

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 3 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.054

El estudio y el examen

Tienen las instituciones militares de mar y tierra una característica que las diferencia esencialmente de casi todas las empresas humanas.

En la mayoría de éstas los errores se van denunciando en su misma ejecución y pueden ser rectificadas de un modo sucesivo con mayores ó menores perjuicios; pero sin que la ruina sea inevitable.

Solamente el examen del estudiante se asemeja algo á lo que ocurre con las organizaciones bélicas.

Llegado el momento supremo de comparecer ante el Tribunal, ya es inútil el estudio, ya son baldíos los esfuerzos imaginativos y las argucias; lo que no se sabe, ya no se aprende, y los descuidos anteriores aparecen en toda su desnudez, ó por el contrario se recoge el fruto merecido de una labor precedente.

Otro tanto sucede con el Ejército y la Marina. Durante las bienandanzas de la paz se puede escuchar tranquilo las advertencias de los que estudian esos asuntos; hay plazos sobrados para pensar en el empleo de recursos y en los sacrificios que eso lleva consigo; mas llega el momento de la verdad, la guerra aparece con su secuela de conflictos, y entonces es cuando ya no existe remedio para aminorar siquiera lo que tan graves consecuencias ha de tener para la vida de un pueblo.

Y esto no se modifica en lo más mínimo por los progresos del armamento, debidos á los adelantos de la ingeniería, pues subsiste siempre la diferencia de preparación entre previsores é imprevisores; en todo caso, esos adelantos lo que han hecho ha sido complicar el problema, hacer cada vez más imposibles las imprevisiones geniales y convertir la estrategia en una ecuación matemática, cuyo resultado depende del valor de los factores que la componen.

Una simple recapitulación de los gastos militares y navales de las grandes Potencias en los diez últimos años asusta al menos versato en cuestiones de Hacienda pública.

Era justa la continuada alarma de los financieros ante tales dispendios, porque parecía una enormidad la fiebre emulativa de armamentos á que se entregaban todos los Gobiernos, convencidos de que la lucha iba á presentarse de un momento á otro.

En semejante torneo de preparativos materiales y morales entra como factor principal el dinero, aunque no en todas partes se empleaba con inteligencia igual.

Dos naciones tuvieron la inmensa fortuna de hermanar sus sacrificios y sus entusiasmos hacia sus tropas y sus escuadras, logrando ofrecer al mundo otras dos entidades perfectas dentro de la humana posibilidad: el Ejército germano y la flota británica.

Los resultados del primer año ya los estamos viendo en una pelea titánica, sin semejanza en los fastos de la Historia.

La segunda ha hecho tabla rasa de los mares sin casi emplear sus potentes cañones.

Pero como no hay nada completo en el mundo, Alemania empezó tarde á sentir la necesidad de ser fuerte en los mares, é Inglaterra no quiso hacerse cargo de que también le era preciso atender á su poderío militar en tierra.

Hoy bendicen los germanos esos sacrificios, esas previsiones y esos estudios que les permitieron tener unas tropas invencibles, tanto como lamentan su inferioridad naval, que contrasta con el empuje de sus soldados.

Ahora se afirman los ingleses en su teoría soberbia de que no existe escuadra como la suya, tanto como sienten no poder enviar al continente unidades bastantes para obligar á su rival á que obedezca su voluntad.

Y en medio del barullo del choque y del fragor de tremendos combates, el Estado Mayor alemán maneja sereno millones de fusiles y miles de cañones, que se mueven como autómatas inaccesibles á la fatiga y á las inevitables fluctuaciones de los sucesos, y el Almirantazgo inglés dispone sus cientos de barcos, que obedecen sus órdenes como las piezas de una máquina con enudadamente montada.

Los demás hacen lo que pueden, con idéntico entusiasmo, con semejante bizarría; pero ya no pueden emendar sus descuidos pasados.

Cuál no sería el estado de relativa eficiencia de los diversos ejércitos, que aun están todos intactos, bajo el punto de vista militar, después de dos meses de campaña.

Las escuadras han podido disimular menos sus defectos esenciales.

Así vemos á la germánica en prudente defensiva al abrigo del canal de Kiel y de los fuertes de Heligoland; á la rusa, encerrada en Pola, abandonando el Báltico á una división de buques enemigos; á la austriaca, confinada en Pola, dejando que los aliados se paseen por el Adriático, cuya defensa le estaba confiada.

Cuando la guerra acabe, el Tribunal inapelable del éxito repartirá los sobresalientes, los notables, los aprobados y los suspensos; y los que á tiempo no estudiaron tendrán que emprender un nuevo curso para alcanzar una nota aceptable en los exámenes de la vida internacional que se verifican periódicamente como en las Universidades.

Nuevo puerto argentino

Hace tiempo el Congreso argentino dictó una ley para construir en la bahía de Samborombón un puerto y una ciudad, que serían ligados por una red de vías férreas á la gran zona productora de la provincia de Buenos Aires, de que aquéllos serían el centro y el punto de partida para la exportación de productos.

Constituida la Compañía, se iniciaron las obras de acuerdo con las estipulaciones del contrato; pero después surgieron dificultades y no pudo llevarse á cabo tan magna obra.

Ahora parece que vuelve á pensarse en la realización de ese proyecto y desde luego en continuar las obras y llevarlas á término, contando para ello con los recursos necesarios, pues se ha constituido en Londres una Sociedad con quince millones de pesos oro, destinados á ese objeto.

Se trata de una obra de verdadero porvenir para el Sur de la provincia de Buenos Aires, para cuya ejecución es menester la palanca del capital, unido á un esfuerzo de voluntad y de acción poco comunes.

Samborombón, situada en la costa atlántica entre Buenos Aires y Mar de Plata, servirá, sin duda, á una zona que será agrícola y productora en el porvenir; pero que actualmente, según personas que han estudiado maduramente el asunto, no necesita un puerto de la magnitud del que se proyecta.

EL ACTUAL REEMPLAZO DISTRIBUCION DEL CUPO

He aquí el repartimiento general del próximo cupo, hecho ayer público.

Número de reclutas con que cada Caja ha de contribuir á formar el cupo de filas del contingente para el reemplazo del año actual:

Madrid: Caja núm. 1, 432 hombres; Caja número 2, 332; Caja núm. 3, 493; Getafe, 585; Alcalá, 548; Toledo, 740; Talavera, 700; Segovia, 679; Avila, 758; Ciudad Real, 698; Alcazar, 711; Badajoz, 731; Zafra, 711; Villanueva de la Serena, 589; Cáceres, 769; Plasencia, 603; Guadalajara, 798; Cuenca, 549; Tarragona, 488; Sevilla, 515; Utrera, 560; Carmona, 508; Osuna, 464; Córdoba, 702; Lucena, 610; Montoro, 542; Huelva, 449; Valverde del Camino, 563; Cádiz, 316; Jerez, 515.

Algeciras, 539; Jaén, 651; Ubeda, 545; Linares, 555; Granada, 567; Guadix, 528; Motril, 518; Málaga, 750; Antequera, 630; Ronda, 540; Almería, 591; Huelva, 362; Valencia: Caja núm. 41, 528; Caja núm. 42, 633; Caja núm. 43, 705; Jálica, 742; Alcira, 714; Castellón, 847; Vinaroz, 597; Alicante, 754; Alcoy, 664; Orihuela, 705; Murcia, 578; Cartagena, 439; Lorca, 628; Cieza, 774; Albacete, 427; Hellín, 484; Teruel, 483; Alcañiz, 625; Barcelona: Caja núm. 61, 595; Caja núm. 62, 483; Caja núm. 63, 679; Mataró, 422; Tarrasa, 517; Manresa, 714; Vilafranca, 329; Llídrich, 595; Balaguer, 608; Gerona, 765; Olot, 589; Tarragona, 560; Tortosa, 786; Zaragoza: Caja núm. 74, 532; Caja núm. 75, 605; Calatayud, 527; Huesca, 439; Logroño, 649; Soria, 428; Burgos, 718; Miranda, 494; Vitoria, 372; San Sebastián, 918.

Bilbao, 456; Durango, 454; Santander, 419; Torrelavega, 467; Palencia, 648; León, 619; Astorga, 555; Valladolid, 506; Medina, 421; Zamora, 504; Toro, 394; Salamanca, 603; Ciudad Rodrigo, 380; Oviedo, 315; Pravia, 182; Gijón, 179; Cangas de Onís, 167; La Coruña, 304; Santiago, 246; Betanzos, 278; El Ferrol, 148; Orense, 292; Allariz, 237; Valdeorras, 264; Lugo, 552; Mondoñedo, 209; Monforte, 244; Pontevedra, 203; La Estrada, 272; Vigo, 276; Palma, 491; Inca, 563; Mahón, 124; Ibiza, 103; Tencریف, 183; Orotava, 108; Las Palmas, 221; Guía, 114; Santa Cruz, 40; Arrecife, 48; Puerto de Cabra, 55; y San Sebastián (Canarias), 64.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

En Francia continúan los combates en los dos extremos del frente de batalla.-El asedio de Amberes.-Grandes batallas en la Polonia rusa y en Galitzia.-La lucha en el Extremo Oriente.

¿Qué hacen las escuadras?

Comunicadas prácticamente por los estrechos daneses, las escuadras aliadas de Inglaterra y Rusia, y no teniendo ninguna de las dos el menor interés en franquearlos, pues ni la unión de ambas aumentaría sensiblemente su fuerza, ni Rusia tiene nada que hacer en el mar del Norte, ni las escasas ventajas que pudiera reportar á Inglaterra el bloqueo de las costas alemanas del Báltico estarían en proporción con los riesgos de operar á través de los estrechos, queda la flota de Alemania en una situación verdaderamente singular, pues por una parte puede dominar y domina de hecho en el Báltico, y en cambio, apenas podría asomarse al mar del Norte sin ser atacada por fuerzas enemigas decididamente superiores.

Esta situación, desfavorable sin duda en su conjunto, porque es débil en el teatro principal de las operaciones y sólo es fuerte en un teatro secundario, resulta bastante compleja, y nada tiene de extraño que se incurra en errores de bulto al tratar de apreciarla.

Procuraremos hacer de ella una síntesis lo más breve y exacta posible:

La flota rusa del mar Báltico es muy modesta

La posibilidad de un ataque fructuoso á las costas enemigas, que ni Alemania intenta hoy ni Rusia intentaría probablemente aunque su escuadra preponderase, porque ambas costas están bien defendidas, el dominio del Báltico, ejercido por Alemania, le permite, como beneficio único, su libre comercio con los países escandinavos y priva á Rusia de la parte del suyo, que circula á través de dichas aguas; pero uno y otro tráfico sólo representan para cada una de ambas naciones una pequeña fracción de su comercio total, y, por consiguiente, las consecuencias de que esa vía esté expedita ó interceptada son de un orden secundario.

En cuanto á los proyectos de desembarco de tropas, parece poco lógico que dos naciones que tienen una amplísima frontera común por la que atacarse cómodamente con todas sus fuerzas militares, conservando fáciles líneas de comunicación, piensen en acometer operaciones de desembarco en territorio enemigo, que sobre ser de preparación y realización complicadas y difíciles, exigen el sostenimiento de una línea de comunicaciones que resulta sumamente vulnerable mientras no estén aniquiladas las fuerzas navales del adversario.

El mantener en el Báltico su actual situación preponderante no representa un sacrificio para

Parece, por lo tanto, seguro que Alemania pueda conservar sin esfuerzo su incontrastable superioridad actual sobre la escuadra rusa, mientras no se incorporen á ésta los grandes buques que hoy tiene en construcción; y como la escuadra rusa dispone de sólidas bases de operaciones, y como disponiendo de ellas es completamente exacto en la guerra marítima que cuando uno no quiere dos no riñen, parece muy probable que por ahora no ocurra en el Báltico ningún combate naval de importancia y que se mantenga en él la situación actual que ni tiene consecuencias decisivas para ninguno de los beligerantes, ni influye de manera directa en el curso ni en la solución de la guerra.

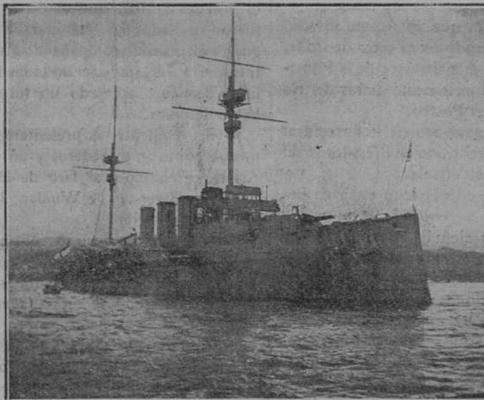
Salvador CARVIA, Capitán de corbeta.

Las operaciones en Francia

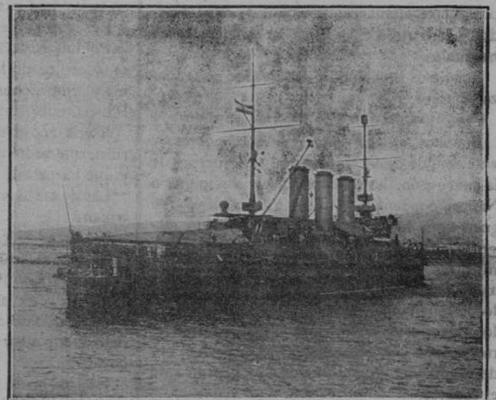
Los partes oficiales.—Ligeras alternativas.

BURDEOS, 3.—He aquí las noticias contenidas en los comunicados oficiales publicados últimamente:

«En el ala izquierda, la batalla continúa vio-



EL CRUCERO INGLÉS «CORNWALL», QUE HA EFECTUADO NUMEROSAS CAPTURAS DE BARCOS ALEMANES EN AGUAS DE CANARIAS



EL ACORAZADO ALEMÁN «ZRINYI», ECHADO A PIQUE POR UN BUQUE FRANCÉS EN EL ADRIÁTICO

ta. La componen cuatro acorazados homogéneos por parejas, uno de ellos el viejo «Zarevitch», que tomó parte en la guerra con el Japón, y después del combate naval del mar Amarillo se refugió y fué desarmado en el puerto alemán de Tsig-Tao, que hoy atacan los japoneses; otro el «Slava», gemelo suyo, pero que no tomó parte en esa guerra porque no estaba entonces terminado, y los otros dos «Pervosvanui» y «Pawel I», que se aproximan, aunque no llegan, al tipo inmediatamente anterior al «dreadnought» y que está caracterizado por montar dos gruesos calibres: el de 30,5 centímetros, que imperó por tantos años, y otro poco inferior, que en los buques ingleses, franceses y japoneses pertenecientes á aquel efímero tipo es de 23 á 25 centímetros, pero que en esos dos acorazados rusos no pasa de los 20 centímetros.

A los cuatro acorazados se agregan: un buen crucero acorazado, el «Rurik», elegido para buque insignia por el almirante von Essen; dos cruceros bastante antiguos, el «Ross» y el «Gromoboi», veteranos de la división de Wladivostok, y tres más de 8.000 toneladas escasas, con dos piezas de 20 centímetros como armamento principal.

No es difícil, como se ve, sobrepujar el poder militar de esta escuadra. Si Rusia logra tener listos los cuatro «dreadnoughts» tipo «Gangut», botados al agua hace tres años y que debían terminarse antes del próximo Enero, su situación sería bien distinta; pero como parece poco probable que en plazo tan corto los concluya, los pruebe y consiga adiestrar sus dotaciones y organizarlas convenientemente para el combate, ha de resignarse á ser inferior en el Báltico, no ya á la flota alemana, sino á su escuadra de reserva, que consta de doce acorazados (de diez á quince años de vida) y de seis cruceros acorazados. Muchas de estas unidades son algo inferiores á las de la escuadra rusa; pero el conjunto de todas ellas resulta tan abrumador, que no es extraño que pueda recorrer á su antojo aquel mar cerrado, como lo ha hecho recientemente, sin que nadie intente impedirlo.

Los inconvenientes que esta situación tiene para Rusia y las ventajas que reporta á Alemania no son de exagerada importancia. Descar-

Alemania, como á primera vista pudiera creerse, ni contribuye á debilitar sus fuerzas navales del mar del Norte. Enseñó la guerra ruso-japonesa, y era antes de que ella lo enseñase evidente verdad que casi no necesitaba como probación práctica, que los buques demasiado antiguos que se agreguen á una flota más bien constituyen para ella un estorbo que un refuerzo.

La aparición del dreadnought con toda su artillería de un único gran calibre, que al aumentar considerablemente las distancias de combate dejaba á los calibres medios sin alcance eficaz é inútil por lo tanto para la acción principal entre dos escuadras, redujo con ello de un solo golpe á menos de la mitad el valor militar de los mejores acorazados que entonces existían y que sólo podían presentar en combate cuatro grandes cañones contra los diez que montaba el nuevo tipo. Este, desde que apareció, ha ido mejorando en proporción rapidísima por el creciente aumento de los calibres y el natural progreso de los sistemas de artillería, de suerte que los pobres dreadnoughts, que ya en 1907 sufrieron aquella depreciación tremenda, representan hoy, después de los años transcurridos y después de las mejoras logradas en los tipos recientes, un valor militar harto mezquino en comparación de las unidades que forman el núcleo principal de una moderna flota de combate.

Esta es la razón de que la escuadra de reserva alemana, que tiene su destino en el Báltico, signifique muy poca cosa al lado de la flota de alta mar, cuya base oficial es Wilhelmshaven; esta es la razón de que pueda continuar tranquilamente en su puesto, sin que ello signifique un sacrificio ni una debilitación del poder naval de Alemania en el mar del Norte, que está representado por sus buques de primera línea. Los de la escuadra de reserva, salvo dos unidades un poco mejores, andan 17 millas y llevan piezas de 23 centímetros. ¿Qué iban á hacer estos buques si se les echase encima una división de cruceros de combate enemigos, andando 28 millas y artillados con piezas de 34,2 centímetros? ¿Decirles que se estuviesen quietos, que ellos con quien querían luchar era con los buques de su mismo tipo que aun conserva Inglaterra?...

lentísima, especialmente en la región de Roye, donde el enemigo ha reconcentrado importantes fuerzas.

La acción se extiende cada vez más al Norte, y el combate se prolonga hasta la región Sur de Arras.

Los alemanes han intentado echar un puente sobre el Mosa, cerca de Saint Mihiel; pero anoche le hemos destruido.

En Woivre, nuestra ofensiva continúa progresando poco á poco entre Apremont y Saint-Mihiel.

Sobre todo el resto del frente sólo se ha intentado por ambas partes operaciones parciales.

«En el ala izquierda, un destacamento francés, que había avanzado de Arras, retrocedió ligeramente al Este y Norte de esta ciudad.

Al Norte del Somme, los franceses progresan hacia Albert.

Entre Roye y Lassigny, el enemigo realiza violentos ataques, que se estrellan contra la resistencia francesa.

Calma en todo el resto del frente. En los alrededores de Saint Mihiel no quedan enemigos en la ribera izquierda del Mosa.»

La acción de los ingleses.—Relato de un oficial herido.

The Daily Mail publica el relato hecho por un oficial inglés herido que ha regresado de Francia.

Dicho oficial, refiriéndose á la batalla de Aisne, dice lo siguiente:

«Teníamos que pasar un río, y nuestros ingenieros construyeron un puente de barcas.

La artillería gruesa alemana lo destruyó.

Un poco más arriba fué construido un segundo puente, que sufrió la suerte del primero.

Por fin, un tercer puente fué tendido entre ambas orillas, y un regimiento de Caballería inglesa lo pasó al galope.

Apenas los jinetes británicos habían desplegado en la otra orilla del río, empezó á llover sobre ellos la metralla.

Era que los alemanes, habiéndose retirado á un bosque que se alzaba á un cuarto de milla, habían colocado en éste varias secciones de ametralladoras.

Los impuestos sobre espectáculos

En virtud de una instancia presentada por las Empresas de espectáculos públicos, el ministro de Hacienda ha dictado una Real orden que publica la *Gaceta* y cuya parte dispositiva dice así:

«S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general del Timbre del Estado, se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Fijar en el 20 por 100 del total ingreso el importe de las localidades deducibles en la concesión de conciertos, por razón de no haber de ser puestas a la venta.

2.º Declarar que la no necesidad de acompañar las copias de las instancias de petición de concierto para los Ayuntamientos y para las Juntas de protección a la infancia y represión de la mendicidad, en el caso de que recauden por sí mismos, se deduce sin nueva disposición de los términos de las reglas 2.ª y 3.ª de la Real orden de 27 de Abril último.

3.º Declarar asimismo que podrá prescindirse de acompañar a las solicitudes de concierto el resguardo del depósito a que dicha Real orden se refiere, sin perjuicio de que la Delegación de Hacienda lo exija durante la tramitación del expediente, previa consulta a esa Dirección general, si así lo aconsejaren las circunstancias.

4.º Declarar, por otra parte, que siempre que en la solicitud inicial de concierto, aun refiriendo éste a los períodos mínimos que autoriza la regla 5.ª de la repetida Real orden, las Empresas manifiesten el propósito de mantener la continuidad del espectáculo durante un tiempo mayor, y en general por temporadas, el concierto deberá considerarse prorrogado sucesivamente a la terminación de cada uno de dichos períodos por un plazo igual al de los mismos, sin perjuicio de lo dispuesto sobre anticipación en todo caso del pago del impuesto que respectivamente les corresponda y del cumplimiento de los demás requisitos establecidos, y en la inteligencia de que, de no convenir a la Administración ó a los interesados la continuación del concierto, podrá aquélla ó éstos denunciarlo, avisando a la otra parte con cuatro días de anticipación al término de cada período parcial.

5.º Disponer que se signifique al ministerio de la Gobernación la conveniencia de que adopte las resoluciones oportunas para que los inspectores nombrados por los Ayuntamientos y por las Juntas de protección a la infancia, en los casos en que recauden por sí mismos el arbitrio é impuesto que especialmente les afectan sobre los billetes de los espectáculos públicos, procuren proceder puestos de acuerdo con los correspondientes funcionarios de la Inspección del Timbre para la práctica en común de las fiscalizaciones y comprobaciones que hayan de llevarse a cabo en las oficinas de las Empresas ó con intervención de éstas.

6.º Disponer asimismo, por una sola vez, que los beneficios de los nuevos conciertos sean aplicables a las funciones celebradas con anterioridad a su aprobación hasta la fecha de la presente Real orden; y

7.º Declarar que queda subsistente la Real orden de 27 de Abril último en todo lo que no se oponga a las precedentes disposiciones.»

Ha recibido cristiana sepultura la virtuosa señora de nuestro querido amigo D. Enrique Márquez Caro, capitán de Sanidad de la Armada.

Doña María de la Concepción Rodríguez era, por su bondad, el encanto de los suyos, y mereció las simpatías y respetos de cuantos la trataron, como lo testimoniaron acudiendo a su entierro en imponente manifestación de duelo.

Reciba nuestro amigo el más sentido pésame.

La Exposición de San Francisco de California

NO SE APLAZA

El presidente de la Exposición Universal de Panamá y el Pacífico acaba de promulgar la siguiente proclama con relación a la forma de la apertura de la gran celebración mundial, cuyos preparativos están a estas fechas tocando a su completa y feliz terminación.

Dice así el aludido documento: «Por muchos se ha dicho que, a causa de la guerra de Europa, la Exposición sería aplazada. Yo me complazco, por el contrario, en asegurar que no sufrirá aplazamiento alguno.»

Se han propalado noticias y comentarios sobre el tema de que la guerra europea perjudicaría seriamente a la Exposición y constituiría un obstáculo para su éxito comercial, educativo y financiero. Nada de esto ha de suceder.

La Exposición Universal de Panamá y el Pacífico se abrirá el día fijado—el 20 de Febrero de 1915—y se hallará completamente lista para abrir sus puertas. Actualmente se halla terminada en sus cuatro quintos, y lo que falta está ya dispuesto para su inmediato montaje.

No hay razón para tales rumores, ni nada ha

soldados en sitio oportuno siempre que va a ser utilizado el cañón.

Con éste se hace un disparo cada diez minutos, y los sirvientes de la pieza son maquinistas hábiles que se colocan a cierta distancia y descargan el arma por medio de una corriente eléctrica.

Cada disparo cuesta 31.500 francos. Todas las baterías llevan como complemento cañones de menor calibre, que sirven para precisar la distancia del blanco sobre donde habrá que disparar con los morteros. El fuego de éstos es dirigido también en ocasiones por indicaciones recogidas desde globos cautivos ó aeroplanos.

Anatolio France, soldado. El ilustre literato y anciano escritor Anatolio France ha solicitado que se le alistase como soldado para combatir a los enemigos de la nación.

Turquía, neutral. Por despacho de Londres se sabe que el embajador de Turquía ha anunciado al Gobierno británico que la Sublime Puerta mantendrá su neutralidad, y cuantos rumores en contrario se propalan carecen de fundamento.

El jedive de Egipto tiene miedo. Según despacho de Berlín, el jedive de Egipto, actualmente en Constantinopla, se niega a abandonar esta capital y venir a Italia, siguiendo los consejos de Inglaterra.

Parece ser que ese príncipe teme que durante la travesía se apoderen de él y de su familia los barcos británicos y éstos los transporten como rehenes a Malta.

Telegramas de la costa

Vapores de la Argentina. CÁDIZ, 2.—Ha llegado de Buenos Aires y escala el vapor correo *Príncipe de Asturias*, que ha hecho el viaje sin novedad en el pasaje.

Próximo a Canarias, varios buques ingleses avisaron con dos cañonazos para que detuviera su marcha; una vez reconocido, siguió su marcha sin novedad.

Los pasajeros confirman una vez más la crisis de trabajo creciente en la Argentina; hay miles de españoles sin medios ni recursos, esperando una oportunidad para embarcar.

Vigo, 2.—Procedente de Buenos Aires llegó el vapor *Armañán* con pasajeros españoles. En el viaje no hubo novedad; solamente fué visitado durante la travesía por un crucero inglés.

Muchos españoles se retraen de venir de la Argentina por miedo de ser atacados en el mar por los buques beligerantes.

Dos ahogados. BILBAO, 2.—Dicen de Lequeitio que salieron ayer a pasear en una lancha cinco marineros, llegando hasta la altura del faro de Santa Catalina.

Al regresar al puerto, a las nueve de la noche, la embarcación varió y un golpe de mar la volcó, cayendo al mar sus ocupantes. Gabriel Carrera y Cruz Chopitea se ahogaron; los demás se salvaron asidos a una tabla.

Los depósitos francos. CÁDIZ, 2.—Han salido para Madrid, en el expreso, el presidente, el secretario y el ingeniero director de la Junta de Obras del puerto, con el fin de ultimar los detalles para el establecimiento en Cádiz de los concedidos depósitos francos.

EN LA ARGENTINA

La crisis económica

El profundo malestar económico que desde hace tiempo se venía sintiendo en la República Argentina se ha agudizado con las consecuencias de la guerra europea.

En la Argentina escasea el trabajo, y el paro ha hecho su aparición. Desde hace días funciona en varios puntos de Buenos Aires un crecido número de cocinas económicas, a las que millares de personas acuden en busca de alimento.

Entre los que demandan el plato de sopa se confunden el obrero que se quedó sin trabajo y el empleado que vió cerrarse las puertas del escritorio ó la casa de comercio en que prestaba sus servicios.

La vida comercial se ha paralizado en gran parte. Hay que tener en cuenta que en la Argentina se importa casi todo, y que la exportación de los productos agrícolas y pecuarios constituye la única fuente de ingresos, y esta fuente está ahora detenida.

Se han elevado los precios de todos los artículos, suspendiéndose las ventas al fiado; cosa muy sensible en un país como aquél, que vive del crédito.

La usura ha hecho también su aparición. El interés de 120 ó 125 por 100 anual se fija ya en los contratos leoninos de algunas Sociedades, Bancos y prestamistas particulares.

Consecuencia de esto son los embargos, las liquidaciones judiciales y las quiebras más ó menos justificadas.

Imposible prever el resultado de esta crisis económica. Sólo los enormes recursos naturales con que cuenta la Argentina pueden hacerla reaccionar, volviendo a su antigua época de prosperidad: la que vendrá, sin duda, más pronto ó más tarde.

con Rusia y Servia, renunciando a su dominación sobre Galitzia y Bosnia.

La campaña austro-servia

Pánico entre los austrohúngaros.—Regimientos diezmados.

BURDEOS, 2.—En telegrama de Nich se dice que, según relato de los prisioneros austriacos, el 24 de Septiembre se inició un pánico general en las filas en que aquéllos se encontraban y en el momento de avanzar hacia Goutchevo.

Un regimiento húngaro inició la fuga completamente enloquecido, y la décima parte de su efectivo ha sido fusilada para escarmiento de los demás combatientes.

En el mismo día se embriagaron los soldados de tres regimientos, y después se tirotearon entre sí, y perdieron 1.000 hombres.

Ofensiva contenida. BURDEOS, 2.—Telegrafían de Nich que la ofensiva iniciada por las tropas austriacas ha sido detenida en el frente en Zvornik y Losnitza. Las fuerzas serbias y montenegrinas progresan notablemente en Bosnia, habiendo ocupado Vlasenitz, Kromina y Jarisina.

La acción del Japón

La lucha en Tsing-Tao.—Buques a pique. Bajas. BURDEOS, 2.—Comunican de Tokio que, según noticias no confirmadas oficialmente, continúa el duelo de artillería en el puerto de Tsing-Tao.

Ayer, los cañones de sitio japoneses echaron a pique un contratorpedero alemán.

Dos buques japoneses que recogían minas fueron tiroteados por otros dos buques de guerra alemanes. Uno de los buques japoneses fué destruido, y el otro resultó con importantes averías.

Perecieron 23 marineros nipones. Los buques de guerra germanos bombardearon luego tenazmente las posiciones japonesas, matando dos oficiales y varios soldados.

La guerra en el mar

La escuadra alemana en el Báltico.—Bombardeo de un faro.—Torpedero con averías. LONDRES, 2.—Comunican de Windau, puerto ruso del Báltico, que el día 21 del pasado fueron divisados en alta mar 38 buques de guerra alemanes, acompañando a siete grandes transportes, desapareciendo todos hacia el Sur luego de haber apresado un torpedero a un barco de pesca.

Al día siguiente se presentaron en aquel mismo punto 19 torpederos y un crucero, los cuales, acercándose al faro de Backchoffen, que dista 18 verstas de Windau, lanzaron sobre él algunas granadas.

Los rusos hicieron fuego contra los buques alemanes, y varios proyectiles alcanzaron a un torpedero y a una de las chalupas que hacían sondeos. Con ello se retiró la escuadra alemana.

Una orden del Almirantazgo inglés. En vista de que los cruceros *Hogue* y *Cressy* se perdieron por auxiliar al *Aboukir*, el Almirantazgo inglés ha ordenado que en las operaciones futuras, cuando un navío sea tocado por una mina ó expuesto a los ataques de un submarino, se le deberá dejar defenderse por sus propios medios.

En ningún caso debe perjudicarse la acción militar por salvar a los supervivientes.

El «Nuremberg». LONDRES, 2.—Confirman oficialmente de Wellington (Nueva Zelanda) que el cable británico de la isla Fanning ha quedado totalmente cortado.

Se recordará que el 8 de este mes se dió cuenta de que el crucero alemán *Nuremberg* fué el que cortó el cable.

Se ha comprobado la noticia con el detalle de que el buque alemán arbolaba pabellón francés en el momento de cometer la fechoría.

Tráfico suspendido. La Compañía naviera Holanda-América ha participado a los expedidores que sus barcos procedentes de América no pueden admitir mercancías enviadas al Gobierno de los Países Bajos.

Vigilancia. LAS PALMAS, 3.—En el puerto de la Luz hay anclados 15 vapores alemanes. La escuadra inglesa vigila frente a la isla constantemente.

Nuevas capturas. El Almirantazgo británico anuncia, con fecha 1.º de Octubre, que el barco *Cumberland* ha apresado nueve buques mercantes alemanes a la entrada del río Cameroón.

Los barcos estaban en buenas condiciones; la mayoría llevaba cargamento general y grandes cantidades de carbón.

La cañonera *Soder* también ha sido capturada. El dique flotante y el *Herzogin Elizabeth* han sido echados a pique.

Miscelánea de la guerra

El mortero de 42.—Treinta y un mil quinientos francos cada disparo. BURDEOS, 3.—Un soldado alemán herido y prisionero ha comunicado algunas observaciones interesantes acerca del mortero ú obús germánico de 42 centímetros de calibre.

Cada batería alemana de artillería pesada consta de dos de esas piezas. Para manejarlas se las hace mover sobre rieles, que colocan los

«Las tropas alemanas han comenzado el bombardeo de dos fuertes, al Sur de Amberes. Las tentativas belgas para romper el cerco de la plaza han fracasado por completo, con grandes pérdidas para los defensores.

Malinas está ocupada por fuerzas alemanas. Cuando se inició el combate alrededor de la ciudad se prohibió terminantemente a las tropas alemanas que disparasen contra la población para no dañar la catedral; pero, una vez ocupada, los belgas dispararon granadas de grueso calibre sobre la ciudad desde un fuerte situado al Norte de ella.»

La guerra ruso-alemana.

Gran batalla sobre el Niemen.—Derrota de los alemanes.—Las fuerzas alemanas. ROMA, 2.—Se reciben de Rusia interesantes noticias y observaciones acerca de las operaciones militares en la Polonia austriaca y rusa.

Indudablemente, en esa región y sus colindantes se va a desarrollar una acción militar en que lucharán tres ó cuatro millones de hombres. Guillermo II está indudablemente persuadido de ello, y por eso ha llevado 22 de los 40 Cuerpos de ejército con que su Imperio cuenta a las comarcas orientales de Prusia, y ha tomado él mismo el mando de esas imponentes fuerzas.

Gracias a la formidable masa de combatientes reunidos pudo invadir el Occidente del Imperio de los Zares y llegar a la línea de Niemen; pero el generalísimo ruso reforzó sus líneas sin pérdida de tiempo y los generales alemanes se han visto obligados a modificar sus planes.

Tomando por base los incompletos y confusos datos contenidos en las deficientes informaciones telegráficas, algunos críticos militares dan por supuesto que con las tropas alemanas de la frontera del Este se han formado tres grandes ejércitos.

El primero de ellos cubre toda la Prusia oriental, desde Koenigsberg hasta Thorn; este ejército tiene enfrente grandes contingentes rusos, mandados por el general Rennenkampf, y á otros menores, aunque también muy considerables, concentrados por la parte de Mlava, en la Polonia rusa.

El segundo ejército, que en Agosto invadió la Polonia rusa, llegando hasta cerca de Lodz, se ha replegado hoy a la frontera de la Posnania y se atrincheró fuertemente detrás del río Proсна, cubriendo así Posen.

Tiene como adversario un ejército central ruso, que se ha concentrado en Brest-Litovsk y que ha pasado ya el Vístula.

Las avanzadas de este ejército están en Petrikan. El tercer ejército alemán cubre la Silesia; tiene un gran núcleo en Turnowitz, y su retaguardia está en Breslau; se compone, en gran parte, de reservas sajonas y burdenses.

Su vanguardia se ha unido ya á los restos del ejército austriaco que se repliega sobre Cracovia.

Ha empezado una gran batalla entre el primer ejército de los alemanes y el ruso de Rennenkampf, por la parte del río Niemen.

De los prodromos de la gran batalla, que ha de prolongarse durante varios días seguramente, y cuyo resultado señalará una nueva fase de la terrible contienda actual, da idea un comunicado oficial, transmitido de Petrogrado, y que textualmente dice:

«Los rusos continúan progresando en los Gobiernos de Suwiszi y Louiza. Los alemanes que atacaron la plaza de Ossowez se han retirado precipitadamente al Norte. El enemigo está reconcentrado en los distritos del Oeste, del Gobierno de Protokw y del de Kielce.

Los rusos han atacado vigorosamente, derrotándolos, á los alemanes en los bosques de Augustaw, en un frente muy extendido.»

Con razón la atención de cuantos se interesan por el desarrollo de la lucha actual está ahora fija en el Oriente de Alemania y Austria, donde han de batirse las tropas más escogidas de ambos Imperios, y se aparta del Norte y Noreste de Francia, donde, atrincherados fuertemente los germanos, continúan siendo obstáculo para el avance de los aliados, y se preparan á invernar, al parecer, si hemos de juzgar por la premura con que la Intendencia Militar está adquiriendo uniformes que les permitan resistir la acción de las heladas y de las nieves.

Los alemanes retroceden. BURDEOS, 2.—Comunican de Petrogrado que los críticos militares de todos los periódicos hacen constar que la invasión del Ejército alemán, que sólo tenía por objeto cruzar el Niemen, ha fracasado completamente, siendo perseguido por los rusos.

Las fuerzas alemanas retroceden en todo el frente de 130 kilómetros. La pequeña fortaleza de Ossowez ha llenado su cometido brillantemente, obligando á los alemanes á detenerse en su avance.

Precauciones en Viena. ROMA, 2.—Comunican de Viena que las autoridades militares han decidido establecer algunas fortificaciones en los alrededores de la ciudad, sólo por medida de prevención.

El último esfuerzo de Austria. ROMA, 2.—En telegrama particular de Viena se asegura que Austria hará un esfuerzo desesperado para ganar las batallas que en breve habrán de trabarse cerca de Cracovia, principal objetivo de los rusos invasores.

Si llega á ser vencida intentará firmar la paz

Los escoceses grises recibieron orden de tomar este bosque.

Pasaron el puente y avanzaron á la carrera por el terreno despejado que delante del bosque se extendía.

Muchos de ellos cayeron; pero los demás penetraron en el bosque á la bayoneta, y se apoderaron de las ametralladoras de los alemanes.

Por cierto que, momentos después, la artillería gruesa germánica cesaba en sus fuegos.

Gracias á la audacia de dos aviadores británicos, que volaron muy bajo sobre las grandes fuerzas alemanas, lograron los ingleses descubrir las posiciones de éstas.

Enviarnos sobre ellas tantos proyectiles de cañón, que los artilleros se replegaron más que aprisa.»

Encarnizamiento de la lucha.—La rotunda de heridos.

LONDRES, 2.—Dicen de Nueva York que se ha recibido el siguiente despacho del corresponsal de la *United Press* en Berlín, autorizado por la censura:

«Los heridos procedentes del teatro de la guerra dicen que no se han librado jamás en el mundo combates mayores que los que se sostienen actualmente en Francia.

Sólo por la noche hay algún descanso, que se aprovecha para recoger á los heridos; pero esta operación hay que hacerla en silencio, pues en cuanto se produce el menor ruido se reanuda la lucha con la misma violencia de siempre.»

Los morteros de 42.

Desde Basilea dicen que un artillero alemán herido ha manifestado, hablando de los famosos morteros de 42, que tan terribles efectos produjeron en Namur, que cada batería alemana de artillería pesada posee dos de estas piezas, y que para trasladarlas desde un punto á otro se las hace rodar sobre carriles, que previamente colocan soldados destinados á tal servicio.

Estos morteros pueden hacer un disparo cada diez minutos; los sirvientes todos de la pieza se colocan á distancia, y verifican el disparo por medio de la electricidad.

El coste de cada disparo es de 31.500 francos.

Prisioneros alemanes.

BURDEOS, 2.—En Mont de Marsan hay 1.500 prisioneros alemanes; la mitad de ellos, heridos. Claro que á éstos se les ha recogido en los hospitales.

Los ilesos permanecen encerrados en la Plaza de toros.

Consejos de guerra.—Un fusilamiento.

BURDEOS, 2.—En el campo de manobras, y ante sendos destacamentos de los Cuerpos de la guarnición, ha sido fusilado el disciplinario Násica, condenado á muerte en Consejo de guerra por haber golpeado y herido á un sargento. El reo estuvo fumando un cigarrillo mientras se le leía la sentencia; luego dió la mano al capellán, abrazó á su abogado y se colocó resueltamente apoyado en el poste, con los brazos cruzados y sin querer que le vendieran los ojos. Disparó el piquete, y cayó el reo de rodillas, muerto. Las tropas desfilaron ante el cadáver.

Las tropas de la India.

BURDEOS, 3.—El sábado empezaron á desembarcar en Marsella los contingentes de tropas indias, compuestos de indios mahometanos é ingleses. La Artillería y los Ingenieros están formados exclusivamente por soldados ingleses.

A pesar del largo viaje, todos presentan excelente aspecto. Los *sikhs* vienen montados en unos caballos muy pequeños, que han causado la admiración de todo el mundo.

El pueblo de Marsella tributó un recibimiento caluroso á los refuerzos indios, que desfilaron el martes en formación completa por las calles de la ciudad, antes de marchar, por ferrocarril, á la línea de batalla.

La campaña en Bélgica

El sitio de Amberes.

AMBERES, 2.—Se ha facilitado el siguiente parte oficial:

«La situación no ha cambiado desde ayer. Un violento duelo de artillería se está realizando todo el día al Sur de las posiciones fortificadas. Unas baterías alemanas, que se aventuraron demasiado cerca, han sido destruidas. Un *zeppelin* ha sido señalado esta noche en numerosas localidades de los alrededores de Amberes. Arrojó bombas á proximidad del fuerte de Bruchen, causando desperfectos de poca importancia; luego se acercó á Amberes, de donde el cañoneo le alejó rápidamente.»

Nota oficial alemana.

LONDRES, 2.—Un telegrama de Amsterdam comunica la siguiente nota del Estado Mayor alemán, fechada el 29:

«La artillería de sitio abrió ayer el fuego sobre algunos fuertes de Amberes. El asalto de las tropas belgas contra la línea de ataque fué rechazado.»

Los alemanes intentan cortar el agua de Amberes.

BURDEOS, 2.—Comunican de Lieer que en Heyst-op-dem-Berg los alemanes intentaron destruir los depósitos de agua de Waalkem, que surten á Amberes.

Los belgas, ya prevenidos, habían tomado las precauciones necesarias para que no carezca de agua dicha ciudad.

Noticias oficiales alemanas.

La Embajada de Alemania facilitó anoche las siguientes noticias, comunicadas oficialmente por el Estado Mayor el día 30 de Septiembre:

de estorbar que los planes formados y preparados de un principio se lleven á cabo con la misma precisión y ostensible éxito con que hasta ahora se han venido realizando.

Muchos amigos y muchas personas interesadas en la Exposición nos han presentado argumentos en favor de su aplazamiento por un año, lo cual hemos analizado y estudiado atentamente. Muchos de estos argumentos no tienen otro carácter ni más fuerza que la de amistosos consejos sugeridos por el temor, basado en el sentimiento general de duda y de incertidumbre.

La Exposición se abrirá, por lo tanto, el día fijado, y no existe razón alguna para creer que su éxito será por ningún concepto inferior al que siempre se ha esperado y se tenía por seguro pocos días ha.

Por lo que hace referencia á la participación de los Estados locales, parece que los efectos de la guerra europea han resultado más bien ventajosos. Todos se sienten ahora más estimulados á exponer, comprendiendo los más importantes fabricantes americanos que la guerra creará más fácil y mayor mercado para sus productos en Centro y Sur América y en el Oriente.

Por lo que toca á los visitantes, finalmente, todos los expertos aseguran que, aun cuando la situación actual continuara durante todo el año entrante de 1915, no existe nada que pueda influir seriamente sobre la voluntad y el deseo del pueblo americano y sobre el pueblo de la América latina y el de la América del Sur, para decidirlos á no visitar la Exposición.

Nosotros consideramos como un deber ineludible ante nuestra nación y para con las naciones que toman parte en la Exposición, para con nuestros expositores y para con nosotros mismos, que los planes, desde tanto tiempo formados, repetidamente anunciados y felizmente ejecutados hasta ahora, superando las esperanzas de toda previsión, se completen invariablemente hasta el fin, tanto más cuanto que, inmediatos ya á su terminación, han puesto de manifiesto hasta la evidencia que la Exposición Universal de Panamá y el Pacifico del año próximo ha de ser, sin disputa, la más importante, la más hermosa y la más afortunada de cuantas recordará la Historia.

PALACIO

Su Majestad recibió hoy en audiencia al ex ministro Sr. Cobián, D. Martín Rosales, los duques de Santoña, los condes de Cabra y Peralta, D. José Arderius y D. Tomás Castellanos.

Ofrecieron sus respetos al Monarca el vizconde de Urqueta, jefe de la Escolta Real; el Sr. Albos, director de las obras de riegos del

Ebro, y el caellán de honor D. Cándido Manzano.

La Corte viste hoy de media gala con motivo del cumpleaños de la infantita doña Mercedes, hija de S. A. D. Fernando de Baviera.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Di. 1, Di. 2. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Table with columns: C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Eléct.º de Chamberí, Idem id. id. obligaciones, Electricidad Mediodía Madrid, C.º Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid á Ariza, Unión de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Idem id. id.—Ordinarias, C.º Madr.º de Urbanización.

Table with columns: Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlangei y Compañía, Idem por resultados, Idem por expropiaciones de interior, Idem id. en el ensanche.

Table with columns: Francos, Libras.

En el Africa española

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

El generalísimo Joffre

El Pueblo Vasco, de San Sebastián, ha publicado en su número de ayer una conferencia celebrada por uno de los relectores con monseñor Bartissol, presidente de la Sociedad del Kursal que se construye en el ensanche de Gres.

Después de exponer el estado de dichas obras M. Bartissol empezó á hablar de la guerra europea.

El general Joffre—dice el referido periódico—es uno de sus íntimos, tan íntimo que fué su padrino en la ceremonia cuando le fueron impuestas á M. Bartissol las insignias de la Legión de Honor. Nos habla de Joffre como de un ídolo. A los diez y seis años había Joffre ingresado en la Politécnica, en virtud de una excepción, por no tener la edad. A los diez y ocho tomó parte en la guerra anterior contra Prusia. A los veinticuatro era ya capitán de Ingenieros.

M. Bartissol tiene fe ciega en el éxito final de la contienda.

Porque cree en Joffre, en sus grandes talentos tácticos. Ha hablado con él de esta guerra cuando aun no había estallado. En Fleury, á 30 kilómetros de París, posee M. Bartissol un castillo soberbio, al que va de caza con sus amigos.

«El 5 de Enero último, recuerdo bien la fecha—nos dice—, eran huéspedes de mi castillo de Fleury varios amigos, tales como Clemenceau y el general Joffre. A los postres del almuerzo se habló del ejército francés.

Preocupaba hondamente á Joffre la ley militar de los tres años. «Respondo de la defensa nacional—dijo—, si tenemos la suerte de que la guerra no estalle antes de Abril; quizá nos hallemos entonces hasta en situación de ser los invasores definitivos, aunque nos invadiesen ellos primero.»

Ya lo verá usted, ya lo verá usted—nos dice nuestro ilustre interlocutor—; conozco mucho á Joffre. En las tres veces que he sido diputado por Perpiñán, he tenido que cultivar su trato; es un hombre reposado, frío; gran carácter; de pocas palabras. Por eso, lo que nos dijo á los postres del almuerzo lo apreciamos como de un gran valor los que se lo oímos aquel día. Clemenceau se lo ha recordado hace poco en su periódico. El triunfo, al fin, será nuestro, no lo dude usted. Joffre es tenaz, es catalán-francés, como yo.

SUCESOS

Lamentable imprudencia. El ordenanza de la Central de Telégrafos Adrián González López, de catorce años, al pretender montar en un tranvía en marcha, frente á la calle del Desengaño, al poner el pie en el estribo resbaló y cayó al suelo, pasándole por encima de la pierna derecha una de las ruedas, que le causó gravísimas lesiones. En seguida fué trasladado á la Casa de Socorro, donde se le hizo la primera cura, pasando luego al Hospital de la Princesa, en grave estado.

Desesperación. En la línea de Andalucía (Puente de Vallecas) se arrojó al paso de un tren el albañil Trifón Delgado, de veintiocho años y habitante en la calle de la Democracia, núm. 1. El Juzgado de Vallecas, formado por don Francisco Vélez, juez; D. Amós Lozano, secretario, y D. Agustín Soto, oficial, practicó las correspondientes diligencias.

También atentó contra su vida el joven barbero Eugenio Rodríguez Carrasco, de diez y seis años, y domiciliado en la calle del General

Lacy, núm. 16, barbería. Sufrió intoxicación no grave.

Los alcohólicos.

El portuero Juan López Mata, de cuarenta y dos años, soltero, ciego y sin domicilio, se cayó, por consecuencia de embriaguez, no se sabe en qué sitio.

Le apreciaron en la Casa de Socorro extensa herida en la frente, alcoholismo agudo y ataques epilépticos. Ingresó en el Hospital provincial.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta á activo.

Se concede al comandante de Artillería don Fernando Pardo Jove.

Ayudante de campo.

Se dispone que el capitán de Infantería don Suceso Daclin Belsola, ayudante del general de brigada D. José Pulleiro Moredo, cese en dicho cargo.

Academias.

Se anuncia una vacante de capitán de Caballería profesor en el Colegio de Huérfanos de la Guerra.

Se concede el empleo de segundo teniente al alumno de Ingenieros D. José Nouvillos.

Pasajes.

Se declara tienen derecho al pasaje por cuenta del Estado á la familia del personal del Ejército que habite en compañía del cabeza de familia y justifique su pobreza.

Jura de la bandera.

Mañana 4 se verificará en la Academia de Ingenieros, con las solemnidades de costumbre, la jura de la bandera de los nuevos alumnos; el día 11 la de Artillería, y el 18 las de Infantería, Caballería é Intendencia.

SEÑORA DISTINGUIDA se ofrece para acompañar señoras ó niños Calle San Lorenzo, 5.

Veronés--Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana COMEDIA.—A las 10 (popular), El orgullo de Albacete. A las 5, El orgullo de Albacete. APOLO.—A las 5, El amigo Melquiades. A las 6 1/4 (doble) «España Nueva y Frégoli. A las 10 (doble), El amigo Melquiades y Frégoli. ZARZUELA.—A las 5, Molinos de viento. A las 6 1/2, Las golondrinas. A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas.

COMICO.—A las 5 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 6 1/2, El cabeza de familia. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia. LARA.—A las 5 1/2 (doble), La consulesa y Madrigal. A las 9 1/2, Los celos de Merceditas. A las 10 1/2, Primavera en otoño. ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las pecadoras. A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras. P.ºICE.—A las 9 1/2, Tosca. A las 5, Aída.

CINESEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El kilométrico. A las 6 1/4 (especial), Los muñecos. A las 9 1/4, La cueva. A las 10 1/4 (especial), La escuela de las coquetas. NOVEDADES.—A las 6, La pájara pinta. A las 7 1/4, El machacante. A las 9 1/4, El pobre Valbuena. A las 10 1/4, Matías López. A las 11 3/4, ¡Arriba la liga! MARTIN.—A las 5, Alma de Dios. A las 6, El día del ruido. A las 7 1/4, La manzana de oro. A las 10 1/4, (doble), Las píldoras de Hércules.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«Borrascas bajo cielo sereno», «La abnegación de un hijo», «Revista Pathé y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta. —A las diez y media, Malvaloca.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan á diario.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variados, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

La última lección

Con excesivo retraso iba yo aquella mañana á la escuela, y llevaba mucho miedo de que me rifesen, no solamente por llegar tarde, sino también por que M. Hamel nos había anunciado que pensaba dirigirnos algunas preguntas acerca de los participios. Y yo no sabía ni una palabra de esa materia. Asaltóme por un momento la idea de faltar á clase y de darme un paseo por el campo. ¡Estaba tan hermoso el día! Cantaban los mirlos en los linderos del bosque, y en el prado Rippert, detrás del aserradero, hacían los prusianos el ejercicio. Más tentador era, sin duda,

todo esto, que la regla de los participios; pero tuve fortaleza contra la tentación, y me dirigí á todo correr al colegio. Cuando pasé por delante de la Alcaldía noté que muchas personas se hallaban paradas cerca del tablón de edictos. Hacía dos años que de aquel sitio salían siempre todas las malas noticias: las batallas perdidas, las requisas, las órdenes de la comandancia; pensé, por lo tanto, sin dejar de correr: —¿Qué habrá aquí todavía? Entonces, como atravesase yo la plaza á la carrera, el herrero Wachter, que estaba allí con su aprendiz como disponiéndose á leer, me gritó: —Muchacho, no te des tanta prisa; llegarás bastante temprano, de todos modos al colegio. Pensé que se burlaba de mí, y penetré casi sin aliento en el patinillo de M. Hamel. Produciase, ordinariamente, al comenzar la clase, gran alboroto, que se oía desde la calle: el cerrar los pupitres abiertos, las lecciones que en voz alta repetían todos á un tiempo, y tapándose los oídos para aprenderlas mejor, y la regla del maestro que golpeaba en las mesas para imponer: —¡Un poco de silencio!

Con todo esto contaba yo para llegar á mi asiento sin ser visto; pero precisamente aquel día estaba todo silencioso, como en mañana de domingo. Veía yo por la ventana abierta á mis condiscípulos ya colocados en sus respectivos sitios, y á M. Hamel que paseaba con la terrible regla bajo el brazo. Fue mister que yo abriese la puerta y entrase en la clase en medio de aquella calma profundísima. Calélese si estaría avergonzado y si sentiría miedo. Mi temor resultó infundado. M. Hamel me miró sin enojo y me dijo con mucha dulzura: —Va pronto á tu sitio, querido Franz; íbamos á comenzar sin tí. Subí al banco y en seguida me senté delante de mi pupitre. Sólo entonces, ya un poco repuesto de mi espanto, eché de ver que nuestro profesor tenía puesto su hermoso gabán verde y le evaba su chorro bien rizado y su casquete de seda negra bordado, prendas todas que no usaba sino los días de visita de inspección ó de distribución de premios. Pero lo que más me sorprendió fué ver allá, en el fondo de la sala, y en los bancos que por lo común quedaban vacíos, á varios vecinos del pueblo, sentados y silenciosos como nosotros. Hauser, el viejo,

con su sombrero de tres picos; el antiguo alcalde, el antiguo cartero y muchas otras personas. Todas ellas parecían tristes; y Hauser había llevado un sillabario muy viejo, con nido en los bordes, y lo tenía abierto de par en par sobre sus rodilla, con los anteojos colocados á través de las páginas. Mientras observaba yo todas estas cosas que me admiraban, M. Hamel había subido á su catedra, y con el mis no ton de voz dulce y grave que había empleado al dirigirse á mí, nos dijo: —Hijos míos: esta es la última vez que os doy lección. De Berlín ha llegado la orden de que en los colegios de Alsacia y de Lorena no se enseñe más idioma que el alemán... Mañana llegará el otro maestro. Hoy vais á oír la última lección de lengua francesa. Os suplico que estéis muy atentos. Estas pocas palabras me trastornaron ¡Ah! ¡me serables! He ahí lo que habían hecho fijar en la Alcaldía. ¡Mi última lección de francés! ¡Y yo apenas sabía escribir! ¡No me sería ya posible aprenderlo nunca! ¡Me sería preciso quedarme como estaba! ¡Qué enojo sentía yo contra mí mismo!

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Tia, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itáloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Danförd; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 18.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitine», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques,
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO