

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 24 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 046

LA GUERRA EUROPEA

Continúan los combates en el Aisne.-Avance de los serbios.-Jaroslaw se ha rendido. En Rusia se predica la guerra santa.-Un nuevo tipo de submarinos.

Buscando explicaciones

El hecho de que una escuadrilla de submarinos haya podido sorprender a una división de cruceros de gran porte, echando a pique tres de los mismos, fué objeto de animadas controversias entre los profesionales durante el día de ayer.

La mayoría estimaba el hecho como imposible, a menos de tratarse de una sorpresa, que tanto en un puerto como en plena mar sería una falta imperdonable para la Marina británica, que no suele pecar de confiada ni de perezoza.

En la discusión llegó hasta negarse el mencionado ataque, atribuyendo la catástrofe de los citados cruceros al encuentro con un grupo de minas, que causó una confusión grande y dió lugar á que los choques con los formidables aparatos destructores fuesen tres en vez de uno.

Y como se objetase á los que así se expresaban que el lacónico parte del Almirantazgo decía terminante que la voladura del *Aboukir*, del *Hogue* y del *Cressy* había sido causada por los submarinos germánicos, aquéllos respondían que esto podía tener por causa distraer la atención del comercio marítimo y de las mismas dotaciones británicas del peligro de las minas, el cual es lo bastante serio para producir retraimientos en los buques mercantes y preocupaciones en la marinería, que no concuerdan con los intereses de Inglaterra.

Es una opinión que merece respeto y que tal vez los hechos confirmen cuando se conozcan exactamente; pero hoy vuelve á insistirse con noticias oficiales en que hubo ataque por parte de los pequeños buques tudescos, que dando dos fuera de combate.

A esta versión hay que atenerse, por lo tanto, aplazando todo juicio para cuando sepamos los detalles de un suceso que reviste tanta novedad como importancia para la conducción futura de las escuadras.

Parece ser que afortunadamente se han salvado muchos de los oficiales y marineros que tripulaban esos desgraciados buques, lo cual llenará de alegría hasta á sus propios adversarios, pues la pérdida inútil de nobles y preciosas vidas no puede ser agradable ni aun á los que buscan el fin militar de destruir unidades enemigas para conseguir la victoria.

¡Cuántos afanes hechos astillas en pocos segundos! Recordemos lo que cuesta reunir sesenta millones de francos, valor de los buques echados á pique; la gente que en ellos trabajó para proyectarlos, construirlos, adornarlos, tocarlos, y luego el cuidadoso esmero que durante catorce años emplearon en tenerlos listos, los cientos de oficiales y miles de marineros que desfilaron por sus cubiertas y descansaron en sus literas soñando en un día de gloria.

¡Y todo eso se hunde en el mar por el efecto destructor de unos cuantos kilogramos de trinitrotolvena, contenidos en la punta de un torpedo ó en el cajón de una mina!

Aunque nuestros afanes del día se inclinen al suceso formidable del mar del Norte, no dejaremos de hacer alguna consideración sobre las operaciones terrestres.

Es indudable ya que los planes del Estado Mayor alemán se han modificado en el sentido de conceder primacía á su actuación contra Rusia.

Se esperaba mucho de la lentitud moscovita y de la resistencia austriaca, lo cual aconsejó atacar primero á los franceses para conseguir un efecto inmediato.

Un notable escritor francés estimaba en seis meses el tiempo que los alemanes podrían disponer para batirse en Francia, sin preocuparse grandemente de los rusos.

Pero esta cuenta falló, porque las tropas del Zar estuvieron listas antes de lo que se creía, y por las derrotas de los austriacos.

Ha sido, pues, preciso correr al Este, y adoptar en Occidente una posición de espera.

Las fortificaciones que los alemanes construyeron en su derecha y en Bélgica para cubrir su retaguardia son indicio claro de estos planes; pero es raro que no hagan lo mismo en el resto de su frente, lo cual induce á creer que piensan moverse alrededor del eje que están reforzando con esas obras.

Lo que falta saber es si proyectan hacerlo hacia adelante ó hacia atrás.

En el primer caso se renovarían las sangrientas luchas causadas por una nueva ofensiva; en el segundo, se vería pronto libre el Este de Francia de la planta de los invasores.

Lo único cierto es que la evaluación del estado de los beligerantes no acusa, por ahora, debilidad manifiesta en ningún punto esencial.

LA BATALLA DEL AISNE

Siguen las alternativas.—Explicación de la lentitud del avance.

BURDEOS, 23.—El último comunicado oficial de las operaciones dice así:

«En nuestra ala izquierda, sobre la orilla derecha del Oise, hemos avanzado en la región de Lassigny, donde hemos sostenido violentos combates.

El comunicado añade: «Protestamos enérgicamente contra la publicación de tales enormidades».

Una Comisión de nuestro Comité ha visitado el teatro de la guerra en la región de Meaux, y por testimonios serios y documentos auténticos podemos comprobar las atrocidades cometidas por los alemanes en la región del Marne.

Protestamos ante nuestros compatriotas contra tales abominaciones.

Esperamos que estos españoles que se esfuerzan en mantener la causa germánica sabrán en adelante á qué atenerse sobre los verdaderos sentimientos de los alemanes.»

La lucha en Bélgica

Expulsiones en masa.—Los alemanes, indiferentes.

AMBERES, 23.—Los alemanes han publicado en Wolverthem, importante población belga, la orden de expulsión de todos los varones de diez años de edad en adelante.

En vista de esa orden, muchos centenares de familias han abandonado la población.

En Bruselas la población civil alemana se muestra indiferente á los destrozos que el ejército de su país realiza, y ni siquiera se ocupa en justificar la destrucción de la catedral de Reims.

ruik, Losnizta y el de Mitrovitz Chabatz se trabaron el día 24 encarnizados combates, que fueron favorables á los serbios. Sobre el frente Losnizta-Ratcha, en la noche del 20 al 21, los serbios rechazaron algunos ataques del enemigo, al que causaron serias pérdidas. Sobre el Save, el enemigo intentó apoderarse de la isla de Podgaratz y de las posiciones al Este de Zaporez, así como de varias posiciones cerca de Belgrado; pero fué rechazado en todos esos puntos.

Sobre el frente del Danubio, el enemigo intentó franquear dicho río por cima de Smederevo, empleando lanchas; pero los serbios se apoderaron de todas ellas, aniquilando al enemigo.

Asalto á Sarajevo.

El *Giornale d'Italia* publica el siguiente despacho de Antivari, fechado el 22:

«Los montenegrinos se lanzaron esta mañana al asalto de Sarajevo, entablándose con los austriacos una gran batalla, que continúa encarnizadamente.

Los asaltantes han obtenido algunas ventajas sobre el enemigo.»

La ofensiva rusa

Juicios acerca de las operaciones del Ejército.

ROMA, 24.—Un diario de esta capital publica

go dice que, según una nota del Estado Mayor del generalísimo ruso, sobre el frente Sudoeste la plaza fuerte de Jaroslaw se ha entregado ante los asaltos de las tropas rusas.

En el frente Noroeste la situación no ha cambiado.

El Zar ha concedido al general Joanoff la Orden de San Alejandro Nerosky.

En Rusia se predica la guerra santa.

ROMA, 24.—Despachos de Viena dicen que el diario *Zeit* publica interesantes noticias de Rusia.

Según el citado periódico, el Santo Sínodo ha ordenado á todo el clero ruso predique la guerra santa contra Austria y Alemania; y lo mismo en las grandes ciudades que en las aldeas más remotas, los popes, desde los pulpitos, excitan al pueblo á la lucha por la religión y por la Patria, y prometen el paraíso á los que mueran combatiendo al enemigo.

Estas predicaciones han excitado enormemente al pueblo, que da muestras de un extraordinario entusiasmo.

La guerra en el mar

El combate del mar del Norte.—Dos submarinos alemanes perdidos.

Los cruceros ingleses *Hogue*, *Cressy* y *Aboukir* fueron echados á pique por submarinos alemanes. Gran parte de las tripulaciones fueron salvadas por el crucero *Lowestof*, por la división de destroyers y trawlers y algunos botes. Se sabe que en el ataque tomaron parte, por lo menos, cuatro submarinos alemanes, dos de los cuales fueron echados á pique por el *Cressy*, y que los otros eran perseguidos por barcos ingleses cuando se perdieron de vista.

Comunicado del «Foreign Office» á la Embajada.

El crucero de S. M. *Berwick* ha apresado al transatlántico de la «German Hamburg American Line» *Spreuswald*.

Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado.

Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos ó por las autoridades de puertos británicos es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, surcando un total de 187 barcos germanos actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra; desde esa fecha 12 barcos han sido apresados ó echados á pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de Ultramar.

El «Goeben» y el «Breslau».

ROMA, 23.—Dicen de Odesa que los cruceros *Goeben* y *Breslau* y varios torpederos turcos han salido del Bósforo con dirección al mar Negro.

Los tripulantes y oficiales de los cruceros llevan uniforme alemán.

Un nuevo explosivo alemán.

BURDEOS, 23.—Se dice que las nuevas minas submarinas colocadas por los alemanes contienen un ingrediente llamado trinitrotolwena, que se puede manejar sin peligro alguno.

Para hacer explosión necesita llevar fulminante de mercurio, que se inflama por choque ó por rozamiento.

El bombardeo de Cattaro.

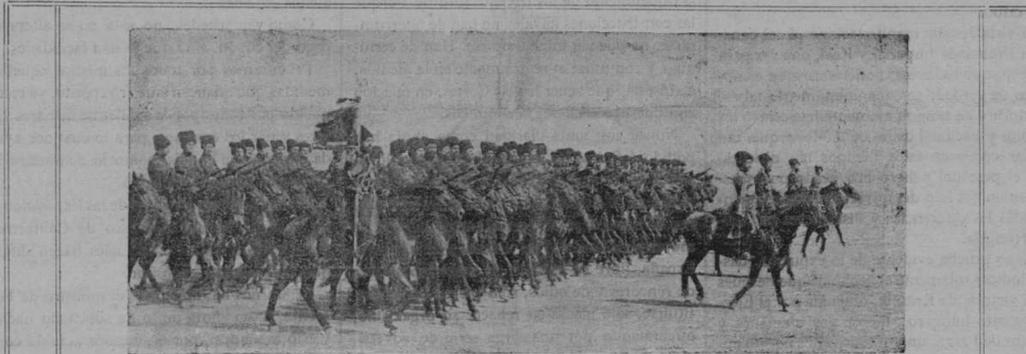
BURDEOS, 23.—En el Consejo de ministros, el de Marina, M. Auagneur, ha anunciado que la escuadra francesa ha desembarcado en Antivari artillería de grueso calibre.

El jefe que manda las fuerzas que operan en el monte Lobcen, al Norte de Cetina, procederá á bombardear los fuertes de la plaza y puerto de Cattaro.

Los nuevos submarinos ingleses.

La *Westminster Gazette* habla del nuevo modelo de los submarinos de la Gran Bretaña. Este modelo es el que lleva el número 9 y el que echó á pique al crucero alemán *Hela*, en el mar del Norte.

El oficial Horton, comandante del *E 9*, había recibido la medalla de plata de Salvamento



ESCUADRÓN DE COSACOS EN MARCHA

La situación no ha cambiado en la orilla izquierda del Oise y Norte del Aisne.

En el centro, entre Reims y el Mosa, no ha ocurrido ninguna modificación notable.

En Woëvre, Nordeste de Verdun, y en dirección de Montilly y Dampierre, el enemigo intentó varios ataques violentos, que fueron rechazados.

Al Sur de Woëvre se mantiene el enemigo en la línea de Sommepey, Rembercourt y Leroville, sin poder rebasarla.

En el ala derecha, los alemanes evacuaron Nomeny y Arracourt y se manifiestan con poco empuje en la región de Domevr.

De las diez de la noche:

«La situación no ha cambiado desde el parte anterior.»

Una nota oficiosa explica la lentitud de esta batalla en los siguientes términos:

«La batalla del Aisne dura ya ocho días. Pero no hay motivo para asombrarse. El adversario, que se replegaba, se ha detenido en posiciones que la naturaleza del terreno hace, en muchos lugares, solidísimas, y ha podido mejorar progresivamente su organización. La batalla adquiere, pues, en gran parte del frente, carácter de guerra de fortaleza análoga á las operaciones de la Manchuria. La potencia excepcional de las artillerías alemana y francesa da un valor í articular á las fortificaciones circunstanciales que los adversarios han establecido. Se trata de conquistar líneas de trincheras sucesivas precedidas de defensas accesorias, especialmente alambradas y caponeras provistas de ametralladoras. La progresión no puede ser sino muy lenta. Sucede frecuentemente que los ataques no progresan más que de 500 á 1.000 metros por día.»

Protesta de los españoles.

PARÍS, 24.—El Comité español de París ha comunicado á la Agencia Havas una nota.

En ella protesta dicho Comité contra la publicación por ciertos diarios españoles de toda especie de noticias contadas por viajeros que pasan la frontera, y que son de tal naturaleza, que han motivado ya la intervención de las autoridades españolas.

Las devastaciones de Termonde.—S. I. Idos incendiarios.

BURDEOS, 24.—Un periodista que acaba de visitar la ciudad belga de Termonde traza una descripción del cuadro de desolación y de ruina que ofrece aquella desgraciada población. Barrios enteros fueron devastados y destruidos casa por casa.

Con grandes recipientes, provistos de aparatos de presión y montados sobre automóviles, los soldados germanos recorrieron las calles y fueron rociando las fachadas de las casas, hasta el piso principal, con un líquido inflamable.

Preñando luego fuego en los edificios, y en menos de dos horas toda la ciudad quedó convertida en inmensa y espantosa hoguera, de que huyeron aterrados los habitantes que aun permanecían en ella.

Un combate.

BURDEOS, 24.—Dicen de Ostende que cerca de Ondenarde se verificó hoy un combate entre tropas alemanas y guardias cívicas belgas. Los alemanes tuvieron tres muertos, dos heridos y cinco prisioneros.

Los belgas no tuvieron ninguna baja.

La campaña austro-serbia

Ventajas de los serbios.—Numerosas bajas.

PARÍS, 23.—Telegrafían de Nish que en los combates de ayer ambos beligerantes tuvieron numerosísimas bajas.

Los serbios volvieron á apoderarse de Libovia, sobre el Drina. A la izquierda ocuparon Stebnitz.

Los montenegrinos, según un despacho de Antivari, siguen su avance, y después de un combate con una columna austriaca han ocupado varias aldeas situadas á cuatro kilómetros de Sarajevo, y sólo esperan las órdenes para atacar á la ciudad. La Central News dice que ya ha sido ocupada.

Más detalles de la lucha.

PARÍS, 23.—Una nota oficial comunicada desde Nish dice que en el frente Libovia, Zno-

detalles del avance ruso, transmitidos desde San Petersburgo por su corresponsal.

Este elogio la ofensiva de las tropas rusas y afirma que si hubiesen dejado descansar dos ó tres días á los austriacos, éstos hubieran tenido tiempo de ocupar la otra orilla del San, y los rusos se hubieran visto obligados á franquear los 150 metros de dicho río bajo el fuego del enemigo.

La doble derrota simultánea infligida por los generales Ruzsky y Brusiloff á los Cuerpos de Ejército austriacos segundo y cuarto ha dejado al descubierto el camino de Przemysl.

Es probable que los austriacos traten de realizar ataques contra los flancos para retirándose á Gornitz y Cracovia.

Como las dos líneas que van de Jaroslaw y de Przemysl á Cracovia no pueden transportar más que una división por día, el segundo y el cuarto Cuerpos de Ejército tardarán dos semanas y media en llegar de Przemysl á Cracovia.

Evidentemente, los austriacos esperan mantenerse en la región de Cracovia y allí esperar el refuerzo de tropas alemanas. Se puede calcular, por lo tanto, en una concentración enemiga de dos millones de hombres alrededor de Cracovia.

Parece inevitable que los rusos sitien la ciudad de Przemysl.

Esta ciudad, de 54 000 habitantes, atravesada por el río San, está provista de importantes y modernas fortificaciones.

Tiene un recinto circular fortificado, un reducto central y 41 fuertes destacados, que están unidos entre sí y con la ciudad por vías férreas.

Se dice que la guarnición es de sesenta mil hombres y que tienen un millar de cañones.

Para los invasores es de gran importancia esta plaza, porque constituiría una temible amenaza sobre el flanco de sus columnas en marcha, una sobre Cracovia y otra sobre Budapest.

Rendición de Jaroslaw.

PARÍS, 24.—Un despacho de San Petersbur-

de manos del ministro de Comercio por sus servicios á bordo del *Duque de Edimburgo*, ayudando á salvar á los naufragos del vapor *Delhy*, en aguas del cabo Espartel, el día 13 de Diciembre de 1911.

A bordo del *Delhy*, como se recordará, viajaban el duque de Fife y la princesa real, su esposa, y sus hijos.

Los nuevos submarinos son de los más poderosos de la Marina británica.

Desplazan 810 toneladas y tienen un radio de acción de 2.000 millas marítimas. Pueden permanecer un día bajo el agua.

Tienen camarotes cómodos para 28 tripulantes.

Navegando sobre la superficie disponen de motores de petróleo. Sumergidos se mueven por motor eléctrico, cuyo fluido va en acumuladores.

Están dotados de cuatro tubos para lanzar torpedos de 21 pulgadas.

Llevarán asimismo dos cañones de 12 libras.

El Almirantazgo ha decidido que los contratorpederos y submarinos que tomaron parte en el combate naval librado en aguas de Heligoland el día 28 de Agosto puedan llevar como insignia de honor una medalla de cobre conmemorativa de aquel hecho de armas.

El *E-9* podrá ostentar la medalla en el casco.

Miscelánea de la guerra

Pesimismo alemán.

La Prensa alemana no oculta el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

El *Lokal Anzeiger* escribe que los franceses no han sido jamás cabardes, y la lucha someterá á todos á terribles pruebas.

El *Berliner Tageblatt* dice que el aspecto general de la guerra es favorable á Alemania; pero no hay que confiar ciegamente en la victoria.

Alemania y los Estados Unidos.

El conde de Bernstorff, embajador de Alemania en los Estados Unidos, ha sido interrogado por varios periodistas acerca de quién era el responsable de las palabras relativas á gestiones de paz, que tan comentadas han sido en todas partes.

El referido diplomático ha contestado categóricamente:

—Los culpables son el presidente y el pueblo de los Estados Unidos, que han dado lugar á la formación de esa rara atmósfera.

Sobre esa base ha seguido hablando el embajador de Alemania, y hoy aparecen las columnas de los periódicos de Nueva York llenas de amenazas del representante alemán.

Entre otras cosas dice:

«Si una sola pulgada del territorio alemán, sea del continente, sea de las colonias, fuese tomada, los alemanes se armarían hasta los dientes y Europa presenciaria, atónita, un período de lucha de una intensidad que causaría asombro.»

Por este estilo son todas las declaraciones del conde de Bernstorff.

La campaña de invierno.

Un periódico de Rotterdam dice que en Alemania se trabaja día y noche para confeccionar vestidos gruesos, en vista de la proximidad de la campaña de invierno.

La Prensa alemana anuncia que la guerra será dura y larga.

El *Lokal Anzeiger* asegura que en ningún encuentro ha habido hasta ahora victoria por parte de los aliados. Reconoce la valentía del pueblo francés, que es belicosa y que teme desaparecer, y hará, por lo tanto, una desesperada resistencia.

El *Berliner Tageblatt* dice que las operaciones en Francia no pueden avanzar tanto como desean los partidarios de Alemania, pues no se trata de un paseo militar, sino de un trabajo difícilísimo y de una campaña fuerte; pero confía en la victoria final, y aconseja á sus compatriotas que no se dejen llevar de alegrías demasadas prematuras.

Muertos sin enterrar.

París, 24.—De París han salido muchos bomberos, por orden expresa del comandante militar, para enterrar cadáveres en la zona del Marne.

Parece que toda aquella zona está cubierta de muertos, en las cercanías de Meaux especialmente, y que nadie se prestaba á enterrarlos ni aun cobrando 15 francos de jornal, como ofrecía el alcalde de dicha población.

Los técnicos ingleses.

En los Círculos militares de Londres se fortalece á cada momento la convicción de que la batalla del Aisne no es para los alemanes, como se creyó en un principio, una operación con la cual querían cubrir mejor su retirada, sino que, en su intención y su deseo, parece más bien que ha de constituir una batalla verdaderamente decisiva, pues en ella ponen todo su empeño.

Diríase que los generales alemanes han recibido indicaciones para contener su retirada, que si bien, considerada desde un punto de vista estratégico, es perfectamente lógica, podría causar en Alemania una gran depresión moral.

A esto, sin duda, obedece el que los alemanes-hagan un supremo esfuerzo en su derecha, que ha sido fuertemente reforzada por tropas enviadas de Bélgica y por otras que han pasa-

do rápidamente desde la izquierda á la derecha.

La diplomacia y la guerra

Nota de la Embajada de Alemania.

La Embajada de Alemania ha facilitado la siguiente nota:

«El jefe del Estado Mayor alemán comunica, con fecha 21, que el ataque de las fuerzas alemanas al Ejército aliado está progresando de manera satisfactoria.

Como la población de Reims está situada en el frente de combate de los franceses, y los alemanes están, naturalmente, obligados á contestar al fuego de la artillería enemiga, dirigida contra ellos, desgraciadamente, no se puede evitar que la población sufra daño más ó menos grave. El Alto Mando militar había dado órdenes estrictas en el sentido de que la catedral de Reims fuese respetada lo más posible.

Los ataques franceses en el centro de los Vosgos, cerca del Donon, al lado de Senones y Saales, han sido rechazados con gran éxito por nuestras tropas.

Del teatro de la guerra del Este no hay novedad. La *Gaceta de Alemania del Norte* publica una noticia, procedente de la Agencia Reuter, de Washington, donde se dice que el embajador alemán en la capital americana había declarado que Alemania estaba dispuesta á la paz si su territorio en Europa quedaba intacto. El periódico alemán añade que esta noticia es un invento tendencioso, y que Alemania está actualmente muy lejos de pensar en ofrecimientos de paz.

La suscripción abierta en Alemania para el nuevo empréstito de guerra ha dado hasta ahora como resultado la cantidad de 4.200 millones de marcos.»

Nota de la Embajada austro-húngara.

La Embajada de Austria Hungría ha facilitado la nota siguiente:

«Desde el principio de la guerra han sido puestas en circulación y repetidas insistentemente por los rusos y serbios ciertas noticias sobre disturbios ocurridos en Austria Hungría, diciéndose que en Praga y en otras ciudades habitadas por eslavos ha estallado la revolución.

También se dice que una parte de la población de la Monarquía hace manifestaciones contra la guerra y contra nuestra alianza con Alemania, y, finalmente, que la situación interior de la Monarquía ha entrado en una fase muy crítica.

En vista de estas manifestaciones, hace constar la Embajada Imperial y Real, una vez para siempre, que todas esas noticias carecen en absoluto de verdad; son manifiestamente falsas.

Nunca y en ningún momento han estado los pueblos y nacionalidades de la Monarquía tan unidos como en estos tiempos tan difíciles. Bajo el peso del peligro provocado por nuestros enemigos han desaparecido completamente todas las diferencias y disidencias en Austria-Hungría.

Como prueba evidente de lo expuesto, bastará indicar solamente el hecho de que después de la victoria de Krasnik, obtenida por el Ejército austro-húngaro, fueron los alemanes y checos de Praga, unidos todos ellos por un entusiasmo patriótico, en grandes masas, al monumento de Radetzky, de aquella ciudad, donde entonaron el himno nacional.

También debe mencionarse que de todas las regiones de la Monarquía se han presentado 1.200.000 voluntarios para la guerra y que las colectas voluntarias para los heridos y las familias de los combatientes han llegado á la respetable suma de 200 millones de coronas.

Declara igualmente la Embajada Imperial y Real que todas las noticias sobre regimientos austro-húngaros amotinados ó desertores frente al enemigo son mentiras impertinentes, haciendo constar, entre otros muchos ejemplos, el hecho de que durante el ataque á la ciudad servía de Chabatz, el último y más sangriento de los asaltos lo efectuaron victoriosamente tres batallones oriundos de la Bosnia.

Todo el Ejército austro-húngaro combate contra tres frentes, luchando heroicamente ante una fuerza muy superior en número, combate animado por un espíritu elevadísimo y por un heroísmo sublime, dispuesto á todo sacrificio, que siempre y en todos los campos de batalla ha demostrado, fiel al juramento prestado de luchar hasta el último momento, con alegría y devoción, por su Emperador, su Rey y su patria, para vencer ó morir.—*Carlos Emilio*, príncipe de Fürstenberg, embajador imperial y real.»

Los depósitos francos

Uno de estos días dictará el Sr. Bugallal la Real orden correspondiente.

En ella se establecerá que durante cuatro años puedan estar depositadas en Cádiz las mercancías que provengan del extranjero sin pagar los derechos de Aduanas, tolerándose hacer manipulaciones que aumenten el valor de los géneros sin variar esencialmente su naturaleza.

Desde luego, se consentirá que se descasque el café, se clasifiquen los garbanzos, se tundán las pieles y se verifiquen otras operaciones semejantes, sobre la base de no alterar la naturaleza de los productos.

No está decidido todavía si se permitirá hacer clasificaciones con el azúcar, el trigo y el

aceite, porque cuando se discutía el proyecto en el Parlamento hubo reclamaciones de Castilla y Andalucía en el sentido de que no se consintieran aquellas.

Se admitirá el tabaco; pero no se podrá manipular.

Cerrados como están los puertos de Amberes, Hamburgo y otros, el de Cádiz puede reexpedir mercancías, atrayendo la navegación comercial y produciendo ventajas iguales á las que tienen Génova y Marsella.

EN LA BOTADURA DEL «JAIME I»

Discurso del ministro de Marina

He aquí, tomado taquígráficamente, el importante discurso que pronunció el general Miranda en El Ferrol en el acto de la botadura del acorazado *Jaime I*:

«Señora:

Vuestra Alteza, en representación de Su Majestad el Rey, acaba de cortar las ligaduras que retenían al *Jaime I*. Este flota ya sobre el mar y empieza para él esa especie de vida, de personalidad, que caracteriza á los buques, singularmente á los buques de guerra, y que tanto los asemeja á los seres animados. En este concepto podemos decir que hoy ha empezado á vivir el acorazado *Jaime I*, y que la mano de V. A. ha escrito la primera página en la historia del buque. ¡Quiera Dios que esa historia sea gloriosa para España, y que en ella se reflejen los altos méritos del Rey con cuyo nombre se honra!

Ese buque, señora, construido por los mismos obreros, con arreglo á los mismos planos y con los mismos materiales que el *España* y el *Alfonso XIII*, dará, seguramente, en sus pruebas el mismo feliz resultado. No es ésta ocasión de discernir si esos resultados, verdaderamente brillantes, se deben á la ley misma, al organismo industrial creado por ella, ó al trabajo, á la perseverancia y á la destreza de los obreros; pero, en definitiva, el éxito aparece á nuestros ojos como una verdad, como una realidad innegable, que es preciso reconocer y proclamar, ya que ese éxito ha de guiarnos en la organización de los trabajos futuros. Porque las construcciones navales no han de interrumpirse, no pueden interrumpirse. Han de continuar y continuarán seguramente en la medida, claro está, que acuerden las Cortes, en relación con nuestros recursos económicos.

Nunca con tanta claridad como ahora han podido definirse las aspiraciones del pueblo español en lo que se refiere á los armamentos militares. Mientras todas ó casi todas las naciones de Europa se destrazan, entregándose á las mayores violencias, á las violencias de la guerra, España, libre su espíritu de ambiciones, libre de rencores y de odios, sólo piensa en reconstituirse, sólo piensa en rehacer su organismo, quebratando por una larga serie de adversidades; sólo piensa en levantar sus abatidas fuerzas económicas, y sólo desea, en suma, paz y trabajo.

Y lealmente, noblemente, abre sus puertos á los buques de todas las naciones, sin distinción de bandos ni de razas, para ofrecerles un seguro refugio al amparo de su neutralidad.

Y S. M. el Rey, identificado con su pueblo y con su Gobierno, considera que su mayor gloria, en los momentos actuales, sería librar al pueblo español de los horrores de la guerra; más aún, sería contribuir, si ello fuera posible, al restablecimiento de la paz entre los pueblos, á los que nos ligan lazos de leal amistad y de sincero afecto.

Pero para que los Poderes públicos puedan responder ante el país del cumplimiento de esa altísima misión que el pueblo español, por asentimiento unánime, les ha confiado como mandato explícito, y poder cumplirlo con la seriedad y con la firmeza que la importancia de esa empresa requiere, sería necesario que los derechos de España se hallasen mantenidos por una fuerza capaz de hacerlos respetar si alguien tratase de atropellarlos.

Eso significan para nosotros estos buques; eso significa para España la Marina de guerra; la legítima, la absolutamente indispensable, la sagrada salvaguardia de su personalidad independiente y libre.

Hagamos votos por que el pueblo español se muestre siempre unido, identificado con su Soberano, ante los conflictos internacionales; hagamos votos por que este barco sea firme, eficaz garantía de nuestra integridad territorial y de nuestro derecho á la paz y al trabajo. ¡Viva el Rey! ¡Viva España!

Y ahora, señores, un momento, un instante para lo más grato, lo más bello, lo más simpático de este acto, gesto cuyo recuerdo llevará siempre en nuestro espíritu el recuerdo de la gentil figura de la madrina del *Jaime I*. Sus Altezas han traído aquí la representación altísima de S. M. el Rey; pero la princesa Luisa, además de esa representación, tiene aquí la representación dignísima de nuestra adorable mujer española. ¡Viva la infanta Luisa! ¡Vivan los infantes!»

Consejo de ministros

Celebróse ayer tarde en Gobernación el acostumbrado Consejo preparatorio del que los jueves preside S. M. el Rey.

El Sr. Dato facilitó la referencia del mismo, manifestando que el ministro de Estado había dado cuenta de los telegramas del Cuerpo diplomático.

El ministro de Marina dió cuenta de todo lo relativo á la botadura del acorazado *Jaime I* y de la llegada del *Carlos V* á Cádiz.

El ministro de la Guerra dió cuenta de un expediente para la construcción de un cuartel en Bilbao.

Este expediente pasará en breve al Consejo de Estado.

El ministro de Hacienda informó á sus compañeros de las gestiones practicadas cerca de él por varias Comisiones llegadas de provincias, y de las que por su parte lleva con el Banco de España para auxilios en cada caso.

También dió cuenta de los trabajos que hace activa y competentemente la Junta de iniciativas.

El ministro de Instrucción sometió á la aprobación de sus compañeros el decreto creando la Delegación de Enseñanza en Canarias, con atribuciones delegadas del rector de la Universidad de Sevilla para que ese comisario pueda resolver por sí en aquellas islas varios asuntos pequeños, con lo cual se evitan trámites y tiempo á los alumnos, librándolos de la molestia de tenerse que dirigir á la Península para esas menudencias.

Respecto al pago del cupón de la Deuda exterior, dijo el Sr. Dato se hará, como siempre, en París, Berlín y Londres, con arreglo á las medidas adoptadas por el ministro de Hacienda.

Entre éstas figuran la de que todos los tenedores que quieran traer aquí sus cupones, podrán cobrarlos en el Banco de España en pesetas.

Estas facilidades se dan no solamente á los extranjeros, sino á los mismos españoles tenedores de dicha Deuda.

También se les da otra facilidad: la de que presentando la factura en París pueden designar aquí persona que se encargue de cobrar dichos cupones.

Como ven ustedes, no sólo no se altera el pago del cupón, sino que se dan facilidades.

Procuramos por todos los medios aquellas medidas que afiancen nuestro crédito, ya reconocido por todos por la solidez de nuestros valores y por los cambios, para lo cual nos ayuda eficazmente el país, como lo demuestra la cotización diaria de la Bolsa.

Hemos hablado también de las Exposiciones de Panamá y San Francisco de California, pues las circunstancias actuales hacen difícil que vaya ningún expositor.

Según nos ha informado el ministro de Fomento, hasta ahora no lo ha solicitado nadie, y esto es natural, por la situación actual á consecuencia de la guerra europea.

Como parece que no se aplazan dichas Exposiciones, es probable que vaya un barco de guerra; pero no se hará edificio alguno para instalaciones españolas ni exposición de productos.

En otro Consejo nos ocuparemos de este asunto, pues no hemos tomado acuerdo definitivo.»

Se aprobaron los expedientes siguientes:

Presidencia.—Propuesta de Guerra para la expropiación forzosa de la finca Villa Sola y de otra colindante, en Vigo, para construir un Hospital Militar.

Gracia y Justicia.—Indultando del resto de la pena que les fué impuesta á Vicente Rubio González (Burgos), Francisco Sánchez González (Sevilla), Gabriel Cano Campoy (Almería) y Macario López del Campo (Toledo).

De la mitad del tiempo que le falta para la extinción de la pena á Emilio Rodríguez Embido (Pontevedra).

De la cuarta parte de la condena á Baltasar Tena Fábregas (Castellón).

Comutando por destierro el resto de la pena que le falta por cumplir á Joaquín Mondéjar Pérez (Murcia).

Proponiendo que se haga por administración el suministro de víveres para los reclusos en la prisión de Tarragona.

Fomento.—Proponiendo se autorice la ejecución de las obras del encauzamiento del Najerilla por administración y por su presupuesto de 132.881 pesetas.

Telegramas de la costa

Tripulación insubordinada.

PALMA DE MALLORCA, 24.—Se ha sublevado la tripulación del vapor alemán *Faugturin*, que desde que comenzó la guerra se encuentra anclado en esta bahía, donde buscó refugio.

La tripulación del buque se compone de súbditos ingleses y alemanes.

Los primeros se quejaban desde hace algunos días de la mala alimentación, sin que fueran atendidos.

Hoy protestaron ante el capitán, al que amenazaron, sublevándose después.

Por el telégrafo de banderas se dió aviso á la comandancia de Marina, y poco después acudieron fuerzas de marinería y Carabineros, al mando de un teniente de navío.

Los ingleses fueron reducidos á la obediencia.

También fueron á bordo los cónsules alemán é inglés, acordándose que desembarcaran los tripulantes ingleses, quedando á disposición del cónsul de su país.

En efecto, fueron desembarcados y conducidos á la Comandancia de Marina los súbditos ingleses, algunos de los cuales presentaban heridas en la cabeza y manos.

Después ingresaron en la cárcel, de acuerdo con el cónsul inglés.

Falta de trabajo en los astilleros de El Ferrol.—El *Alfonso XIII*.

EL FERROL, 24.—Después de la botadura del *Jaime I* no queda trabajo en los astilleros.

Los 1.500 obreros destinados á ellos temen el despido en breve, si al abrirse las Cortes no se aprueba el proyecto de segunda escuadra.

El acorazado *Alfonso XIII* cambió de fondeadero, anclándose frente á la escollera, dentro de la dársena del arsenal, dejando libre el muelle de armamentos donde estaba, á fin de que los remolcadores conduzcan mañana á él al acorazado *Jaime I*, á cuyas obras se va á imprimir gran actividad.

Un cable cortado

BILBAO, 24.—El director del cable submarino Bilbao Londres ha dado cuenta al gobernador de la rotura del cable inglés.

Con este motivo ha quedado interrumpido todo el servicio de la guerra que se hacía desde Burdeos á Bilbao y de aquí á Londres, incluso las comunicaciones oficiales entre los Gobiernos inglés y francés.

El servicio se hará, hasta que la avería se repare, por el cable de Vigo.

La rotura se encuentra á unas cinco millas de la costa, según han podido comprobar los empleados de la Compañía que han ido á Algorta á examinar el cable del puerto exterior.

UNA REAL ORDEN

El conflicto de Aya monte

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una Real orden que entraña verdadera importancia y que tiene por objeto procurar la solución del grave conflicto industrial y obrero planteado en Ayamonte.

He aquí la solución á que nos referimos: «1.º Que la autoridad provincial y las locales exciten á los dueños de artes y aparejos de pesca, abanderados en Portugal, á que los transfieran á la matrícula española.

2.º Que los productos de la pesca de todos los artes y aparejos se vendan en subasta pública en la misma forma que se realiza en Isla Cristina; y

3.º Que en caso de que puestos en práctica estos medios resulten insuficientes para el abastecimiento de las fábricas que no tienen aparejos de pesca, esa Dirección general proponga, previos los informes que estime, las cantidades de pescado fresco ó con la sal indispensable para su conservación, á granel, que haya de importarse con el gravamen de una peseta cincuenta céntimos los cien kilos.»

SUCESOS

Los desesperados.

Por disgustos familiares se tragó una pastilla de sublimado la joven de veintitrés años Rosario Herrero Sánchez, domiciliada en la Ribera de Curridores, núm. 21. La intoxicación no es de cuidado.

También por disgustos familiares quiso atentar contra su vida, en la calle de Sánchez Bustillo, junto á la Clínica de San Carlos, el *chauffeur* Tomás Gil Rodríguez, de veintidós años, con domicilio en la calle de los Abades, núm. 16.

El hombre se disparó un tiro de revólver; pero el proyectil se lo llevó el viento, pues unas erosiones que sufría en la cara y en el cuello no eran recientes, según el informe de la Casa de Socorro.

Ciclista atropellado.

En la calle del Barquillo fué alcanzada por el automóvil que guiaba el *chauffeur* Mariano Sánchez la bicicleta que montaba José García Cachón, de treinta y seis años, domiciliado en la carretera de Extremadura, núm. 50.

El ciclista fué derribado por el automóvil, y sufrió á consecuencia del golpe grave fractura del pie izquierdo.

Accidentes del trabajo.

En la carpintería mecánica de la calle de Abascal, núm. 11, fué alcanzado por una sierra el operario Damián Otero Partida, de treinta y tres años, que sufrió importantes lesiones en la mano izquierda.

Otro accidente del trabajo ocurrió en la taberna establecida en la calle de Atocha, núm. 110.

El operario Valeriano Canel Fernández, de cuarenta y tres años, fué cogido por una máquina y sufrió lesiones de relativa importancia en la mano derecha.

El acento contra Ossorio

La sentencia.

Ayer se hizo pública en Barcelona la sentencia recaída en la causa instruida por los sucesos ocurridos a la salida del mitin celebrado en el teatro Imperio en Febrero último.

Por ella se condena a la pena de dos años, ocho meses y veintidós días de prisión correccional a Juan Alvarez, Sebastián Lázaro y Vicente Galdón por los delitos de disparo y lesiones; a cuatro meses y veintidós días de arresto mayor a Domingo Gaspar, Camilo Boix, Enrique Verdú, Sebastián Lázaro, Raimundo Santiago, Juan Alvarez y Vicente Galdón, a éstos por el delito de desórdenes públicos.

Además, se condena a cinco meses y once días de arresto mayor, por igual delito de desórdenes públicos, a Mariano Portolés, como reincidente.

Se absuelve de los demás delitos de que se les acusaba a Mariano Portoés, Joaquín Gast, Mariano Buxó, José Pubil, Abdón Puig y Francisco Gil.

NOTICIAS

En el pueblo de Carabaña ha sido entregada y con toda solemnidad izada en la Casa-cuartel de la Guardia civil, después de bendecida en una misa de campaña, una bandera nacional que las autoridades y vecindario de dicha población han regalado al puesto de la Benemérita de aquella población, secundando las iniciativas del comandante del puesto, señor Cordón.

FIRMA DE GUERRA

Disponiendo que el interventor de Ejército D. Luis Sánchez y Rodríguez cese en el cargo de interventor militar de la cuarta región.

Nombrando interventor militar de la cuarta región al interventor de Ejército D. Luciano Navarro y Velasques de Castro, que se halla de cuartel.

Destinando a los coroneles de Caballería D. Luis Díaz Figueroa y D. Agustín de Quinto y Fernández para el mando del quinto y octavo depósito de reserva de dicha Arma, respectivamente.

Idem para el cargo de comandante principal de Ingenieros de la octava región al coronel de dicho Cuerpo D. Luis Durango y Carreras.

Idem para el cargo de interventor militar de la quinta región al interventor de distrito, D. Darío de la Puente y Yelá.

Idem a los coroneles de Infantería D. José Emperador Féliz y D. Ricardo García Longoria para el mando de la zona de Huesca y Pontevedra, respectivamente, y al teniente coronel de la misma Arma D. Estanislao Gómez Landero, para el mando del batallón Cazadores de Gomera-Hierro.

Concediendo cruces rojas del Mérito Militar de la clase correspondiente, pensionadas, al coronel D. Pedro Vives, teniente coronel D. Vicente García del Campo y capitanes D. Alfredo Kindelán, D. Emilio Herrera, D. Eduardo Barró y D. Fernando Balseiro, todos de Ingenieros; al capitán de Caballería D. José Monasterio, primeros teniente D. Angel Martínez de Baños, de la propia Arma, y S. A. R. don Alfonso de Orleans y de Borbón y D. Antonio Zubia, de Infantería; y la cruz de la expresada Orden, sin pensión, a los capitanes D. Alfonso

Bayo, de Estado Mayor; D. Emilio Jiménez Illas y D. Rafael Aparici, de Ingenieros; oficial primero de Intendencia D. Carlos Alonso Hiler, médico D. Antonio Pérez Núñez y primer teniente de Ingenieros D. Cristino Corvera y Reyes, por especiales méritos contraídos en el servicio de aviación desde el mes de Mayo de 1911 y con arreglo a la ley de 17 de Noviembre de 1912.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 22, Día 23. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero, and SEÑORA DISTINGUIDA.

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Geneveva.

(CONTINUACIÓN)

El anciano y virtuoso padre Juan, que hacía muchos años que ejercía la cura de almas de la aldea, era el encargado de distribuir los socorros entre los más necesitados, y tenía terminante el orden de bautizar y enterrar por cuenta de D. Pablo a cuantos vecinos carecían de medios para ello.

Justina, la bella hija del colono, era la encargada de confeccionar la primera envoltura para los primeros y la mortaja para los segundos.

Todos los años el día del aniversario del nacimiento de sus hijos, D. Pablo daba una comida pública, no solamente a los pobres del pueblo, sino también a cuantos se presentaban de los lugares inmediatos. La cocina antedicha se convertía en comedor; dos largas mesas se extendían de un extremo a otro, teniendo a sus lados toscos pero fuertes bancos de madera, que ocupaban los pobres, que eran servidos por el colono, ayudado por sus hijos. Terminada la comida, que era sencilla y abundante, repartía entre los presentes varias prendas de abrigo y algunas cantidades en metálico a los más necesitados.

D. Pablo no tenía más familia que sus dos hijos, Fernando y Justina. El primero contaba veinticinco años, y diez y nueve la segunda. La esposa había fallecido al dar a luz a Justina, y ayudado por buenas y virtuosas mujeres que había tenido siempre a su servicio renunció para siempre a contraer nuevo enlace y bajo su severa y honrosa dirección se criaron los niños; de la educación moral y científica se había encargado el padre Juan, que había inculcado en aquellos nobles y sencillos corazones las virtudes más bellas, y en sus cerebros los conocimientos más indispensables a su clase.

Por el contrario de doña Mercedes, jamás permitió a sus hijos que faltasen al respeto a sus criados; les hizo alternar con ellos en el trabajo del campo al uno, y en las faenas de la casa a la otra; no les evitó ni los rigores del invierno ni los excesivos calores del verano; les prohibió terminantemente la lectura de novelas y periódicos; sus vestidos fueron siempre modestos, aunque decentes, por lo que no solamente no ambicionaban el lujo, sino que para ellos eran completamente desconocidas las máximas perniciosas del siglo, sus pompas y sus vicios, y sólo la honradez y la virtud venían a formar la norma fundamental de todas sus acciones.

En la soledad y silencio de la noche forjaba y maduraba detenidamente su pensamiento, media sin escrúpulo alguno las ulteriores consecuencias, no se le escapaba ni el más ligero detalle; sabía que Fernando era un bello y arrogante mozo, cándido é inocente como un niño, y que una vez despierto su corazón de aquel inconcebible y profundo sueño, vestido con elegancia y bien instruido por ella, vendría a constituir en todas sus formas y actitudes el tipo ideal que en su imaginación se había formado.

Pero para realizar este inhumano y cínico pensamiento no eran suficientes los dos ó tres meses que permanecían en el pueblo; era indispensable prolongar su estancia en el mismo; pero eso ya lo propondría más adelante si fuese necesario, lo preciso, lo indispensable del momento era procurar acercarse a Fernando y entablar relaciones de amistad con su familia. Resuelta a llevar a cabo su satanescoplan, dijo a su madre:

—¿Por qué, mamá, no visitamos a ese rico Labrador que tanto elogian los vecinos de este pueblo?

—Ya te lo he propuesto varias veces y siempre te has opuesto a ello.

—Porque al verles vestidos de pana, creía que fuese gente poco civilizada para poder alternar con ellos; pero después he sabido que esa familia es relativamente ilustrada, que goza de una reputación ejemplarísima, que su hija es un modelo de todas las virtudes, y, créeme, no me disgustaría el tenerla como amiga.

—Ni a mí tampoco; y puesto que así lo desear, hoy pasaré recado a D. Pablo anunciándole que mañana tendremos el honor de hacerle una visita.

Así sucedió, en efecto. Al día siguiente, por la tarde, las dos señoras visitaron al colono, que las recibió con mucho agrado, sobre todo Justina, que desplegando toda la gracia y amabilidad que le era propia, llenó cumplidamente los deberes de señora de la casa.

Ambas jóvenes simpaticizaron desde luego; se hicieron mutuas y halagüeñas promesas de amistad y convinieron en reunirse con alguna frecuencia. Fernando apenas levantó los ojos en el corto espacio de tiempo que duró la entrevista; pero en las pocas veces que tímidamente lo hizo quedó deslumbrado ante la radiante hermosura de Geneveva, y fascinado por las ardientes miradas que ella le dirigía y que envolvían al joven en los voluptuosos afluviolos que emanaban de sus ojos.

Desde entonces el trato más íntimo y cordial vino a entablarse entre las dos familias, hasta el extremo de que Justina iba a pasar muchas tardes en compañía de Geneveva, ó ésta venía a reunirse con ella en casa de D. Pablo. El joven Fernando, que antes sólo pasaba en casa el tiempo indispensable, se le veía volver con frecuencia, con frívolos pretextos, y siempre era recibido por Geneveva con la amabilidad más exquisita, con una seductora sonrisa ó una frase afectuosa que en nada podía comprometer a la joven, pero que hacía latir de un modo extraordinario el corazón del mancebo y retardar su regreso a las faenas agrícolas.

Un sentimiento inexplicable y para él desconocido se iba desarrollando dentro de su pecho; la imagen de Geneveva estaba siempre fija en su pensamiento; su mayor felicidad la formaban aquellos cortos momentos que pasaba en su compañía; el eco de su voz le parecía como una armonía dulce, embriagadora; el contacto de su mano ó el roce de sus vestidos conmovían todo su ser y embargaban sus sentidos las miradas de sus ojos.

Sin que la joven le hubiese dado la más pequeña muestra de confianza, sin haber traspasado ni una sola vez los estrechos límites de las conveniencias sociales, su amabilidad, su belleza y astucia femenina le habían sido suficientes para conseguir su objeto. Fernando la amaba con delirio.

José RIVAS PEREZ.

(Continuará.)

INFORMACION DE GUERRA

Retiros.

Se concede para Barcelona al coronel de la Guardia civil D. Leoncio Ponte Llerandi, para La Coruña al ídem íd. D. Nicomedes Benavente García y para Irún al oficial celador de fortificación de segunda D. Francisco Rodríguez Gómez.

Comisión mixta.

Se aprueba el de delegado de la de Tarragona a favor del comandante de Infantería don Bernardo San Pedro Aymat.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Emilio Salgado Tomás, primer teniente (E. R.) D. Pedro Quintana Aragón y segundo teniente de ídem D. Juan Martínez Belda.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6, El amigo Melquiades. A las 7 1/4, El tren de lujo. A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades

ZARZUELA.—A las 6 1/2 (doble), La patria chica y Los cadetes de la reina (debut de Luisa Vela. A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer. A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras (estreno)

PRICE.—A las 10 1/4, Repertorio excéntrico, El tren de las 9-23, Salamina, Teatro de variedades.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4, En plena luna de miel. A las 6 1/4 (especial), Lo que vale el talento A las 9 1/4, El kilométrico. A las 10 1/4 (especial), Los muñecos

NOVEDADES.—A las 6 El pobre Valbuena. A las 7 1/4, El machacante. A las 9 1/4, El lobato. A las 10 1/4, La pájara pinta. A las 10 1/2 Arriba la ligal

MARTIN.—A las 7, Una hora fatal, El día del ruido y Alma de Dios. A las 10 1/4 (doble), Las píldoras de Hércules.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «La villa de los misterios», «El ángel de la mina», «El pequeño vendedor» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), Canción de cuna. — A las nueve y cuarto La fuerza bruta. — A las diez y media, Malvaloca.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Julián.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 a 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Flores marchitas

(CONTINUACIÓN)

mala idea me diese de dar por terminado el romance, llamarlos a engaño y las monedas habrían de pedirme.

Pero no; romance hasta el fin he de decirlo, y de él sacaréis la enseñanza que es cierta y que valeros ha, en el correr de la vida, más que la pobre moneda con que obsequiáis al trovador.

—Princesita, princesita—decía el ruiseñor de plu-

mas de oro—: ¿te olvidaste de mí, me abandonas te?... Princesita, princesita, ¿quién me robó tu cariño?

—Ruiñeñor que yo quiero, ruiñeñor bello, latió mi corazón alborozado, despertó mi alma; ya sé lo que es «mor».

El pico de oro del ruiñeñor emudeció sin que la princesa lo rotara. Sólo vivía para los acentos dulces de su trovador, que llegaban a su alma haciendo vibrar sus fibras más delicadas con armonías de inefables cadencias...

IV

¡Oh, qué feliz era la princesa pálida de ojos negros!

Fuéronse pasando los días, que si son dichosos pronto huyen, y una noche la princesa esperó..., esperó...

Ya la luz del alba iluminó el horizonte tiñéndole de púrpura y oro, como habéislo visto en vuestros

amaneceres, aunque figúrome que más reparéis en la tierra que en el cielo; el trovador no le egó...

Y la princesa derramó sus primeras lágrimas, compuestas con penas del pecho, que macularon sus mejillas, blancas como la nieve.

Y esperóle un día, y el siguiente y el otro... y muchos días pasaron sin que el trovador volviera.

La linda princesa está triste, suspira y llora. Pero su pena es mayor que la de antes lo fuera, porque más dolorosa es la desdicha después de conocida la ventura...

Galanes decires de caballeros no lograban romper el mutismo de la princesa ni amortiguar su dolor, y menos encantar su alma que soñando, soñando con el trovador, huyó...

El ruiñeñor amante de la princesa, que sus penas sufre, canta, y canta que también las canciones son lágrimas, dice:

—Princesa, princesita, ¿dónde está tu trovador?...

—¡Oh, mi fiel ruiñeñor, fiel amigo, noche y día lo esperó!

—No le esperes, no le esperes, princesita, no vendrá... Te robó lo que él ansiaba, rosa de fragancia llena, y huyó cual mariposa... Princesita, llora.. Es

condición de los hombres, princesita, el volar de flor en flor, y después que ya sacian sus anhelos, huyen... huyen...

Y la linda princesita, noche y día, noche y día, soñolozante, espera a su trovador...

Acabóse el romance en este punto, zagalillas. Decidme si de vuestro agrado fué. ¿Preguntáisme si volvió el trovador? Aunque el romance no lo diga, tengo para mí, que mucho he vivido y de estas cosas algo sé, que el trovador no volvió. Nunca los trovadores de aquellos tiempos de la poesía, y parece-me que tampoco los de etos de la prosa, recogieron dos veces el perfume de una flor; que condición humana es el seguir adelante sin atrás mirar, y flor que se marchita, flor es muerta que nadie trata de aspirar, pues ya sus aromas delicados perdió...

Lindas zagalas, aprended del roman-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nave, 1.584; Cabo Tiaosa, 1.498; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falco, 1.647; Cabo Triaegar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silveiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde **6 PESETAS**
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de máquinas de tracción a vapor, antes de guerra como marcones, máquinas marinas, blindajes, calderas de todas clases para el Bjerretto y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de mango rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulphuzos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Bakmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 1.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.960 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos para el gobierno japonés; «Luchita», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 14.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitona», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Albatros», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. Para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex protectores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de **EL PRECIO FIJO**