparó dos cañonazos, parándole y dejándole partir luego de hacer su consabida información.

Entre los pasajeros que trae el *Montevideo* figura el coronel de Estado Mayor D. Antonio Díaz Benzo, director de la Escuela Militar de Guatemala.

#### Vienen también muchos repatriados.

#### El «Reina Victoria Eugenia».

CÁDIZ, 17.—Procedente de la Argentina ha llegado el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, con 650 pasajeros.

Al salir de Canarias se encontró con un crucero inglés.

Al anochecer seguirá á Almería y Barcelona. Muchos pasajeros dicen que miles de españoles están en la mayor miseria en la Argentina.

#### TERRIBLE DESGRACIA

### EN LA ESTACION DE ATOGRA

Anoche ocurrió una horrible desgracia en la estación del Mediodía. La víctima fué el mozo suplementario de pequeña velocidad Casimiro Tónico y Tónico, de cincuenta y seis años de edad.

Según informes que se estiman de ciertos, el obrero iba, en cumplimiento de sus obligaciones, subido en el estribo del cuarto vagón del tren núm. 9, cuando éste marchaba hacia atrás practicando maniobras.

Quizás por pisar en falso, Casimiro Tónico se cayó del estribo, con tal fatalidad, que quedó tendido en la vía. Sobre su cuerpo pasaron las ruedas de tres vagones y las de la locomotora.

El infeliz trabajador quedó completamente destruido.

Previo el oportuno aviso, se constituyó inmediatamente en el sitio de la desgracia el Juzgado de guardia y practicó las diligencias de rigor.

# Los ex ministros liberales

## Reunión importante.

A última hora de la tarde del sábado se reunieron los ex ministros liberales en el domicilio del señor conde de Romanones.

De esta reunión fué facilitada la siguiente «nota»:

«A la reunión convocada por el señor conde de Romanones han asistido todos los ex ministros del partido liberal.

Unánimemente se han confirmado los sentimientos y aspiraciones manifestados ya en la reunión anterior, respecto á los problemas del día, y singularmente á los que han de constituir objeto principal de las deliberaciones parlamentarias en la próxima reunión de las Cortes.

El partido liberal consagrará exclusivamente sus iniciativas en ellas á las cuestiones económicas derivadas del Presupuesto, ó contenidas en los proyectos complementarios de éste, sin perjuicio, claro es, de contestar en los términos que su patriotismo le sugiera á los requerimientos que acerca de diverso género de cuestiones pudieran dirigirse otras colectividades políticas.

Las minorías liberales combatirán resueltamente todo aumento de gastos de personal que el Gobierno proyecte, considerando indispensable en las actuales circunstancias una política de gran austeridad de parte de la Administración que corresponda á los dolorosos sacrificios que hoy pesan sobre el país productor y contribuyente.

En la reunión se han examinado minuciosamente las peticiones formuladas por las Cámaras de Comercio. Han quedado sometidas al estudio de diversas ponencias, que intervendrán en cada una de las cuestiones á que aquéllas afectan.

Han sido también de especial examen, y lo serán de la intervención de las minorías del partido, los problemas relacionados con las Haciendas locales que han de obtener solución eficaz antes de 1.º de Enero próximo, para no hacer imposible de hecho la vida de gran número de Municipios españoles.

El partido liberal examinará asimismo las medidas adoptadas por el Gobierno de S. M. ante las circunstancias derivadas de la guerra, así en el orden económico y de subsistencias como en el especial aspecto de la aplicación de nuestros recursos á la defensa nacional.

Por unanimidad se autorizó al jefe del partido para que designe las ponencias parlamentarias en cada uno de los asuntos á tratar en las Cortes, bajo su dirección y con arreglo al criterio perfectamente homogéneo que ha existido en la Junta de hoy.»

## Ampliación.

Comenzó la reunión haciendo uso de la palabra el conde de Romanones y los Sres. Calbetón, Suárez Inclán y Navarro Reverter, ocupándose de la exposición de las Cámaras de Comercio.

El Sr. Ruiz Jiménez se ocupó de la vida municipal de aquellos Ayuntamientos que están afectos á la ley de Consumos de Canalejas, declarando que muchos de aquellos Municipios se encontrarán perplejos y desorientados si no se dictan medidas legislativas antes de 1.º de Enero próximo.

El Sr. Rodríguez de la Borbolla dijo que en los pequeños Municipios rurales, por efecto de la perturbación producida, nótese una invencible resistencia de parte de ciertas clases á aceptar el cargo de concejal, lo cual entrega el concejato en manos de los braceros ó de gente irresponsable.

Los reunidos se declararon partidarios de no dificultar la aprobación de los Presupuestos, pero sí de tomar parte en los debates, sin prisas, y procurando que sean lo amplios y fructíferos que exige una acertada obra económica.

El Sr. Alba planteó las siguientes cuestiones: «Oponerse á todo aumento de gastos injustificados en los Presupuestos, y singularmente en lo que afecta á personal.

Dadas las actuales difíciles circunstancias, no imponer nuevos sacrificios innecesarios es lo menos que puede hacer el Estado en favor del contribuyente; y

La defensa nacional.»

Se mostró partidario de la neutralidad, hablando en el mismo sentido los generales Weyler y Luque, que indicaron el estado de indefensión del país.

El Sr. Gasset se mostró partidario de la neutralidad, y mantuvo que no puede significar indefensión.

El Sr. Auñón intervino para tratar la cuestión en su aspecto naval.

El Sr. Pérez Caballero hizo observaciones de carácter diplomático.

Generalizada la discusión, se convino en que, haciendo todas las salvedades que la prudencia impone, el tema de referencia habrá de ser objeto de intervención parlamentaria, fijando la actitud del partido liberal.

## EN VALLADOLID

### La jura de la bandera

VALLADOLID, 18.—Con gran solemnidad se ha verificado esta mañana en el patio de la Academia de Caballería la jura del estandarte por los alumnos de nuevo ingreso.

Empezó el acto con una misa de campaña, terminada la cual se celebró la jura. El prestigioso y entusiasta coronel Roselló, director del brillante Centro, leyó á los nuevos alumnos la siguiente elocuente alocución:

«Ya sois soldados. Desde este momento, el más grande de la vida militar, formáis en la religión de hombres honrados, porque habéis empeñado, con vuestro juramento, el compromiso de consagraros por entero á la Patria, siguiendo constantemente sus ban teras.

No olvidéis este sagrado juramento, no tan sólo cuando se os presente el momento de entregar la última gota de sangre, como acabáis de ofrecer, sino en todos los instantes de la vida.

Recordad que el oficial que se o'vida constantemente de las leyes del honor y del cumplimiento de sus deberes vuelve la espalda á España, cayendo en perjurio.

Os doy la bienvenida, en nombre de los compañeros, de los profesores, del Arma y del Ejército entero, acogiendo con cariño, pues en nosotros confía y espera, porque sabe que estas esperanzas de hoy serán realidades de mañana.

Sustituiréis á los veteranos que encanecieron en la guerra. No podéis contentaros con imitarlos, debiendo ser aún mejores que lo que ellos fueron, porque en los momentos actuales no basta con el culto de la tradición para el porvenir de nuestra Patria. Si debéis igualarlos en espíritu militar, en entusiasmos, en disciplina, debéis esforzarnos en que la instrucción del soldado sea mejor, porque en estos tiempos de progreso febril mundial, lo que se estanca, perece, y la Patria no necesita oficiales que aprendan á morir, sino oficiales que aprendan á vencer.

Las guerras contemporáneas enseñan que la complicadísima máquina del Ejército moderno depende en absoluto, aparte de la organización, de tres factores: disciplina, instrucción y espíritu militar; sed disciplinados, aplicados, entusiastas para ir henchidos de fe en el porvenir, y prestaréis concurso al próximo gran resurgimiento de la Patria.

Estáis en el deber de honrar esa santa madre, hoy aparentemente abatida por dos siglos de amarguras incesantes, pero con energías para volver á ocupar el trono del siglo XVI.»

Terminó tan oportuna alocución con vivas á España, al Rey y al Ejército. Después los alumnos hicieron evoluciones. Había numerosa concurrencia, que salió admirablemente impresionada.

## Los alumnos de Intendencia.

AVILA, 18.—En la plaza del Alcázar, donde se levantó un artístico altar, se celebró una misa de campaña y á continuación juraron la bandera los nuevos alumnos de Intendencia.

El coronel director dirigió á los alumnos brillante arenga.

Asistieron los alumnos de los demás cursos, las autoridades y mucho público.

Amenizó el acto la banda de Carabineros. Los alumnos han organizado una velada literaria y un cotillón.

## Notas políticas

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con el Rey el jefe del Gobierno puso á la firma del Monarca el decreto convocando á las Cortes para el día 30 del actual.

Después recibió á los periodistas, á quienes dijo que le había visitado una Comisión del Comité hispano-italiano, presidida por el ex ministro Sr. Férrez Caballero, para pedir al Gobierno que se establezca una línea regular de vapores entre Barcelona y Génova; además que el Banco de España facilite el intercambio con Italia, y, por último, que se envíen agentes de comercio á Milán, Génova y Roma.

El presidente de este Comité, señor duque de Bivona, no pudo presidir á esta Comisión por hallarse enfermo.

El Sr. Dato ofreció á sus visitantes tomar en cuenta estas peticiones y estudiarlas con todo interés; para ver si es posible complacerles.

El ministro de Hacienda, que ha regresado esta mañana, visitó al presidente.

Esta tarde, como dijimos, se celebrará en el Gobierno Consejo de ministros.

Por último, el presidente hizo grandes elogios de nuestro cónsul en Amberes por su comportamiento durante las difíciles circunstancias en que se ha visto.

De la guerra se tenían hoy en Madrid pocas noticias.

Durante uno de los últimos combates entre alemanes y aliados, cayeron en la frontera suiza varias granadas alemanas.

Se temió que la neutralidad de Suiza fuese violada por los germanos; pero, afortunadamente, el temor ha sido infundado, pues Alemania se ha apresurado á dar toda clase de satisfacciones.

## El monumento á Cervantes

Hablando con los periodistas el Sr. Dato acerca del monumento á Cervantes ha manifestado que, respecto al sitio en que haya de erigirse el monumento, lo único acordado es el que se levante en la plaza de España, sitio el cual, una vez concluida la Gran Vía y derribado el ministerio de Marina, será de los más importantes de Madrid.

Añadió que la Junta central ejecutiva no pudo reunirse hasta hace dos días por el exceso de ocupaciones que han absorbido la atención del presidente del Gobierno.

Sin embargo, el tiempo no ha pasado inactivo, pues el Sr. Rodríguez Marín, director de la Biblioteca Nacional, ha presentado numerosas iniciativas, las cuales están ya en estudio. —La Junta directiva—añadió—, de la cual

forma parte el ilustre Cavia, empezará á actuar dentro de dos ó tres días, y yo creo que no dejará de prestarnos su valiosa cooperación un escritor como Mariano de Cavia, que es maestro de periodistas, insigne hablista, al cual deben parte de su esplendor las letras españolas, y de cuya fecunda iniciativa espera obtener luminosas orientaciones la Junta de la cual forma parte, y que en breve se reunirá para adoptar acuerdos relacionados con el Centenario

## BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 16	Día 17
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>Al contado.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 25	73 00
» E 25.000 »	73 50	73 00
» D 12.500 »	74 00	74 00
» C 5.000 »	75 50	75 50
» B 2.500 »	76 50	76 50
» A 500 »	76 50	77 00
» G y H de 100 y 200 »	76 50	77 00
En diferentes series.....	76 75	77 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	85 00	85 50
» A 500 »	85 50	85 50
En diferentes series.....	85 50	85 00
<b>5 por 100 amortizable</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	93 50	00 00
» E 25.000 »	93 75	94 00
» D 12.500 »	94 25	94 25
» C 5.000 »	94 90	95 00
» B 2.500 »	94 90	95 25
» A 500 »	96 00	96 25
En diferentes series.....	00 00	95 75
<b>Francos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 %	89 50	90 00
Acciones del Banco de España	443 00	444 00
Idem de la C. A. de Tabacos...	287 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario...	00 00	000 00
Idem del de Castilla.....	00 00	000 00
Idem del Hispanoamericano...	00 00	82 00
Idem del Español de Crédito...	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata...	275 00	275 00
Idem del Central Mejicano...	00 00	000 00
Azucareras preferentes.....	39 00	39 25
Idem ordinarias.....	14 00	14 00
Idem obligaciones.....	74 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí.	00 00	000 00
Idem Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos...	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	08 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	218 00	300 00
Oblig. Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	00 00	000 00
—Fundador.....	00 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	00 00	000 00
C.º Madridº de Urbanización.	00 00	000 00
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	88 75
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el extranjero</b>		
Francos.....	162 00	164 25
Libras.....	26 04	00 00

## En el Africa española

### Licenciados y enfermos.—Las últimas operaciones en el Garb.

CÁDIZ, 18.—Procedente de Larache y Arcila, llegó el vapor *Canalejas* con 18 jefes y oficiales, 19 clases y 233 soldados.

Los enfermos palúdicos fueron trasladados al hospital en coches y camillas.

Dicen los recién llegados que es muy buena la actitud de las cabillas de la zona del Garb después de las últimas operaciones.

Estas fueron brillantísimas. Las bajas fueron las ya conocidas.

No se sabe nada del Raisuli.

El *Canalejas* irá á Sevilla á cargar caballos.

### El general Marina.

ALGECIRAS, 18.—Mañana se espera al general Marina.

Saldrá en el expreso con dirección á Madrid.

## Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular) La escuela de las princesas.

APOLO.—A las 6, «España Nueva».

A las 7 14, En Sevilla está el amor.

A las 10, El amigo Melquiades.

A las 11 12, La venus de piedra.

ZARZUELA.—A las 6 (1.ª función popular de tarde), Margot.

A las 10 (función popular), Solco en el mundo, Molinos de viento y Los cadetes de la reina.

COMICO.—A las 6 112 (doble), El cabeza de familia

A las 10 112, Los dos cadetes.

LARA.—A las 6 112 (doble), Mi tía Ramona

A las 10 112, Mi tía Ramona.

ESLAVA.—A las 6 112 (entera), Las pecadoras.

A las 10 112 (entera), Las pecadoras y A la puerta del café.

POLICE.—A las 10, Madama Butterfly.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 112, Mi misma cara.

A las 6 112 (especial), Amores y amorsos.

A las 9 114, El cuarto del coro.

A las 10 114 (especial) El ladrón.

SALÓN REGIO.—A las 6 112 y 10 de la noche (sencillos, cinematógrafo y variedades.

A las 11 112 (sección especial) con las atracciones Moraima, Magdalita, María Martínez y la sugestiva y bella Montalvito.

NOVELADES.—A las 6, En busca de los novios.

A las 7 114, Matías López.

A las 9 114, La primera centinela.

A las 10 114, El señor Joaquín.

A las 11 314, ¡Arriba la liga!

CERVANTES.—A las 6 112, Lluvia de hijos.

A las 10 La forastera.

A las 11, El modelo de virtudes.

PRINCEPE ALFONSO.—De 5 112 á 12 112 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

Los tesoros de Guatemaya.

LUX EDEN.—A las 9 112 Alma de apache-estreno.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 112 á 12 112 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 112, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

## PRECAVIDO Y PREVISOR

(CONCLUSIÓN)

—¿Hecho ó á la medida?

—Veremos los hechos, si á usted le parece.

Al sastre le parecía todo bien, con tal de aumentar su clientela.

—¿Lo quiere usted obscuro? ¿Claro?...

—Que dure... Que dure mucho.

—Este es una alhaja. Puede usted probárselo.

—Lo interesante es el chaleco y la americana. Si viera yo en casa que el pantalón necesitaba de algún pequeño arreglo...

—Lo manda usted é inmediatamente se le reformará lo que sea preciso.

El «parroquiano» se quita aquella desdicha de americana que deja sobre una silla. Hace después la misma operación con el chaleco, no menos repugnante.

El sastre le ayuda á ponerse el chaleco y americana nuevos.

—Perfectamente. ¡Está que ni pintada!

—Sin embargo... —agrega el «parroquiano».—¿No le parece á usted que las mangas están un si es no es largas?

—Como usted las quiera.

—Un poquito más cortas.

—A su gusto. Voy por el jaboncillo para señalar.

Y mientras el sastre se dirige al mostrador, el «parroquiano» sale á la calle y dice: Pies, ¿para qué os quiero?

Don Pepiyo Corregüela, indignado por su falta de pupila, sale también á la calle como una exhalación.

—¡A ése! ¡A ése!

Un guardia de seguridad acude á los gritos.

—¡Aquél!... ¡Aquél de la americana clara me acaba de robar!

Sastre y guardia persiguen al lacronzuelo.

No había manera de alcanzarle, y el guardia, ya furioso, sacó el revólver de su funda y gritó:

—¡Si no te das preso, disparo!

Y el sastre, volviendo por sus antiguos fueros de precavido, le dijo al guardia:

—¡Por Dios!... Apunte usted á los pantalones, que son suyos!... ¡No vaya usted á agujerear la americana, que es mía!

Felipe Pérez Capo.

## Sentencia

Su marido, alarmado, estaba ya harto de decirselo:

—Mari-Cruz, que hemos de ir á ver á un buen médico; un buen médico, no uno de estos matasanos,

de aldea, sino un buen médico de la capital, un especialista... «Eso» no me gusta nada, y á nuestra edad cualquier cosa tiene importancia suma...

«Eso» era el mal de Mari-Cruz; un mal traidor, desconocido, velado, cuya máscara no habían logrado arrancar los «matasanos de la aldea».

Mari Cruz se reía un poco de las aprensiones de su marido—aunque la procesión le fuese por dentro—Para vieja iba ya, que ya había doblado el cabo de los «tres dueros», como ella, chapada á la antigua, solía decir para declarar, sin nombrarlos, sus sesenta años corridos; pero estaba tieseci la, ágil y firme como una muchacha de quince primaveras...

Andaba sin fatiga, leía sin gatas, oía el volar de una mosca; clara la cabeza, recio el estómago y sereno el pulso... pero aquel mal... aquel mal traidor... Acaso, acaso, creía ella recordar que su madre había muerto de algo así.

—¡Jesús!... ¡Librenos el Señor de semejante cosa! ¡Sería horrible!...

Y pasado este momento de alarma y de susto, volvía á caer en su inercia, esperanzada, optimista...

—¡Bah!... No será nada todo esto... Los médicos...

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.555; Cabo de San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tretisgar, 1.518; Cabo Ortiga, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillatco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

### DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:  
 un Dote para los HIJOS,  
 una Pensión para la VEJEZ,  
 una Herencia para la FAMILIA,  
 un Libramiento de QUINTAS  
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
 en adelante sólo durante 14 años.

### SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
 Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.  
 Fin 1900. 60 millones 954.990 frs.  
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
**Más de 500.000 suscriptores.**

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. of Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas C.º Ltd. Piacencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kalkmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Dra. Pallas», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno ruso; «Almirante Gromy», «Corona» Bolognesa, buques tipo de combate, clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno portugués; «Dra. Pallas», buque de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Comandado de guerra se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «King Alfred», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Albatros», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.000 caballos; «Nile», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos; «Albatros», buques de primera clase en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de todas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

DE

# P. Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.º**  
 Consignaciones, Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
**CADIZ (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO