

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Paígro, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 22 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 044

La guerra marítima

El poderío naval de Inglaterra, Alemania, Francia, Austria y Rusia.

INGLATERRA

Dreadnoughts.

Acorazados.

Un *Dreadnought*, dos del tipo *Bellerophon*, tres del *Saint Vincent*, uno del *Neptune*, dos del *Hércules*, cuatro del *Orino*, cuatro del *King George*, tres del *Iron Duke*.

El tonelaje de estos dreadnoughts oscila entre 17.900 toneladas del *Dreadnought* hasta 25.000 del *Iron Duke*.

El armamento principal es de diez cañones de 34 centímetros en los últimos diez acorazados de la lista, y de 30,5 en todos los demás. Total, 100 cañones de 34 centímetros y 90 cañones de 30,5.

Cruceros acorazados (dreadnoughts).

1 del *New Zealand*; 1 del *Infatigable*; 2 del *Lion*; 1 del *Queen Mary*.

El tonelaje de estos cruceros dreadnoughts asciende de 22.500 toneladas del tipo *New Zealand* hasta 28.000 del *Queen Mary*.

Están armados los tres últimos de ocho piezas de 34 centímetros, y los dos primeros, de ocho piezas de 30,5. Total, 24 piezas de 34 y 20 de 30,5.

Predreadnoughts.

Acorazados, 35; cruceros acorazados, 20.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 50.

Torpederos y cazatorpederos, 250.

Submarinos, 60.

ALEMANIA

Barcos del tipo dreadnought.

Acorazados: Cuatro del tipo *Nassau*; cuatro del *Helgoland*; cinco del *Kaiser*, y tres del *König*.

El tonelaje de los tres últimos es de 25.800 toneladas; el de los *Kaiser*, de 24.700; el de los *Helgoland*, de 22.500, y de 18.600 el de los *Nassau*.

Montan los primeros 12 cañones de 28 centímetros; los segundos, 12 cañones de 30,5 centímetros, y los ocho últimos, 10 cañones de 30,5 cm.

Total: 128 cañones de 30,5, y 48 de 28 centímetros.

Cruceros acorazados.

Uno del tipo *Derfflinger*; uno tipo *Leiditz*; dos del *Moltke*; uno del *Von der Tann*.

El tonelaje oscila entre 19.100 toneladas del último, y 26.800 del primero.

Los dos primeros están armados de 10 piezas de 30,5 y los demás de ocho piezas de 28. Total, 20 piezas de 30,5, y 24 de 28 centímetros.

Predreadnoughts.

Acorazados, 20.

Cruceros acorazados, 10.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 43.

Destroyers, 160.

Submarinos, 30.

FRANCIA

Buques del tipo dreadnought.

Acorazados.

Tres del tipo *Paris*

Desplazan 23.000 toneladas y arman 12 piezas de 30,5.

Predreadnoughts.

Acorazados, 15.

Cruceros acorazados, 16.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 12.

Destroyers, 78.

Submarinos, 45.

AUSTRIA

Barcos del tipo dreadnought.

Acorazados.

Tres acorazados de 20.100 toneladas, armados de 12 cañones de 30,5.

Predreadnoughts.

Acorazados, 13.

Cruceros acorazados, 3.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 9.

Destroyers, 15.

Submarinos, 8.

Flotilla del Danubio.

Monitores, 6.

Exploradores, 7.

RUSIA

Dreadnoughts.

Ninguno.

Predreadnoughts.

Acorazados, 8.

Cruceros, 6.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 8.

Destroyers, 80.

Submarinos, 25.

EN EL FERROL

La botadura del "Jaime I"

En las tribunas.—Aspecto del buque.— Llegada de los infantes.—La vena para el lanzamiento.

EL FERROL, 21.—Desde dos horas antes de la señalada para la botadura del *Jaime I* empezó a llegar al Astillero un enorme gentío, que acudía para presenciar desde varios sitios el lanzamiento del nuevo acorazado.

Además de las tribunas regias se han construido otras dos a lo largo de los costados del buque.

La tribuna de los infantes está engalanada con tapices, plantas y flores.

El casco del *Jaime I* aparece vistosamente adornado con profusión de banderas.

En la proa, pendiente de una cinta con los colores nacionales, hay un hermoso ramo de flores, y en el extremo, la botella de «champagne» que será estrellada contra el casco cuando corte la infanta la cinta que simula sostener el buque.

A la izquierda de las tribunas se ha levantado el altar, desde donde será bendecido el *Jaime I* antes de ser botado al agua.

La brigada de obreros que ejecutará las ma-

Centenares de pequeñas embarcaciones rodearon el *Jaime I*. El espectáculo resultó altamente solemne y emocionante.

Después de la botadura.

EL FERROL, 21.—Terminada la ceremonia del lanzamiento, infantes, autoridades e invitados, dando muestras de gran regocijo por el feliz resultado, se trasladaron a la sala de Gálizos, donde está dispuesto un espléndido lunch. Ocuparon los sitios de preferencia, después de los infantes, el ministro de Marina, el comandante general del Apostadero, el capitán general de Galicia, el conde de Zubiría, el jefe del Arsenal, el gobernador militar y el presidente de la Audiencia.

El local estaba adornado con mucho gusto; en los testeros se leían los nombres de los buques aquí construidos desde hace mucho tiempo.

El conde de Zubiría, presidente de la Sociedad Española de Construcción Naval, pronunció un elocuente brindis, diciendo que había empezado para España el resurgimiento de su poderío naval; hizo votos por el porvenir de la nación, y terminó brindando por los Reyes, los infantes y la Marina.

El ministro de Marina dijo que puesto que el barco que acababa de botarse estaba construido por la misma casa y los mismos operarios que el *España* y el *Alfonso XIII*, esperaba que el *Jaime I* diera los mismos satisfactorios resultados que han dado los anteriores en las duras pruebas realizadas.

Saludó a la infanta Luisa, como madrina del acorazado, y al decir que los barcos, más que



FUERZAS DE CABALLERÍA DE LA INDIA INGLESA

niobras necesarias para el lanzamiento está dispuesta al costado del buque, y a los órdenes de los ingenieros.

A las dos de la tarde llegaron los infantes al astillero, siendo su presencia acogida con frenéticos aplausos y vítores.

Les recibieron los consejeros de la Sociedad Constructora, los ingenieros del arsenal, las autoridades y distinguidas damas.

Después de una breve visita al astillero, se dirigieron los infantes a la tribuna regia, seguidos del personal de su séquito y las autoridades.

Llegado el solemne momento, dió el primer aviso el ingeniero D. Miguel Rechea.

D. Nicolás Fuster, gerente de la Sociedad Española de Construcción Naval, lo transmitió al conde de Zubiría, presidente del Consejo de la Constructora, quien solicitó de Su Alteza la autorización para proceder al lanzamiento del *Jaime I*.

Al serle concedida, entregó a la infanta una artística hacha, con la que había de cortar la cinta de los colores nacionales que simula sujetar el casco.

El lanzamiento.

A la hora señalada, terminados los últimos preparativos, y después de bendecido el casco, se oyó la voz de «¡Listo!»

La infanta cortó la cinta, y la cuchilla, libre de obstáculos, cayó sobre los cables.

El silencio era imponente y sólo turbado por el crujido de los contretes al empezar a deslizarse el *Jaime I*.

Al iniciarse el movimiento del buque, la infanta, como madrina del nuevo acorazado, estrelló la botella de champagne contra la proa.

Al penetrar en el mar la popa del *Jaime I*, levantando una montaña de espuma, estalló una prolongada salva de aplausos, mientras las músicas tocaban la Marcha Real.

A los aplausos siguieron entusiastas vivas a España, a los Reyes, a los infantes y a la Marina española.

El nuevo buque fué recibido en el mar por toques de las sirenas de todos los barcos que estaban en la bahía. En las cubiertas se agitaban pañuelos y banderas.

para la guerra, sirven para mantener la paz, aludió al conflicto europeo, diciendo que el Rey es el primer neutral de todos los españoles, y que la garantía de esta neutralidad son las esquadras y los Ejércitos, que mantienen el sacrosanto derecho de legítima defensa de la integridad de la Patria.

Terminó diciendo que con este buque queda cumplida la ley de 1908, sien lo propósito del Gobierno, con autorización de las Cortes, llegar a la construcción de la segunda escuadra, ateniéndose siempre a lo que permitan los medios económicos de la nación.

Después del lunch, hubo recepción en la Comandancia general, como recuerdo de la botadura; el conde de Zubiría ha ofrecido a la infanta Luisa una medalla que lleva grabada la silueta del *Jaime I*, sujeta a un lazo de brillantes.

Entre las muchas cosas que han admirado los que a la botadura han venido figura la bandera de combate del *Alfonso XIII*, regalo de los dependientes de comercio de la Habana.

Los obreros sin trabajo

BILBAO, 20.—En la Casa del Pueblo se ha celebrado un mitin de obreros metalúrgicos, mineros, forjadores y de otros oficios, despedidos por causa de la guerra, para exponer su situación por la falta de trabajo y llamar la atención de los Poderes públicos para que procuren resolver la crisis actual.

Diéronse en la reunión notas agudas, y hubo energías censuras para el Gobierno, que se apresuró a sacar de sus apuros al Banco, y no hace nada por los trabajadores.

Los congregados trataron de organizar una manifestación; pero lo evitaron las fuerzas del Cuerpo de Seguridad, permitiendo solamente que una Comisión subiera al Gobierno civil para hacer entrega de las conclusiones, en las que se pide que se promuevan obras públicas para remediar la triste situación por que atraviesa la clase obrera.

LA GUERRA EUROPEA

La guerra de palabras

No es una novedad, porque en este mundo no hay nada nuevo, el que los beligerantes se atribuyen mutuamente actos poco correctos en sus respectivas conductas durante una campaña.

De este modo procuran atraer sobre su causa la simpatía de los demás países y apartarla de su adversario; cosa que después de todo ejerce bien pequeña influencia en el curso de la guerra.

Otro tanto ha sucedido también con los éxitos y los fracasos que informaciones tendenciosas distribuyen a su antojo desde una mesa, sin preocuparse siquiera de darles un carácter de aproximada verosimilitud para que la plórida pueda ser fácilmente tragada por la galería incauta que comenta los sucesos sin medios para comprobarlos.

Ahora esa guerra de telegramas adquiere una virulencia extrema que irá creciendo, pues cada calumnia o infundio de una parte provoca en la otra deseos de responder en igual forma, sobrepasando, si es posible, el insulto recibido o la invención forjada.

Así vemos que el empleo de balas explosivas ó *dum-dum*, tan cruel como inútil en sus resultados prácticos, se lo atribuyen los alemanes

los técnicos ingleses sería temerario un intento de arrojarles de aquéllas.

Lo mismo sucede en la frontera rusa, donde la tenaza formada por los frentes alemán y austriaco es muy poderosa para que sea batida de frente en el avance moscovita.

La estación de las aguas y bien pronto los fríos han de dificultar mucho los transportes y la marcha de los trenes, con lo cual los Estados Mayores se verán obligados a restringir mucho las maniobras.

Y como no hay verdadero y hondo quebranto en ninguno de los dos partidos, bajo el punto de vista militar, se va circunscribiendo mucho el problema bélico para dar paso al económico y al de las subsistencias, llevando Alemania la peor parte en los últimos.

Esto obligará a tomar resoluciones vivas, que tal vez precipiten lo que hoy se nos presenta sin solución lógica inmediata, amenazando acabar con las fuerzas productoras del continente europeo.

La batalla del Aisne

Examen de la situación.

BURDEOS, 21.—Resumen de la situación desde el día 16 hasta hoy.

La batalla, en todo el frente del río Oise al Meuse, continuó hasta el día 19 sin resultado de importancia para unos ni para otros.

Las retaguardias enemigas se unieron al grueso de sus fuerzas durante los días 14 y 16, atrincherándose y recibiendo entre tanto nuevos refuerzos, llegados de Lorena, con los cuales trabaron batalla de defensiva, en una línea que, pasando por la región de Noyon, atravesaba las mesetas al Norte de Vic-sur-Aisne y Soissons, el macizo montañoso de Laon, las alturas al Norte de Reims y llegaba a Ville-sur-Tourbe, al Oeste del Argona.

En el Argona y en el Mosa el enemigo tenía el frente al Norte de Varennes y Cousenvoye; en esta última región el ejército del Kronprinz continuaba su movimiento de retirada, llegando a apoyarse en el frente Mont-Faucon y Danvillers.

Nuestras tropas no perdieron el contacto con el enemigo entre Etain y Thiancourt.

Por último, en Lorena el enemigo ocupaba posiciones organizadas defensivamente en las cercanías de la frontera.

Ante nuestros ataques el enemigo ha hecho violentas ofensivas de día y de noche, especialmente contra el ejército inglés, situado entre Soissons y Craonne, y contra nuestras tropas entre este último punto y Reims.

Estos contraataques han fracasado; nuestra 37.ª división ha tomado una bandera.

Al finalizar el día 19 teníamos en la región del Oise la línea de Ressons-sur-Metz hasta Ribecourt; entre el Oise y Craonne estábamos en las alturas de la orilla derecha del Aisne.

Desde Craonne al Este de Reims, el enemigo estaba hacia Berry-sur-Bac, Bourgogne, Vitry les Reims y Beru.

En la Champaña no hay cambios importantes. Ocupamos Souain. Tampoco hay cambios de importancia en el Argonne y en nuestra ala derecha (Lorena y Vosgos).

Teatro de operaciones austro-rusas. Los ejércitos austriacos evacúan la Galitzia, derrotados totalmente; han perdido varios centenares de miles de hombres, tanto en muertos como en heridos y prisioneros.

Los Cuerpos de ejército alemanes que vinieron en su ayuda se batían también en retirada.

Resultado de la lucha en el día de ayer.

BURDEOS, 21.—«En nuestra ala izquierda, sobre la margen derecha del Oise, hemos avanzado hasta las alturas de Lassigny.

Al Este del Oise y Norte del Aisne los alemanes manifiestan un recrudescimiento en su actividad. En la región de Craonne se han librado combates violentos que han llegado hasta las cargas a la bayoneta con duchs cuerpo a cuerpo. Pero en todas partes el enemigo ha sido rechazado con pérdidas considerables.

Al Norte de Reims el enemigo ha intentado algún ataque de infantería, y al Este se limita a cernear nuestro frente con cañones de grueso calibre.

Al centro de la Champaña, y en la vertiente occidental de la Argona, más allá de Souain, hemos tomado las posiciones de Mesnil, Les Hurlus y Massiges.

En el Woivre el enemigo tiende siempre hacia la región de Thiancourt y cañonea Hattonchatel.

En el ala derecha nada de nuevo. Los alemanes se fortifican del lado de Deline y al Sur de Chateau Salins.»

De esta noche:

notable tiple Luisa Vela, se apresuró á contratar á los popularísimos artistas.

Sentado el indiscutible crédito de Sagi Barba y de Luisa Vela, no hay que decir el sinnúmero de dificultades con que ha tropezado la Empresa de la Zarzuela, puesto que alguien más que ella ha querido para sí á los artistas prestigiosos.

Sin embargo, dando espaldas á todo género de sacrificios y creyendo que con ello sirve al público y al Arte—al que consagran todos sus esfuerzos—, la Empresa ha firmado contrato con los citados artistas.

Sagi Barba debutará, el jueves 24, con la obra genial de Usandizaga, *Las golondrinas*, que estrenará con enorme éxito en el circo de Price.

Luisa Vela hará su presentación con una obra que se anunciará oportunamente.

Apolo.

El próximo viernes, beneficio de los señores Arniches, Valverde y Serrano, autores del sainete lírico, de gran éxito, *El amigo Melquiades*, con la 100.^a representación de tan aplaudidísima obra.

Próximamente, estreno de la zarzuela cómica, en un acto, dividido en cuatro cuadros y un intermedio, en prosa, original, libro y música, de los Sres. García Álvarez, López Monís y Alonso, titulada *La Venus de piedra*.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, hoy ha despachado con S. M. el Rey el Sr. Dato, haciéndolo después los ministros de turno, que eran los de Hacienda y Gobernación.

En la entrevista con el Rey, el Sr. Dato informó al Monarca detalladamente de la botadura del *Jame I*, verificada ayer, y del excelente éxito de la operación, así como del entusiasmo que hubo.

Los infantes, acompañados del ministro de Marina, regresarán á Madrid en el correo de hoy.

Después nos dijo el Sr. Dato que las noticias de Marruecos acusan tranquilidad en toda la zona.

Habló con el ministro de Estado, que tampoco tenía nuevas noticias de la guerra.

Suscitóse en la entrevista del Sr. Dato con los periodistas el tema obligado de nuestra neutralidad.

Hablando de ella el Sr. Dato, dijo que no se cansará de recomendar á la Prensa la más absoluta imparcialidad y circunspección, único modo de conservar nuestra neutralidad, para que llegado el caso de que España en unión de las demás naciones neutrales pueda interponer sus buenos oficios en favor de la paz.

Es tan estricto el concepto de neutralidad, que no basta que el Gobierno la practique, sino que es necesario que el país coo. ere á los mismos fines, y sobre todo que la Prensa no extreme sus juicios, y en la publicación de las noticias se aparte en sus comentarios de todo apasionamiento.

Ocurre con frecuencia que los periódicos de las dos tendencias extremas se dan llevar por su pasión y dan á sus informaciones ciertos giros poco recomendables, y que seguramente han de molestar algo á los países beligerantes.

Al obrar así se olvidan sin duda de que en dichos países toman en cuenta hasta los más pequeños detalles que publica la Prensa, con grave peligro para nuestra neutralidad.

Asombra ver reproducidas en la Prensa extranjera informaciones que en España han publicado periódicos de provincias cuya circulación es limitadísima.

Una información describiendo exagerada-

mente la impresión producida en París por los aeroplanos alemanes, información que publicó un diario de Madrid, sólo ha proporcionado graves preocupaciones y ha sido preciso que el Comité español de París formulase una completa rectificación.

Contrasta este apasionamiento de algunos con la parsimonia que ponen en sus juicios los periódicos de otros países neutrales.

Sin embargo, en general, y aparte de estas lamentables excepciones, el Sr. Dato se muestra satisfecho de la tranquilidad y serenidad del país.

El Gobierno, contando con la opinión general como hasta aquí, se siente fuerte para proseguir su actuación.

Esto no es un triunfo del Gobierno, sino efecto del sentido político admirable del país, que en los momentos difíciles actuales todo lo supedita al interés nacional.

Los hombres políticos han depuesto sus diferencias y olvidado sus ambiciones.

Esto es garantía de que, si preciso fuese, en lo porvenir ocurriría lo mismo, ante cualquier problema nacional.

Es además muy consolador ver en qué estima se tiene en el extranjero nuestra neutralidad y el respeto y la simpatía con que se acogen los extranjeros á nuestro país.

Una Comisión de obreros, acompañados por el concejal socialista de Bilbao, Sr. Perezagua, ha visitado al Sr. Dato para que se interese por la situación de los obreros de las minas de La Unión, los cuales carecen de trabajo.

El Sr. Dato les aconsejó que visitasen al señor Ugarte, el cual les indicará en qué otras pueden ser colocados en la provincia de Murcia.

El Sr. Perezagua habló también al Sr. Dato de la necesidad de edificar en Bilbao nuevos cuarteles, y el presidente le ofreció que en el Consejo de mañana se tratará de este asunto por el ministro de la Guerra.

Han cumplimentado al Sr. Dato el arzobispo de Santiago, el gobernador de Baleares, el electo de Hadaoz y varios magistrados recientemente llegados á Madrid.

DE HACIENDA
Firma regia.

Real decreto autorizando al ministro de Hacienda para dictar las disposiciones necesarias á fin de que las entidades de Cádiz que lo solicitan puedan establecer en aquel puerto un depósito franco, ajustándose en lo posible al proyecto de ley presentado á las Cortes en 1911, aprobado por el Congreso y dictaminado favorablemente por el Senado en 1912.

El Tribunal gubernativo ha dado dictamen disponiendo que el hielo dedicado á la conservación de los pescados en los puertos de mar no pague derechos de consumo.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la de efectividad al capitán de Caballería D. Mariano Araniel Fabrer, barón de Villa-Atardy.

Antidote

Se declara para el ascenso al oficial tercero de Intendencia D. Rafael Monares Llovera.

Academia.

Se anuncia nuevo concurso para proveer la clase de Equitación en la Academia de Caballería.

Detinos.

Se dispone cese de prestar sus servicios en Infantería de Marina y pase á prestarlos en el regimiento Infantería de Borbon el segundo teniente (E. R.) D. Antonio Diaz Biosarel.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 19	Día 21
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 00	75 50
» E 25.000 »	75 00	76 00
» D 12.500 »	75 50	77 00
» C 5.000 »	78 00	79 00
» B 2.500 »	80 00	80 00
» A 500 »	80 00	80 00
» G y H de 100 y 200 »	80 00	80 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie F 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	85 00	85 00
En diferentes series	00 00	85 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	96 00	96 50
» E 25.000 »	92 50	96 50
» D 12.500 »	97 50	96 50
» C 5.000 »	92 00	97 00
» B 2.500 »	94 00	97 00
» A 500 »	94 00	99 00
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	95 25	95 50
Acciones del Banco de España	430 00	438 00
Idem de la C. A. de Tabacos	25 00	27 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	82 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata	281 5	281 50
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	39 00	36 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamber	70 00	00 00
Idem id. id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador	00 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias	00 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de interior	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	00 00	00 00
Libras	25 28	25 00

de acuerdo con el Consejo de ministros y en atención á las anormales circunstancias que concurren en los interesados, se ha servido acordar que mientras permanezcan en Africa se les dispense del abono del tercer plazo, que vence el 30 de Septiembre.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Madrid, 22 de Septiembre de 1914.—
Echagüe.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

La concesión del puerto franco

Cádiz, 22.—Ha llegado en el expreso el vocal de la Cámara de Comercio D. Manuel Grosso, á quien esperaban numerosas personalidades.

Refirió que trae impresiones optimistas sobre la concesión de los depósitos francos de Cádiz.

Hoy, por acuerdo de la Junta de Obras del puerto, se redactará el escrito que elevan al Gobierno.

Todas las Sociedades han telegrafiado á Dato y Bugallal dándoles gracias por su actitud.

PUBLICACIONES

Con motivo de la toma de los fuertes de Lieja y Namur por los alemanes, y del asalto á otras plazas durante la anterior guerra franco-prusiana, cuyos recuerdos ahora publica la Prensa, así como de los comentarios que han venido haciéndose estos días cuando París estuvo amenazado de un ataque inminente, ha sonado mucho la frase de un ataque á la von Sauer.

En qué consiste esta arriesgada forma de ataque á las modernas fortificaciones, y su comparación con el método clásico y más lento del mariscal Vaubau, profusamente ilustrado con croquis y los retratos de ambos geniales técnicos, puede verse en un artículo del general La Llave publicado en el número 38 de la revista *Iberica* (Observatorio del Ebro-Tortosa-España).

Es notable también la información ilustrada que aparece en el mismo número: *Cómo se fabrica una coraza moderna*.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

SEÑORA DISTINGUIDA

se ofrece para acompañar señoras ó niños
Calle San Lorenzo, 5.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6, «España Nueva».

A las 7 1/4, El tren de lujo.

A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.

A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades

ZARZUELA.—A las 6 1/2, El tirano.

A las 7 1/2 (sencilla), La patria chica.

A las 10 1/2 (doble), Eva.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), *La alegre primavera*.

A las 10 1/2 (doble), *El cabeza de familia*.

ESLAVA.—A las 7 (entera), *El primo de mi mujer*, *El Arca de Noé* y 2.000 metros de películas.

A las 10 (entera), *El primo de mi mujer* y *El Arca de Noé*.

PRICE.—A las 10, *Salamina, grandioso éxito de Frégoli* y *El Vegliani y frigidolende*.

NOVEDADES.—A las 6 *El pobre Valbuena*.

A las 7 1/4, *El lobato*.

A las 9 1/4, *El machacante*.

A las 10 1/4, *La pájara pinta*.

A las 10 1/2 *Arriba la ligal*

MARTIN.—A las 7, *El día del ruido*.

A las 10 1/4 (doble), *Las píldoras de Hércules*.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«La villa de los misterios», «El ángel de la mina», «El pequeño vendedor» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), *Canción de cuna*. — A las nueve y cuarto *La fuerza bruta*. — A las diez y media, *Malvaloca*.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (*glorieta del Cisne*).—De seis á una de la noche, carreras por señortas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señortas

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monseru.) Huéspedes tranquilos y El primer coro. A las 9 1/2, El hongo de Pérez.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

MAGIC PARK.—(Grandioso acontecimiento), El rey del equilibrio Mr. Blondin, Los 3 Cerdani. Gran corrida de toros. El acróbata saltador Vedovelli y otras atracciones.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Las cuatro esquinas

(CONCLUSIÓN)

Dos meses después me decía el conde:

—¿Pero te cabe en el juicio que Román esté en relaciones con Clotilde?

—¿Están en relaciones?

—Sí, y él está enamorado.

—¿Te has disgustado con él?

—¿Por qué? A mí nada me importa.

Un mes después era yo el que le decía al conde:

—Oyeme. A mí es á quien no me cabe en el juicio que estés tan apasionado de Lucía y tengas relaciones con ella.

—¿Chico! Tú no sabes. Es una mujer adorable, encantadora; no la mereció Román

—¿Y él qué dice?

—Nada; pues ¿qué le importa?

Estábamos en el Real; entré en la platea del conde y, alargándome unos gemelos, me dijo:

—Mira; lo mismo que la temporada anterior. Busca á Román por allí.

Dirigi los gemelos en la dirección que me indicaba y, en efecto, el cuadro era el mismo. No más que los personajes habían cambiado de sitio. Clotilde estaba al lado de Román y Lucía en la butaca detrás de él sufriendo algunas veces el eclipse cuando Román se inclinaba para hablar con Clotilde.

Coloqué los gemelos sobre un sillón y dije al conde:

—¿Quieres que vaya yo en tu nombre á desafiarte á Román.

Por toda respuesta se echó á reír; después dirigió los gemelos á Lucía, que miraba obstinadamente con los suyos.

Riva Palacio.

Flores marchitas

Lindas zagalas de poco años y muchas ilusiones sonrosadas de mejillas y vivas de ojos; dadme vuestras moneadas, que viejo soy—si j ven tuene pidiérais vuestras sonrisas—, dadme vuestras moneas y escuchadme, que un romance os di é, romance que la sonrisa leve á vuestros labios—herida

sangrienta—, romance de amores. Atendedme, zagalas, que de cantar traigo ganas y á punto la guitarra que he de tañer.

Decidme si queréis romances alegres, como el de Bella Flor y el Principe Ideal, que felices fueron, ó el romance de la linda Amadora y el caballero Estufoso; que soñaron ambos la dicha, y la dicha murió en un beso.

Decidme qué es de vuestro agrado, que la vida es corta, pues de horas se compone y las horas pasan... ¿Queréis que os diga, galanes endomingados, que mi charla escucháis, el secreto del buen amor? ¿Sonréis, zagalillas? En el mirar os leo, que viejo dijeos que soy y la experiencia enseña—escuela es la vida—, que gustáis de historias de amores... Veréis...

Linda era la p incesa. Blanca como los copos de nieve que blancura traen en las noches de invierno á los montes pelados; dulce como los terrones de

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roos, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de S. Nic., 1.687; Cabo Tinios, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Teice, 1.697; Cabo Tinegar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Pitor, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Italloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Instábal, 742; Luchana, 395; Cabo S. María, 456.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes, oficinas de la Compañía y D. Joaquín Haro, consistorio.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASURARSE:

- una Dote para los HIJOS,
- una Pensión para la VEJEZ,
- una Herencia para la FAMILIA,
- un Libramiento de QUINTAS por contribuciones mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, cilindros, calderas de todas calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipuzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Eskmeia y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Saxo» buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno británico; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Saxo», clase de 4.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso, «Katon», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés, «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés, «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski» cruceros tipo de «Saxo» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Adon» buque, crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871 hasta el presente, se ha construido 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

DE

P. niilos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «ADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo. á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correo
- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 - «PIO IX» de 6.000 d.
 - «CATALINA» de 8.000 id.
 - «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabelo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO