

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 2 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 053

El método y la improvisación

Gusta tanto la opinión inconsciente de los geniales procedimientos cuyos resultados se tocan de un modo inmediato, que está y estará dispuesta á recibir con aplauso todo aquello que conduce á conseguir mucho en poco tiempo merced á disposiciones que no siempre pueden ser adoptadas.

En cambio, se cansa ante los fríos y rígidos sistemas que se fundan en un estudio y en una ejecución metódica, que no impresionan la fantasía, aunque sean de más segura finalidad. Así hemos visto en esta ocasión que el rápido avance alemán por Bélgica y Francia era celebrado con entusiasmo, y que éste se ha entibiado un poco al llegar la realidad y medirse los adversarios con armas semejantes, que excluyen sistemas arrolladores.

El Estado Mayor germánico tienen preparados y estudiados sus planes sobre las cartas y sobre el terreno en esa forma que allí se u para hacerlo todo.

Y en cuanto á la preparación orgánica, técnica y moral de sus unidades, solamente los que no están bien enterados pueden dudar de que se acerca mucho á lo perfecto, si es que á esto es posible llegar en el mundo.

Las maniobras anuales y los constantes viajes á que se entregan los generales llamados á conducir las tropas se han hecho desde hace tiempo sobre la base de hipótesis reales, cuya ejecución había de ser precisa en caso de guerra.

El drama estaba, pues, ensayado minuciosamente; los papeles, bien distribuidos; el director de escena y sus auxiliares, en sus puestos, y sólo faltaba la orden para levantar el telón, que podía darse en cualquier momento.

Claro es que en tan concienzudo trabajo estaban previstos, hasta donde era factible, los proyectos que el adversario opondría basándose en los medios disponibles y en la certeza de que serían bien empleados, sin omitir por eso el aprovecharse de sus faltas ó indecisiones.

Por este motivo el ataque á Francia, primera parte del plan germánico, avanzó tan rápidamente como lo permitieron los movimientos del general Joffre, que no pudo enmendar en un día ni en una semana su defectuosa concentración inicial sobre la frontera del Este, á pesar de las buenas vías de ferrocarriles franceses.

Llegado el instante de combatir á fondo quedó asimismo preparada una posición de espera para la contingencia de no conseguir un efecto inmediato en el flanco derecho propio, que era imprudente adelantar más hasta que la izquierda tuviese en su poder los fuertes de los Vosgos.

Por otra parte, la ofensiva rusa tomaba vuelos y era necesario operar contra ella antes de que el invierno lo impidiese.

Estas consideraciones explican la situación militar en Francia y los hechos que se desarrollan en Polonia y Prusia oriental, donde la presencia del Emperador confirma el interés que aquello inspira.

El cuartel imperial está dentro del territorio ruso y se combate á orillas del Niemen con intención evidente, por parte de los alemanes, de atacar la vía de Varsovia á San Petersburgo, sin la cual es imposible el avance moscovita.

Las enormes distancias que hay entre los tres teatros secundarios de operaciones del Este han disminuído considerablemente entre los de Polonia y Galitzia; pero subsisten entre el primero y la Prusia oriental.

Del río mencionado, que nace en Grodno, al Vistula y al Warta hay trescientos veinte kilómetros, ó sea quince días de marcha, lo cual excluye la posibilidad de que las fuerzas que maniobran en ambos se presten apoyo directo.

Pero los éxitos de los alemanes en la Prusia oriental inmovilizarán á los rusos que avanzaron desde Varsovia y les obligarán á modificar totalmente sus planes, si se consiguen aquéllos.

Por ese motivo se halla Guillermo II en Suwalki, punto muy distanciado del centro de sus ejércitos y de su capital, indicándonos con su presencia hacia dónde es preciso mirar ahora.

Accidente ferroviario

EL FERROL, 1.º.—El conductor de un tren de mercancías que venía á El Ferrol de Betanzos vió cerca de la vía una mujer é hizo sonar repetidamente el silbato; pero la mujer, que era

sorda, no lo oyó hasta la última vez, y creyendo que podía pasar antes de que llegase el tren así lo hizo, dándole la locomotora un topetazo que la produjo la fractura de las piernas y de algunas costillas y una contusión en la cabeza que le ocasionaron la muerte instantáneamente.

Llamábanla la muerta Carmen Polleiro. El Juzgado se personó en el lugar del suceso á levantar el cadáver.

EL PUERTO DE CADIZ

Importante mejora de la Transatlántica

Al regresar á Cádiz de su último viaje á América el trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón* se inauguraron los salones de espera y de reconocimiento de equipajes que para los pasajeros de los vapores de la Compañía Transatlántica y también para los de otras Compañías ha construído dicha entidad en el muelle.

En un hermoso vestíbulo de unos ocho metros de ancho y 14 de largo hay cómodos bancos; cierran el vestíbulo dos lujosas verjas de hierro, una á la entrada del muelle de Levante y otra enfrente, en la salida por el lado que da al muelle Reina Victoria.

A la derecha de ese gran vestíbulo hay un salón de 14 metros por siete; hay bancos, bu-

tas y sillones, mesas para escribir, con papel para cartas, para teléfonos, radiogramas, telegramas, etc. También hay en dicho salón una cabina, desde la cual los pasajeros de los vapores de la Transatlántica pueden poner despachos y celebrar conferencias telefónicas con las poblaciones donde hay el servicio telefónico.

A la derecha un departamento para señoras, en el que se ven sofás, sillones y sillas cómodas, mesa para escribir y lavabo.

Contiguo y aislado el water-closet. Desde el vestíbulo mencionado se pasa por tres amplias puertas al salón para el reconocimiento de equipajes, que es hermoso, de unos 28 metros de largo y 14 de ancho, y en el centro dos largos mostradores, á derecha é izquierda, para colocar en ellos los equipajes que han de ser reconocidos.

Al final del salón, á la derecha, hay dos amplias habitaciones para los vistas oficiales. A la izquierda una báscula y tres habitaciones.

En todos los departamentos hay espléndido alumbrado eléctrico, incluso á la entrada del vestíbulo, para alumbrar la parte del muelle destinada á desembarcar los pasajeros.

En uno de los mostradores del salón de reconocimiento de equipajes se improvisó una mesa, en que se sirvió á los invitados un lunch espléndido.

El señor gobernador civil elogió á la Transatlántica por los admirables servicios que viene prestando á la Patria, en la paz y en la guerra, por el esfuerzo y el patriotismo del nunca bien elogiado excelentísimo señor marqués de Comillas, al que admira hace muchos años.

El alcalde accidental manifestó que hacía suyos el hermoso pensamiento y los justos elogios del señor gobernador civil á la Transatlántica y á su respetado y digno presidente, si bien tenía que decir algo más: que éste y la poderosa Empresa de que es jefe son constantes bienhechores de España, y principalmente de Cádiz, ciudad que en gran parte vive de la Transatlántica hace muchos años.

El representante de la Compañía, Sr. Barrie, dió gracias en términos breves y expresivos.

LA GUERRA EUROPEA

Continúa el lento avance de los franceses.—Príncipe bávaro, herido.—Encarnizados combates sobre el Niemen.—Se prepara una gran batalla en Cracovia.—La guerra en Bélgica.

Las operaciones en Francia

Los partes oficiales.—Lentos progresos de los franceses.

BURDEOS, 2.—Los últimos partes oficiales contienen las siguientes noticias:

Por punto general, las tropas francesas siguen progresando por la izquierda y al Norte del Somme, y por la derecha, en el Woivre meridional.

De las diez de la noche:

«Nada de particular puede señalarse, excepto en la región de Roye, donde una violenta acción ha tomado un giro afortunado para nosotros, y en Argona, donde hemos hecho algunos progresos más. La impresión general sigue siendo satisfactoria.»

Un parte oficial alemán.

ROMA, 2.—Se ha recibido hoy aquí el siguiente comunicado oficial, que habrán publicado ayer los periódicos alemanes:

tos nombrando teniente coronel del Ejército francés á José Garibaldi, y jefe de batallón, capitán, teniente y subteniente, á Carlos Ricciotti, Santos y B'uno, respectivamente.

En el Ejército francés figuran también algunos jóvenes persas, pertenecientes á ilustres familias. Uno es hijo del ministro de Hacienda, y estaba estudiando en la Escuela Militar. Otro es hermano del ministro de Instrucción pública, y ha resultado herido en uno de los últimos combates.

Otro príncipe herido.—Bajas alemanas.

ROMA, 2.—El príncipe Francisco, tercer hijo del Rey de Baviera, ha sido herido en un muslo en uno de los últimos combates.

En el ataque del día 26 de Septiembre, en la línea férrea de Reims á Sainte-Menehould, la guardia prusiana perdió cerca de 3.000 hombres.

Los artilleros franceses dejaron á los alemanes aproximarse hasta 200 metros, y entonces los ametrallaron á su gusto.

Las austro alemanas las mandará el general von Hindenburg.

Dicen también que los rusos han encontrado todos los desfiladeros de los Cárpatos libres de enemigos, excepto en Oujok, donde hicieron retroceder á los austriacos de todas las posiciones fortificadas.

Un despacho de origen ruso afirma que los rusos, después de un bombardeo incansante, se han apoderado de un importante fuerte de Przemysl.

En el Occidente de Rusia.

BURDEOS, 2.—En telegrama de Petrogrado se comunica el siguiente parte oficial:

«Las tropas rusas, después de encarnizados combates, se apoderaron de las posiciones alemanas cerca de Augustow y Koptzyevó.

El día 29 los rusos ocuparon los desfiladeros y los lagos, en dirección de Simno Sere y Reipuny, siendo el enemigo rechazado hacia Suwalsky, Seiny y Mariempol.

La ofensiva rusa continúa. La artillería de sitio alemana sigue bombardeando Ossowez, sin éxito.

En el radio de Schtsehoustschin, en los alrededores de Ondreiveno, se señalan pequeños encuentros.»

Botín de los rusos.—Bajas de los alemanes.

BURDEOS, 2.—Con referencia á una nota oficial del ministro de la Guerra ruso, dicen los periódicos ingleses que las tropas rusas, desde el 11 de Agosto al 14 de Septiembre, se han apoderado en Galitzia de siete banderas austriacas, 63 cañones, 41 ametralladoras y 823 carros de municiones.

Además hicieron prisionero á un general, 235 oficiales y 64.008 soldados.

También en la Polonia rusa recogieron los vencedores considerable botín é hicieron un número de prisioneros que no se ha podido precisar aún.

Los periódicos alemanes publican los nombres de jefes y soldados que son bajas en sus ejércitos, y la lista núm. 59 comprende 8.139 muertos, heridos y desaparecidos, figurando entre ellos 60 oficiales muertos, 190 heridos y dos desaparecidos.

Las ocho últimas listas semanales acusan un total de 55.700 bajas alemanas.

La campaña en Bélgica

El bombardeo de Amberes.

BURDEOS, 2.—Un despacho de Amberes dice que la artillería alemana ha seguido bombardeando durante todo el día las fortificaciones de la primera línea por la parte del Sur.

Los fuertes sufren poco, y con inñan disponiendo de todos sus medios de acción.

Una frase del Rey Alberto.

AMBERES, 1.º.—El Rey Alberto de Bélgica sigue dando pruebas admirables de sangre fría, de resolución y de actividad.

Hablando con un diplomático ha dicho el Rey de los belgas:

«No es difícil lograr el cumplimiento del deber cuando se quiere verdaderamente. Yo cumplí el mío hasta el final.»

Disposiciones de los invasores.

LONDRES, 1.º.—Dicen de Ostende que los alemanes han publicado un manifiesto diciendo que el uso de los automóviles está reservado en toda Bélgica á sus tropas, y que los belgas deben abstenerse de utilizarlos.

Se sabe que al ocupar Lieja, el Estado Mayor prusiano reclamó de la fábrica de armas que le entregara 50.000 fusiles y 300.000 cartuchos.

Parece ser que los alemanes han prometido no disparar sobre los edificios públicos belgas siempre que éstos no los utilicen para su defensa.

La campaña austro-servia

Posiciones montenegrinas bombardeadas.

PARIS, 2.—Telegrafían de Cetina que durante la última noche las baterías austriacas de Uormatz y Gorande, apoyadas por los navíos de guerra, bombardearon las posiciones montenegrinas de Lovcen y de Erstatz. Los cañones montenegrinos respondieron vigorosamente y redujeron al silencio á las baterías enemigas.

Los montenegrinos no tuvieron ninguna baja ni sufrieron casi perjuicios materiales.



INFANTERÍA INGLESA PERSIGUIENDO CON SU FUEGO AL ENEMIGO

«En el ala derecha, en Francia, la batalla está indecisa. Entre el Oise y el Mosa la acción es, en general, tranquila. El ejército que opera contra los fuertes del Mosa rechazó un nuevo asalto francés en Verdun y Toul.

La artillería de sitio abrió ayer el fuego sobre algunos fuertes de Amberes. El asalto de las tropas belgas contra la línea de ataque fué rechazado.

En el teatro de la guerra, en el Este, los asaltos rusos en la provincia de Suwalki fracasaron. La artillería gruesa ha comenzado ayer el bombardeo de Ossowez.»

Lucha encarnizada.

PARIS, 2.—Todos los informes que se reciben de la línea de operaciones confirman que la lucha es verdaderamente encarnizada.

Un sargento de Infantería que ha llegado con un convoy de heridos cuenta que vió renovado durante seis veces en una sola noche el ataque de los alemanes.

Rechazados siempre, con grandes pérdidas, volvían á la carga con más furor.

Bien puede decirse que los alemanes luchan estos días á la desesperada.

«Se ve—añade el sargento—que han recibido órdenes de resistir á todo trance y de poner en los ataques todos sus entusiasmos.

Si nuevas unidades pueden reemplazar á los regimientos diezmadados, la lucha continuará, y siempre con el mayor encarnizamiento.

Las posiciones que los alemanes ocupan son muy fuertes, y las trincheras, bien organizadas, están guarnecidas de ametralladoras.

Constituyen las trincheras verdaderos fortines, protegidos por alambradas erizadas de puntas.»

Refuerzos alemanes.

LONDRES, 2.—El periódico *Daily Express* asegura que todas las tropas que guarnecían la región de Scheleswing, en la provincia de Scheleswing Holstein, han sido enviadas á toda prisa á reforzar los Ejércitos alemanes en Bélgica y Francia, y otras á cooperar á la protección de la isla de Sylt, cerca de la costa del Scheleswing.

Voluntarios extranjeros.

BURDEOS, 2.—En el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* se han publicado decre-

La guerra en las fronteras rusas

Los alemanes en el Niemen.—Ofensiva de los rusos.—En los Cárpatos.

BURDEOS, 1.º.—Los acontecimientos que se desarrollan en el teatro oriental de la guerra merecen llamar la atención.

El Ejército alemán de la Prusia oriental, considerablemente reforzado, ha intentado franquear el paso de Niemen.

Parece que se trata de obligar al Estado Mayor ruso á que lleve al Norte de Polonia parte de las fuerzas que operan en Galitzia, amenazando la Silesia; pero esta tentativa no impide en modo alguno á los rusos continuar la persecución de las tropas austriacas y alemanas en el Oeste de Przemysl.

El general Rennenkampf, no solamente tiene fuerzas suficientes para rechazar los ataques del enemigo, sino que ha logrado reanudar la ofensiva y causar serios descabros al general von Hindenburg.

En el Sur de Galitzia, los rusos tienen el paso de los Cárpatos y penetran en territorio húngaro, pudiendo invadir las inmensas llanuras inmediatas al Danubio cuando lo juzguen necesario.

La impresión que transmiten de San Petersburgo es que los rusos son dueños virtualmente de Budapest y de las feraces regiones que proveen de trigo á todo el Imperio austro-húngaro.

La batalla de Drousknik.—Formidable batalla en Cracovia.

PARIS, 2.—Telegrafían de San Petersburgo que la batalla de Drousknik fué muy sangrienta. Los alemanes perdieron más de 20.000 hombres, cuyos cadáveres arrastra el Niemen.

La retirada alemana se verifica con dificultades á consecuencia de las lluvias, que han puesto las carreteras en mal estado. Algunas baterías se han quedado atascadas.

Informes de San Petersburgo comunican también que se considera inminente una gran batalla en la región de Cracovia, entre los rusos y las tropas austro-alemanas.

Se calcula en un millón las fuerzas rusas que tomarán parte en la batalla.

La guerra en el mar

Informe oficial de la batalla de Heligoland.

LONDRES, 2.—La oficina de Prensa publica un informe acerca de la batalla de Heligoland en primeros de Septiembre.

Se afirma en dicho documento que los alemanes cañonearon las chalupas inglesas echadas para salvar a los marineros de los navíos alemanes que se estaban hundiendo.

Ante el fuego de los alemanes, los destroyers y las chalupas inglesas tuvieron que retirarse, abandonando a los heridos alemanes.

En el informe se hace notar que algunos oficiales alemanes dispararon sus revólveres sobre los marineros de sus buques, por opinar, sin duda, que los habían abandonado prematuramente.

Lo del «Kaiser Wilhelm».

Se ha recibido hoy en Madrid una carta del Muni en que una personalidad española que ejerce cargo en aquella región da cuenta detallada de lo acaecido con el barco auxiliar alemán *Kaiser Guillermo el Grande*.

Parece que éste se encontraba en aguas españolas cuando fué cañoneado por los ingleses.

Entonces el comandante del *Kaiser* avisó que llevaba a bordo varios tripulantes ingleses y quería desembarcarlos para que no fuesen víctimas de sus compatriotas.

En efecto; los marineros ingleses del *Kaiser* fueron enviados a tierra, y cuando ya se hallaban en seguridad reanudaron los ingleses el ataque hasta echar a pique el barco alemán.

La personalidad española que suscribe la carta protesta del acto de los ingleses agrediendo en aguas españolas, sin respeto a la neutralidad, al barco alemán, lo califica con gran dureza.

Las minas flotantes.

ROMA, 1.º.—El Gobierno ha tomado las medidas oportunas para destruir las minas flotantes colocadas por Austria en el Adriático, y que han dado origen al naufragio de algunos vapores italianos.

En el canal de Kiel.

ROMA, 1.º.—Telegrafían de Copenhague que el canal de Kiel está lleno de buques de guerra alemanes, y que en los arsenales se trabaja incansablemente.

Se asegura que la casa Krupp ha fabricado cañones nuevos para todos los barcos de guerra.

Barcos alemanes capturados.

LONDRES, 1.º.—Una nota del Almirantazgo participa que el crucero inglés *Cumberland* ha capturado en el río de Camerón a ocho vapores de las Compañías Woermann y Hambourg-Amerika.

También capturó el cañonero *Soden*.

Miscelánea de la guerra

El príncipe Adalberto.

La Embajada alemana desmiente la noticia de la muerte del príncipe Adalberto, tercer hijo del Emperador Guillermo.

Dicho príncipe—dice la Embajada—es oficial de Marina, y no es verosímil, por lo tanto, que haya podido resultar herido en el campo de batalla donde lucha el Ejército alemán con el de los aliados.

La censura y Clemenceau.

El segundo número del periódico de M. Clemenceau *El Hombre Encadenado*, que ha sustituido a *El Hombre Libre*, suprimido por el Gobierno francés, ha sido denunciado y recogido en la estación de Burdeos.

Se dice que si el Gobierno francés se decidiera a suprimir también *El Hombre Encadenado*, Clemenceau fundaría en seguida otro nuevo periódico, que titularía *El Hombre Desencadenado*.

El correo de los prisioneros.

Desde el 29 de Septiembre último ha quedado organizado en Alemania el servicio postal gratuito entre los prisioneros belgas, franceses y rusos y sus respectivas familias.

Max Linder vive.

Un telegrama de Berlín trae la buena nueva de que Max Linder no ha muerto en la guerra. Los innumerables admiradores del famoso pelucero pueden estar tranquilos, porque ni siquiera es soldado.

Uniformes de invierno.

El ministro de la Guerra de Francia se ocupa en estos momentos de dotar a los soldados de nuevo uniforme para la campaña de invierno.

No será, probablemente, más fuerte que el usado en verano, puesto que el soldado francés no tiene contra el frío más que la talmá; el pantalón rojo y el poncho azul de paño son para todas las estaciones.

Sin embargo, se trata de darle estas prendas de paño, pero de colores distintos y a propósito para que su silueta, como la del soldado alemán é inglés, sea menos visible en el campo.

Por de pronto, comenzará el reparto de prendas interiores de abrigo y de calzado apropiado.

Los reclutas y reservistas que se incorporen a filas, ó los que por ser alta en los hospitales vuelvan a sus respectivos Cuerpos, recibirán en metálico el importe de las siguientes prendas, que deberán adquirir por sí mismos:

Dos camisas de franela, dos calzoncillos de tricó, un jersey ó camiseta, una faja de franela, dos pares de calcetines de lana, una manita de lana y un par de guantes de lana.

Además recibirán en los depósitos de aprovisionamiento dos pares de botas de las de reglamento.

Degradación de un espía.

En la Escuela Militar, según comunican de París, se ha verificado la degradación del capitán de reserva Gruault, que había vendido a Alemania el plan de los puestos de instalaciones de telegrafía sin hilos.

El 15 de Agosto fué condenado a muerte por un Consejo de guerra. Gruault pidió revisión, alegando que el hecho que se le imputaba fué cometido antes de la declaración de guerra.

El Consejo de revisión casó la sentencia; pero no accedió a que interviniera la jurisdicción ordinaria.

El nuevo Consejo, celebrado el 5 de Septiembre, absolvió a Gruault del delito de traición, y le declaró culpable de «haber facilitado la intrusión del enemigo en territorio francés».

La condena fué deportación perpetua en un recinto fortificado.

Para el acto de la degradación Gruault fué conducido entre cuatro soldados con bayoneta calada al centro del lugar en que habían formado las tropas.

Un jefe leyó la sentencia, y acto seguido un ayudante se acercó al reo y le arrancó los galones y los botones del capote, declarándolo indigno de llevar el uniforme.

Después se le condujo a la prisión de Cherche-Midi.

El mariscal de Francia.

BURDEOS, 2.—Ha sorprendido aquí agradablemente la publicación de un decreto en que se fija en 30.000 francos anuales el sueldo de los mariscales de Francia.

Sabido es que esta dignidad quedó de hecho suprimida al morir los últimos que la alcanzaron, y que en la actualidad ningún jefe del Ejército puede usar el famoso bastón de príncipe de la milicia.

Le *Matin*, comentando el decreto, le declara significativo, porque constituye un feliz augurio.

Agregados militares.

Desde Londres dicen que el Gobierno británico ha autorizado al jefe español Sr. Vicens y al argentino Sr. Pems, agregados a las Legaciones de sus respectivos países en Londres, para poder incorporarse al Estado Mayor del general French, jefe de las tropas expedicionarias inglesas en Francia.

El Sr. Pems es coronel del Ejército argentino y residió en Madrid largs temporadas.

La boda del infante D. Fernando

Ayer se efectuó en Fuenterrabía, en el palacio de los marqueses de Villalinda, la solemne ceremonia del matrimonio de S. A. R. el infante D. Fernando de Baviera con su alteza la señorita María Luisa de Silva, duquesa de Talavera de la Reina.

Esta llevaba elegante traje blanco adornado con encajes antiguos.

El infante iba de uniforme de gala de la Escolta Real, con la banda de Carlos III.

En un salón del palacio, alhajado con soberbios tapices, instalóse la capilla.

Ofició en la misa el padre jesuita Pedro Lardizábal, hermano de un cuñado de la novia, asistiéndole el padre Manzanos y otro capellán de honor de la Real Capilla, y el rotario de la misma, Sr. Morales de Setién.

El nuncio apostólico, monseñor Ragonessi, pronunció una breve y elocuente plática, y luego dió la bendición a los novios.

Apadrinaron a éstos los padres del infante D. Fernando, SS. AA. el príncipe Luis de Baviera y la infanta doña Paz, que no han podido venir de Munich á causa de la guerra. Ostentaron su representación la camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos, tía de la novia, que llegó ayer á San Sebastián, y el primer introductor de embajadores, conde de Pie de Concha, padre de la duquesa de Talavera.

En representación del ministro de Gracia y Justicia asistió el director general de los Registros, Sr. Jorro y Miranda, que levantó acta, actuando como secretario un alto funcionario de la Dirección.

Su Santidad el Papa había enviado su bendición especial para los novios.

Suscribieron el acta como testigos, por el infante, el jefe superior de Palacio, marqués de la Torrejilla, que había llegado de su castillo de Butrón; los duques de Luna y Victoria, el vizconde de Uzqueta, jefe de la Escolta Real, y el capitán Pulido, ayudante de S. A.

Fueron testigos por la novia: su hermano, el marqués de Zahara; su hermano político, el Sr. Lardizábal; el duque de Medinaceli, el subsecretario de la Presidencia, marqués de Santa Cruz, y el marqués de Camarasa.

Asistieron únicamente a la ceremonia algunas personas de la intimidad de la familia del conde de Pie de Concha y los parientes Figueras entre ellos la señora de Lardizábal, los condes de Guaquí, el marqués de Viana, los condes de Villamarcel y los señores de Sanjuanena.

A la una de la tarde se sirvió un banquete de 50 cubiertos, al que asistieron las autoridades de Fuenterrabía, que también estuvieron presentes en la ceremonia.

En ésta lució la duquesa de Talavera la preciosa diadema regalo de los Reyes D. Alfonso y doña Victoria.

También ha recibido la novia valiosos rega-

los de la infanta doña Isabel, de los infantes D. Carlos y doña Luisa y de gran número de personas de la aristocracia.

El regalo de los príncipes de Baviera no ha llegado á causa de la guerra.

En los alrededores del hotel se habían reunido numerosas personas de la colonia veraniega y del vecindario de Fuenterrabía.

El infante D. Fernando y la duquesa de Talavera han donado 500 pesetas para los pobres, rehusando los agasajos que pretendía hacerles el Ayuntamiento.

A las cinco de la tarde salieron el infante y su esposa para San Sebastián, donde se detendrán algunos días. Después se proponen hacer un viaje por varias provincias.

El conde de Pie de Concha ha recibido numerosos telegramas de felicitación.

PALACIO

S. M. el Rey recibió esta mañana en audiencia a los generales Concas, Chacón, Macías, Bascaran, Jofre, Pintado y varios jefes y oficiales.

También cumplimentaron al Monarca el duque de Mistahermosa, el marqués de Urquijo y el agregado militar de Italia, capitán Marsengo.

De Fuenterrabía llegó la camarera mayor de S. M. la Reina y madrina de boda de la señora duquesa de Talavera.

Procedentes de Coburgo y Barcelona llegaron a Madrid, con sus hijos, sus altezas los infantes D. Alfonso de Orleans y doña Beatriz de Coburgo.

En la estación fueron recibidos por las dos Reinas, la infanta Isabel y el infante D. Carlos.

AUSTRIA E ITALIA

Reclamación diplomática

ROMA, 2.—El embajador de Italia en Viena, duque de Avarna, conferenció durante una hora con el ministro de Negocios Extranjeros austriaco, conde Berchthold, que fué enérgica la protesta formulada por el representante del Rey Víctor Manuel, en vista de las consecuencias fatales de las minas flotantes instaladas por los austriacos en el mar Adriático, y que en la nota entregada con tal motivo se pide que Austria-Hungría, reconociéndose responsable de las pérdidas de vidas y haciendas, pague indemnizaciones a las familias de las víctimas.

El Gobierno austrohúngaro ha declarado haber tomado muy en consideración la reclamación presentada por el Gobierno italiano á consecuencia de las explosiones de las minas en el Adriático.

El conde de Bertschold ha asegurado al embajador de Italia que en cuanto haya recibido los informes sobre los hechos señalados hará que las autoridades competentes tomen las medidas necesarias para evitar que se repitan los graves riesgos acaecidos.

NUEVA LÍNEA

Entre España é Inglaterra

BILBAO, 1.º.—Se ha inaugurado un servicio directo de Bilbao á Falmouth.

Salió del puerto del Abra el vapor *Vicente Puchol*, que pertenece á la Compañía Valenciana, de 1.512 toneladas y 64 tripulantes.

Después de la guerra dicho servicio será de Bilbao á Southampton.

El *Puchol* llevaba numerosos pasajeros y mercancías. A su próximo viaje llevará también la correspondencia con destino á Inglaterra, según lo han interesado al ministro de Fomento las Cámaras de Comercio.

EN LA UNIVERSIDAD CENTRAL

INAUGURACION DEL CURSO ACADÉMICO

Discurso del Sr. Bergamín.

Efectuóse ayer tarde en el primer Centro docente de España la solemne inauguración del curso académico de 1914 á 1915, bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública, que vestía de uniforme.

Asistieron casi todos los catedráticos y un público muy numeroso y selecto.

No pudieron concurrir, por encontrarse enfermos, el rector de la Universidad, Sr. Conde y Luque, y el secretario general de la misma, D. Manuel Carrasco. Les representaron en dicho acto D. Tomás Montejo y D. Alfonso de Lara, respectivamente.

El catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras, D. Adolfo Bonilla y San Martín, leyó un discurso muy notable acerca de «La vida corporativa de los estudiantes españoles en sus relaciones con la historia de las Universidades».

Su interesante trabajo, del cual sentimos no ocuparnos por apremios de espacio, fué muy elogiado.

Procedióse á continuación á hacer el reparto de premios, entregando los diplomas el ministro de Instrucción pública. Los alumnos premiados fueron saludados con aplausos.

El Sr. Bergamín pronunció un elocuente discurso, siendo acogido con grandes aplausos.

Empezó dedicando calurosos elogios al discurso del Sr. Bonilla San Martín, cuya nota desconsoladora, nacida de la evocación de grandezas preteritas, quería compensar con otra agradable, de risueñas esperanzas.

Afirmó que la Universidad española, al perder su autonomía, decayó en esplendor y gloria, siendo sensible que no siguiese el ejemplo de la inglesa, que jamás abdicó en nada de lo tradicional, buscando siempre el hermanarlo con lo moderno provechoso.

Dijo que creía necesario, para que la Universidad volviese á su grandeza, que recobrase también la autonomía.

Añadió que ésta no debe dársele de pronto, irreflexivamente, con precipitación, que acaso trajese consigo el fracaso, sino empezando por asegurar una base económica.

A esto tiende, según el Sr. Bergamín, su decreto para que los derechos de exámenes sean percibidos por las Universidades.

Así se evitará que la Universidad necesite el socorro de otras instituciones, aunque para ello también el ministro de Instrucción pública ha conseguido que en los próximos presupuestos se aumenten algunas partidas, como las del intercambio universitario y de la adquisición de obras, y se creen otras, como la destinada á editar monografías y Memorias de dichas Corporaciones.

Recordó que pronto contará la corte con dos edificios para Facultades, dignos de su legítima importancia: los de Medicina y Ciencias.

Siguió diciendo que la Universidad camina rápidamente á su progreso, aunque no debe esperarse todo de la acción del Gobierno, sino que éste precisa de la cooperación de los profesores, de los alumnos y de la opinión.

Terminó afirmando que, si así se hiciese, se renovarían las glorias de nuestras Universidades.

Una larga ovación premió el discurso del Sr. Bergamín, quien declaró abierto, en nombre de S. M., el curso académico de 1914-15.

En otras Universidades.

En Barcelona asistieron al acto el gobernador, Sr. Andrade, y representantes de la Diputación, del Ayuntamiento y de los Centros docentes.

El discurso inaugural estuvo á cargo de don Eduardo Alcobe, catedrático de la Facultad de Ciencias. Disertó sobre el tema «Intervención termodinámica en Biología».

En Oviedo, el catedrático de Derecho romano, Sr. Traviesas, leyó el discurso.

Los profesores se dirigieron después al aula de Derecho penal, donde se descubrió una lápida, dedicada al inolvidable D. Félix Pío de Aramburu, que fué rector de la Universidad.

En la de Valencia ha leído el discurso de apertura el joven catedrático de Arqueología, Numismática y Epigrafía, D. Luis Gonzalvo y París.

En la de Sevilla, estuvo á cargo del catedrático de Medicina, doctor D. Leonardo de la Peña y Díaz.

En la de Zaragoza, el doctor D. Juan Enrique Iranzo leyó su discurso sobre «La Medicina y los médicos en la Universidad de Zaragoza».

En la de Valladolid leyó el discurso el catedrático de Derecho administrativo y senador del Reino, D. Antonio Royo y Villanova.

En la de Granada, el catedrático de la Universidad Central, D. Eduardo Esteva.

Un buen hallazgo

CÓRDOBA, 2.—En las obras de defensa contra las inundaciones que se efectúan en el barrio del Espíritu Santo un obrero encontró, excavando, un ánfora, que rompió con el pico. De otro había un tubo de plomo, de medio metro de largo por tres centímetros de diámetro, que estaba lleno de monedas con inscripciones árabes y algunas fenicias.

El obrero, por estar las monedas muy sucias, no dió importancia al hallazgo y, al llegar á casa, se las entregó á su hijo para que jugara.

El niño las tiró y regaló por todo el barrio. Alguien notó que las monedas eran de oro, y pronto cundió la noticia de un modo sorprendente.

Todo el barrio se llenó de gente: unos buscan con luces por todas las calles y otros se dedican á comprar y revender las monedas que se encuentran.

En los cafés y platerías se efectúan numerosas ventas.

Las monedas se cotizan entre 30 y 40 reales.

Hasta ahora son muchísimas las encontradas.

El aspecto del barrio es curiosísimo.

La Guardia civil marchó al sitio del hallazgo y se han suspendido las excavaciones hasta que intervengan las autoridades.

El pago de los derechos de Aduanas

Por Real orden del ministerio de Hacienda se ha fijado en 3,54 por 100 el recargo que deberá imponerse á las facturas inferiores á 10 pesetas, adeudos por declaración verbal de viajeros ó pagos por derecho de importación ó exportación que se efectúen en las Aduanas durante el mes de Octubre actual, y que hayan de percibirse en moneda española de plata ó billetes del Banco de España.

Para ello se ha tenido en cuenta que por Real orden de 3 de Agosto próximo pasado se dispuso que no se admitiesen desde dicha fecha más que las monedas de oro españolas y de la Unión monetaria latina, Inglaterra y

Alemania, ó en su equivalencia las monedas corrientes españolas, con el recargo de 3,78 por 100 en aquel mes, y el que en lo sucesivo se fijase, y que desde el día 21 del pasado la libra esterlina se cotiza sobre la par, por lo cual procele tenerla en cuenta para la fijación de cambio medio.

Contrabandistas detenidos

TORTOSA, 2.—Han sido detenidos en la carretera de Castellón, por fuerzas de Carabineros á las órdenes del capitán D. José Bergalón, varios automóviles con contrabando.

Conducían diez fardos cada uno. Con el auxilio de la Guardia civil del Puerto de Santa Bárbara se detuvo en dicha población á los conductores de los automóviles decomisados.

Estos se llaman Joaquín García Aries, de Villaveja (Salamanca); Enrique Esterle Lachaz, de San Sebastián; Ernesto Ves Miguel, de Bériauss (Francia), y Juan Rovira Beul, de Tortosa.

Los coches detenidos han sido llevados á Tarragona, á disposición del delegado de Hacienda.

Desde el tabloncillo

CORRIDA EXTRAORDINARIA

VICENTE PASTOR-JOSÉLITO

Otra oreja á Vicente Pastor.

Ya está nuevamente en actuación el ascensor del ex Chico de la Blusa.

Ayer mató nuestro paisano de modo irreplicable, con estilo puramente clásico, un toro de los seis que los herederos de D. Esteban Hernández enviaron para que fueran muertos por Vicente, Josélito y Belmonte. Este no pudo torear por impedírselo las lesiones sufridas en Madrid y Sevilla recientemente.

Y digo que Vicente mató irreplicable y clásicamente un toro porque—me atrevo á asegurarlo convencidísimo—hasta ayer no he visto á Pastor perfilarse dando el homtro, y no de frente como es usualmente su costumbre. Algunas veces, en su época novillero, arrancó á herir en forma parecida á la en que ayer lo hizo.

El toro quinto fué bastante manejable en todos los tercios. Al último llegó con alguna tendencia á la huida. No había más que consentirlo un poco. Pastor empezó á torearlo vulgarmente, bastante movido.

El toro se le fué de la muleta algunas veces, teniendo que ayudarle los peones.

Aprovechando una igualada se perfiló y arrancó muy en corto, y dejándose caer dió un colosal pinchazo, que le valió una ovación.

Siguió la faena ya más valiente y apretado, consintiendo bastante al cornúpeto, y en otra igualada atacó mejor y dió otro archimagnífico pinchazo. Y, por último, volvió á entrar corajudisimamente, metiendo una estocada contraria superiorísima.

La ovación, frenética, entusiasta.

Por fin Vicente, después de dos años sin dar una estocada, volvió por sus fueros, cobrando el cartel perdido, bien por culpa suya ciertamente, pues no puede quejarse de la benevolencia que con él han tenido sus paisanos viéndole tantas tardes sin ganar de dar lo suyo, que es la estocada.

Unos cuantos millares de pañuelos, faltando muchos para ser mayoría, pidieron la oreja, que el apreciable tendero de ultramarinos don Fulgencio de Miguel se la concedió por la hermosa razón que en una novillada de la pasada canícula hubo de donarse á Saleri II, desoyendo la petición unánime casi del público, que habíase entusiasmado aquella tarde por la completísima faena del ya hoy matador de toros Julián Sáinz, es decir, por que le dió la gana.

Pero, en fin, ya Madrid en eso de conceder orejas está á la altura de Vista Alegre y Teatín.

Seguramente que el ya casi olvidado maestro «Dulzurra», á pesar de ser un estocadista y admirador ferviente del Pastor de las tardes buenas, como yo también lo soy, hubiera hoy consignado en su reseña una leve protesta por la concesión.

¿Hubo faena completa, excepcional? ¿Hubo petición unánime ó por mayoría? No; no hubo más que una muerte perfectísimamente ejecutada, en tres tiempos, á cada cual mejor. Verdad. Pues si por eso, que es lo que tiene obligación de hacer todo matador de toros que se tilda de tal, se hizo la concesión, ¿cuántas no se habrían ya concedido á Regaterín, Vázquez y Paco Madrid?...

De ahora en adelante hay que dársele á todo el que entre bien á matar, ¿eh?

A su primero le mató Pastor de una estocada trasera, tendida y ladeada, sin pasar de la cara. La faena, breve. El toro, que fué bravo en varas, se le cuadró al cuarto pase.

Se le aplaudió mucho.

Al tercero, que fué tamt ién un buen toro, pero que se inutilizó la mano derecha al empezar el último tercio, le tumbó de un estocazo desprendido y trasero.

En resumen, Pastor tuvo una buenísima tarde. ¿Seguiremos perfilándonos como ayer, Vicente? Yo te aplaudiría, como ayer lo hice.

Con Josélito, que hizo en el cuarto toro una faena de esas suyas que enloquecen por el derroche que en ellas hace de gapeza torera, adornos y alegrías, arrodillamientos, moline-

tes, tocaduras de pitón, etc., etc., todo en el centro, absolutamente solo, matando luego, en su estilo feo, sí, como feo es el que emplea Vi-

A su primero le mató muy mal, después de una faena vulgar. El toro era pequeño y muy manso, y Joselito, encorajinado por los que injustamente fueron decididos á meterse con él, se puso nervioso é hizo cosas feísimas con el estoque, que yo le censuro con acritud.

SEVERITO

La Junta de iniciativas

Hoy publica la Gaceta la siguiente interesante circular:

«La Junta de iniciativas acordó en su primera sesión invitar á las Cámaras de Comercio, de Industria, Agrícolas y de la Propiedad, Sociedades Económicas y otras entidades análogas para que expusieran cuáles son, á su juicio, las necesidades más urgentes á que se debía atender en las propuestas que al Gobierno hiciera dicha Junta en cumplimiento de la misión que se le ha confiado. Ha recibido ya numerosas peticiones, indicaciones y estudios, que han sido examinados detenidamente, inspirándose en muchos de ellos los acuerdos adoptados y las propuestas formuladas al Gobierno de S. M.; pero todavía considera necesario la Junta dar una nueva prueba de su deseo de que las legítimas representaciones de los grandes intereses nacionales colaboren á la obra patriótica que el Gobierno ha iniciado, y ninguna le parece mejor que invitar á todas esas entidades, y á cualesquiera otras representantes de aquellos intereses, incluyendo muy singularmente en nuestro llamamiento á las Asociaciones obreras, para que, agrupándose cada clase de entidades en la forma y condiciones que estimen convenientes, designen un representante que resida en Madrid, ó pueda venir, á fin de que directamente informen á la Junta y pueda ser el conducto de comunicación con las entidades representadas; exponga cuanto al interés nacional, regional y local crea necesario, y puedan estudiarse las soluciones que proponga y resolverse los problemas que plantee. En cumplimiento de lo acordado por la Junta, tengo el honor de dirigirme á todas esas Corporaciones, rogándoles nos ayuden en este trabajo de alto interés nacional, que deseamos realizar sin otra mira que el engrandecimiento de nuestra Patria. Madrid, 1.º de Octubre de 1914.—El comisario regio, presidente de la Junta, J. de la Cierva.»

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 30, Día 1. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

PERSIGUIENDO UN NEGOCIO

El Manzanares, aurífero

La Jefatura de Minas de esta provincia ha tramitado una denuncia, presentada en el Gobierno civil por un particular, que solicita la concesión para elaborar las arenas no sólo auríferas, sino también estaníferas, del río Manzanares.

de la canalización del río, que comprende desde el Puente de los Franceses hasta el de la Princesa, y precisamente el cauce del oro y del estaño está, ó debe estar—por que no aparece claro—, aguas arriba del Puente de los Franceses. El número de pertenencias de la explotación sería enorme, pues es nada menos que de 522, que á razón de 60.000 metros cuadrados cada una, según la ley de Minas, tomaría una concesión de 31.320.000 metros, y aunque el oro no fuera mucho, siempre tendría el concesionario la intervención y manipulación de las arenas que son indispensables para las construcciones públicas y particulares en la capital, y que deben ser de libre aprovechamiento del vecindario.

Aplicando los preceptos que la ley señala para las construcciones mineras, el jefe de la zona minera ha oficiado al Ayuntamiento para que diga terminantemente, en el preciso plazo de quince días, si el Ayuntamiento desea laborar el oro y el estaño de las arenas; pues, caso de no contestar, se entenderá que renuncia, y el Ayuntamiento mañana se ocupará en sesión de este asunto, y el alcalde, Sr. Prast, fundado en sólidas razones de derecho, propondrá que se acuerde declarar nula la petición, y que se estudie si habrá medio de exigir responsabilidad por estos procedimientos que se ponen en juego para perjudicar los intereses del vecindario.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia. Se autoriza para que la fije en Barcelona al interventor de Ejército D. Luis Sánchez Rodríguez.

Profesorado. Se anuncia una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la cuarta sección de la Escuela de Tiro.

Comisiones mixtas. Se aprueban los cargos de vocales ante la de Segovia, Zaragoza y Tarragona del médico mayor D. José Arechaga Casanova y médicos primeros D. Manuel Iñigo y D. Antonio Jiménez Arrieta, respectivamente.

Orden de San Hermenegildo. Se concede la cruz al comandante de Intendencia D. Enrique Martín Ruiz de Sales.

Indemnización. Se aprueba la comisión desempeñada en el mes de Agosto último por el oficial segundo de Intendencia D. Bernardo de Ledesma Barco.

Oficinas militares. Disponiendo que los aspirantes á ingreso en el Cuerpo que concurren á la próxima convocatoria han de reunir las condiciones exigidas precisamente antes de las doce de la noche del día 11 de Noviembre.

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al capitán de Ingenieros D. Inocente Sicilia Ruiz

SUCESOS

Sangriento suceso en un baile. Anoche celebrábase un baile en el muy renombrado templo de Terpsicore situado en la Costanilla de San Pedro. Al típico salón acudió todo lo más castizo de la chulería madrileña: gentiles mozas de partido, hembras de postín, alguna alegre modistilla y varios chulos pintureros. Celebrábase un concurso y las parejas dan-

zaban por el alón «narcándose» á los serenos compases de una habanera. De pronto apareció en el baile Antón Pereira, de veintinueve años, chulo sinvergüenza, que llegó completamente borracho. Vió á una linda muchacha y se empeñó en bailar con ella.

Co no es natural, la joven rehusó; el borracho armó un gran escándalo, y al intervenir los bastoneros, Eustaquio Barea y Julián Marcos, el comprometedor sacó un revólver, disparando dos tiros contra ellos, causándoles, al primero, una herida en la región maxilar, y al segundo, otra en el muslo derecho.

En grave estado pasaron ambos al hospital, y el comprometedor al Juzgado, cerrándose el baile, que quedó abandonado de mozas de postín y chulos pintureros.

Un herido grave

En otro sangriento suceso tuvo también que intervenir anoche el Juzgado de guardia. Desarrollóse en la calle de la Luna, esquina á la de Andrés Borrego, y fueron sus causas las siguientes:

Jaime Orps encontrábase charlando con una moza del a egre vivir, llamada Juana Lloperos, en el lugar indicado.

Por desgracia, pasó por allí el impresor Enrique Rodríguez Rubio, de veinticinco años de edad, antiguo novio de la mujer, que comenzó á insultarla.

Jaime salió en su defensa, hubo palabras entre ambos hombres, y, al fin, el primero sacó una navaja y agredió al impresor, causándole una herida en el vientre, de siete centímetros de profundidad, que fué calificada de grave en la Casa de Socorro.

El herido fué trasladado al hospital, y el agresor quedó detenido.

Un número de "La Monarquía"

En el número que esta semana dedica La Monarquía á la escuadra española insértanse trabajos que remitieron á nuestro colega los señores D. Antonio Maura, D. Augusto González Besada, conde de Romanones, D. Joaquín Sánchez de Toca, D. Miguel Villanueva, D. Augusto Miranda, D. Gabino Bugallal, don Juan de la Cierva, D. Antonio López Muñoz, D. Francisco Bergamín, D. Eduardo Cobián, D. Amalio Gimeno, general Weyler, D. Bernabé Dávila, marqués de Figueroa, D. Faustino Rodríguez San Pedro, marqués de Pillares, D. Juan Pérez Caballero, conde de San Luis, general Casanova, D. Antonio Royo Villanova, D. Niceto Alcalá-Zamora, generales de la Armada Sres. Barriere, Mille y Puga, marqués de Santa Cruz, D. Eduardo Sanz y Escartín, D. Jorge Silvela, D. Carlos Cañal, D. Javier Gómez de la Serna, D. Baldomero Argente, D. Leopoldo Colombo y varios señores más. La Monarquía publica también amplia información gráfica.

SEÑORA DISTINGUIDA

se ofrece para acompañar señoras ó niños Calle San Lorenzo, 5.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular), El orgullo de Albacete. APOLO.—A las 6, «España Nueva». A las 7 1/4, El tren de lujo. A las 10 (doble), El amigo Melquiades y Frégoli. ZARZUELA.—A las 6 1/2 La patria chica y Molinos de viento. A las 10 1/4 (entra), Las golondrinas.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegría primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia. LARA.—A las 6 1/2 (doble), La consulesa. A las 9 3/4 (función completa), Primavera en otoño y Abuela y nieta. ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer. A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras. PRICE.—A las 9 1/2, Tosca. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El kilométrico. A las 6 1/4 (especial), Los muñecos. A las 9 1/4, La cueva. A las 10 1/4 (especial), La escuela de las coquetas. NOVEDADES.—A las 6, La pájara pinta. A las 7 1/4, El machacante. A las 9 1/4, El pobre Valbuena. A las 10 1/4, Matías López. A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal! MARTIN.—A las 6 1/2 El día del ruido y La manzana de oro. A las 10 1/4, (doble), Las píldoras de Hércules.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «Borrascas bajo cielo sereno», «La abnegación de un hijo», «Revista Pathé y otras. ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta. —A las diez y media, Malvaloca. SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario. CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO... Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfi. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

El caballo del Diablo

(CONCLUSIÓN)

veces á ella doña Rosalía, la señora escribana vieja con quien había estado sirviendo, la cual siempre decía que el rosario era una oración muy aceptada por Dios, porque era una alabanza de la Santísima Virgen...

Mas tornó la tía Pepa á hablar del rosario y ponderar lo buena que era esta devoción y tornó el animal á hacer estorvezas y á cocear y á levantarse de ancas y á retorcerse, hasta que tales y tan raros movimientos hizo, que la tía Pepa exclamó asustada: —¡Jesús María! Pero ¿qué tiene este caballo? Y apenas hab a concluido esta exclamación sintieron un estampido terrible acompañado de un fogonazo, y el caballo desapareció instantáneamente, dejando mucho olor á azufre. —¿Y las manzanas?—preguntó uno de los mozelos. —Las manzanas—contestó Mónica—por allí creo que quedaron esparcidas, pero no se pudieron aprovechar, porque también diz que ollan á azufre que apestaban. Lo que no volvió á parecer tué la ropa. —Se quemaría, si es que se vió con un fogonazo—dijo el otro mozo. —O la llevaría el diablo—dijo Mónica—; lo cierto es que ni el mandil, ni las alforjas, ni la saya, nada encontraron, aunque lo anduvieron buscando por allí después que se les fué pasado el susto, que era muy grande.

—¿Y no volvieron á ver el caballo?—preguntó una rapazona, disimulando el miedo. —No, hija, no—repuso Mónica—; ¿qué le habian de volver á ver, si no había tal caballo?... —¿Pues qué era? —El diablo, hija, el diablo—continuaba Mónica con tono de sincera convicción—; el diablo en persona, que, como está siempre de más, discurriendo cómo perder á las almas, en cuanto oyó al tío Andrés afigirse por el peso de las manzanas y desear que el diablo le deparara un caballo (porque tenía él costumbre de hablar así), en un instante se volvió caballo y se presentó á servirle, á ver si así podía en redar al tío Andrés á que le sirviera á él. Pero luego no pudo resistir que se hablara bien del rosario y empezó á cocear y retorcerse, y, por último, cuando oyó los nombres de José y de María, ya no pudo menos de marcharse dando un estallido. Por eso es muy malo mentar al diablo en sus conversaciones. —Pero ¿se te figura que te vamos á creer todo eso?—dijo Agustín á su mujer cuando acabó aquella relación maravillosa. —Pues mira—le contestó Mónica—, si no lo quieres creer lo dejas; que porque tú no lo creas, no ha

de dejar de ser verdad. Como que yo misma se lo oí contar á mi tía Valentina, la cual... me acuerdo como si fuera ahora—decía que la tía Pepa del tío Andrés la había dicho á ella muchas veces: «El primer mandil que tuve me lo llevó el diablo.» Y decía que era el primer mandil que hab'a tenido porque entonces, que era allá antes de la afrancesada, las mujeres no gastaban mandil hasta después que se casaban: el primero era el de las vistas. Agustín siguió contradiciendo á su mujer sobre la verdad y autenticidad del suceso; pero Mónica siguió también afirmando que el suceso era cierto, indudable, y sacando de él la con ecuencia de que es muy malo mentar al diablo en las conversaciones.

An'onio de Valbuena.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nac, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falca, 1.697; Cabo Trés Gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Campaña de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (Kliver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suesita); laboratorio de artillería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clases de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartk», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuseher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 íd.
«CADIZ» de 7.500 íd.
«VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos:
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 íd.
«PIO IX» de 6.000 íd.
«CATALINA» de 8.000 íd.
«BALMES» de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex protopos: es de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO