DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Sábado 5 de Septiembre de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14 030

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes sobre París.-Un combate aéreo.-Avance de los rusos.-Ocupación de Lemberg. Los japoneses en Kiao-Tchao.

La situación general

Pocas y deficientes eran las informaciones que nos llegaban sobre la campaña; pero el nuevo ministro de la Guerra francés ha inaugurado un sistema de premeditado silencio que nos deja aún más á oscuras sobre lo que sucede.

Firmes en nuestro criterio de no emitir juicios sino sobre sucesos plenamente comprobados, hemos de mantenernos en él, huyendo de cuanto pueda significar una parcialidad que no sentimos y que perjudicaría á la conducta seria de un periódico como el nuestro.

Un diario profesional no tiene el derecho de caer en el ridículo diciendo, por ejemplo, en grandes titulares que los Ejércitos francés é inglés están intactos, al mismo tiempo que anuncia el avance de los alemanes sobre París y la marcha del Gobierno á Burdeos.

Semejante contradicción es el insulto mayor que se puede lanzar sobre unas tropas cuya causa se trata de favorecer. Si estando intactas hubiesen permitido que el enemigo avanzase en pocos días sobre la capital de la nación, es evidente que no cumplían sus deberes, y esto es sencillamente pueril.

La desgracia que pesa sobre las sufridas huestes de la República y sobre su digna oficialidad merece un respeto simpático y unos comentarios sensatos.

De otro modo, se las coloca en una situación bufa que ningún Ejército adopta en casos de honor para su bandera.

Podrá haber habido, seguramente los hay, defectos orgánicos, imprevisiones directivas, desaciertos del mando, hasta debilidades de conducta en fracciones sueltas de las tropas francesas; pero el conjunto de ellas ha cumplido, sin que ofrezca duda, sus sagrados deberes, no habiéndole acompañado la fortuna, porque se ha visto delante de un enemigo más previsor, más enérgicamente dirigido, mejor preparado y que supo buscar la ventaja del número en el momento decisivo.

Las unidades que mandan los generales Joffre, Pau y French distan mucho de estar incólumes, por desgracia para ellos.

Han sufrido graves pérdidas, y su espíritu no puede ser muy bueno porque les falta esa entereza, fundada en una sólida disciplina, que es indispensable cuando el éxito no se presenta para enardecer los ánimos.

Rehacerlas y llevarlas al triunfo es la tarea que hoy se ofrece á sus jefes. Veremos si aun es tiempo de llevarla á cabo.

*

El conjunto de las operaciones en Francia se comenta por su propio resultado.

Los Ejércitos aliados, después de abandonar dos líneas consecutivas de defensa, renuncian á cubrir París y preparan su defensiva más al Sur, perdiendo todas las ventajas de la iniciativa, las cuales quedan en manos de sus contrarios.

Las tropas del Este se repliegan acosadas y hasta se habla de un copo en masa, que no es verosímil todavía.

Ya comienzan las leyendas de un mortero maravilloso de 42 centímetros y de los efectos sorprendentes de los zeppelines.

Sin negar la existencia de una pieza moderna y de gran efecto, ni la eficacia de las naves aéreas, en esta campaña, como en todas, el problema consiste en vencer el día de la batalla, trance supremo donde todos los preparativos, todas las energías morales y materiales, sufren un contraste inapelable, que ningún convencionalismo es capaz de destruir.

*

Por la parte de Rusia es inútil pretender formarse idea de lo que ocurre.

Alemanes, austriacos y moscovitas se atribuyen victorias decisivas, se arrebatan mutuamente cientos de cañones y se hacen millares de prisioneros.

Ya irá saliendo la verdad, y como indicio haremos constar solamente un hecho comprobado en los partes del Estado Mayor ruso.

Habíamos quedado en que los alemanes abandonaron la línea del Alle y con ella la ciudad de Allenstein, cabecera de su vigésimo Cuerpo de ejército.

Pues bien; ahora puede leerse en los mismos informes oficiales de Rusia que dicha ciudad continúa en poder de los soldados de Guillermo II.

Las operaciones de la Prusia Oriental y las de Galitzia insistimos en que no revisten carácter resolutivo.

Lo interesante es saber quién fué el vencedor en la batalla que se ha dado en Polonia, en el extenso frente de Lublin á Tomashow, disputándose los beligerantes la vertiente de los Kárpatos, que cubre el curso del Vístula en territorio ruso.

Mientras no se conozca el resultado de ese encuentro, ninguna consideración que se haga descansa sobre base firme, ni es otra cosa que una fantasía.

Las operaciones en Francia

INFORMES CONTRADICTORIOS

Dicen los alemanes. — El ejército de Joffre, destrozado.—Comienza el bombardeo.—Incendio de Versalles.—Pau, cercado.

En la Embajada de Alemania se dió ayer la noticia de que el Ejército germánico que va sobre París atacó muy cerca de la capital francesa al acaudillado por el generalísimo Joffre, derrotándolo tras de reñida lucha y obligándole á retirarse en desorden sobre Fontainebleau.

En su huída, los aliados dejaron un abundante botín de guerra.

Mientras una parte de las tropas vencedoras perseguía al Ejército francés, otra parte iniciaba el bombardeo de los fuertes de París; agregando los informes de la Embajada que Versalles está ardiendo.

Asimismo manifestaron que el ejército del príncipe de Baviera, que combate en la frontera de Alsacia, se había apoderado de la plaza fuerte de Epinal, consiguiendo envolver á las tropas del general Pau.

Dicen los franceses. — En París no se combatió ayer.—Ventajas de los franceses en Verdun, en Lorena y en los Vosgos.

París, 5.—En el ministerio de la Guerra se ha facilitado á primera hora de la noche el siguiente comunicado:

«Los movimientos de los Ejércitos opuestos en la región de París han continuado hoy, sin que haya habido contacto.

En Verdun los alemanes han tenido algunos fracasos.

En la región de la Lorena y de los Vosgos hemos tenido nuevos éxitos parciales.

La toma de la ciudad de Lemberg, por los rusos, ha sido oficialmente confirmada.»

A las doce ha sido facilitada otra nota que confirma las noticias precedentes, y añade:

«Los aviones alemanes no han volado hoy sobre París.»

Optimismos ingleses.—La resistencia de París.—Unidos hasta el fin.

Londres, 5.—El jefe del Gobierno ha pronunciado esta mañana un discurso.

Tributó grandes elogios á las colonias por la brillante nota de patriotismo que han dado en las presentes circunstancias, y, hablando de la situacion general, dijo que hay que tener una absoluta confianza en el éxito final.

Mr. Asquith fué ovacionado.

Los más expertos militares ingleses no se muestran pesimistas respecto á la situación de París; consideran que, aunque el avance alemán sobre la capital de Francia está asombrosamente organizado, los alemanes se las habrán con líneas aliadas no destrozadas y tendrán que chocar con un doble círculo de fuertes poderosos, aparte de que no pueden cercar todo París mientras los aliados no sean por completo batidos.

The Morning Post dice que Inglaterra no tiene más remedio que seguir la suerte del Ejército francés, sea la que fuere, porque en las actuales circunstancias una división de fuerzas podría constituir un principio de derrota.

La lucha en el aire.—Combate sobre París.—Aeroplano alemán destrozado.

París, 4.—A última hora de la tarde se sostuvo ayer sobre París un combate entre aviadores.

A las seis y media comenzaron á volar sobre esta ciudad dos aeroplanos alemanes.

Ambos se dirigieron hacia el centro. Uno evolucionó sobre el Ayuntamiento y el palacio del Luxemburgo, y el otro comenzó á girar alrededor de la torre Eiffel.

Bien pronto se oyeron los estampidos de las bombas lanzadas por los aviadores, que no causaron grandes daños ni mataron á persona alguna, que se sepa.

Las ametralladoras y cañones de tiro rápido de la torre Eiffel comenzaron á disparar muy luego y causaron averías en uno de los aparatos alemanes, que se retiró en seguida.

Ya en aquel momento se había lanzado á los aires un biplano francés, armado con una ametralladora, que disparó sobre el alemán no ahuyentado aún.

Después de breve lucha en las alturas, los aviones se alejaron hacia Champigny y en la campiña cayó muy pronto destrozado el aeroplano alemán. Murieron el piloto y el oficial que tripulabanel aparato.

El avance ruso

Combate en la Galitzia.—La guarnición de Koenigsberg, rechazada.

París, 4.—Anoche fueron facilitadas en San Petersburgo las siguientes noticias oficiales:

«En el combate de la parte Este del frente de Galitzia participaba el 12 Cuerpo austriaco, el cual el 25 de Agosto había venido de las fronteras de Rumanía.

El Ejército austriaco está reforzado por numerosas organizaciones de la Landsturm (reservas activas).

La ofensiva de nuestras tropas continúa incesantemente.

Una salida de la guarnición de Koenigsberg resultó un fracaso.

Nuestras divisiones de Caballería penetran lejos en el interior de la Prusia oriental, inutilizando las vías de comunicaciones; ocuparon la estación de Korschen.

En la región de Soldan y Sensburgo las tropas alemanas han quedado inactivas.»

La versión inglesa.—Ocupación de Lemberg.

Londres, 4.—Según informes oficiales, las tropas rusas se han apoderado el jueves de la ciudad de Lemberg.

El *Daily Mail* publica detalles de la batalla que precedió á la ocupación de la ciudad y asegura que algunos regimientos austriacos fueron aniquilados y que quedaron en poder de los rusos un general, millares de prisioneros y 321 cañones.

Añade el citado diario inglés que la batalla de Lemberg ha sido la más sangrienta de las libradas hasta la fecha.

*

Lemberg es la capital de la Galitzia; tiene unos 140.000 habitantes.

Ciudad situada en el centro del ferrocarril que va á Cracovia, Kiew, Odessa y Pesth, tiene importancia militar y estratégica.

Pasó á poder de Austria al hacerse el primer reparto de Polonia. En 1848 se sublevó y la insurrección fué reprimida severamente.

El eterno bombardeo de Belgrado — Triunfo de los montenegrinos.

Roma, 5.—Los austriacos han reanudado anteayer el bombardeo de Belgrado, atacando con especial violencia los barrios del Oeste de la ciudad; pero sin causar grandes destrozos.

La artillería servia redujo al silencio las baterías austriacas.

Los austriacos han abandonado el zanjalato de Novi-Bazar, del que se han apoderado los servios.

Noticias de Cetiña dicen que los montenegrinos han obtenido una nueva victoria en la Herzegovina, después de un combate muy encarnizado.

Las tropas austriacas que intentaban cortar el paso á los montenegrinos invasores fueron aniquiladas, cayendo en poder de los vencedores 4 000 prisioneros.

Las bajas austriacas fueron muy considerables

Los montenegrinos se han apoderado de bastantes ciudades.

La guerra en el mar

Los japoneses en Kiao-Tchao

Londres, 5.—Despachos de Tokío dicen que los japoneses han ocupado siete islas cerca de Kiao-Tchao, después de haber retirado de aquellas aguas más de 1.000 minas colocadas por los alemanes.

Corsario inglés.

Las Palmas, 4.—Hoy ha llegado á este puerto el vapor inglés *Victoria*, armado en corso.

Cruza estas aguas, y con frecuencia se pone al habla con los cruceros ingleses, que recorren de continuo las costas de la Gran Canaria.

Durante la noche anterior se han visto desde la costa luces que se suponen señales hechas por los buques de la escuadra inglesa.

La marina mercante.

Cadiz, 4.—Han llegado barcos mercantes, entre ellos el *Saint Smirna*, procedente de Newcastle, con cargamento de carbón.

También ha fondeado el *Cabo Cullera* y el *Cabo Peñas*, con harina y arroz.

Estos barcos confirman que los ingleses estrechan la vigilancia desde el cabo de San Vicente con los torpederos y submarinos.

Ha fondeado en este puerto el vapor *Cataluña*, procedente de Barcelona, Valencia y Málaga. Trae cargamento de arroz y otros comestibles.

El barco fué reconocido en el Estrecho por varios torpederos ingleses de los que vigilan en el Mediterráneo.

Atropello de un crucero alemán.—Caza de barcos.

Cádiz, 4.—Los pasajeros del *Legazpi* refieren que el día 10 de Agosto apareció en Puerto Rico un crucero alemán, de 30 millas de marcha, al que inútilmente perseguían dos cruceros ingleses.

El alemán, bajo amenaza de bombardear la ciudad si se lo negaban, tomó carbón en La Guaira y siguió con rumbo desconocido.

Los ingleses se dedicaron á cazar buques mercantes alemanes, de los que hay un buen número en los puertos antillanos.

El capitán y oficiales del *Legazpi* visitaron el Canal de Panamá, en el cual el rigor militar es ahora tan completo, que ni se dejan pasar más barcos de guerra que los americanos, ni se permite el sacar fotografías.

El crucero «Cataluña».

Las Palmas, 4.—Con rumbo al Sur ha zarpado el crucero *Cataluña*. Creen algunos que se dirige á Río de Oro, y otros suponen que va á Fernando Poo.

La situación en Hamburgo

Los periódicos de Roma publican detalles que dicen autorizados por la Embajada de Alemania acerca de la crisis por que atraviesa la ciudad de Hamburgo.

Los grandes depósitos de aquella ciudad, en la que se acumularon enormes cantidades de víveres para aprovisionar á los Ejércitos expedicionarios, han quedado vacíos. Todos los cereales, conservas y productos alimenticios, en fin, han sido enviados á las tropas que combaten en primera línea.

Consecuencia de todo ha sido la elevación de precios, no obstante los esfuerzos que para evitarlo han hecho las autoridades.

El tráfico del puerto está suspendido; las fábricas y talleres se han cerrado; en el puerto hay amarrados 1.500 barcos, cuyas tripulaciones huelgan.

Desde el comienzo de la movilización ha subido el precio de algunos artículos, en tal forma, que una docena de huevos cuesta 10 marcos. Apenas hay carne, y la poca que se saca de los mataderos se reserva principalmente para los enfermos y heridos.

Detalle doloroso: los niños en lactancia no tienen leche de vaca ni harinas substitutivas.

Delante de la Casa de la Ciudad las madres forman cola demandando alimento para sus criaturas.

Está prohibida la salida de la ciudad. La gente sin trabajo ocupa los paseos y las calles principales en actitud de resignación.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

Las existencias de trigo.

Se tienen noticias de que hay en camino, con rumbo á puertos españoles, tres buques cargados de trigo, atraídos por la supresión de los derechos arancelarios, y deseosos de sustituir las importaciones que se hacían del Mar Negro.

Por ello, aunque en el mes último no arribaron cargamentos de dicho cereal, como llegaron de maíz, y toda la entrada se limitó al despacho del que había en depósito, se tiene la seguridad de que no faltará trigo; pues además de la cosecha nacional, habrá el que se espera de los mencionados cargamentos, y de los cargamentos que vendrán después.

Además existen aún en los almacenes de comercio de las Aduanas algunas cantidades importantes de trigo para ser despachadas en cuanto haya demanda.

Los sardineros de Ayamonte

Una Comisión de sardineros de Ayamonte ha visitado al ministro de Hacienda para hablarle nuevamente de sus pretenciones, con el fin de ver si se puede encontrar una fórmula que armonice los intereses opuestos que actúan en esta cuestión.

Nueva comunicación marítima.

El ministro de Fomento ha consultado con el presidente del Consejo el Real decreto que prepara relativo al establecimiento de una nueva línea de vapores regular y rápida entre el Norte de la Península é Inglaterra.

En este decreto se establecen las condiciones de la concesión, y, además, probablemente, el puerto elegido en la Península será Bilbao.

El servicio será de tres veces por semana, mercantil y postal, por un plazo de tres meses prorrogables según las circunstancias.

El precio de los medicamentos.

El Gobierno se preocupa mucho de que los farmacéuticos no aumenten el precio de los artículos, como ya parece que se viene haciendo; pero que es una cuestión para ser estudiada, y probablemente se planteará en el Consejo de ministros.

La cuestión es muy complicada, pues están cerrados casi todos los mercados extranjeros. Italia ha prohibido la exportación de los productos farmacéuticos, y en vista de eso, el ministro de la Gobernación se ha dirigido al de Estado para ver si éste puede conseguir que Inglaterra nos surta de esos productos.

Una manifestación contra la subida del pan.

Gijón, 4.—El alcalde ha celebrado una reunión con los panaderos para tratar del precio del pan.

Como se suponía, no se llegó á un acuerdo, pues los fabricantes manifestaron que no podían rebajar el precio más que dos céntimos y medio en kilo, rebaja que no aceptaron los obreros.

Terminada la reunión celebróse un mitin, al que asistió numeroso público.

A la salida surgió un choque entre los manifestantes y las fuerzas de Orden público que vigilaban en las inmediaciones del local.

Algunos individuos arrojaron piedras á los agentes, quienes, auxiliados por la Guardia civil, dieron varias cargas, resultando diez ó doce heridos, aunque levemente.

Hay catorce obreros detenidos.

Estos sucesos ocurrieron en la calle de Covadonga y paseo de Begoña.

En las primeras horas de la noche quedó el pueblo tranquilo.

En el último tren ha llegado el gobernador civil, quien ha conferenciado con las autoridades y recibido á una Comisión de obreros, que fué á protestar contra las cargas y de las detenciones realizadas.

Repatriados de Marruecos

Cádiz, 5.—Ha llegado procedente de Tánger el vapor *J. Llovera*, á bordo del cual vienen algunos repatriados faltos de recursos por la paralización de las obras donde trabajaban en Casablanca, Rabat y otros puntos.

La crisis económica.

Bilbao, 5.—El subgobernador del Banco de España, Sr. Escudero, ha conferenciado con los representantes de los Bancos locales y los de la Cámara de Comercio para tratar de la situación económica de Bilbao.

Después habló con algunos periodistas, á quienes dijo que la situación de esta capital es satisfactoria y que, por consecuencia, no existe motivo alguno de alarma.

«El Banco de España—agregó—dará cuantas facilidades sean necesarias para resolver cualquier dificultad que pueda presentarse.»

La Asociación de navieros ha telegrafiado al jefe del Gobierno poniendo á su disposición barcos para establecer el servicio de correos con Inglaterra si la comunicación con Francia se interrumpiera.

El comercio valenciano.

Valencia, 5.—En la Cámara de Comercio se reunieron en asamblea las Sociedades, Corporaciones y representaciones parlamentarias.

Aprobaron el siguiente cuestionario:

Tratar de establecer comunicaciones marítimas; rebaja de las tarifas de transportes terrestres; dar facilidades económicas al comercio; pedir á la Argentina que autorice á España para importar trigo.

Sobre el arroz se acordó pedir que se autorice la exportación de las cantidades sobrantes del consumo interior.

Que se abonen derechos de Aduanas, y que el Banco de España restablezca el crédito agrícola y lo conceda á esta región.

Se tomaron otras medidas encaminadas á conjurar la crisis obrera.

Gobernador á Madrid.—Petición de carbón.

Cádiz, 4.—Llamado rápidamente por el Go-

bierno, ha marchado á Madrid el gobernador civil. Se relaciona el viaje con el conflicto europeo.

Procedente de Dunkerque, ha entrado en este puerto un buque francés de 8.000 toneladas, sin carga ni pasajeros.

El motivo de su viaje era llevarse las 6.000 toneladas de carbón traídas por un buque austriaco, que, como es natural, le han sido negadas.

Los franceses alegan que les pertenecía la propiedad del carbón; pero las autoridades no han accedido á la pretensión.

El capitán del buque francés se propone hacer una reclamación.

INGLATERRA Y ALEMANIA

Las escuadras inglesas

A pesar de los asombrosos esfuerzos de Alemania, la guerra con la Gran Bretaña ha estallado cuando el poder naval inglés era todavía muy superior al germánico. Dentro de diez ó doce años, la situación hubiera sido distinta, pues el acrecentamiento de las escuadras del Kaiser aumentaba de una manera tan progresiva y decidida, que colocaba en crítica posición la legendaria supremacía de Inglaterra en el Océano.

Por ello no era dudoso que esta nación aprovechara circunstancias como las actuales, en que la lucha de Alemania con tanto enemigo necesariamente había de debilitar su acción guerrera, para con su peso hacer inclinar el platillo de la balanza á favor de Francia, su amiga de hoy y su enemiga de siempre.

Aprovechando su privilegiada situación geográfica, que la aísla del Continente, la conducta perseverante de la diplomacia inglesa ha sido en todos los siglos no dejarse arrastrar á más guerras que aquellas cuyo desenlace era previsto y de las que podía sacar algún resultado práctico. Convencidos de que «el dueño del mar es el amo de la tierra», á conseguir ese dominio han tendido desde los tiempos de Cronwell hasta los de Winston Churchill.

En el siglo XVI destruyeron los ingleses nuestra Armada Invencible; en el siguiente abatieron la marina holandesa; á principios del XIX deshicieron en Trafalgar la francesa y los retoños de la española, que brotaron con la sabia política de Ensenada. ¿También ahora, en los albores del XX, anularán el poderío marítimo alemán, confirmando el reto de su Rey Carlos II, que calificó de insolencia inaudita la pretensión de disputar á Inglaterra el imperio del mar?

Un combate naval decisivo ha de librarse en alta mar. Los ingleses dominan en el del Norte y los alemanes en el Báltico, donde tienen un refugio de relativa seguridad, ya que el forzar los pasos que conducen de uno á otro sería muy temerario para el almirante que lo intentara, exponiéndose á perder antes de combatir gran parte de su flota. Pero si temeridad arguye ese movimiento para los ingleses, no la implicaría menor el que las escuadras alemanas provocaran el choque con sus enemigos en el mar del Norte, pues la superioridad de éstos es aplastante.

Y, sin embargo, no digamos que se muestra el Almirantazgo británico muy confiado.

El objetivo de las grandes maniobras navales del verano de 1913 fué dilucidar, por medio de un supuesto táctico, si las costas de la Gran Bretaña estaban á cubierto de un audaz golpe de mano dado por una escuadra enemiga y si era posible operar un desembarco á merced de dicha *razzia*.

Los buques movilizados se distribuyeron en dos flotas: una *Azul*, al mando del almirante sir George Callaghan, que disponía de 227 buques de todas clases, y otra denominada *Roja*, mandada por el almirante sir Jhon Jellicoe, compuesta de 110; había entre ellos 28 buques de combate azules contra 18 rojos, una proporción parecida á la existente hoy con relación á Alemania.

En menos de diez días la escuadra *Roja*, que representaba ser la enemiga, desembarcó 60.000 hombres en la costa oriental inglesa y embotelló á la *Azul* (inglesa) en el puerto de Cromarty, echando á pique sus submarinos y destroyers á varios buques en la boca de la bahía.

El resultado de estas maniobras produjo sensación en toda Inglaterra y motivó la campaña alarmista del general lord Roberts en pro del servicio militar obligatorio, como indespensable para la defensa del país, en el caso de una invasión, probablemente alemana.

En realidad, estas maniobras suelen ser algo convencionales. De la distribución de las fuerzas y plan á seguir depende el éxito. Pero si más que dilucidar un problema estratégico, se pretende hacer ver á la opinión la necesidad de nuevos gastos militares, el efecto estaba conseguido.

Este año no ha habido maniobras. El Almirantazgo ya anunció que por razón de economías no se practicarían, y en su lugar se ha efectuado un ensayo de movilización total de la *Home Fleet*, que ha resultado un colosal alarde de poder y de organización. El Rey Jorge V pasó revista, en la bahía de Spitead, á todas las escuadras movilizadas, el día 18 de Julio. Nada menos que 493 buques de todas clases se reunieron en la magnífica bahía, dando el espectáculo nunca visto en tamañas proporciones, y que tanto gusta al pueblo inglés.

La suma del tonelaje desplazado por todos los buques fondeados ascendía á 1.287.950 toneladas, de ellas, 946.050 de acorazados, 98.590 de acorazados cruceros, ó *batlle cruissers*, y 243.400 de cruceros acorazados. En total montaban 124 cañones de 343 milímetros, 258 de 305, 92 de 223, 42 de 190 y 582 de 152. Para hacerse cargo del poder actual de la Marina de guerra británica, del número y calidad de buques aptos en el momento para combatir, no hay que acudir á los Anuarios, ni á las relaciones más ó menos veraces de nombres que suelen publicarse estos días en toda clase de periódicos.

El recientísimo ensayo de movilización da el *summum* de potencia naval. Los buques revistados son los únicos que debemos juzgar con valor militar; ningún otro barco se habrá alistado, ni, por otra parte, podría disponerse de personal para tripularlos.

Aun así, se organizó una flota con personal de la reserva, oficiales y marineros, con los dos acorazados de 13.850 toneladas *Glory* y *Canopus*, cruceros acorazados *Bacchante* y *Hogue* y cruceros *Doris y Challenger*.

El plan de constitución definitiva de la *Home Fleet* comprende la existencia de tres flotas, á saber:

Primera flota: todo el año con sus tripulaciones y dotaciones completas. Debe constar de cuatro escuadras con ocho acorazados cada una y un buque insignia independiente, cuatro escuadras de cuatro cruceros acorazados, más las correspondientes flotillas de torpederos y submarinos.

Segunda flota: con las tripulaciones completas en tiempo de movilización, y con efectivos reducidos el resto del año. Debe comprender dos escuadras de ocho acorazados y cuatro de cuatro cruceros, y el acorazado insignia.

La tercera flota tendría las escuadras séptima y octava de acorazados, con ocho cada una, y las novena y décima de crucero.

Según este plan, el número de acorazados sería 66 y el de cruceros acorazados 40. Sin embargo, en Spithead sólo se han alistado 55 acorazados, pues los restantes están aún en construcción, y dos (*Duneau* y *Cornwallis*, de 14 000 toneladas, pertenecientes á la sexta), en reparaciones. Cruceros fueron revistados 24, pueshay que tener presente que forman la *Mediterranean Fleet* cuatro acorazados cruceros, cuatro cuceros acorazados y seis *ligth cruissers* ó cruceros ligeros (de 4.000 á 5.000 toneladas); en la escuadra del Extremo Oriente están los dos acorazados *Triumph*, tres cruceros acorazados, 11 cruceros y en la estación naval de las Bermudas (América central), está la cuarta de cruceros compuesta por cuatro cruceros tipo *Donegal*, de 9.800 toneladas.

Cruceros protegidos tiene una infinidad, no sólo en la *Home Fleet*, sino en las numerosas estaciones navales destacadas por todo el mundo, cubriendo el Océano con red inmensa, que es mejor testimonio del poder británico. Allá donde no arriba ningún otro buque de guerra de nación alguna, es familiar el pabellón blanco con la cruz de San Patricio. Con ellos, y sin necesidad de acudir á las fuerzas de la metrópoli, ha anulado Inglaterra el tráfico mercantil marítimo de Alemania, que amenazaba con abrir una brecha enorme en el comercio marítimo inglés, al que había desalojado ya de muchos y ricos mercados. Hoy los vapores alemanes que no han caído en poder de cruceros ingleses, franceses y hasta rusos, se han refugiado en puertos neutrales. Los espléndidos *steamers Kronprinzessin Cecilye*, *Prinz Adalberti* y *Cap Ortegal* ya son presas británicas. Aun suponiendo á Alemania vencedora de la guerra, la destrucción de su marina mercante, que implica tales pérdidas, y la crítica situación económica en que, forzosamente, han de quedar las Compañías navieras, representa un gran triunfo para Inglaterra.

¿Conseguirá el definitivo y tan anhelado por todos los ciudadanos que hablan ingles, de llevar las escuadras del Kaiser á un segundo Tsushima? En nuestro concepto, todo depende de que el combate llegue á entablarse, pues, en tal caso, sólo la Providencia libraría á Alemania de la derrota. Pero no creemos que llegue á ponerse en condiciones de sufrirla, por lo menos hasta que hayan logrado sus ejércitos obtener triunfos decisivos sobre los coaligados, cosa no tan difícil como alcanzar la victoria en el mar.

Juan B. ROBERT

La manifestación de anoche

Su orgen.

El señor ministro de la Gobernación manifestó á última hora de la tarde que las declaraciones del Sr. Lerroux publicadas en *El Journal*, de París, excitando á Francia á que haga salir á España de su neutralidad, han sido fijadas en todos los Ayuntamientos de aquella nación á modo de proclama.

El Sr. Sánchez Guerra lamentaba que un español haya dado lugar á este desagradable incidente.

Estas noticias fueron puestas en los cartelones que *El Correo Español* ha establecido en la Plaza de Canalejas, y allí se organizó á los pocos momentos la manifestación que durante varias horas de la noche alteró la habitual tranquilidad de Madrid.

La manifestación en marcha.

La manifestación, al frente de la cual iba un nutrido grupo de jóvenes, se compondría de unas 4.000 personas.

Siempre dando gritos de ¡Muera Lerroux!, ¡Abajo Lerroux!, ¡Neutralidad!, ¡Neutralidad!, la manifestación, que ocupaba toda la amplia vía, siguió con dirección á la Puerta del Sol.

Cuando llegó á este lugar, de todas partes afluían los transeuntes.

La circulación de vehículos quedó largo rato interrumpida y los comercios, en previsión de desórdenes, cerraron sus puertas.

No obstante, se observó cierta tranquilidad en el público, sin duda por ser simpático el acto que realizaban los protestantes.

La muchedumbre se situó frente al ministerio de la Gobernación, y de los organizadores ó directores de la protesta se destacó una Comisión que entró en el departamento oficial con el propósito de exponer al ministro, ó al funcionario que le representase en su ausencia, la enérgica condenación de los manifestantes de la conducta del Sr. Lerroux.

Como á aquella hora no se hallaba en su despacho oficial el Sr. Sánchez Guerra, recibió á los del grupo el director de Administración local.

Aquéllos manifestaron al Sr. Piniés que iban á protestar, en nombre de cuantos se hallaban en la vía pública, de lo hecho por el Sr. Lerroux, pues debe mantenerse la neutralidad de España ante el conflicto europeo.

El Sr. Piniés contestó á sus visitantes que no podía considerarles como manifestantes, toda vez que legalmente no se había verificado ninguna manifestación, pues los grupos no fueron autorizados en la forma que las leyes determinan.

Concluyó el Sr. Piniés aconsejándoles que como ciudadanos podían formular su protesta por escrito y entregársela en el día de hoy al ministro.

Los aludidos señores, luego de manifestar unos que eran republicanos y otros socialistas y de diferentes significaciones políticas, se retiraron del despacho del Sr. Piniés, ofreciendo á este señor atender sus indicaciones.

Mientras los comisionados realizaban la gestión que se habían impuesto, continuaron los gritos contra el jefe de los radicales y en pro de la neutralidad de España.

Pronto la manifestación se dividió en dos grupos; uno, el menos numeroso, entró por la calle del Arenal. El otro, nutridísimo, siguió por la calle de Carretas arriba.

En la Plaza de Oriente.—Cargas y detenciones.

Una de las manifestaciones consiguió arribar á la Plaza de Oriente, donde los grupos prorrumpieron en vivas al Rey, á España y á la neutralidad, mezclados con diversos mueras.

Como la manifestación engrosara con los demás grupos que lograron burlar la vigilancia de guardias y agentes, éstos acudieron y dieron una carga.

Disolvióse la manifestación en los primeros momentos; pero se rehizo pronto y continuó su marcha por la calle de Bailén y Mayor hacia la Puerta del Sol.

En la calle de Relatores.—La Casa del Pueblo Radical, apedreada.—Cargas y detenciones.—Dos heridos.

Mientras sucedía lo relatado, la otra manifestación la más numerosa, llegó por la calle de Carretas á la de Atocha, y con arreglo al plan acordado por los directores de la protesta, entró en la de Relatores, en cuyo número 20 se halla establecida la Casa del Pueblo Radical.

Entonces se desarrolló un gran tumulto.

Los manifestantes, que en el trayecto no habían cesado en los gritos, redoblaron la protesta ante la casa social de los radicales.

Varios miembros del Círculo hallábanse en los balcones, y desde aquel lugar acogieron con cuchufletas las airadas frases de los protestantes.

Estos contestaron apedreando los balcones, en los que no quedó un cristal sano.

Un botijo lanzado por los que se hallaban en el Círculo hirió á uno de los manifestantes, enardeciendo esto en tales términos á los manifestantes que sin la oportuna intervención de la autoridad hubieran asaltado el Círculo.

Quedaron detenidos varios manifestantes.

Ante el Círculo Militar.

La manifestación se dirigió al Centro del Ejército y de la Armada, situado, como es sabido, en la plaza del Angel.

Allí prorrumpieron en vivas al Rey, al Ejército, á España y mueras á Lerroux, al que aplicaban duros calificativos.

Luego entraron por la calle de la Cruz y desembocaron en la plaza de Canalejas, en donde se les unió la primera manifestación.

En la calle de O'Donnell.—Propósitos frustrados.

La muchedumbre, más excitada cada vez, se encaminó por la calle de Alcalá arriba, y repitiendo constantemente los gritos de hostilidad hacia el diputado radical y los favorables á la neutralidad, llegó á la calle de O'Donnell con el propósito indudablemente de realizar otro acto violento ante la casa de *El Radical*, órgano del partido. Los manifestantes que no habían podido municionarse de piedras adquirieron tres sacos de patatas con ánimo de utilizarlas como proyectiles.

Pero había á la entrada de dicha calle una sección de Orden público, de caballería, que apenas advirtió la presencia de la manifestación, inició una carga, sable en mano.

La manifestación quedó disuelta, y los grupos, muy reducidos, formáronse momentos después en la Puerta del Sol, donde nuevas cargas disolviéronlos definitivamente.

Heridos y contusos.

Los lesionados, Francisco González y Martín Horcajada, fueron asistidos en la Casa de Socorro del Centro.

El primero sufrió extensa herida contusa en la región parietal derecha. Fué calificada de pronóstico reservado.

A Martín Horcajada le apreciaron también contusiones leves en la cabeza.

Resultaron además contusionados varios manifestantes y algunos agentes de la autoridad que intervinieron en la refriega de la calle de Relatores; pero no estimaron necesaria la asistencia facultativa.

Detenidos y libertados.

Los detenidos en los diversos distritos recorridos por las manifestaciones fueron:

Venancio Frontal Robles, César Carbajosa Carlán, Aurelio Robles Ain, Juan Villanueva Mateos, Rafael Yáñez Caro, Emilio Núñez Martínez y Juan Bautista Gallego.

Todos fueron puestos en libertad poco tiempo después.

DEL VATICANO

Nuevo secretario de Estado.

ROMA, 5.—El Papa ha nombrado secretario de Estado al cardenal Domingo Ferrata, que, según es sabido, estaba considerado como *papabile*.

Nació en Gribaldi el 4 de Marzo de 1847, y terminó sus estudios en la Universidad Gregoriana.

En 1876 fué nombrado abogado de las Congregaciones romanas; al año siguiente consultor de la de Negocios eclesiásticos extraordinarios, y dos años más tarde auditor de la Nunciatura en París.

Fué después delegado apostólico en Suiza, canónigo de Santa María la Mayor y presidente de la Academia de Nobles en Roma.

En 1885 fué nombrado arzobispo titular de Tesalónica y nuncio de Su Santidad en Bélgica; el 89, secretario de la Congregación de Negocios extraordinarios, y el 91, nuncio en París.

Actualmente es arcipreste de la basílica Lateranense, cardenal prefecto de la Congregación de la disciplina de los Sacramentos, y forma parte de las Congregaciones del Santo Oficio, Concilio, Ritos, Estudios y Asuntos eclesiásticos extraordinarios.

Reunión del Consistorio.

El Pontífice ha dispuesto celebrar el primer Consistorio el próximo día 8.

Los Pontífices de la Iglesia

Descontando el siglo primero de la Iglesia, en el que sólo ejercieron la suprema autoridad del Pontificado cuatro Papas—San Pedro, San Lino, San Cleto y San Clemente—, el siglo XIX es el que menos Pontífices ha visto ocupando la Sagrada Cátedra.

Sólo seis fueron elevados á la suprema jerarquía en ese lapso de tiempo.

En las demás centurias ciñeron la tiara los siguientes Pontífices: siglo II, 12; III, 14; IV, 11; V, 11; VI, 14; VII, 20; VIII, 12; IX, 21; X, 27; XI, 22; XII, 16; XIII, 18; XIV, 16; XV, nueve; XVI, 17; XVII, 11, y XVIII, ocho. Los Papas del siglo XIX fueron los siguientes:

Pío VII (Gregorio Chiaramonte), nacido en Cesena; obispo que fué de Imola. Fué elegido en Venecia el 14 de Marzo de 1800, y murió el 20 de Agosto de 1823.

León XII (Anibal della Genga), nacido en Spoleto; Nuncio que fué en Alemania y cardenal vicario. Fué elegido en Roma, Palacio del Quirinal, el 28 de Septiembre de 1823, y murió el 10 de Febrero de 1829.

Pío VIII (Fray Javier Castiglioni), nacido cerca de Cesaha; obispo de ídem y gran penitenciario. Fué elegido en Roma el 31 de Marzo de 1829, y murió el 30 de Noviembre de 1830.

Gregorio XVI (Mauro Capellari), nacido en Ballenzo; prefecto de la Propaganda. Fué elegido en Roma el 2 de Febrero de 1831, y murió el 1.° de Junio de 1846.

Pío IX (Juan Manuel Castai Ferreti), nacido en Sinigaglia; obispo de Imola. Fué elegido el 16 de Junio de 1846, y murió el 7 de Febrero de 1878.

El último Papa del siglo XIX fué el glorioso León XIII, que vió también comenzar el siglo XX.

En el Africa española

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Asamblea de médicos titulares

En la Asamblea de médicos titulares que se celebra en Zaragoza han sido aprobadas las conclusiones siguientes:

Declarar constituída la Unión médica nacional á base de la Asociación de médicos titulares y de la Federación nacional de Sanidad civil, considerando que el que no esté con la Unión está contra ella.

Rogar á todos los compañeros de España que procedan con urgencia á la constitución de organismos únicos en los partidos á base de los federados y asociados.

Adhesión al jefe del Gobierno, al ministro de la Gobernación, al conde de Romanones y á los firmantes de la proposición de ley sobre el pago por el Estado.

Recomendar á la clase médica que se adhiera y concurran en gran número al segundo Congreso nacional de Sanidad civil, que ha de celebrarse en Madrid en el próximo otoño.

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

De Gobernación.

Ascendiendo á jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos á D. Buenaventura Asensio.

Idem á inspector jefe de Sección del Cuerpo de Telégrafos á D. Eugenio Esteban Díez.

Concediendo honores de jefe de Administración civil al director de sección de primera clase del Cuerpo de Telégrafos D. Luis Salmerón.

Nombrando vocal del Real Consejo de Sanidad á D. Baldomero González Alvarez.

Ascendiendo á inspector de Telégrafos á D. José Jackson Veyan.

De Gracia y Justicia.

Nombrando canónigo de la S. I. C. de Sevilla á D. José Holgado Yuste.

Indultando del resto de la pena que les falta por cumplir á José Gonda Alvarez, Arcadio Piñera, Luciano y Demetrio Calcedo, Juan Mancilla, Tomás Felipe Fúster, José Pérez Sánchez, Pedro José Picavea, Marcelo Valencia Moriones, Francisco Padrón, María Expósito y Benito Prieto Morán.

Idem con arreglo al art. 29 del Código penal á Francisco Castillo y Julián García Jorge.

Conmutando por destierro el resto de la pena á Esteban Nuin Ariz.

Rebajando á la tercera parte la condena á Sebastián José y Miguel Correa Cano.

De Marina.

Nombrando comandante del crucero *Extremadura* al capitán de fragata D. Adolfo Gómez Ruvé.

Disponiendo cese en el cargo de jefe del Estodo Mayor de la Armada el almirante marqués de Arellano.

Idem pase á eventualidades, por motivos de salud, el almirante marqués de Arellano.

Nombrando para la anterior vacante al vicealmirante D. Orestes de Padín.

De Guerra.

Concediendo al subintendente de segunda clase D. Emilio Sanz Cruzado y Santos, al oficial primero de Intendencia D. Alvaro Luna Cristán y al auxiliar de primera, también de Intendencia, D. Víctor Solsona Soledad, cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente, pensionadas la del primero y la del último.

Idem cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente al coronel de Caballería D. Juan Alvarez Masó; al teniente coronel de Infantería D. Emilio Bonelli Hernández; á los capitanes D. Fernando Casas y Ruiz del Arbol, de Infantería; D. Mariano Royo Villanova, don Alfonso Prendes y Fernández y D. José García Gutiérrez, de Artillería; al primer teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Rafael Torres Gómez; á los segundos tenientes de Infantería (E. R.) D. Joaquín Romero March, D. Juan Carrillo Ortiz y D. Eduardo Mandillo Silvestre, y oficial moro de segunda clase Sid Maimón Medani; y para mención honorífica á los tenientes coroneles D. Salvador Salinas y Bellver, de Estado Mayor, y D. Plácido Alvarez de Tejera, de Artillería; capitán de la misma Arma D. José de Acevedo y Saavedra, y primer teniente, también de Artillería, D. Agustín Hernández Francés.

DE TEATROS

La proxima temporada

Eslava.

Lista de la compañía de comedia, dirigida por Francisco García Ortega, que ha de actuar en este teatro durante la temporada de 1914 á 1915:

Actrices: Alfonso (Teresa), Alverá (Sofía), Eguiluz (Balbina), Garrigó (Camino), Manso (Juana), Nestosa (Josefina), Palou (María), Robles (Adriana), Robles (Concepción), Romea (Luz), Satorre (Rafaela), Tudó (Pepita R.), Vázquez (Regina), Villamar (Juana).

Actores: Adamuz (Francisco), Alarcón (Francisco), Camarero (Ramón), García Ortega (Francisco), Gómez (Miguel), Guirau (Pedro), Hortelano (José), López Alonso (José), Palou (Antonio), París (Manuel), Perrín (Manuel), Povedano (Agustín), Suárez (Luis), Tojedo (Carlos).

Apuntadores: Carlos Ruiz Madrid y José Caro.

Peluquero: Juan Alcaraz. — Maquinaria, mueblista y guardarropía: Alfonso Gutiérrez. Electricista: Agustín Delgado.—Sastrería: Peris hermanos. — Contador: José Armisén.—Director del sexteto: Julián Castell.

La Empresa cuenta con estrenos de los más reputados autores.

La inauguración de la temporada tendrá lugar esta noche.

Zarzuela.

La Empresa de este teatro, cediendo á compromisos contraídos con el célebre tenor De-Marchi, se ve en la necesidad de anticipar la apertura del teatro, y la inauguración de la temporada, cinco días.

Así, pues, el *debut* de la compañía será mañana, sábado 5, á las diez y cuarto de la no-

che, con la ópera en tres actos de Ramos Carrión, música del maestro Arrieta, *Marina*, y con el siguiente reparto:

Marina, señorita Ottein; Teresa, señorita Raso; Jorge, Sr. De-Marchi; Roque, señor García Soler; Pascual, Sr. Meana; capitán Alberto, Sr. Morales; marinero primero, Sr. Escuer; marinero segundo, Sr. Miguel.

Coro general.

Aperturas aplazadas.

Apolo y el Cómico, por dificultades con la Sociedad de músicos, han aplazado la inauguración hasta la próxima semana.

Las orquestas de estos teatros estarán formadas por músicos sin asociar.

Apolo.

Pasado mañana lunes se verificará en este teatro la inauguración de la temporada, representándose las obras: *España Nueva* (estreno), *El patinillo*, *En Sevilla está el amor* y *El amigo Melquiades*, en las que toman parte las señoras y señoritas Andrés, Cortés, Carceller, Fortuny, Gavilán (M. y E.), Galiana, Leonis, Montes, Moreu, Mayendía, Navas, Salas, Sánchez Martos y Santamaría, y los señores Belenguer, Castañé, Gutiérrez, Fischer, García Valero, Ibarrola, S. del Pino, Moncayo, Ortas (padre é hijo), Rufart, Román, Villa, Vizzani y coro general.

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy sábado y mañana domingo, á las horas de costumbre.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Ha despachado con el Rey el Sr. Dato, dándole cuenta de los últimos telegramas recibidos hasta esta mañana y de las manifestaciones de anoche á favor de la neutralidad.

Lamenta el Sr. Dato que un periódico haya dado la noticia del cambio de embajador en París.

Esa noticia, ha dicho el Sr. Dato, no podía darse á la publicidad sin que hubiera transcurrido ciertos trámites, porque era necesario contar con el *placet* del Gobierno francés.

Ha sido una falta elemental de discreción, y procuraré averiguar quién es para imponerle el correctivo adecuado.

En el Consejo que el jueves presidió el Rey dí cuenta de los telegramas que habíamos recibido de nuestro embajador en París, Sr. Villaurrutia, contestando á las indicaciones que se le habían hecho con motivo del traslado del Gobierno francés á Burdeos, relacionado con asuntos del servicio.

Nuestras indicaciones, continuó el Sr. Dato, no están de acuerdo con el criterio de nuestro embajador, y al exponer éste el suyo en términos que consideramos poco comedidos y poco adecuados, por lo cual propuse á S. M. el Rey, con sentimiento, que admitiera la dimisión del cargo de embajador al Sr. Villaurrutia y que se consultara al Gobierno francés respecto al nombramiento del sucesor, que lo es el capitán general de la sexta región, señor marqués de Valtierra.

La circunstancia de haber servido el marqués de Valtierra á las órdenes de M. Poincaré cuando éste estuvo en Madrid en Octubre último, y á las de M. Loubet cuando también visitó Madrid, aparte de las cualidades que concurren en el Sr. Espinosa de los Monteros, nos han determinado á nombrarle en estos momentos difíciles.

El marqués de Valtierra saldrá inmediatamente para Burdeos, y en cuanto sea recibido por el presidente de la República se trasladará á París, donde permanecerá indefinidamente.

También permanece en París el embajador de los Estados Unidos.

Es doloroso para nosotros el cambio de embajadores—terminó diciendo el Sr. Dato—; pero el Gobierno tiene el deber de no admitir nada que pueda parecer contrario á la más absoluta é incondicional obediencia, tratándose de funcionarios públicos.

El marqués de Valtierra lleva con las cartas credenciales el discurso que leerá ante el presidente de la República francesa.

*

Mañana, á pesar de ser día festivo, el señor Dato despachará con el Rey.

Este, probablemente, irá á La Granja á visitar á la infanta doña Isabel.

*

En el Consejo de ministros de esta tarde se ocuparán de los transparentes de los periódicos, siendo casi seguro que se acuerde el prohibirlos.

*

Hoy ha firmado el Rey un decreto estableciendo un servicio de vapores entre los puertos de Bilbao y Southampton.

*

Esta noche marchará á Fuenterrabía el ministro de Fomento.

*

En Gobernación ha estado esta mañana una numerosa Comisión de los manifestantes de anoche para entregar al ministro una exposición en favor de la neutralidad.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para trasladarla á Badajoz al general de brigada en situación de cuartel don Manuel Romero Bermejo.

Comisiones mixtas.

Se nombra interino de la de Tenerife al médico segundo D. Ernesto Hernández Ferrer y delegado de la de Alava al teniente coronel de Caballería D. Luis Díaz Cifuentes.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Jaime Alberti Moncada.

Se concede licencia para contraerlo al segundo teniente de Ingenieros (E. R.) D. Pablo Francia Pardal.

Cruces.

Se concede permuta de cruz roja del Mérito Militar por la de primera clase al segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Juan Domínguez Vara y al auxiliar de tercera de Intervención D. Francisco Lozano Martín.

Ascenso.

Al empleo inmediato el oficial tercero de Intervención D. José Salazar Sánchez.

Fallecimiento.

En Zaragoza el oficial tercero de Oficinas Militares D. Eduardo de la Torre.

NOTICIAS

En aguas de Tetuán zozobró un bote del vapor *Ypus*, que se dirigía á la playa de Río Martín, muriendo ahogado el capitán de dicho barco, Eman Gundersen, de nacionalidad brasileña, y un marinero.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	70 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	70 30	70 20
» E 25.000 » »	71 00	70 60
» D 12.500 » »	71 00	71 50
» C 5.000 » »	72 50	72 50
» B 2.500 » »	76 00	74 00
» A 500 » »	77 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	76 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	83 00	00 00
» C 5.000 » »	83 00	00 00
» B 2.500 » »	83 00	00 00
» A 500 » »	83 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 » »	00 00	90 00
» D 12.500 » »	00 00	92 00
» C 5.000 » »	92 50	91 00
» B 2.500 » »	93 00	91 00
» A 500 » »	92 00	91 00
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	91 00	00 00
Acciones del Banco de España	428 00	000 00
Idem de la C. A. de Tabacos	259 00	259 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	281 00	000 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	000 00	00 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	00 00	000 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	000 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España —Fundador	000 00	00 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	00 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París vista billete 98 por 100		

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Genoveva.

II

Doña Mercedes Ruiz de Santollano, viuda de Pineda, era una bellísima señora, que apenas llegaba á los veintiocho años de edad, y que á más de su nunca desmentida honradez, reunía en sí cuantas inmejorables condiciones pueden adornar á la más esclarecida y linajuda dama. Hija de unos modestos industriales de la ciudad, había recibido una esmerada educación, pues los autores de sus días habían hecho cuantos sacrificios les fueron humanamente posible para conseguirlo.

Esto, unido á su singular hermosura y conducta ejemplarísima, hizo que á la edad de veinte años contrajese brillante matrimonio con D. Arturo Pineda, que aunque de edad algo avanzada, era poseedor de una considerable y singular fortuna.

Un año más tarde quedó viuda y dueña de los bienes de su esposo, pues aunque la heredera universal lo fué una niña habida al año de su matrimonio, había quedado como tutora de su hija, y además, beneficiada en todo lo posible por el testamento de su marido. Joven, rica y aún hermosa, se vió rodeada de infinidad de pretendientes que aspiraban á casarse con ella; pero tuvo el talento suficiente para deshacerse buenamente de ellos, declarando solemnemente que no se casaría jamás.

Muertos sus ancianos padres, á los que había rodeado de toda clase de comodidades, pagándoles con creces, de este modo, los beneficios de aquéllos recibidos, reconcentró todo su cariño en la pequeña Genoveva; pero un cariño exagerado, muy mal entendido y llevado hasta el exceso. Este era su único y capital defecto. Desde la más tierna edad fueron satisfechos todos sus caprichos; el llanto de la niña le llenaba de amargura, desgarraba su corazón, y corría presurosa hacia ella, colmándola de caricias, enjugando sus lágrimas con sus apasionados besos, y no omitiendo cosa alguna que pudiera devolver la alegría á aquel rostro infantil.

Este extraordinario exceso de amor maternal, tan frecuente y tan mal entendido por muchas madres, hizo que en vez de ser Genoveva una niña buena, humilde y afable, se hiciese, desde luego, díscola, orgullosa y repulsiva.

Desde la edad de cuatro años era ya huraña é insoportable para los criados de su casa, a cuando éstos la contrariaban en la cosa más insignificante, los increpaba de mala manera, recurriendo hipócritamente al llanto para hacer ver á su madre que era ella la ofendida, y lo que era también lo suficiente para que fuese muchas veces despedido el sirviente que hubiese tenido la desgracia de disgustar á la señorita.

—¡Hija de mi alma!—decía doña Mercedes—, no quiero que llores, y, sin embargo, no parece sino que todos cuantos te rodean se han propuesto martirizarte—y al mismo tiempo la llenaba de besos y caricias.

A medida que avanzaba en edad eran mayores sus rarezas y caprichos; no tenían nombre sus travesuras; lo mismo revolvía los muebles que podía manejar, haciendo añicos los objetos artísticos que sobre ellos se encontraban, como formaba jardinitos sobre la alfombra, ó en el lugar que mejor le parecía, en los que colocaba sobre tierra ó ceniza las flores que arrancaba de las macetas y que regaba después con el agua que traía de la cocina. Nada le importaba que su plantel se estableciese sobre la mesa del comedor, ó debajo de una cómoda; con todo transigía la madre, ante el temor de disgustarla, y hasta los criados tenían que abandonar sus quehaceres varias veces para jugar con la niña, pues la menor negativa, la más pequeña contrariedad á sus caprichos les valía el ultraje de la niña y la reprensión de la madre.

(Continuará)

Funciones para hoy

ESLAVA.—A las 6, Las pasajeras (estreno.)

A las 10 1/2, El gallinero y El marido de su viuda.

ZARZUELA.—A las 6, Bohemios.

A las 10 1/4, Marina.

NOVEDADES. — A las 6, El gitanillo.

A las 7 1/4, El chavalillo.

A las 9 1/4, Congreso feminista.

A las 10 1/4, El machacante.

A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MAGIC PARK. — (Grandes atracciones.) Academia de billar y tiro al blanco, juego del pato y otras diversiones. Grandioso éxito de La Santiaguito, la Colomba, Maru-Antonelli, Las Mascotas, Elvira Ferrero, Pepe Medina y Resurreción Quijano.

Entrada 60 céntimos.

MARTIN.—A las 6 1/2, Eva.

A las 10 1/2, El día del ruído (estreno).

A las 11 y 1/4, La gente seria.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«En las garras del león», «Los desollinadores» y otras.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección contínua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

EPÍLOGO

(CONTINUACIÓN)

«...no podía ya más; tú conoces mi carácter pacífico; pero aquella mujer se me hizo odiosa y la paz era imposible. No tiene bueno más que la palabra, es falsa, vanidosa, orgullosa, soberbia con los humildes y servil hasta la indignidad con los poderosos, sabe halagar pasiones y fomentar instintos, destruye iniciativas y lo sacrifica todo á su egoísmo... Aguanté mucho, al fin María de Loreto era mi encanto y su madre era su madre...

Quizá mi proceder halle en ti censuras; deja que aun á trueque de no sincerarme á tus ojos, guarde para mí solo el secreto. A ti te consta que al poner fin ó mejor tregua á mis amores tuve poderoso motivo para hacerlo.

...no es para contada la escena de nuestra despedida: las fuerzas me abandonaban al dejar aquella casa, bajo cuyo techo experimenté las más gratas sensaciones de mi vida. Amaba á Mar a de Loreto como no amaré ya nunca; la amaba hasta el sacrificio, y sin embargo, no supe, no pude sacrificarle mi dignidad que padecía bajo el yugo de su madre.

.. pasados algunos días me escribió una carta, todo sentimiento, todo cariño. Busco tu felicidad—decía—y si crees hallarla lejos de mí, junto á otra mujer, no vaciles yo no deseo más que tu felicidad; piensa no obstante que si un día te hiere el desengaño, si no encuentras el cariño que alienta en la vida, yo estoy siempre esperándote, en mi pecho no puede vivir más cariño que el tuyo, no sabrían mis ojos acostumbrarse á mirarse en otros que no fuesen los tuyos, mis labios no pueden amorosos pronunciar otro nombre que ¡José Manuel! Conmigo irán tres recuerdos: aquella medalla, imagen de tu Virgen predilecta, que con tus propias manos al cuello me colgaste irá conmigo hasta que muera. Tu recuerdo, tu imagen, aquellos bellos días de amor, sólo la muerte los borra.

Así me decía. ¡Así lo creyó mi insensatez!

...por fin encaucé mi vida, habían transcurrido diez meses. ¡Con qué ilusión compré, con las primeras monedas ganadas, la sortija de boda, para ella!

Dentro tres meses iría á ofrecérsela, diciendo: No falto á mi fe; ni un solo instante se apartó de mí tu recuerdo, digan lo que digan chismosas y comadres. Creí un momento en tu olvido y aun intenté sustituirte y en vano fué; el vacío que tú dejaste sólo tú puedes llenarlo. . Y tomarla, arrancarla del lado de aquella funesta mujer, á quien no cuadra el santo nombre de madre, y llevarla conmigo para ofrendar á sus pies toda una vida de cariño.

...te causa un efecto desastroso la noticia... ¡No lo esperabas!

¿No te parece que puedo, que tengo derecho para creer que lo que hizo conmigo María de Loreto fué representar á maravilla, durante doce años, una farsa indigna? ¡¡Casarse!!

¡Si es lo natural, dirán las gentes sensatas! ¿Qué esperabas tú, necio, y como á tal vanidoso? ¿Pretendías acaso que te guardase una felicidad que tú aparentabas despreciar? ¿No te complaciste en correr toda suerte de aventuras? ¿No te presentaste ante quien quiso verte acompañado de mujeres de toda clase y no te complaciste en relatar á quien quiso prestar oído alguna escandalosa hazaña? ¿Iba á quedar ella soltera sólo para darte cartel de insustituíble? ¿Te molesta acaso que el matrimonio se haya concertado en ocho días y que el elegido, aunque joven y buen mozo sea de origen por demás humilde?

A ésos les contesto, y seguramente tú conmigo, que para ella, ese matrimonio es una inmoralidad, una bajeza; para él una ligereza, tan sólo una ligereza; para la madre el digno remate á una estulticia monumental y el desprecio á toda dignidad; para mí, que en el acto no fuí cura ni monaguillo, la liberación más completa, el triunfo más ensordecedor obtenido sin lucha, ya que rotas las cadenas por quien con más empeño quiso esclavizar, puedo hacer de mi vida lo crea más conveniente, sin que allá en los más escondidos pliegues de mi conciencia se levante nunca una voz que incansablemente me grite: ¡Qué hiciste...!

(Continuará.)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Rosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiñoso, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.687; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para **Barcelona** con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón **617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones **954.000** frs.
Fin 1905.	**410** millones **845.000** frs.
Fin 1910.	**983** millones **383.000** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos*, *elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000 toneladas	(2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ»..	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.	
«CONDE WIFREDO»	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO