

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 17 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.066

POR TIERRA Y POR MAR

La toma de Brujas y de Blankenberge.--Un submarino alemán echa á pique á un crucero inglés.--Los alemanes frente á Varsovia.--Los franceses avanzan hacia Lille.

GRAVE ERROR

El pacifismo y la guerra

Los republicanos radicales y los republicanos socialistas desean el triunfo de los aliados, sencillamente, porque estiman que su victoria representaría la exaltación del pacifismo y del desarme universal. Para ellos, los germanos y germanófilos tienen un ídolo: la guerra; y los aliados, con su corte de francófilos, anglófilos y rusófilos, una bandera: la paz. ¡Grave error! Los que así discurren y piensan ni han sabido leer en el libro de la Historia, ni tienen conciencia del porvenir de los pueblos. Todas las naciones cultas y fuertes son imperialistas y guerreras. Y conste que no hablamos de historia antigua, sino de historia contemporánea. ¿Guerras de conquista? ¿Ejemplos? Turquía, Tripolitania, Marruecos, el Congo, el Transvaal, el Egipto, la Manchouria, Puerto Rico, Filipinas, Argelia... todas estas naciones y regiones fueron teatro de guerras de conquista llevadas á cabo en estos últimos treinta años por Rusia, Francia, Italia, Inglaterra, el Japón y los Estados Unidos.

¿Cuál es la nación más culta de América? ¿La de los Estados Unidos? Pues es también la más fuerte y la más imperialista. Su Marina de guerra ocupa el tercer lugar entre las flotas del mundo entero. ¿Y en Asia? ¿El Japón? Y en Europa ¿no sucede lo mismo?

Lean, lean, los francófilos pacifistas lo que escribe en *Le Journal*, con el pseudónimo de Junius, uno de los espíritus más cultos de Francia, M. Paul Bourget:

«Los peligrosos imbéciles que predicán el pacifismo preconizan al mismo tiempo, y esos malhechores ideólogos no se dan cuenta, la degradación de las costumbres y la corrupción de los espíritus, todo ese vicio bizantino del que creímos, temblando, infectada nuestra Francia.

Si, verdaderamente la guerra es la regeneradora santa del alma nacional.»

LA GUERRA

Los partes oficiales

Los últimos comunicados del Gobierno francés siguen siendo confusos. «Los progresos señalados en el comunicado de ayer noche están plenamente confirmados en toda muestra ala izquierda», dice. Y como se hablaba en él de progresos al Norte y Este de Reims y en los altos del Mosa y en Woivre, ocurre preguntar: ¿Se confirmaron éstos también? La acción de las fuerzas aliadas se extiende ahora desde la región de Ypres hasta el mar del Norte. ¿La región de Ypres! ¿Conservan Ypres los aliados?

Porque es ya sabido que los comunicados oficiales franceses, cuando sustituyen la palabra ciudad ó plaza por la de región, es que han perdido la plaza ó la ciudad. Ejemplo: en el comunicado de 29 de Septiembre se decía que Roye estaba ocupada por los aliados. Después se supo por la misma Prensa francesa que Roye había sido ocupada por los alemanes. Los comunicados oficiales nada dijeron; pero en vez de hablar de Roye ponían la región de Roye. ¿Ocurrirá ahora lo mismo con Ypres? El segundo parte oficial de las once de la noche consigna la toma de Laventie, al Este de Estaires y en el camino de Lille.

Advertiremos á nuestros lectores que Estaires no está en Bélgica, como afirma *El Liberal* de esta mañana, sino en Francia, á más de 20 kilómetros de la frontera franco-belga, y Laventie á unos cinco kilómetros al Sudeste de Estaires y á 20 kilómetros de Lille. ¡Las cosas en su lugar!

Se ha confirmado la entrada de los alemanes en Brujas y su marcha hacia Ostende. Entre hoy y mañana recibiremos la noticia

de la toma de Ostende, si Joffre no lo remedia.

Del teatro oriental de la guerra no hay nuevas noticias oficiales. Lo único positivo es que los alemanes se hallan frente á Varsovia, y que se lucha en un frente de muchos kilómetros hasta el Sur de Przemysl.

El Almirantazgo inglés ha confirmado que un torpedo lanzado por un submarino alemán ha echado á pique en el mar del Norte al crucero inglés *Hawke*.

HACIA LA VERDAD

La pobreza alemana

Preguntad á los ingleses, á los rusos, á los franceses, á los pobres españoles que no tienen otros medios de información que los periódicos germanófilos sobre el resultado final de la guerra europea, y todos á una os dirán: «Es cuestión de tiempo. Alemania es pobre...»

Pues bien; vean nuestros lectores lo que dice M. Paul Leroy Beaulieu, la primera autoridad financiera de Francia:

«Si la victoria de los aliados es completa, como es de esperar, la indemnización de guerra impuesta á Alemania habrá de ser de 25.000 millones de francos! Alemania podrá perfectamente soportar el peso de tan enorme indemnización, porque aun con esa carga su deuda pública no excederá de la que actualmente pesa sobre Francia, y el impuesto sobre los alcoholos y sobre el tabaco, no establecidos todavía en Alemania, podrán proporcionar la suma necesaria para pagar la indemnización.» (Traducido de *La France* del 15 de Octubre de 1914.)

La muerte de un oficial francés contada por un oficial alemán

Los diarios franceses publican los siguientes párrafos de una carta escrita por un oficial alemán, actualmente herido y prisionero:

«El 1.º de Septiembre último hemos rechazado una patrulla de cazadores y hecho dos soldados prisioneros. Acompañado de uno de los prisioneros me acerqué á un joven oficial francés que cayó al frente del destacamento enemigo. Tenía un balazo en el corazón.

El soldado que me acompañaba me preguntó con ansiedad: «¿Vive mi teniente?»

—No, desgraciadamente, le contesté. Y el soldado se arrodilló y oró durante unos minutos.

Fué una escena angustiosa é impresionante. Reinó un silencio solemne y cada uno de nosotros percibía el peso de la muerte que se cife sobre todos. Yo también, emocionado, recé por el alma del teniente X, de Burdeos.

Su cartera, bien repleta, denotaba que se trataba del hijo de una familia rica. Todo su haber ha sido recogido y su joven esposa le recibirá intacto.»

En el mar Negro

La conducta de Inglaterra, lanzando sobre su rival cuantos elementos ha podido encontrar en el globo sin preocuparse de su carácter exótico, parece que va á encontrar una compensación por parte de Alemania en un alzamiento de los mahometanos contra el yugo británico, que nadie sabe á dónde puede llegar.

El primer intento serio del ataque musulmán se define hacia el mar Negro, donde se dice que ha penetrado la flota turca en unión de los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*, para combatir con la escuadra rusa.

Interin se confirma ó niega esta noticia consideramos curioso recapitular las fuerzas navales que ambos beligerantes tienen disponibles en este teatro de operaciones.

Rusia posee en el mar Negro los siguientes buques:

Tres magníficos acorazados de escuadra de 22.000 toneladas y muy modernos con 12 cañones de 30,5 y veinte de 127: el *Catalina II*, el *Emperador Alejandro III* y el *Emperatriz Maria*.

Seis acorazados más de diversos tipos y toneladas: *Pantaleimon*, *Juan Slatoust* y *Eustakhi*, gemelos, de 12.400 toneladas y cuatro piezas de 254; *Rostilow*, de 8.800, con dos cañones de 254; *Tri-Sinctitelia*, de 12.540 y cuatro piezas de 30,5, y *Jorge el Victorioso*, de 10.200, con seis cañones de 30,5.

26 destroyers, nueve torpederos y seis submarinos.

Turquía dispone de un acorazado moderno, el *Sultán Osman*, antes *Rio Janeiro*, de 28.000 toneladas y 14 cañones de 30,5.

Tres acorazados viejos (de 1874) de 10.050 toneladas y seis piezas de 279.

Otros dos más pequeños y 23 destroyers, sin que se le conozca a ningún submarino.

Los dos magníficos buques de 32.000 toneladas que estaba construyendo en Inglaterra han sido confiscados por el Gobierno de la Gran Bretaña, y deben estar ya incorporados á su escuadra; pues tenían las obras muy adelantadas, uno de ellos sobre todo.

El crucero alemán *Goeben* es un buen barco, de 23.000 toneladas, con diez cañones de 280, y el *Breslau* no tiene importancia militar con su modesto porte y armamento: 4.500 toneladas y doce piezas de 105.

Como se ve, las probabilidades en caso de un choque están al lado de los rusos, y esto nos hace dudar de que se lleve á cabo esa intenciona, á menos de que se aproveche una ocasión favorable, que no es lógico se presente, si el almirante moscovita mantiene reunidas sus unidades principales.

Las otras derivaciones del ataque musulmán contra Inglaterra y Rusia las estimamos un poco novelescas todavía, sin negar que puedan llegar á realizarse.

En la India, la política inglesa se ha modificado mucho desde hace treinta años, y no existe un verdadero espíritu de rebelión.

Un conato en Egipto, favorecido desde el Asia Menor, sería más probable; pero no creemos que coge á los ingleses desprevenidos.

Y la invasión persa contra Rusia hallaría grandes obstáculos en su marcha.

De todos modos ninguna de esas explosiones haría necesario el que acudiesen los grandes buques de la flota británica, y ésta no se debilitaría para el combate naval, como algunos piensan.

La fuerza del Ejército alemán, demostrada energicamente hasta el día y contrastada en el terreno de la práctica, es el fundamento de la salvación de su causa.

Lo demás ha de causar tan poco efecto en la campaña como la venida al continente de esas abigarradas tropas que Inglaterra ha intentado improvisar para oír á un núcleo cuya preparación metódica y completa no ha tenido igual en la Historia.

EN FRANCIA

Muertos frente al enemigo

Le Figaro viene publicando diariamente desde el 2 de Septiembre una lista de los generales, jefes y oficiales del Ejército francés que van cayendo gloriosamente en el campo de batalla.

Estas listas, forzosamente incompletas, pues se forman con noticias particulares obtenidas de los Centros oficiales por las familias de los muertos, arrojan hasta el día de anteayer las siguientes cifras:

Tres generales de división, ocho generales de brigada, 26 coroneles, 49 tenientes coroneles, 89 comandantes, 281 capitanes y 387 tenientes.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Progresos consolidados.—Ataque rechazado.

BURDEOS, 15.—Se han facilitado esta tarde y esta noche los siguientes partes oficiales:

El de esta tarde:

«Los progresos indicados en el comunicado de ayer noche se han confirmado.

En el ala izquierda, la acción de las fuerzas aliadas se extiende ahora desde la región de Iprés hasta el mar.»

De las diez de la noche:

«En la izquierda la acción continúa vigorosamente. Nos sostenemos en todas partes, hemos ganado terreno en algunos puntos y hemos ocupado Laventie, en dirección de Lille.

No hay ningún incidente notable que señalar en las demás partes del frente, salvo un ataque infructuoso de los alemanes en la región de Malaucourt, en el Noroeste de Verdún.»

Franceses prisioneros.—Botín de guerra.

BARCELONA, 16.—El Consulado de Alemania ha facilitado las siguientes noticias:

El cuartel general alemán comunica, con fecha 15 de Octubre, que en las imbricaciones de Amberes han cogido los alemanes 4.000 prisioneros.

El botín de guerra ganado en dicha plaza es considerable: 500 cañones, una enorme cantidad de municiones, automóviles en gran cantidad y una gran existencia de ganado.

También se han encontrado cuatro vapores alemanes y tres barcos veleros.

El barco de la Compañía *Lloyd Gneisenau* había sido echado á pique.

Una orden del día del general Joffre

Hace unos diez días fué comunicada una orden particular del general Joffre al tercer Ejército, mandado por el general Sarit. El general Joffre decía:

«El primero y el tercer Ejércitos tienen que luchar contra un adversario provisto de poderosos medios materiales, especialmente de una numerosa artillería de muy grueso calibre. A pesar de estas condiciones difíciles, en los numerosos combates que han tenido que librar, tanto de día como de noche, las tropas de estos dos Ejércitos, bajo la dirección de sus jefes, valientes y resueltos, no han cesado de dar pruebas de una tenacidad indomable y de un espíritu de sacrificio admirable.

El general se congratula al expresar su entera satisfacción á los jefes y á las fuerzas de ambos Ejércitos, cuyas hermosas cualidades de energía y de entusiasmo han significado un auxilio precioso en los trabajos para el éxito final. El general espera que lograrán rechazar al enemigo más allá de los altos del Mosa.»

Las operaciones en Oriente

Los alemanes en las cercanías de Varsovia.

BARCELONA, 16.—Noticias de la guerra transmitidas por el Consulado alemán:

Los alemanes están frente á Varsovia con muchos Cuerpos de ejército.

INFORMES NO OFICIALES

Los alemanes ocupan un puerto en el mar del Norte.

Las fuerzas alemanas, después de ocupar la población de Brujas, avanzaron hacia el puerto de Blankenberge, que lograron también ocupar.

Este puerto, como se sabe, está equidistante de la desembocadura del Escalda y el puerto de Ostende.

Combate anglo alemán.

BURDEOS, 17.—En el último comunicado de la Oficina de Prensa de Londres se da cuenta de un combate parcial entre ingleses y alemanes, y en la siguiente forma:

Un testigo ocular, que vuelve del cuartel

Los rusos intentaron un ataque; pero fueron rechazados victoriosamente en todas las líneas, con terribles pérdidas.

El rumor de haber sido apresados muchos cañones por los rusos al Ejército alemán ha sido desmentido.

El sitio de Tsing-Tao.

LONDRES, 16.—Comunicado oficial de Tokio: «En la mañana del 14, una división de la escuadra destruyó en parte dos fuertes de Tsing-Tao. A la vez, los aeroplanos lanzaron bombas sobre la plaza.

Los ingleses que coadyuvan al sitio tuvieron un muerto y dos heridos; los japoneses, ninguna baja.»

La guerra en el mar

Crucero inglés á pique.—Vapor alemán á pique.

La Embajada británica ha facilitado la siguiente nota:

«El Almirantazgo inglés anuncia que el crucero *Hawke*, de 7.350 toneladas, construído en 1889, ha sido echado á pique en el mar del Norte por un submarino, habiéndose salvado 50 hombres.

También anuncia que el *Yarmouth* ha echado á pique al vapor alemán de la línea Hamburgo-Sancti Spiriti *Markomann*, cerca de Sumatra, y capturado al vapor griego *Ponoporos*.

Estos dos buques acompañaban al crucero alemán *Emden*.

El *Yarmouth* tiene 60 prisioneros de guerra alemanes.

El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán *Comet*, que tenía á bordo una estación completa de telegrafía sin hilos.

El crucero *Hawke* había sido construído en los astilleros de Chatam en 1893.

Desplazaba 7.350 toneladas; su eslora era de 107 metros; la manga, de 18; calado, siete metros. Su andar era de 20 millas, y su artillería principal, dos cañones de 23 centímetros y 10 de 15.

El crucero *Hawke* hace tres años tuvo una colisión con el transatlántico *Olympic*, gemelo del famoso *Titanic*, cerca de la isla Wight. La colisión no fué debida á ninguna mala maniobra, sino á un fenómeno de succión producido por el movimiento del transatlántico, que arrastró contra la aleta de éste al crucero inglés, que perdió entonces su espolón en el choque.

Nota francesa.

La sección de Política del ministerio de Estado publica en la *Gaceta* la siguiente nota:

«Según participa desde Burdeos la embajada de S. M. con fecha 9 del actual, el Gobierno francés le ha notificado que la flota francesa ha colocado minas submarinas en las aguas territoriales de la Monarquía austro-húngara y en los canales situados entre las islas de la costa de Dalmacia, y que estas minas presencian las garantías prescritas por el octavo Convenio de La Haya de 1907.»

general inglés, informa que las operaciones entre el 9 y el 12 del corriente se redujeron al habitual bombardeo del enemigo, el cual causó insignificantes pérdidas.

Durante la noche del 10 el enemigo intentó un nuevo asalto, apoyado por la artillería, contra el frente británico, que constituía el punto favorito de sus ataques. Las tentativas costaron al enemigo muy caro, gracias á la eficacia de los cañones ingleses. A pesar del derroche de vidas de sus hombres, los jefes alemanes no lograron rechazar á las fuerzas inglesas.

El capitán Radowitz, prisionero.

Le Figaro refiere que el capitán Radowitz, hijo del conde Radowitz, embajador que fué

en Madrid, ha sido capturado por unos coraceros franceses en uno de sus últimos combates.

El capitán Radowitz y varios soldados alemanes se entregaron a un cabo de coraceros, que les obligó a despojarse de sus armas y a echarse á tierra, temiendo fuese sólo una aña gaza.

El asedio de Przemysl.

SAN PETERSBURGO, 17.—Un viajero notable, procedente del Ejército sitiador de Przemysl, dice que los rusos bombardean la plaza sin cesar, durante día y noche.

El fuego incesante desmoraliza á la guarnición, cuyos desertores llegan diariamente de la población al campo de los sitiadores.

El miércoles, 3.000 austríacos intentaron salir de la plaza. Un regimiento ruso, dándose cuenta del movimiento, dejó al enemigo aproximarse, y cuando estuvo á buena distancia lo aniquiló con las ametralladoras.

Según el viajero que da estos detalles, la rendición de Przemysl es cuestión de algunos días.

Varsovia resistirá.

ROMA, 16.—El gobernador militar de Varsovia ha publicado una proclama diciendo que considera con calma los acontecimientos, pues la plaza será defendida á toda costa.

¿Combate en el mar Negro?

LONDRES, 17.—Telegrafía de Roma al *Daily Telegraph* que, según despachos recibidos de Viena y de Bucarest, parece que el miércoles próximo pasado se libró un combate naval en el mar Negro entre la escuadra rusa y los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*.

La noticia, que de ser cierta hubiera sido ya facilitada oficialmente, se pone en duda, como es natural.

El bombardeo de Cattaro.

ROMA, 17.—Dicen de San Juan de Medua que ayer han reanudado el bombardeo contra Cattaro las baterías del monte Lovcen y las unidades navales franco-inglesas.

Anoche, los navios franceses fueron en busca de una escuadrilla austríaca que, según un despacho radiotelegráfico, estaba á lo largo de la costa dálmata.

Un torpedero austríaco resultó con graves averías. Los otros pudieron escapar.

Un submarino alemán ataca á un buque inglés.

LONDRES, 17.—Un submarino alemán atacó ayer en el mar del Norte al buque inglés *The Sens*.

Los proyectiles lanzados por el submarino no hicieron blanco.

Los combates de Lille.

El periódico inglés *Daily Chronicle* ha recibido de su corresponsal en Calais los siguientes informes de las operaciones en aquella región.

Están fechados el miércoles por la mañana, y dicen así:

«La situación en el ala izquierda, que ahora es el sector más importante y gigantesco del campo de batalla, es cada día más satisfactoria desde todos los puntos de vista.

La batalla alrededor de Lille fué en extremo ventajosa para los aliados. No cabe duda alguna de que la intención del enemigo era encaminarse á Calais. Este movimiento, que debía casi coincidir con la toma de Amberes, tenía por objeto dar un nuevo golpe al prestigio de Inglaterra, haciendo flotar la bandera alemana frente á las costas de la Gran Bretaña.

El enemigo avanzó con fuerzas considerables hacia Hazebrouck y Saint Omer; pero las baterías, emplazadas en posiciones ventajosas, en las alturas del monte de Cassel, causaron tremendos estragos en las filas alemanas antes de que pudieran darse cuenta de la seria resistencia que iban á encontrar.

Los alemanes, en su avance, fueron segados por el fuego violentísimo de las trincheras, y como tampoco habían advertido que estaban cercados por el flanco derecho, tuvieron que retroceder en desorden, dejando en el campo muchos muertos y heridos.

Indudablemente, para los alemanes este combate fué una sorpresa.»

La administración alemana en Bélgica.

Las autoridades alemanas han dirigido á los funcionarios de la Administración de Bélgica la circular siguiente:

«Le remito adjunta una copia del decreto enviado con fecha de hoy á los directores de provincia del territorio belga ocupado, y le invito á llevarla á conocimiento de los funcionarios del ministerio de Hacienda y á presentarme el 1.º de Octubre la lista de los empleados que están á sus órdenes y que se hallan dispuestos á continuar sus funciones. Al mismo tiempo le ruego que me indique las cajas que han pagado hasta ahora sus sueldos y los funcionarios de los ministerios que están á su cargo.»

El decreto á que hace mención dicha circular está redactado en los siguientes términos:

«Los funcionarios alemanes concurrirán á la vigilancia de la recaudación de contribuciones directas, Aduanas y arbitrios, así como de los depósitos efectuados mediante estos ingresos.

Las autoridades belgas deberán dar á estos funcionarios todos los informes pedidos y presentarles sus libros, papeles, listas, recapitulaciones y piezas semejantes que tengan relación con los ingresos y los gastos.

Los ingresos deberán ser conservados provisionalmente por los recaudadores hasta que yo haya adoptado disposiciones concernientes á su empleo. Los sueldos no podrán ser pagados más que á los funcionarios que hayan fir-

mado la declaración presentada por mí y que continúen ejerciendo sus funciones en este sentido.

En cuanto á los demás gastos deberán esperarse mis órdenes ulteriores.»

Finalmente la fórmula de compromiso que las alemanas han obligado á firmar á los funcionarios belgas de Hacienda es la siguiente: «El que suscribe promete por la presente, conforme á las disposiciones de la Convención de La Haya de 18 de Octubre de 1907, continuar escrupulosa y lealmente el desempeño de sus funciones y no realizar nada y omitir todo aquello que pueda perjudicar á la Administración alemana en el territorio belga ocupado.»

Notas de la Embajada de Alemania

La Embajada alemana ha facilitado la siguiente nota:

«En el teatro oriental de la guerra, los rusos han sido derrotados cerca de Schirwindt, con pérdida de 3.000 prisioneros, 26 cañones y numerosas ametralladoras.

Lyck ha caído otra vez en nuestro poder y Biella ha sido evacuada por el enemigo.

Más al Sur, las vanguardias rusas han sido rechazadas sobre Varsovia, perdiendo 8.000 prisioneros y 25 cañones.»

«El Cuartel general comunica con fecha del 14, tarde:

El enemigo, junto con parte de la guarnición de Amberes, se repliega apresuradamente desde Gante en dirección al Oeste y á la costa. Nuestras tropas le siguen.

La ciudad de Lille está en nuestro poder. Hemos hecho 4.500 prisioneros. La población fué declarada ciudad abierta por sus autoridades; pero á pesar de esto el enemigo envió allí fuerzas con motivo del movimiento envolvente de Dunkerque y con el encargo de resistir hasta la llegada del ejército principal, que, sin embargo, no llegó. Las fuerzas débiles del enemigo resistieron, defendiendo la ciudad; por consiguiente, ésta ha sufrido daños inevitables por el ataque y asalto de nuestras tropas.

Del frente del Ejército no hay nada nuevo que señalar. Delante de Reims ha sido comprobado por nuestras tropas que junto á la catedral se han emplazado dos baterías pesadas francesas, y que además se están haciendo señales luminosas desde las torres. Es natural que todos los medios nocivos empleados por el enemigo contra nuestras tropas serán combatidos, y que, por consiguiente, no se podrá tampoco respetar la catedral si ésta sirve á fines estratégicos. Por consiguiente, sólo los franceses tienen, ahora como antes, toda la culpa si el hermoso monumento es sacrificado á las exigencias de la guerra. En el teatro oriental de la guerra los rusos han sido derrotados cerca de Schirwindt, con pérdida de 3.000 prisioneros, 26 cañones y numerosas ametralladoras. Lyck ha caído otra vez en nuestro poder y Biella ha sido evacuada por el enemigo. Más al Sur, las vanguardias rusas han sido rechazadas sobre Varsovia, perdiendo 8.000 prisioneros y 25 cañones.»

La movilización portuguesa.

Los portugueses, al decir del diario de Lisboa *O Seculo*, están activando los trabajos para la salida de las fuerzas movilizadas que constituirán la división expedicionaria en auxilio de las tropas aliadas.

Según su organización militar, las fuerzas que normalmente constituyen esta unidad fundamental en orden de batalla son: el cuartel general, una compañía de zapadores, una sección de telegrafistas de campaña, dos ó tres grupos de artillería, un regimiento de caballería, cuatro regimientos de infantería, cinco hospitales de sangre, dos columnas de transportes de heridos, tres columnas de hospitalización, una de municionamiento y otra de viveres.

La columna de artillería que se organiza constará de cuatro grupos de tres baterías, con 48 piezas guarnecidas con personal y carros y otras 48 piezas sin esta guarnición.

La convocación de las fuerzas se efectuará por medio de edictos.

Antes de su salida se les dará á las tropas una extensa organización militar que durará un mes.

Próximamente se verificará una reunión extraordinaria en el Congreso para contestar á la nota inglesa y declarar oficialmente la beligerancia portuguesa.

La sedición boer

Persecución de los rebeldes.

BURDEOS, 17.—En Londres se atribuye importancia al movimiento insurreccional de algunos boers, capitaneados por el coronel Maritz. Ha sido proclamada la ley marcial, y se han adoptado enérgicas medidas para impedir un levantamiento serio, poco probable, porque la población de la colonia autónoma sigue haciendo manifestaciones de lealtad hacia la Gran Bretaña.

El coronel Maritz ha sido destituido y se ha refugiado en territorio alemán.

Acerca de los preparativos para la sublevación se sabe que el coronel entabló tratos hace algún tiempo con el gobernador de la colonia alemana del Oeste africano, donde le fueron suministrados soldados y algunos cañones.

El coronel Maritz comunicó á sus subordinados sus propósitos de sublevarse contra Inglaterra, petición que fué desatendida por éstos, siendo encarcelados cuantos se resistían á secundarle.

Las últimas noticias dicen que el general Botha ha batido á los sediciosos, apresando á 70 de ellos.

PLAUSIBLE INICIATIVA
EL CUERPO DE INGENIEROS NAVALES

El ministro de Marina ha sometido á la firma de S. M. el Rey el importante decreto que publicamos á continuación reorganizando el Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

Esta iniciativa del señor ministro era ya muy necesaria, y llega en momento muy oportuno para la reconstitución de nuestra Marina de guerra.

Vaya por su acierto nuestro entusiasta aplauso al ilustre general Miranda.

El decreto de referencia dice así:

Exposición.

Señor: Cerrada en 1885 la antigua Academia de Ingenieros de la Armada establecida en Ferrol se ha venido nutriendo este Cuerpo de un personal instruído por procedimientos distintos, el último de los cuales consistió en mandar oficiales del Cuerpo general á cursar los estudios en las Academias de otros países. No es posible sostener este sistema de una manera regular y permanente; lo demuestra la interrupción que ha sufrido el procedimiento á causa del estado actual de la política internacional, de la cual dependen nuestras relaciones con los demás países; aparte de que siendo muy distinta la organización de los servicios y, por consiguiente, la finalidad de cada uno de los Cuerpos en otras naciones, no son, en general, exactamente aplicables á nuestras necesidades los programas de enseñanza establecidos en aquéllos.

Por estas razones, que pueden condensarse en la necesidad de que un país no dependa de otro en nada que afecte á sus armamentos y á su organización militar, y porque además con tamos en España con establecimientos en los cuales se llevan á cabo construcciones navales cuyos trabajos están montados del mismo modo que los de los Astilleros del extranjero, el ministro que suscribe considera llegado el momento de organizar la enseñanza del Cuerpo de Ingenieros de la Armada con los elementos nacionales, y á este fin tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de

Real decreto

A propuesta del ministro de Marina, de acuerdo con mi Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El Cuerpo de Ingenieros de la Armada seguirá desempeñando las funciones propias de su instituto consignadas en el capítulo 2.º del Reglamento de 1.º de Enero de 1885; sobre esta base se organizarán las enseñanzas y prácticas en el sistema que establecen las disposiciones contenidas en este Real decreto.

Art. 2.º Los estudios y prácticas que comprende la enseñanza de los aspirantes á ingreso en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada se efectuarán en tres períodos. El primero en la Escuela naval, incorporados á los guardias marinas en los dos primeros cursos, realizando con éstos todos los cruceros, ejercicios y prácticas que comprende su plan de estudios actual; el segundo, de tres años, en la Academia especial de Ingenieros y Maquinistas, con el empleo de segundo teniente, y el tercero, de dos años de prácticas en los buques y en el extranjero con el empleo de primer teniente. Al obtener este empleo ingresarán en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada, y al terminar el último período sufrirán en la Escuela especial un examen final, en el que se determinará definitivamente el orden de antigüedad en el Cuerpo.

Art. 3.º El ingreso en la Escuela Naval en calidad de alumno de Ingenieros, equipado á guardia marina, se efectuará por oposición, en edad inferior á la de veintidós años.

Para tomar parte en esta oposición será necesario tener aprobadas en un Instituto de segunda enseñanza las asignaturas de Lengua castellana, Geografía general y de España é Historia Universal y particular de España y haber aprobado previamente ante el mismo Tribunal de la oposición ó en otros exámenes anteriores las asignaturas siguientes:

- Aritmética práctica.
- Algebra.
- Geometría.
- Trigonometría.
- Física general.

Tendrán validez para los efectos de esta disposición los certificados de aprobación de dichas asignaturas expedidos por los Tribunales de exámenes de la Escuela Naval ó por los de cualesquiera de las Academias de Ingenieros.

Las oposiciones versarán sobre las materias siguientes:

- Geometría descriptiva.
- Dibujo.
- Francés (conversación).
- Geometría analítica.
- Cálculo diferencial é integral.
- Mecánica.

Art. 4.º Durante la permanencia de los alumnos en la Escuela Naval estarán sometidos en un todo al régimen interior y al plan de estudios de ésta sin diferencia alguna con los guardias marinas. Al terminar con nota de aprobación el segundo año, después de efectuar las prácticas, obtendrán el empleo de segundo teniente alumno y pasarán á la Escuela especial de Ingenieros.

Art. 5.º El ministro de Marina podrá conceder á los alférces de fragata y á los guardias marinas que lo soliciten, al terminar el segundo ó tercer año, su ingreso en la Escuela especial de Ingenieros; para ello será indispensable

que el número de los alumnos de Ingenieros ya admitidos no baste para cubrir oportunamente las vacantes existentes en el Cuerpo y que los solicitantes hayan hecho todos sus estudios anteriores en la Escuela sin perder ninguna asignatura del primer grupo, contando en éstas con una concepción media superior á la nota numérica tres.

También podrá concederse este ingreso á los oficiales del Cuerpo general cuando las conveniencias del servicio lo aconsejen, teniendo en cuenta las condiciones individuales de los solicitantes, quienes deberán ser sometidos al examen previo que se establecerá para este caso en el Reglamento de la Escuela especial de Ingenieros.

Art. 6.º Los estudios y trabajos de la Escuela especial de Ingenieros de la Armada que se establecerá en El Ferrol, dotándola de todos los elementos de enseñanza necesarios, se efectuarán en tres años, con arreglo al plan de estudios y Reglam. no que se dictarán por el ministerio de Marina.

Art. 7.º Los cursos en esta Escuela se organizarán por períodos de tres años, no pudiendo repetirse los cursos en un mismo período.

Los alumnos podrán ser de dos clases: oficiales y libres. Serán alumnos oficiales los que procediendo de la Escuela Naval hagan sus estudios en perfecta normalidad sin perder ningún curso. Serán libres los no procedentes de la Escuela Naval que se admitan como tales en las condiciones que determine el Reglamento, y los que habiendo sido alumnos oficiales dejen de serlo con opción á continuar sus estudios con tal carácter.

Los alumnos oficiales que perdieren una sola asignatura podrán repetir el examen después de las vacaciones que se les concederán al terminar cada curso. Los que en este segundo examen fueren también reprobados y los que hubieren perdido dos asignaturas principales, perderán el carácter de alumnos oficiales y con el empleo de segundo teniente, y podrán continuar los estudios, si lo desean, como alumnos libres. Estos podrán repetir en otro período el estudio de las asignaturas no aprobadas ó solicitar el examen de éstas en cualquier tiempo y obtener el título de ingeniero naval, sin derecho á ingreso en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

Los alumnos oficiales procedentes de Guardias marinas ó alférces de fragata, en el caso de pérdida de curso, podrán optar por continuar sus estudios como alumnos libres ó reanudar los interrumpidos en la Escuela naval en el punto mismo en que los hubiesen dejado.

Por el Ministerio de Marina se determinarán los cargos dependientes de él, para cuyo desempeño habrán de tener en lo sucesivo derecho exclusivo ó preferente los Ingenieros navales.

Art. 8.º Al terminar los estudios en la Escuela especial, los alumnos oficiales aprobados serán ascendidos á primeros tenientes con el orden de antigüedad provisional que resulte de la suma de sus notas desde su ingreso en la Escuela naval, y pasarán por un año al extranjero para estudiar las construcciones en aquellos establecimientos. A su regreso embarcarán en los buques en curso de prácticas, permaneciendo en cada uno de ellos sólo el tiempo necesario para darse cuenta exacta de sus propiedades marineras y evolutivas, de la organización de los servicios y de las particularidades del funcionamiento de todas las máquinas y aparatos, pasando sucesivamente por buques de todos los tipos que tenga en servicio nuestra Marina.

Art. 9.º Terminado el tercer período, ó sea el de prácticas, sufrirán los primeros tenientes un examen final, que consistirá en la presentación de un proyecto y en una disertación libre, á elección del examinado, sobre asuntos profesionales de actualidad. La Junta, en vista de este examen y de los antecedentes de cada individuo clasificará á éstos libremente, colocándolos en el orden que estin e justo como resultado de la apreciación en conjunto de sus cualidades, aptitudes y conocimientos.

Art. 10.º Por el Ministerio de Marina se dictarán los reglamentos y disposiciones complementarias para la ejecución de los preceptos contenidos en este Real decreto.

Dado en Palacio á quince de Octubre de mil novecientos catorce.—ALFONSO.—El ministro de Marina, *Augusto Miranda*.

Telegramas de la costa

Regreso de América.—Vigilancia alemana.—Miseria en la Argentina.

LAS PALMAS, 17.—Procedente de la República Argentina ha llegado el vapor español *Cádiz*, que volverá á zarpar esta noche con rumbo á Cádiz.

Cuarenta sus viajeros que al pasar por la línea ecuatorial le alcanzó un crucero alemán de gran porte y de gran andar, que le dió el alto.

El *Cádiz* se paró y pasaron á su lado en una falúa armada varios oficiales alemanes.

Estos pidieron la documentación, el examinaron, y no hallando nada sospechoso, abandonaron el barco, dejando al *Cádiz* en libertad, y deseándole feliz viaje.

Entre los pasajeros se hallaban dos franceses, que pasaron desapercibidos.

El incidente produjo gran alarma entre los pasajeros.

Como consecuencia de la guerra, la estancia en la Argentina se hace cada día más crítica por faltar trabajo á muchos miles de españoles, que se hallan en la miseria y se ven imposibilitados de volver á la Patria.

Reclamación de los pescadores

CÁDIZ, 17.—Han llegado á esta población cien trabajadores de las almadrabas de Barbate, que hicieron el viaje á pie para visitar al gobernador y al comandante de Marina de este apostadero, para reclamar los jornales que se les adeuda de la temporada de pesca de atún, cuya deuda se eleva á más de 60.000 pesetas, pues se encuentran en la miseria.

Tanto el gobernador como el comandante de Marina les han ofrecido que se resolverá con justicia tan justificada petición.

La bravura de los franceses

Elogios ingleses

El coronel Repington escribe en el *Times* el día 8 de Octubre:

«Estaba deseando hallar una ocasión de testimoniar nuestra admiración por la disciplina, la bravura y la constancia del Ejército francés.»

Cuantos oficiales ingleses regresan del campo de batalla reconocen unánimemente que las tropas francesas se conducen de una manera admirable.

Los ejércitos franceses realizaron en la batalla del Marne verdaderos prodigios de valor. El estado Mayor y sus jefes han dado al mundo entero pruebas de su valer y de su competencia.»

El testamento del Rey de Rumania

BUCAREST, 16.—Ante el Rey Fernando y las altas autoridades palatinas se abrió ayer el testamento del difunto Monarca.

Comienza con un prólogo en el que hay estas frases:

«Todos mis esfuerzos se encaminaron siempre al engrandecimiento de la patria rumana. Doy las gracias á cuantas personas me han ayudado en mi tarea.

Mi divisa fué siempre: «Fodo para la nación, nada para mí.»

En el testamento figuran varios legados que alcanzan la cifra de 12 millones para pensiones á servidores viejos y obras de beneficencia.

ACERCA DE UNOS DOCUMENTOS

El acuerdo anglo-belga

La Embajada británica nos remite esta nota: «El siguiente telegrama ha sido recibido por la Embajada de S. M. británica en Madrid, la cual, no obstante, desea de evitar polémicas en la Prensa sobre historia pasada, no lo comunicó á los periódicos. Ni tampoco lo haría ahora si la Embajada alemana no hubiera hecho referencia en un comunicado á un supuesto acuerdo antigermánico celebrado entre la Gran Bretaña y Bélgica en 1906.

No tiene nada de extraño que en aquel año haya tenido lugar un cambio de impresiones, de carácter particular, entre el Estado Mayor belga y el agregado militar en la capital de Bélgica, sobre la posibilidad de que una guerra entre Francia y Alemania, originada por las complicaciones que la Conferencia de Algeciras se ocupaba en ventilar, pudiera conducir á la violación, por parte de uno de los beligerantes, de la garantizada neutralidad de Bélgica. El Gobierno belga de aquella época, que, como el actual, pertenecía al partido católico predominante, pero constituido por otros políticos, estaba resuelto á defender la independencia y neutralidad del reino contra todo ejército extranjero que lo asaltara, manteniendo al mismo tiempo, por mediación de sus representantes en la Conferencia de Algeciras, una actitud escrupulosamente neutral é imparcial.

La Embajada de Alemania podría del mismo modo atribuir á supuestas pérdidas intrigas anglo-belgas los Tratados celebrados el año 1870 entre la Gran Bretaña y Prusia, y la Gran Bretaña y Francia, mediante los cuales el Gobierno británico se comprometió á unirse con uno ú otro de los beligerantes, contra aquel de los dos que invadiese primero Bélgica. El mantenimiento de la independencia belga ha sido durante muchos años uno de los principios fundamentales de la política inglesa, y esto lo reconoció el propio príncipe Bismarck cuando firmó el compromiso de 1870 con el Gabinete del Sr. Gladstone. Se le atribuye además haber manifestado que consideraba superfluo un compromiso de esa naturaleza, desde el momento en que Prusia, al garantizar la independencia y neutralidad de Bélgica por el Tratado de 1839, empeñaba su palabra solemne de defenderla, y por eso nunca se haría cómplice de la falta de lealtad que dicha violación implicaría.

Toda persona amante de la paz lamentará seguramente que tan generosos sentimientos del gran canciller no hayan sido compartidos por sus sucesores.»

El telegrama á que se refiere la nota anterior dice:

«La historia del supuesto acuerdo anglo-belga de 1906, publicada en la Prensa alemana

y basada en documentos que se dice haber sido encontrados en Bruselas, no es más que otra edición de la historia reproducida en diversas formas y desmentida en varias ocasiones. Jamás ha existido semejante acuerdo, como sabemos muy bien los alemanes. El general Crierston ha muerto y el coronel (hoy general) Bernardiston está al frente de las fuerzas británicas ante Tsing-Tao. En 1906 el general Crierston estaba agregado al Estado Mayor del ministerio de la Guerra, y el coronel Bernardiston era agregado militar en Bruselas.

En vista de la solemne garantía ofrecida por la Gran Bretaña para proteger la neutralidad de Bélgica contra toda violación de cualquier parte, habrán podido tener lugar ciertas discusiones académicas por mediación del coronel Bernardiston entre el general Crierston y las autoridades militares belgas respecto a la ayuda que podría ofrecer el Ejército británico a Bélgica si esa neutralidad fuese violada por una Nación vecina; es posible que existan en los archivos de Bruselas algunas notas referentes a este asunto.

Hay que hacer notar que la fecha mencionada, a saber, 1906, coincide con el año en el cual Alemania, como en 1911, adoptó una actitud amenazadora hacia Francia con respecto a Marruecos, y en vista de los temores existentes de un ataque sobre Francia por Bélgica, era natural que se discutieran posibles eventualidades. La imposibilidad de Bélgica a ser parte de un acuerdo de esta naturaleza ó a cualquier propósito de violación de la neutralidad belga se explica claramente por las reiteradas declaraciones que desde años atrás venía haciendo de que resistiría con todas sus fuerzas toda violación de su neutralidad, viniere de donde viniere y en la forma que fuese. Es digno de atención que estas imputaciones de propósitos agresivos por parte de otras Potencias sean hechas por Alemania, que desde 1906 viene estableciendo una laboriosa red de ferrocarriles estratégicos desde el Rin a la frontera belga, a través de comarcas estériles poco pobladas, construídos deliberadamente para facilitar el ataque repentino sobre Bélgica, que fué llevado a cabo hace dos meses.»

En el Africa española

NOTICIAS OFICIALES Tetuán.

Ayer tarde se presentaron al residente general varios jefes del poblado de Bu Bameia, comprendido entre las posiciones últimamente tomadas, pidiendo el amparo para poder volver a sus hogares y labrar sus tierras, viviendo en paz con España. El alto comisario les concedió lo que solicitaban mediante la condición principal de que respondan del orden de su territorio, facilitando los hombres que se les pidan para evitar agresiones. Con ellos se organizará una policía en igual forma que está la de otros poblados sometidos de la cabila de Benbonan.

Larache. Comunica el comandante general que anoche, después de las diez y media, fué atacada por tres veces la posición de Cudia-Riba, siendo rechazado el enemigo con grandes pérdidas. En uno de los ataques los moros llegaron hasta la alambrada, resultando herido el jefe de la posición comandante del regimiento de Vad Ras D. Nicolás Molero, substituyéndole en el mando el capitán de Ingenieros D. Jesús Romero, que la defendió hasta conseguir la dispersión y huida de los asaltantes.

Nuestras bajas fueron el citado comandante, el teniente de Vad Ras D. Carlos Ramfrea de Arellano y el primer teniente de Artillería don José Astorga, los tres heridos, y de tropa, dos muertos y ocho heridos.

Hoy desde Xarf-el-Raman fué columna del batallón de Las Navas a las nuevas posiciones, reconociendo dicha fuerza los alrededores hasta tres kilómetros, sin ser hostilizada.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, and sub-sections like Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 amortizable, and sub-sections like Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 5 por 100 amortizable, and sub-sections like Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Bancos y Sociedades, and sub-sections like Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Otros valores, and sub-sections like C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Eléct.º de Chamberi, Idem Id.º obligaciones, Electricidad Mediodía Madrid, C.º Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid a Ariza, Unión de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Idem Id.º Ordinarias, C.º Madr.º de Urbanización.

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Ayuntamiento de Madrid, and sub-sections like Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlangei y Compañía, Idem por resultas, Idem por expropiaciones del interior, Idem Id.º en el ensanche.

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Cambios sobre el extranjero, and sub-sections like Francos, Libras.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, como a diario lo hace, el jefe del Gobierno se trasladó a San Francisco el Grande, donde se celebraron los funerales por el alma del Rey Carlos de Rumanía.

En representación del Rey presidió el infante D. Alfonso. Asistieron los Sres. Dato, ministros de Estado, Guerra, Marina y Goberna-

ción, todos los embajadores y ministros plenipotenciarios y numerosa representación política y militar.

Después recibió el Sr. Dato a los periodistas, a quienes dijo que en el despacho con el Rey había informado a éste de todos los telegramas recibidos por el Gobierno, así del exterior como de provincias y de Marruecos.

Refiriéndose a este punto, facilitó a los reporters copia del telegrama que ha enviado el comandante general de Tetuán dando cuenta del último combate habido en Kudia Riba, en el que hemos tenido muy sensibles aunque poco numerosas bajas.

El general Silvestre comunica también desde Larache que se le han presentado varios jefes moros solicitando la protección de España.

El general Silvestre se la ha concedido a condición de que garanticen el orden en aquella región y faciliten los hombres necesarios para esto.

El próximo lunes, día en que ya estará de regreso el ministro de Hacienda, se celebrará un Consejo de ministros en Gobernación.

El presidente de la Junta de iniciativas, señor La Cierva, ha visitado al Sr. Dato ayer para darle cuenta de los trabajos de la misma e informarle de las numerosas proposiciones que recibe relacionadas con nuestra actual situación y para procurar algún alivio a la crisis industrial y mercantil presente.

El ex sultán de Marruecos Muley Hafid llegará mañana a Madrid, y el otro ex sultán Muley Abd El Azis se encuentra en París.

PALACIO

S. M. el Rey despachó con el presidente del Consejo y recibió en audiencia de pésame al cardenal Guisasaola.

S. A. el infante D. Carlos con sus dos hijos fué al E.º corral a oír misa ante la sepultura de la princesa doña Mercedes.

También estuvo en Palacio a inscribirse en las listas de pésame el presidente del Senado, general Azcárraga.

Esta mañana, a las once, se celebraron en San Francisco el Grande los funerales por el eterno descanso del Rey Carlos de Rumanía. Presidió los funerales S. A. el infante de Orleans en representación del Rey.

LA VELOCIDAD EN EL MAR

Hazañas del crucero alemán "Emden,"

Aunque ya hemos publicado algunas noticias respecto del particular, consideramos interesante resumir todas las que se relacionan con la labor admirable del crucero Emden.

Según noticias de Londres, hasta el día 30 de Septiembre el expresado crucero ha echado a pique una infinidad de barcos ingleses y en los últimos días, en el Océano Índico, los vapores mercantes ingleses Tumerico, King-uid, Rivernor y Iorle, y un barco carbonero.

Las triulaciones de los barcos se trasladaron al vapor Gyfedale, que quedó en libertad para llevarlas a Colombo.

El Daii Telegraph (21 9 914) ha hecho una reseña detallada de los atrevidos viajes de los cruceros alemanes Koenisberg y Emden, y dice, entre otras cosas:

La gran extensión de las correrías realizadas por estos cruceros desde hace algunas semanas hace que su captura sea muy difícil, y seis de nuestros cruceros del tipo del Town, con un andar de 24 nudos, han intentado en vano hasta hoy la caza de los cruceros citados. El

Koenisberg consiguió echar a pique el Pegasus en el puerto de Zanzíbar; las pérdidas inglesas fueron grandes. Los éxitos del Emden demuestran la gran importancia de la velocidad de marcha. Este crucero hace 25 nudos, y nosotros (Inglaterra) no tenemos en Indias Orientales ningún crucero que le supere en velocidad. Esta superioridad ha permitido al Emden en el golfo de Bengala destruir los siguientes barcos: el Kulling, de 3.544 toneladas, en la ruta de Calcuta a Colombo; el Diplomat, 7.815 toneladas, en el camino de Calcuta a Londres; Lovat, 6.102, de Singapoor a Calcuta; Traboch, 4.048, de Negapatam a Calcuta; Indus (crucero auxiliar), 3.413, de Negapatam a Calcuta. Después el Emden detuvo al vapor inglés Kabinga, que marchaba a Nueva York, y le entregó los prisioneros de los barcos destruídos. Uno de los barcos destruídos debía llevar té por valor de 20 millones de marcos.

Así, pues, sea esto cierto ó no, es indudable que los daños causados por el Emden exceden en doce veces de su valor, con lo cual hemos pagado ya bien caro el descuido de no haber construído barcos ligeros y rápidos para la vigilancia de los mares. Esperemos, pues, á ver si conseguimos pronto poner término á las hazañas de este crucero alemán.»

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MUERTO ILUSTRE EL MARQUES DE SAN GIULIANO

Ha fallecido en Roma el ministro de Negocios Extranjeros italiano, señor marqués de San Giuliano.

El finado era una de las personalidades de más relieve en su país.

Figura preeminente del Gabinete Salandra, como lo había sido antes del de Giolitti y de otros, su permanencia al frente del departamento de la Consulta a través de las mudanzas y cambios políticos acreditaba su prestigio reconocido, su autoridad y su patriotismo.

Defensor de la Triple Alianza, amigo declarado de Alemania, había podido, sin embargo, sortear hábilmente las difíciles circunstancias del momento para litor a su patria de los horrores de la guerra que conmueve al mundo entero.

Fue el marqués de San Giuliano quien realizó toda la labor diplomática que precedió a la campaña de Trípoli; intervino activamente en el desarrollo del problema balcánico, y después de la primera guerra, en las negociaciones que se realizaron en Lausanne; influyó también decisivamente en las sucesivas soluciones que se han ido dando a la cuestión de Albania.

Hombre de vastísima cultura, orador fácil é insinuante, diplomático por temperamento y por vocación, puso al servicio de su país y de su Rey una lealtad a toda prueba y una actividad incansable, regida provechosamente por una inteligencia esclarecida.

El marqués de San Giuliano era actualmente senador, y su fallecimiento obligará al Sr. Salandra a realizar una amplia reorganización ministerial.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular), El Señor Juez.

A las 5, El señor Juez. APOLO.—A las 4 1/2, El amigo Melquiades

A las 6 (doble), «España Nueva» y La venus de piedra. A las 10, El amigo Melquiades.

A las 11 1/2, La venus de piedra. ZARZUELA.—A las 6 (1.ª función popular de tarde), Margot.

A las 10 (función popular), Solico en el mundo, Molinos de viento y Los cadetes de la reina.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El cabeza de familia A las 10 1/2, Los dos cadetes.

A las 4, Los dos cadetes. LARA.—A las 6 1/2 (doble), Mi tía Ramona

A las 10 1/2, Mi tía Ramona. ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las pecadoras.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras y A la puerta del café. A las 4, El primo de mi mujer.

PRICE.—A las 10, Madama Butterfly. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El cuarto del coro.

A las 6 1/2 (especial), Un negocio de oro. A las 9 1/4, El cuarto del coro.

A las 10 1/4 (especial) Amores y amoríos. SALÓN REGIO.—A las 6 1/2 y 10 de la noche (sencillos), cinematógrafo y varietés.

A las 11 1/2 (sección especial) con las atracciones Moraima, Magdalita, María Martínez y la sugestiva y bella Montalvito.

NOVEDADES.—A las 6, Eh busca de los novios. A las 7 1/4, Matías López.

A las 9 1/4, La primera centinela. A las 10 1/4, El señor Joaquín.

A las 11 3/4, ¡Arriba la liga! CERVANTES.—A las 6 1/2, López de Coria.

A las 10 3/4, Lluvia de hijos. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

Los tesoros de Guatemala. LUX EDEN.—A las 9 1/2 Alma de apache-estreno.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias PRECAVIDO Y PREVISOR (CONTINUACIÓN) ¿Creerán ustedes que el sastre se sorprendió en lo más mínimo? ¿Creerán ustedes que el burlado marido hizo la más pequeña diligencia para averiguar el paradero de su costilla... falsa? Pues si lo creyeran ustedes estarían solemnemente equivocados. Don Pepito Corregüela se quedó tan fresco. Más aún... Cuando le dieron, á vuelta de mil rodeos y circunloquios, la «fatal» noticia, sonrió socarronamente y dijo con la mayor naturalidad: —Exactamente lo mismo que yo calculaba. Sólo me he equivocado en la fecha. Se han adelantado

una semana. Impaciencias del cortador, «que no conoce el paño». Antes de quince días se tira de los pelos por «primavera». —Y ¿qué piensa usted hacer ahora? —Nada. Lo tenía todo previsto. ¡Estoy de verdadera enhorabuena! * * * Y no mentía el sastre andaluz á pesar de ser andaluz y de ser sastre, cuando en aquel lance, nada dulce para ningún marido, hablaba de su reconocida previsión. Don Pepito Corregüela comprendió á los pocos meses de su boda que se había equivocado lastimosamente en la elección de compañera de su vida. —¡Menos mal!—se decía para sus adentros—que no me va á durar toda la vida! Había previsto, pues, que tomaría el olivo en cuanto se le presentase ocasión. Don Pepito Corregüela al ensanchar su establecimiento, admitió un cortador, muy bien garantizado por su recomendante; pero que á las primeras de cambio resultó ser una completa nulidad. —¿Cómo despedirle, si á la persona que me lo ha recomendado no puedo hacerle semejante desaire?

¡Malditos compromisos de la vida que nos traen á veces estos conflictos!... Este hombre no me sirve para nada, y, sin embargo, no puedo despedirle... Menos de una semana duró su zozobra. —¡Estoy salvado! Ni tengo que ponerle de patitas en la calle, ni durará mucho en mi establecimiento. El mismo se encargará de darme la solución. Había previsto que tomaría el olivo con la señora sastra, á quien, desde la llegada del cortador, se le presentó la ocasión propicia. Don Pepito Corregüela estaba que trinaba con todas las chalequeras de Sevilla. Apenas tropezaba con una que sabía perfectamente su oficio, tenía que despedirse de ella, porque en seguida le dejaba plantado para dedicarse á trabajar en sastrería de más fuste y donde, como es natural, pagaban mejor que en casa de nuestro héroe. —No voy á tener más remedio que hacer el amor á una chalequera de las buenas.. A ver si así logro que no se pase tan pronto al enemigo. Aparte de que yo voy á necesitar una mujer que gobierne mi casa, y, si es posible, que sea un poquito más agradable que mi cara mitad. ¡Lo tenía previsto todo!

Resultado: Se le fué la señora, que era un basilisco. Se le marchó el cortador, que no le servía para nada. Admitió en seguida otro cortador, que le sirvió admirablemente. Sustituyó á la señora con una chalequera guapísima y que trabajaba como pocas. Tuvo paz, tranquilidad, una cara bonita, unos trajes muy bien cortados y unos chalecos que le dieron fama. ¡No se podía pedir más! * * * Pues á este Don Pepito Corregüela, tan previsor y todo, se le dieron un día «con queso», y de la manera más vulgar y más inocente. Se presentó en su sastrería un pobre hombre, con un trajecito que daba compasión. La americana, principalmente, era una desdicha. El forro despedazado, el cuello rozado y mugriento, las mangas con flecos... —Necesito un traje—dijo el nuevo parroquiano. Esto era indudable. Lo necesitaba. (Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.682 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.683; Cabo de la Nea, 1.688; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Troia gar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Crus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábel, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 166.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 - Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 - Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 - Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 - Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 - Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 - un **Dote** para los HIJOS,
 - una **Pensión** para la VEJEZ,
 - una **Herencia** para la FAMILIA,
 - un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida; como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general; D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, plantas de energía de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Ayer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kess, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Corone Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulwer», buque de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «K. von Tscherning», buque de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 14.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Construido de acero se han ahora «Principis». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski» buques crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 13.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.550 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitif», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes: construidos en los astilleros «Messageries Impériales», «Compagnie Générale Transatlantique», «Compagnie des Messageries Impériales» y 10.000 caballos. Además casco de 187 metros de longitud, se han construido 70 buques de distintos calibres.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex proteges de las Academias de sus respectivas Armas.—INFERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.
 Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

[Única casa de EL PRECIO FIJO