DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 17 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 040

LA GUERRA EUROPEA

Ha comenzado otra batalla.—Un tren de heridos cae al Marne.—La "débâcle," austriaca.
Los alemanes invaden Rusia.—Los serbios en Visegrado.

Evidente cambio de plan

leyendo con atención los partes oficiales franceses é ingleses, se observa que la retirada de la línea alemana es un acto voluntario y que no tiene por causa una derrota que les obligue á ceder el terreno conquistado á sus enemigos.

Existe, desde luego, un fracaso del intento alemán de cortar al general Pau por su izquierda de la guarnición de París, y que el Alto Mando francés aprovechó para sacar tropas de la capital y dirigir un ataque sobre la retaguardia del general Kluck.

Este supo retirarse á tiempo, y claro es que su plan no tuvo éxito, constituyendo el hecho en sí mismo una ventaja evidente para los franceses.

El centro alemán tampoco logró cortar el frente de sus adversarios y se vió obligado á retroceder para que no variase la cohesión del frente.

Sobre lo que ocurre en la izquierda alemana no hay datos exactos; pero en ningún punto se observa una derrota y una huida en desorden que haga pensar en un fracaso decisivo.

Las unidades tudesas, rechazadas y quebrantadas indudablemente, conservan fuerza y trabazón suficientes para combatir de nuevo, y así lo están haciendo en estos instantes, según los mencionados partes franceses.

Es más: la iniciativa del ataque ha partido en algunos puntos de los alemanes, y el mismo general francés se abstiene, con muy buen sentido, de cantar victoria antes de tiempo.

Esta conducta aumenta la aureola de simpatía que comienza á rodear al general Pau desde que se ha visto su conducta activa y decidida en cuanto ha tenido medios para operar en forma adecuada á las circunstancias.

Al principio de la campaña se vió detenido por la falta de preparación; pero tan pronto como pudo se ha mostrado digno rival del sobrino de Moltke, y esto se probará á medida que se vaya conociendo la verdad de los hechos.

La lucha en Francia no está decidida, ni mucho menos.

Y al reconocerlo así los generales Joffre y French dan pruebas de un buen sentido militar, que les honra y enaltece.

No dejaremos hoy este teatro de la guerra sin subrayar el acierto con que toda la Prensa profesional española negó el desembarque de los rusos en Bélgica, desmentido ya oficialmente por el Gobierno inglés.

El *camelo* iniciado por un comerciante gallego era demasiado inverosímil para que se lo tragasen los que tienen el deber de estudiar estos asuntos.

Cuanto oficiales de Marina hablaron con nosotros negaban la posibilidad de una expedición importante que partiendo del mar Blanco trajese cosacos á Inglaterra.

Por la parte de Rusia siguen los triunfos cantados desde París y San Petersburgo (ó Petrogrado, como ahora se quiere decir).

No nos convencen. La línea austro-alemana ocupaba una posición muy respetable, que no habrá sido abandonada si no después de una derrota absoluta, que no se ve ni en esos mismos partes optimistas.

Ahora, lo que sí es exacto es que serán precisas muchas fuerzas para detener la avalancha moscovita, que será más numerosa cada día que pase; pero el invierno y las lluvias vendrán á ayudar á los alemanes, si sus contrarios no aprovechan el tiempo que les queda para operar en condiciones posibles.

Las operaciones en Francia

Los alemanes se concentran.—Situación favorable de los aliados.

LONDRES, 16.—Aun cuando desde ayer no se reciben noticias de importancia acerca de las operaciones, no ofrece duda que la situa-

ción continúa siendo favorable para los aliados.

Sin embargo, los ejércitos alemanes parece que tratan de reconcentrarse al Norte del Aisne, con objeto de detener el rápido avance de las tropas anglofrancesas.

La situación, por lo que se refiere á las tropas del ala derecha francesa, es igualmente favorable.

Otra gran batalla

Desde Verdun al Argonne.—Comunicado oficial.

PARÍS, 16.—Nota oficial de esta tarde, facilitada por el Gobierno militar:

«Durante las jornadas del 14 y del 15, las retaguardias alemanas, alcanzadas, tuvieron que hacernos frente, reforzadas por el grueso de sus fuerzas. Los alemanes continúan la batalla de defensiva, sobre todo en el frente, donde han atrincherado fuertemente algunas posiciones, y que va desde Noyon al Norte de Verdun, pasando por el Oeste del Argonne.

Durante sus retiradas, los alemanes abandonaron numerosos prisioneros y abundante material.»

Desde Londres dicen que los alemanes han vuelto á tomar la ofensiva contra la izquierda y el centro del Ejército francés, habiendo sido rechazados.

En San Quintín han perdido algún material de guerra.

En Lorena, en cambio, han cortado los alemanes el avance francés.

La lucha en los Vosgos.

BURDEOS, 16.—El *Exchange Telegraph* publica despachos de Basilea acerca de una encarnizada batalla librada entre Thann y Tinsheim.

Los alemanes ocupaban el valle de Guebwiller, al pie de los Vosgos, y los franceses, con repetidas cargas á la bayoneta, les obligaron á evacuarlo y les hicieron muchísimos heridos.

Una bomba en Nancy.

BURDEOS, 16.—El viernes último un aviador alemán dejó caer una bomba sobre la plaza de la catedral de Nancy.

El aparato pasaba á tal altura, que resultaba casi invisible, marchando después hacia el lado de Tomblaine.

Los cristales de un quiosco vecino y de las tiendas y casas cercanas quedaron todos rotos.

En el suelo, una excavación de cerca de ocho centímetros de profundidad y de 50 de largo señala el sitio donde cayó la bomba.

Un tren de heridos á un río.

PARÍS, 17.—Se ha producido un gravísimo accidente ferroviario en Mary-sur-Marne.

A consecuencia de la destrucción de un puente se lanzaron sobre la vía, bruscamente cortada, y cayeron al río los vagones de un tren de sanidad.

Casi todos los soldados heridos que ocupaban el tren fueron salvados. Faltan detalles.

Llegada de heridos y prisioneros.

BURDEOS, 16.—Continúan llegando sin interrupción numerosos trenes con heridos alemanes.

Han llegado dos grandes convoyes, formados por heridos de la Guardia Imperial y de la Infantería hannoveriana.

Estos heridos proceden de los sangrientos combates de estos días en las orillas del Marne.

Todos estaban asistidos en la ambulancia alemana de Fere-Champenois, que fué abandonada por el enemigo á la llegada de las fuerzas francesas.

La mayoría de los alemanes están heridos gravemente, y vienen cuidados por un médico mayor y enfermeros de la Guardia Imperial.

Dicen los heridos que prefirieron permanecer en la ambulancia á seguir la retirada alemana.

Todos los alemanes reconocen que en la ambulancia francesa son objeto de cuidados excelentes, y todos confiesan que el resultado de la batalla del Marne ha constituido para los alemanes una gran derrota.

Entre los prisioneros llegados figura un negociante alemán que habitó en Burdeos hasta hace poco tiempo.

También llegan muchos trenes con prisioneros alemanes.

Estos trenes, después de una pequeña parada, siguen su viaje hacia los Pirineos.

Heridos á Perpignan.

PERPIGNÁN, 16.—Ha llegado un tren de heridos procedentes de la gran batalla del Marne.

Todos ellos pertenecen al regimiento francés de Infantería núm. 137.

Este regimiento se apoderó de una bandera alemana.

Muerte de un general.

PARÍS, 16.—Entre los combatientes franceses muertos en el combate librado al Norte de Barle-Duc figura el general Roque.

Era un excelente soldado que se distinguió mucho en la campaña de África.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba, desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Ambas expediciones extraordinarias serán realizadas por el vapor *Alfonso XII*, en la forma siguiente:

Salida de Bilbao, el 29 de Septiembre, el 30 de Santander, el 1.º de Octubre de Gijón y el 2 de Coruña, directamente para Habana, regresando de este último punto para volver á salir en su segunda expedición, de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, también directo para Habana.

La campaña de Bélgica

Combates en Lovaina.

AMSTERDAM, 16.—Han sido publicados nuevos detalles de los últimos encuentros ocurridos en territorio belga.

Han sido muy serios.

La lucha más encarnizada fué la que los belgas sostuvieron con los alemanes sobre las ruinas de Lovaina.

Dieron allí los belgas cargas formidables, logrando penetrar dos veces hasta el centro de la ciudad destruída por los alemanes.

Caza de un aeroplano.

AMBERES, 16.—Un aeroplano alemán ha volado sobre esta población.

Lo tripulaban dos oficiales.

Contra el aeroplano han hecho fuego algunos centinelas, con tal acierto, que uno de los oficiales quedó sin vida, y el otro gravemente herido.

Cayó el aeroplano acribillado á balazos, y de él se apoderaron los belgas.

Se restablecen las comunicaciones.

OSTENDE, 16.—Las vías de comunicación del Norte y Noroeste de Bélgica han restablecido su servicio, y se encuentran otra vez en manos de los belgas.

Informos retrospectivos.—La batalla de Thulin.

El enviado especial del *Daily Mail*, que acompaña al Cuerpo expedicionario inglés, remite á su periódico una interesante narración retrospectiva de la batalla de Thulin, en Bélgica.

El noveno regimiento de Lanceros, que con el 18 de Húsares y el cuarto de Dragones formaba parte de la segunda brigada, recibió la mañana del 24 de Agosto orden de cargar sobre el enemigo y reducir al silencio la artillería alemana, que la víspera había incendiado el pueblo de Thulin, para dar paso á numerosas fuerzas de Infantería.

La brigada entera se lanzó al ataque, llevando al frente el noveno regimiento de Lanceros. Al principio todo iba bien; los disparos de la artillería producían daños mínimos; pero de pronto, cuando la Caballería se encontraba á unos 150 metros de distancia, 20 ametralladoras, cuya existencia nadie podía sospechar, rompieron un fuego horroroso.

El noveno de Lanceros recibió una verdadera granizada de proyectiles y sufrió muchas bajas, entre ellas la del vizconde De Vaunieneux, oficial de Dragones francés, agregado como intérprete, y que fué muerto instantáneamente de un balazo.

Al capitán instructor francés Letourey le mataron el caballo que montaba; en el acto cogió otro, y siguió al frente del regimiento, que cargaba con la violencia de un torrente, sin que le detuvieran las alambradas que había á distancia de 30 metros de las ametralladoras.

Llegaron diezmados hasta la línea de fuego, sacrificándose heroicamente, y muchos fueron hechos prisioneros.

Del noveno de lanceros sólo quedaron 220 hombres; el 18 de Húsares y el cuarto de Dragones sufrieron también grandes pérdidas.

Se hizo digno de especialísima mención el capitán Gremfeld, que, herido dos veces, reunió á sus jinetes y logró salvar los cañones que llevaba la brigada. Será propuesto para la cruz de Victoria.

La campaña austro-rusa

Los austriacos, desmoralizados, se repliegan.—División alemana derrotada. Cañones cogidos en las batallas de Galitzia

PETROGRADO, 16.—Las operaciones de los rusos en la región de Lublin y Kholm se terminaron con un éxito completo. Las retaguardias rusas están ya en Kransnik. Los austriacos, desmoralizados, continúan repliegándose.

La caballería rusa atacó ayer y derrotó en la región de Radom á una división de la Landwehr alemana que iba en auxilio de los austriacos y le hizo 125 prisioneros. El cosaco Diakoff capturó el solo á tres oficiales, 19 soldados austriacos y 32 caballos.

El Estado Mayor participa con fecha 15 que el total de los cañones tomados á los austriacos en las batallas de Galitzia pasa de 400, más 20 morteros alemanes de 42.

La "débâcle" austriaca.

PARÍS, 17.—Según informes de San Petersburgo, la enérgica persecución de los rusos sobre los austriacos en retirada ha causado á éstos enormes desastres.

Algunos Cuerpos de Ejército han sido casi aniquilados.

Las tropas rusas pasaron el río Sam, y sus vanguardias se aproximan á Przemysl.

La rapidez de las operaciones imposibilita la precisión de las pérdidas del enemigo; pero se calcula que los austriacos han tenido, aproximadamente, 250 000 heridos; se les han hecho 10.000 prisioneros y se les han cogido más de 400 cañones y gran cantidad de banderas.

Las carreteras están atestadas de parques de artillería, armas y municiones abandonadas en retirada apresurada.

En el Vístula los rusos han destruído algunos vapores y han tomado mucho material acumulado para construcción de puentes.

Importa hacer constar—añaden los despachos de San Petersburgo—el esfuerzo desesperado de las tropas alemanas para salvar á los austriacos de la derrota. En muchos puntos del frente austriaco se ha comprobado la participación del Ejército alemán. En las posiciones de Turovina cogieron los rusos 36 cañones alemanes de gran alcance, y apresaron 5.000 soldados alemanes.

La campaña en Prusia

Una explicación.

PETROGRADO, 16.—Un comunicado de carácter oficioso justifica la lentitud de las operaciones en la Prusia oriental porque los incidentes aislados de la lucha son hasta ahora favorables á los rusos, y en definitiva tienen poca importancia considerados dentro del cuadro general de la gigantesca lucha entablada.

Fortificación de la plaza de Kalish.

PETROGRADO, 16.—Los alemanes dedican estos días á fortificar sólidamente la plaza de Kalish.

Esta ha sido rodeada de alambradas.

Avance alemán.

LONDRES, 16.—Según un despacho de Amsterdam, los alemanes han atravesado la frontera rusoprusiana y han ocupado Suwalki, después de aniquilar un Ejército ruso.

La campaña austro-serbia

ROMA, 17.—Un telegrama de Nish dice que los austriacos, para contener el avance de los serbios, agruparon 80.000 hombres é intentaron atravesar el río Drina, entre Ratcha y Kimskaana; pero fueron rechazados con pérdidas enormes.

Todas las tentativas realizadas por los aus-

triacos para pasar los ríos Save y Drina han fracasado; en ambos ríos los serbios les rechazaron, atacándoles á la bayoneta. Las aguas arrastran numerosos cadáveres.

Los serbios se apoderaron en estos combates de una batería de montaña, otra de cañones y seis ametralladoras. Quedaron fuera de combate más de 15.000 austriacos.

Las tropas serbias han ocupado la población de Visegrado, en la Bosnia.

Visegrado es una población que cuenta con 2.000 habitantes. Está situada en las confluencias de los ríos Drina y Save.

La guerra en el mar

Previsiones á los marinos mercantes.

BURDEOS, 16.—El *Diario Oficial* publica un importante decreto del ministerio de Marina.

Ordena que los capitanes de buques mercantes, cualquiere que sea su nacionalidad, quedan obligados, á entrar en puertos franceses, á declarar ante las autoridades marítimas correspondientes si llevan á bordo ciudadanos de las naciones actualmente enemigas de Francia, cuántos y cuáles son, y los motivos de ir embarcados en los buques.

Los súbditos alemanes y austriacos serán desembarcados desde luego, según dispone el decreto de 2 de Agosto último referente á los extranjeros.

Si pertenecen dichos súbditos alemanes ó austriacos á la categoría de movilizados, quedarán detenidos y serán internados en Francia hasta la terminación de la guerra.

Si los desembarcados no caen dentro de las circunstancias que impiden continuar el viaje, serán reembarcados en el momento mismo en que el buque respectivo haya de emprender de nuevo la marcha.

Regreso del mar del Norte.

BILBAO, 17.—Ha llegado el vapor *Ogoño*, perteneciente á la casa Garteiz.

La tripulación cuenta que la guerra europea les sorprendió en Breme, adonde había ido con cargamento de mineral.

Los alemanes sometieron al barco á una inspección rigurosísima, y prohibieron desembarcar el mineral. Merced á las gestiones del cónsul español lograron descargar la mercancía y regresar á España.

Todavía antes de abandonar Breme los alemanes hicieron un nuevo registro en el buque, que salió vigilado por un cañonero hasta siete millas de Heligoland, donde se le dió libertad para navegar.

Han estado en Inglaterra y en Francia y han presenciado la voladura de cuatros barcos al chocar con minas colocadas por los alemanes.

Al pasar por el canal, la escuadra inglesa se limitó á averiguar la nacionalidad á que pertenecía el barco.

La acción de Inglaterra

Los boers ofrecen un Cuerpo de exploradores.

LONDRES, 16.—Un cablegrama de Capetown dice que aumenta el entusiasmo entre los elementos boers del Africa del Sur.

Se proponen éstos, entre otras cosas, ofrecer á lord Kitchener un Cuerpo especial de exploradores, que vaya á Francia á luchar contra los alemanes.

Tres millones de dólares para los heridos.

OTTAWA, 16.—La suscripción patriótica, cuyos fondos serán enviados á la Gran Bretaña para las intenciones de la guerra, asciende ya á tres millones de dólares.

La situación en Alemania

Relato interesante de dos ingenieros americanos.

LONDRES, 16.—Dos ingenieros americanos, que hasta hace pocos días han permanecido en Rumania, han venido á Londres desde Bucharest, atravesando Austria y Alemania.

Para cruzar estos dos países fueron provistos de autorizaciones especiales.

Al llegar á Londres han referido puntualmente cuanto han visto durante su viaje.

Cuentan que en Breslau y en toda la Silesia las ciudades cuentan con fortificaciones improvisadas y con abundantes minas.

Al pasar por las grandes ciudades del Imperio notaron que numerosos aviadores volaban sobre ellas, vigilando el horizonte.

La recluta sigue en todas partes con gran actividad.

Están llenas constantemente las oficinas militares alemanas.

Centenares de hombres esperan turno para alistarse.

Sin examen ni reconocimiento de ningún género pasan en pocos momentos de la condición de paisanos a la de militares.

Han notado extraordinaria actividad en los Centros aeronáuticos y aviatorios.

No sólo han visto infinidad de zeppelines y aeroplanos evolucionando por todas partes, sino que les consta que se construyen a toda prisa otros muchos.

Afirman los viajeros de referencia que está preparando Alemania un formidable ataque combinado de sus flotas navales y aéreas para forzar el bloqueo a que tiene actualmente sometidas Inglaterra a las fuerzas alemanas de mar.

El Kaiser á la Prusia oriental

Informes de Copenhague.

PARÍS, 16.—Al *Petit Journal* le comunican desde Copenhague que se han recibido allí noticias de Berlín, según las cuales el Kaiser marchará muy en breve á la Prusia oriental para tomar el mando de las tropas que pelean contra los rusos.

El plan alemán.

Le *Matin* cree que, para asegurar su retirada y tener francas las vías de comunicación con el interior, evitando cuidadosamente los obstáculos que ofrecería el abarrotamiento de tropas en los caminos, el Ejército alemán hará un alto y librará un segundo combate y aun un tercero, que desde luego se tienen que desarrollar en condiciones favorables para los franceses, que pueden hacer frente á cualquier eventualidad gracias á las tropas de refresco que ha recibido el Ejército combatiente.

Generales alemanes prisioneros.

Le *Temps* publica detalles de la tentativa de suicidio del general von Friess, comandante de la 25 brigada de Artillería alemana.

El general se hallaba enfermo en su tienda con una enteritis cuando se dió la batalla de Vitry-le-François.

Las fuerzas de Infantería que sostenían la brigada se batieron en retirada, y la brigada de Artillería, envuelta por la Caballería francesa, no tuvo más remedio que rendirse.

Al saber la rendición el general von Friess, se dió tres puñaladas en el vientre. Está muy grave en el hospital de Troyes.

Entre las muchas noticias sospechosas que aquí llegan, y que, naturalmente, no hay manera de comprobar, circula desde esta mañana la de que un general alemán llegado ayer á Niosy-le-Sec en un convoy de prisioneros ha sido enviado á París y llevado á los Inválidos.

Entre sus papeles se encontraron dos documentos especialmente interesantes. Uno de ellos es una carta de servicio imponiendo al general un castigo por no haber respondido inmediatamente á la orden de movilización, y tiene fecha de 10 de Julio; otro es la copia de un telegrama enviado durante la retirada de las tropas alemanas al general von Klück, diciéndole que los soldados ya no tenían municiones, y que si no las recibían inmediatamente estaban perdidos.

Se dice que también llevaba consigo este general su nombramiento de gobernador de París, firmado por el Kaiser; pero este detalle no ha sido confirmado y no se le da crédito.

La estación de Baden-Weller, convertida en hospital.

BASILEA, 16.—La estación estival de Baden-Weller ha quedado convertida en un inmenso hospital.

El bosque está lleno de oficiales y soldados alemanes convalecientes.

Las salas de baile, de juego y de lectura del Casino están transformadas en enfermería.

Todos los días llegan de Mulhouse y de distintas poblaciones de la Alsacia largas filas de automóviles cargados de heridos.

Numerosos médicos, enfermeros y damas de la Cruz Roja cuidan solícitamente de la mejor organización del improvisado y amplio hospital.

Los neutrales

Los Estados Unidos protestan por la denuncia de las capitulaciones.

PETROGRADO, 16.—Personas llegadas recientemente á Odessa, y que proceden de Turquía, anuncian que en los Círculos diplomáticos de Constantinopla es esperada de un momento á otro la protesta que formula el Gobierno de los Estados Unidos por la denuncia de las capitulaciones.

Los musulmanes contra Alemania.

PETROGRADO, 16.—Un corresponsal en Tiflis asegura que Turquía no se muestra partidaria de seguir la aventura de guerra del brazo de Alemania.

Los musulmanes residentes en Egipto, en el Cáucaso y en Túnez han hecho saber al Comité de Jóvenes Turcos que no cuentan con ellos en calidad de combatientes si la Sublime Puerta se decide á lanzarse á la guerra.

Alemania y China.

LONDRES, 17.—Comunican de Pekín que el encargado de Negocios de Alemania ha informado al ministro chino de Negocios Extranjeros que el Gobierno alemán se reserva tratar

con China, ahora ó cuando le parezca conveniente, de la pretendida violación que China ha cometido permitiendo á los japoneses desembarcar en Kiao Chao.

El Gobierno alemán se reserva igualmente el derecho de exigir compensaciones por los perjuicios que dicha violación le ha causado.

Los yanquis en Veracruz

Orden de evacuación.

LONDRES, 17.—Las tropas norteamericanas han recibido la orden de evacuar Veracruz.

La suscripción para los repatriados

La Junta de Damas de Madrid.

La marquesa de Squilache, designada por S. M. la Reina para presidir la Junta de Damas encargada de la suscripción en Madrid y su provincia, ha comenzado ya sus trabajos, con la actividad que distingue á la ilustre dama.

De la Junta formarán parte la condesa del Serrallo, esposa del ministro de la Guerra; la marquesa de Viesca de la Sierra, la condesa del Moral de Calatrava y otras.

La marquesa de Squilache se pondrá de acuerdo con el gobernador de Madrid, señor Sanz y Escartín, que con tanto acierto ha realizado hasta ahora la suscripción en Madrid.

Esta tarde ha visitado la marquesa de Squilache, acompañada por el Sr. Sanz y Escartín, el Albergue Fernández Latorre, donde los repatriados se alojan.

Conocidas las dotes de organizadora de aquella dama, es de esperar pronto alguna feliz iniciativa en favor de los repatriados.

La suscripción en provincias.

En todas las provincias continúa abierta la suscripción iniciada por los gobernadores civiles, la cual ofrece excelentes resultados.

Las últimas listas publicadas en la *Gaceta* por la subsecretaría de Gobernación ofrecen el siguiente resumen:

Albacete, 618,75 pesetas; Algeciras y su campo, 646; Alava, 2.529,30; Córdoba, 1.691,01; Orense, 1.900,44; Huelva, 2.115,35; Lugo, 371,70; Málaga, 1.048,50; Navarra, 3.138; Orense, 338,50; y Oviedo, 1.469,25.

Consejo de ministros

Celebróse ayer tarde Consejo de ministros en Gobernación, preparatorio del que hoy ha presidido en Palacio S. M. el Rey.

El ministro de la Gobernación, al recibir á los periodistas, manifestó que la mayor parte del Consejo la había invertido el ministro de Estado, quien hizo una exposición luminosa, detallada y clara de la situación internacional, lo mismo por lo que se refiere á las naciones beligerantes que en lo que toca á la guerra europea con relación á Marruecos.

El ministro de Marina dió cuenta de que un cañonero español había apresado, á cinco millas de Ayamonte, en aguas jurisdiccionales, á un vapor portugués que llevaba contrabando de conservas de pescado.

De resolver las incidencias de este asunto quedó encargado el ministro de Hacienda.

También el Sr. Bugallal quedó encargado de ultimar cuanto se refiere á las peticiones del Ayuntamiento de Barcelona.

Se acordó que por la Presidencia se dicte el decreto creando la Junta de iniciativas de las industrias.

De esta Junta formarán parte representantes de todos los ministerios.

Nada se ha resuelto acerca de la persona que ha de presidirla.

Por último, fueron despachados los siguientes expedientes de Fomento:

Proponiendo que el segundo grupo de obras del pantano de María Cristina se divida en dos, dando gran impulso á las obras para remediar la crisis obrera.

Solicitando se autorice la celebración, mediante concurso, del contrato de adquisición de un motor eléctrico para varar embarcaciones en el puerto de Cartagena.

Obras de dragado y sancamiento del puerto de El Ferrol, por administración.

Telegramas de la costa

Un cañonero español captura á un barco inglés.

HUELVA, 17.—El cañonero *Delfin* ha apresado en aguas de Ayamonte al vapor inglés *Peninsula* y cinco barcasas portuguesas que transportaban mercancías á dicho vapor, por infracción del precepto de aguas jurisdiccionales.

El comandante del cañonero invitó previamente al capitán del buque inglés á que saliera á mar libre y que le exhibiese su documentación, á lo que el inglés se negó. A pesar de haber subido á su bordo un contramaestre y cuatro marineros armados exigiendo el cumplimiento de la ley, persistió en su negativa, y se acordó su captura. El *Peninsula* y las barcasas fueron conducidos al puerto de Huelva. Las autoridades de Marina instruyen diligencias.

Un acorazado inglés.

CORUÑA, 16.—Ha fundado en este puerto el crucero acorazado inglés *Argonauta*.

Desplaza 11.000 toneladas y monta 35 cañones. Procede de Gibraltar.

Ha venido á conferenciar con el cónsul británico.

El crucero es de moderna construcción, alto porte y cuatro chimeneas.

Permaneció en el puerto dos horas.

El comandante bajó á tierra á saludar á las autoridades, permaneciendo una hora en el Consulado.

Con respecto á lo tratado se guarda absoluta reserva.

Asegúrase, no obstante, que versó acerca de determinados asuntos referentes á la estancia en los puertos gallegos de buques alemanes y austriacos, y cuya resolución compete al embajador en Madrid, al que se ha teleografiado.

El *Argonauta* zarpó de Gibraltar el día 30 de Agosto, y desde entonces ha venido realizando un crucero de vigilancia por las costas de Portugal y del Noroeste de España.

Su presencia en este puerto ha producido mucha expectación en el público.

Llegada de un barco alemán.

MÁLAGA, 16.—Durante la pasada noche entró en este puerto, burlando la vigilancia de los navíos ingleses en el Estrecho, un buque alemán, cuyo capitán desembarcó esta mañana, visitando al administrador de Correos y manifestándole que llevaba 19 sacas de correspondencia y 19 paquetes postales.

El capitán pidió se facilitara por la administración de Correos malagueña la remisión de dichas sacas á su destino. El administrador ha consultado á la Dirección general de Madrid.

UN MES DE GUERRA

El poderío naval de Inglaterra

Sir Edward Grey ha dirigido á los representantes de Inglaterra en el extranjero el siguiente despacho, de que anticipó una síntesis la Embajada británica en España:

«Al terminar el mes primero de campaña, el dominio del mar continúa intacto en manos de la Gran Bretaña y de sus aliados. El grueso de las flotas alemana y austriaca sigue refugiado en los puertos, resguardado por las mismas y defendido por las baterías terrestres.

Cuatro cruceros, un crucero auxiliar, dos cazatorpederos y un submarino alemanes, así como también un crucero austriaco, han sido echados á pique. Un *dreadnought* y un crucero alemanes han huído sin combate y se han refugiado en los Dardanelos.

Las pérdidas de la Armada inglesa se reducen á un crucero ligero.

Gracias á esta supremacía marítima han podido atravesar el mar más de 300.000 soldados procedentes de diversas partes del mundo, sin que haya habido una sola baja.

El Cuerpo expedicionario inglés ha sido transportado á Francia, y contingentes coloniales se han enviado á que ataquen las colonias en Africa y en el Pacífico.

Por último, bajo la protección combinada de la escuadra anglofrancesa, se han transportado fuerzas de esta última nacionalidad de Argelia á la metrópoli.

Merced á la flota británica no sufren el más leve menoscabo los recursos del Reino Unido, y gracias también á esa escuadra los Ejércitos de Europa serán reforzados sin interrupción por los de Australia, Canadá, Indias y Africa.

La Marina mercante alemana ha desaparecido de los mares, que, en cambio, se hallan abiertos al comercio británico.

En mares lejanos, en el de la China, en el Pacífico, en el Atlántico, los buques alemanes han evitado todo encuentro con los cruceros ingleses, y han preferido reservar sus ataques para las naves indietensas.

Aunque varios cruceros alemanes navegan todavía, sus operaciones han revestido escasa importancia, y han tenido que alejarse de aquellos sitios en que su acción hubiera podido perjudicar seriamente al comercio inglés.

Poderosa como lo es actualmente la Marina británica, aun verá acrecentado su poderío en el transcurso de los doce próximos meses con 10 acorazados de primera clase, 12 cruceros y 20 cazatorpederos, lo que aumentará de un modo notable, y en lo que se refiere á unidades de primer orden, la superioridad naval de Inglaterra sobre Alemania, que en igual período podrá reforzar su flota como máximo en un tercio de las anteriores cifras.»

Firma de Guerra

Disponiendo que el teniente general D. Carlos Espinosa de los Monteros y Sagasta de Ilúrdoz, marqués de Valtierra, cese en el cargo de capitán general de la sexta región por haber sido nombrado embajador extraordinario y plenipotenciario de S. M. cerca del presidente de la República francesa.

Nombrando capitán general de la sexta región al teniente general D. Felipe Alfau Mendoza.

Una joven intenta suicidarse

Hace pocos meses llegó á Madrid la joven Cristina Fernández Ruiz, residente en el pueblo de Domingo Pérez (Toledo), con objeto de que se dedicara honestamente al servicio doméstico.

Al poco tiempo de hallarse en esta capital la joven, fué embaucada por ciertas gentes explotadoras de la inocencia femenina, y cayó en el cebo que la tendieron.

Cristina, que es muy agraciada, fué á parar á varias casas en que se cultivaba esa explotación; pero llegó este hecho á oídos de su madre, que primeramente por mediación de un hermano, y después por ella personalmente, trató de llevársela á su pueblo, y como no fuese obedecida, dió cuenta de lo que ocurría en la Dirección de Seguridad.

La joven fué extraída de la casa núm. 24 de la calle de Jacometrezo y llevada ante el juez de guardia, quien, ya que se negaba la muchacha á seguir á su madre, resolvió que fuese puesta á disposición del gobernador para su ingreso en una casa correccional.

Del Gobierno civil fué enviada al local de la Protección á la infancia y trata de blancas, establecido en la calle del Luzón, núm. 8.

Cristina, víctima de la aberración que le habían inculcado sus explotadores, no pudo resistirse á abandonar la mala vida, y aprovechando un descuido de los guardias, se lanzó por el balcón á la vía pública.

Fué recogida por el soldado de la Escuela Superior de Guerra Casimiro Lombera Cuartero, que la condujo á la Casa de Socorro del Centro.

Los médicos la apreciaron dos heridas contusas en la cabeza, otra en la cara, la fractura del brazo derecho, y conmoción visceral y cerebral. Su estado se diagnosticó de muy grave.

Siniestros marítimos

Un abordaje.

SEVILLA, 16.—Los vapores *Cabo Menor* y *Cabo Corona*, de la Compañía de Ibarra, se han abordado en el Guadalquivir.

El *Cabo Menor* tiene destrozada la proa. El *Cabo Corona* tiene el lado de babor completamente destrozado y la bodega inundada, además de otras averías.

Las pérdidas se calculan en 90.000 pesetas.

Un naufragio.

LISBOA, 16.—El vapor español *Denia*, de la matrícula de Valencia, naufragó á 20 millas de Miño.

Trenta y cuatro tripulantes del *Denia* fueron recogidos por el vapor italiano *Cavour*, que los condujo á Lisboa, donde han sido atendidos por el cónsul español.

INFORMACION DE GUERRA

Estado Mayor.

Se concede ingreso en el Cuerpo al capitán de Artillería D. Lucas Cabrerizos Curieses.

Reemplazo.

Se concede á petición propia al capitán de Infantería D. Siro Peña Redín.

Vuelta á activo.

Se concede al oficial segundo de Oficinas militares D. José de la Torre.

Recompensas.

Se concede el empleo inmediato al segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Ildefonso Huelva Aragón, y sargento de Infantería don Luis Escudero González, como mejora de recompensa obtenida anteriormente.

Profesorado.

Se destina á la Academia de Intendencia como profesor en comisión al mayor D. Luis Moreno Colmenares.

Indulto.

Se amplía el concedido á prófugos y desertores por el Real decreto de 19 de Diciembre último á los individuos que hayan contraído responsabilidades por cambiar el punto de su residencia sin haber obtenido antes la debida autorización.

PROGRAMA DE FIESTAS

LA BOTADURA DEL "JAIME I"

EL FERROL, 17.—El programa, conocido hoy, para el lanzamiento del acorazado *Jaime I*, es el siguiente:

Los infantes doña Luisa de Orleans y don Carlos llegarán el domingo, siendo recibidos por las autoridades civiles y militares y los altos empleados de la Sociedad Española de Construcción Naval, y les tributarán los honores correspondientes fuerzas de la Armada con bandera y música.

El alcalde saludará á los infantes en nombre del pueblo, y seguidamente se dirigirá la comitiva á la iglesia parroquial de San Julián, donde se cantará un *Te-Deum* en acción de gracias por la feliz llegada de los infantes.

Estos se hospedarán en el yate *Giralda*; el ministro de Marina, en la Capitanía general, y los senadores y diputados, en el acorazado *Alfonso XIII*.

Habría recepción en el Ayuntamiento y en la Capitanía general.

Visitarán los arsenales y los acorazados *Jaime I*, *Alfonso y España*.

En el arsenal verán funcionar dos turbinas de alta presión; una pesa 33.000 kilos y otra 17.000.

Las hélices de las turbinas darán 365 revoluciones por minuto.

El lunes, á las dos y media de la tarde, se efectuará la botadura del *Jaime I*, siendo madre la infanta.

Después se dará un *lunch* de 200 cubiertos. Por la noche habrá serenatas é iluminaciones en los paseos.

El martes marcharán los infantes.

En el Africa española

Informes oficiales.

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

El puerto de Ceuta

Durante el último semestre de Enero á Junio entraron en este puerto 629 buques españoles con 198.247 toneladas y 101 extranjeros con 49.771 toneladas. Con bandera francesa 22; alemana 10; inglesa 28; italiana 16; rusa 4; noruega 12; sueca 1; portuguesa 2; danesa 3; holandesa 1, y marroquí 1.

Todos estos buques condujeron 22.675 tripulantes, y desembarcaron 13.354 pasajeros, comprendiendo en éstos los reemplazos militares que pueden calcularse de 7 á 8.000 hombres resultando que han salido aproximadamente 16.500 con los militares queda un sobrante en aumento de población de 2.740 individuos que se han repartido entre Ceuta y Tetuán.

Se despacharon por pequeño cabotaje 526 buques y por cabotaje internacional 205.

Este crecimiento progresivo tiene gran descenso en el mes de Agosto como consecuencia de la guerra, limitándose el movimiento marítimo á buques españoles, y aun estos en escaso número.

Hay que tener en cuenta que el comercio más importante de cereales y otros artículos de consumo lo sosteníamos con Génova, Marsella, Orán, Gibraltar, costa occidental de Marruecos, Lisboa y Hamburgo.

Monederos falsos

Telegrama oficial.

ZARAGOZA, 16.—Gobernador á ministro: Comunican de Belchite que la Guardia civil practicó un registro en las casas de los vecinos de Azuara Miguel Calvo y Antonio Nebro, encontrando monedas falsas, reactivos, láminas de plata y varios trozos del mismo metal.

Las láminas aparecieron con orificios que ajustan al tamaño de monedas de dos y una peseta.

Con dichos sujetos fué detenida también Mercedes Calvo.

La Policía ha detenido posteriormente por orden del Juzgado á Abraham Calvo Agustín, hijo de Miguel, de oficio mecánico ajustador, supuesto cómplice.

Notas políticas

Consejo en Palacio.

A las diez y media se han reunido en Palacio los ministros, presididos por el Rey.

Terminado el Consejo á las doce y cuarto, el Sr. Dato facilitó á los periodistas la siguiente referencia de dicha reunión:

Hizo primeramente el Sr. Dato una detallada relación, presentando el aspecto de la campaña en su fase de operaciones y en su aspecto económico, deduciendo las consecuencias de todo esto en nuestro país.

El ministro de Hacienda dió detallada cuenta de todas las gestiones que él ha hecho cerca del Banco de España, y de la importante ayuda que éste ha prestado á cuantos Bancos locales y Sociedades han reclamado su auxilio para hacer frente á las dificultades de la situación actual.

Hizo grandes elogios del Banco por esta lealtad é importante ayuda, con la que ha respondido patrióticamente á los requerimientos del Gobierno, y últimamente á las aspiraciones de Barcelona, que ha podido, gracias á aquél, hacer frente á las más perentorias atenciones de numerosas industrias.

Habió después el presidente de las dificultades que encuentran en el extranjero muchos industriales españoles á quienes se les exige el pago al contado, y en cambio cuando han de cobrar se les responde con las moratorias acordadas por las naciones beligerantes.

Habió también el presidente del problema de las subsistencias en España, haciendo resaltar el patriotismo con que el Gobierno ha sido ayudado en sus iniciativas por la generalidad de los que están interesados en este asunto.

De Marruecos dijo el Sr. Lato que no ocurría novedad.

Después del Consejo S. M. el Rey firmó varios decretos.

Entre éstos uno indultando á 29 penados de

Santaña, de los llamados libertos y procedentes del extinguido penal de Ceuta. Otro nombrando capitán general de la sexta región (Burgos) al general Alfau, en sustitución del marqués de Valtierra, recientemente nombrado embajador nuestro en París. Otro concediendo un crédito de 20 millones al ministerio de Fomento, y otro de 10 millones al ministerio de la Guerra.

TEATRO DE LA PRINCESA

La temporada de 1914-1915. A fines del próximo Noviembre se verificará la inauguración de la temporada María Guerrero - Fernando Díaz de Mendoza. Estos célebres artistas, que, con su compañía, se encuentran en estos momentos en Mendoza (Argentina), á punto de salir para Chile, estarán en Madrid, de regreso de su excursión, para el 15 de Noviembre. El abono para esta temporada será como en la anteriores, á miercoles y sábados de moda, y se abrirá en la fecha acostumbrada. Hasta ahora, [tenemos noticias fidedignas de que durante la temporada se estrenarán obras de Benavente, los Quintero, Marquina, (Una mujer, cuyo gran éxito de lectura nos comunicó el telégrafo), Linares Rivas (La Gaitana, estrenada en Montevideo con éxito extraordinario), Galdós y Guimerá. Además se estrenará también El hombre que asesino, de Pierre Frondaie, traducción de Palomero. A estos estrenos hay que agregar algunos más cuyos datos todavía no conocemos. La temporada María Guerrero - Fernando Díaz de Mendoza terminará en Pascua de Resurrección.

Captura de un asesino

COCENTAINA, 17.—La Guardia civil ha capturado y traído á esta cárcel á Eugenio Baldo Serra, que el domingo por la tarde mató en la carretera de Aicolecha á la agraciada joven Milagros García por no corresponder á sus requerimientos amorosos. Milagros había salido de paseo con algunas amigas, y Baldo la esperó oculto, y al pasar salió al camino y la disparó una escopeta, dejándola muerta en el acto. Es objeto de unánimes elogios el celo del juez de instrucción, Sr. Fabra, y de la benemérita.

ARTE Y ARTISTAS

Hoy jueves se celebrará el segundo gran vermouth artístico infantil, que tan extraordinario éxito alcanzó en la semana pasada, y al que concurrirán las familias más distinguidas de esta corte. El programa de estas representaciones especiales es preferente cuidado del gran Frégolet para que, lo mismo los niños que las personas mayores, tengan de estos espectáculos gratísimo recuerdo. La función empezará á las seis, y de ella forman parte algunos números del repertorio excéntrico de Frégolet, la divertidísima caricatura de un teatro de variedades, Paris concert, y estreno del original juguete cómico El tren de las nueve y cuarenta y tres. Por la noche, tercera representación del nuevo y completo programa de Frégolet, en el que figura la nueva creación fregoliana de gran espectáculo Salamina, de éxito extraordinario.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, 16. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Academia de Artillería

Nuevos oficiales. Han terminado los exámenes extraordinarios de la Academia de Artillería, habiendo sido promovidos á segundos tenientes los alumnos de tercer año D. Eduardo Barea, don Fernando Labasa Burgos, D. Carlos Corsini Marquina, D. Juan Guerrero Escalante, don Fernando Figueras, D. Mario Barza Cámez, D. Antonio Salgado Muro, D. José Linau Na-

ranjo, D. Emilio Calvet Enríquez, D. José Viner Téllez, D. Luis Oliag García, D. Manuel Briales López, D. José Valcázar, D. Santiago Durán Marquina y D. José Guerrero de la Hoz

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Geneveva.

(CONTINUACIÓN)

Lo mismo que la madre de Geneveva, había exagerado demasiado sus principios: aquella, por su indolencia; éste, por su completa restricción. Ambos habían puesto en práctica los extremos, aunque opuestos; habían desechado un buen término medio, y ambos habían de experimentar después las tristes consecuencias de una educación mal entendida. Geneveva, á pesar de ser mujer, lo sabía todo; era la materia personificada, el volcán que sólo espera un movimiento impulsivo del interior de la tierra para lanzar por su cráter los torrentes de ardiente lava; Fernando, aunque hombre, tenía la inocencia de un niño; desconocía por completo las mentiras y goces del mundo. Pero ¡ay del día en que se descubriese ante sus ojos el frágil aunque tupido velo que hasta entonces le había tenido en la ignorancia!

V Durante las diversas excursiones que Geneveva hacia con su madre á la antedicha población, jamás había mediado trato alguno entre ellos y la familia de D. Pablo; limitábanse exclusivamente á las atenciones que la buena sociedad exige y apenas si se fijaba en el joven Fernando. Acostumbrada como estaba á la aristocrática sociedad de la capital, al trato esmeradísimo y distinguido de los jóvenes pertenecientes á la misma, á sus irreprochables y costosos trajes, le parecía hasta ridícula y humillante la sociedad de aquella rústica familia, que vestía pantalón y chaqueta de paño burdo, y sobre todo la tímida actitud del joven Fernando, que bajaba ruborosamente la vista cuantas veces la encontraba en su camino. Esto le causaba hastío y repugnancia; las referencias que se hacían de sus riquezas y virtudes habían llegado hasta ella como los lejanos ecos de una conversación extraña que no se entiende y que ni nos preocupa ni interesa. Pero cuando en el verano á que nos referimos le manifestó su madre, con toda claridad, el desastroso estado de su herencia; y cuando comprendió que por culpa suya se iban á terminar los que ella había creído inagotables bienes, y con ellos la dispada vida de lujo, bailes, reuniones y festines que hasta entonces había gozado, pensó, y no sin fundamento, que ya le era de todo punto irrealizable el temerario y loco sueño que en su imaginación se había formado. Entonces un pensamiento atrevido, insensato, desarrollóse en su cerebro. Seducir con su astucia y sus encantos al hijo de D. Pablo; fascinar, enloquecer aquel corazón virgen de amor; atraer éste como atrae la serpiente al inocente pajarillo; desplegar después ante sus ojos el fantástico cuadro de sus descabelladas ilusiones; hacerle entrever una vida de delicias y placeres de tal modo que, haciéndole romper la espesa malla de moral, de virtud y de inocencia que hasta entonces le había tenido sujeto, huiese entusiasmado con ella y con la inmensa parte de su herencia. ¿Qué le importaba á la joven la vergüenza y desesperación de aquella madre, que tanto la había mimado y consentido? ¿Para qué la había educado de aquel modo? ¿Qué le importaba tampoco sembrar la desolación y la deshon-

ra en una familia honra 'a, corrompiendo un alma pura, un corazón inocente, separando á Fernando de la hermosa senda de la virtud, para arrojarle en el inmenso piélago de los vicios? ¿Para qué fueron tan exigentes y rigurosos en su educación moral y científica?

Si no comprendieron sus padres que había de llegar un día en que la vigorosa naturaleza del joven despertase de su letargo, de ellos y solamente de ellos fué la culpa, y ellos también sufrirían las consecuencias.

En muchos de estos hogares, particularmente los días festivos, se pasaba alegremente la velada contando viejos y chistosos cuentos, ó con un modesto y alegre baile, al que acudían algunos vecinos más cercanos, y al que amenizaban con guitarras y bandurrias.

El dueño de la casa ocupaba un sillón de vaqueta colocado en uno de los dos rincones de la chimenea, rodeado de su familia, y veía con suma complacencia la alegría de sus criados, á los que miraba como hijos, y que ellos le pagaban con creces este afecto con mutuas y repetidas pruebas de obediencia y de respeto.

El vecino más rico de la localidad, el labrador más incansable, el colono más importante y afortunado lo era D. Pablo Mecadilla, al que todos llamaban el buen amo, porque no o'racosa había sido siempre para todos aquellos que tenían la fortuna de pertenecer á su numerosa servidumbre. No solamente recibían todas las semanas los haberes convenidos, sino que también les sembraba á cada uno un pequeño terreno de maíz ó de patatas con que poder atender á la subsistencia de sus familias durante los rigores del invierno. Además les había formado una pequeña caja de ahorros para obtener una pensión, aunque módica, el día en que cualquiera de ellos se quedase inútil para el trabajo por ancianidad ó accidentes imprevistos.

Y no se limitaba solamente á sus criados la esfera de sus beneficios. Extendíase, además, á todos los pobres del pueblo, que siempre encontraban en su casa una alcuza de aceite de su almazara, ó un buen plato de harina de maíz con que hacer las migas, y hasta el sustento y medicinas de los que se encontraban enfermos.

José RIVAS PÉREZ, Capellán mayor retirado.

SEÑORA DISTINGUIDA se ofrece para acompañar señoras ó niños Calle San Lorenzo, 5.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana APOLO.—A las 6 (sencilla), En Sevilla está el amor. A las 7 1/4 Bobemios. A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades ZARZUELA.—A las 7, El tirano. A las 9 3/4 (sencilla), El tirano. A las 10 1/4 (doble), Maruxr. COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.

A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia. ESLAVA.—A las 6 (entera), El Arca de Noé. A las 10 1/4 (entera), El primo de mi mujer y el Arca de Noé.

PRICE.—A las 10, Salamina, grandiosa éxito de Frégolet y París Concert. NOVEDADES.—A las 6, El machacante. A las 7 1/4, Los hombre de genio, A las 9 1/4, El lobato. A las 10 1/4, La pájara pinta (estreno). A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 7, Una hora falta.—Pepe Gallardo.—El día del ruido. A las 10 1/2 (doble), Eva.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «El misterio del castillo», «Como el águila» «Los rápidos del Niágara» y otras.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monsero.) Huéspedes tranquilos y El primer roro. A las 9 1/2, El trango de Pérez.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección con tinua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedida y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicent, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

MAGIC PARK.—(Grandioso acontecimiento), El rey del equilibrio Mr. Blondin, Los 3 Cerdani. Gran corrida de toros. El acróbata saltador Vedovelli y otras atracciones.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

laginas literarias. Cristo en la guerra (CONTINUACIÓN) bres hiciesen con vosotros, así también hacéis vosotros con ellos, y guardáis de los falsos profetas que vienen á vosotros con vestidos de ovejas, mas dentro son lobos rapaces. » Y aque los hombres, por escarnecerle, tomaronle, y sujetándole, hicieronle beber mucho vino del que ellos bebían, hasta que le creyeron embriagado Cuando esto creyeron, huyeron de El. Y El tenía un sabor acre, á hiel y á lágrimas Mas luego vió que, entrando una soldadeca bárbara en el poblado, lo destruía todo y de todo hacía

botín. Y ni dejaba los ganados en los establos ni las mujeres en los hogares... Unos y otras iban á saciar su hambre y su lujuria. El, sollozando, pensaba en cuando dijo: «No hurtarás.» «No adulterarás.» En los cielos vió un pájaro gigante. Preguntó: —¿Qué ave es esa, que yo desconozco? Dijéronle: —Un hombre, que vuela. Y El: —Esto me contenta. Quieren elevarse para llegar á Dios. Pero á Dios se llega antes con el corazón. Y el otro se reía, diciendo: —Va á destruir una ciudad. Y toda la huesa de Cristo se estremeció espantada. Porque las aves de los cielos son mansas y generosas. Acercándose al mar, vió unos fantasmas terribles en las aguas... Preguntó: —¿Cúyos son esos peces, que yo desconozco? Dijéronle: —Eso es una escuadra, para surcar los mares.

Y El: —Esto me contenta. Que los hombres no dudan, como Pedro, de andar sobre el mar porque tienen fe... Y el otro se reía diciendo: —Va á apoderarse de otra escuadra. Y toda la huesa de Cristo se estremeció espantada. Porque los peces de los mares son mansos y generosos... Huyó de allí, para no ver más horror. Mas sin saberlo, paró en un campamento de guerra. Los hombres estaban broncados del sol y las jornadas. Y como por fuera de bronce, también de bronce eran por dentro. Y prendieronle, diciendo: —¿Tú, q. ién eres? Y El dijo: —El peregrino. —Y todos gritaron. —¡Un espial! ¡Un espial! Y como le vieran con los pelos de camellos y el cinto de cuero, le flagelaban las carnes desnudas, que estaban santificadas por las cicatrices de la Pasión... El sólo decía: —¡Perdónalos, Señor!

...Y fué ante un hombre, como Caifás, cruel, que le preguntó: —Tú, ¿quién eres? Y, al fin, se declaró: —Jesús Nazareno. Y nadie se reía. Só'o el juzgador, con mucha burla, creyéndose él el burlado, sentenció: —Pues Jesús Nazareno sea pasado por las armas. Llévaronle con los prisioneros. Y mucho se compadeció de ellos porque estaban tristes y famélicos, y porque la cólera y el odio tenían hambre en sus espíritus... Y oyó que de nuevo le preguntaban: —Tú, ¿quién eres? Y también declaró: —Jesús Nazareno, que viene á vosotros. «Bienaventurados los que han hambre y sed de justicia, porque ellos serán hartos... » Mas los prisioneros se reían de El, y el que iba á consolar á los que lloraban, lloró con desconsuelo... Y al lucir el nuevo día, los llevaron á un campo apartado. Cristo tenía las manos de marfil, blancas; y los ojos, como los beriles, verdes; y el corazón, (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palca, 1.667; Cabo Traisagar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (Kilver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Säckmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Centinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scott» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amon» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» clase de 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
«CADIZ» . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
«PIO IX» . . . de 6.000 íd.
«CATALINA» . . . de 8.000 íd.
«BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales; arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO