

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 14 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 063

## Después de tomar Amberes

No hay más que leer esos periódicos que venían haciendo de un modo franco el reclamo de los aliados para convencerse de la influencia moral enorme que ha ejercido la entrada en Amberes de las tropas imperiales.

Ya empiezan a decir que la causa que mereció sus simpatías está en Occidente poco menos que perdida, lo cual es verdad, y no se debe a otra cosa que a la obra lenta y destructora de la política civilista francesa.

A fuerza de hablar al pueblo de que la guerra es una calamidad que a toda costa debe evitarse, y en todo caso aceptarse como un mal, sin hacerse a la idea de que esas cosas llegan cuando menos se piensa, se infiltró en todos un espíritu defensivo que llegó al Ejército, y se hizo dueño de su Estado Mayor.

Sólo así se comprende ese abandono de la iniciativa que se observa en el general Joffre desde el principio de la campaña, concediendo una ventaja inapreciable al enemigo, cuya voluntad es ley, lo mismo cuando avanza que cuando retrocede.

Este fenómeno tenía alguna justificación en los primeros días por la forma en que se hallaban colocadas las tropas francesas, cuyo despliegue fué preciso rectificar; pero ya después ha traído funestas consecuencias y las tendrá peores si el Alto Mando no rectifica su conducta.

El tiempo nos dará la razón, como ha sucedido desde el primer día, por desgracia para los franceses y para los soldados británicos.

No se falta impunemente a las reglas más elementales del arte, y esa prudencia de Joffre y French, que algunos elogian, porque algo han de decir, se parece mucho a una perezoza inactividad que permite al adversario elegir el día, la hora y el lugar de los encuentros, sin preocuparse de lo que ejecute su rival.

Y es que las batallas se preparan en la paz, tanto en su parte material como en la moral, siendo muy difícil conseguir un empuje violento y decidido cuando existe certeza de la propia inferioridad.

Las tropas francesas, con todos sus defectos orgánicos, oportunamente señalados por los técnicos de su país, eran capaces, sin embargo, de un esfuerzo más enérgico, y lo hubiesen llevado a cabo si el espíritu de los gobernantes de la República no hubiera impedido a su generalísimo operar de otro modo.

Claro es que un genio hubiese hecho tabla rasa de todos esos prejuicios, utilizando las unidades con arreglo a sus ideas y dejando a un lado las torpezas de sus compatriotas.

Pero el coloso no se presenta todos los días, y es más práctico confiar en la preparación que se obtiene por el criterio colectivo, sin esperar la salvación por las brillantes concepciones de un hombre, que puede no existir, y por la furia nacional, que es una leyenda en todas partes.

El soldado es casi igual en los diversos países, y cuando se le prepara, se le instruye y se conforta previamente su moral, responde siempre a la voz de sus jefes.

Lo que no se hace en cincuenta horas es cambiar el sentimiento de una tropa a la cual se le ha hecho ver que sus oficiales son seres inferiores y a los que no deben obedecer más que con su cuenta y razón.

Francia recoge ahora el fruto de muchos años de civilismo, y otro tanto le sucede a Inglaterra en otro orden de ideas, puesto que sus contadas fuerzas terrestres, aunque son buenas, resultan muy escasas para ejercer una influencia suficiente.

Por el lado de Rusia ya vamos viendo que tampoco deben esperarse milagros.

El mismo Estado Mayor ruso ha reducido a su verdadero valor sus victorias sobre los austriacos, los cuales distan mucho de estar destruidos, y al cabo de dos meses y medio de campaña no se observan progresos evidentes en esa acción moscovita que debía servir de contrapeso a la poderosa fuerza del Ejército alemán, impidiéndole moverse en Francia.

Claro es que aun queda allí mucho que hacer y que los efectivos rusos son susceptibles de recibir grandes aumentos todavía; pero la línea principal alemana es muy fuerte y resistirá mucho tiempo con su táctica agresiva, que no es imitada, según vemos, por ninguno de sus contrarios.

Hasta ahora sólo se combate en el Este y en el Oeste cuando el general Moltke lo dispone, y por ese camino no han de ir al triunfo los enemigos de Alemania.

## LA GUERRA MARITIMA

### Acción de los sumergibles

El telégrafo ha comunicado otra nueva proeza de los sumergibles. Los ingleses buscan el desquite de su última catástrofe en el mar, y el E. Q. ha ido nada menos que a la desembocadura del Ems buscando a los buques alemanes, y ha conseguido torpedear y hundir un contratorpedero. Con éste son seis los barcos de guerra que están ya en los fondos del mar del Norte a causa de la acción de los sumergibles. El primero de la serie fué el británico *Pathfinder*, crucero explorador botado en 1904, de 2.750 toneladas, nueve cañones de 102 y 25 millas de marcha, que el 7 de Septiembre recibió un torpedo de un sumergible alemán y se fué a pique a los pocos minutos.

Tocó después la mala suerte al crucero alemán *Hela*, de 2.040 toneladas, botado en 1895, que pereció el 14 del mismo mes por la acción de un sumergible inglés. La revancha la tomaron bien los alemanes el 22 de igual mes, destruyendo a los cruceros acorazados *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy*, de 12.000 toneladas.

Las dos marinas han demostrado que saben servirse con igual arrojo e inteligencia de este nuevo elemento de combate, que por primera vez aparece en las luchas navales, pues si bien los alemanes han causado mayores daños esto no es más que un resultado de las circunstancias. Considérese, en efecto, que mientras la flota alemana está amparada en sus puertos de guerra, en el canal de Kiel, en el Elba y tras la isla de Heligoland, además de haber protegido sus costas con una cortina terrible de minas submarinas, Inglaterra tiene navegando constantemente por el mar del Norte y canal de la Mancha unos 300 buques de todos portes, y que en atención a esta superioridad y a su deseo de no perjudicar su propio comercio y el de los neutrales no se había decidido a colocar minas.

En tales condiciones la acción inglesa ha sido mucho más intensa y meritoria que la alemana, porque ha tenido que ir expresamente a buscar a los buques alemanes, exponiéndose a grandes peligros de chocar contra minas y de ser cazados, mientras los sumergibles germánicos se han encontrado a los buques ingleses y no han hecho otra cosa que aprovechar la ocasión.

Hoy Inglaterra, después del desastre de los tres cruceros, procede con más cautela y ha tomado sus precauciones; protege también el movimiento de sus barcos de guerra con una muralla de minas y hace escoltar a sus grandes unidades por torpederos, que vigilan el mar en todas direcciones y evitan sorpresas.

La acción de los sumergibles es verdaderamente insidiosa, porque si ya con el mar tranquilo sólo pueden descubrirse a corta distancia, con el mar agitado es imposible.

El sumergible es un submarino que posee ciertos medios que le permiten navegar sobre la superficie. Estos medios son construcciones adaptadas que permiten a la tripulación permanecer con seguridad sobre el puente, aun cuando el mar esté borrascoso, y dependen de la diferencia entre el tonelaje cuando están bajo el agua y cuando están sobre la misma.

Cuando un sumergible navega sobre la superficie usa generalmente un motor a petróleo. Sólo Francia posee algunos que lo hacen a vapor, y este uso se generalizará si se adoptan los que están en ensayo de 2.000 toneladas, a menos que se inventasen motores más poderosos de combustión interna. Cuando navegan en inmersión usan motores eléctricos, cuya energía facilitan los acumuladores. El aire para la respiración puede ser facilitado por depósitos de aire comprimido, purificándose la atmósfera por procedimientos químicos. A este medio sólo se acude en casos excepcionales, cuando tiene que permanecer mucho tiempo bajo el agua.

Para sumergirse llevan estos buques determinados compartimentos, que llenan con el agua del mar de un modo gradual, a fin de que se conserve siempre la posición horizontal. Esta operación requiere unos cinco minutos. La horizontalidad bajo el agua se mantiene por timones de profundidad, que sirven además para aumentar o disminuir la inmersión.

Una vez sumergido, la visión está asegurada por el periscopio, tubo cilíndrico que se alza o baja a voluntad. Normalmente sobresale unos ochenta centímetros sobre el nivel del agua, y por medio de una combinación de lentes y de prismas da al comandante la visión de los objetos que se hallan sobre el mar, en su tamaño natural, o aumentado si lo prefiere. Se comprende, sin embargo, que el periscopio no puede explorar sino una parte del horizonte, según su altura, generalmente un octavo; pero desde luego mucho más del alcance del torpedo que lanza.

El funcionamiento del sumergible contra un

buque enemigo se comprende, aunque requiere operaciones de cálculo y una práctica grande, adquirida en los ejercicios en tiempo de paz. Cuando el comandante ve reflejada en el espejo, donde lleva la combinación de lentes y prismas, la imagen de la nave adversaria, calcula su velocidad y fija su dirección. Hace maniobrar el sumergible, para ponerse a distancia, y si el mar está en calma se baja el periscopio cuanto es posible para evitar el ser descubierto.

Casi todos los sumergibles actuales tienen el tubo lanzatorpedos, lo cual requiere mayor maniobra en la nave. Algunos modernísimos lo tienen móvil, y de este modo se dispone en la dirección que conviene. Si el buque enemigo es de gran tonelaje y con armadura de protección en su parte sumergida, el torpedo puede dañarla gravemente, pero es casi seguro que no la hunda; si, por el contrario, no tiene esa protección, como los tres cruceros ingleses, la nave está perdida sin remedio.

Los que negaban a los sumergibles todo valor bélico, se habrán convencido de que se trata de un arma ofensiva formidable. No serán éstas las únicas sorpresas que nos reserven, sobre todo tratándose de dos Marinas tan adiestradas y temerarias, que han afrontado los riesgos en tiempo de paz, para adquirir una práctica utilizable en tiempo de guerra.

## LA LAUREADA DE SAN FERNANDO PARA FERNANDO MONTILLA

Han regresado a Madrid de su triste viaje a Tetuán nuestros queridos amigos el teniente coronel de Infantería D. Manuel Montilla y Medina y su sobrino el gerente de este diario, D. Manuel Montilla.

De sus labios hemos oído detalles recogidos en el lugar de la acción, relacionados con la heroica muerte del teniente Fernando Montilla, que realizan notablemente el heroísmo sublime con que supo dar su vida por la Patria.

El valeroso oficial de regulares indígenas salió a efectuar la descubierta con un sargento, dos cabos y doce soldados, y a los pocos pasos recibió esta fuerza una descarga que causó al citado oficial una herida en la rodilla y otra algo más arriba, con destrozo completo de la rótula.

A pesar de sus dolores, se mantuvo animado a su gente, logrando así que ni uno solo retrocediera.

Cuando sólo quedaban en pie dos ó tres, los moros se echaron encima y uno fué hacia donde estaba Fernando Montilla.

Este no le dió tiempo a llegar, pues echándose encima le asió tres cuchilladas en el pecho, dándole la muerte.

Otro moro hizo fuego sobre el glorioso difunto y le destruyó el hígado casi a boca de jarro.

Tan heroico proceder ha motivado que el general en jefe haya ordenado la apertura de juicio contradictorio para la cruz de San Fernando y solicitado del Gobierno la concesión del empleo inmediato a favor del teniente Montilla y del capitán Pareja.

A la oportuna intervención de éste se debe el que los moros no pudiesen llevarse el cadáver del malogrado hijo de nuestro amigo.

Su entierro fué una gran manifestación de las simpatías de que gozaba Fernando Montilla, a quien todos querían por su carácter jovial, franco y generoso.

Nuestras impresiones de los primeros terribles momentos en que recibimos la fatal noticia de su muerte, han tenido plena confirmación: Fernandito era un héroe, y como tal ha muerto.

Sirva esta certidumbre de lenitivo al inmenso pesar que sienten en estos momentos todos los suyos, y en el que sinceramente les acompañamos.

También ha llegado a Madrid acompañando a su padre el bizarro oficial del regimiento de Saboya D. Adolfo Montilla, que padece una importante afección intestinal, con elevada fiebre.

Deseamosle un rápido restablecimiento.

## Peste pneumónica

BADAJOS, 14.—Comunican de Lisboa que la epidemia que sufre esa ciudad es la peste pneumónica, que ha sido traída por varios repatriados de Casablanca.

El Gobierno ha adoptado medidas para que la propagación sea difícil.

En los extramuros se ha establecido un hospital de sospechosos.

Los atacados de Lisboa han sido instalados en el castillo de Rego.

## LA GUERRA EUROPEA

El Gobierno belga en El Havre.—Los alemanes en Lille.—Un crucero ruso echado a pique por un submarino alemán.

### El gobierno belga en El Havre

Medidas adoptadas por el Gobierno francés

BURDEOS, 13.—El Gobierno de la República ha facilitado hoy el comunicado oficial siguiente:

«El Gobierno belga ha acordado, para asegurar su libertad de acción, trasladarse a Francia.

En su consecuencia, esta mañana todos los ministros, salvo el ministro de la guerra, e nbarcaron en Ostende con dirección al Havre, donde el Gobierno francés ha tomado todas las medidas necesarias para su instalación.

El Rey Alberto queda al frente de sus tropas.

Al mismo tiempo que el Gobierno belga, todo el Cuerpo diplomático acreditado cerca de él y cierto número de funcionarios embarcaron también para El Havre.

Las instalaciones preparadas para los cuidados del Gobierno francés permitirán su normal funcionamiento. Las cuestiones de Derecho internacional suscitadas por ese traslado han sido resueltas de manera que darán completa satisfacción a nuestros aliados.

El Gobierno belga disfrutará de exterritorialidad; tendrá franquicia y prioridad telegráfica, etcétera, y tendrá los mismos derechos que Italia concede a la Santa Sede por la ley de garantías.

### Llegada del Gobierno.

BURDEOS, 13.—Todos los funcionarios del Gobierno belga, incluso los ministros, con la sola excepción del de la Guerra, que continúa en Ostende con el Rey, han llegado al Havre, en donde han sido recibidos por el ministro de Marina, en nombre del Gobierno francés.

Todos los periódicos saludan afectuosamente al Gobierno belga y dirigen al Rey Alberto un homenaje caluroso de admiración.

### Mensajes telegráficos

BURDEOS, 14.—El jefe del Gobierno belga ha enviado al presidente de la República, desde Dunkerque, el siguiente despacho:

«En el momento en que los azares de la lucha me conducen al suelo hospitalario de la gran nación amiga de Bélgica, el Gobierno de S. M. tiene el honor de ofrecer al jefe del Estado francés el testimonio de sus sentimientos más respetuosos, y le ruega se digne acoger la protesta de su fe inquebrantable en el triunfo del derecho, de que Francia, unida a la Gran Bretaña y Rusia, es generoso campeón.»

El presidente Poincaré ha contestado en estos términos:

«Enorgullicándose de ello, Francia acoge hoy en su suelo al Gobierno del noble pueblo que defiende con tanto heroísmo la independencia nacional y el derecho ultrajado.

El Gobierno de la República no separa la causa belga de la francesa, y ha tomado todas las medidas necesarias para que el Gobierno del Rey conserve en El Havre el libre ejercicio de sus poderes.

La certidumbre de la victoria final aliviará en vosotros, como en las provincias francesas aún invadidas, el sufrimiento pasajero, del que saldrán nuestros países más estrechamente unidos y más fuertes y grandes que nunca.»

### Los Reyes belgas

LONDRES, 14.—El Rey Alberto y la Reina, que acompañó a su esposo durante el sitio de Amberes, detrás de la línea de combate, se trasladaron el jueves a Ostende.

Se dice que la Reina continúa en su firme propósito de acompañar al Rey, compartiendo con él todos los peligros de la campaña.

### Los alemanes en Amberes

Detalles de la entrada.

BURDEOS, 14.—Comunican desde Amsterdam que los alemanes entraron en Amberes el viernes por la mañana, precedidos por fuerzas de Caballería.

Las músicas de los regimientos desfilaron tocando himnos nacionales, mientras las tropas ocupaban el palacio municipal y otros edificios públicos.

Los soldados alemanes llevaban flores en sus uniformes y en los fusiles, y las guarniciones de los caballos estaban también adornadas con flores.

La mayoría de los soldados alemanes están actualmente acampados en las inmediaciones de la ciudad.

El Estado Mayor publicó una proclama asegurando a la población que no tenía nada que temer.

Cuatro mil granadas cayeron en la ciudad, resultando destruidas 150 casas.

La catedral no ha sufrido el menor daño. Muchas personas que esperaban que Amberes capitularía al ser tomada la segunda línea de fortificaciones permanecieron refugiadas en las cuevas de las casas; pero el bombardeo del jueves fué tan espantoso, que huyeron todas.

Cayeron algunas granadas en la cárcel, sin matar a nadie, y los presos fueron puestos en libertad.

Los alemanes no han realizado ningún acto de pillaje, y trabajaron desde los primeros momentos muy activamente para extinguir los incendios promovidos por el bombardeo.

Algunas personas de las que intentaron salvarse refugiándose en embarcaciones pequeñas perecieron ahogadas por haber ardo las embarcaciones.

### Informes oficiales.

BARCELONA, 13.—Noticias de la guerra facilitadas por el Consulado alemán:

Después de la toma de Amberes huyó la guarnición, y con ella una brigada de marinos ingleses que había llegado recientemente. Las negociaciones de la rendición se tramitaron con el alcalde, pues no había en la plaza ningún representante de la autoridad militar.

El Ejército invasor se apoderó de todas las existencias que en gran cantidad había en la plaza.

El Ejército belga se replegó hacia Ostende; pero toda la guarnición de los fuertes del Norte pasó la frontera holandesa y, después de desarmada, ha sido internada.

### Los alemanes y los futuros reclutas.

Los jefes de los ejércitos alemanes, en las regiones ocupadas por éstos, procuran evitar que los jóvenes de quince a veinte años vayan a reforzar las tropas que se hallan en campaña.

Cuando llegan los invasores a una población el comandante ordena que se presenten ante él todos los jóvenes de las edades citadas, los declara prisioneros de guerra inmediatamente y los envía al territorio del Imperio de los Hohenzollern para dedicarlos a diferentes faenas, entre ellas la de trabajar en abrir trincheras y completar las fortificaciones.

En Francia han sido hechos prisioneros 4.000 jóvenes por ese procedimiento.

El Gobierno belga, instalado en Ostende, ha ordenado que se incorporen a filas todos los jóvenes útiles para el servicio de las armas, y el gobernador alemán del reino, general Von der Goitz, ha dirigido en seguida a las autoridades civiles una circular prescribiéndoles que consideren nulo ese decreto del Rey Alberto, toda vez que Bélgica se halla bajo el dominio del Gobierno imperial de Alemania.

### Las operaciones en Francia

Los alemanes en Lille.—Avance de los franceses.—Partes oficiales.

BURDEOS, 14.—Los partes oficiales facilitados últimamente contienen las siguientes noticias:

«A nuestra ala izquierda, nuestras fuerzas han vuelto a tomar la ofensiva en las regiones de Hazebrouck y Béthune contra fuerzas compuestas en su mayor parte de caballería procedente del frente de Bailleul, Estaires y La Bassée. La ciudad de Lille, defendida por un destacamento de fuerzas territoriales, ha sido atacada y tomada por un Cuerpo de ejército alemán. En cambio, entre Arras y Arlena hemos realizado importantes progresos.

En el centro hemos avanzado, aunque poco, en la región de Berry-au-Bac, hacia Souain, al Oeste de la Argona y al Norte de Malancourt (entre la Argona y el Mosa). Sobre la orilla derecha del Mosa, nuestras tropas, que ocupan los altos del Morsa, al Este de Verdún, han avanzado también al Sur de la carretera que va de Verdún a Metz. En la región de Agremont hemos ganado igualmente un poco de terreno y reconzado un ataque alemán a nuestra izquierda.

A nuestra ala derecha (Vosgos y Alsacia), sin cambios que señalar.

En resumen: el día de ayer ha sido señalado por ventajas notables de nuestras fuerzas en diferentes puntos del campo de batalla.»

El de madrugada:

«Nada nuevo que señalar; sólo que hemos avanzado notablemente en la región de Berry-au-Bac.»

Detalles del bombardeo aéreo de París.

BURDEOS, 14.—Las evoluciones de los aeroplanos alemanes sobre París son naturalmente motivo de preocupaciones en aquella capital, y de aquí que se transmitan muchos telegramas para dar cuenta de los efectos de los explosivos.

Así se conocen hoy nuevos detalles de los daños personales y materiales de las bombas que el domingo 11 arrojaron los aviones germánicos.

Una de aquéllas cayó frente a la casa número 178 de la calle de San Antonio, sobre un grupo de criadas, a tiempo que éstas se dedicaban a hacer la compra.

Los cascos del proyectil hirieron a varias de éstas y mataron a un hombre, llamado Anatolio Laverrière; destruyeron dos coches de punto y sus caballos, abrieron hoyos en el suelo y partieron los carriles del tranvía.

Otra bomba cayó en un muelle del Sena; otras, entre las estaciones del Norte y del Este, y otras, en las calles de San Dionisio y Alsacia. La explosión de estas últimas no dejó un cristal sano en todo aquel barrio.

Las casas de los números pares de la calle de Lafayette sufrieron graves daños en sus fachadas.

También cayó otra bomba a la puerta de una panadería de la calle del Acueducto, y mató a dos personas e hirió a seis.

En vista de este desastre, indignado el teniente coronel Rounet, crítico militar de *Le Petit Parisien*, censura acerbamente la inacción de los aviones franceses.

«Nos habían dicho—escribe—que seríamos protegidos por medio de flotillas de aeroplanos acorazados contra los aéreos asesinos de mujeres y niños. Sin embargo, no existe tal protección. ¿Es que nuestros aviadores de París descansan los domingos? Es forzoso detener a los aviadores alemanes, trabando con ellos batalla en los aires antes de que lleguen a París. No dudo del valor y arrojo de los franceses; pero es lo cierto que hasta ahora no se han acordado de defender esta capital.»

Esta protesta ha producido su efecto, y por eso, en cuanto aparecieron ayer los aviones alemanes, se lanzaron los parisenses a los aires con el propósito infructuoso de acometerlos.

**Bombardeo de Saint-Mihiel.**

PARÍS, 13.—Noticias de Commercey dicen que en los últimos combates librados en las orillas del Mosa la población de Saint-Mihiel quedó medio destruida.

La bombardearon, por turno, los alemanes y los franceses. Los primeros, para tomarla; los segundos, para reconquistarla.

Los habitantes, despavoridos, huyeron por los bosques, cruzaron el Mosa por un puente y se refugiaron en Commercey, donde continúan.

**La guerra ruso-alemana**

**Informes austriacos.**—Los rusos rechazados.

La embajada austro-húngara nos ha facilitado la siguiente nota:

«Nuestra contraofensiva en Galitzia, en íntimo contacto con el avance de fuerzas alemanas en la Polonia rusa, por la línea del Vístula, ha llegado ya en condiciones favorables hasta la línea Rozwadow (a orillas del San), Lancut-Sanok.

Los rusos retroceden en todas partes; sus desesperados esfuerzos de acelerar la toma de Przemysl han sido rechazados, con grandes pérdidas para ellos, y ahora parece que han desistido del asedio.

Algunas columnas rusas que habían penetrado por los Cárpatos en tres sitios distintos han sido rechazadas, con grandes pérdidas. Todos los desfiladeros están ahora en posesión de nuestro Ejército, que ha tomado la ofensiva.»

**Explicaciones oficiosas de Rusia.**

Los periódicos franceses publican el siguiente despacho oficioso, recibido de San Petersburgo:

«Es oportuno recordar que el gran Estado Mayor, al dar cuenta de los sucesos desarrollados en la batalla de Galitzia, dió un bosquejo suficientemente detallado del desarrollo estratégico de los Ejércitos rusos sobre el frente austriaco.

La batalla de Galitzia, que debilitó considerablemente al ejército austriaco y le obligó a efectuar una retirada prolongada, impulsó a los alemanes a lanzar la mayoría de sus fuerzas sobre el frente oriental para socorrer a los austriacos.

Las nuevas condiciones que así se crearon imponen a los rusos la necesidad de adoptar medidas en correspondencia con ellas.

Se comprende con facilidad la importancia particular que tiene el conservar, mientras sea posible, el secreto sobre el desarrollo de las fuerzas rusas en vísperas de los grandes sucesos que han de sobrevenir. Hay, pues, que atribuir a tal circunstancia la brevedad y escasez de las informaciones oficiales relativas a la situación actual en Galitzia y en la orilla izquierda del Vístula.

Si estas conjeturas responden a la realidad, la opinión pública, carente de detalles, habrá de contentarse, como en las primeras semanas de la guerra, con los comunicados oficiales. Como confía en el triunfo definitivo, esperará la época en que sea posible, sin descubrir ningún secreto militar, descubrir el velo que debe ocultar siempre las diversas fases de las operaciones militares en curso.»

**El sitio de Przemysl.**

BURDEOS, 14.—Telegrafían de Petrogrado que el Ejército ruso que sitia Przemysl hace notables progresos.

Entre la artillería de los sitiados y sitiadores se ha entablado un terrible duelo.

La guarnición de la plaza no excede de 30.000 hombres.

Añade el telegrama que los Cuerpos austriacos derrotados en Galitzia están intentando reconstituírse a 40 kilómetros al Oeste de Przemysl.

**Parte oficial ruso.**

BURDEOS, 14.—Último parte de San Petersburgo:

«Continúan las operaciones en el frente de Varsovia al Vístula, hasta Przemysl y más allá, al Sur, hasta el Niesdster.

Ningún cambio en la Prusia oriental.»

**La campaña austro-serbia**

**Nota oficial de la Embajada austro-húngara.**

«Nuestro avance en Servia progresa paulatinamente.

Fuerzas montenegrinas, que habían avanzado en dirección de Sarajevo, han sido rechazadas en varios combates y están replegándose en parte hacia la frontera serbia y en parte hacia la montenegrina.»

**La guerra en el mar**

**Submarinos alemanes en el mar Báltico**

**Cruceiro ruso a pique.**

BURDEOS, 14.—El gran Estado Mayor de la Marina rusa ha facilitado el parte oficial siguiente:

«La presencia de submarinos enemigos en el Báltico fué señalada el día 10. El mismo día, un submarino atacó por la mañana al cruceiro almirante *Makaroff*, tirándole varios torpedos, que no le causaron ningún daño.

El día 11, sobre las dos de la tarde, varios submarinos enemigos atacaron a los cruceiros *Bayon* y *Pallada*, que estaban de guardia en el Báltico.

A pesar del violento cañoneo de los cruceiros, un submarino consiguió echar a pique al *Pallada*, que se hundió con toda su tripulación.»

El cruceiro *Pallada* fué construido en el año 1907, siendo, por tanto, uno de los buques más modernos de la Marina rusa.

Desplazaba 7.157 toneladas.

**La escuadra alemana.**

LONDRES, 14.—Dicen de Helsingfors que en los alrededores de las islas Aland, ha sido vista una fuerte escuadra alemana, cuyo buque almirante izaba el pabellón del príncipe Enrique.

**Salpicaduras de la guerra**

**Nuestro comercio exterior.**

Son interesantes, por muchos conceptos, los datos que ofrece la estadística de nuestro comercio exterior en Agosto último, primero de la guerra europea actual.

La lucha no había aún producido todos sus efectos desastrosos para el comercio. En aquella época aun se pudieron importar muchos artículos que se hallaban en camino y en depósito.

En cambio, paralizó la salida de los nuestros. Por eso el descenso en nuestra exportación es mucho mayor que el de la entrada de artículos extranjeros.

**Importación.**—En Agosto fué de 90.742.000 pesetas; cifra que sólo acusa una baja de pesetas 21.728.000 con relación al propio mes del año precedente.

Dicha baja afecta, por conceptos generales, en 24.926.000 pesetas a artículos fabricados; en 2.186.000 a las substancias alimenticias, y en 2.262.000 a los animales vivos.

En cambio, hubo aumento en la entrada de primeras materias por 3.257.000 pesetas, y en la de oro por 4.594.000.

Al examinar las alteraciones del comercio por artículos, las bajas principales recaen en los cementos, yesos, aceites lubricantes, barras de hierro y acero, alambre de cobre (pesetas 1.200.000), simientes de sésamo, extractos tintóreos, pasta para fabricar papel, madera en tablas, grasas animales, relojes de plata y metal, dinamos, bombillas, generadores, locomotoras, máquinas, herramientas, vagones, buques de hierro, bacalao, maíz (seis millones), café, semillas diversas y tabaco en rama (un millón).

Hubo aumento en la entrada de carbones minerales, algodón en rama (8 1/2 millones), cáñamo, yute, trigo (4.700.000 pesetas) y garbanzos.

**Exportación.**—Los artículos exportados por España en Septiembre último representan un valor de 44.650.000 pesetas, con baja de 40.792.000 respecto del mismo mes del año anterior.

De esta baja corresponden 16.271.000 pesetas a la menor salida de primeras materias, 9.059.000 a la de artículos fabricados, pesetas 13.671.000 a la de substancias alimenticias, 1.129.000 a la de animales vivos, y 599.000 a las plantas. Ningún concepto general tuvo aumento.

Al examinar por artículos, resulta en los principales que descendió la exportación de mineral de hierro en 5.115.000 pesetas; cobre en totales, 3.488.000; plomo argentífero, 465.000; plomo pobre, 4.015.000; azúcares, 350.000; productos vegetales, 510.000; manu-

facturas de algodón, 1.219.000; lana sucia, 2.377.000; corcho en tapones, 2.120.000; sardina salada, 359.000; cebollas, 680.000; patatas, 409.000; almendra, 1.360.000; uvas frescas, 554.000; vino tinto común, 5.709.000; vino blanco común, 347.000; vino de Málaga, 805.000; conservas de hortalizas, 483.000; sardinas en conserva, 1.175.000, y otras conservas de pescados, 1.758.000 pesetas.

En otros artículos hay también baja, aunque de menor importancia en cada uno, y son muy pocos los exportados que tuvieron alza de alguna cuantía.

La balanza comercial ofrece, pues, un saldo en contra nuestra de 46 millones de pesetas, y en los ocho meses, de 190 millones.

**ASOCIACIÓN DE LA PRENSA**

**La gran "matinée," de Price**

Inmediatamente que se ha hecho público el programa que ha confeccionado la Asociación de la Prensa para la gran «matinée» de moda que se celebrará mañana jueves en Price, ha comenzado el desfile por la taquilla del teatro de los madrugadores que no quieren quedarse sin localidades para presenciar la inauguración del turno de los jueves aristocráticos que ha organizado la Empresa de tan favorecido teatro.

En el magnífico programa se ha introducido una importante modificación que lo ha hecho más completo y más atrayente, quedando ultimado en la siguiente forma:

Primero. La ópera en tres actos *Madame Butterfly*, por la notabilísima triple señorita Orduña.

Segundo. Concierto, en el que el gran barítono Sr. Valls cantará el prólogo de *Payasos*, y la orquesta del teatro, dirigida por el maestro Baratta, ejecutará la hermosa obertura de *Tannhauser*.

Tercero. Andante y rondó del último cuadro de la ópera *Sonámbula*, cantado por la admirable señorita D'Ory, con acompañamiento del coro.

Cuarto. Terceto de *El Trovador*. Como se ve, no se pueden ofrecer mayores atracciones, y a juzgar por el número de localidades que se han encargado en la Contaduría del teatro, la función resultará brillantísima.

El espectáculo comenzará a las cuatro en punto de la tarde, y las localidades se despachan en las taquillas del teatro a los siguientes precios, incluidos todos los impuestos:

Palcos con cinco entradas, 18 pesetas.—Butacas con ídem, 3.—Sillas delanteras de anfiteatro principal, 1,50.—Primeras filas de anfiteatro principal, 1.—Delanteras de grada, 1,25. Entrada general, 0,75.

**DEL VATICANO**

**Nuevo secretario de Estado**

ROMA, 14.—Ha sido nombrado secretario de Estado del Vaticano, en la vacante del cardenal Ferrata, el cardenal Gasparri.

El nuevo secretario de Estado de Su Santidad, monseñor Pietro Gasparri, nació en Capovallazza di Ussita, diócesis de Norcia, el 5 de Mayo de 1852.

Comenzó sus estudios en el Seminario de Nepi y los continuó en el Seminario Romano, donde obtuvo los grados de doctor en Filosofía, Teología y Derecho canónico.

El cardenal Mertel le hizo secretario suyo, y después le concedieron la cátedra de Derecho canónico en el Instituto Católico de París. En su permanencia en Francia publicó varios tratados muy notables de Derecho canónico, y uno sobre el matrimonio.

En sus momentos libres se interesó por sus paisanos, fundando la obra católica de los italianos en París.

El 2 de Enero de 1898 el Papa nombró a monseñor Gasparri arzobispo titular de Cesárea de Palestina y delegado apostólico de las Repúblicas del Perú, Ecuador y Bolivia.

Cuando monseñor Cavagnis fué nombrado cardenal, el Papa nombró a monseñor Gasparri secretario de la Congregación de Asuntos eclesiásticos ordinarios. Después ha sido el alma de la Comisión para la codificación del Derecho canónico.

También es consultor del Santo Oficio desde 1901, y asistente al Solio Pontificio desde Mayo de 1907.

Fué creado cardenal en el Consistorio de 16 de Diciembre de 1907, y recibió el capelo el 19 siguiente, con el título de San Bernardo en las Termas.

**La vigilancia en el Estrecho**

ALICANTE, 14.—Se encuentra fondeado en este puerto el vapor español *Cabo Toriñana*.

Su capitán refiere que momentos después de salir, el día 8, de Algeciras con rumbo a Málaga fué enfotrado por los potentes reflectores eléctricos del Peñón de Gibraltar. El vapor navegaba por aguas jurisdiccionales inglesas.

Iba a remontar el cabo llamado Punta de Europa, cuando desde el Peñón le dispararon un cañonazo. El proyectil levantó una verdadera montaña de agua.

Entonces el capitán mandó parar la máquina, y a los pocos momentos acercósele un torpedero inglés, ordenándole que le siguiese hasta la entrada del puerto de Gibraltar.

Una vez allí, de otro buque de guerra inglés que se le puso al costado subieron a bordo del *Cabo Toriñana* un teniente de navío y un contramaestre, los cuales preguntaron al capitán si llevaba pasaje y si en él figuraba algún alemán.

Examinaron detenidamente la documentación, preguntando con especial interés por la procedencia de unas calderas que iban sobre cubierta, construídas en Bilbao, para el arsenal de Cartagena.

Por el telegrafo de luces dicho oficial comunicó a la plaza el resultado de la visita, é inmediatamente concedió al vapor el permiso necesario para seguir su viaje.

**EL MONUMENTO A CERVANTES**

Han visitado al señor presidente del Consejo los Sres. Rodríguez Marín y Pérez Minguéz, presidente y secretario de la Junta ejecutiva del tercer Centenario de Cervantes.

El objeto principal de la visita era consultar al jefe del Gobierno acerca del sitio donde habrá de emplazarse el monumento en proyecto al inmortal manco, en vista de que la plaza de España no ofrece probabilidades de ser un hecho en mucho tiempo.

Según parece, en la entrevista se habló del centro del Salón del Prado, donde se levanta la fuente de Apolo.

Abonan la elección del sitio, entre otras razones, la proximidad a la Academia de la Lengua, a la casa en que vivió Cervantes y al Convento de las Trinitarias, en que fué sepultado.

La Junta se reunirá para constituirse, bajo la presidencia del Sr. Dato, el día 5 de Noviembre próximo.

**El nuevo R y de Rumania**

**El juramento.**

BURDEOS, 13.—Comunican de Bucarest que el Rey Fernando prestó juramento ante el Parlamento, y que fué ovacionado calurosamente al terminar su discurso, declarando que serviría a su país como buen rumano, sin atender otras indicaciones que las que vayan positivamente encaminadas a la prosperidad de la nación.

**Valores declarados**

**Sin recargo.**

La Dirección general de Correos y Telégrafos ha publicado en la *Gaceta* la relación de los pliegos de valores declarados y objetos asegurados, para que, cumplido ya el tiempo reglamentario de depósito, las personas interesadas puedan hacer, en un plazo de tres meses, las oportunas reclamaciones.

En dicha relación figuran 74 pliegos de valores y tres objetos asegurados, que en junto valen 105 pesetas.

Los pliegos de valores con mayores cantidades son: uno enviado de Málaga a Martos, con 3.000 pesetas; uno, de Barcelona a Madrid, con 2.600; uno, de Madrid a Valencia, con 2.150, y otros cuatro, con 1.000 pesetas cada uno.

El total de los pliegos y objetos no reclamados asciende a 16.924 pesetas.

**FALLECIMIENTO**

Ha fallecido en Cádiz la Excm.a señora doña Isabel Medina López, esposa de nuestro distinguido amigo el general de brigada de Infantería de Marina D. José Cebrían y Saura.

La muerte de la virtuosa dama ha constituido para cuantas personas tuvieron ocasión de tratarla motivo de sincero pesar, pues de todos supo hacerse querer y respetar por su carácter afabilísimo y su bondad inagotable.

Su entierro constituyó una sentidísima manifestación de duelo, a la que se asociaron numerosas representaciones de todas las clases sociales.

Descanse en paz la ilustre finada, y reciban su viudo el general Cebrían y toda su distinguida familia nuestro mas sentido pésame.

**INFORMACION DE GUERRA**

**Academias.**

Se concede la separación del Colegio de María Cristina al capitán profesor D. Eugenio Sellés.

Se ha dispuesto que los abonos que verifiquen los huérfanos de militares que sean alumnos internos en la Academia de Infantería no excedan de 2,75 pesetas, cantidad fijada para los hijos de general de brigada.

**Reemplazo.**

Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Martín Lanza.

**Matrimonios.**

Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. Juan Rodríguez Arrazola, segundos tenientes D. Rogelio González Alba, D. Francisco Novella y D. Claudio Barrios y al primer teniente de Carabineros D. Hermínio Fernández de los Ríos.

**Recomensas.**

Se concede la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar con pasador del profesorado al capitán de Ingenieros D. Miguel Villarrasa.

**El comandante Casale.**

Una rápida enfermedad ha borrado del

mundo de los vivos al bizarro y prestigioso jefe D. Abelardo de la Calle.

Una veintena de años de marciales ocupaciones en la Academia toledana, disciplinado y estudioso; en Filipinas, derrochando abnegación y valentía en plena juventud y coronándose de gloria en la defensa heroica de San Rafael; en Melilla desde que en 1909 se iniciaron las hostilidades rifeñas, y final de tantas bizarrías la muerte cuando su laboriosidad y su saber le habían labrado un porvenir brillante.

Descanse en paz.

**Un fratricidio**

BARCELONA, 14.—Ha sido asesinado por un hermano suyo el guardia de Seguridad Francisco Olalla, el cual vivía con su mujer, cinco hijos y tres hermanos suyos, carreteros, en el callejón del Huerto de Bomba.

Hace tiempo que uno de los carreteros se dio a una hija de Francisco, y fué encarcelado.

Hoy disputaron el guardia y otro hermano sobre si era justa ó no esa prisión, y de repente el carretero sacó una navaja é infirió a su hermano dos heridas mortales, una en el corazón y otra en el vientre.

El asesino no ha sido capturado todavía.

**Notas políticas**

**LO QUE DICÉ EL PRESIDENTE**

Como de costumbre, ha despachado con el Rey el Sr. Dato, informándole de cuantas noticias tiene el Gobierno de los asuntos exteriores.

Después pasó el Sr. Dato a cumplimentar a S. M. la Reina doña Cristina y darla las gracias por la felicitación que ayer le envió la augusta señora.

En el Consejo que esta tarde se celebrará no se ocuparán los ministros de asuntos económicos por hallarse ausente el ministro de Hacienda, quien, como ya hemos dicho, se encuentra en Cestona.

En el Consejo de esta tarde quedará fijada la fecha de la reapertura de Cortes.

De la guerra sólo nos comunicó el presidente algunas noticias que confirman otras ya publicadas por la Prensa, entre ellas la destrucción del cruceiro ruso *Pallada*, de 7.157 toneladas, por un torpedero alemán.

De Marruecos tenía noticias hoy el presidente, por telegrama del general Marina, de la sumisión de algunos jefes moros.

El presidente no tenía confirmación de la operación de que se ha hablado en Zinat, por el general Silvestre.

En Gobernación había hoy noticias un tanto satisfactorias respecto a la crisis obrera de Barcelona.

Ha visitado al ministro el arzobispo de Toledo, cardenal Gisasola.

También le ha visitado una Comisión de la Sociedad bilbaína propietaria de los terrenos de las Vistillas para hablar de este asunto.

El Sr. Sánchez Guerra les ha manifestado que oficialmente no tenía noticia ninguna, y por consiguiente, no cabe más intervención que la del gobernador.

**Nota oficiosa.**—Del subsecretario de Gracia y Justicia.

A las peticiones que formulan varios periódicos para que la ley de Libertad condicional entre en vigor cuanto antes, se contesta con la reunión que anteaer celebró la Junta Central asesera, constituida bajo la presidencia del subsecretario, y que no ha podido reunirse hasta que se han constituido las Juntas provinciales.

**Prácticas de aerostación**

BADAJOS, 14.—El globo *Alfonso XIII*, tripulado por el capitán Pruneda y dos oficiales, ha hecho una segunda ascensión, aterrizando sin novedad en Siruela, pueblo situado a 225 kilómetros de esta capital. Los aeronautas avisaron su llegada con palomas mensajeras.

Ha llegado el general de Ingenieros La Llave, que inspeccionará las murallas y los edificios militares, ascendiendo en un globo para examinar los alrededores. También dará una conferencia en el Ateneo.

Las fuerzas de la guarnición hacen maniobras nocturnas en combinación con los globos.

**En el Africa española**

**INFORMES OFICIALES**

**Tetuán.**

Se han presentado al comandante en jefe, general Marina, dos jefes del poblado de Mok Dasen, enclavado entre Yarguit y Beni Seid, a seis kilómetros de la posición de Quitran.

También se anuncia la presentación de los poblados de Busembial y Dar Bekiet, descubiertos desde la ocupación de las alturas de Izarduy, y se cree que sigan su ejemplo algunos otros poblados de Beni Omar.

DE OLEANOGRAFIA

Invisibilidad durante la noche de las bancas de hielo

Mr. Abbot H Thayer ha expuesto al ministerio de Marina de los Estados Unidos algunas consideraciones sobre este asunto, que creemos de interés dar á conocer á nuestros navegantes. Es un hecho evidente que los objetos se muestran á nuestra vista más ó meno claramente según el fondo en que se proyectan. La antigua idea de que el color blanco tiene el misterioso poder de emitir radiaciones de noche, no tiene más fundamento que el hecho de mirar ordinariamente por debajo de l. horizontal, y que se proyecten, por consiguiente, los objetos en el fondo obscuro de la tierra. En una noche estrellada y sin luna, y á veces aun con luna y sin luz alguna artificial, una superficie blanca expuesta oblicuamente, como la cubierta ó domo de una tienda de campaña ó edificio de poca altura, es invisible á nuestros ojos si se proyecta en el firmamento despejado.

El Titanic y el Arizona se metieron en las peligrosas aguas de los hielos flotantes, debido, tal vez, á la noción universal que lo blanco se percibe de noche aunque se proyecte en cielo despejado, y si el mundo marítimo no rectificara esta falsa idea, no serían esas las últimas catástrofes que tengamos que lamentar.

Un vapor puede acercarse á una banca de hielo en una noche clara, sin luna, ó aun con luna, sin percibirse de su proximidad. Cualquiera persona que haya vivido en los países del Norte, sabe perfectamente que los tejados nevados en una noche clara no pueden distinguirse del firmamento en que se proyectan, y lo propio sucede con todos los objetos blancos que aparezcan aislados, ya en la tierra, ya en la mar. Para darse cuenta exacta de esto, basta tener presente que las superficies superiores más ó menos horizontales de una banca de hielo, de un tejado nevado ó de otro objeto blanco, reciben del firmamento la mayor cantidad posible de luz difusa, y al reflejarla, adquiere un tono semejante al del propio cielo en que se ven proyectados. Se sigue de aquí que, dada la elevación y forma de una banca de hielo y cuanto mayor sea la extensión que quede expuesta á la observación del oficial y serviola de un buque, más probable será que pase inadvertida.

Esta mayor extensión la limita el contorno que el serviola divisaría si la banca fuese visible, y si ese contorno queda difuso ó borroso sobre el fondo del cielo, se hace imposible percibir el obstáculo. Si una banca no es tan alta como para proyectarse en el cielo, aparecerá á la vista del serviola sobre la parte más distante de la mar, y, especialmente, en tiempo de calma, podrá aparecer más iluminada que el agua que la rodea; pero si la tonalidad de color adquirida es similar á la del cielo, tampoco será fácil distinguirla proyectándose en las inmediaciones de la línea que separa el agua del firmamento. Si la parte alta de una banca no es visible por proyectarse en el cielo, y la parte inferior recibe luz difusa, por bajar en talud inclinado hasta el agua, podrá aparecer esta parte inferior más luminosa que el agua; pero siempre inferior al reflejo producido por un planeta ó la vía láctea en la superficie del mar, y prestará poca ayuda para denunciar el peligro. Por otra parte, las partes inferiores de la banca presentan frecuentemente el talud próximamente vertical, y esto las hace aparecer tan oscuras como el agua que las rodea, produciendo, en resumen, su invisibilidad, como el cielo hace invisible las partes superiores.

Para convencerse de esto, basta colocarse en campo abierto en una noche sin luna, ó toda

vía mejor en la mar, y mirar desde nivel más bajo hacia un objeto de color obscuro y de forma de montón con la cabeza redonda ó picuda y de las dimensiones que se quiera. Si el objeto se proyecta en el cielo, se verá su silueta oscura y bien determinada sobre el fondo más claro. Pero si, sin dejar de mirar, se cubre la cabeza y los costados del objeto con un paño blanco y liso, de modo que no forme arrugas, la silueta desaparecerá á los ojos del observador.

Una banca de hielo solamente puede percibirse cuando el cielo, detrás de ella, está bien claro como en los crepúsculos y orto de la luna, ó cuando la banca está iluminada directamente por la luz intensa de la luna llena, ó también cuando en noches cubiertas existen nubes espesas detrás de ella, ó cuando, por causa especial, la luz es en el momento más intensa en el hielo que en el fondo en que se proyecta. Cuando la luz es uniforme, como en los casos de noches claras sin luna, las bancas de hielo, á menos que el frente que presenten al observador sea absolutamente escarpado, serán invisibles al navegante.

Jac. bo TORON

SUCESOS

Niño gravemente herido.

En la calle del General Arrando fué atropellado, en la tarde de ayer, un niño de cuatro años llamado Alfredo Aitui Urizondo, que se hallaba jugando con otros pequeños de la misma edad en la mencionada vía pública.

El desgraciado niño resultó con gravísimas lesiones en diferentes partes del cuerpo, á más de la probable fractura de la base del cráneo.

En la Casa de Socorro del distrito de Chamberí los facultativos de guardia le hicieron la primera cura, pasando desde allí el herido, en una camilla, al hospital de la Princesa.

El chauffeur fué llevado detenido al Juzgado de guardia, donde al prestar declaración manifestó que no pudo evitar el atropello, pues el muchacho, sin duda ofuscado por el toque de la bocina, quiso cruzar á la acera en el preciso momento en que se le echó encima el vehículo.

Con la rapidez que solicitaba el caso dió al volante, pero ya era tarde; una de sus aletas le habia alcanzado y derribado violentamente.

Agresión á la autoridad.

Benita Pérez Sánchez requirió el auxilio de una pareja de Seguridad para que, bajo su responsabilidad, detuvieran á un sujeto llamado Fernando Villalba.

Este al ver á los guardias, se abalanzó sobre uno de ellos, causándole deterioros en el uniforme.

Al fin pudo ser reducido y trasladado al Juzgado.

Muerte repentina.

El empleado de la Sección de vías y obras del Ayuntamiento D. Julián Armendáriz Polo, de treinta y nueve años, que vivía en la calle de San Simón, núm. 6, falleció repentinamente al entrar en una farmacia de Puerta Cerrada.

Su cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

Una denuncia.

Mariano Fernández Patricio, de veintidós años, ha denunciado que en la posada de San Pedro, sita en la Cava Baja, le sustrajeron 50 pesetas, unos zapatos y una gorra.

El perjudicado ignora quién sea el autor de la sustracción.

Niña intoxicada.

La niña de dos años Carmen Sepúlveda Herranz ingirió en un descuido de sus mayores cierta cantidad de sublimado, produciéndose una intoxicación que por fortuna no es de gravedad.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

por 100 perpetuo interior  
Fin corriente. 00 00 00 00  
En próximo 00 00 00 00

Al contado

|                                |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 73 25 | 72 75 |
| » E 25.000 »                   | 73 25 | 72 75 |
| » D 12.500 »                   | 75 25 | 74 50 |
| » C 5.000 »                    | 76 50 | 75 50 |
| » B 2.500 »                    | 77 75 | 77 00 |
| » A 500 »                      | 78 00 | 77 75 |
| » G y H de 100 y 200 »         | 77 50 | 00 00 |
| En diferentes series           | 77 80 | 76 75 |

4 por 100 amortizable.

|                                |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|
| Serie E 25.000 ptas. nominales | 00 00 | 84 25 |
| » D 12.000 »                   | 00 00 | 00 00 |
| » C 5.000 »                    | 00 00 | 00 00 |
| » B 2.500 »                    | 00 00 | 00 00 |
| » A 500 »                      | 84 75 | 85 00 |
| En diferentes series           | 00 00 | 00 00 |

5 por 100 amortizable

|                                |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 93 75 | 93 75 |
| » E 25.000 »                   | 94 25 | 93 75 |
| » D 12.500 »                   | 94 25 | 94 00 |
| » C 5.000 »                    | 95 00 | 95 00 |
| » B 2.500 »                    | 95 00 | 95 50 |
| » A 500 »                      | 96 25 | 96 50 |
| En diferentes series           | 00 00 | 00 00 |

Bancos y Sociedades.

|                              |        |        |
|------------------------------|--------|--------|
| Cédulas hipotecarias al 4 %  | 00 00  | 99 55  |
| Acciones del Banco de España | 444 00 | 445 00 |
| Idem de la C. A. de Tabacos  | 271 50 | 000 00 |
| Idem del Banco Hipotecario   | 00 00  | 000 00 |
| Idem del de Castilla         | 00 00  | 000 00 |
| Idem del Hispanoamericano    | 00 00  | 000 00 |
| Idem del Español de Crédito  | 000 00 | 000 00 |
| Idem del del Río de la Plata | 000 00 | 281 50 |
| Idem del Central Mejicano    | 00 00  | 000 00 |
| Azucareras preferentes       | 42 25  | 41 00  |
| Idem ordinarias              | 00 00  | 14 00  |
| Idem obligaciones            | 00 00  | 74 00  |

Otros valores.

|                                   |        |        |
|-----------------------------------|--------|--------|
| C.º Gral. Mad.º de Electricidad   | 00 00  | 00 00  |
| Sociedad Electr.º de Chamberí     | 00 00  | 000 00 |
| Idem id. obligaciones             | 00 00  | 00 00  |
| Electricidad Mediodía Madrid      | 00 00  | 00 00  |
| C.º Peninsular de Teléfonos       | 00 00  | 00 00  |
| Canal Isabel II                   | 00 00  | 00 00  |
| Construcciones metálicas          | 00 00  | 000 00 |
| Ferrocarril de Valladolid á Ariza | 00 00  | 00 00  |
| Unión de Explosivos               | 000 00 | 000 00 |
| Oblig. Diputación provincial      | 00 00  | 00 00  |
| Sociedad Editorial de España      | 00 00  | 000 00 |
| —Fundador                         | 00 00  | 000 00 |
| Idem id. id.—Ordoñarías           | 00 00  | 000 00 |
| C.º Madr.º de Urbanización        | 00 00  | 000 00 |

Ayuntamiento de Madrid

|                                     |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|
| Obligaciones de 250 pesetas         | 00 00 | 00 00 |
| Idem Erlangei y Compañía            | 00 00 | 00 00 |
| Idem por resultados                 | 00 00 | 00 00 |
| Idem por expropiaciones de interior | 00 00 | 00 00 |
| Idem id. en el ensanche             | 00 00 | 92 00 |

Cambios sobre el extranjero

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| Francos | 000 00 | 000 00 |
| Libras  | 25 93  | 26 00  |

FIRMA DEL REY

Guerra.  
Disponiendo que el interventor de Ejército D. Luciano Navarro y Velázquez de Castro cese en el cargo de interventor militar de la cuarta región y pase á situación de reserva á solicitud propia.  
Concediendo mención honorífica al subinspector farmacéutico de primera clase D. Benjamín Páramo; á los subinspectores de segunda D. José Jiménez Rodríguez, D. Ricardo Gar-

cia Segón, D. Roque García de Merced; á los farmacéuticos mayores D. Angel Vega Fernández, D. José Ubeda Correal, D. Juan Castell's Pacamine, D. Antonio Casnova Llovet, D. Saturnino Cambrero González, D. Tomás Vidal Freixinet; al subintendente de segunda clase D. Celestino del Olmo Gil, y á los oficiales primeros de Intendencia D. Mariano García Dacarrete y D. José Méndez García de Dios.

Confiriendo á los coroneles de la Guardia civil D. Lorenzo Rubio, D. Enrique Gil de Avalor, D. Julio Pantoja y D. Eduardo González Escandón y á los tenientes coroneles del mismo Cuerpo D. José Sánchez Bernal, D. Julio Mitsut, D. Miguel Navarro, D. Ramón Celaya y D. José Aguilar para el mando de los tercios de Salamanca, Burgos, Coruña, Barcelona y Comandancias de Murcia, Castellón, Cuenca, Lérida y Alicante, respectivamente.  
Idem el de la Comandancia de Carabineros de La Coruña al teniente coronel D. Ricardo Rodríguez Macedo.

Soldados desertores

ALGECIRAS, 13.—Del cuartel donde se aloja el regimiento de Aragón se han fugado hoy tres soldados que se hallaban presos acusados de desertión.  
Para realizar su intento hicieron un boquete en el calabozo y por él escaparon.  
En persecución de los fugitivos han salido fuerzas de la Guardia civil.

ARTE Y ARTISTAS

Lux Edén.  
Anteanoche se verificó el reestreno del melodrama de gran interés *Los niños de la Inclusa*, obteniendo un éxito ruidoso, celebrándose el trabajo magistral de la señorita Urcola y los Sres. Castillo y Tomé.  
La señorita Villamar y los Sres. Cuadrado, Romero y Balsalobre, muy bien; este último delicioso en su afeminado Tadeo.  
La Empresa está de enhorabuena y el público lo mismo, que tendrá ocasión de aplaudir á los actores de este coliseo en tan interesante obra.  
La niña Fernández, monísima y muy aplaudida.

**Veronés — Fotógrafo**  
San Bernardo, 52.—Madrid  
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (estreno), El Señor Juez.  
APOLO.—A las 6, (doble) El amigo Melquiades y La venus de piedra.  
A las 10, El amigo Melquiades.  
A las 11 1/2, La venus de piedra.  
ZARZUELA.—A las 6, 4.ª función especial de tarde. Margot, Sagi Barba, Luisa Vela.  
A las 10, función popular á precios económicos. Los cadetes de la reina, Molinos de viento y El guitarrico.  
COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El cabeza de familia  
A las 10 1/2, El cabeza de familia.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Mi tía Ramona.  
A las 10 1/2, Mi tía Ramona.  
ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las pecadoras.  
A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.  
PRICE.—A las 10, Aida.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Modas.  
A las 6 1/2 (especial), Un negocio de oro.  
A las 9 1/4, Los traperos  
A las 10 1/4 (especial) Los muñecos.  
NOVEDADES.—A las 6, En busca de los novios.  
A las 7 1/4, La primera centinela.  
A las 9 1/4, Primer amor.  
A las 10 1/4, Matías López.  
A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 6 1/2, Eva.  
A las 10 1/4, La suerte de los maridos.  
CERVANTES.—A las 6 1/2, López de Coria.  
A las 10 3/4, Lluvia de hijos.  
PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.  
Los tesoros de Guatemala.  
LUX EDEN.—A las 9 1/2 Los niños de la Inclusa.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.  
GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.  
CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.  
INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Miseriucas de la raza

(CONCLUSIÓN)  
terma, pues ya se sabe que son estos cargos enojosimos. A los tres ó cuatro meses vió cumplida la ciencia su terrible profecía. Presentáronse en la enferma las señales de la declinación de una vida sin fuerzas, descompuesta, agotada, que se le ve apagarse como una lámpara exhausta en las tinieblas de la noche.  
No hab á que añadir que unos y otros parientes menudearon sus visitas y asistieron como perros y gatos, á una honesta distancia, en agresiva observación, hasta los últimos momentos. Algunos días después acudían al despacho de Cano, y en presencia de

don Justino de Guevara se abrió el testamento de doña Gumersinda Amézaga, para que unos y otros se enteraran de sus disposiciones.  
Parece ser que á estos parientes les dejaba varios legados de importancia, como cubiertos de plata, muebles, ropas blancas, etc.; pero la fortuna entera se distribuía entre los parientes pobres del pueblo de Castilla, que eran bastantes.  
Al pronto se quedaron como estupefactos, casi mudos; pero pronto se desataron sus lenguas y empezaron á declinar rimidades de la pobre difunta. ¡Brava justicia hacia! ¡Bien se acordaba de los parientes pobres, más pobres y con mayores necesidades que los otros! Si no era bruja le faltaba muy poco. Cuando menos, una hechicriona y una mala tía.  
Cansado don Melchor de escuchar tantas injurias como sandeces, les atajó diciendo:  
—Pero si ustedes tienen la culpa.  
—Cómo nosotros. ¿Por qué?  
—Pues es claro. Ustedes no han ido á casa de su señora tía más que para desacreditarse mutuamente. En vez de acompañarla y distraer su aburrimiento con charlas agradables, no han traído otro empeño que hacerle formar un pésimo concepto de todos us-

tedes. Y era natural que acabase por creer que tan malo es Pedro como su compañero, tan peores los unos como los otros. Y se acordó de los parientes á quienes no veía, pero que alguna vez se acordaban de ella. ¿Qué iba á hacer en tal caso esa buena señora?...  
—Acordarse de todos, si señor. Nosotros protesta mos y no estamos conformes.  
—Y nosotros lo mismo. Y eso se ha de ver.  
—Pues, señores, los hechos hablan y aquí tienen ustedes el testamento, que prueba lo que le dije, que no han procurado más que despellejarse.  
Y después que salieron del despacho, alborotados, furiosos y ebrios de pasión, el buen Melchor Cano pensó para sí: «Yo no sé si sois vascos ó catalanes, si sois dolecocéfalos ó braquicéfalos, si tenéis ó no sangre berebere en las venas; pero que sois de los nuestros es indudable, y lo sois por esas mismas miserucas de la raza»  
José M. MATHEU

La reina buena

Existía en un tiempo una reina buena que deseaba calmar todos los dolores que veía sobre la tierra. No obstante, cuanto más bien hacía, parecía y que la miseria de los hombres se multiplicaba. Sus recursos no bastaban para necesidades tan grandes; sus palabras no tenían la virtud de librar del peso del dolor á los pobres, y su mano no sabía curar todas las enfermedades. Pensó, sin embargo, que Dios, esencia de bondad, no podía querer un mundo tan defectuoso, y que, si los hombres aprendieran á tonar á este tal como es, no llegarían á dejar de ser felices. En tonces se dirigió á la iglesia y elevó una plegaria, de la cual desconocía en aquel instante el alcance.  
(Coninuard.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Triana, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 896; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, capitán de puerto.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y munición.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (en las Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Hotchkiss (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras y munición de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kalkmaa y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Corona» Bottegaria, cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Brisa» crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kai» buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa» buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 16.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Dreadnought» buque de guerra ahora «Hrimps». Por el gobierno inglés: «Naiad», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Centinel» y «Ski» cruceros tipo de «Scott» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: «Companys» en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de todas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL. |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|--------|
| 38      | 167             | 81        | 22         | Ninguno    | 270    |

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
- «CADIZ» . . . de 7.500 íd.
- «VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
- «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
- «PIO IX» . . . de 6.000 d.
- «CATALINA» . . . de 8.000 íd.
- «BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
 Consignaciones • Embarques  
 Aduanas y Fletamentos.  
 Cádiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA

### “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO