DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Miércoles 9 de Septiembre de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.033

:: LA GUERRA EUROPEA ::

Encarnizados combates en Francia y en Bélgica.-Ventajas de los aliados.-¿Se ha rendido Maubeuge?-Continúa el avance ruso.-El Emperador de Austria, enfermo.-Se estrechan las relaciones yanqui-japonesas.-Intervención pacífica de los Estados Unidos.

La segunda gran batalla

Aunque puede asegurarse que desde el día 24 de Agosto, en que terminó el combate de tres días que tuvo por teatro la extensa línea de Mons á Nancy, y que tal vez pase á la historia con el nombre de batalla de Charleroi, no se ha dejado de luchar un solo momento en el extenso frente que ocupan los beligerantes, hasta anteayer no se había generalizado el choque, dando lugar á otro hecho de armas de consecuencias importantes.

La forma que afectaba la línea francesa, según las primeras noticias, era un arco cóncavo hacia el enemigo, que apoyaba su izquierda en las defensas de París; bajaba al Sudeste por la cuenca del Gran Morin; seguía hacia Oriente pasando por Vitry le François, y se remontaba hacia el Nordeste para apoyar su derecha en la plaza de Verdun.

Esta disposición inicial acusaba, desde luego, un intento de ataque por parte del general Joffre, que podía llevar consigo una victoria, cambiando la faz de los sucesos en Francia; pero un telegrama de Burdeos dice que la agresión partió de los alemanes, lo cual varía en absoluto los términos del problema.

La nota oficial facilitada anoche en París por el ministerio de la Guerra no invita á grandes esperanzas de un éxito en favor de los aliados.

Sus movimientos son penosos en la llanura, al Norte de Sezanne; hay alternativas y retrocesos parciales en el centro, y en la derecha se limita dicha nota á consignar que la situación es buena.

Un telegrama de Londres recoge la nueva de una victoria de los ingleses sobre la Guardia imperial tudesca; pero lo hace, con razón, con toda clase de reservas.

No hay, pues, manera de orientarse sobre el desarrollo de la segunda gran batalla, donde tal vez se decida la suerte de las operaciones occidentales.

Fuera de dicha línea se afirma que tropas alemanas han ocupado á Calais, y que se han rendido los franceses que defendían el campo atrincherado de Maubeuge con admirable bravura.

En Bélgica se observa que las tropas del Kaiser no desisten de apoderarse de Amberes, empresa difícil á poca resistencia que opongan sus defensores.

*

Por el lado de Rusia reina también una confusión creciente.

Reuniendo datos de los pasados días puede observarse que el Estado Mayor del Zar emprendió las operaciones con cinco grupos de Cuerpos de ejército.

El primero penetró en la Prusia oriental por el Norte, obtuvo ventajas, y llegó hasta Konisberg, cuya plaza está sitiando.

El segundo entró en la misma provincia alemana por su extremo Sur, fué derrotado en Tannenberg, sufriendo duras pérdidas, y ahora se reorganiza en territorio ruso.

El tercero, destinado al ataque principal, según todos los síntomas, parece que aun sigue alrededor de Varsovia esperando el resultado de los otros ataques, aunque sus avanzadas llegan á la frontera.

El cuarto ejecutó una ofensiva vigorosa contra los austriacos; éstos lo rechazaron con fortuna; pero después no han tenido igual suerte, siguiendo la lucha frente al boquete de Cracovia, que defienden ocho Cuerpos de Austria, apoyados en los Karpatos.

El quinto invadió Galitzia por su extremo oriental, rechazó á los austro-húngaros en Tarnopol, ganó la batalla de Lemberg y se afirma que tomó esta importante plaza.

Es decir, que la ofensivo rusa ha tenido éxito en sus dos extremos, se mantiene indecisa en el centro y ha registrado algunos reveses en las fuerzas de enlace.

Los alemanes han visto claro el riesgo que corren, y mandan elementos á detener el golpe moscovita, que comienza á inspirar interés, como ayer decíamos ya.

Pero aun así, todas las miradas están hoy fijas en la feraz comarca de la Champaña, donde se baten hace cuarenta y ocho horas los soldados de Francia é Inglaterra con las huestes de Guillermo II.

Las operaciones en Francia

Difícil situación de los alemanes.—Refuerzos ingleses.—La táctica francesa.

Informes recibidos de la frontera y no sometidos, por tanto, á la censura de las autoridades francesas, aseguran que la situación del ejército alemán que ha invadido Francia es muy crítica.

En Compiegne han perdido más de 10.000 hombres. De ellos, 4.000 en el bosque, en donde fueron cercados por los franceses, que pegaron fuego á la floresta y fusilaron á cuantos intentaban escapar del incendio, que dura todavía.

De otra parte, el ejército aliado acaba de cortar las comunicaciones de los alemanes con Bélgica.

Esta era la operación que se preparaba con tanto sigilo.

Por eso los alemanes, en vez de lanzarse sobre París, en donde hubieran sucumbido, se dirigen á toda prisa hacia la frontera del Este, para asegurar su aprovisionamiento por Longwy y el Luxemburgo

Si no lo logran, están copados, tendrán que rendirse.

La causa de esto ha sido que el Emperador se ha visto obligado á retirar más de la mitad de sus ejércitos de invasión para llevarlos frente á los rusos, y no sería extraño que antes de pocos días se reciba la nueva de que Bruselas ha sido ocupada por los aliados y que salvo en Lieja no quede allí un alemán

Por otra parte Inglaterra desembarca en Ostende contingentes cada vez mayores, y Francia se limita á cubrir las bajas con sus depósitos.

No compromete sus reservas. Apenas tendrá en el Norte 300.000 hombres.

Los puntos de concentración rebosan soldados.

En Caen solamente hay 15.000; en Cherbourg, 25.000; en Pau, 5.000; en Burdeos, 30.000, y así en los demás puntos repartidos por Francia, sin contar el ejército del Este.

Este ejército cuenta con más de 400.000 hombres.

Esta prudencia de guardar hombres y no avanzarlos en masa sobre el enemigo prueba que éste es terrible y que no se cuenta con una victoria segura, y por eso sólo hay que contar con rendirlos por la fatiga.

Un combate á las puertas de París.—Los franceses, victoriosos.

PARÍS, 9.—El *Herald* publica los detalles de un combate librado anteayer en la *banlieue* de París.

En uno de los frentes de la línea de combate los franceses defendieron victoriosamente el paso del Marne al enemigo, y á la bayoneta se apoderaron de las trincheras alemanas.

El enemigo se puso al alcance de la artillería de 75, y fué aniquilado.

Al abrigo de estas fuerzas, una sección de pontoneros alemanes logró tender un puente, que fué destrozado por las granadas de 75 milímetros, convirtiéndose el puente en un montón informe de tablas, que se llevó el agua.

Los mismos cañones segaron toda una sección enemiga.

Para juzgar de la violencia del combate, según el narrador, basta decir que un soldado africano fué muerto cuando atravesaba con su bayoneta el pecho de un soldado enemigo.

Los dos cadáveres fueron recogidos, conservando aún la postura en que les sorprendió la muerte.

Terminado el combate, los heridos fueron traídos á la capital, aprovechando la línea de tranvías de Nogten.

Indicaciones del generalísimo Joffre.—La táctica alemana.

El general Joffre, en una orden del día que titula «Nota para todos los Ejércitos», y que el general ha hecho leer tres veces, durante tres días consecutivos, á todos los oficiales y soldados del campo atrincherado de París, explica, en primer término, las causas de las pérdidas experimentadas por algunos Cuerpos de Ejército.

«Siempre que se ha tratado—escribe el general en jefe—de lanzar al ataque, á larga distancia, á la Infantería antes de que la Artillería haya hecho sentir sus efectos, han caído los soldados bajo el fuego de las ametralladoras y ha sufrido bajas que hubieran podido ser evitadas.

Por otra parte, la Infantería no siempre ha combatido en el conveniente orden de dispersión.

Colocadas en densa línea numerosas unidades, queda expuesta la Infantería al fuego del enemigo, que la diezma, anula su potencia ofensiva y la deja á merced de un contraataque. Se dedicará, por lo tanto, la mayor atención á ese punto esencial. En lo sucesivo se observará estrictamente el reglamento de combate para la Infantería y se atenderá especialmente á fortificar todo punto de apoyo tan pronto como se conquiste, y al emplazamiento de la Artillería, con objeto de impedir que el enemigo repita la ofensiva.»

Contiene además la orden del día los siguientes informes de interés sobre la táctica alemana:

«Las divisiones de Caballería alemana operan siempre precedidas de algunos batallones de Infantería, transportados en automóviles. Avanza tras de la Infantería el grueso de las fuerzas montadas, y destacan patrullas que emprenden la retirada para buscar el apoyo de la Infantería tan pronto como se vean atacadas. Nuestra Caballería persigue á esos pequeños núcleos de jinetes y va á estrellarse contra sólidas masas enemigas Se hace, pues, necesario que nuestras divisiones de Caballería se vean en adelante apoyadas por la Infantería, que aumentará su poder ofensivo.»

Las instrucciones del general Joffre se han llevado á la práctica, con excelente resultado, en los combates últimos.

ARTILLERÍA INGLESA DE CAMPAÑA

fuerzas británicas el regimiento entero cargó sobre la Artillería enemiga.

Los soldados cargaron con verdadera furia, siendo hostilizados en la acometida por los cañones de otra batería alemana.

Nada pudo contener la impetuosidad de los ingleses, que llegaron hasta los cañones, poniendo en dispersión á los artilleros que salieron ilesos de la feroz acometida.

Las piezas enemigas quedaron inutilizadas.

Los valientes lanceros, una vez realizada su obra, regresaron al sitio de donde habían partido, sufriendo en la vuelta muchas más bajas que las experimentadas en el ataque.

Dice el mismo corresponsal que las tropas aliadas no se resignan á dejar en reposo al enemigo y le hostilizan constantemente.

Para ello simulan frecuentes ataques en puntos diferentes.

Así, el Ejército alemán se ve privado de reposo y hasta del sueño.

Un oficial de Artillería alemán, prisionero, ha confirmado estas manifestaciones diciendo:

—Preferimos estar escasos de municiones, á ver turbado en todo momento nuestro descanso con repetidos ataques simulados, que nos obligan á permanecer día y noche arma al brazo.

Llevamos poco tiempo de campaña—agregó—, y nos parece, por el cansancio, que estamos al final de ella.

SIR JHON JELLICOE, ALMIRANTE DE LA FLOTA INGLESA DEL MAR DEL NORTE

La acción de los ingleses

Carga brillantísima.—Acoso al enemigo.

El corresponsal del *Daily Mail* en el teatro de la guerra escribe una crónica desde su puesto, en la retaguardia de las fuerzas inglesas que pelean en Francia, y refiere los detalles de una carga del noveno regimiento de Lanceros, análoga á la de Balaklawa.

La acción se libró en la frontera belga. La Caballería inglesa sufría la lluvia de metralla de 11 cañones alemanes, situados en un bosque.

Parecía imposible contener aquel fuego continuo, cuando á una orden del general de las

La batalla Nanteuil-Verdun

Progreso de los aliados.—Los alemanes insisten en su propósito de envolver á los franceses.

PARÍS, 9.—Los últimos comunicados facilitados por el Gobierno militar acerca del curso de las operaciones, contienen las siguientes noticias relativas á la batalla Nanteuil-Verdun:

«El ala izquierda de los aliados progresa constantemente, apoyada por los elementos de las avanzadas de París, desde las riberas del Ourcq hasta la región de Montmirail. Los alemanes se han replegado con dirección al Marne, entre Meaux y Sezanne. Un batallón de Infantería, una sección de ametralladoras y numerosas cajas de municiones han caído en poder de las tropas franco-inglesas.

En el centro se sostienen violentísimos combates entre La Ferté, Champenoux y Vitry-le-François. En un avance que hemos hecho hacia el extremo Sur de la cordillera de Argonne no hemos encontrado resistencia. El enemigo pierde terreno en las inmediaciones de Vitry-le-François, donde un movimiento de repliegue es evidente.

En la derecha, una división alemana, que nos atacó en la línea Chateau-Salines á Nancy, fué rechazada al Norte del bosque de Champenoux.

Los alemanes conducen sus operaciones hacia el valle del Marne, pareciendo proseguir su marcha envolvente, más bien que dirigirse sobre París.

Su primer ejército ha alcanzado ayer La-Ferté-sous Jouarre y Montmirail; el segundo alcanza Chateau-Thierry y se extiende hacia el Sur; el tercero ocupa Reims; el cuarto marcha igualmente hacia el Sur, ladeando la vertiente Oeste de la cordillera de Argonne.

En la Lorena los combates siguen entre el ejército francés y los sexto y séptimo Cuerpos alemanes, sin grandes variaciones.

El último comunicado de esta madrugada decía:

I. En el ala izquierda del ejército aliado los alemanes, después de haber franqueado el Petit Morin, realizaron, para proteger sus comunicaciones, violentos é infructuosos ataques contra las fuerzas francesas que ocupan la orilla derecha del Ourcq.

Las tropas inglesas prosiguen la ofensiva en dirección del Marne.

En la llanura del Norte de Sezanne las tropas francesas progresan, aunque penosamente.

II. En el centro hubo violentos combates, con alternativas, y retrocesos parciales en las avanzadas.

III. En el ala derecha la situación es buena. Avanzan las tropas francesas en Nancy y en los Vosgos.

¿Se ha rendido Maubeuge?

SAN SEBASTIÁN, 9.—Según informe de origen alemán, la plaza de Maubeuge ha caído en poder de los alemanes, que hicieron 40.000 prisioneros.

Los alemanes en Bélgica

Expulsión de enemigos.—Evacuación de Termonde.-Los alemanes, rechazados.

AMBERES, 9.—El Cuartel general ha acordado que todos los alemanes y austriacos que residían en Bélgica el día 6 abandonaran Bélgica dentro de las veinticuatro horas siguientes.

Los súbditos alemanes y austriacos, aunque naturalizados belgas, tuvieron que salir de Amberes en el mismo plazo.

Es oficial que Termonde ha sido evacuada por los alemanes, que incendiaron algunos edificios antes de retirarse.

También destruyeron un fuerte sobre el Escalda.

En el Norte de Bélgica parecen haber renunciado á toda incursión en la región de Waes.

Los alemanes han dirigido un ataque contra posiciones del Sudoeste, siendo rechazados con grandes pérdidas.

Las pérdidas alemanas entre Bruselas y Amberes el viernes y el sábado se elevan á 5.000. Muchos se ahogaron en los alrededores de Termonde al abrir los belgas las esclusas del Escalda.

La Reina de Bélgica.—62.000 muertos.

La Reina de Bélgica ha regresado de Inglaterra á Amberes, con el propósito de organizar la evacuación de Amberes por las mujeres y los niños, que se trasladarán á Inglaterra.

Sesenta y dos mil chapas de identidad recogidas á los soldados alemanes muertos han sido enviadas de Francia y Bruselas á Berlín.

Avance de los alemanes.—Varios combates.

LONDRES, 9.—Comunican de Ostende que los alemanes avanzaron ayer por el Noroeste de Bruselas, entre Gante y Amberes.

Todas las comunicaciones entre las dos ciudades están cortadas.

Los belgas trataron de oponerse al avance en Ordeguer, cerca de Weteren; pero tuvieron que replegarse ante la superioridad del número.

El comandante de Conninch, jefe de las fuerzas belgas, fué muerto de un balazo en la cabeza.

En Lokeren, al Sudoeste de Amberes, hay entablado otro combate por oponerse los belgas al paso de un Ejército alemán.

El avance ruso

Movimiento ofensivo.—Cerco de Prezemyzl.—Pidiendo el cautiverio.

PETROGRADO, 8.—Los rusos han empezado la ofensiva general entre el Vístula y el Boug; han tomado á los galitzianos considerables aprovisionamientos, y los han hecho numerosos prisioneros en Liow.

Los tchecos se han negado á batirse contra los rusos.

El Ejército ruso va rodeando gradualmente la ciudad de Prezemyzl (Galitzia), que no tendrá más remedio que rendirse.

Telegramas de Roma dicen que un destacamento austriaco ha pedido á Rusia que los hagan prisioneros, cuya situación prefieren á la actual, en la que sufren privaciones insuperables.

Dos victorias rusas.—Continúa el avance.

ROMA, 8.—Las tropas rusas, al mando del general Luscki, se han apoderado de la ciudad de Jezupol.

Otro Cuerpo de Ejército, mandado por el general Bruosiloff, ha ocupado la ciudad de Halicz.

El gran duque Nicolás, al participar estas noticias al Zar, pide la cruz de San Jorge para los dos generales vencedores.

El parte oficial de Petrogrado dice que en todo el frente de batalla hubo combate durante el día 6 contra el Ejército austriaco, que prosigue su retirada.

En la región de Ravaroofka hubo lucha encarnizada entre grandes núcleos de fuerza.

Los rusos atacaron una posición austriaca, poderosamente fortificada, cerca de Gorodok.

En la ribera izquierda del Vistula, la ofensiva rusa continúa favorablemente para los soldados del Zar.

Estragos de la disentería.

PARÍS, 8.—De San Petersburgo comunican que las tropas rusas, en su invasión por Galitzia, han hallado un hospital con 500 austriacos enfermos de disentería.

Añade el despacho que esta enfermedad está causando estragos en las filas austriacas.

El Emperador, enfermo.

PARÍS, 8.—El *Excelsior* publica despachos del *Novoie Vremia*, de Petrogrado, según los cuales el Emperador Francisco José se encuentra muy grave, habiendo sufrido un ataque de parálisis.

La lucha en el mar

Episodio del combate de Heligoland.—Salvamento providencial.

Los periódicos de Londres dan cuenta de un interesante episodio del combate naval de Heligoland.

El hecho es que uno de los buques de guerra ingleses que tomaron parte en la lucha, el *Defender*, había echado á pique á un barco alemán.

Para salvar la vida y hacer prisioneros á los tripulantes del buque hundido, lanzó el *Defender* al agua una cañonera que se dirigió hacia el punto en que había tenido lugar el hundimiento.

Estaba ya cerca del barco alemán perdido, cuando apareció otro barco alemán que acudía en ayuda de los suyos.

La cañonera, en aquel instante, se vió completamente aislada de las fuerzas inglesas.

Viéronse los que la tripulaban perdidos, y decidieron, antes que caer en manos de los alemanes, estrellar la cañonera y perecer todos ellos.

Iban ya á poner en práctica su heroica resolución cuando de improviso apareció en la superficie el submarino inglés núm. 4.

Abrió su capota, recogió á los tripulantes de la cañonera, volvió á sumergirse y desapareció.

No mucho después los tripulantes del *Defender*, destacados en la cañonera, ocupaban nuevamente sus puestos.

El salvamento fué verdaderamente providencial.

Siniestros causados por las minas.

Numerosos buques neutrales chocan á diario con las minas sembradas por los alemanes en el mar del Norte.

Han naufragado cinco daneses, uno noruego, uno sueco y dos alemanes.

El número de víctimas es considerable.

El bloqueo de Alemania

La *Gaceta de Francfort* declara que en los países neutrales existe la creencia de que nuestros puertos están bloqueados y que el tráfico marítimo con Alemania está interceptado. Esto es completamente falso; ningún puerto alemán está bloqueado, y nada impide el tráfico marítimo con los países neutrales. También es falsa por completo la afirmación inglesa de que todo el mar del Norte está lleno de minas. Los buques neutrales deben de día acercarse á Heligoland hasta una distancia de 10 millas marítimas, y allí encontrarán siempre un gran número de prácticos para guiarles á los puertos sin peligro ninguno.

A los puertos del Báltico los buques neutrales se pueden dirigir directamente, porque á la entrada de cada uno de ellos se hallan prácticos á su disposición.

División naval inglesa.

LONDRES, 9.—El Almirantazgo inglés anuncia que se está formando una gran división naval, compuesta de una brigada de Infantería de Marina y dos de marinería de la reserva.

Estas brigadas serán destinadas al servicio de mar ó de tierra, según convenga, habiendo sido nombrados sus coroneles honorarios los almirantes Wilson, Fischer y Beresford.

El crucero «Highflyer»

ALGECIRAS, 9.—Se encuentra en los arsenales de Gibraltar el crucero inglés *Highflyer*, que echó á pique en la costa de Río de Oro al corsario alemán *Kaiser Wilhem*.

El *Highflyer* tiene averías, producidas por cinco cañonazos.

La lucha en el aire

Aeroplano alemán capturado.

OSTENDE, 9.—Un aeroplano alemán, á consecuencia seguramente de averías, aterrizó en las cercanías de esta población.

El aparato fué capturado y hechos prisioneros dos oficiales alemanes que lo tripulaban. Uno de ellos estaba herido.

Un zeppelin bombardea Amberes.

AMBERES, 8.—Un zeppelin ha arrojado seis nuevas bombas sobre la ciudad, causando daños insignificantes.

Fué alcanzado por las balas de los fuertes, soltó otras diez bombas en el campo, arrojó lastre y logró escapar.

Captura de un biplano.

LONDRES, 9.—El biplano alemán que arrojó bombas sobre la ciudad de Cambray fué alcanzado por los disparos que le hicieron las tropas francesas.

El aparato estaba gobernado por dos oficiales alemanes, de los cuales uno había recibido una grave herida de bala. El otro resultó ileso.

Los dos quedaron prisioneros de la guarnición de Cambray.

El Japón en la guerra

Sesión parlamentaria.—Mensaje de gracias á los Estados Unidos.

TOKÍO, 8.—El Parlamento ha celebrado sesión extraordinaria, en la cual el conde de Okuma pidió se votara un presupuesto extraordinario para hacer frente á las necesidades de la guerra.

El presidente hizo una exposición de los sucesos que precedieron á la declaración de la guerra, y terminó pidiendo se expresara en acta la satisfacción que en el Japón ha producido la conducta de los Estados Unidos otorgando su protección á los japoneses residentes en Alemania y Austria.

A propuesta del presidente se acordó enviar al Gobierno americano un mensaje de gracias.

Intervención pacífica de los Estados Unidos.

BURDEOS, 9.—El nuevo embajador de los Estados Unidos, á quien le faltan todavía algunos días para tomar posesión de su cargo, ha llegado á Cherburgo, y marchará inmediatamente á París para conferenciar con el actual embajador, Mr. Harrick, que está terminando de redactar su informe sobre la manera que los alemanes realizan la guerra, especialmente en Bélgica. Mr. Harrick permanecerá en París durante todo el tiempo que continúen las hostilidades.

El ex embajador Mr. Bacon ha llegado de Nueva York á bordo de un rápido; marchará también inmediatamente á París para reunirse con sus colegas y ayudarles á sostener la acción enérgica que los Estados Unidos se proponen realizar para impedir la eventualidad amenazadora de que París sea objeto de un atentado parecido al de Lovaina.

Los oficiales retirados por Guerra

El presidente de la Agrupación Nacional de jefes y oficiales retirados por Guerra, nuestro querido director, D. Alfonso Ruiz de Grijalba, ha dirigido al presidente del Consejo y al ministro de la Guerra el siguiente oficio, que revela el patriótico entusiasmo de los oficiales retirados:

«Excmo. Sr.: Tengo el honor de poner en su superior conocimiento que la Agrupación Nacional de jefes y oficiales de la Escala de reserva retirados por Guerra, de la que soy presidente, y en la que actualmente figuran más de mil trescientos, acordó ayer, por unanimidad y en junta general convocada al efecto, significar, por mi conducto, al Gobierno de S. M. que si, por consecuencias del actual conflicto europeo y para salvoguardar la dignidad y los intereses de España, el Gobierno se viera en la imperiosa necesidad de movilizar el ejército, todos los jefes y oficiales que componen la Agrupación Nacional aspiran al honor de ser llamados á filas y prestar sus servicios á la Patria con las armas en la mano.

Si por exceso de jefes y oficiales no encontrase el Gobierno medio hábil de utilizar, como tales, nuestros servicios, nosotros, renunciando de momento á los derechos y situación conquistados en los campos de batalla, brindamos al Gobierno nuestro concurso como simples soldados.

Lo que tengo el honor de comunicará V. E. para los efectos consiguientes.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Alfonso Ruiz de Grijalba.

La mortalidad en Madrid

Durante el pasado mes de Agosto han fallecido en Madrid 1.212 personas, ó sean 211 defunciones menos que en el mes anterior.

Clasificadas las defunciones por distritos, resulta lo siguiente:

Centro, 66; Hospicio, 82; Chamberí, 146; Buenavista, 86; Congreso, 108; Hospital, 148; Inclusa, 185; Latina, 142; Palacio, 94; Universidad, 155.—Total, 1.212.

Las principales causas de defunción han sido éstas:

Fiebre tifoidea (tifus abdominal), 16; fiebres intermitentes y caquexia palúdica, 2; viruela, 1; sarampión, 10; escarlatina, 78; coqueluche, 6; difteria y crup, 15; gripe, 2; otras enfermedades, 1; tuberculosis pulmonar, 123; tuberculosis de las meninges, 6; otras tuberculosis, 23.

Cáncer y otros tumores malignos, 60; meningitis simple, 87; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 63; enfermedades orgánicas del corazón, 63; bronquitis aguda, 28; bronquitis crónica, 13; neumonía, 19.

Otras enfermedades del aparato respiratorio, 57; afecciones del estómago (menos cáncer), 5; diarrea, en menores de dos años, 142; apendicitis y tiflitis, 4; hernias, obstrucciones intestinales, 8.

Cirrosis del hígado, 13; nefritis y mal de Bright, 35; septicemia puerperal, fiebre, peritonitis y flebitis puerperal, 4; otros accidentes puerperales, 1; debilidad congénita y vicios de conformación, 40; debilidad senil, 19; suicidios, 5; muertes violentas, 9; otras enfermedades, 247; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 7.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato ha despachado con S. M. el Rey, á quien ha informado de los últimos telegramas que del extranjero se han recibido en Madrid y de los juicios que respecto á España aparecen en *Le Temps* y en *L'Echo de París*, que ya conocía el Sr. Dato por conducto del ministerio de Estado.

En la conferencia telefónica que hoy ha tenido el presidente con el marqués de Lema, éste no le ha facilitado noticias de interés, pues nuestro nuevo embajador en París se limita á transmitir los partes oficiales del Gobierno francés, que no adelantan nada nuevo.

El Gobierno no tenía esta mañana noticias de la gran batalla que se dice estar librándose en Francia. Ni siquiera sabe si es ó no cierto el estarse librando esa batalla.

*

El Sr. Dato ha recibido varias visitas esta mañana, entre ellas, la de los ministros de la Guerra y Marina y del alcalde de Madrid.

Este ha estado á denunciarle el peligro que amenaza á la Cárcel de Mujeres, pues la torre de la próxima iglesia de Montserrat está ruinosa, y si no se hacen las obras necesarias se derrumbará y caerá sobre dicha Cárcel. El Sr. Dato ha ofrecido al alcalde poner de su parte cuanto sea preciso para evitar ese grave conflicto. El templo de Montserrat está declarado monumento nacional.

*

Ha regresado á Madrid el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Aldecoa, quien después de conferenciar con el Sr. Dato se ha encargado de pronunciar el discurso de apertura de los Tribunales, que, como es sabido, se verificará el día 15 del actual.

*

El Sr. Dato ha recibido numerosas felicitaciones por su nombramiento de ministro de Gracia y Justicia.

Entre ellas figuran las de los prelados españoles.

*

Al recibir hoy á los periodistas díjonos el ministro de la Gobernación que había leído lo publicado por el Sr. Aguirre Metaca, relativo á las declaraciones de Lerroux. El Sr. Sánchez Guerra agradece la lección de derecho que pretende darle aquel señor, pero sabe bien la diferencia que existe entre el *affichage* de honor que por acuerdo de las Cámaras se hace público y el que puede ser iniciativa de un Gobierno ó acaso de un prefecto.

En cuanto á ser cierta la fijación oficial al público de aquellas declaraciones, el ministro nos dijo que tiene en su poder la copia autorizada del cartel publicado en la Alcaldía de Hendaya que ha sido copiado textualmente por un oficial del Gobierno civil de Guipúzcoa y además autorizados informes convienen en que también han fijado aquellas declaraciones en muchísimas Alcaldías de los pueblos de Francia.

A propósito de la seriedad de sus informes, el Sr. Sánchez Guerra nos recordó palabras del ilustre parlamentario Sr. Martos, cuando decía que en ciertas cuestiones la persona de más respeto para él era él mismo.

*

Después el Sr. Sánchez Guerra nos dijo que esta tarde, á las tres y media, se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros, preparatorio del de mañana.

*

Por último nos facilitó algunos telegramas, de los cuales sólo tienen novedad los dos siguientes:

BARCELONA.—Entre doce y media y una de la madrugada, con intervalo de algunos minutos, han estallado dos pequeños petardos: el uno, en el final del Paralelo, y el otro, en la rambla de Santa Mónica, próximo á la estatua de Colón, lugares á aquella hora casi desiertos. Los dos petardos son de los llamados cajas de cerillas, con clorato potásico y fulminante, que estalla al paso de los tranvías, causan ruido, pero no dañan. No se produjo alarma alguna ni doy hasta ahora importancia al hecho; pero se vigilará por si tuviere relación con la agitación política de estos días.

*

TENERIFE.—Procedente de Liverpool fondeó en Las Palmas el crucero de guerra inglés *Europa*, de 15.000 toneladas y 750 tripulantes.

DESDE BARCELONA

Fuego á bordo

Ayer, á las cinco de la tarde, se declaró un incendio á bordo del vapor *Ida*, de la casa Serra, de Bilbao, que se halla atracado en la parte Sur del muelle de Poniente. El fuego había se originado en la carbonera inicial número 2, por combustión espontánea del carbón. Los tripulantes, al advertir el accidente, intentaron, sin pérdida de momento, valiéndose de las mangueras del buque, sofocar el fuego; pero en vista de que, á pesar de sus esfuerzos, no pudieron conseguirlo, avisaron á la Comandancia de Marina para que se enviaran los auxilios del caso.

Inmediatamente se dispuso la salida del barco-bomba número 2, de la Junta de Obras del puerto, para coadyuvar á los trabajos de extinción. Al mismo tiempo, y por si el incendio adquiría tales proporciones que fuese preciso sacar el *Ida* fuera del puerto, se trasladaron al sitio donde aquél está fondeado los remolcadores *Montserrat* y *Montseny*, cuyos servicios, afortunadamente, no fueron necesarios.

El barco-bomba, al mando de su capitán D. Luis Martí, fondeó al costado del *Ida* y en poco menos de media hora inundó la carbonera, logrando así extinguir el fuego.

En los primeros momentos acudieron á bordo el representante de la casa Serra en esta plaza, D. Pedro Larrañaga; el teniente de navío Sr. Massoti Mercader, con un contramaestre y varios marineros de la Comandancia, y los prácticos del puerto Sres. Vila y Yust (don Antonio).

Poco después de las seis, extinguido por completo el incendio, se retiró el barco-bomba del lugar del siniestro.

Por fortuna, éste no tuvo la importancia que en los primeros instantes se temía.

Septiembre, 8-9-14.

La vigilancia en el mar

Alarma en el vapor «Bellver».

PALMA, 9.—Durante la travesía de Barcelona á esta ciudad, el vapor correo español *Bellver* encontró á las doce y media de la noche á un crucero francés.

Este le hizo señas de que se parara, y, como no hiciera caso, el crucero disparó un cañonazo con pólvora sola, y entonces el *Bellver* se detuvo.

En unas barquillas pasaron á bordo del *Bellver* unos oficiales franceses, quienes examinaron la documentación á bordo, dándole en seguida permiso para que continuara el viaje.

Este incidente alarmó á los pasajeros, quienes, como es de suponer, creyeron que el buque quedaría en poder de los franceses.

Con motivo del incidente, el vapor *Bellver* llegó con varias horas de retraso.

Trasatlántico cañoneado.

ALGECIRAS, 9.—Comunican de Gibraltar que uno de los cazatorpederos que vigilan el Estrecho cañoneó anoche á un buque mercante de gran porte, que iba á toda marcha, desobedeciendo las señales que le hicieron para efectuar el reconocimiento debido.

Frente á Tarifa le alcanzó el cazatorpedero.

Se trataba de un trasatlántico italiano procedente de Buenos Aires y Brasil, y entre los numerosos viajeros que traía iban muchos oficiales italianos.

Dirigíase á Nápoles.

El capitán dió sus excusas, manifestando no haber oído las señales que le hicieron.

El buque fué reconocido, marchando á su rumbo.

Un motín á bordo

EL FERROL, 8.—A consecuencia de negarse el capitán á pagarles sus sueldos hasta el día de hoy, amotináronse los tripulantes del vapor austriaco *Boheme*, que refugióse en este puerto, huyendo de la persecución de los buques ingleses.

Los amotinados trataron de agredir al capitán, entablándose una refriega en la que uno de los tripulantes resultó herido.

El capitán del *Boheme* reclamó el auxilio de las autoridades; éstas se presentaron á bordo y lograron reducir á los amotinados.

Entre ellos hay algunos italianos.

La pérdida del vapor "Alcira"

Las víctimas.

ALMERÍA, 8.—El capitán del vapor italiano *Porvenir* ha declarado que él estaba en el puente al doblar el cabo de Gata, á cuatro millas de la costa, cuando vió al buque náufrago hacer el mismo movimiento.

En aquel momento se produjo el choque, que fué violentísimo.

En un principio quedaron los dos vapores parados, el uno frente al otro.

Después, el *Alcira* se dirigió á toda máquina hacia tierra, y á los siete minutos comenzó á hundirse de proa.

El capitán italiano se dirigió hacia el buque náufrago y le envió varios botes.

Además del oficial y maquinista de que di cuenta en anteriores telegramas, han debido ahogarse el contramaestre y tres tripulantes del *Alcira*.

En el vapor italiano faltan el jefe de los fogoneros y dos pasajeros, que, como los anteriores desaparecidos, tal vez se hallen en los dos trasatlánticos que echaron botes en socorro de los náufragos y luego continuaron su ruta.

Una canoa ha traído el cadáver del maquinista del *Alcira*, cuyo entierro presidió el comandante de Marina.

El capitán del vapor italiano tiene fracturadas dos costillas.

Firma de Guerra

Concediendo la gran cruz de la real y militar Orden de San Hermenegildo á los generales de brigada D. Balbino Gil Dolz del Castellar Peiró, D. Gonzalo Sales Serra y D. Joaquín Herrero Agullo, y al de Infantería de Marina D. Pedro Caravaca Toris.

Las comunicaciones

Los telegramas privados ordinarios destinados á Rabat, Mequínez, Fez, Marrakesh, Mazagán, Saffi, Mogador, Casablanca y demás oficinas establecidas en la zona de influencia franco-española se envían desde Tánger por correo, sin cambio de dirección ni de tasa.

El retraso probable de estos telegramas es de veinticuatro á setenta y dos horas.

Deberán estar redactados en lenguaje claro francés, inglés ó español.

Los telegramas urgentes se transmiten por telégrafo sin hilos; pero no deben aceptarse sino á riesgo de los expedidores, y están sujetos á retraso.

Hoy miércoles saldrá de Génova para Barcelona la primera expedición de cambio de paquetes postales, establecido directamente entre Italia y España, y de cuyo servicio tienen ya conocimiento nuestros lectores.

En Barcelona se recibirán los paquetes con destino á España, y también los de Portugal y su tránsito.

En las islas Samoa (Oceanía) se ha abierto al servicio público la estación radiotelegráfica de Apia, unida á la de Yap, de las islas Carolinas, y considerada como telegráfica para todos los efectos.

Tasas y vías, las de Yap, más 1,20 francos por palabra.

EL PUERTO DE LAS PALMAS

LAS PALMAS, 9.—Ha entrado en este puerto, saludando á la plaza con las salvas de ordenanza, el crucero inglés, de 11.000 toneladas de desplazamiento, *Europa*.

El vapor español *Barcelona*, de la Compañía Pinillos, llegado también, procedente de Buenos Aires, fué encontrado el día 6 del actual, cerca de este puerto, por el crucero auxiliar inglés *Empress of Britanie*, el cual le mandó parar, y seguidamente pasaron á bordo en una lancha varios oficiales del buque de guerra, los cuales detuvieron á cuatro pasajeros alemanes que venían de la Argentina y se los llevaron á su barco, donde había otros muchos en igual situación.

EN EL VATICANO

Recepción diplomática

ROMA, 9.—Su Santidad ha recibido en la Sala del Trono al Cuerpo diplomático acreditado cerca de la Santa Sede.

El Pontífice entró en la sala acompañado de toda su Corte y tomó asiento en el trono.

El embajador de Austria-Hungría, como decano del Cuerpo diplomático, leyó en francés un discurso, expresando los fervientes deseos de los países allí representados por que el Pontificado de Benedicto XV sea feliz para la Iglesia.

El Papa descendió del trono y dió á besar su mano á los diplomáticos, para cada uno de los cuales tuvo palabras amables.

El ministro belga entregó á Su Santidad un sobre con un autógrafo del Rey de Bélgica, en el que, después de pedir la bendición papal, hace votos por la prosperidad del Pontificado de Benedicto XV.

El Papa expresó su gratitud á España, al Rey y al Gobierno por los telegramas y felicitaciones que le dirigieron con motivo de su elección.

Los diplomáticos visitaron, terminada la recepción, al secretario de Estado, cardenal Ferrata.

SUCESOS

Un intento de suicidio.

La joven de veinticinco años Dolores Escribano Lupiáñez, domiciliada en la calle de Jesus y María, núm. 27, intentó poner fin á su vida disparándose un tiro, que la causó una grave herida en el pecho.

Fué curada en la Casa de Socorro, pasando al hospital.

Son las causas disgustos de familia.

Una paliza.

Dos mujeres de vida alegre llamadas Concepción Rodríguez y Joaquina Alvarez discutieron anoche en la plaza del Rastro con un individuo llamado José Rodriguez, el cual recibió una monumental paliza de las bravas hembras, teniendo que ser curado de graves heridas en la Casa de Socorro.

Las mujeres fueron detenidas.

Desgracia fatal.

En una fábrica de papel situada en el paseo de las Acacias, núm. 0, ocurrió ayer un desgraciado accidente, del que resultaron dos personas heridas de gravedad.

El matrimonio compuesto por Sergio Ibáñez Soria é Isabel Aparicio Montero encontrábase trabajando en una de las dependencias de la fábrica indicada, cuando de pronto un tubo de una cañería de agua hirviendo rompióse, cayendo el agua sobre ambos esposos, que resultaron con gravísimas quemaduras en diferentes partes del cuerpo.

Conducidos á la Casa de Socorro fueron curados, siendo trasladados al hospital en grave estado.

El Juzgado de guardia practicó las diligencias propias del caso

Por apearse en marcha.

Al intentar apearse en marcha de un tranvía en la Puerta del Sol, sufrió una caída el joven de veinticuatro años Rafael Rivera Verdugo, causándose una herida en la cabeza, que fué calificada en la Casa de Socorro de pronóstico reservado.

Después de curado pasó á su domicilio.

Denuncia.

Carlos Rey Hernanz denunció en la Comisaría del distristrito del Centro á un individuo llamado Angel Hernández, el cual ha desaparecido, en unión de 200 pesetas propiedad del denunciante.

Ciclista á tierra.

En la carretera de la Dehesa de la Villa sufrió una caída el ciclista Leandro Fernández Mades, causándose una herida en la pierna derecha, de pronóstico reservado.

Fué curado en la Casa de Socorro, pasando después á su domicilio.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 7	Día 8
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	70 40	70 40
» E 25.000 » »	00 00	70 80
» D 12.500 » »	72 00	00 00
» C 5.000 » »	73 50	75 00
» B 2.500 » »	00 00	75 00
» A 500 » »	76 00	76 50
» G y H de 100 y 200 »	76 00	76 50
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	90 50	00 00
» E 25.000 » »	90 00	90 50
» D 12.500 » »	91 50	90 50
» C 5.000 » »	92 50	90 50
» B 2.500 » »	92 50	90 50
» A 500 » »	91 00	90 50
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 °/o	92 00	91 25
Acciones del Banco de España	427 00	000 00
Idem de la C. A. de Tabacos	344 00	250 00
Idem del Baneo Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	281 00	281 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	72 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	000 00	00 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	000 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España —Fundador	00 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	00 00	000 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	96 25	00 00
Libras	24 83	24 80

RECAUDACIONES Y PAGOS

Durante siete meses

De los datos publicados por la Intervención general, resulta que los ingresos totales realizados por la Hacienda, en los siete primeros meses del año actual, representan 778.314.000 pesetas. Como en esta cantidad están incluídos los recursos obtenidos de la negociación de obligaciones del Tesoro por la suma de 70 millones de pesetas, contra 133.400.000, hechas efectivas por el mismo concepto, en igual período del año anterior, resulta que deducidos los expresados 70 millones, lo recaudado por las contribuciones y demás rentas públicas ordinarias asciende á 708.314 000 pesetas, cifra que ofrece un aumento efectivo de 9.670.000 pesetas sobre el mismo período del año precedente.

Los pagos ejecutados en los propios siete primeros meses del corriente año importan 653.268.000 pesetas, cantidad que representa una reducción de 85.292.000 respecto del mismo período del año 1913.

Este resultado es debido, en parte, á que en los pagos del último año se hallan incluídos los que se hicieron por el llamado Presupuesto de liquidación.

Por la acción de Marruecos se han satisfecho en los siete meses 69,782.000 pesetas, con aumento de 32.671.000 pesetas sobre los pagos verificados en el año anterior.

La botadura del "Jaime I"

EL FERROL, 9.—Han comenzado los preparativos para recibir á los infantes, que vendrán á esta población con motivo de la próxima botadura del acorazado *Jaime I.*

Probablemente los infantes se alojarán en el palacio de los duques de la Conquista, y en los astilleros, cerca de la proa del nuevo buque, se construirá una tribuna, desde la que actuará la infanta como madrina, acompañada del ministro de Marina.

Después del lanzamiento la Constructora Naval obsequiará con un *lunch* á los infantes.

Los periodistas que vengan de Madrid se alojarán en el *Alfonso XIII.*

Huelga terminada

GIJÓN, 8.—Esta tarde celebraron una Asamblea las Juntas directivas de las Sociedades obreras, tratando ampliamente del conflicto.

Acordaron volver al trabajo desde mañana, confiando en que les serán puestos en libertad los detenidos.

Terminada la Asamblea se celebró una reunión en el paseo de Begoña, y desde el kiosco de la música dió cuenta la Comisión de los acuerdos tomados y recomendó á los asistentes que volviesen al trabajo.

Se hacen elogios de la actividad y tacto del gobernador y del alcalde por el triunfo que han obtenido en sus acertadas gestiones.

Mañana se reanudarán los trabajos, volviendo el pueblo á la vida normal.

El precio del pan seguirá á 22 céntimos el medio kilo.

INFORMACION DE GUERRA

Vacante.

Se anuncia á concurso una de capitán profesor en comisión en la Academia de Infantería.

Destino.

Pasa á ocupar vacante de plantilla en la Academia de Infantería el capitán profesor en comisión de dicho Centro D. Alejandro Osset.

Vuelta á activo.

Se les concede al músico mayor de tercera D Federico Cobos y al primer teniente de Carabineros D. Daniel González.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Balbino Gil Dolz al capitán de Infantería D. Emilio Rodríguez Solís.

Firma de Marina

Hoy ha firmado S. M. el Rey los siguientes decretos:

Nombrando comandante del crucero *Infanta Isabel* al capitán de fragata D. Honorio Cornejo.

Idem para el mando del primer regimiento de Infantería de Marina al coronel D. José Seviliano.

Ascendiendo al comandante de Infantería de Marina D. Faustino González, al capitán don Alfonso Albacete y al primer teniente D. Manuel Aguilar.

Llegada de repatriados

ALICANTE, 9.—Ha llegado á este puerto el vapor *Sitges*, con 200 repatriados, procedentes de Francia.

El vapor *Játiba* ha traído 43 españoles procedentes de Casablanca.

Todos han sido socorridos y se les ha proporcionado pasajes para sus pueblos respectivos.

El gobernador militar ha ingresado la cantidad de 741 pesetas con destino á la suscripción nacional en favor de los repatriados, iniciada por S. M. la Reina.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta. Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6 (sencilla), España Nueva.
A las 7 1/4 (sencilla), El Patinillo.
A las 10 1/4 (sencilla), En Sevilla está el amor.
A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades

ZARZUELA.—A las 6 (entera), Marina.
A las 10 1/4 (entera), Maruxa.

ESLAVA.—A las 6, El gallinero.
A las 10 1/2, Las pasajeras (entera.)

COMICO.—A las 9 1/4, La alegre primavera.
A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

NOVEDADES.—A las 6, El machacante.
A las 7 1/4, El gitanillo.
A las 9 1/4, El chavalillo.
A las 10 1/4, La real hembra.
A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 6, Pepe Gallardo.
A las 7, La gente seria.
A las 9 1/2, El día del ruído.
A las 10 1/2, Las bravías.
A las 11 y 1/2, El día del ruído.

PRICE.—(Dos variadas funciones). A las 6, Primer gran matinée infantil aristocrática.—Repertorio: Excéntrico Frégoli-Crispino y Paris Concert.

A las 10, (primer jueves de gran moda): L'Orosti-Crispino y Teatro de varietés.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«El complot de los fantásmas» y otras.

MAGIC PARK. — (Grandes atracciones.) Academia de billar y tiro al blanco, juego del pato y otras diversiones. Grandioso éxito de El Cubano Vega, La tempranica y Los Jerhavals.

Entrada 60 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección contínua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.- Exposición y venta.- 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

LA SUERTE

(CONCLUSIÓN)

Sale Bruno pensando en que los dos años de uso de su traje son ya bastante para que haya sufrido deterioro. Y tristemente, amargamente, pero sin acabar de convencerse todavía de que su traza de hombre acomodado haya desaparecido por completo, emprende el camino hacia el ministerio de Hacienda.

Llega y pregunta:

—¿Ha venido el ministro?

—Todavía no ha venido—le responden.

—¿Le podré hablar hoy?

Y tras de esta pregunta formulada «in mente», Bruno se pone á dar vueltas por la acera.

Tres años, tres años lleva así dedicado á la persecución del personaje para la caza del destino.

De pronto Bruno oye y ve algo que llama su atención Allá por el lado de la Presidencia del Consejo se escuchan gritos y se mira un remolino de gente. ¿Qué es aquello? Un coche desbocado. Los cocheros, que llevan los galones dorados de un ministerio, se agarran como locos al pescante. Los caballos, furiosamente encabritados, arrancan con furia arrastrando el vehículo. El pobre Bruno los conoce; conoce los caballos tordos, como conoce los cocheros. Aquel carruaje que se va á estrellar es el del ministerio de Hacienda.

Una idea hiere la imaginación de Bruno; idea muy loca y muy cuerda; muy negra y de color de rosal suicida y redentora; de regeneración y de ruina.

Tras de la idea confusa acude al pensamiento del cesante el cuadro tan triste de su casa. Los niños descalcitos, el hogar desnudo, la mujer marchitándose y muriendo entre aquellas paredes que son como las de una tumba.

Junto á este pensamiento invade á Bruno la visión de una casa confortable, de unos lechos cómodos, de unos arcones atestados de ropa... Y la familia, toda la familia, feliz.

El cráneo del cesante enciéndese en horrible combustión.

—¿Por qué—se pregunta—noa travesarme al paso de esos animales sin freno? Vienen desbocados, locos, van á estrellarse, van á causar la muerte del ministro de Hacienda. Si sucumbo, ¡qué se le va á hacer! un mártir más ó un desdichado menos; por lo pronto, el ministro señalará una pensión á mi familia. Pero si triunfo, ¿qué favores no me hará Su Excelencia? ¿Con qué dones no me colmará? ¿Qué grande no ha de ser el pago de mi acción heroica?

Bruno ya no vacila, ni puede vacilar, porque los caballos están cerca y ó los detiene ó pasan.

Pensando en S. E., pensando en que S. E. lo escuche y aun lo vea, nuestro hombre da un grito formidable: ¡Allá voy! y se planta en medio de la calle. El carruaje llega. Los caballos se llevan por el aire aquel débil tipejo que se abraza á rendajes y bocados. Una porción de metros siguen rodando coche, caballos y el infeliz que quiso detener la avalancha. Pero al fin triunfa el débil. Dando un formidable resoplido, tropieza y cae un caballo y en seguida el otro. El carruaje se detiene. Saltan al empedrado los cocheros, y coreados por los gritos de entusiasmo de la gente, sacan de entre los pies de los caballos al pobre Bruno, destrozado, jadeante, sucio, ileso por fortuna, que se levanta con cara jubilosa, aparta á los que le rodean, dice en voz baja sólo para él perceptible: «mi fortuna está hecha»; se asoma á la portezuela de la berlina, la abre, grita con voz emocionada: «Salga, salga V. E.», y asoma la cabeza al interior del coche... Y el coche está vacío...

Claudio FROLLO.

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiñosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falco, 1.667; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Direccion y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pens ón** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . **1** millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kniaz», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusoher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos*, *elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones ✣ Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO