

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 9 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 059

A eso se llega

Estimamos tanto la paz moral y material, sobre todo cuando se trata de pueblos hermanos, que nunca hubiéramos tratado de lo que en Portugal sucede si otros periódicos no hubieran acometido el asunto, haciendo inútil la prudente actitud que nos habíamos impuesto.

Roto el hielo con oportunidad que no discutimos, á nada viene guardar un silencio que resultaría una complicidad con evidentes errores del pasado y con vacilaciones del presente.

Por causas muy complejas y que no pueden explicarse fácilmente, existe desde la guerra de la Independencia una verdadera muralla de la China entre el pueblo lusitano y el español.

Ambos países, unidos inseparablemente por la Geografía, como Suecia y Noruega, separados en aciago día por las paternales componendas de un Rey que repartió el suelo ibérico como si fuera un terreno propio, no se han comprendido jamás, no han sentido nunca el afecto mutuo, y se han complacido en ridiculizarse por un lado y en echar bravatas por otro, cuyo resultado ha sido abrir un abismo insostenible que sólo cerró provisionalmente la necesidad de rechazar un ataque común cuando el primer Napoleón invadió la Península en que vivimos.

Después, nuestros vecinos, en uso de un perfecto derecho, se unieron estrechamente á Inglaterra, y hoy van á combatir con los alemanes en provecho de su aliada, comenzando una aventura que nadie sabe cómo puede resultarle.

No estamos en condiciones de saber si el pueblo portugués participa del sentimiento de sus directores al enviar sus mejores tropas para que luchen en la campaña en calidad de se negaleses. Nos faltan datos en que fundamentar una opinión medianamente lógica sobre tan complejo problema.

El hecho está consumado y hay que aceptarlo con todas sus consecuencias, atentos á cuáles puedan ser éstas en la parte que nos atañe.

Recogemos tan sólo la noticia de que los gobernantes portugueses han propalado la especie, ó han permitido que se extienda sin la menor protesta, de que una compensación territorial á costa de España sería el premio del sacrificio exigido por su aliada.

Semejante insulto, viniendo de un país contra el cual jamás hemos abrigado prejuicios ni hay español que sienta odio, es una impresión dolorosa ante la que es preciso encogerse de hombros, al mismo tiempo que aprovechar la lección que de la misma se desprende.

Se nos considera en el mundo en tal estado de desconcierto político y militar, que ha sido posible el nacimiento de una patraña futura con el fin de que se despierte el entusiasmo lusitano hacia una empresa en que la lógica más elemental no se encuentra al lado de la determinación tomada por el Gobierno de Lisboa.

La responsabilidad que se desprende del hecho para nuestros gobernantes de todo un siglo es inmensa. Vean los actuales de cubrir la parte que á ellos les toca.

Portugal, nación que unida á nosotros, no importa bajo qué régimen ni sobre qué bases, podría haber constituido una confederación potente y respetada en el mundo, juzga viable una conquista en nuestro suelo, una derrota de nuestras armas; pues no habrán pensado allí en que Galicia les fuera entregada por una simple orden, cualquiera fuese el poder de quien la diera.

A eso se llega por el camino en que nos metieron la ineptitud, el abandono y la funesta política de nuestros civilistas, así como el espíritu de los que han tenido á su cargo las instituciones militares hispanas.

No despreciamos con insana soberbia ese síntoma de nuestra indefensión; tampoco nos empeñemos en disimular lo que todos ya sabemos; démonos prisa á rectificar esos errores, que aun es tiempo; porque la guerra ha de ser larga, y nos concede plazo para aprovechar las energías de este país, tan mal comprendido y tan torpemente llevado.

Existía aquí el deseo vehemente de vivir en paz; pero marchando las cosas de otro modo, es indispensable aceptarlas como son, no como uno quisiera que fuesen.

Portugal nos envía un cartel de desafío; nos hace vislumbrar un ataque posible. Está bien; no lo merecemos; pero preparémonos á reci-

birle en la tranquilidad de nuestra conciencia.

A recibirle, sí, con indiferencia digna, ahora; con elementos adecuados, más tarde, y éste será el único medio de que ese ataque no se realice nunca y de que desaparezcan en el porvenir las vallas morales que nos separan á los dos pueblos que Dios juntó y han separado las torpezas de los hombres.

Tifus á bordo

EL FERROL, 9.—Procedente de Vigo fondó aquí hace cuatro días el vapor inglés *Poloma*, que cargado de conservas se dirige á Burdeos.

A bordo venía el propietario del buque, súbdito inglés Williams Varnes, que, enfermo de cuidado, fué trasladado al hospital, en el que ha fallecido hoy.

Como la enfermedad que ha padecido, fiebre tifoidea que contrajo en Vigo, es contagiosa, en el puerto se han adoptado las naturales medidas de precaución sanitaria.

PALABRAS PROFÉTICAS DE VERDI

He aquí una carta del gran compositor italiano José Verdi, el inmortal autor de *Aida* y *Otelo*, escrita á una de sus amigas y admiradoras durante la guerra franco-prusiana de 1870-1871:

«Mi querida amiga: El desastre que acaba de sufrir Francia llena de duelo mi corazón tanto como el vuestro. Admito, por un momento, que la bravura ingérita en los franceses haya podido parecer insoportable; pero no podemos olvidar que sólo Francia ha dado la libertad y la civilización al mundo moderno. Si Francia sucumbe, la civilización y la libertad desaparecerán con ella.

Si miramos atentamente, descubrimos en las venas de los prusianos la misma sangre bárbara; se ve que los alemanes tienen un orgullo desmesurado, son duros, insultantes, despreciadores de todo lo que no es alemán, y, sobre todo, rapaces. Son hombres de talento, pero sin corazón; son una raza fuerte, pero no civilizada.

¿Qué pensáis de ese Rey que tiene siempre en sus labios las palabras de Dios y Providencia, y que, con ayuda de esta última, destruye la mejor parte de Europa?

Creo que debe reformar las costumbres y castigar los vicios de nuestra época. Papel de misionero. Atila, que era un misionero de la misma clase, se detuvo ante la majestad del mundo antiguo. Este, por el contrario, habla de bombardear París.

¿Qué hacemos nosotros? ¿Hubiera deseado que nuestra política fuese más generosa. Con 100.000 soldados italianos, Francia acaso habría podido salvarse. En todo caso, hubiese preferido firmar una paz, vencidos al lado de Francia, que permanecer así, inertes. La guerra general en Europa estallará algún día: no mañana, pero acaso sí pasado mañana. Pretextos no faltan. ¿No hay, por ejemplo, la cuestión del Adriático, que los alemanes llaman un mar alemán?

Suyo, Giuseppe Verdi.»

Las Camaras de Comercio

En la Cámara de Comercio de Madrid está celebrando importantes reuniones la Comisión ejecutiva de las Camaras de Comercio de España, que se hallan representadas en Madrid, bajo la presidencia de D. Mariano Matesanz, por los Sres. D. Antonio Gómez Vallejo, don Luis Sedó, D. Basilio Paraíso, D. Joaquín Cabot, D. Carlos Carbonell, D. Ramón de Castro, D. Luis García Hernández, D. José Botas, D. Manuel Eizaguirre y D. Julio Guillén, representantes, respectivamente, de las Camaras de todas las regiones de España, menos de las Vascongadas, que no han podido asistir.

En las sesiones hasta ahora celebradas se ha tratado única y exclusivamente del problema del crédito, que presenta igual importancia y trascendencia en toda España, y después de una larga discusión, en la que se examinaron todos los problemas que al crédito afectan, por lo que respecta á los intereses agrarios, industriales y mercantiles de la nación, se aprobaron unas conclusiones, que serán enviadas á la Junta de iniciativas y al Gobierno, y de las que se dará también conocimiento á los jefes de las distintas agrupaciones políticas, á fin de recabar su adhesión y concurso para conseguir que por parte del Gobierno y del Banco de España se remedien los males existentes en ese respecto, y que presentan carácter de gravedad suma.

La Comisión continuará reuniéndose á diario y tratando de otros importantes asuntos.



Fernandito Montilla

El laconismo del telegrafo nos trajo ayer tarde la infausta nueva: Fernandito Montilla había muerto en la africana plaza de Tetuán.

Sin más detalles, sin otra explicación, la inesperada desdicha nos produjo un dolor inenarrable: Fernandito era para nosotros un allegado, lo teníamos por algo nuestro, sus triunfos los disputábamos por propios, agradecíamos las alabanzas de su valor abnegado, nos enorgullecía la brillante carrera que premiaba sus juveniles bizarrías.

En el ministerio de la Guerra no había noticias oficiales de la muerte de Fernando; el conde del Serrallo, con su exquisita y caballerosa hidalguía, preguntó urgentemente al alto comisario detalles de la desgracia, y tuvo para la familia del finado frases de afecto, palabras de consuelo que agradeceremos en toda su valía.

En el expreso de Andalucía, y agobiados por inmensa pena, partieron el padre del bravo oficial y su primo, nuestro entrañable gerente, que cuando mañana lleguen á la ciudad marroquí sólo podrán musitar una oración sobre la ingrata tierra que cubre el cuerpo del héroe infortunado.

A las diez y media de la noche se recibió la confirmación oficial de la desgracia. Fernandito murió con el nimbo del heroísmo; su bravura indómita, sus juveniles arrebatos, le llevaron á luchar cuerpo á cuerpo con un moro, al que dió muerte con su cuchillo de monte, pereciendo abnegadamente en la contienda.

Bravo final de un imberbe jovencuelo de diez y nueve años, herido en Lauzen en los comienzos de su vida de oficial, el 4 de Julio del pasado año, ascendido por méritos de su bizarría á primer teniente y voluntariamente destinado á las fuerzas indígenas, luchando con la muerte un día y otro hasta que en uno de esos combates de descubierta rindió el héroe la vida, cuando el porvenir le sonreía y cuando apenas probó de las dulzuras de la existencia.

Nuestro dolor es inmenso, nuestra pena no halla fácil lenitivo, ¡le queríamos tanto! pero la gloria de su heroísmo nos enorgullecía.

Fernandito ha muerto peleando cuerpo á cuerpo: ¡era un héroe!

LA GUERRA EUROPEA

Situación de los beligerantes en Francia.—Nueva batalla en la Picardía flamenca.—El bombardeo de Amberes.—La familia real belga á Ostende. Continúan los combates en las fronteras de Prusia.—Los socialistas alemanes elogian á los rusos.

Las operaciones en Francia

Situación en el frente de batalla.—Partes oficiales.

BURDEOS, 9.—Los últimos partes oficiales contienen las siguientes noticias: «Por la izquierda y en el Norte el enemigo no ha progresado en ninguna parte y ha retrocedido en varios puntos, especialmente al Norte de Arras, donde se desarrolla la acción en buenas condiciones para nosotros.

Las operaciones de los dos Cuerpos de Caballería se extienden casi hasta el mar del Norte.

Entre el Somme y el Oise, en la comarca de Roye, el enemigo sigue manteniendo grandes fuerzas; pero hemos recuperado la mayor parte de las posiciones que hubimos de ceder.

Al Norte del Aisne parece ser que ha disminuido la densidad de las tropas germánicas.

Entre Reims y el Mosa nada nuevo hay que señalar. Sobre las alturas del Mosa, entre Verdun y Saint-Mihiel, el enemigo ha retrocedido.

Al Norte de Halton Chatel continúa manteniéndose dueño de Saint-Mihiel y de algunas posiciones situadas sobre la orilla izquierda del Mosa.

En el Woevre ha intentado el enemigo violentos ataques, por el Oeste de Apremont, que han fracasado.

En la derecha no hay modificación alguna. Esta madrugada la situación en el frente de batalla continuaba estacionaria en conjunto.

Las posiciones ocupadas siguen siendo las mismas, á pesar de algunos violentos combates sostenidos, especialmente en la región de Roye.»

Odisea de una compañía francesa.—Extraviada entre el enemigo.—En el campo francés.

BURDEOS, 9.—Entre las numerosas acciones brillantes que se han sucedido durante la campaña se hace resaltar un caso especialmente notable.

Una compañía del 132 regimiento de Infantería de reserva, colocada en la retaguardia y atacada por fuerzas considerables, fué separada el día 2 de Septiembre del grueso de las tropas francesas en el momento en que éstas se batían en retirada, antes de la batalla del Marne.

A partir de ese momento, la compañía tuvo que marchar á través de la región invadida por el enemigo, combatiendo continuamente para buscar un acantonamiento seguro.

El día 3, la citada compañía, rodeada por todas partes, se atrincheró en un pueblo, rechazando vigorosamente el ataque del enemigo, y escapó hacia Reims, en la noche del 5, por entre las columnas enemigas, que pudo lograr evitar; pero teniendo que abandonar los coches en que llevaba sus heridos.

La compañía prosiguió su retirada frunquendo, seguramente, el Aisne por un puente de barcas que estaba guardado por los alemanes.

Después se instaló en Cernicy, donde resistió el ataque de un destacamento alemán enviado en automóviles.

Más tarde, la compañía citada ganó las selvas del Argonne é intentó durante cinco días abrirse paso.

La odisea continuó hasta el 15 de Septiembre, en cuyo día la compañía logró ganar las líneas francesas. Estaba constituida por dos oficiales y 155 suboficiales y soldados, que demostraron una admirable energía, soberbia resistencia y gran espíritu de disciplina.

Elogios de los ingleses.—El curso de las operaciones.—Comunicado inglés.

LONDRES, 9.—El comunicado de la oficina de la Prensa elogia el valor y el ímpetu de las tropas francesas demostrados en los violentos combates entablados al Norte del Oise y de Lens.

La nota dice que la situación general es satisfactoria; añade que los alemanes que atacan la plaza de Amberes han logrado progresar á pesar de la considerable resistencia de la guarnición.

Nota oficial alemana.

La Embajada de Alemania ha facilitado la siguiente noticia, comunicada oficialmente por el cuartel general con fecha 6:

«En el ala derecha del Ejército, en Francia, siguen los combates con éxito para nuestras armas.»

Una nueva batalla.

PARÍS, 9.—La Prensa muéstrase unánime en apreciar la situación como muy satisfactoria, dadas las condiciones en que está redactado el último comunicado, considerando como terminada de hecho la batalla del Aisne y comenzada otra en la región de la Picardía flamenca.

M. Poincaré en Burdeos

Salida de París.—Llegada de M. Viviani.—Consejo en la Presidencia.—Impresiones del presidente del Consejo

BURDEOS, 8.—Esta mañana, á las ocho, salió de París para Burdeos el presidente de la República, acompañado del ministro de la Guerra, M. Millerand.

Hace el viaje en automóvil, y se cree que llegará aquí antes del anochecer.

Esta mañana llegó el presidente del Consejo de ministros, y en el Consejo celebrado en la Presidencia dió cuenta de su viaje, expresando la gran satisfacción que experimentó al visitar los Cuarteles generales francés é inglés y al observar la moral de las tropas, su heroica resistencia y su incansable valentía.

Expresó también su admiración hacia los vecinos de las poblaciones castigadas por los invasores por lo valerosamente que soportaron las suertes de la guerra, volviendo luego á sus hogares sobre las mismas pisadas de los enemigos rechazados, y dispuestos á defenderse de nuevas invasiones, si sucedieran, con la misma valentía que antes.



D. Fernando Montilla y Pérez Escrich

PRIMER TENIENTE DE LAS FUERZAS REGULARES INDÍGENAS

Falleció ayer luchando bravamente en el combate sostenido en las inmediaciones de la posición de Izarduy.

R. I. P.

La familia del finado y la Redacción del "Diario de la Marina," ruegan encarecidamente á sus amigos un piadoso recuerdo y una oración.

La campaña de Bélgica

El sitio de Amberes.—Rendición o bombardeo.

BURDEOS, 9.—Un periódico de Amsterdam, el *Haldesblad*, con referencia á informaciones directas de Amberes, dice que el jefe de las tropas alemanas sitiadoras ha dirigido á las autoridades de esta ciudad un mensaje, en el cual anuncia que iniciará un furioso bombardeo de la población si ésta no se rinde.

Según otras noticias el plazo concedido para la rendición ó bombardeo termina á las tres de esta madrugada.

El Rey de Bélgica en primera línea.

BURDEOS, 9.—El Rey de Bélgica se mantiene continuamente en las trincheras, dirigiendo en persona las operaciones.

En uno de los fuertes permaneció veinte horas sin descansar un momento.

Del Consulado de Barcelona.

BARCELONA, 8.—El Consulado de Alemania ha facilitado las siguientes noticias:

El día 7, á las ocho de la mañana, se libró un violento combate cerca del río Nette, en las inmediaciones de Amberes. Los alemanes avanzaron hacia los fuertes Wavre y Waell em. En este punto ha empezado ya el bombardeo en dirección á Amberes. Los proyectiles hicieron esta mañana destrozos considerables en algunos pueblos, lo cual comprueba que los alemanes están muy cerca de la capital.

El bombardeo de los fuertes interiores de la ciudad es inminente.

Todo el Ejército belga está concentrado en el espacio comprendido entre el Escalda, Amberes y Lierre.

La Familia Real á Ostende.

BURDEOS, 9.—Es muy posible que haya comenzado el bombardeo de Amberes.

La Familia Real belga ha trasladado su residencia á Ostende.

El Rey Alberto continúa en la plaza, al frente de su Ejército.

La guerra ruso-alemana

Los rusos hacia Cracovia.—Una provincia rusa

BURDEOS, 9.—Telegramas de Petrogrado dicen que las tropas rusas avanzan lentamente hacia Cracovia, cuya población está reducida á la mitad de sus habitantes.

Los críticos militares reconocen que si las fuerzas alemanas luchan en unión de los austriacos, acaso la ciudad no pueda ser tomada por los rusos.

Ya está terminada la organización administrativa de la región conquistada de Lembeig. Ha sido constituida en una provincia, dividida en trece distritos.

Parte oficial ruso.

BURDEOS, 9.—Comunican de Petrogrado el parte oficial siguiente:

«Continúa la ofensiva rusa sobre el frente de la Prusia oriental.

Se libran violentísimos combates en la frontera, sobre el frente Oeste de Suwalki.»

Ofensiva alemana.—Combates en los Cárpatos.

BURDEOS, 9.—En la frontera de la Prusia oriental, los alemanes, que han recibido refuerzos de Koenigsberg, continúan oponiendo una tenaz resistencia en el frente de Vladislavof Ratchka, aprovechando los desfiladeros existentes entre los lagos, así como los pantanos de la región Ternoanka.

Más allá del Vistula se señalan combates con las vanguardias en la región de Opatow-Sandomir (Polonia rusa).

En los Cárpatos, al Oeste del río San, un destacamento austriaco ha sido deshecho. Los rusos tomaron una ametralladora é hicieron muchos prisioneros.

En Soliva, á 20 kilómetros de Muukatch, los rusos han cogido un parque y numerosos convoyes.

El mando de las tropas austro-húngaras.

BURDEOS, 8.—Contrariando mucho al Emperador Francisco José, que solamente después de reiteradas instancias, según se afirma, se ha avenido á aprobar la medida, se ha hecho cargo casi por completo el Estado Mayor alemán del mando de las tropas austro-húngaras que operan en el Este de la doble monarquía.

Para explicar esa resolución se dice que el jefe de Estado Mayor austriaco, general Schozen-dorf, se había retirado espontáneamente, contristado y enfermo, á consecuencia de haber muerto en la guerra un hijo suyo.

Los rusos en Hungría.

BURDEOS, 8.—Con referencia á informaciones recibidas directamente de Petrogrado, confirmase la noticia de *La Tribuna* de que, después de un encarnizado combate, prolongado durante seis días, los rusos han ocupado la población húngara de Amatos-Sziget.

Los alemanes toman rehenes.

BURDEOS, 9.—Comunican de San Petersburgo que en vista de los numerosos descarrilamientos y choques que ocurren en la frontera de la Prusia oriental, los alemanes han cogido como rehenes en todas las ciudades rusas ocupadas á los sacerdotes y á los alcaldes, y han amenazado con ahorcarlos si sigue habiendo atentados contra los trenes.

Los socialistas alemanes elogian á los rusos.

El periódico socialista alemán *Vorwaerts*, que hace poco tiempo fué castigado con una suspensión por el plazo de una semana, para que no continuase censurando los procederes

de las tropas alemanas en Bélgica, ha publicado con el título de «Tres semanas de reinado ruso en la Prusia oriental», un artículo, según el cual los rusos «se han portado bien» en las ciudades de la Prusia oriental.

«Los jefes—escribe—han puesto interés en que todo se mantuviese dentro del mayor orden.»

Unos soldados rateros fueron castigados en plena calle con 25 azotes de «knut».

En varias ciudades se prohibió la venta de alcohol.

El precio de los víveres fué fijado por los jefes rusos.

El jefe de las fuerzas rusas publicó un bando en la ciudad de Tilsit en el que se decía:

«Primero. Las compras efectuadas por militares rusos serán pagadas en dinero ruso.

Segundo. La navegación por el Niemen queda prohibida.

Tercero. Cualquier exceso cometido por soldados rusos debe ser comunicado inmediatamente al gobernador ruso para castigarlo.

Además, se prohíbe dar ó vender bebidas alcohólicas á los soldados rusos.»

La campaña austro-servia

Bombardeo del monte Loetzen.

BURDEOS, 9.—Los austriacos han vuelto á cañonear las posiciones montenegrinas del monte Loetzen.

Los defensores tuvieron un muerto y dos heridos, según despacho de Cetina.

Varios destamentos de montenegrinos, que se internaron en la Herzegovina, han causado á los austro-húngaros muchas bajas y han ocupado diversas posiciones estratégicas cerca de Gatzko.

Los japoneses en la isla de Yap

BURDEOS, 9.—Dicen de Pekín que, según una agencia alemana de informaciones, los japoneses se han apoderado de la isla de Yap, en el archipiélago de Carolinas.

La guerra en el mar

Torpedero alemán á pique.

BURDEOS, 9.—De Amsterdam telegrafían detalles referentes al torpedero alemán que se ha ido á pique.

Con tiempo despejado y la mar tranquila navegaba dicho torpedero á unas siete millas de la desembocadura del Ems, cuando un guardacostas holandés que observaba vió que repentinamente se levantaba una columna de agua cerca del navío y que, coincidiendo con una violenta explosión, se inclinaba y desapareció bajo la superficie á los tres minutos.

Casi en seguida vió el holandés los periscopios de dos submarinos que se sumergieron rápidamente.

Algunos marinos que estaban nadando fueron recogidos por un crucero alemán.

Minas á la deriva.

BURDEOS, 8.—Se sabe que se encuentran minas flotantes á la deriva á lo largo de las costas del ducado de Mecklemburgo.

Barcos alemanes á pique.

BURDEOS, 8.—En el ministerio de la Guerra japonés, según telegrama de Tokio, se cree que en la bahía de Kia-Chu han sido echados á pique el crucero alemán *Cormoran* y dos cañoneros.

La guerra en el aire

Bombas desde un aeroplano.

BURDEOS, 8.—Un aviator austriaco ha arrojado tres bombas sobre Antivari, sin resultado alguno.

Los tiradores dispararon varias veces contra él, logrando tocarle, y el aparato cayó al mar, ahogándose el piloto.

Más bombas sobre París.—Tres personas heridas.

BURDEOS, 8.—Un aeroplano alemán voló esta mañana sobre París y arrojó dos bombas en el llano de Saint-Denis y otra en Auvervillers.

Las dos primeras causaron daños insignificantes y la tercera hirió á tres personas.

Miscelánea de la guerra

Krupp y los aeroplanos.

Como la casa Krupp dispone de tantísimos cañones, es natural que haya pensado en defenderse de los aeroplanos franceses si se aventuraran á una visita. Parece que en una torre de uno de los más grandes edificios de sus inmensos talleres ha montado un cañón de un alcance de ocho kilómetros, y que no debe ser pequeño cuando el ingeniero declara que, aunque no toque la bomba al aeroplano, éste será arrojado al suelo por la presión del aire producida por el disparo.

En Essen se trabaja día y noche para enviar municiones á los ejércitos. La población, que cuenta unos 400.000 habitantes, ha sido ya advertida de los toques que dará la sirena poténtísima que sirve para llamar al trabajo y señalar el descanso, en caso de peligro. Diez silbidos significarán «salvase quien pueda». Uno prolongado, que ha pasado «el peligro». Los trabajadores tienen bautizada á esta sirena con el pintoresco nombre de «El asno de Krupp».

Los famosos morteros en los Dardanelos?

Con referencia á noticias de Constantinopla dicen desde Burdeos que cuatro obuses alema-

nes del famoso modelo de 42 centímetros han llegado á los Dardanelos, á bordo de navíos de comercio alemán y con 1.000 toneladas de municiones y material de guerra.

El Gobierno rumano ha detenido en las estaciones ferroviarias los envíos de fusiles y cartuchos consignados para Turquía.

La ayuda de las colonias.

Ha llegado á aguas de Inglaterra el contingente de tropas canadienses.

La Prensa comenta como un ejemplo de lealtad hacia el Imperio la organización de tropas entrenadas por la colonia inglesa de Shanghai.

El ministerio de la Guerra ha aceptado este ofrecimiento para el frente de batalla.

La muerte del teniente Castelneau.

Se recordará que un día, mientras el general Castelneau daba órdenes al frente de enemigo, le dieron la noticia, que él recibió con magnífica impavidez, de que su hijo había muerto.

De un relato que publica *Le Temps* traducimos el siguiente trozo en que se cuenta el trágico fin del desventurado oficial:

«Al Norte de Mally-le-Camp, donde sólo hay unas cuantas casas destruidas, todo lo que bordea la vía del tren ó la carretera, en la dirección de Vitry-le-François, no es sino un amontonamiento de escombros. Por doquiera, muros ruinosos, derruidos por las balas de cañón, ennegrecidos por el incendio. Entre Sompnis y Somsois, á 1.500 metros al Sur de Meix-Tiercelin, hay una granja, sobre la cual, durante todo un día, llovieron las bombas germánicas. El viejo labrador que allí vive nos enseña una trinchera que defiende la granja.

«Ahí estaba—dice—una compañía de línea. La mandaba un teniente que no tendría veinticinco años y que trataba á sus soldados como camarada, con una amabilidad y una alegría que dejaban adivinar un buen nacimiento. Yo había oído por la mañana que uno de sus jefes le decía: «Hay que sostenerse ahí, pase lo que pase, hasta nueva orden.» Y él contestó sonriendo: «Nos sostendremos.»

Allí estubo horas y horas. Pero momentos antes de replegarse los alemanes, una granada estalló en la trinchera y derribó á seis hombres. Al teniente le arrancó un brazo y un hombro. Cuando se le pidió retirarse sufría una hemorragia terrible. No decía más que «Estoy muy débil; curadme...» Y repitiendo esto murió á poco. Era el teniente Castelneau.»

Los socialistas alemanes elogian á los rusos.

El periódico socialista alemán *Vorwaerts*, que hace poco tiempo fué castigado con una suspensión por el plazo de una semana, para que no continuase censurando los procederes de las tropas alemanas en Bélgica, ha publicado, con el título de «Tres semanas de reinado ruso en la Prusia oriental», un artículo, según el cual los rusos «se han portado bien» en las ciudades de la Prusia oriental.

«Los jefes—escribe—han puesto interés en que todo se mantuviese dentro del mayor orden.»

Unos soldados rateros fueron castigados en plena calle con 25 azotes de «knut».

En varias ciudades se prohibió la venta de alcohol.

El precio de los víveres fué fijado por los jefes rusos.

El jefe de las fuerzas rusas publicó un bando en la ciudad de Tilsit en el que se decía:

«Primero. Las compras efectuadas por militares rusos serán pagadas en dinero ruso.

Segundo. La navegación por el Niemen queda prohibida.

Tercero. Cualquier exceso cometido por soldados rusos debe ser comunicado inmediatamente al gobernador ruso para castigarlo.

Además, se prohíbe dar ó vender bebidas alcohólicas á los soldados rusos.»

La bandera de los checos.

Los voluntarios checos que están en filas en la legión han pedido al presidente de la República que les conceda un estandarte.

Para responder á su deseo, la bandera se ha mandado hacer, y representa un león de plata sobre fondo carmesí, admirablemente bordado, y se ha remitido por el alcalde de Bayona.

Nuevas obras públicas

La Dirección de Obras públicas ha concedido los siguientes créditos con destino á obras nuevas:

Carreteras.—Se ordena la ejecución, por el sistema de administración, de las obras de reparación de las de fábrica de los trozos primero y segundo de la carretera de Aguilas á Vera (Almería), y se manda librar 18.627,30 pesetas; ídem del trozo segundo de la carretera de Cumiel de Izen á Huerta de Rey (Burgos), mandándose librar 10.000; ídem del trozo primero de la carretera de Córdoba á Villaviciosa (Córdoba), mandándose librar 5.000.

Ídem del trozo segundo de la misma carretera, mandándose librar 5.000 pesetas; ídem del trozo primero de la de Salamanca á la Alberguería á la estación de Villavieja (Salamanca), mandándose librar 15.000; ídem del trozo primero, sección segunda, de la de Cazalla á Lora (Sevilla), mandándose librar 15.000; ídem del trozo quinto de la de Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas (Sevilla), mandándose librar 15.000; ídem del trozo sexto de la misma carretera, mandándose librar 15.000.

Ídem del trozo primero de la de Frechilla á Tordesillas á Valoria la Buena (Valladolid),

mandándose librar 15.000 pesetas; ídem de la sección de Benagain á Cuatretondas, carretera de Barraca de Macarí á Cuatretondas (Valencia), mandándose librar 14.600,47.

Puertos.—Se aprueba el proyecto de carretera del dique-muelle Norte á la de Ceuta á Bensú, en el puerto (Ceuta).

Se pasa á Consejo de ministros, para que autorice la subasta, el expediente del dragado del puerto de Alicante.

Las defensas navales del Canadá

Como consecuencia del perseverante esfuerzo realizado por una gran masa de opinión inglesa en el transcurso de los últimos años, sus antiguas posesiones, colonias y dominios, á pesar de la completa autonomía en que viven, se hallan unidas á la metrópoli con vínculos muy estrechos.

A diario se hace pública la noticia de que tal ó cual apartada región ó comarca se apresta para la lucha que Inglaterra sostiene con Alemania. Unas envían á Europa sus contingentes armados. Otras, como ha ocurrido recientemente en Australia, toman, además, iniciativas guerreras y ocupan territorios germánicos desparramados por las más remotas regiones del mundo. Todas, por último, se ponen en condiciones de defensa para hacer frente á cualquier eventualidad bélica, que no por poco probable deba ser despreciada.

Una de las que más se han significado por su adhesión á la madre Patria es el antiguo dominio del Canadá. Sus hombres han estado siempre propicios á acudir al llamamiento de la Gran Bretaña y á prestarle su cooperación positiva y eficaz. Apenas se ha iniciado una empresa militar de alguna transcendencia, el Canadá ha ofrecido al Reino Unido su dinero y sus grandes recursos y se ha mostrado dispuesto á tomar en ella la parte que en justicia cree corresponderle. Además, ha tomado las medidas convenientes para garantizar su propia existencia, hasta donde por sí mismas pueden hacerlo con irras dilatadísimas, ocupadas por escaso número de habitantes.

Como todo esto merece ser conocido por el interés que ofrece en los momentos actuales, vamos á ocuparnos de ello, aunque limitándonos á decir lo necesario para que sepueda formar idea aproximada de su importancia.

Las defensas navales del Canadá no son el resultado de una determinación tomada en el momento del peligro. Se vienen preparando hace tiempo con arreglo á planes previamente concertados y á propósitos bien definidos. Convien hacer presente que desde hace muchísimos años la defensa militar de todas las fortalezas canadienses se halla encomendada á las tropas del dominio. Las ciudades de Halifax, Quebec y Esquimalt, entre otras, están guardadas por las milicias del país, sin que en Inglaterra se le haya ocurrido á nadie pensar que la metrópoli carecía de la garantía que da la fuerza propia para asegurar la posesión de aquel vasto territorio.

El primero de los tres puntos citados tiene, por su situación geográfica, el deber de vigilar la ruta del San Lorenzo. Para cumplir su objeto no ha necesitado construir grandes obras de defensa en tierra. Le basta con poseer un buen sistema de defensas submarinas, ante el que se estrellarán, en caso de guerra, las mayores osadías de los comandantes de los buques enemigos. La oclusión del río será completa y absoluta en esas circunstancias. No sucede lo mismo con el puerto de Halifax. Su distinta situación geográfica y su valor estratégico han hecho que se le fortifique de un modo extraordinario. El hallarse á una distancia conveniente de la cuenca minera de Cabo Bretón, donde los buques de guerra ingleses pueden aprovisionarse de combustible, ha influido mucho en las determinaciones tomadas para fortalecer su defensa. La justificación aparece aún más clara: si se tiene en cuenta que Halifax ha sido durante siglos enteros, aunque sólo en los meses de verano, la base naval de la flota inglesa encargada de la protección y vigilancia de las posesiones británicas de la América del Norte é Indias occidentales. Abandonada aquella estación por la Marina militar del Reino Unido el día 1.º de Enero de 1906, fuertes, arsenales y astilleros fueron entregados al Gobierno canadiense, en cuya lealtad confía Inglaterra más que en el poder de sus barcos para seguir ejerciendo el dominio moral de su antigua colonia.

El arsenal de Halifax es uno de los más espléndidos que existen en América. De dimensiones extraordinarias, contiene en su interior grandes almacenes, depósitos y talleres. Sus depósitos de carbón y de petróleo encierran enormes cantidades de combustible. En sus parques y almacenes abundan los torpedos para la defensa submarina, de igual modo que en los de artillería y pertrechos se guardan cuidadosamente los efectos necesarios para satisfacer las atenciones defensivas del arsenal. En él hay también un Colegio y un Hospital de Marina y sáidos y confortables pabellones, donde viven los oficiales que desempeñan allí las funciones propias de sus respectivos car-

gos. Una dársena de seis millas de largo por ocho de ancho, hecha por la naturaleza y mejorada por el hombre, de profundidad bastante para que puedan fondear en ella los buques de mayor tonelaje, ocupa todo el frente del mar. Una sólida muralla con dos puertas alia al arsenal por la parte de tierra.

Al transmitir Inglaterra al Gobierno canadiense las defensas navales del antiguo Dominio, lo hizo con el propósito de que éste concurriera al fortalecimiento de la Armada británica, consignando anualmente en sus presupuestos las cantidades necesarias para conseguirlo.

Con dicho objeto se celebraron varias conferencias en Londres y se organizaron los servicios en términos de que pudiera quedar al frente de ellos un alto oficial de Marina nacido en el Canadá.

Efecto de las dificultades que, naturalmente, ofrecen todas estas cosas, aunque el espíritu del país ha sido siempre contribuir pecuniariamente al mantenimiento de la Armada británica, para que ésta pudiera seguir ejerciendo su influencia á través de los mares, las diferencias de criterio de los partidos políticos turnantes en el Gobierno del Canadá han hecho que el problema no se encuentre todavía completamente resuelto, y que al estallar la guerra actual el Dominio apenas tenga fuerzas marítimas propias para la defensa de sus costas. Los cruceros *Rainbow* y *Niobe* son los encargados, en primer término, de este servicio.

Por cierto que ha ocurrido con ellos una cosa muy singular. Hace unos cuantos meses fué preciso desarmarlos por la imposibilidad material que había de mantener sus dotaciones completas: tal era la profusión con que desertaban sus tripulantes. Pero apenas estalló la guerra, la casi totalidad de los desertores solicitaron el indulto, y hoy no sólo cuenta el Canadá con el número de hombres de mar necesarios para dotar con exceso todos sus barcos, sino que dispone de muchos hombres adaptados á la vida de la mar, dispuestos á cubrir las bajas que produzca la guerra en la escuadra de la metrópoli. Como participan del mismo sentimiento los desertores y licenciados de la Marina inglesa, que en número considerable se encuentran en el Canadá, se puede decir que el Reino Unido cuenta allí con una reserva poderosa, que irá utilizando á medida que le convenga.

Antes de comenzar la guerra, cuando se vió que ésta era inevitable, el *Rainbow* y el *Niobe* recibieron el complemento de sus dotaciones y recibieron capacitados para prestar servicio. El primero, en las costas del Pacífico; el segundo, en las del Atlántico, constituyen los núcleos de defensa naval flotante, á cuyo alrededor habrán de agruparse las fuerzas sutiles y auxiliares que pueda organizar el Dominio. Por otra parte, las defensas submarinas de Esquimalt han sido reforzadas con los submarinos *Antofagasta* é *Iquique*, que se construyeron en Seattle para el Gobierno chileno. De ese modo el antiguo cuartel general de la escuadra británica del Pacífico Norte, actualmente defendido por los viejos cañoneros de 1.000 toneladas *Shearwater* y *Algerine*, contará con medios modernos nada despreciables, que aumenten su potencia ofensiva y defensiva.

Aunque el arsenal de Esquimalt no es ninguna cosa extraordinaria, posee medios de reparación que pueden ser muy útiles á toda clase de barcos. Su puerto, en cambio, es espléndido. Situado á un centenar de millas del Pacífico, ofrece un vasto y seguro fondeadero, con profundidad variable entre ocho y veinticinco brazas, donde pueden permanecer sobre el ancla, al abrigo de toda clase de temporales, los buques de mayor tonelaje. Los montes Olímpicos, situados á doce millas de distancia, le sirven de pantalla por el lado americano.

Aparte de los cruceros, cañoneros y submarinos indicados, el Canadá posee 27 buques que utiliza como rompe-hielos, cruceros pesqueros, auxiliares de faros, vigilancia de embarcaciones menores, vigilancia aduanera y colocación de minas. Ni por su número, ni por su tonelaje, constituyen una fuerza militar de importancia; pero al fin y al cabo es fuerza viva que se puede utilizar dentro de ciertos límites, en caso de guerra. Todos están provistos de cañones adecuados á su desplazamiento y servicio que prestan y todos pueden ser utilizados de algún modo como arma de combate. Afortunadamente para el Canadá, la protección ejercida á distancia por la Marina británica llega hasta él de un modo eficaz, siendo muy difícil, por ahora, que sus costas se vean amenazadas de ningún peligro al que no pueda hacer frente con el empleo juicioso y oportuno de los medios propios de defensa naval con que contaba antes de declararse la guerra entre el Reino Unido y Alemania y con los que pueda adquirir ó preparar mientras dura la campaña.

NAUTILUS

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A pesar de la indisposición de S. M. el Rey, el Sr. Dato ha estado esta mañana despachando con el Monarca, que se encuentra ya mejorado, y que abandonará el lecho después de almorzar.

Los ministros de Fomento e Instrucción, a quienes correspondía hoy el turno para despachar con el Rey, no lo han hecho por estar el Monarca en cama.

Desde Palacio trasladó el jefe del Gobierno a su despacho oficial del ministerio de Gracia y Justicia, donde recibió a los periodistas.

Dijonos que en Guerra había un telegrama que nos facilitarían, dando detalles de un nuevo combate con los moros en la zona de Melilla.

El martes próximo se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros en el que además de los diversos asuntos económicos y mercantiles de actualidad quedará acordada la fecha de la reapertura del Parlamento.

A preguntas de algún periodista respecto al probable conflicto entre patronos y obreros panaderos, y encarecimiento del pan, dijo el Sr. Dato que no tenía noticia de tal conflicto, ni el alcalde le había hablado de este asunto sin duda porque juzga que no ha llegado aún el caso de hacerlo.

Por su parte, el jefe del Gobierno creía que no hay motivo para que el pan suba de precio, y cree que no ocurrirá tal cosa.

Comentó también ante el presidente el artículo de El Imparcial hablado de los propósitos belicosos y de ambiciones anexionistas de Portugal con respecto a Galicia.

El Sr. Dato apenas si habló de esto y quitó toda importancia a tales supuestos, que ni en broma pueden tomarse.

Y nada más nos dijo el presidente.

En Gobernación nos ha sido facilitada hoy la siguiente nota oficiosa de la Junta de iniciativas:

En la reunión de ayer han sido aprobadas y elevadas al Gobierno varias propuestas relativas a que se consienta la remisión por correo de latas de sardinas en conserva para muestra; que se abaraten los arbitrios de las Juntas de Obras de los puertos para favorecer las industrias pesquera y conservera; que se rebaje la tarifa de transporte para favorecer la introducción en la Península de los plátanos producidos en Canarias; que no se grave con ningún derecho de exportación la de las piedras litográficas, y que se procure hacer el abastecimiento de nuestro Ejército de África con artículos españoles, en tanto lo consienta la producción patria.

Se ha continuado el estudio de los asuntos pendientes, y se han oído dos informaciones: una del señor marqués de Dos Fuentes, relativa a intereses perjudicados en la provincia de Huelva, que se refieren a muy varios e interesantes problemas, y otra de la Federación gremial Española, que representa gran número de entidades establecidas en toda España.

Un combate en Ceuta

Nuestras bajas.—Grandes pérdidas del enemigo. Esta madrugada se facilitó a los periodistas el siguiente telegrama oficial:

«El general Marina, en despacho de las 20, recibido a las 23, participa que esta mañana se entabló combate entre fuerzas indígenas y el enemigo. Nuestras bajas han sido teniente Fernando Montilla, un sargento y seis solda-

dos indígenas muertos. Capitán Luis Pareja, sargento Victoriano Lidal, cabo José Lauro y cinco indígenas, heridos. Dejaron en nuestro poder tres muertos, tres fusiles muser y retiraron más bajas.»

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PUBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

El atentado de Sarajevo

Intormes de Viena participan que ha terminado el proceso instruido con motivo del asesinato del archiduque Francisco Fernando y de la duquesa de Hohenberg. Resultan acusadas de alta traición 25 personas. Los debates judiciales durarán tres semanas.

LA CRISIS OBRERA

Desórdenes y cargas.—Manifestación y mitin.

BARCELONA, 8.—Esta tarde se ha repetido la manifestación de obreros sin trabajo.

Un grupo formado por más de 500 personas bajó por las Ramblas llevando un cartel que decía: «Pan y trabajo».

Los manifestantes lanzaban gritos de «¡Queremos pan! ¡Queremos trabajo!».

Al llegar a la plaza de la Constitución les salió al encuentro la Policía y los disolvió.

Luego se reunieron nuevamente y la Policía se vió obligada a dar una carga, previos los toques de atención.

Se produjo la natural alarma y hubo carreras, sustos y cierre de tiendas.

Los obreros arrojaron algunas piedras contra la Policía.

Por la noche se celebró en el Palacio de Bellas Artes el mitin organizado por el Comité de la Federación de Sociedades para tratar de la crisis de trabajo.

Se adoptaron grandes precauciones. La Guardia civil y fuerzas de Seguridad cacheaban a todos los que iban entrando en el local, entre protestas y silbidos.

Las protestas arreciaron, y fué preciso suspender los cacheos.

El local estuvo lleno totalmente.

Puede calcularse que asistieron al mitin 5.000 personas.

Presidió el sindicalista Miranda, y hablaron diez oradores, en representación de distintos oficios.

Las síntesis de los discursos fué que los obreros no quieren socorros, sino trabajo.

Se atacó duramente a las autoridades por no haber resuelto aún el conflicto y por emplear a la Policía en contra de los obreros.

Las conclusiones aprobadas fueron las siguientes:

Primera. Si en el plazo de quince días no se soluciona el conflicto, el pueblo se encargará de resolverlo por los medios que crea oportunos.

Segunda. Dar un voto de confianza al Comité organizador del acto.

Al leerse las conclusiones, el público protestó por parecerle excesivo el plazo de quince días.

Algunos pretendían que mañana comenzara el paro general, y otros, que el plazo máximo fuese de dos días.

En medio del griterío, el presidente dijo que rebajaría el plazo a ocho días.

A la salida, la Policía invitó a los concurrentes a disolverse, y como algunos se resistieran, la fuerza inició una carga, lo que bastó para que se retiraran aquéllos.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la de efectividad al primer teniente D. Pedro Capitán Benítez.

Mapa.

Se ha dispuesto se ponga a la venta en el Depósito de la Guerra el mapa del teatro de la guerra actual en Alemania, Austria y Rusia.

Academias.

Se dispone queden excedentes, y en comisión hasta fin de curso en la Academia de Infantería, el comandante D. Rogelio Chiveches y los capitanes D. Julio Marina y D. Tarsilo Ugarte.

Se ha resuelto queden excluidas de los programas de las Academias las teorías que se expresan y que el cuestionario de ejercicios prácticos en la próxima convocatoria sea tomado de las obras de G. M. Bruño.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Fermín Ruiz Ferrons.

Fallecimientos.

En El Pardo el teniente coronel de la Guardia civil D. Martín Monterde, y en Alcañiz el comandante de Infantería D. Victoriano Díaz.

SUCESOS

En la Fábrica de Tabacos.

Entre las operarias de la Fábrica de Tabacos reina algún descontento con motivo del proceder observado por una de las maestras de taller.

Este descontento se exteriorizó ayer durante todo el día, protestando las cigarreras contra la citada maestra.

Los inspectores de taller lograron restablecer el orden; pero es de temer que hoy se reproduzca el alboroto.

Médico denunciado.

María García Vicente, domiciliada en el paseo de San Vicente, núm. 9, ha presentado en la Comisaría del distrito una denuncia contra un facultativo de la Casa de Socorro, acusándole de haberla herido en una mano con el gatillo extractor de muelas porque la denunciante reclamó que la inyectase un anestésico antes de operarla.

La lesión que, según la denunciante, le fué inferida, se estimó de leve en la Casa de Socorro del Centro.

Los automóviles.

En la calle de Preciados fué atropellado por un automóvil Juan de Dios Herrero, de cincuenta y dos años. Sufrió diversas lesiones y fué asistido en la Casa de Socorro correspondiente. Después se le trasladó a su domicilio, calle de Martín de los Heros, núm. 13.

El «chauffeur» compareció ante el juez de guardia.

Muerto en el tren.

En un vagón de primera clase del tren de Andalucía, que tiene su entrada en la estación de Atocha a las nueve y media de la noche, falleció repentinamente el vecino de Jaén don Francisco Gómez Fernández, de cincuenta y tres años, que procedía de dicha ciudad.

Ciclista lesionado.

Basilio Ripio Gil fué auxiliado ayer en la Casa de Socorro de Chamberí por haberse caído de una bicicleta en la calle de Bravo Murillo, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

ARTE Y ARTISTAS

Cervantes

Mañana sábado tendrá lugar la inauguración de la temporada de este teatro, poniéndose en escena en la sección vermuth, a las seis y media, la hermosa comedia en dos actos, de D. Manuel Linares Rivas, titulada Como buitres, y a las diez y tres cuartos, en sección doble, la farsa cómica en tres actos, original de Miss Margarita Mayo, adaptación española de D. Federico Reparaz, titulada Lluvia de hijos, cuya obra alcanzó un extraordinario éxito la pasada temporada.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Pajarito de sueño. ¿En qué piensas?... Sentado ante la chimenea miras distraídamente arder los leños y acabas por ensimismarte en la contemplación de las fantásticas figuras fingidas por sus llamas. Esa nieve que cae desde hace meses te pone enfermo y triste. Sé que te irás... Tú no has nacido en este país, en que la luz es suave, y el suelo tiene un discreto color de perla sin oriente, y tornarás un día a tu cálida tierra, donde el sol abrasa y hay un rojo de sangre en las flores y en las bocas. Te siento muy lejano, porque veo que cuanto está remoto de mi alma te atrae y te fascina. La música salvaje de aquella tribu de gitanos que pasó por aquí ayer te habló sin duda de tu patria, y despreciando el frío y la lluvia, que tanto temes abriste, la venta, siguiéndoles ansioso con los ojos hasta que sus siluetas astrosas se esfumaron; luego volvíste la mirada al sol, a nuestro pobre sol, que no sabe quemar como el que iluminó tu infancia y parte de tu juventud, y suspiraste con melancolía... Entonces me figuré que iba a perderte pronto y que algo muy tiránico te separa de mí. No te ha llovido en tu mundo, y la belleza gris de estos paisajes te impulsa a la añoranza de otros bravíos paisajes que no visitas ahora. Mi mismo amor de rubia te es penoso, sin darte cuenta de ello, y te sirve para desear no sé qué distintos amores. Cuando en minutos únicos me hablas de las hembras que se te entregaron, y frente a la blancura de mi cuerpo evocas la visión de unas carnes morenas, lloro el dolor que no he poseído por completo nunca y de no ignorar que en aquel instante se me escapaba alguna reminiscencia de tu espíritu escurridizo y voluble. ¡Cuántas noches, estando yo despierta, mientras tú dormías, has murmurado en sueños palabras estallantes que capullos

pletóricos de savia, que sonaban a nombres de mujeres morenas como las que se te entregaron antes de que esta criatura del Norte fuese tuya... Y a cada momento me afianzo más en la creencia de que vas a huir. ¡Vas a huir!.. La dolorosa perspectiva de tu abandono me martillea de continuo el corazón, y a veces siento la nostalgia de acompañarte a ese país, cuyo recuerdo te consume; pero pronto comprendo que en aquel ambiente detonaría mi hermosura y sería menos mía que lo eres aquí ahora. ¡Si al menos no tardase en llegar la primavera!... Mas mi tranquila y dulce primavera avivará indudablemente tus anhelos de primaveras lujuriantes. Vete, pues, ya que así es necesario, y recobra frente a rejas floridas, bajo el cielo estrellado en las cálidas noches, el alma que perdiste. ... No, no niegues ni desmientas con embusteros gestos cuanto delata tu mirada. Yo sé lo que sufres cuando queremos correspondernos a quien nos ama y no podemos conseguirlo; lo sé, y por eso te disculpo, sin estorbar tu próxima partida. Déjame puesto que te enfermaron estas brumas y te es preciso el sol para curarte. Conozco tu mal: es como si un pa-

jarito loco y bullicioso revoloteara dentro de tu ser y allí cantase una canción tan bella como mentirosa. ¿A quién no le engañó ese pájaro de sueño y calentura?... No importa que no diga verdad; tú le harás caso y crearás tus mentiras, como las creímos todos una vez. Huye, pues que así él te lo aconseja, y vuelve hacia la patria que dejaste y a la que sólo deseas regresar porque te encuentras demasiado lejos de su suelo. Alguna vez tenía que llegar esta hora amarga cual toda despedida. ¿Qué hemos de hacerle, si ello resulta inevitable?... Quizá cuando te halles de vuelta en tu país, te desengañes de que para el amor es buena cualquier tierra; y quién sabe si bajo los azules cielos de turquesa, que tanto me elogiaste en tus charlas nostálgicas, viendo ojos lúgubres y obscuros, echarás de menos, entre tostados brazos de hembras ardorosas, los brazos fríos y blancos que no te devolvieron más que el tiempo que tú quisiste que te encadenaran, y acaso evokes con tristeza las pálidas pupilas opalinas y nubes de la que no te mintió nunca. ... ¿Qué dices? ¿Que eres mío otra vez y por mí (Continuará.)

jarito loco y bullicioso revoloteara dentro de tu ser y allí cantase una canción tan bella como mentirosa. ¿A quién no le engañó ese pájaro de sueño y calentura?... No importa que no diga verdad; tú le harás caso y crearás tus mentiras, como las creímos todos una vez. Huye, pues que así él te lo aconseja, y vuelve hacia la patria que dejaste y a la que sólo deseas regresar porque te encuentras demasiado lejos de su suelo. Alguna vez tenía que llegar esta hora amarga cual toda despedida. ¿Qué hemos de hacerle, si ello resulta inevitable?... Quizá cuando te halles de vuelta en tu país, te desengañes de que para el amor es buena cualquier tierra; y quién sabe si bajo los azules cielos de turquesa, que tanto me elogiaste en tus charlas nostálgicas, viendo ojos lúgubres y obscuros, echarás de menos, entre tostados brazos de hembras ardorosas, los brazos fríos y blancos que no te devolvieron más que el tiempo que tú quisiste que te encadenaran, y acaso evokes con tristeza las pálidas pupilas opalinas y nubes de la que no te mintió nunca. ... ¿Qué dices? ¿Que eres mío otra vez y por mí (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nec, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palca, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortagal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itátoa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de **500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 18.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Academy», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 167 | 81 | 22 | Ninguno | 270 |

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carápano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª
 Consignaciones * Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)