

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Poligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 5 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.055

Las operaciones rusas

El hecho de haber marchado a Prusia oriental el Emperador Guillermo para dirigir personalmente las operaciones ofensivas emprendidas por sus tropas al invadir la provincia rusa de Wilna, y el anuncio de que el Zar se dispone también a incorporarse a su Ejército, son muestra evidente de que allí han comenzado a desarrollarse interesantes sucesos, cuya finalidad probable nos proponemos examinar.

Hay que reconocer desde luego que el empuje moscovita, imperfectamente detenido por la victoria alemana de Tannenberg y la resistencia de los austríacos en Galitzia, ha influido mucho en las operaciones de Francia y Bélgica, porque el Gran Estado Mayor tudesco se ha visto obligado a retirar unidades de este teatro de la guerra para llevarlas a la frontera oriental, comenzando así la segunda parte de sus planes tal vez antes de lo que tenía pensado.

Los técnicos franceses é ingleses que han escrito sobre la campaña actual con anterioridad a sus comienzos aparecen divididos acerca de la velocidad con que había de ejercerse y sentirse la acción de los rusos.

Unos estimaban en dos meses el tiempo necesario para que los huérfanos del Zar llegasen a Berlín de triunfo de triunfo.

Otros dijeron que los alemanes podrían disponer de seis meses para operar tranquilamente en el Oeste, sin verse obligados a reforzar a los austríacos más que con efectivos relativamente reducidos.

Ambas predicciones han fallado: la una por contar demasiado con el empuje eslavo, al cual ponían grillos sus defectos orgánicos; la otra, por no haber previsto el que una movilización prematura podía adelantar mucho el efecto de las operaciones rusas.

Así se ha llegado a un término medio entre ambas opiniones, que se acomoda bien a la realidad que debía esperarse, da los los elementos de concentración que existen en Rusia.

La escasez de noticias y la inexactitud de las pocas que se recibían ha mantenido una confusión grande sobre lo que sucedía en la extensa comarca que abraza la Prusia oriental, la Polonia rusa y la provincia septentrional austriaca de Galitzia.

Es útil, por lo tanto, recordar un poco lo ocurrido y subrayar lo que está comprobado.

Dos ejércitos moscovitas invadieron la mencionada provincia alemana por los extremos de la corta línea fronteriza. Uno obtuvo algunas ventajas; hizo replegarse sobre el Vístula a los alemanes, y hasta llegó a decirse que había tomado laplaza de Allenstein y se disponía a sitiar la de Königsberg.

Pero los soldados germánicos, al verse reforzados, recobraron la iniciativa y limpiaron de enemigos su territorio, convirtiéndose de invadidos en invasores, puesto que ahora combaten a orillas del Niemen y el cuartel imperial se hallaba el sábado en Suwalki; esto es, dentro de Rusia.

Al otro ejército lo cogió el general Hindenburg en el Masurenland y le dio lo suyo en una memorable jornada, cuyos detalles no se conocen bien, aunque se vislumbra una brillante victoria alemana entre exageraciones de número de prisioneros y de cañones tomados.

Resumen por este lado: la Prusia oriental, libre de la invasión; la provincia rusa de Wilna, invadida por los alemanes.

Vengamos ahora hacia el centro de la frontera, en cuyo punto los infundios fueron tremendos en los primeros días de la guerra.

Repasando nuestra colección para escribir este artículo, hemos visto que nada menos que la toma de Varsovia por los alemanes fué admitida en informes oficiales que dió el Sr. Dato con las debidas reservas.

Tal absurdo, que suponía haber hecho el recorrido en sendos automóviles ó haber comenzado la invasión antes de romperse las hostilidades, claro es que duró muy poco; pero lo recordamos como ejemplo de informaciones verdícas.

Luego empezamos a carecer de noticias alemanas, y las francesas nos hablaron de un raid de los cosacos sobre Berlín, de tremendas victorias rusas y del sitio de Posen y Breslau.

De todo esto ya no queda nada. Hoy los alemanes ocupan dos provincias rusas en Polonia: los gobiernos de Plock y Kielce, y unidos a los austríacos se batan sobre el terreno enemigo contra un ejército moscovita que se man-

tiene a la defensiva y que se halla, en consecuencia, muy lejos de marchar sobre la capital de Alemania.

El general austriaco Auffenberg, vencedor en Krasnik y Tomashow, tuvo después que retroceder; pero reforzado por los alemanes forma ahora el costado derecho de la línea y cubre eficazmente el boquete de Moravia, en tanto que su colega Dankl se apoya en el contrafuerte de los Cárpatos.

En Galitzia es donde únicamente registramos un triunfo claro de los rusos. Sus tropas se apoderaron de Lemberg, sitian a Przemysl, que resiste bravamente, y se dice que invadirán la Hungría a través de la citada cordillera, lo cual parece poco probable.

Vemos, pues, que la situación general de los rusos se parece más a una defensiva prudente que a una ofensiva arrolladora, estimada por los mencionados técnicos como una formidable máquina de apisonar.

Y cuando así procede un ejército, cuyo espíritu es indudable, hay que admitir que falta el número, y que otra vez la defectuosa organización moscovita ha retardado los proyectos de su Alto Mando.

Con el invierno encima creemos que la partida que se juega en la frontera oriental ha de prolongarse mucho y durará hasta la primavera, si antes no se resuelve el problema en Francia ó en los mares.

Las últimas noticias recibidas de las operaciones en el Oeste no acusan grandes novedades.

Alemanes, franceses é ingleses conservan su cohesión y se batan desde Arras a Nancy, sin que se vislumbre flaqueza en ninguna de las dos líneas.

En tal estado es imposible predecir cuál será la primera en retroceder.

Telegramas de la costa

Movimiento de barcos

VIGO, 4.—Procedente de Buenos Aires ha llegado el vapor inglés *Demerara*, con 244 pasajeros. Durante la travesía fallecieron dos: el español José González, natural de Pontevedra, y un inglés.

También llegó, procedente de Inglaterra, el vapor británico *Heghland*. Trae muchas familias suramericanas que estaban en Londres y regresan a la Argentina. Algunos pasajeros me han dicho que ciertos viveres están hoy en Inglaterra más baratos que antes de la guerra.

A la una de la tarde zarpó el *Heghland* para su destino.

El citado barco fondeó en la bahía junto a un barco alemán que está refugiado aquí desde el día 31 de Julio. El vapor inglés saludó arriando la bandera al pasar frente al germano; pero éste no correspondió a la cortesía.

El casco del *Kaiser Wilhelm*.

LAS PALMAS, 5.—Dicen de nuestra factoría de Río de Oro que el casco del buque alemán armado en corso *Kaiser Wilhelm*, echado a pique por un crucero inglés, está enterado y han resultado ineficaces todos los esfuerzos para ponerle a flote.

Se ha confirmado que en aguas de Canarias fué detenido el buque español *Villaverde* por el crucero inglés *Higlier*.

El buque fué registrado y los ingleses apresaron a cuatro súbditos alemanes que iban a bordo.

El crucero *Reina Regente*.

FERROL, 5.—Procedente de Bilbao ha entrado el crucero *Reina Regente*, escuela de guardias marinas. Viene a tomar carbón, y zarpará hoy para Viltagararía, Vigo, Canarias, Ceuta, Melilla, Málaga; Valencia y Barcelona. Rendirá viaje en Cádiz, en Diciembre.

El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 5.—Por la guerra europea aumenta de día en día la paralización de este puerto, que antes era visitado por 500 ó 600 buques mensualmente; en el pasado mes de Septiembre sólo han entrado unos 150.

El número de obreros sin trabajo es también muy grande.

Accidente de automóvil

ROMA, 4.—En telegrama de Urbino comunican la noticia de que durante un paseo volcó el automóvil del eminente actor Zaccconi.

El artista y su mujer resultaron ilesos; pero, a pesar de ello, el accidente tuvo trágicas consecuencias.

Murió una actriz, cuyo nombre no se conoce aquí aún, y sufrieron graves heridas otra actriz, Inés Christina, y el «chauffeur».

LA GUERRA EUROPEA

Los aliados continúan su lento avance.—Poincaré al campo de batalla.—El Estado Mayor alemán se retira a Maguncia.—Triunfos de los rusos.—El ataque a Sarajevo.—Portugal a la guerra.—El asedio de Amberes.

La batalla del Aisne

Los partes oficiales.—Lento avance de los franceses.

BURDEOS, 5.—Los partes oficiales de ayer tarde y de esta madrugada contienen los siguientes informes:

«A la izquierda.—Después de rechazar todos los ataques del enemigo, hemos reanudado la ofensiva por varios puntos. En los demás, nuestras posiciones se mantienen como estaban ayer.

En el centro, nada nuevo hay que señalar hasta el Argonne. En éste hemos rechazado al enemigo hacia el Norte.

Progresamos en el Woevre meridional, aunque muy lentamente.

A la derecha.—Nada nuevo ocurre.»

«A la izquierda llega la lucha a su apogeo en la región de Arras, sin que hasta ahora se haya logrado ningún resultado decisivo.

La acción es menos violenta entre el valle superior del Ancre y el Somme y entre el Somme y el Oise.

Hemos progresado en la región de Soissons, en donde han sido tomadas las trincheras enemigas.

Sobre casi todo el frente persiste la calma ya señalada.

En el Woevre, entre Apremont y el Mosa, y sobre el Rupt-de-Mad, hemos hecho algunos progresos.»

En un antiguo campo de batalla.—Retirada de los alemanes.—La gran batalla.

Le Temps dice que la gran batalla va a continuar casi en la misma línea que los beligerantes ocupaban el 15 de Agosto.

A juicio de un corresponsal inglés, se deduce de las últimas informaciones que los alemanes han emprendido un movimiento general de retirada desde las fuertes líneas de defensa que habían construido al Nordeste y al Oeste de Reims.

Le Figaro, invocando informaciones recogidas en Burdeos, expone otro punto de vista.

Afirma que hasta dentro de cuatro ó cinco días no se obtendrá de la gran batalla que se está librando un resultado definitivo.

Reconoce que hay motivos para creer que los alemanes están agotados en varios puntos y extenuados de fatiga y por deficiente alimentación; pero advierte que el Estado Mayor alemán procura operar con el menor número posible de combatientes, economizando vidas y reduciendo esfuerzos.

Las contribuciones de guerra.

BURDEOS, 4.—Cuenta una carta de Chalons que cuando los alemanes llegaron a la ciudad exigieron 500.000 francos de contribución y tres personalidades en rehén.

La suma fué pagada en billetes de Banco; pero el gobernador alemán exigió además al departamento del Marne tres millones, y como era imposible pagar tal cantidad, algunos individuos se prestaron a ir a parlamentar con los alemanes. Entre ellos fué un canónigo que tuvo la suerte de hablar con el príncipe de Sajonia, católico, y le pidió que intercediese para que no se le impusiera tanta contribución.

El príncipe pudo convencer al gobernador militar, y éste se contentó entonces con la suma de 500.000 francos.

De Luxemburgo a Maguncia.

BURDEOS, 4.—Dicen de Londres que el Estado Mayor alemán se ha trasladado de Luxemburgo a Maguncia en 30 automóviles.

Fantasías telegráficas.

BURDEOS, 4.—Desde muy lejos, desde Nueva York, telegrafían que, según algunos periódicos, el Kaiser padece un grave insomnio, hasta el punto de que lleva muchas noches sin dormir ni diez minutos, a pesar de que siempre está instalado lejos del ruido de los cañones.

Añaden que la actitud del Kaiser revela una gran laxitud y una profunda depresión moral.

Poincaré a los campos de batalla

Nota oficial acerca del viaje de M. Poincaré a Júbilo en el pueblo.

El Gobierno francés ha facilitado a las doce una nota oficial relativa al viaje del presidente de la República con objeto de expresar a las tropas aliadas, en nombre de Francia, su gratitud por su heroico comportamiento.

A la vez expresa la nota los motivos de no haber hecho antes la visita.

Dice así el documento:

«Desde el comienzo de las hostilidades el presidente de la República se propuso visitar los Ejércitos de operaciones para llevarles el testimonio de la gratitud del pueblo francés;

pero el Gobierno, aun reconociendo que la resolución presidencial no podía ser más oportuna ni más lógica, hizo ver al presidente la necesidad de que se aplazase por algún tiempo la visita, entre otras razones, por la precisión de celebrar diariamente Consejos, en los que, por la índole de los acuerdos que en ellos habían de tomarse, requerían la presencia y conformidad del jefe del Estado.

Las autoridades militares, á quienes se comunicó el laudable propósito del presidente, contestaron que no creían llegado el momento de realizarlo; pero como en estos momentos no hay nada que aconseje lo contrario, el Gobierno tiene el gusto de manifiestar á la nación que el presidente de la República, acompañado del presidente del Consejo de ministros, M. Viviani, y del ministro de la Guerra, M. Millerand, saldrá esta tarde en automóvil con dirección al Norte.

El presidente irá primero al Cuartel general

en la región de Kielce, en la orilla derecha del Vístula, ha habido combates insignificantes.

En los Cárpatos, los rusos descendieron al valle de Nadjagy, rechazando, cerca de Mikaulistce, á un destacamento austriaco, que perdió sus cañones y ametralladoras.»

El terror en Viena.—Traslación de la capital.

BURDEOS, 4.—La noticia de que algunas avanzadas de cosacos han penetrado por los desfiladeros de los Cárpatos, y, sobre todo, la premura manifiesta con que las autoridades militares están procediendo á elevar fortificaciones y defensas de todo género para proteger á Viena y resistir un ataque de los rusos, han producido tal impresión entre los habitantes de la ciudad, y, sobre todo, en las altas clases de arquiduchos y laciegos, doctores y grandes capitalistas, que se respira verdadero ambiente de terror, y todas las personas acomodadas



TRINCHERA ALEMANA DEFENDIDA CONTRA EL FUEGO DE LA ARTILLERÍA POR ROLLOS DE ALAMBRE DE COBRE

y luego continuará la visita á diversos puntos de las regiones ocupadas por nuestras tropas.»

La noticia ha producido inmenso júbilo en el pueblo, y todos creen que este viaje demuestra la satisfactoria marcha de los ejércitos aliados.

Hacia el campo de batalla.

BURDEOS, 4.—Esta tarde, á las doce y media, marchó M. Poincaré en automóvil en dirección al campo de batalla.

Le acompañaban el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

En las fronteras ruso-alemanas

Entre rusos y alemanes.—Retiro de los segundos.—Cosacos en Hungría.

BURDEOS, 4.—Se siguen recibiendo aquí, de la capital rusa, informaciones facilitadas por el Estado Mayor acerca de las operaciones militares en Polonia.

Los alemanes se han mostrado muy vigorosos en su avance á lo largo de la línea férrea de Survaski á Olita. Pretendían llegar á Vilvaen para volver á Kodno.

Comenzaron los rusos a replegarse ante la acometida; pero rehechos después, se lanzaron en violento contraataque y el choque fué terrible.

Con frecuentes cargas á la bayoneta rechazaron á los alemanes, causándoles enormes pérdidas.

Un regimiento de cosacos efectuó un «raid» á Petrokoff, población rusa ocupada por los alemanes, y la embestia fué tan vertiginosa, que en pocos minutos murieron 600 alemanes, sin que éstos tuvieran tiempo para percibirse á la defensa. Los cosacos se retiraron luego para unirse al grueso del ejército.

Un comunicado oficial ruso contiene las siguientes noticias:

«La batalla de Augustow continuó desarrollándose durante todo el día 2 con extremo encarnizamiento.

El enemigo se defendió en sus posiciones del norte del lago Vigni, dando ataques furiosos por la parte de Ratchk y Borjime, esforzándose en apoderarse de las salidas occidentales del bosque de Augustow.

Por la parte de Lodz y Segipilschki, la primera división alemana de caballería intentó trabar la ofensiva de la caballería rusa en un combate entablado por la noche; pero los escuadrones enemigos evitaban los ataques de los rusos y se dieron a la fuga, sufriendo grandes pérdidas y arrojando en la derrota á la infantería que les apoyaba.

Las tropas rusas ocuparon Ruidrod y el calvario de Mariampol.

apresuraron sus preparativos para huir de la capital antes de que el enemigo llegue á los arrabales de la misma.

También se dice que el Gobierno va á trasladar su residencia á una ciudad del Sur ó del Oeste del Imperio, y parece ser que en todas las oficinas se están ya clasificando y empaquetando documentos para enviarlos rápidamente al punto que el Gobierno designe.

Continúa la retirada alemana.—La lucha en Augustow y en Semno.

BURDEOS, 5.—Dicen de San Petersburgo que en todo el frente, de unas 80 millas, entre Stshushin y Marianpol, continúa la retirada alemana, hostigada por los rusos.

En los bosques del Augustow, donde el enemigo ocupaba fuertes posiciones y dirigió un fuego vivísimo, los rusos, no pudiendo emplear ni la Caballería ni la Artillería, atacaron á la bayoneta y desalojaron al enemigo.

También fué particularmente encarnizado el combate ante Augustow.

Los alemanes ocupaban los muelles y el canal, y rechazaron muchas veces á los rusos, que no disponían de pontones.

Por fin, un contingente considerable atravesó el canal algunas millas al Sur y se acercó sin ser visto por el enemigo, obligándole á retirarse al Norte de Suwalki.

También ha sido sangriento el combate al Norte de Semno, en el cual los rusos se apoderaron de numerosa artillería, y obligaron á retirarse al enemigo, con considerables pérdidas.

La campaña austro-servia

El sitio de Sarajevo.—Noticias servias.

ROMA, 4.—Según noticias oficiales recibidas de Nish, las avanzadas del Ejército serbio-montenegrino que ha invadido la Bosnia se han apoderado de una serie de colinas que dominan á los fuertes de Sarajevo.

La guarnición de la plaza intentó defender esas colinas, pero fué derrotada.

Los invasores han empleado en sus nuevas posiciones numerosas piezas de artillería, que han comenzado a bombardear la ciudad.

Créese en Nish que Sarajevo se rendirá en breve, y que así quedará terminada la conquista de la Bosnia.

La acción del Japon

La lucha en el aire.—Ataque a los japoneses.

BURDEOS, 5.—Un parte oficial del Gobierno japonés, fechado ayer, dice:

«En Tsing-Tao un aeroplano alemán intentó

dos veces, sin éxito, atacar los buques japoneses. Los aeroplanos japoneses arrojaron bombas sobre un globo cautivo que los alemanes remolcaban hacia Tsing-Tao, ignorándose si le produjeron averías. Los fuertes y los buques alemanes bombardean constantemente al Ejército japonés, que prepara lentamente el ataque definitivo contra Tsing-Tao.»

Los japoneses se apoderan de un ferrocarril.

BURDEOS, 5.—Dicen de Pekín que los japoneses se han apoderado del ferrocarril de Tchau-toung y Tsingnaufan a Weihien.

Parece que los chinos se opusieron a esta medida; pero los japoneses contestaron que era estratégicamente imposible permitir que dicho ferrocarril quedara en poder de los alemanes durante las operaciones japonesas contra Kiaochew.

A este propósito han recordado los japoneses que el Tratado chinoalemán de 1898 concede ciertos privilegios a Alemania; lo que prueba que la Compañía del ferrocarril es esencialmente alemana.

Portugal á la guerra

El embajador de Alemania abandonará Lisboa.—Las tropas expedicionarias.

BADAJOS, 4.—Según las noticias últimamente recibidas de Lisboa, circula allí con insistencia el rumor de que el embajador de Alemania abandonará la semana próxima la capital lusitana.

En cuanto declare la guerra formará el Gobierno el Tribunal de presas, destituirá á los funcionarios súbditos alemanes y apresará á los buques germánicos surtos en aguas portuguesas, armandolos cruceros auxiliares, para emplearlos en el transporte de tropas.

Preséntanse á diario ininidad de voluntarios que desean ir á la guerra.

Con motivo de la fiesta de la República ha llegado á Lisboa un crucero francés para saludar á la bandera portuguesa.

El ministro de Negocios Extranjeros ha celebrado una detenida entrevista con los representantes diplomáticos de Inglaterra y Francia. Continúa la movilización.

La primera división expedicionaria se compondrá de 12 baterías, con 48 cañones y 2.000 soldados; cuatro regimientos de Infantería, á 3.000 nombres cada uno, y uno de Caballería, con 600 jinetes.

Se organiza también una división naval.

En el Tajo se nota cierto movimiento de barcos; es que intentan salir dos barcos alemanes surtos en aguas de Lisboa.

Se ha prohibido la salida de buques sin un permiso especial de la Capitanía.

Manifestación antialemana.

LISBOA, 4.—Muchas Antiedades intelectuales organizaron una manifestación pública contra Alemania, que se ha verificado hoy.

Los manifestantes, que ascendían á varios miles, fueron á las Legaciones de Bélgica y Francia, y luego se disolvieron pacíficamente.

La campaña de Bélgica

El asedio de Amberes.—Un ardid de los belgas.

BURDEOS, 5.—A juzgar por las cartas y despachos que de Oeste se reciben, al atacar las defensas exteriores de Amberes, los alemanes no pretenden apoderarse de la ciudad, sino solamente retener en ella las fuerzas belgas, para impedir que refuercen las líneas de los aliados.

Sin embargo, no han logrado impedir por completo las acometidas y sorpresas de los soldados del Rey Alberto. La audacia de éstos ha sido en ocasiones admirable. Gracias á ella han logrado causar grandes destrozos en la línea férrea de Mons á Bruselas, que los alemanes utilizaban para el transporte de tropas, municiones y viveres.

Hace pocos días, sirviéndose de una vía accesorias, los belgas lanzaron en direcciones contrapuestas seis trenes, cuatro en un sentido y dos en otro. Cada uno de ellos estaba formado por una locomotora y dos vagones, uno cargado de arena y otro de pedazos de hierro.

Chocaron los trenes, como era de esperar; estallaron las celdas de las locomotoras y quedó interceptada la vía, por haber sido rotos los rieles y haber quedado sembrados en largos trechos los fragmentos de hierro y los de las máquinas y vagones.

Como los alemanes habían de emplear varios días en reparar y limpiar la vía, forzosamente sufrió entorpecimiento la ejecución de alguno de sus planes.

La guerra en el mar

Un barco inglés á pique.

BURDEOS, 5.—Ha llegado al puerto peruano del Callao el vapor *María* con los tripulantes del vapor inglés *Bankhelds*, echado á pique por el crucero alemán *Leipzig* cerca de la costa del Perú.

El vapor británico llevaba cargamento de azúcar, valorada en 2.500.000 francos.

Barco americano hundido.

BURDEOS, 4.—Comunican de Valparaíso que el crucero alemán *Leipzig* hundió al petrolero *Elsmor*, que llevaba pabellón inglés, aun cuando era buque americano.

La tripulación de ese barco mercante fué desembarcada el 15 de Septiembre en las islas de los Galápagos.

La escuadra italiana.

El *Deutsche Tages Zeitung*, después de haber afirmado que Italia posee una numerosa y valiosísima flota de submarinos, dice:

«Si Italia tuviese que tomar parte en una guerra naval, sus submarinos, empleados con vigorosa iniciativa, podrían ejercer una gran influencia en la marcha de las operaciones.

La defensa de la costa italiana ofrece un vasto campo de acción á los submarinos, que podrían reducir rápidamente la superioridad del enemigo y mantener intacta la flota de sus buques de línea para una acción decisiva. La situación marítima de Italia se presta inmejorablemente para el empleo de los submarinos.»

El arsenal de Pola.

ROMA, 4.—Reina una actividad extraordinaria en el arsenal de Pola.

Más de 4.000 operarios están dedicados á construir pequeñas unidades de la flota militar austriaca.

Las minas del mar del Norte.

LONDRES, 4.—El embajador de Alemania en Roma ha declarado que están limpias de minas todas las rutas del mar del Norte que conducen á puertos alemanes, holandeses y daneses.

Dirección de Clases pasivas

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha dispuesto que por la tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, número 15, se verifiquen en la próxima semana, y horas designadas al efecto, los pagos que á continuación se expresan y que se entreguen los valores siguientes:

Día 5.—Pago de créditos de Ultramar del señalamiento especial establecido por Real orden de 5 de Marzo de 1913, facturas presentadas y corrientes de pago en metálico y efectos, hasta el núm. 10.061.

Días 6 y 7.—Pago de ídem íd. en metálico y efectos, hasta el núm. 10.061.

Ídem de créditos de Ultramar, reconocidos por los ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general, facturas corrientes de metálico hasta el núm. 95.200.

Días 8, 9 y 10.—Pago de créditos de Ultramar, del señalamiento especial, en metálico y efectos, hasta el núm. 10.061.

Ídem íd. íd. del señalamiento corriente, en metálico, hasta el núm. 95.200.

Ídem íd. íd. en efectos, hasta el núm. 95.200.

CEREMONIAL PALATINO

El alumbramiento de la Reina

La *Gaceta* publica un decreto en el que se dictan las reglas á que ha de ajustarse el ceremonial que se celebre con motivo del próximo alumbramiento de la Reina.

Dice así su parte dispositiva:

«Artículo 1.º Asistirán á la presentación de infante ó infanta que nazca los ministros de la Corona, los jefes de Palacio, una Comisión de dos individuos nombrados por la Diputación de la Grandeza, los capitanes generales del Ejército, el almirante de la Armada, los caballeros de la insigne Orden del Toisón de Oro, una Comisión de dos individuos de cada una de las Supremas Asambleas de las Reales Ordenes de Carlos III é Isabel la Católica, otra de igual número de individuos de cada una de las venerandas Asambleas de la inclita Orden militar de San Juan de Jert salén en las lenguas de Aragón y de Castilla; y de las cuatro Ordenes militares, el presidente del Consejo de Estado, el del Tribunal Supremo, el del Tribunal de Cuentas del Reino y el del Consejo Supremo de Guerra y Marina, una Comisión de dos individuos del Tribunal de la Rota, el arzobispo de Toledo, el obispo de esta diócesis, el procapellán mayor de Palacio, el jefe del Estado Mayor Central de la Armada, el capitán general de la primera región, el gobernador civil de la provincia de Madrid, el presidente de la Diputación provincial de Madrid, el alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid, una Comisión del Cabildo catedral de esta diócesis, los directores é inspectores de Guerra, el comandante general de Inválidos y una Comisión del Cuerpo Colegiado de la Noche.»

Art. 2.º Será invitado para asistir á la misma ceremonia el Cuerpo diplomático extranjero, con el cual concurrirá el introductor de embajadores.

Art. 3.º Tan luego se presenten señales evidentes de próximo alumbramiento se avisará á las personas arriba designadas para que concurren de uniforme á las habitaciones de Palacio destinadas al efecto.

Art. 4.º Verificado el parto, la camarera mayor lo pondrá inmediatamente en conocimiento del presidente de mi Consejo de ministros, quien anunciará á las personas presentes este fausto acontecimiento, participándoles el sexo del recién nacido, y lo comunicará al capitán general de la primera región y al comandante general de Alabarderos, á fin de que se hagan con la posible celeridad las salvas de que trata el artículo siguiente.

Art. 5.º Si el recién nacido es infante se harán salvas de 21 cañonazos, y si es infanta las salvas se harán de 15 cañonazos.

Art. 6.º Acompañado de la camarera mayor y de los jefes de Palacio presentará el recién nacido ó la recién nacida á las personas reunidas en virtud del presente decreto.

Art. 7.º El ministro de Gracia y Justicia, como notario mayor del reino, extenderá el acta del nacimiento y presentación, terminada que sea esta ceremonia.»

AUMENTO DE TARIFAS

Cos pasajes de la Trasatlántica

Se ha publicado la siguiente Real orden de interés general:

«Ilustrísimo señor: Visto el expediente instruído con motivo de la instancia elevada por D. Javier Gil Becrtil, representante de la Compañía Trasatlántica, concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas del cuadro B, anejo al art. 17 de la ley de 14 de Junio de 1909, en solicitud de aprobación de unas nuevas tarifas de pasaje, que al efecto acompaña, con el aumento de un 25 por 100 sobre las que actualmente rigen;

Resultando que este aumento se funda en que las presentes circunstancias han elevado todos los gastos de la navegación, obligando á su vez á las Compañías navieras extranjeras á elevar el precio de sus pasajes para que puedan ser éstos remunerados, elevación que ha llegado en algunas á un 50 por 100;

Vistos los artículos 52, 53, 88 y 89 del contrato celebrado por el Estado con dicha Compañía;

Vistas las actuales tarifas de pasaje de la misma, publícalas en la *Gaceta de Madrid* correspondiente al 6 de Julio de 1911, y aprobadas definitivamente por Real orden de 23 de Noviembre de 1912;

Considerando que la única condición establecida en dicho contrato, por lo que respecta á las tarifas de pasaje, es que los precios de y para España no sean superiores á los que el contratista establezca para el extranjero, no estando sujetas, por tanto, estas tarifas ni á la revisión anual ni á la información de las Cámaras de Comercio, Sindicatos de exportación y otras entidades análogas, requisitos que son obligatorios con arreglo al contrato cuando se trata de la aprobación de las tarifas de mercancías;

Considerando que siendo evidente el encarecimiento de todos los artículos empleados en la navegación con motivo del presente conflicto internacional, es razonable y equitativo el aumento solicitado por la Compañía Trasatlántica;

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, ha tenido á bien disponer que se aprueben las nuevas tarifas de pasaje presentadas por dicha Compañía, con el aumento de un 25 por 100 sobre las actuales; entendiéndose, sin embargo, que este aumento sólo es circunstancial, debiendo regir, por tanto, las antiguas tarifas tan pronto como se normalicen las condiciones económicas del país.»

Academia de la Historia

En la primera sesión del presente curso, celebrada el viernes último bajo la presidencia del padre Fita, fueron propuestos para correspondientes en Alicante los Sres. D. Francisco Alemany y D. Emilio Senante, y en Córdoba, D. Luis Valenzuela y Castillo.

El académico Sr. Bonilla de San Martín oyó de labios del director expresivas felicitaciones por su magnífico discurso inaugural del curso en la Universidad Central, y los académicos presentes hicieron suyos tan merecidos plácemes.

Dióse cuenta de que doña María Gayangos había hecho donación á la Academia del retrato de su iustre abuelo D. Pascual, obra de Cardenera.

Después se dió al Sr. Becker el encargo de informar acerca de la *Historia de D. Antonio Cánovas del Castillo*, escrita por D. Juan del Nido y Segalera, y el Sr. Becker presentó á la Corporación como utilísima para estudiar la sociedad chilena en el siglo xviii la obra de don Antonio Amunátegui, rector de aquella Universidad, que lleva por título *Mayorazgos y títulos de Castilla*.

También el Sr. Fita presentó con grandes elogios un ejemplar de la obra *Santa Teresa de Jesús en Alba de Iormes*, escrita por don José Latorre, y leyeron informes sobre las declaraciones de monumentos nacionales á favor de la Casa de Miranda, en Burgos, y de la catedral de Ávila los señores condes de Cedillo y Fernández Casanova, el segundo en sentido favorable, y acerca de la edición de una traducción del árabe del doctor Yahuda, el Sr. Bonilla.

Y, por fin, el señor conde de Cedillo, en su calidad de bibliotecario de la Casa, dió cuenta de haber sido catalogados los incunables de propiedad de la Corporación.

PRECAUCIONES CONTRA EL COLERA

La Inspección general de Sanidad exterior publica en la *Gaceta* una circular, dirigida á los gobernadores civiles de las provincias marítimas, comandantes generales de Ceuta y Melilla y gobernador militar del campo de Gibraltar, recordando, en vista de las actuales circunstancias sanitarias, las disposiciones contenidas en las circulares de 28 de Julio de 1911 y 25 de Agosto de 1912.

En éstas se dispone que los barcos procedentes de puntos declarados infectos de cualquiera de las tres pestilencias á que se refiere el vigente reglamento de Sanidad exterior, cólera, peste ó fiebre amarilla, que requieran aplicación de procedimientos de desinfección ó saneamiento, no sean admitidos, desde luego, en las

estaciones sanitarias de los puertos que carezan de medios apropiados para la ejecución de dichos procedimientos, debiendo á la llegada de los mencionados barcos despedirlos á una estación sanitaria, de primera ó de segunda clase, que posea aquellos medios, desde donde, y después de admitidos por ella, previa la ejecución de las operaciones ordenadas, podrán dirigirse á los puertos de su destino, y así mismo que en los puertos que carecen de estación sanitaria, sin excepción de los que sólo tienen médico habilitado para el servicio de Sanidad marítima, no sean admitidos desde luego los barcos procedentes de los países donde haya puntos infestados de las mencionadas pestilencias, debiendo enviarlos á un puerto dotado de estación sanitaria, á fin de que por la misma se le imponga ó someta al régimen correspondiente.

Desde el tablancillo

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Gallo, Mazzantinillo, Limeño.

Al mediódía se colocaron los avisos diciendo que Vicente Pastor no podía tomar parte en el festejo por hallarse seriamente indispuesto, y que sería sustituido por el valiente torero de Pozas, Tomás Alarcón.

Se lidiaron tres toros de la vacada que hoy regenta el señor duque de Tovar, que fueron bonitos de lámina y mostraron bastante bravura en todos los tercios. El lidiado en quinto lugar era un toro retinto, de bastante romana y muy poderoso.

Los otros tres eran de Dionisio Peléez, el furibundo machaquista, y los tres fueron mansos por excelencia; se foguó el corrido en segundo lugar, y el tercero, que era un grandísimo buey del testuz al rabo, se libró del mismo castigo porque Rafael le toró muy inteligentemente desde que salió del chiquero, obligándole y recogióndole con el capote en varios tiempos y en distintos tercios del ruedo. De tipo eran feúchos y escasos de defensas.

La entrada, flojísima.

Limeño.

El joven José Gárate, compañero de Joselito en su época novilleril, confirmó ayer su alternativa en Madrid, alternativa que ya debía de haberla confirmado el año anterior, y así tal vez hubiera sido otro el resultado.

Limeño, que tiene aún muy latente el recuerdo del reciente y desgraciado fin de su hermano menor, y que desde que se invistió de matador de toros ha toreado muy poco, ha perdido mucha afición y entusiasmo, y así fué que ayer estuvo francamente desahogado. El Limeño novillero era muy valiente, se entregaba al matar, y en los toros pronto, que se venían francos á la muleta, toreaba parado, elegante y tan bien como los de arriba. Yo veía en él un torero de porvenir. Pero ayer sufrió viéndole miedo o, miedosísimo, encorvado, huyendo el bulto antes de engendrar los pases, hiriendo de mala manera, hartándose de pinchar á sus dos toros y bailando al lancear con el capote. En fin, una verdadera calamidad. Su primer toro, que fué bravo, llegó á la muleta algo quedado. Limeño, con su excesiva prudencia, sin arrimarse en un solo pase, le descompuo la cabeza, por lo que el toro aprendió á meterse bajo la muleta buscando el bulto.

Pinchó mucho y mal y oyó un aviso.

En el sexto se repitió idénticamente la misma escena.

Limeño, si quiere comer de los toros, tendrá que renunciar á la alternativa y volver á ser tan valiente como antes lo era.

El de Pozas.

Al valiente Mazzantinillo, que ha tenido este año dos grandes éxitos estoqueando con el más perfecto clasicismo dos toros, cuyos éxitos son los que indudablemente estimularon á Pastor para dar el hombro en la corrida del jueves próximo pasado, se le presentaba ayer una ocasión propicia para lograr con otro estronco un envidiable lugar en el abono del año venidero.

Pero como no siempre está el horno para bollos, Tomás no quiso aprovecharla. Allí él con su penitencia.

Su primero, de Peléez, fué el foguado. Le toró cerca y valiente, consintiendo mucho en algunos pases y bastante movido en general. Hirió bajo, entrando bastante malitamente.

En el quinto, que fué un buen toro, pudo armar el escándalo; pero era mucho toro para él. No le castigó nada, limitándose á aguantar las acometidas de la bravísima res, poniendo bastante distancia entre ella y los alamares de su chaquetilla.

El toro, naturalmente, acabó por apoderarse del torero.

Dió dos pinchazos altos, atacando valiente; otro pinchazo, saliendo derribado, y estando en el suelo el toro le empuñó, librándose Tomás de una gran cornada por el capote de Rafael, quien, aunque pareciera raro, lo echó con opo rotundidad plausible.

Después de luchar con los compañeros, que on le dsjaban continuar la lidia, volvió al toro y le metió media estocada y descabelló al tercer golpe. Oyó dos avisos.

Mazzantinillo estuvo toda la corrida indolente, apático.

¡Kí-ki-ri-ki...!

El torero-sorpresa quiso ayer hacer algo, y como Rafael es el único torero que puede hacerlo cuando quiere, he ahí cómo ayer, en su primer toro, ¡que fué un buey!, estuvo inmensamente artístico, valiente y torero.

Desde el primer momento se vieron en el caldo deseos de trabajar.

Sus dos faenas fueron de las que él solo hace.

El buey antes mencionado no doblaba por ningún lado. Rafael le desengañó y le obligó á tomar la muleta, toreándole de pie, de rodillas, castigando y adornándose al mismo tiempo. Una faena de torero. Atacando como no es su costumbre, dió un pinchazo alto, media delantera y descabelló al segundo golpe.

Se le ovacionó y dió la vuelta al ruedo. Al cuarto le puso dos buenos pares de banderillas y con la muleta hizo una labor inmensamente toreril y artística.

En la primera parte instrumentó cinco pases a tos, parado, con los pies juntos; cada pase un cuadro, zórdad, amigo Marín? Y cada pase una ovación.

El toro, que tenía mucho poder, achuchó algunas veces á Rafael; pero éste, que vino ayer valentísimo, no se arredró y seguía derrochando arte, alegría y esa salsa que él solo sabe poner en sus sabrosos guisos muleteriles.

Con dos pinchazos y media estocada, buscando los altos, aunque cuarteando, completó la aplaudidísima faena.

Dió la vuelta al ruedo.

¡El limón que habrán consumido hoy al levantarse sus detractores para arrojar la bills que tragan on ayer! ¡Había que verlos!

¡Kí-ki-ri-ki...!

SEVERITO

Dos heridos graves

Anoche se desarrolló en la Ronda de Toledo un sangriento suceso del que resultaron un hombre y una mujer gravemente heridos.

En la carretera de Getefe, y en un establecimiento de bebidas, se hallaban en las primeras horas de la noche José López Pérez, de cuarenta y cuatro años, y su amiga Ramona Vega Arandijo.

A poco entraron Juan Martín Gómez, el *Cartagena*, licenciado de presidio; su amante, Josefa Alvarez Pérez; Ramón Galalaces y su adjuvta, Escolástica Bajo.

Todos son amtos, y al verse en la tasca se cambiaron chanzas molestas, pero muy corrientes entre ellos. Ademís, Juan Martín le quitó á José López una chaqueta que éste llevaba sobre los hombros.

Con tal motivo, Ramón increpó á Juan; á la defensa de éste salió su amante, Josefa; las mujeres cambiaron insultos, y Ramona, ni corta ni perezosa, dió á aquélla un tremendo botellazo, que le causó en la cabeza una grave herida y otras en la cara.

Generalizada la lucha, José López disparó sobre Ramón un tiro de revólver, que le alcanzó rozándole; Juan, empuñando una taca, se arrojó sobre José, y le causó en el vientre gravísima herida, con salida de los intestinos.

El estado de este es gravísimo. En la Casa de Socorro sucursal de la Latina fué asistido. Allí recibió la Extremaunción.

También Josefa fué curada en dicho centro benéfico.

El *Cartagena* huyó, y al Juzgado fueron llevados los demás protagonistas de este hecho.

Las víctimas ingresaron en el Hospital Provincial.

De teatros

Lara. El sábado inauguró sus tareas otoñales la linda *bombonera* de D. Cándido.

La consulesa, por la tarde, y *Primavera en otoño* y *Abuela y nieta* por la noche, formaron el programa inaugural.

En la *consulesa*, los de Lara renovaron sus aciertos de la pasada temporada, y en *Primavera en otoño*, transplantada al coliseo de la Corredera de San Pablo desde el teatro de la Princesa, nada desmereció la interpretación de la linda obra de Martínez Sierra por los excelentes artistas del teatro de D. Cándido.

Muchos aplausos hubo para todos, muy especialmente para la señora Bárcena y para Leocadia Alba, siempre maravillosa de naturalidad.

Merceditas Pardo cerró con la Aiba la fiesta inaugural interpretando á maravilla el ingenioso diálogo de Benavente.

Price. *Aida* primero y *Tosca* después han acreditado las excelencias de la nueva compañía de ópera italiana que ha comenzado á actuar en el teatro de Price.

En ambas óperas lograron los valiosos artistas aplausos merecidos, y también consiguió ovaciones entusiásticas, por su acertada dirección, el maestro Baratta.

En el Africa española

IFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Genoveva.

VII

Serían poco más de las ocho del siguiente día cuando Genoveva y su madre, que acababan de tomar el desayuno, entablaron el siguiente diálogo:

—Me parece —dijo doña Mercedes— que no to en ti algo de extraordinario que no está muy en relación con tus antiguas costumbres. Te veo cabizbaja y pensativa; sufres diversas y continuas distracciones, y apenas si sales en todo el día de tus particulares habitaciones. ¿Qué te sucede?

—Nada que pueda alarmarte: me aburro de un modo horrible.

—Pues yo creía todo lo contrario, tanto que llegué á formar la idea de que te era muy satisfactoria nuestra estancia en este pueblo.

—Ni lo es, ni lo ha sido jamás.

—Pero pudiera haber sobrevenido alguna circunstancia particular que te hubiera hecho mudar de pensamiento: algún amor imprevisto...

—¿Amor? ¿Y dónde se encuentra el venturoso mortal, el desconocido Adonis que pueda producir en mí tan bello sentimiento?

—No faltan aquí jóvenes que se llamarían muy dichosos en aspirar á tu mano.

—Estúpidos aldeanos crecidos al calor de las cuerdas, de sus yuntas ó de los corrales de sus ganados; hombres que se llaman de rubor y bajan la vista como incientes doncellas si se les mira fijamente y que no han visto otro mundo que los elevados picos de Muley-Yusen ó Veleta y las vetustas Alpujarras. ¡Bonita boda me deas!

—Sin embargo, yo sé de alguno que no se encuentra en tan deplorables circunstancias, que es bastante instruido y que no se expresa tan mal; sobre todo cuando se trata de amores; y que en vez de bajar la vista cuando le miras, sítese con firmeza los ardientes rayos de tus hermosos ojos.

—Si te refieres al hijo de D. Pablo, no lo niego, es algo más instruido que los otros; pero su educación no pasa de ser la que se puede adquirir de un párroco de aldea, y si sostiene con firmeza mis miradas, es debido al trato familiar que con él hemos tenido. Pero sácale del pueblo, llévalo á la ciudad, vístelo correctamente, hazle alternar en la sociedad en que vivimos, y le veremos anonadado, confuso, convertido en un solemne mamarracho, capaz de ponerse en ridículo á todas horas y hacerme el blanco de las burlas y rechifla de todos nuestros amigos.

—Yo creo que vas demasiado lejos en tus injustas apreciaciones: Fernando es como una tierra virgen, que en manos de un labrador inteligente, puede producir hermosos y abundantes frutos. Es sumamente dócil, y no cabe duda alguna que, dirigido por nosotras, llegaría á igualar con el tiempo á nuestros aristocráticos amigos.

UNA BODA

En la capilla reservada de la iglesia de San Martín de esta corte se celebró el sábado el matrimonial enlace de la bella y elegante señora Julia Felipe Rodríguez con el ilustrado y prestigioso periodista D. Juan Villaseñor y Gargallo.

Apadrinaron á los contrayentes la hermana de la novia, linda señorita, Eulalia Felipe y nuestro muy querido compañero D. Aurelio Matilla, capitán de Infantería y escritor militar.

Atestiguaron el enlace el director de *El Ejército Español*, D. Rafael Esbray; el de *El Eco Artístico*, D. Fernando Morales; el aplaudido baritono D. Felipe Cabasés y el distinguido abogado D. Julio Aragón.

La novia estaba bellísima con el rico traje blanco que lucía en la ceremonia.

Los asistentes al acto fueron obsequiados en «La India» con un espléndido lunch.

En el expres de la tarde partieron para Zaragoza y Barcelona los nuevos esposos.

Enhorabuena, y les deseamos eterna luna de miel.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	1 ^a	2 ^a	3 ^a
4 por 100 perpetuo interior.			
Fin corriente.....	00 00	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00	00 00
Al contado			
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 25	73 00	73 00
» E 25.000 »	73 00	73 00	73 00
» D 12.500 »	75 50	75 75	75 75
» C 5.000 »	70 75	70 35	70 35
» B 2.500 »	77 50	77 75	77 75
» A 500 »	78 00	79 00	79 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	77 00	77 00
En diferentes series.....	00 00	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.			
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00	00 00
» A 500 »	00 00	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00	00 00
5 por 100 amortizable			
Serie F 50.000 ptas. nominales	93 75	94 50	94 50
» E 25.000 »	94 00	94 50	94 50
» D 12.500 »	94 20	95 00	95 00
» C 5.000 »	95 50	95 75	95 75
» B 2.500 »	95 50	95 00	95 00
» A 500 »	96 50	96 75	96 75
En diferentes series.....	95 50	96 00	96 00
Bancos y sociedades			
Cédulas hipotecarias al 4.....	92 00	92 00	92 00
Acciones del Banco de España.....	444 00	444 00	444 00
Idem de la C. A. de Tabacos.....	267 00	270 00	270 00
Idem del Banco Hipotecario.....	00 00	00 00	00 00
Idem del de Castilla.....	00 00	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	000 00	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata.....	000 00	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	37 50	38 00	38 00
Idem ordinarias.....	10 00	12 00	12 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00	00 00
Otros valores.			
C.º Gral. Mad.º de Electricidad.....	00 00	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí.....	00 00	00 00	00 00
Idem Id. obligaciones.....	00 00	00 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	00 00	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	00 00	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial.....	00 00	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	00 00	00 00	00 00
—Fundador.....	00 00	00 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	00 00	00 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización.....	00 00	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid			
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	00 00	73 00	73 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de Interior.....	100 00	80 00	80 00
Idem Id. en el ensanche.....	25 80	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero			
Francos.....	00 00	10 50	10 50
Libras.....	00 00	25 80	25 80

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.
A las secciones de ordenanzas del Ministerio de la Guerra al primer teniente de Infantería D. Francisco Rosnes Uselete.

Reemplazo.
Pasa á dicha situación el comandante de Ingenieros D. Senén Maltonado Hernández.

Cuerpo Jurídico.
Ingresan en el Cuerpo los aspirantes don Francisco Bohorques Ucena y D. Florencio Fernández Campos.

Vuelta á activo.
Se concede al capitán de Artillería D. Félix Aguirre Olózaga.

Baja.
Se dispone la baja en el Ejército del capitán de Infantería D. Vicente Gómez Morato.

Material.
Se conceden bastes de carga con atalajes á los regimientos de Infantería de la Península.

Ascensos.
En propuesta extraordinaria ascienden los primeros tenientes de la Escala de reserva de Infantería D. Demetrio González y D. José Zarragoza Guerrero, y de Caballería D. Eduardo García Tapia y D. Julián Uribe.

Idem el médico segundo D. Juan Cerrada Bore y el veterinario segundo D. Gregorio López Romero.

Mañana publicará el *Diario Oficial* las propuestas ordinarias de ascensos del presente mes.

Ascienden en Infantería: dos tenientes coroneles, seis comandantes, ocho capitanes y 16 primeros tenientes.

En Artillería: dos tenientes coroneles, dos comandantes, dos capitanes y tres primeros tenientes.

En Ingenieros: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En Intendencia: un primer oficial y un segundo.

En Oficinas Militares: un oficial tercero, un escribiente de primera y otro de segunda.

En Farmacia: un farmacéutico segundo y dos terceros.

En Carabineros: un primer teniente, dos segundos (E. R.) y dos sargentos.

En Guardia civil: dos tenientes coroneles, tres comandantes, dos capitanes, dos primeros tenientes, dos segundos (E. R.) y cinco sargentos. Ingresan dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Sanidad: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Veterinarios: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Artillería: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Ingenieros: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Intendencia: un primer oficial y un segundo.

En el Cuerpo de Oficinas Militares: un oficial tercero, un escribiente de primera y otro de segunda.

En el Cuerpo de Farmacia: un farmacéutico segundo y dos terceros.

En el Cuerpo de Carabineros: un primer teniente, dos segundos (E. R.) y dos sargentos.

En el Cuerpo de Guardia civil: dos tenientes coroneles, tres comandantes, dos capitanes, dos primeros tenientes, dos segundos (E. R.) y cinco sargentos. Ingresan dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Sanidad: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Veterinarios: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Artillería: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Ingenieros: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Intendencia: un primer oficial y un segundo.

En el Cuerpo de Oficinas Militares: un oficial tercero, un escribiente de primera y otro de segunda.

En el Cuerpo de Farmacia: un farmacéutico segundo y dos terceros.

En el Cuerpo de Carabineros: un primer teniente, dos segundos (E. R.) y dos sargentos.

En el Cuerpo de Guardia civil: dos tenientes coroneles, tres comandantes, dos capitanes, dos primeros tenientes, dos segundos (E. R.) y cinco sargentos. Ingresan dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Sanidad: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Veterinarios: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Artillería: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Ingenieros: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Intendencia: un primer oficial y un segundo.

En el Cuerpo de Oficinas Militares: un oficial tercero, un escribiente de primera y otro de segunda.

En el Cuerpo de Farmacia: un farmacéutico segundo y dos terceros.

En el Cuerpo de Carabineros: un primer teniente, dos segundos (E. R.) y dos sargentos.

En el Cuerpo de Guardia civil: dos tenientes coroneles, tres comandantes, dos capitanes, dos primeros tenientes, dos segundos (E. R.) y cinco sargentos. Ingresan dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Sanidad: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Veterinarios: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Artillería: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Ingenieros: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Intendencia: un primer oficial y un segundo.

En el Cuerpo de Oficinas Militares: un oficial tercero, un escribiente de primera y otro de segunda.

En el Cuerpo de Farmacia: un farmacéutico segundo y dos terceros.

En el Cuerpo de Carabineros: un primer teniente, dos segundos (E. R.) y dos sargentos.

En el Cuerpo de Guardia civil: dos tenientes coroneles, tres comandantes, dos capitanes, dos primeros tenientes, dos segundos (E. R.) y cinco sargentos. Ingresan dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Sanidad: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Veterinarios: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Artillería: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Ingenieros: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Intendencia: un primer oficial y un segundo.

En el Cuerpo de Oficinas Militares: un oficial tercero, un escribiente de primera y otro de segunda.

En el Cuerpo de Farmacia: un farmacéutico segundo y dos terceros.

En el Cuerpo de Carabineros: un primer teniente, dos segundos (E. R.) y dos sargentos.

En el Cuerpo de Guardia civil: dos tenientes coroneles, tres comandantes, dos capitanes, dos primeros tenientes, dos segundos (E. R.) y cinco sargentos. Ingresan dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Sanidad: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Veterinarios: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Artillería: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Ingenieros: un comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

En el Cuerpo de Intendencia: un primer oficial y un segundo.

En el Cuerpo de Oficinas Militares: un oficial tercero, un escribiente de primera y otro de segunda.

En el Cuerpo de Farmacia: un farmacéutico segundo y dos terceros.

El bateo.

José Cárcamo González, de ocho años, se hallaba jugando con otros niños en la calle de Zurita, y con motivo de ir otro grupo de chicos detrás de un bautizo, se promovió un tumulto por todos los pequeños, que se disputaban las perras que les tiraban á la rebatiña.

Fué arrollado por los de más José Cárcamo, al que le go, en la Casa de Socorro, le apreciaron diversas lesiones de relativa importancia.

Desesperación.
Por contrariedades amorosas puso fin á su vida, disparándose un tiro de escopeta en la cabeza, la joven de veintidós años Narcisca Prado Pérez, domiciliada en la calle de la Sombrerera, núm. 9.

Lesión casual.
Micaela Gil Hernández, de cuarenta y cuatro años, domiciliada en la calle de San Bernabé, núm. 7, se cayó casualmente en la plaza de Oriente y se produjo varias lesiones de importancia en el pie y pierna derechos.

SEÑORA DISTINGUIDA

se ofrece para acompañar señoras ó niños Calle San Lorenzo, 5.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el Sr. Dato ha despedido hoy con S. M. el Rey, yendo después á cumplimentar á su alteza la infanta doña Isabel.

El marqués de Lema regresó de su breve excursión á Avila y hoy despachó con el Rey como todos los lunes.

Después, el ministro de Estado se quedó en Palacio para asistir á la recepción por S. M. del enviado como ministro plenipotenciario del Brasil, Sr. Da Cunha, quien presentó á D. Alfonso las cartas credenciales que le acreditan cerca del Gobierno español.

Conversando después el Sr. Dato con los periodistas, dijimos que de Marruecos había noticias que demostraban completa tranquilidad.

Mañana, á las cinco de la tarde, se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros, dedicado especialmente á asuntos económicos de actualidad y que será preparatorio del que presidirá el jueves en Palacio S. M. el Rey.

Han regresado á Madrid los señores subsecretario de la Presidencia y director general de Penales.

Por último, dijo os el presidente que en el último Consejo de ministros celebrado se habían ocupado del expediente de los riegos del Alto Aragón; pero que lo mismo éste que el del ferrocarril de Zuzena, no podrían llevarse á la práctica por ahora hasta la aprobación de los nuevos presupuestos.

Mañana, en el domicilio del conde de Romanones se reunirán, convocados por éste, los ex ministros del partido.

Parece que en la reunión el jefe del partido liberal dará cuenta á sus correligionarios del reciente viaje que hizo á Marruecos y de las impresiones que de éste ha traído.

As mismo ocuparán también de la conveniencia de la próxima apertura del Parlamento.

La reunión, pues, según estos rumores, tendrá un carácter esencialmente político.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular), *El orgullo de Albacete*.

APOLO.—A las 6, «España Nueva».

A las 7 1/4 *El amigo Melquiades*.

A las 10 (doble), *El amigo Melquiades y Frégoli*.

ZARZUELA.—A las 6 1/2, *Las golondrinas*.

A las 10 1/2 (entra), *Molinos de viento y Los cadetes de la reina*.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), *La alegre primavera*.

A las 10 1/2 (doble), *El cabeza de familia*.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), *La consulesa*.

A las 10 1/2, *Primavera en otoño*.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), *El sombrero de copa*.

A las 10 1/2 (entera), *Las pecadoras*.

PRICE.—A las 10, *Tosca*.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, *El kilométrico*.

A las 6 1/4 (especial), *Los muñecos*.

A las 9 1/4, *La cueva*.

A las 10 1/4 (especial), *La escuela de las coquetas*.

NOVEDADES.—A las 6, *La pájara pinta*.

A las 7 1/4, *Primer amor*.

A las 9 1/4, *El machacante*.

A las 10 1/4, *Matías López*.

A las 11 3/4, *Arriba la ligal*.

MARTIN.—A las 6 1/4 *Las píldoras de Hércules*.

A las 10 1/4, (doble), *Eva*.

A las 6, *El día del ruido*.

A las 7 1/4, *La manzana de oro*.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«Borrascas bajo cielo sereno», «La abnegación de un hijo», «Revista Pathé y otras».

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), *La cizaña*.

A las nueve y cuarto

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roos, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tresaigar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Orens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres, para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Sakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Gante» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartok», crucero de primera clase, de 15.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kistors», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scott» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 18.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amanu», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. Nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas,
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.,
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.,
«PIO IX»... de 6.000 id.,
«CATALINA»... de 8.000 id.,
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colon-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO