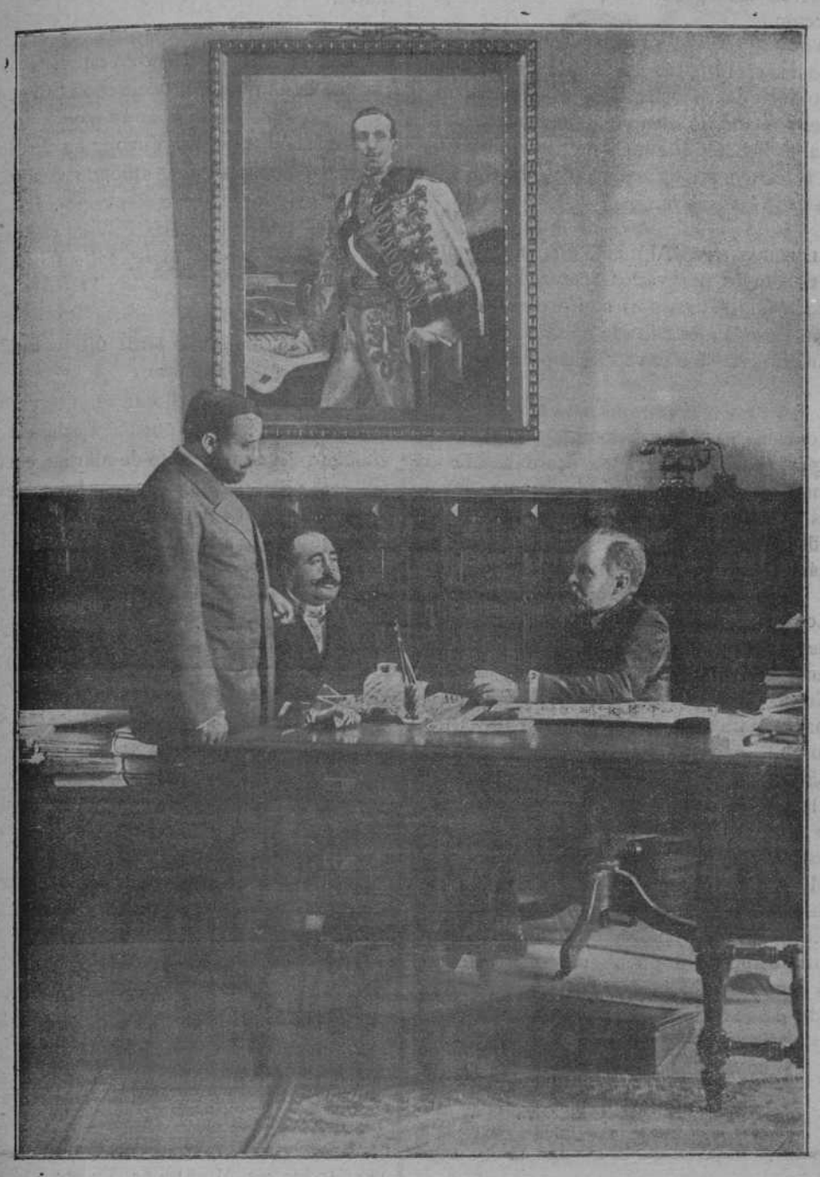
# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Viernes 18 de Septiembre de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14 041


## Los grandes hombres

### Una interviú interesante.



EL DIRECTOR GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS, SR. ORTUÑO, CONVERSANDO EN SU DESPACHO OFICIAL CON NUESTROS REDACTORES D. MANUEL MONTILLA Y D. AURELIO MATILLA

Yo admiraba en el Sr. Ortuño el celo infatigable, la laboriosidad constante, su loable afán de elevar el correo nacional, sacándolo del lamentable atraso en que lo dejaron la indiferencia de los gobernantes y la desidia de los políticos.

D. Emilio Ortuño luchaba con fe por evitar á nuestro país el ludibrio de ser con Turquía los únicos pueblos de Europa donde el correo significaba un ingreso para el Tesoro más que un servicio del Estado.

Hasta él, y después de él la Dirección de Correos y Telégrafos era un cargo político que no requería preparación ni estudio y que sólo exigía de los flamantes jefes manchones de firmas en credenciales, ascensos y destinos, sin iniciativas que dieran al traste con las ilusiones forjadas en aquella antesala de una poltrona ministerial.

Por eso mi admiración hacia este hombre que hizo culto de su labor y que transformó con su ciencia y su fe un cargo político en destino técnico. Nadie como él capacitado para la alta dirección de dos Cuerpos tan distinguidos. En él terminó el caciquismo político y dió comienzo la jefatura técnica.

Lo hablé muchas veces con Matilla; y en aquellos comentarios de nuestros diálogos sobre la labor de este hombre modelo ensalzamos su obra magna y patriótica, elogiando sus méritos, haciendo resaltar sus servicios, y deseando, como lógica consecuencia, que la cartera ministerial, que tan concienzudamente ha opositado el Sr. Ortuño en las dos veces que ha sido director general de Correos y Telégrafos, sea, para bien de la Patria, la de Comunicaciones, tan precisa, tan necesaria, el día que el actual ministerio de Fomento se convierta en ministerio del Trabajo, y que Correos, Telégrafos y Obras públicas, con todos sus elementos auxiliares, se agrupen en un ministerio nuevo.

Muchas veces recayó nuestra conversación en este tema, y otras tantas convinimos en que no había en ningún partido hombre tan diestro para esta labor como el Sr. Ortuño.

En el resumen de sus méritos aplaudíamos, en su primera etapa, la implantación del Giro postal, ampliada hoy al telegráfico, innovación que produjo beneficios sin cuento al comercio nacional, facilitando pagos, y que elevó la misión científica del digno Cuerpo de Correos. Y es tanto más de aplaudir esta reforma, como tantas otras del prestigioso prohombre, cuanto que no han supuesto aumento ni quebranto en el presupuesto de gastos del Ministerio de la Gobernación, al que la Dirección mencionada está afecta.

En esta segunda etapa de su cargo nos asombraban las rebajas en las tasas telegráficas y telefónicas; la implantación, asaz económica, de los telegramas y telefonemas de madrugada; las facilidades brindadas al público madrileño con la colocación en los coches de tranvías de buzones recogedores de la correspondencia.

Y nuestra admiración subía de punto al saber que el Sr. Ortuño tenía en cartera diversidad de proyectos para mejorar en alto grado el servicio de Correos, equiparándolo al de las naciones que marchan á la cabeza del mundo civilizado.

¿Tendrá este hombre ilustre—nos dijimos—algún plan de mejoras en relación con los institutos armados?

En tal caso, nuestra publicación se enorgullecería acogiéndolo con el afecto y el entusiasmo que su autor nos inspira.

Y decididos á oirlo de sus labios, preparamos una entrevista con el Sr. Ortuño.

Una tarde visitamos á su secretario particular, nuestro simpático y querido amigo don Pedro Medina, y con su eficaz intervención conseguimos ver realizados nuestros deseos.

Es el Sr. Ortuño un hombre de encantadora amabilidad, de cortesía exquisita y afable, que nos acogió con bondadosa finura y que tuvo para nosotros atenciones dignas de su proverbial hidalguía.

Eramos dos á preguntarle, dos á inquirir planes y proyectos ligados á marciales asuntos, dos á querer saber sus recónditos pensamientos.

—¿Tiene usted algún proyecto que favorezca á las instituciones armadas?—le preguntamos.

—Sí; entre mis proyectos en embrión figura el de las Estafetas militares.

—Mucho agradeceríamos á usted que nos sintetizase en unos párrafos ese proyecto, que aunque desconocemos, siendo de usted, tiene que ser bueno.

Y el amable director general de Correos y Telégrafos expuso en los siguientes conceptos su plan:

—La misión del correo, de seguir á los destinatarios en sus cambios de residencia hasta conseguir la entrega de los envíos, no puede cumplirse sin retrasos y deficiencias que llevan honda perturbación al servicio, con el solo concurso de oficinas fijas allí donde grandes núcleos de destinatarios sometidos á una movilidad constante cambian de lugar con frecuencia y acampan en sitios alejados de las poblaciones. Tuve siempre la preocupación de que nuestros Ejércitos de operaciones en Marruecos no se viesen privados del beneficio de una comunicación normal con sus familias y de que gozasen de las facilidades para el envío de fondos y para el cambio de objetos de todas clases, facilidades que debiera ofrecerles el correo, y abrigué el firme convencimiento de que sólo podría lograrse este resultado mediante la organización de Estafetas volantes, que en caso de guerra, como en el de concentraciones ó maniobras, sigan en sus marchas á los Cuerpos y funcionen bajo la dirección de un jefe que agregado al Cuartel general pueda desde él dirigir sus movimientos y dar unidad á sus servicios.

—Pero esto exigirá un aumento considerable de personal que redundará en perjuicio de los elementos combatientes, y requerirá gastos de instalación.

—Nada de eso; una tienda de campaña y los bagajes precisos para el transporte, los soldados auxiliares que en cada caso se juzguen indispensables y la escolta para el envío de las expediciones cuando no vayan agregadas, como es lo más corriente, á los convoyes, constituyen los únicos elementos que para la organización de cada una de estas oficinas volantes habría de facilitar la Administración Militar, toda vez que la Dirección general de Correos y Telégrafos se encargaría de suministrarles los fondos, sellos, libros, sacas y todo el material del servicio. Allí donde acampasen las fuerzas militares comenzaría sus operaciones la Estafeta de campaña formalizando giros, admitiendo certificaciones y valores y clasificando la correspondencia, que, en despachos cerrados, cursaría á la oficina fija más próxima, aprovechando la primera expedición ú organizándola de acuerdo ó bajo las órdenes inmediatas de los jefes militares. De igual modo recibiría los correos que se le enviaran desde la residencia del Cuartel general y los distribuiría en forma rápida y conveniente, entregando valores, certificados y giros.

—Pero para montar debidamente este servicio se necesitaría personal técnico.

—Claro está; pero es de notoria conveniencia, por su carácter mixto, que en él concurran las condiciones de militar y civil para lograr una más exacta dependencia de las autoridades del Ejército. Y ningún procedimiento más adecuado que el de destinar á esa función los individuos del Cuerpo de Correos que se encuentran en filas distribuídos en distintos Cuerpos, á los cuales puede el ministro de la Guerra destinar, usando de las facultades que le confiere la vigente ley de Reclutamiento, al servicio de oficinas civiles. En ningún caso podía estar más justificado el uso de esa facultad, ya que se trata de oficinas civiles (dependientes de la Dirección general de Correos y Telégrafos), por la necesaria unidad de estas funciones, pero puestas totalmente al servicio del Ejército como elementos auxiliares suyos.

—¿Y si no hubiera, aun así, personal suficiente?

—Si con el personal de Correos actualmente agregado al Ejército no hubiera bastante para las necesidades de la campaña, no faltarían en el Cuerpo de Correos, que tanto se ha distinguido siempre por su amor al Ejército, individuos voluntarios para afrontar los peligros y penalidades de aquella situación.

—¿Y qué ventajas tendrían los funcionarios de Correos en filas?

—Evidentemente, á los expresados funcionarios de Correos les daría ingreso en el Escalafón activo, del que ahora son supernumerarios, para que percibiesen con cargo al presupuesto del Ministerio de la Gobernación el sueldo propio de sus categorías, porque no sería justo privarles de él y encomendarles á la vez unas funciones que traen aparejadas grandes responsabilidades económicas y administrativas, sin perjuicio de que el ministro de la Guerra, si lo estimara equitativo, les concediera, como ya se hizo en Melilla, un plus de campaña asimilándoles á los oficiales del Ejército, según sus retribuciones ó clases.

.....

Encomiamos, en justicia, esta nueva iniciativa del activo y prestigioso director general de Correos y Telégrafos, y después de despedirnos del ilustre político, alentándole en su labor altruísta y patriótica, agradecidos profundamente á sus deferencias y á las de sus inteligentes secretarios, Sres. Medina y Silvela, salimos del vetusto edificio de la calle de Carretas más admiradores de la genial labor del Sr. Ortuño y deseando, para bien de la Patria, que no termine la actual etapa conservadora sin que la nueva y flamante Casa de Correos en construcción, de la plaza de Castelar, sea ministerio de Comunicaciones, regido por la simpática y sabia figura del muy ilustre hombre público, regenerador del correo y legítimo orgullo, no ya de un partido político, sino de cuantos amamos el progreso de nuestra querida España.

M. M.


DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.


## LA GUERRA EUROPEA

### Los comentarios de ahora.

Si alguna duda pudiese caber á los que han pasado de la cuarta decena de la vida de que en este mundo es necesario vencer á toda costa, sin que la galería tolere la menor interrupción en el éxito, lo aprenderíamos al escuchar y leer los comentarios que se hacen á la nueva situación creada en el teatro occidental de operaciones por el movimiento retrógrado de la línea alemana.

No son ya los francófilos y su Prensa apasionada, sino los mismos alemanes que viven en Madrid y algunos técnicos que se deshacían en alabanzas hacia el rápido movimiento invasor, cuando éste marchaba como sobre ruedas, los que se complacen en señalar errores cometidos por el Estado Mayor tudesco y recuerdan la frase de que «el Alto Mando no puede equivocarse», que se atribuye al viejo Moltke, aunque confesamos no haberla leído en ninguna de sus obras, que hemos manejado algunas veces.

Se escucha sin cesar que el general Kluck, jefe del ejército de la derecha, cometió una imprudencia llegando hasta el Pequeño Morin; que sus tropas estaban y están rendidas de hambre y sueño, y que debió prever la amenaza sobre su línea de comunicaciones que ha ocasionado su retirada.

No vamos nosotros á defender la conducta del mencionado general ni á constituirnos en paladines del Estado Mayor alemán.

Careciendo de datos exactos para juzgar con imparcialidad, como acostumbramos, preferimos esperar y deducir las enseñanzas de los sucesos, cuando éstos sean conocidos en su desarrollo y en sus causas.

Hacemos notar únicamente el cambio verificado en la opinión ante hechos que apenas se conocen más que á grandes rasgos, y también la conducta circunspecta de los generales Joffre y French al no atribuirse todavía un éxito definitivo.

Sería, en efecto, un burdo error del Alto Mando alemán haber agotado las fuerzas físicas de sus tropas y no atender con oportunidad á su alimentación; pero esto y aquello nadie sabe si es verdad, aunque resulte muy cómodo aceptarlo como explicación evidente de lo que ocurre.

El atrevido intento de la derecha germánica de cortar á la guarnición de París del Ejército de Joffre es indudable que existió y que fué contenido por las unidades francesas.

Si llega á realizarse todos hubiesen batido palmas y elogiado la sublime concepción estratégica; no pudo ser, y llueven las censuras.

Así es el mundo, y así será siempre.

Claro es que fracasado el audaz ataque, y sabiendo la salida de algunos Cuerpos de París, se imponía el retroceso de Kluck, so pena de verse envuelto; que el centro alemán tuvo que seguir la maniobra, y que el frente total quedó mirando al Sudeste, al par que muy disminuído.

Las energías que los soldados del Kaiser demuestren en los nuevos combates darán fe sobre su decaimiento físico y moral; los resultados tácticos que se obtengan harán ver si sus jefes procedieron con prudencia ó estuvieron pensando en las musarañas durante toda la primera quincena de Septiembre.

*

En uso de un derecho que nadie pretenderá negarnos, nos preocupan muy hondamente los sucesos del otro teatro de operaciones.

La invasión rusa, aunque se la quiera pintar como contenida y haya sufrido más de un descalabro en su marcha, se palpa, se lee entre líneas en los amañados partes alemanes y austriacos, que se esfuerzan en subrayar los éxitos de Tanneuberg, pasando por alto los obtenidos por las tropas moscovitas.

Los 300.000 rusos prisioneros en la Prusia Oriental son demasiados, y también encontramos excesivo el número de alemanes y austriacos que están reunidos en la extensa línea de Koenisberg á Cracovia.

Consideramos que los sucesos de Oriente han de influir mucho en las operaciones que tienen lugar en Francia, y concedemos crédito al traslado de algunos Cuerpos alemanes desde la frontera francesa á la rusa, varias veces anunciado y nunca desmentido.

Tal vez sea ésta, como ya hemos dicho, una de las causas del retroceso de la línea alemana más allá de la cuenca del Marne.

Lo que desde aquí se vislumbra por simples deducciones lo habrá visto el Estado Mayor tudesco, y quién sabe si se halla en el caso de aplazar sus primeros proyectos para ejecutar otros, que también tendría preparados, sobre la base de tomar la ofensiva hacia Varsovia y mantenerse en Francia á la defensiva, en cuanto el avance ruso se dibujase tan amenazador como debe serlo.

## Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba, desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Ambas expediciones extraordinarias serán realizadas por el vapor *Alfonso XII*, en la forma siguiente:

Salida de Bilbao, el 29 de Septiembre, el 30 de Santander, el 1.° de Octubre de Gijón y el 2 de Coruña, directamente para Habana, regresando de este último punto para volver á salir en su segunda expedición, de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, también directo para Habana.

## *Las operaciones en Francia*

### Las actuales posiciones de los beligerantes

Según dice *Le Matin*, las posiciones alemanas del Norte del Aisne son buenas, geográfica y tácticamente, apoyándose en un importante núcleo de conversión de ferrocarriles y carreteras, en las que el aprovisionamiento puede hacerse en buenas condiciones y los movimientos de fuerzas cómodamente.

También el generalísimo Joffre dispone de Soissons, que constituye un centro de concentración de gran valor, en el cual se están reuniendo los refuerzos y tropas de refresco que han de hacer imposible todo desquite á los alemanes.

Además, parece que la derecha alemana busca solamente dejar cubierta la retirada del ejército del Kronprinz en el Argonne. Se dice, con visos de fundamento, que Alemania limítase á la defensiva, para llevar el grueso de sus tropas á repeler en Prusia el avance ruso.

### Continúa la batalla.—Larga defensiva.—La acción rusa.

BURDEOS, 18.—El parte oficial facilitado esta madrugada dice así:

«La resistencia de los alemanes en las alturas del Norte del Aisne continúa, aunque haya ligeramente aflojado en algunos puntos. La situación sigue siendo la misma, con muy pocas modificaciones. Continúa, pues, la batalla, sobre todo en el frente.

Entre el Oise y el Mosa los alemanes ocupan posiciones preparadas para una fuerte defensiva, con artillería pesada. Nuestra progresión es forzosamente lenta; pero nuestras tropas muy animosas, con excelente espíritu ofensivo y llenas de vigor y de entusiasmo, rechazan victoriosamente los contraataques enemigos de día y de noche.

Los Ejércitos austriacos, que evacuaron la Galitzia, están en completa derrota. Ascienden á varios cientos de miles sus muertos, heridos y prisioneros. Los Cuerpos alemanes que acudieron en su auxilio se baten en retirada.»

### Un parque de aviación apresado en Reims.

ROMA, 17.—De Berlín comunican el siguiente despacho, fechado en el cuartel general alemán el día 7 de este mes:

«El jefe del parque de aviación agregado al tercer Ejército alemán, en cuanto tuvo conocimiento de la ocupación de Reims, se dirigió en automóvil á esta ciudad, con objeto de embargar los aeroplanos franceses que hubiera en los depósitos militares. Cuando llegó se encontró con que los depósitos estaban vacíos; pero, en cambio, el registro practicado en los hangares particulares dió resultados sorprendentes. En ellos estaba depositada una gran parte del material de aviación del parque militar de Reims. Fueron embargados 20 monoplanos, 10 biplanos y 40 motores Growe, todo ello en inmejorables condiciones y con un valor aproximado de un millón de francos.»

### Parte oficial inglés.

LONDRES, 17.—El texto del parte oficial facilitado esta mañana es el siguiente:

«La posición general de nuestras fuerzas á lo largo del Aisne es siempre favorable. El enemigo hizo varios contraataques, principalmente contra el primer Cuerpo de Ejército inglés, y fué rechazado, cediendo algo de terreno ante nuestras tropas y los Cuerpos franceses que están á nuestra derecha.

En el ala izquierda las pérdidas del enemigo son muy importantes. Le hicimos 200 prisioneros.»

**Noticias de origen alemán.**

BARCELONA, 17.—Según noticias de origen alemán aquí recibidas, el general aposentador del Ejército alemán ha comunicado al Gobierno imperial lo siguiente:

«El combate del ala derecha del ejército del Oeste, en Francia, que se entabló hace dos días, se ha extendido hacia el Este hasta los ejércitos que se encuentran cerca de Verdun.

En algunos sitios las armas alemanas han conseguido victorias parciales, y en otros la batalla continúa aún.

En el campo de batalla del Este, el ejército de Hindirbung se está concentrando después de haber terminado la persecución de los rusos derrotados.

Los rumores de una probable invasión de los rusos carecen en absoluto de fundamento.»

**El plan de los alemanes.**

BURDEOS, 17.—*La Tribuna*, de Roma, informa que, según una elevada personalidad, los alemanes han modificado radicalmente su plan estratégico, porque no habían contado ni con una tan enérgica resistencia, ni con tan rápida ofensiva rusa en Galitzia.

En vista de estas circunstancias, los alemanes han decidido mantenerse pura y simplemante á la defensiva por el lado de Francia, y concentrar la mayor parte de sus tropas en la Prusia oriental y en Galitzia.

Añade *La Tribuna* que los rusos están en condiciones de resistir la ofensiva alemana.

## Biarritz, hospital

**Desalojando hoteles.—Heridos sin asistencia.**

SAN SEBASTIÁN, 18.—A consecuencia de haberse ordenado que se desalojen los hoteles y *villas* de Biarritz para habilitar hospitales con destino á los heridos, han llegado á San Sebastián muchos españoles y extranjeros que allí residían.

El marqués del Muni ha pedido habitaciones; pero todos los hoteles están llenos, y hasta el sábado no habrá habitaciones disponibles.

A todos los pueblos próximos á la frontera siguen llegando heridos.

En la playa de Biarritz se ven entre los bañistas muchos heridos leves.

El alcalde de Biarritz dirigió con fecha 9 la siguiente carta al ministro de Negocios extranjeros: «Tengo el honor de confirmarle mi carta anterior, ofreciéndome á albergar 1.200 heridos militares, y me permito hacer á usted la proposición siguiente: á Biarritz han llegado ya 1.600 heridos, y me informan de que van á llegar varias expediciones hasta el número de 5.000. Como sería materialmente imposible asegurar los medios de socorro y medicamentos, así como la organización de diversas secciones sanitarias, se lo advierto para que adopte las medidas convenientes, á fin de no vernos en la triste necesidad de no poder atender como deseáramos á esa obligación ineludible.»

Con fecha posterior dirigió el citado alcalde al ministro otra carta que dice así: «Dos mil heridos militares, repartidos en más de 60 ambulancias, permanecen hoy en Biarritz faltos de medicamentos y de los cuidados indispensables porque no hay personal. Muchos de ellos están en peligro de muerte con este motivo. Vuelvo á reiterarle lo insuficiente de los socorros con que contamos y la falta absoluta de medicamentos. Ruego á usted que vea la manera de resolver esto, por el peligro en que se encuentran los heridos y la salud pública.»

## La campaña de Bélgica

**Alemania pretende la neutralización de Amberes.**

BERNA, 17.—Según noticias recibidas de Munich, el Gobierno alemán insiste en gestionar la neutralización de Amberes.

Ha encargado á un diplomático yanqui que conferencie con el Rey Alberto acerca de ello, proponiéndole la suspensión de hostilidades mientras dure la guerra.

Quieren los alemanes que se trace una línea que comprenda todo el Noroeste de Amberes y que siga por el Sur y el Este hasta la frontera de Holanda, y se comprometen á retirar sus tropas y no realizar acto alguno agresivo dentro de esa zona.

Naturalmente, exigen que los belgas hagan lo propio con ellos.

Ya von der Goltz propuso al Rey Alberto algo parecido, sin resultado.

**Evacuación de Bruselas por los alemanes.**

LONDRES, 17.—El periódico *Evening News* publica un telegrama recibido de Amberes diciendo que los alemanes han evacuado Bruselas.

El Estado Mayor belga supone que los alemanes se han visto obligados á salir de Bruselas para cubrir la retirada de las tropas que fueron á Francia y poder defender así sus líneas.

**Los belgas en Wáshington.**

LONDRES, 17.—Un despacho de Wáshington dice que la Comisión belga que llegó á los Estados Unidos para protestar contra las violaciones del Derecho internacional realizadas por los alemanes ha sido recibida por el presidente Wilson en Casa Blanca.

Los comisionados entregaron al presidente el informe oficial belga.

El presidente, en nombre del pueblo americano, hizo presente su amistad y su admiración por los belgas, y el respeto que siente por el Rey Alberto, y ofreció dedicar un detenido examen al documento.

Dijo que rogaba á Dios por que la guerra terminase pronto, y añadió: «El día en que las naciones de Europa se reunan para concertar la terminación del conflicto, apreciaré responsabilidades. Hoy sería contrario á la posición de una nación neutra como la nuestra, que no tiene participación alguna en el conflicto, aventurarse á formular juicios de ninguna clase.»

**Dos errores funestos para los alemanes.**

BURDEOS, 17 —Un oficial alemán, prisionero de los franceses, ha confesado que cerca de Malinas la artillería germánica aniquiló á un regimiento prusiano, al cual había tomado por Infantería francesa.

Además, en una aldea próxima á la frontera dos batallones alemanes de Infantería se confundieron recíprocamente con el 107 regimiento de Infantería francesa, y estuvieron batiéndose hasta perder el último hombre.

## En las fronteras rusas

**Un zepp lin destruído.—Los tripulantes en salvo.**

*The Daily Telegraph* publica interesantes detalles de un suceso ocurrido cerca de Mlawa, en la frontera rusoalemana.

Un zeppelin empezó á volar por encima de las fuerzas rusas que allí había.

Los rusos le hicieron numeros disparos de cañón, y le causaron algunas averías.

El zeppelin puso la bandera blanca y los rusos suspendieron el fuego.

Pero de pronto arrojaron del zeppelin algunas bombas, que mataron 23 soldados.

Los rusos volvieron á cañonear el zeppelin, que se alejó y cayó á cuatro millas de Mlawa.

Un escuadrón de cosacos salió al galope para apoderarse del dirigible; pero cuando llegó, sus tripulantes lo habían destruído, dándose á la fuga.

**Voladura de un tren militar.**

PETROGRADO, 17.—El corresponsal militar de la *Gaceta de la Bolsa* en Bendin refiere á su periódico el siguiente episodio:

Los alemanes obligaron á los mineros polacos á cargar, bajo amenaza de muerte, vagones de carbón con destino al ejército imperial.

Ante tan contundente amenaza, los mineros polacos cumplieron la orden; pero en su deseo de tomar una terrible venganza, metieron en algunos vagones, ocultos entre el carbón, algunos cartuchos de dinamita.

Esos vagones fueron enganchados á un tren militar.

Ya en marcha, y á consecuencia del traqueteo, varios de los cartuchos hicieron explosión.

El tren militar voló, quedando completamente deshecho.

Ignórase el número de las víctimas.

**Las últimas operaciones.—Partes oficiales.**

BURDEOS, 17.—Un comunicado oficial ruso recibido aquí esta mañana dice así:

«Nuestras tropas persiguen enérgicamente á las austriacas, que continúan sufriendo derrotas.

Varios Cuerpos de ejército enemigos están casi aniquilados.

Las fuerzas rusas pasan el río San, acercándose sus vanguardias á Przemuszl.

La rapidez de las operaciones militares hace imposible precisar el número de las pérdidas del enemigo.

Según informes recogidos, parece que los austriacos han perdido, aproximadamente, 250.000 hombres entre muertos y heridos, más de 100.000 prisioneros, más de 400 cañones y gran cantidad de banderas.

Todas las carreteras están atestadas de parques de artillería, armas y municiones abandonados por los austriacos en su precipitada retirada.

En el Vístula se apoderaron los rusos del material acumulado para la construcción de puentes.

Conviene hacer constar que los alemanes se esforzaron desesperadamente en salvar al Ejército austriaco de la derrota.

La participación del Ejército alemán en este combate ha sido comprobada en numerosos puntos del frente austriaco.

En las posiciones de Turonina fueron cogidos 36 cañones alemanes de gran alcance y hechos prisioneros 5.000 alemanes.

En el frente de otros ejércitos cierto número de cañones alemanes cayeron igualmente en manos de los rusos.

Muchos no tuvieron tiempo de entrar en combate.

La ayuda de los alemanes no salvó á los austriacos de la aplastante derrota; pero ha contribuído á realzar la brillante victoria de nuestros Ejércitos.»

**Una alocución del generalísimo ruso.**

BURDEOS, 17.—Dicen de San Petersburgo que el generalísimo ruso ha dirigido una alocución á las poblaciones austrohúngaras, declarando que Rusia no busca otra cosa que restablecer el derecho y la justicia. En su llamamiento dice el generalísimo que el Gobierno austrohúngaro, durante largos siglos, ha sembrado la discordia entre los pueblos del Imperio para conservar su poder. Rusia, al contrario, permitirá que cada uno de ellos se desarrolle y prospere, conservando su idioma y su religión.

Termina el jefe de los ejércitos rusos pidiendo á los habitantes de las poblaciones austrohúngaras que acojan á los soldados rusos como amigos fieles.

**Prisioneros austriacos.—Hospital incendiado.**

PARÍS, 17.—Telegrafían de San Petersburgo que han llegado á Lublin 4.500 prisioneros alemanes.

El Ejército austriaco está más allá del Dniester completamente desorganizado.

Los alemanes han incendiado en Janou un hospital que estaba lleno de heridos austriacos, pero que ellos suponían rusos.

El emir de Bukara ha enviado á la Cruz Roja de Rusia 100.000 rublos.

**Los rusos, derrotados.**

BARCELONA, 17.—En el Consulado de Alemania han facilitado la siguiente nota:

«En Rusia, en el campo del Este, el Ejército que manda el general von Hindenburg está concentrándose, terminada ya la expulsión de los rusos, derrotados por completo.

Los rumores de una probable invasión de los rusos en la Alta Silesia carecen en absoluto de fundamento.»

## La campaña austro-servia

**El bombardeo de Belgrado.**

PARÍS, 17.—Telegrafían de Nish que en la noche del 14 al 15 una granada de la artillería austriaca estalló, sin causar grandes desperfectos, en el primer piso de la Legación de Francia en Belgrado.

Los austriacos, á pesar de la ocupación de Semlin por los servios, no han dejado de bombardear á Belgrado.

**Condecoraciones rusas.**

BURDEOS, 17.—Dicen de San Petersburgo que el Zar ha concedido la cruz de caballero de la Orden de San Jorge, por hechos de guerra, al Rey de Bélgica y al príncipe heredero de Servia.

**Los montenegrinos.**

PARÍS, 17.—Telegrafían de Cetiña que los montenegrinos han tomado Goradza, á 50 kilómetros de Sarajevo.

## El ataque á Kiao-Tchau

**Toma de una estación.**

TOKÍO, 17.—Las tropas japonesas de exploración se apoderaron el día 12 del actual de la estación de Kiao Tcheu, apoyados por una flotilla, que durante la operación estuvo maniobrando en la bahía de Lao-Shan, y rechazó con éxito muy favorable el ataque enemigo, impidiendo á los buques alemanes hacer algunos reconocimientos de la situación de nuestras fuerzas.

**Ocupación de Tsimo**

PARÍS, 17.—Un despacho de Tokío, del día 12 del corriente, da noticia de un comunicado oficial que dice así:

«La Caballería japonesa se ha apoderado de Tsimo, á 16 kilómetros fuera de la zona de Kiau-Tcheu. No se ha visto al enemigo en el Norte del río Pisha; pero sus aeroplanos han hecho varios reconocimientos.»

## La guerra en el mar

**El humanitarismo de los marinos ingleses.**

La Embajada inglesa ha recibido, para su publicación, un telegrama de su Gobierno, en el que, refiriéndose á manifestaciones hechas en esferas hostiles al Gobierno de S. M., respecto á que algunos barcos británicos, en el combate naval de Heligoland, hicieron fuego sobre marineros alemanes, estando los segundos luchando en el agua, se dice:

«La manifestación hecha, alegando que á marineros alemanes que estaban luchando en botes ó luchando con las aguas les hicimos fuego en la batalla del bajo Heligoland, carece de toda veracidad. Por el contrario, la tripulación de la flota británica echó botes para salvar á marineros alemanes en el agua, y lo hicieron con su correspondiente riesgo, porque en un caso fueron apuntados por los alemanes, mientras se hallaban salvando á marineros germanos.

Muchos marineros alemanes han sido salvados de las aguas por los ingleses y traídos á Inglaterra, en donde están bien tratados.»

**Un barco á pique y otro apresado.**

ROMA, 17.—El vapor inglés *Hyadem*, que estaba cargando maíz con destino á Rotterdam, ha sido echado á pique por un crucero alemán, cerca de la costa brasileña.

Otro vapor inglés, el *City of Winchester*, ha sido apresado por un navío alemán.

La tripulación ha sido desembarcada en Mozambique.

## La acción de Inglaterra

**Una carga terrible de la Caballería inglesa.**

LONDRES, 18.—Está siendo muy elogiada la brillante conducta observada por una brigada de Caballería inglesa en uno de los combates sostenidos en Bélgica.

La artillería alemana funcionaba incesantemente.

En los primeros momentos todo marchaba bien.

La artillería alemana causaba pocos daños en las filas de la Caballería inglesa.

De pronto cambiaron las cosas totalmente.

Un fuego mortífero caía sobre los que avanzaban.

Los alemanes habían emplazado veinte piezas á 150 yardas.

Iniciaron los jinetes ingleses una carga arrolladora hacia la posición ocupada por el enemigo.

El resultado de la carga que tan brillantemente comenzó fué espantoso.

Uno de los que murieron fué el conde de Vauvineuse, oficial de Caballería francés, que acompañaba á los ingleses en calidad de intérprete.

A pocos pasos de él cayó muerto un oficial inglés, el capitán Letourey.

Del mismo modo sucumbieron otros muchos oficiales distinguidísimos.

La brigada inglesa de Caballería quedó casi por completo destrozada por los fuegos de la Artillería germánica.

Fueron muy pocos los que sobrevivieron á la acción.

**Tabaco para los soldados ingleses.**

LONDRES, 17.—Un fabricante ha puesto á disposición del ministro de la Guerra dos millones y medio de cigarrillos destinados á los soldados ingleses que luchan en el continente.

Lord Kitchener ha aceptado el ofrecimiento y ha dado las gracias.

**Llegan las tropas de la India**

ALGECIRAS, 17.—Al medio día han fondeado, escoltados por varios acorazados, veinticinco grandes transportes, procedentes de la India, llenos todos ellos de combatientes.

En cubierta sólo se ve á las tripulaciones europeas.

**En favor del comercio belga.**

LONDRES, 17.—A petición del Gobierno de Bélgica, el de Inglaterra ha acordado que los seguros marítimos para los cargamentos de buques mercantes belgas se hagan en las mismas condiciones que rigen para los de nacionalidad británica.

**El reclutamiento en Inglaterra.**

LONDRES, 17.—Continúan los políticos ingleses la propaganda para fomentar el reclutamiento de voluntarios

En un mitin celebrado hoy con ese objeto se ha leído un mensaje del ministro de Marina, Churchill, que dice:

«El Kaiser acumuló tropas para aplastar á los ingleses, y calificó desdeñosamente al Ejército de French. El pueblo inglés sabrá la respuesta que ha de darle.

Mientras el militarismo germánico no quede aplastado, no se hará la paz...»

El caudillo nacionalista Redmond ha dirigido un manifiesto al pueblo irlandés excitándolo á organizar una brigada que represente á Irlanda, como están representados todos los pueblos británicos, en la lucha por el Derecho y por la independencia de las naciones pequeñas.

EL PARLAMENTO HOLANDES

## Discurso de apertura

LA HAYA, 18.—Se ha verificado con la solemnidad de rigor la apertura del Parlamento holandés.

La Reina Guillermina, en la parte de su discurso referente á la guerra europea, dijo lo siguiente:

«Vuelvo á encontrarme en este Parlamento en circunstancias muy extraordinarias. Todos tenemos el pensamiento fijo en la guerra terrible en que se halla envuelto el mundo civilizado.

Nuestro país, en consecuencia, se encuentra en una situación que exige á cada momento una vigilancia no interrumpida.

Sin embargo, me complazco en hacer constar que nuestras relaciones amistosas con todas las Potencias continúa.

La neutralidad absoluta que Holanda observa y mantiene no ha sido violada por nadie y es respetada en todas sus formas.

A mi gran satisfacción por la forma en que se ha hecho la movilización del ejercito, terminada sin entorpecimiento y mucho antes del plazo fijado, hay que añadir la que me produce el ver que todos están animados del mejor espíritu para mantener nuestra fuerza defensiva.

Con profunda piedad pienso en los pueblos que se han dejado arrastrar á la lucha.

En Holanda tendrán las puertas abiertas todos los desgraciados que se acojan á sus fronteras.»

## Telegramas de la costa

**Cádiz reclama el puerto franco.**

CÁDIZ, 17.—A las tres de la tarde se cerraron los establecimientos para acudir á una reunión magna en la Cámara de Comercio, con la económica, la patronal y las Sociedades obreras.

Irán á la estación para despedir al alcalde, Sr. Pinillos, que sale en el expreso con el señor Sánchez Robledo.

Mañana saldrán el presidente de la Diputación, Sr. Aldazábal, y otros comisionados.

Se constituirá una Junta magna, dispuesta á salir para Madrid al primer aviso, con objeto de apoyar las gestiones para la concesión de una zona franca.

**Vapor inglés en libertad.**

HUELVA, 18.—Las autoridades de Marina han puesto el vapor *Peninsular* y las barcazas detenidas ayer á disposición de la Aduana.

Reunida en la Delegación de Hacienda la Junta administrativa, acordó por unanimidad la libertad del vapor inglés y de las barcazas.

El comandante del *Delfín* protestó del acta de la Junta, fundando la protesta en que uno de los vocales es el consignatario del *Peninsular*.

**La botadura del «Jaime I».—Una huelga.**

EL FERROL, 18.—Con motivo de la botadura del *Jaime I* se hará funcionar, para que lo vean SS. AA., el dique Reina Victoria.

El día de la botadura, á pesar de no haber fiestas, será festivo para los obreros, á los que se les abonará el jornal por la Empresa.

Se han declarado en huelga los obreros que trabajaban en las obras que se realizan en las baterías de Montefaro por haber sido admitidos cuatro obreros no asociados.

Los huelguistas han sido sustituídos por militares.

**Crucero inglés.**

VIGO, 17.—Ha fondeado en este puerto, procedente de Limón, el crucero inglés *Begonant*.

**Huelga de pescadores.**

CASTELLÓN, 17.—En Vinaroz ha terminado la huelga de pescadores, saliendo esta madrugada la mayoría de las embarcaciones.

Los marineros de esta capital y Burriana continúan en huelga, por compañerismo con los de Valencia.

**Tripulación amotinada.**

ALMERÍA, 18.—En la tarde última fondeó el vapor francés *Santa Ana*.

A las dos horas de llegar se sublevaron los fogoneros. El capitán puso el hecho en conocimiento del comandante de Marina, el cual se presentó en el buque, detuvo á los sublevados y los condujo al Consulado francés.

El asunto quedó zanjado con la intervención del cónsul.

## Notas políticas

**LO QUE DICE EL PRESIDENTE**

Breve ha sido hoy la entrevista que los periodistas han celebrado con el Sr. Dato, que los recibió, como de costumbre, en el ministerio de Gracia y Justicia, facilitándoles las siguientes noticias:

Despachó á primera hora con S. M. el Rey, y después pasó á cumplimentar á S. M. la Reina doña Victoria.

*

Nos dijo que había puesto á la firma regia el decreto ya anunciado creando la Junta de iniciativas para la creación y desarrollo de industrias en España.

Esta Junta la presidirá el Sr. La Cierva (don Juan).

En esta Comisión han de tener representación todos los Ministerios, excepto Gracia y Justicia é Instrucción pública, del modo siguiente:

Jefe de la Sección de Fomento del Ministerio de Estado; ídem de la de Artillería del de Guerra; ídem de la de Navegación y Pesca del de Marina; director general de Aduanas, por el ministerio de Hacienda; director de Administración local, por el de Gobernación; director general de Comercio, por el de Fomento.

Esta Junta estudiará cuantos asuntos se refieran á la industria y comercio nacional y los conflictos ó dificultades que se presenten en esta esfera de acción y estudiará las iniciativas del Gobierno, de las diversas entidades ó particulares que presenten, y en su caso después de estudiadas propondrá la resolución más conveniente.

Daremos aparte íntegramente el decreto que, con una muy amplia exposición, no cabe en esta sección.

*

Se ha despedido del Sr. Dato el cardenal arzobispo de Toledo, que hoy sale para su diócesis.

*

Han cumplimentado al presidente por su nombramiento de ministro de Gracia y Justicia los jueces de instrucción de Madrid y algunos magistrados.

*

Una Comisión de personalidades de León, presidida por el diputado señor conde de Sagasta, ha visitado al presidente solicitando el auxilio del Gobierno para la fábrica papelera de aquella región.

*

Esta tarde, á las tres y media, se celebrará en Gobernación otro Consejo de ministros.

*

Por la mañana conferenciaron con el señor Dato, separadamente, los ministros de Estado y de la Gobernación.

**FIRMA DEL REY**

**De Fomento.**

Autorizando á la Junta de Obras del puerto de Tarragona para ejecutar por administración el adoquinado de las zonas primera, segunda y tercera del muelle de costa.

Aprobando el proyecto para ensanche de la población de Castellón de la Plana.

Aprobando el proyecto reformado del trozo primero del puerto de Adra (Almería).

Autorizando á la Junta de Obras del puerto de El Ferrol para el dragado del mismo.

Disponiendo que se divida en dos grupos las obras del pantano de María Cristina, en Castellón: el primero, de cimentación, y el segundo, de alimentación.

Adjudicando á la condesa viuda de Las Navas el concurso para la adjucación de un edifi-

cio en Madrid destinado á oficinas y dependencias de la Sección de Señales Marítimas.

Autorizando la celebración por concurso del contrato para la adquisición de un motor eléctrico para varar embarcaciones en el puerto de Cartagena.

Nombrando la Comisión mixta para la creación de la Comisión de iniciativas para la creación de industrias nuevas en España ó adaptación de las antiguas á las necesidades modernas.

JUICIO ORAL

## EL ATENTADO CONTRA OSSORIO

BARCELONA, 17.—Hoy ha comenzado en la Audiencia la vista en juicio oral de la causa instruída á consecuencia de los sucesos ocurridos á la salida del mitin maurista celebrado el 8 de Febrero último en la Sala Imperio, y al que asistió el Sr. Ossorio y Gallardo.

Según el relato de la acusación fiscal, unos grupos de radicales apostados en la calle del Consejo de Ciento, trecho comprendido entre la Rambla de Cataluña y el paseo de Gracia, hicieron varios disparos al paso del automóvil que conducía al Sr. Ossorio, y de otro auto que le seguía, y en el cual iba D. Claudio Rialp, que resultó herido.

El fiscal estima que los hechos son constitutivos de los delitos de desórdenes públicos, atentado á los agentes de la autoridad y lesiones.

Han ocupado el banquillo 13 procesados: Gaspar Mata, Camilo Boix, Enrique Verdú, Joaquín Gast, Francisco Gil, Juan Alvarez, Sebastián Lázaro, Vicente Galdón, Mario Portolés, Mariano Buxó, José Pubil, Raimundo Santiago y Abdón Puig.

A los trece los considera el fiscal como autores del delito de desórdenes públicos.

Al procesado Gast se le hace también responsable de atentado á los agentes de la autoridad, y culpables de las lesiones causadas al Sr. Rialp, á los procesados Alvarez, Lázaro, Galdón y Portolés.

Los doce primeros son defendidos por el ex diputado Sr. Iglesias.

El letrado Sr. Ulled defiende al procesado Portolés.

Todos, excepto Portolés, gozan de libertad provisional.

Las sesiones durarán tres días.

Están citados para declarar 57 testigos.

Hoy han declarado los procesados, que han negado toda participación en los hechos que se les imputan.

## Nuevo Gobierno chileno

Comunican de Santiago de Chile que se ha constituído el nuevo Ministerio en la siguiente forma:

Interior.—Guillermo Barrios.
Negocios extranjeros.—Manuel Salinas.
Justicia.—Absalón Vamencio.
Hacienda.—Alceste Edwards.
Guerra.—Alfredo Barrios Errazuriz.
Trabajos.—Julio Garcos.

## En el Africa española

INFORMES OFICIALES

El ministro de la Guerra ha recibido un telegrama del general Marina, en el que esta autoridad le manifiesta que todas las noticias que llegan de las cabilas vecinas á la zona internacional dicen las muchas bajas que tuvieron en el combate del día 13 sostenido por fuerzas del general Silvestre en Saf el Haman.

La cabila de Anyera tuvo unas 40 bajas y 44 la de Wad Ras, habiendo muerto el jefe de la jarca y heridos y prisioneros otros jefes importantes; también los de las cabilas de Beni Mazsuer y el Fahz tuvieron bajas importantes.

## BOLSA DE MADRID

| VALORES PÚBLICOS | Día 16 | Día 17 |
|---|---|---|
| **4 por 100 perpetuo interior.** | | |
| Fin corriente | 00 00 | 73 50 |
| Fin próximo | 00 00 | 00 00 |
| **Al contado.** | | |
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 73 00 | 73 75 |
| » E 25.000 » » | 74 00 | 74 50 |
| » D 12.500 » » | 75 00 | 76 00 |
| » C 5.000 » » | 76 00 | 77 00 |
| » B 2.500 » » | 76 50 | 78 25 |
| » A 500 » » | 77 00 | 79 00 |
| » G y H de 100 y 200 » | 77 00 | 78 00 |
| En diferentes series | 00 00 | 79 00 |
| **4 por 100 amortizable.** | | |
| Serie E 25.000 ptas. nominales | 00 00 | 00 00 |
| » D 12.000 » » | 00 00 | 00 00 |
| » C 5.000 » » | 00 00 | 00 00 |
| » B 2.500 » » | 00 00 | 00 00 |
| » A 500 » » | 00 00 | 85 00 |
| En diferentes series | 00 00 | 00 00 |
| **5 por 100 amortizable** | | |
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 93 00 | 00 00 |
| » E 25.000 » » | 93 00 | 92 50 |
| » D 12.500 » » | 93 25 | 92 00 |
| » C 5.000 » » | 93 50 | 92 50 |
| » B 2.500 » » | 93 75 | 94 50 |
| » A 500 » » | 95 00 | 94 00 |
| En diferentes series | 00 00 | 00 00 |
| **Bancos y Sociedades.** | | |
| Cédulas hipotecarias al 4 % | 95 50 | 95 50 |
| Acciones del Banco de España | 425 00 | 42 00 |
| Idem de la C. A. de Tabacos | 250 00 | 25 00 |
| Idem del Baneo Hipotecario | 000 00 | 000 00 |
| Idem del de Castilla | 00 00 | 000 00 |
| Idem del Hispanoamericano | 00 00 | 00 00 |
| Idem del Español de Crédito | 000 00 | 000 00 |
| Idem del del Río de la Plata | 281 50 | 281 50 |
| Idem del Central Mejicano | 00 00 | 00 00 |
| Azucareras preferentes | 36 00 | 00 00 |
| Idem ordinarias | 00 00 | 00 00 |
| Idem obligaciones | 00 00 | 00 00 |
| **Otros valores.** | | |
| C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad | 00 00 | 000 00 |
| Sociedad Eléctr.ª de Chamberí | 000 00 | 70 00 |
| Idem íd íd. obligaciones | 00 00 | 00 00 |
| Electricidad Mediodía Madrid | 00 00 | 00 00 |
| C.ª Peninsular de Teléfonos | 00 00 | 00 00 |
| Canal Isabel II | 00 00 | 00 00 |
| Construcciones metálicas | 00 00 | 000 00 |
| Ferrocarril de Valladolid á Ariza | 00 00 | 00 00 |
| Unión de Explosivos | 000 00 | 000 00 |
| Obligs. Diputación provincial | 00 00 | 00 00 |
| Sociedad Editorial de España —Fundador | 00 00 | 000 00 |
| Idem íd. íd.—Ordinarias | 00 00 | 000 00 |
| C.ª Madr.ª de Urbanización | 00 00 | 000 00 |
| **Ayuntamiento de Madrid.** | | |
| Obligaciones de 250 pesetas | 00 00 | 00 00 |
| Idem Erlanger y Compañía | 00 00 | 00 00 |
| Idem por resultas | 00 00 | 00 00 |
| Idem por expropiaciones del interior | 00 00 | 00 00 |
| Idem íd. en el ensanche | 00 00 | 00 00 |
| **Cambios sobre el extranjero** | | |
| Francos | 00 00 | 00 00 |
| Libras | 25 00 | 25 05 |

**SEÑORA DISTINGUIDA**
se ofrece para acompañar señoras ó niños
**Calle San Lorenzo, 5.**

## Información de Marina

**La botadura del «Jaime I».**

Ayer tarde fué el ministro de Marina al palacio del infante D. Carlos á fin de ponerse de acuerdo con éste en todo lo referente al viaje á El Ferrol para asistir á la botadura del acorazado *Jaime I.*

El infante D. Carlos saldrá mañana para El Ferrol, donde, como es sabido, representará al Rey en la ceremonia de la botadura.

A S. A. acompañará el ayudante del Soberano, general Rodríguez Vera, que ayer visitó al infante y se puso á sus órdenes.

El ministro de Marina marchará el domingo.

En la ceremonia representará al ministro de la Gobernación el subsecretario de dicho departamento.

**Firma del Rey.**

Autorizando al ministro de Marina para que contrate, previo concurso, las obras necesarias para el ensanche del paso entre dársenas del arsenal de El Ferrol.

Confiriendo el mando del tercer regimiento de Infantería de marina al coronel D. Onofre Sunico.

TERRIBLE DESGRACIA

## Una señorita ahogada

SAN SEBASTIÁN, 17.—Un golpe de mar ha ocasionado hoy en la playa del barrio de Gros una terrible desgracia, de la que ha sido víctima la distinguida señorita Pilar Jordán de Urríes, de veinte años de edad, hija de los marqueses de Velilla de Ebro.

La señorita Jordán estaba bañándose acompañada de su institutriz y de un bañero.

Los tres fueron derribados por un fuerte golpe de mar.

El bañero consiguió ganar la playa á nado; la institutriz fué arrojada á la orilla por la misma violencia del agua; pero la señorita Jordán, arrastrada por la resaca, desapareció, sin que nadie pudiese impedirlo.

La rapidez con que se desarrolló el terrible suceso fué causa de que cuando se dieron cuenta de lo que ocurría las personas que estaban en la playa, fuese ya tarde para acudir en socorro de la víctima, que desapareció arrastrada por las olas.

El primer momento fué de estupor entre los que presenciaron la desgracia.

El conde de los Villares, que con D. Pedro Jordán, hermano de la víctima, presenciaron también la catástrofe desde la playa, ofreció un premio de mil pesetas á quien consiguiese salvar á la desgraciada hija de los marqueses de Velilla de Ebro.

Muchas personas se arrojaron al mar, antes y después del ofrecimiento; pero sus esfuerzos resultaron estériles, pues todos regresaron á tierra sin haber conseguido hallar á la señorita Jordán de Urríes.

Poco después se vió un bulto lejano en el mar. Suponiendo que fuese el cuerpo de la señorita Jordán, salió un vapor para recogerlo.

Regresó sin el cadáver, pues no lo era el bulto que había sido visto.

El triste suceso, al ser conocido, ha causado consternación general.

El público pide que se prohiba bañarse en aquella playa, que es muy peligrosa.

La residencia de los marqueses de Velilla de Ebro es visitadísima.

## La muerte de un soldado

ALGECIRAS, 17.—Se ha verificado la autopsia al cadáver del soldado español Manuel Vives, que pereció ahogado en aguas inglesas.

Pertenecía al batallón expedicionario de Cuenca, de guarnición en La Línea.

El cadáver fué trasladado envuelto en la bandera española.

Un sargento y un cabo han declarado ante el Tribunal de la Policía, extrañándose de que haya perecido ahogado Manuel Vives, porque era el mejor nadador del batallón.

Los compañeros del desgraciado Vives enviaron á Gibraltar una corona con sentida dedicatoria.

El cadáver, despues de verificada la autopsia, fué trasladado al cementerio.

Presidía el duelo el canciller, D. Ricardo Parral, en nombre del cónsul español.

## Horroroso incendio

(POR TELÉGRAFO)

SEGOVIA, 18.—Esta mañana se ha declarado en el Parque de Artillería de esta plaza un violento incendio, que ha sido imposible dominar.

El fuego continúa, sin que hayan ocurrido desgracias personales.

Las pérdidas son de consideración.

Avisado telegráficamente, ha salido para ésta, en automóvil, el capitán general de la región, Sr. Domingo Bazán.

## SUCESOS

**Anciano agresivo.**

Manuel Diego Ruiz, de cuarenta y dos años, y Luis de las Moras Doval, de sesenta y cuatro, ambos vendedores y domiciliados en la ronda de Segovia, núm. 37, tuvieron una disputa.

Pasó un buen rato, y el más viejo, que es de carácter pendenciero, al decir de varios vecinos, al volver á ver al más joven le hizo un disparo de revólver, que falló, y por tanto no causó daño.

Detenido y desarmado por un guardia, era Luis conducido á la Comisaría; pero en el camino, con una navaja que llevaba empalmada, se abalanzó sobre Manuel, dándole un tajo en el muslo derecho, que sólo le rompió el pantalón y le produjo un arañazo.

El agresivo viejo huyó tan corriendo, que se dió un formidable batacazo, bien aprovechado por el guardia, que consiguió detenerle. Ingresó en los calabozos del Juzgado.

**La alimentación.**

Con un guiso de patatas se intoxicó una familia, compuesta del matrimonio Ignacio Herros, de cincuenta y cuatro años, y Josefa García, de cuarenta y dos, y sus hijas Julia y María, de veintitrés y dos años, respectivamente, domiciliados en la calle de Santa Feliciana, número 5.

La intoxicación que sufren no es grave, por fortuna.

**Suicidio**

Presa de un acceso epiléptico se arrojó á un pozo del hospital de San Juan de Dios el enfermero del mismo Niceto Lorenzo Sacristán.

Por muy pronto que se acudió en su auxilio fué tarde para salvarle, pues falleció en el acto.

**Hurto de ropa.**

De la calle de Pelayo á la de la Corredera le sustrajeron de un carrito que guiaba la lavandera Antonia Díaz Nalla un saco de ropa, perteneciente á distintos parroquianos.

La perjudicada no advirtió la comisión del delito, y por ello ignora quién haya podido ser el autor.

**Lesión casual.**

En un solar de la calle de Alberto Aguilera, número 20, se cayó el niño de seis años Apolinar Sanz Pascual, causándose una herida contusa en la región frontal.

## Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6 Bobemios.
A las 7 1/4 (sencilla), En Sevilla está el amor.
A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.
A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades

ZARZUELA.—A las 6 1/2, La patria chica.
A las 7 1/7 (sencilla), El tirano.
A las 10 (doble), Las golonrinas.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.
A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 (entera), El primo de mi mujer.
A las 10 1/4 (entera), El primo de mi mujer

PRICE.—A las 10, Salamina, grandioso éxito de Frégoli y Maestro de canto.

NOVEDADES.—A las 6, Los hombre de genio.
A las 7 1/4, El machacante.
A las 9 1/4, El lobato.
A las 10 1/4, La pájara pinta.
A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 7, El día del ruído.
A las 9 1/2, Pepe Gallardo.
A las 10 1/2 (doble), Las píldoras de Hércules.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monstruo,) Huéspedes tranquilos y El primer roro.
A las 9 1/2, El hongo de Pérez.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

ROYALTI.— (Génova, 6.)— Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los dias. Butacas 40 y 50 céntimos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"-No tiene cinta.**
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

## Cristo en la guerra

(CONCLUSIÓN)

como las rosas, sangrando... Y lloraba mucho por los hombres.

Y los hombres al verle llorar, le decían:

—¡Cobarde!

Luego, poniéndolos en fila, Cristo en medio, les vendaron los ojos, que fué cuando á Jesús se le cayó la venda que se los cubría... Y murmuró otra vez:

—¡Perdónalos, Señor!

Y Jesús Nazareno cayó con los fusilados.

...Mas al mediar la noche, los pelos de los camellos tornáronse túnica de púrpura; el cinto de cuero, rama florida con rosas de Gethsemaní, y sus ojos se abrían, y su carne blanca transcendía á jazmines... ¡Y todo El fué tornando á la vida!...

Y alzándose de entre los muertos, espantado, cubrióse con la mano los claros ojos.. Porque allí mismo se había librado una batalla, y todo el campo era un montón de muertos, un desconcierto de lastimeras quejas, un lago de cálida sangre.

Y con un lucero en su mano para alumbrarse, recorrió todo el campo... Y á los muertos les cerraba los ojos, que reflejaban los claros de la luna; y á los quejumbrosos restañábales las heridas; y á los sedientos refrescábales las fauces...

Pronto estuvo todo el campo de muerte como llovido de menudas estrellas, porque donde El ponía su mano encendía una lucecilla: el amor.

Y, andando así, vió una sombra de mujer que, recortada en la noche, tenía la figura de la Dolorosa. Y esta mujer buscaba con ansiedad entre los muertos. Mas nada encontraba.

Y Jesús habló:

—¿Quién eres tú, sombra? ¿Qué te trae entre los muertos?

Y al oirle, cayendo ella á sus pies, dijo:

—¡Tú eres Jesús!...

Y El:

—Levanta, mujer. Tu fe te salva Y dime ahora lo que buscas con tan grande congoja.

Y respondió la mujer:

—Busco á mi hijo. Mi hijo muerto.

Entonces Cristo, descolgando otro lucero de los cielos, diósele á ella para que se alumbrase. Y juntos los dos, miraban, uno á uno, los cadáveres. Unos elevaban los ojos al cielo con espanto; otros mordían la tierra, agonizando. Algunos estaban llenos de serenidad y sonreían á la muerte.

Y hallaron el hijo que buscaban.

Y la madre rogó:

—¡Despiértalo, Señor!...

Y en esto iba Cristo á despertarlo, mas ella dijo:

—No le despiertes. Porque si vuelve á vivir, ha de tener hijos .. Y los hombres volverán á ser crueles. Y él verá morir á sus hijos en la guerra... Y antes quiero vivir con este dolor que pensar que él pueda sufrirlo algún día.

Jesús detuvo su mano y quedó silencioso. Porque pensó que aquella mujer tenía razón.

Luego, besándola en la frente, dijo:

—¡Llora!...

El frío de la muerte iba helando los cadáveres. Y entre ellos, en la obscura noche, se alejó Jesús, sollozando en silencio...

Y á medida que se alejaba, se iban apagando en los muertos las huellas de sus dedos ...

Luis FERNANDEZ ARDAVIN.

## Las cuatro esquinas

Los hombres más juiciosos, no son más que locos mansos Oigan ustedes esta historia.

Tengo desde hace muchos años íntima amistad con el conde del Sarmiento, un hombre inteligente, instruído, caballeroso y del que puede decirse que si

*(Continuará.)*

# IBARRA Y COMPANIA
## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra osa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cab San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tres gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

**Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.**

# La Mutuelle de France et des Colonies

**Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida**

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

**DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)**

**DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA**

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

**SUSCRIPCIONES REALIZADAS**
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

| | |
|---|---|
| Fin 1896 . . . | **1** millón **617 000** frs. |
| Fin 1900. | **60** millones **954.900** frs. |
| Fin 1905. | **410** millones **845.900** frs. |
| Fin 1910. | **983** millones **383.900** frs. |
| 31 Mayo 1913. | **1.242** m. **586.400** frs. |

**Más de 500.000 suscriptores.**

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

**Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,**
**Plaza del Teatro, 3, Barcelona.**

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
# CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
## DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

# Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

**De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.**

## Costanilla de Santiago, número 6, primeros

### Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 167 | 81 | 22 | Ninguno | 270 |

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata
**por los nuevos y rápidos vapores**

| | | |
|---|---|---|
| «INFANTA ISABEL». . | de 10.000 | toneladas (2 hélices). |
| «BARCELONA». . . . | de 7.500 | íd. |
| «CADIZ». . . . . | de 7.500 | íd. |
| «VALBANERA». . . . | de 7.500 | íd. |

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

**Salidas de Barcelona cada veinte días.**

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

| | | |
|---|---|---|
| «MIGUEL M. PINILLOS». . . . . | de 4.500 | toneladas. |
| «CONDE WIFREDO». . . . . | de 5.000 | íd. |
| «MARTIN SAENZ». . . . . | de 5.500 | íd. |
| «PIO IX». . . . . | de 6.000 | íd. |
| «CATALINA». . . . . | de 8.000 | íd. |
| «BALMES». . . . . | de 6.500 | íd. |

*Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.*

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

## Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

**ARENAL, 24**

**Azopardo & Cª**
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos
**Cadiz** (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
# "EL PRECIO FIJO"

**41, PRINCIPE, 41 - MADRID**

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

**Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.**

**¡Unica casa de EL PRECIO FIJO**