

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Paleros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 2 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.027

:: LA GUERRA EUROPEA ::

Aviadores alemanes sobre París.-Continúa el avance alemán.-Triunfo ruso en Lemberg.

La débacle

¿QUIEN ENGAÑA A QUIEN?

Los periódicos franceses, como obedeciendo a una consigna, dicen que los alemanes engañan fácilmente a los españoles.

Parten, sin duda del principio de que en España somos tan ignorantes que no hay infundio que no halle crédito entre nosotros.

Comete en esto la Prensa francesa una notoria injusticia.

Hay en España suficiente cultura y sobrada perspicacia para distinguir la verdad y la realidad de los hechos del embuste convencional y de la farsa.

Desgraciadamente, poniendo a un lado las fantasmagorías de las agencias interesadas por uno u otro campo de la actual contienda, la realidad brutal de los hechos no dejan en el ánimo ni la sombra de una duda.

El Ejército francés, de derrota en derrota, ha permitido el avance de los alemanes sobre París, en términos de rapidez tales que no queda resquicio alguno para la esperanza en los más optimistas de los franceses.

Es más que probable, como un milagro divino no lo estorbe, que en esta misma semana, acaso el viernes, entren los alemanes en París.

Nuestros informes, no de origen alemán, sino directos, acusan que París será tomado a viva fuerza en una gran batalla, por carecer de esas defensas modernas con que nos ha aturrido la Prensa de la nación vecina, y quizás en la semana próxima asistamos a la definitiva y total derrota de los ejércitos franceses de Lorena y del Ejército aliado, que viene retrocediendo durante ocho días consecutivos desde Bélgica al Sudoeste de París.

Cosas incomprensibles

Empezaremos por consignar que las manifestaciones atribuidas al Sr. Sánchez Guerra sobre la proximidad del término de la campaña, han sido desmentidas por el ministro y por el mismo corresponsal de Fabra en la capital de Guipúzcoa.

No podía ser de otro modo. Resultaba absurdo que el Gabinete de Londres se diese tan pronto por vencido en una lucha que, según todos los síntomas, ha sido provocada por él, venciendo las vacilaciones de Francia y Rusia.

El Kaiser, atravesado en el camino de la preponderancia británica, es un segundo Bonaparte, al cual es preciso destruir antes de que consuma sus planes y sea temible en el mar.

Además, ahora, como hace un siglo, Inglaterra, por su especial situación geográfica y su constitución interna, sigue su vida normal; envía sus soldados, sus barcos y su dinero contra el enemigo, y perjudica, al mismo tiempo, su comercio, al par que beneficia el suyo.

Su interés está por lo tanto, en que la guerra dure todo lo necesario para acabar con el poderío alemán.

Lo que falta saber es si los hombres que rigen sus destinos estarán a la altura de Pitt y sus compañeros para llevar a Santa Elena material ó, por lo menos, moralmente á Guillermo II.

Operaciones del Oeste.

No ha variado grandemente la situación, que cada vez es más desfavorable para los franceses.

La derecha de los alemanes gana terreno de un modo visible, y ya no es sólo en La Fère donde se combate.

Las fuerzas imperiales llegan hasta Amiens, sesenta kilómetros al Oeste de San Quintin, lo cual supone un enorme desarrollo del frente, que sólo puede tomarse con grandes efectivos y absoluta confianza en la victoria.

También progresan el centro y la izquierda, aunque marchen con mayor lentitud, tal vez por la indole misma de su papel.

Los triunfos alcanzados sobre el Kronprinz

no parecen, y hoy la nota oficial francesa manifiesta que «en los Bosgos, en la región de Woivre y la Lorena la situación no ha cambiado».

Es bastante decir, después de lo que se nos había comunicado.

Resulta cada vez más inexplicable la pasividad francesa, que permite hasta que los aviadores tudescos arrojen bombas impunemente sobre la capital, poseyendo una escuadrilla de aeroplanos y bravos pilotos que podrían impedirlo con atinada vigilancia.

Operaciones del Este.

El triunfo de los rusos en Lemberg parece que se confirma; y de ser así, su avance por Galitzia se vería sumamente facilitado.

Los austriacos también se atribuyen otra victoria en la línea principal, donde deben haber recibido el apoyo de los alemanes.

Estos reaccionan en la Prusia oriental para evitar el ataque de Konisberg y no perder la línea del Alle, cuya posesión haría á los rusos dueños de la provincia.

Se habló de la toma de Allenstein, apoyo mayor de dicho línea; pero no se ha confirmado, siendo probable que esa plaza siga en poder de Alemania.

Operaciones secundarias.

Los informes de París insisten que la batalla del Tzer fué favorable á los serbios, los cuales lograron también rechazar otra ofensiva de los austriacos después de un combate que duró dos días.

Aunque esto no sea del todo exacto, se ve que las tropas de Serbia sostienen decorosamente su papel.

Operaciones navales.

Los detalles que se van conociendo del combate de Heligoland explican un poco más lo sucedido.

Allí llevaron el peso de la lucha los destroyers y los cruceros ligeros, siendo el de 3.600 toneladas, *Arctusa*, el que hizo el primer papel, por parte de los ingleses.

El *Birmingham*, el *Nottingham* y el *Towsonoff*, que también intervinieron eficazmente, son gemelos, desplazan 5.400 toneladas, llevan ocho piezas de 152 milímetros y su tipo es idéntico al adoptado para el crucero español cuya construcción fué autorizada hace poco por las Cámaras.

Pero á la escuadra del joven almirante Beatty prestaron apoyo los grandes cruceros de línea tipo «Lion», que llevan artillería de 343 milímetros y desplazan más de 26.000 toneladas.

Esto explica el destrozo sufrido por los barcos alemanes y su gran número de bajas, que fijan en 870 las últimas informaciones.

Los alemanes sobre París

Siguen los aviadores alemanes arrojando bombas.

PARÍS, 1.º.—Un aeroplano alemán ha lanzado numerosas bombas sobre París.

Una, dirigida probablemente contra el Palacio de la Bolsa, cayó, sin hacer explosión, encima del tejado de una casa de la calle Mail.

Otras cayeron en las calles de Nollet y Amsterdam, cerca de la estación de San Lázaro, y otra en la estación del Norte.

La censura no permite transmitir detalles. Otro aviador ha dejado caer dos bombas: una en la calle de Colbert, en el rincón que forma la Biblioteca Nacional, y otra en la calle de Hanovre, cerca del edificio del Crédito Lyonnais, que estalló con espantosa detonación, pero que no produjo daños materiales.

El aeroplano fué tiroteado, sin resultado.

Nota oficial.—**Sigue el avance alemán.**

PARÍS, 2.º.—Según el último parte del Ministerio de la Guerra, á consecuencia del movimiento envolvente emprendido por los alemanes, y no queriendo el ejército aliado aceptar una acción que, en las circunstancias en que se ofrecía, pudiera haber sido desfavorable, el ala izquierda se replegó, fraccionada, en dos partes: una retrocedió hacia el Sur, y otra, hacia el Suroeste.

El combate que se mantiene en Rethel permite detener en aquella parte el avance alemán.

La situación de las fuerzas del centro y la derecha en Lorena y los Vosgos sigue estacionaria.

Escuadrilla de aeroplanos.

PARÍS, 2.º.—Ha sido organizada, é inmediatamente comenzará á prestar servicio, una escuadrilla de aeroplanos blindados, que tratará de impedir el acceso á esta capital de los aeroplanos alemanes.

Contra los aeroplanos.—Una gestión diplomática.

PARÍS, 2.º.—El embajador de los Estados Unidos ha pedido al ministro de la Guerra, M. Millerand, pruebas de que las bombas arrojadas sobre París proceden de aeroplanos alemanes.

M. Millerand le entregó copia de la información abierta por las autoridades de París.

El embajador ha decidido dirigir á su Gobierno un informe sobre estos procedimientos de guerra, que no sólo son atentatorios á la humanidad, sino que, además, constituyen una violación terminante del Convenio de La Haya, que firmó Alemania con las demás naciones.

La gestión del embajador americano ha sido á instancias del Comité yanqui, el cual, además, ha pedido al Gobierno de los Estados Unidos que, sin salir de su actitud de neutralidad, proteste energicamente cerca del Gobierno alemán.

Muerte de un diputado francés en un combate.

PARÍS, 1.º.—Los periódicos dan cuenta de la muerte del diputado por Ain, M. Pierre Goujon, teniente del 223.º de línea, en un combate librado en los alrededores de Lunyville.

Trenes de heridos á París.

PARÍS, 1.º.—Continúan llegando trenes cargados de heridos, procedentes de los campos de batalla del Este y del Norte.

Han sido enviados centenares de heridos á Brest, á Nantes y á Clermont.

En Vichy hay ya 700.

Interrogados por algunos periodistas estos, heridos han dicho que los últimos combates han sido violentísimos, y que por ambas partes se ha peleado con un furor extraordinario.

En Nimes hay un gran hospital de sangre, donde abundan los oficiales heridos.

En este hospital fué operado ayer el general Gascuey.

A Grenoble han llegado dos trenes con 700 heridos; á Macon, 610, y á Lerroenne, 150 heridos.

El ministro de Negocios Extranjeros y la duquesa de Uzès han tomado un Comité de socorros á los heridos en campaña.

El ex presidente M. Loubet ha aceptado la presidencia honoraria de ese Comité.

Ayer, el presidente del Consejo municipal de París fué á la estación de Noissy y visitó á todos los heridos.

Después estuvo en la ambulancia de la estación del Este.

En ambos puntos repartió 5.000 francos.

Noticias alemanas.—Gran batalla en Amiens.—Los aliados, derrotados.

BARCELONA, 20.—Se asegura que el consulado de Alemania ha recibido un telegrama de Amsterdam, fechado á las nueve de la noche de ayer, en el que se da cuenta de una gigantesca batalla que se libró en las inmediaciones de Amiens.

Las tropas aliadas fueron derrotadas completamente, sufriendo 40.000 bajas entre muertos y heridos. El resto de las fuerzas, 500.000 hombres, huyó á la desbandada hacia París.

La movilización inglesa

Nuevos refuerzos.—Tropas de la India.

LONDRES, 2.º.—Dícese que están en camino de Francia 50.000 ingleses, que van á engrosar el Ejército expedicionario del general French.

Los efectivos de éste se calculan en 103.000. En la City ha quedado organizado un nuevo batallón de 1.000 plazas, que será el séptimo de los Royal Fusilliers, formado para incorporarse á los Cuerpos expedicionarios ingleses.

Todos los que lo constituyen son solteros. Afirrase que la India inglesa prepara 500.000 hombres, los cuales desembarcarán en Marsella, uniéndose á los 250.000 ingleses que ya hay en el teatro de la guerra.

El mando de las fuerzas británicas lo tomará entonces el ministro de la Guerra inglés, lord Kitchener.

El entusiasmo en Inglaterra es enorme.

Australia prepara asimismo un segundo contingente de 50.000 hombres, que enviará en breve á la Metrópoli.

Excelente comportamiento de las tropas inglesas.—Cuatro días de combate.

LISBOA, 2.º.—La Legación inglesa en esta capital ha recibido noticias muy completas de los combates librados en los días 23, 24, 25 y 26 de Agosto, por las tropas inglesas contra los alemanes, en Francia.

La lucha comenzó el domingo 23, en Mons. Los ingleses, á pesar de su inferioridad numérica, se mantuvieron energicamente, cediendo el terreno pal no á palmo, y sin desconcertarse en el replegue un solo instante.

En el combate del 24 los alemanes hicieron vigorosos esfuerzos, siendo superiores en número, para cortar la retirada al Ejército inglés, impeliéndole á la fortaleza de Maubeuge; pero el esfuerzo fracasó por la constancia y pericia de los ingleses.

El enemigo sufrió pérdidas importantísimas. La retirada de las fuerzas inglesas se realizó el 25, después de continuos y reñidos combates, llegando el Ejército inglés á la línea Cambray Le Cateau-Cambresis por la noche.

El 26, de madrugada, cinco Cuerpos de Ejército alemanes arremetieron contra las tropas de sir John French. Hubo episodios heroicos.

Una brigada de Infantería alemana, que avanzaba por una calle, fué enfilada por los cañones ingleses, y quedó casi destrozada la cabeza de la columna.

Los alemanes no consiguieron su propósito de avanzar y cortar las líneas inglesas.

Las bajas alemanas debieron ser enormes, por el orden cerrado en que combatieron, y además, por haberlo hecho á campo raso.

Sir John French calcula las pérdidas inglesas en unos 5 ó 6.000 hombres.

El 27 descansaron alemanes é ingleses. El 28 sólo hubo un combate de Caballería, en que la quinta brigada británica rechazó á la alemana.

La moral del soldado inglés es excelente.

La situación en Bélgica

Vuelve la normalidad.—Bombardeo de Malinas.

PARÍS, 1.º.—Comunican de Amberes que la situación de Bélgica no ha variado apenas.

Los ferrocarriles circulan casi normalmente. Los alemanes han evacuado Aerschot.

Ayer bombardearon Malinas durante una hora, aunque no quedaba en la ciudad ningún soldado belga.

Convoyes de heridos.

PARÍS, 2.º.—Dice el *Daily Mail* que ayer, durante todo el día y la noche, atravesaron Bélgica 160 trenes alemanes llevando tropas con dirección á Alemania.

Supone que á consecuencia de las malas noticias recibidas de Prusia oriental, los germanos transportan parte de su Ejército á aquella frontera.

Sin embargo, noticias posteriores dicen que estos trenes son la mayoría convoyes de heridos.

El *Berliner Tageblatt*, llegado hoy á París, publica una estadística de las pérdidas sufridas por el ejército invasor en Bélgica, y dice que se elevan á la cifra de 260.000 hombres.

El avance ruso

Triunfo de los rusos en Lemberg.

PARÍS, 2.º.—Telegrafían de San Petersburgo que ha terminado, después de cuatro días de lucha, la batalla de Lemberg.

Los austriacos han sido derrotados y han tenido que replegarse, unos sobre Lemberg, al amparo de los fuertes de esta plaza, y los restantes hacia Cracovia, dejando unos y otros prisioneros, cañones y banderas en poder de los rusos.

Los moscovitas dejaron en Lemberg tropas de observación.

Una victoria austriaca.

ROMA, 2.º.—Por segunda vez, según noticias de Berlín, los austriacos han obtenido en las cercanías de Krasnik una gran victoria sobre las fuerzas rusas. Estas habían sido reforzadas, y formaban un total de diez divisiones.

Un general ruso, un coronel y algunos oficiales del Estado Mayor, otros cuatro oficiales

y dos mil soldados han sido hechos prisioneros en esta batalla.

Además, los austriacos tomaron al enemigo mucho material de guerra.

Según noticias de la Prensa, continúa la batalla entre el Vistula y el Dniester, siendo por ahora favorable para las armas austriacas, cuyo Ejército avanza victoriosamente.

Continúan los combates.

PARÍS, 1.º.—En la región de Galitzia siguen luchando austriacos y rusos.

No sólo parece que llevan éstos la mejor parte, sino que logran empezar á rechazar á los austriacos de la Polonia rusa, único medio de hacer verdaderamente eficaz la incursión por Galitzia, sin temor á encontrarse cortada la retirada.

Los rusos en las inmediaciones de Torn.

PARÍS, 1.º.—Se tienen noticias de que los rusos han penetrado en la comarca de Torn, y han sostenido escaramuzas con las tropas que la guarnecen esta plaza fuerte avanzada.

Eslavos desertan.

PARÍS, 1.º.—En despacho de San Petersburgo se anuncia que muchos eslavos desertan del Ejército austro-húngaro, y se refugian en Rusia.

La lucha en el mar

Informe del Almirantazgo inglés del combate de Heligoland.—Los ingleses no han colocado ninguna mina.

LONDRES, 2.º.—El Almirantazgo inglés ha publicado un informe oficial del combate de Heligoland.

Dice que no fué el *Amethyst*, sino el *Aethusa*, el buque británico que jugó el principal papel.

Las bajas alemanas en buques echados á pique ó capturados hacen un total de 870, aparte de las ocurridas en los barcos que se salvaron.

El primer lord del Almirantazgo ha pedido al embajador de los Estados Unidos en Berlín haga saber al almirante von Tirpitz que su hijo no está herido.

Sir Walter Rineceman hizo constar hoy en la Cámara de las Comunes que la Armada inglesa no ha colocado ninguna mina.

Los buques que han perdido Alemania y Austria.

Los navíos perdidos por las flotas alemana y austriaca, desde el comienzo de la guerra, son los siguientes:

Goeben, crucero acorazado, de 23.000 toneladas.

Breslau, crucero ligero, de 4.550.

Magdeburg, crucero ligero, de 4.500.

Mainz, crucero ligero, de 4.350.

Kol, crucero ligero, de 4.350.

Tres contratorpederos, de 1.200.

U-15, submarino, de 450.

Koenigin-Louise, colocaminas, de 2.163.

Zenta, crucero ligero de 2.350.

Núm. 19, torpedero, de 78.

Todos estos buques suman un total de toneladas 47.041.

Además de estos buques que figuran en las partes oficiales, se sabe de otros que por unas ú otras causas están fuera de combate.

Tales son el *Kaiser Wilhelm der Grose*, de 14.350 toneladas, naufragado.

El *Blücher*, de 12.334 toneladas, desarmado en el Brasil, y el *Kronprinz Wilhelm*, de 15.000 toneladas, que fué capturado por el crucero inglés *Essex*.

Además, todos los «paquebots» alemanes, transformados en buques de guerra, están apresados ó inmovilizados.

El *Kronprinzessin Cecilie* y *Prinz Adalbert* están detenidos en Palmouth.

El *Vaterlan*, el *Kaiser Wilhelm II* y el *George Washington* están en Nueva York, y donde no saldrán hasta que se acabe la guerra.

Crucero austriaco á pique.

LONDRES, 1.º.—Un crucero austriaco, que había salido de uno de los puertos de la costa dálmata, fué sorprendido cerca de Antivari por las fuerzas navales franco-inglesas.

Fué echado á pique, pereciendo su tripulación.

La guerra austro-servia

Garibaldinos heroicos.—Jóvenes secuestrados.

PARÍS, 2.º.—Comunican desde Nisch que ocho voluntarios garibaldinos se estuvieron batiendo al lado de los serbios durante los últimos com-

bates, y cinco de ellos perdieron la vida. Uno, César Conitza, expiró gritando: «¡Muera Austria!»

Al retirarse del territorio sirvió los austro-húngaros se llevaron a muchos jóvenes del país como prisioneros, sin duda para reducir el número de combatientes de sus enemigos. Esos jóvenes no estaban armados ni habían tomado parte en los combates.

La neutralidad italiana.

ROMA, 2.—El presidente del Consejo ha hecho nuevas declaraciones acerca de la neutralidad de Italia.

El Sr. Salandra ha dicho que sólo un acontecimiento no producido por Italia podrá decidir ésta a renunciar a su neutralidad.

«Italia—ha añadido—dejará de ser neutral desde el momento en que el *statu quo* sea modificado en los Balcanes ó cuando los intereses italianos sean lesionados en el Adriático.»

Destitución de un Rey.

PARÍS, 2.—Comunican de Valona que, habiendo llegado a una inteligencia los insurrectos musulmanes y la población de la capital, convinieron la destitución del príncipe de Wied.

Después del acuerdo, los insurrectos entraron pacíficamente en la ciudad y tomaron posesión de sus cargos el alcalde y los notables en medio del mayor entusiasmo.

Movilización en Turquía

Doscientos mil soldados mahometanos.

ROMA, 2.—Turquía ha decidido hacer la movilización; pero ésta alcanzará solamente a 200.000 soldados mahometanos.

La Misión militar alemana en Constantino-plea seguirá agregada al Ejército turco.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

Cambio medio del oro.

El término medio del cambio del oro durante el mes de Agosto último ha sido de 7 por 100, que será el recargo que deberá imponerse a las fracciones inferiores a 10 pesetas, adeudos, etc.

Puede parecer extraño que, cotizándose oficialmente los francos en Bolsa a 96 y 98 pesetas por cada 100, se señale el cambio de 7 por 100 para el pago de derechos de Aduanas; pero hay que tener en cuenta que el tipo de 96 y 98 se refiere a los billetes, y que la Real orden de Hacienda del 4 de Agosto determinó la forma de abonar los derechos arancelarios, no aceptando más que moneda de oro de cuño español ó de igual clase de los países que forman la Unión monetaria latina, y de Inglaterra y Alemania, ó billetes españoles con el recargo señalado.

Por eso la Real orden de hoy se refiere al cambio del oro y no al de los francos, como como hasta ahora se decía en la redacción del documento.

Recaudación de Hacienda.

La recaudación de Hacienda durante el mes de Agosto acusa una baja de un millón de pesetas próximamente.

En favor de los repatriados.—Las construcciones navales.

EL FERROL, 2.—En todos los pueblos inmediatos los alcaldes, secundados por los maestros de escuela y primeros contribuyentes, han abierto suscripciones en favor de los repatriados, con ocasión de las gravísimas circunstancias por que atraviesa Europa.

Varios Ayuntamientos han acordado no celebrar este año festejos.

La Prensa local aplaude el que la Sociedad Española haya acordado suspender las fiestas que habían de celebrarse con motivo del lanzamiento del acorazado *Jame I*.

Dícese que en breve saldrá para Canarias el acorazado *España*, que se halla listo para emprender el viaje.

Al Alfonso XIII sólo le falta para estar terminado la colocación de la artillería de pequeño y grueso calibre, cuya llegada se retrasó con motivo de las circunstancias anormales por que atravesamos.

El acorazado *Jame I* irá al mar adelantadísimo.

Argentinos que regresan a su país.

CÁDIZ, 2.—Ha zarpado para Buenos Aires el vapor *Cádiz*, de la Compañía Pinillos, con 870 pasajeros, entre ellos muchos argentinos ricos que viajaban por el extranjero y que regresan a su país en vista de las gravísimas circunstancias por que atraviesa Europa.

Obras públicas.

SAN SEBASTIÁN, 1.º—Han empezado las obras de construcción del ferrocarril anglo vasconavarro, por la parte de Vitoria, en el trayecto comprendido entre las provincias de Ataya y Guipúzcoa.

La opinión está muy satisfecha, no sólo por lo que esas obras han de facilitar las comunicaciones, sino por la oportunidad en emprenderlas, dado lo que esto contribuye a remediar la aguda crisis obrera en los momentos actuales.

Con este fin, se ha autorizado, con carácter

provisional, el comienzo de los trabajos de instalación de un puente en la villa de Andoain, donde la situación de los obreros era muy difícil a consecuencia del cierre de la fábrica de algodón allí establecida.

Catorce millones en metálico.—Reservas francesas.

GUÓN, 2.—Procedente de la Habana llegó el trasatlántico *María Cristina*. Trae siete millones en metálico para el Banco de Gijón y otros siete para el de Santander.

Envían este dinero de Cuba para que tengan facilidades las familias cubanas residentes en España, en vista que se anulaban las cartar-órdenes que les servían para retirar fondos.

El Reina *Cristina* salió de la Habana con dos mil cinco pasajeros, doble de su cabida.

Vienen numerosos reservas francesas que serán recogidos en Santander por un trasatlántico francés que les llevará a Burdeos.

El conflicto económico.—La crisis del trabajo.

ALICANTE, 2.—Las Aduanas españolas han devuelto a un contribuyente cheques de francos que entregó para el pago de los derechos arancelarios, y que los librados se niegan a abonar en virtud de la moratoria decretada por Francia.

La Cámara de Comercio se ha reunido para ocuparse de este asunto, y ha determinado ponerse de acuerdo con las demás Cámaras de España.

Han visitado al gobernador Comisiones de varios pueblos de la provincia para pedirle remedio para la crisis obrera.

En Elda continúa igual que ayer la huelga de zapateros de la fábrica de Amat.

Se considera difícil la solución del conflicto.

En Torreveja se ha celebrado una manifestación pública para solicitar del Gobierno la urgente concesión de obras públicas.

Quiebra de un Banco.

BILBAO, 2.—Continúa sin abrir sus puertas el Banco de la Unión Minera. A sus puertas congregóse numeroso público, que pretendía retirar depósitos. Acudió fuerza de Seguridad, evitando tumultos.

En el Banco de Vizcaya ha habido bastante demanda de dinero. En los restantes Bancos no ha ocurrido novedad.

En la Cámara de Comercio se ha efectuado una reunión de las fuerzas vivas para tratar de la situación. Nómbróse una Comisión, formada por senadores, diputados y representantes mercantiles y directores de los bancos locales, la cual marcha a Madrid esta misma tarde a fin de gestionar que el Gobierno facilite medios con que solucionar la situación.

La Cámara de Comercio propónese dirigir una alocución a la provincia recomendando serenidad, garantizando la solidez y situación de los Bancos locales é invocando el patriotismo de los cuentacorrentistas.

El Banco de la Unión Minera ha presentado un escrito al Juzgado indicando que en su suspensión de pagos aparece equiparado el activo y el pasivo.

Como base de arreglo ofrece pagar a los acreedores en tres años: el primero el 20 por 100, y los dos restantes el 40.

Liquidación de operaciones.

BARCELONA, 2.—Ha empezado la liquidación de las operaciones pendientes en el Bolsín, con arreglo al cambio regulador acordado.

Casi todos los deudores han satisfecho sus saldos. Sólo una insignificante minoría queda en descubierto.

Van pagados hasta ahora tres millones por diferencias.

La sucursal del Banco no ha aceptado la pignoración de valores, en espera de órdenes de Madrid.

Los tenedores han hecho las pignoraciones con particularidad.

Consiuérase conjurado el conflicto.

El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 2.—La suspensión de la exportación de frutos produce cada día mayor perturbación y aumenta la crisis obrera.

La entrada de buques durante el mes de Agosto ha sido mucho menor que en los anteriores, y en el día de ayer no entró ninguno, de lo cual no se recuerda aquí precedente.

El movimiento de vapores durante el mes pasado ha sido de 106 ingleses, cuatro de ellos de guerra; 76 españoles, tres de guerra; 17 alemanes, 13 noruegos, seis franceses, cinco italianos, tres austriacos, tres belgas, dos holandeses, dos rusos, un argentino y otro sueco.

De vela entraron 130 barcos, de los cuales 128 eran españoles, uno inglés y otro americano.

Conducían 10.000 pasajeros, y eran tripulados por 14.000 hombres. Procedían: 65, de Europa; 220, de Africa; 63, de América, y ocho, de Oceanía.

Trasatlántico a América

CÁDIZ, 1.º—Ha zarpado de este puerto con rumbo a Buenos Aires el vapor correo *Cádiz*, llevando 870 pasajeros, entre ellos muchos argentinos «con plata», ó sea ricos—hablando en plata—, que viajaban por el extranjero en viaje de recreo y que por los actuales acontecimientos no pueden continuarlo.

IMPRESIONES DE UN VIAJERO

El pueblo alemán ante la guerra

Ha llegado a Madrid un distinguido militar, el cual ha tenido que hacer un rápido viaje a Berlín, para recoger a un hijo suyo que allí se educaba.

Dicha persona realizó el viaje por Barcelona-Génova-Lindau, y estuvo en la capital de la nación alemana cuarenta y ocho horas.

Cuenta que los trenes funcionan en Alemania con lentitud, pero con relativa regularidad, deteniéndose mucho en las estaciones para dar paso a los convoyes militares.

En todas las estaciones hay grandes letreros prohibiendo a las señoras que salen a obsequiar a los soldados que van a la guerra que les den bebidas alcohólicas.

Las damas entregan a los militares meriendas, bombones, tabaco y agua fresca.

Los soldados llevan los cascos adornados con follaje y flores, y adornados también del mismo modo los fusiles, por las mujeres de sus familias, al salir de las poblaciones donde estaban de guarnición.

En Berlín, los carros que llevan los víveres a los almacenes militares van también adornados con follaje.

Esto revela cierta tranquilidad de espíritu, cuando hay tiempo para engalanar los vehículos.

El público ha cambiado en los hoteles berlineses, viéndose ahora el que con motivo de los sucesos, por sus negocios ó empleos, tiene que acudir a la capital.

Para el cambio de billetes encontró facilidades, hasta el punto de que en un sitio le dieron la vuelta en oro.

Se advierte en la población y en los que viajan en los trenes cierta hostilidad sorda hacia todos los extranjeros, por la sospecha de que puedan ser espías.

Como hablaba el alemán imperfectamente, en algunas ocasiones tuvo que expresarse en francés, y advirtió que personas que poseen ese idioma se negaban a contestarle.

De Berlín han desaparecido todos los rótulos franceses de las tiendas, pudiendo afirmarse que se ha agudizado el sentimiento nacionalista ó pangermanista.

«Como en una conversación, en el tren, hiciera constar mi nacionalidad española, y, por lo tanto, mi condición de neutral, oí que decía mi compañero de viaje:

«¡Neutral es lo mismo que enemigo!»

Solo los aliados merecen en estos momentos las simpatías de los alemanes.

Aunque no he corrido peligro en mi viaje, no es agradable ahora el paso por Alemania. Fui detenido para registrarme, y como llevaba todos los documentos en regla, me dejaron continuar la marcha, tratándome cortésmente.

El país está tranquilo y poseído de ardor patriótico.

Los alemanes se sienten orgullosos del éxito de su Artillería de sitio.

Esa Artillería—dice—ha venido siendo uno de los secretos de la preparación militar que realizaba el Estado Mayor.

La referida Artillería de sitio tira por elevación, ateniéndose a las señales que le hacen los aeroplanos.

Los cañones, que son relativamente ligeros, van arrastrados por automóviles, y hacen blancos eficaces a 4.000 metros.

El Estado Mayor alemán organizó esta Artillería para plazas fuertes, especialmente con el pensamiento fijo en las formidables defensas de Belfort.

La citada plaza era considerada en Alemania como la última palabra en defensa militar.

Para el caso de tener que batir esa y otras plazas, análogamente fortificadas, el Estado Mayor del Imperio preparó la susodicha Artillería.

Los ensayos se realizaron ante defensas con placas de blindaje y protección, y acumulando elementos de los que sabían que existían en Belfort.

Dentro de la simulada plaza colocaron, en los ensayos, vacas, carneros, etc.

Los tiros se realizaron ateniéndose a los avisos de los aeroplanos, y el efecto fué tremendo. Las reses que no morían por los estragos de los explosivos, y se salvaban de la metralla, perecían asfixiadas a causa de los gases.

A los citados cañones se atribuye la rendición de los fuertes de Namur.

Los alemanes reconocen que el cañón ligero francés *Schneider* es excelente; pero proclaman el éxito decisivo de su Artillería de sitio.»

En el Africa española

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS Tetuan.

Con asistencia del gran visir, general Milans del Bosch y representaciones civiles y militares, ha tenido lugar en aquella Audiencia, a las once de ayer mañana, el solemne acto de la inauguración de los Tribunales de Justicia. El presidente de la Audiencia, representante del Ministerio público y el gran visir, leyeron dis-

curso, a los que contestó el alto comisario, agradeciendo la cooperación de S. A. el Jefe, ofreciendo apoyo de todos para la consecución de tan elevados fines, y declarado abiertos los Tribunales en nombre de S. M. el Rey y de S. A. el Jefe.

La Universidad de Salamanca

SALAMANCA, 2.—Ante la noticia de que el ministro de Instrucción pública tiene el propósito de suprimir la Facultad de Medicina en esta Universidad, la población entera protesta vivamente, disponiéndose por todos los medios a defender sus intereses, que se trata injustamente de lesionar.

El Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, la Federación obrera, la Sociedad de dependientes de comercio y otros organismos, están reunidos en sesión permanente.

Todas las fuerzas vivas se preparan a trabajar en pro de la permanencia de esas Facultades.

El Cónclave, reunido

Votaciones nulas.

ROMA, 1.º—Con arreglo a los estatutos del Cónclave, esta mañana fueron los maestros de ceremonias a la cámara de cada cardenal a invitarlo a asistir a la capilla Paulina, donde el cardenal decano, monseñor Serafin Vannutelli, dijo la misa del Espíritu Santo.

Después de la comunión general, el decano dirigió una alocución a los purpurados.

Retiráronse luego los cardenales a sus departamentos, tomaron el desayuno y a las diez entraron en la capilla Sixtina, que es el lugar destinado a las votaciones.

En el altar de la capilla hay un tapiz que representa la bajada del Espíritu Santo, bajo un dosel violeta.

Los sillones de los cardenales están, también bajo doseles, a ambos lados de la capilla; ante cada sitio se levanta una mesita con un escudo en que se lee el nombre del príncipe de la Iglesia a quien se destina.

El primer puesto está reservado al cardenal decano.

Los cardenales entran en la capilla acompañados de sus secretarios y los maestros de ceremonias, quienes preparan unos boletines expresamente impresos para la votación.

Después de las precés de ritual, se retiran secretarios y maestros de ceremonias y quedan los cardenales solos en la capilla, cuyas puertas se cierran con cerrojos interiores y exteriores.

Los cardenales votan por orden de antigüedad.

Por la constitución del Cónclave es imposible saber lo que pasa en él. Se impone el secreto absoluto, bajo pena de excomunión. Únicamente puede saberse que ha habido votación porque después de efectuada cada una se queman los boletines en una pequeña chimenea colocada cerca del altar de la capilla.

Cuando la votación es nula se queman con los boletines un poco de paja húmeda; en ese caso la humareda («fumata»), que se ve perfectamente desde la plaza de San Pedro, es negra. Cuando la elección tiene resultado definitivo, los boletines se queman sin paja, y el humo es blanco.

Durante todo el día de hoy estuvo reunida en la plaza de San Pedro una gran multitud en espera de ver salir el humo.

Tres «fumatas» ha habido y las tres fueron negras: una, a las once y treinta y siete de la mañana; otra, a las once y cuarenta, y otra, a las seis y cuarenta de la tarde.

Las votaciones recomenzarán mañana a las diez de la mañana.

Se supone que debe ser muy viva la lucha entre los cardenales del grupo intransigente y los que desean elegir un Pontífice con tendencias relativamente liberales.

Desertores a Africa

La *Gaceta* publica una Real orden del ministerio de la Guerra, cuya parte dispositiva dice así:

«El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, haciendo uso de las facultades que concede el art. 645 del Código de Justicia militar, y en analogía a lo que disponen los artículos 162 y 202 de la vigente ley de Reclutamiento, se ha servido disponer que los individuos y clases de tropa que sean corregidos con recargo en el servicio como desertores, con arreglo al Código citado, cumplan también en los Cuerpos de Africa, tanto el tiempo de dicho recargo como el que les reste de su empeño.

Es asimismo la voluntad de S. M. que las autoridades judiciales de las regiones ó distritos distribuyan proporcionalmente los desertores entre las diferentes Comandancias generales de Africa, a las cuales ordenarán sean conducidos a fin de que por los respectivos comandantes generales se destinen al Cuerpo del Arma de su procedencia que por las necesidades del servicio estimen conveniente.»

LA PATRIA EN PELIGRO

Alocución del Gobierno francés

He aquí la alocución dirigida al pueblo francés por el nuevo Gobierno:

«Franceses:

El nuevo Gobierno acaba de tomar posesión de su puesto de honor y combate.

El país sabe que puede contar con su vigilancia y con su energía, y que el Gobierno se apresta a defenderle con toda su alma. El Gobierno sabe que puede contar con el país, cuyos hijos derraman su sangre por la patria y la libertad y, al lado de los Ejércitos ingleses y belgas, reciben sin temblar el más formidable huracán de hierro y fuego que se haya desencadenado jamás sobre un pueblo. ¡Y todos se mantienen erguidos! ¡Gloria a ellos! ¡Gloria a los vivientes y a los muertos! Los hombres caen. La nación continúa.

Gracias a tanto heroísmo, la victoria final es segura. Se libra un combate capital, ciertamente, pero no decisivo. Cualquiera que sea su resultado, la lucha seguirá. Francia no es la fácil presa que imaginó en su insolencia el enemigo.

Franceses:

El deber es trágico, pero sencillo: rechazar al invasor, perseguirle, salvar de su huella nuestro suelo y de su opresión la libertad, sostenerse mientras sea necesario, hasta el fin; elevar nuestros espíritus y nuestras almas por cima del peligro, seguir dueños de nuestro destino. Los rusos marchan a paso decidido sobre la capital alemana, que la ansiedad invade, é infligen reveses múltiples a las tropas, que se repliegan.

Pediremos al país todos los sacrificios, todos los recursos que pueda dar en hombres y en energías.

¡Sed firmes y resueltos! ¡Que la vida nacional, ayudada por medidas financieras y administrativas, no se suspenda! ¡Tengamos confianza en nosotros mismos! ¡Olvidemos todo lo que no sea la patria!

¡Cara a la frontera! ¡Tenemos método y voluntad! ¡Vuestra será la victoria! (Siguen las firmas de todos los ministros)

Firma de Guerra

Concediendo el empleo de capitán a los primeros tenientes de Infantería D. Manuel Asensio Cabanillas y D. Eusebio Allué Salvador, por el distinguido comportamiento y relevantes méritos que contraerán en las descubiertas hechas en el reducto de Izarduy y en Los Arapiés (Fetuán) los días 19 de Julio y 3 de Agosto del corriente año, respectivamente, muriendo ambos gloriosamente.

Idem la cruz de María Cristina, de primera clase, en permuta de sus actuales empleos que obtuvieron por servicios de campaña prestados desde el 25 de Junio hasta fin de Diciembre de 1913, a los comandantes de Ingenieros don Miguel García de la Herranz y D. Carlos Bernal García; capitán de Infantería D. Eduardo Araujo Soler, y primeros tenientes de la misma Arma D. Gregorio Jorge Gago y D. Bernardino González Ruiz, éste de la Escala de reserva.

SUCESOS

Intento de suicidio.

Anoche, a las diez, un individuo llamado Daniel Navarro Centena, de treinta y tres años, carretero, intentó poner fin a su vida arrojándose al paso de un tranvía en la calle de San Bernardo.

Afortunadamente, el conductor pudo refrenar a tiempo y Daniel sólo sufrió lesiones de pronóstico reservado en la cara, producidas al rozarse el aparato de salvavidas.

Reconocido en la Casa de Socorro, se le observó que padecía síntomas de monomanía suicida.

El infeliz pasó al hospital.

A Dios rogando...

Mientras encontrábase rezando en la iglesia de Jesús la señora de Melia, le robaron un bolsillo que contenía 30 pesetas y otros efectos.

La perjudicada denunció el hecho a las autoridades.

Caída.

En la calle de Velarde sufrió una caída el joven Eusebio Delgado Alegre, causándose diferentes contusiones en diversas partes del cuerpo, que fueron calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro.

Una niña gravísima.

En la calle del Ferrocarril, núm. 1, ocurrió ayer un sensible accidente.

La niña de siete años Amaña Teniel bajaba por la escalera de la casa, cuando sufrió una caída, rodando numerosos escalones.

Conducida rápidamente a la Casa de Socorro, se le apreció la fractura de la base del cráneo y diferentes contusiones.

En gravísimo estado fué trasladada al hospital.

Victima del trabajo.

En una obra del paseo de las Acacias, número 3, sufrió una caída de un andamio el obrero José Moreno, de cuarenta y cuatro años.

Fué curado en la Casa de Socorro; su estado es de pronóstico reservado.

EN LA CARRACA

Reparaciones y carenas

Actualmente se encuentran en el arsenal de la Carraca los siguientes buques de guerra: El cañonero Don Alvaro de Bazán, que continúa trabajándose en la carena general del casco y máquina. Las nuevas calderas para este buque, como es sabido, se encuentran en el taller de calderería. Dentro del dique núm. 2 está el cañonero Infanta Isabel, que pronto quedará listo. El sábado se le desembarcó la caldereta auxiliar a fin de repararla en el taller de maquinaria. También dentro del dique número 1 continúa el contratorpedero Proserpina, cuyas obras de reparación tal vez le permita salir a flote. En el taller de martinetes se trabaja en horas extraordinarias de la noche, a fin de terminar cuanto antes los nuevos pescantes para botes que se colocarán al crucero Reina Regente, que, como es sabido, debe salir con los aspirantes de Marina al viaje de instrucción. El contratorpedero Audaz continúa dentro de balandras, cuyas obras alternan con las demás encomendadas al arsenal. Fuera de balandras, además del Reina Regente, se encuentran el contratorpedero Bustamante, el cañonero Ponce de León, al que se le ejecutan pequeñas obras. Continúan los trabajos de habilitación de los talleres de artillería y construcción de proyectiles. Se repararán las techumbres de los almacenes del muelle de San Fernando, y otras de entretenimiento de la iglesia parroquial.

Continúan los trabajos de habilitación de los talleres de artillería y construcción de proyectiles. Se repararán las techumbres de los almacenes del muelle de San Fernando, y otras de entretenimiento de la iglesia parroquial.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Esta mañana, a las diez, ha ido a despachar con S. M. el Rey el presidente del Consejo. También llevaron firma al Rey los ministros de la Guerra y de Marina, á quienes, como miércoles, correspondía el turno, que desde hoy queda restablecido. En la conferencia telefónica que, como todos los días, celebra el presidente con el ministro de Estado, no le ha comunicado éste novedad ninguna. Ha estado en la Presidencia esta mañana una numerosa Comisión de personalidades de Vizcaya, acompañada de diputados y senadores por aquella provincia, que ha venido á Madrid para gestionar con el Gobierno y con el Banco de España algo referente á asuntos locales, pero que tiene gran interés general por tratarse de la paralización de los trabajos en algunas minas. Los comisionados se reunieron en la misma Presidencia con el ministro de Hacienda para exponer á éste las pretensiones que traen. No se ha confirmado la muerte del Raisuli, según noticias oficiales que el general Jordana ha enviado al Gobierno. El Banco de España ha reducido el descuento á 5 por 100. Terminó la entrevista con el presidente después de una breve conversación en la que nos dijo que acaso hoy lleguen noticias de interés lo mismo de la guerra que de la elección del nuevo Pontífice. El Gobierno no había esta mañana noticia ninguna de especial interés para la Prensa.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Df. 31, Df. 1. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

LA CRISIS OBRERA

Dirección general de Obras públicas
En el ministerio de Fomento se ha facilitado la siguiente relación de nuevas obras públicas: Carreteras.—Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de las obras del trozo 3.º, sección segunda, de la carretera de la Ronda á Gobantes á Coín (Málaga), librándose para las mismas 15.000 pesetas.

Idem id. de las explanaciones y obras de fábrica del puente sobre el Tormes, en la carretera de Tordobispo á Saldón (Zamora); se libran 16.907,37 pesetas. Idem id. de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Mazarrón á Aguilas por Ramonete (Murcia); se libran 15.000 pesetas. Caminos vecinales.—Se manda ejecutar las obras de los caminos vecinales de El Cerro á la estación de El Cerro (ferrocarril de Zafra á Huelva) y el de Cala á las minas de Cala. Puertos.—Se ha celebrado la subasta para la adquisición de seis boyas y 32 bolardos para el puerto de Almería, y se ha adjudicado la ejecución de las obras al mejor postor, D. Luis Marín y Caro, por 25 528 pesetas. Idem id. id. para la ejecución de las obras de urbanización de la entrada por Levante, en el puerto de Alicante, habiéndose adjudicado las mismas al mejor postor, D. José María Nicolás Ponce, por 111.161,42 pesetas.

Los pescadores y el Gobierno

La Comisión de pescadores y de fabricantes de salazones y conservas de pescado que representa los intereses patronales y los de millares de obreros de Isla Cristina, Lepe, Cartaya, Huelva, Cádiz, Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda, con cuyas gestiones se han identificado ante el Gobierno los de la provincia marítima de Vigo, ha hecho pública su extrañeza ante la declaración atribuida por algunos periódicos al señor ministro de Hacienda de que se trata de un pleito local entre las poblaciones de Isla Cristina y Ayamonte. El hecho, bien expresamente testimoniado ante el Gobierno, de que están sumados en una misma aspiración tanto los pescadores y fabricantes de Andalucía como los de Galicia —con excepción del pueblo de Ayamonte, de la provincia de Huelva— demuestra hasta la saciedad que, al contrario, es un interés meramente local, y no de toda la población de Ayamonte, el que se agita contra el de la industria de pesca nacional y sus derivadas de salazones y conservas, pretendiendo nada menos que el Gobierno altere por decreto la ley arancelaria, esto es, la única ley que consigna en su texto la prohibición absoluta de toda modificación que no sea hecha á virtud de otra ley. La Comisión espera que el Gobierno sabrá guardar el debido respeto á la soberanía de las Cortes, en las que se encuentra pendiente de discusión un proyecto de ley formulado en atención á las reclamaciones que se producen en Ayamonte.

EN TETUAN

INAUGURACION DE TRIBUNALES
TETUAN, 1.º.—Con gran solemnidad se ha verificado esta tarde la inauguración de los Tribunales civiles del protectorado, presidiendo la sesión el general Marina, el presidente de la Audiencia, el fiscal de la misma y el gran visir en nombre del jefila, quienes pronunciaron discursos alusivos al acto. Asistieron también los ministros moros, el general Milans del Bosch, los cónsules de Francia y España, el bajá, el caíd de la ciudad, las autoridades moras y hebreas y el personal judicial de la zona. Mañana, después de jurar sus respectivos cargos, marcharán para ocupar sus destinos el presidente, D. Teodoro Gil; el fiscal, D. Juan Potuz, y los magistrados D. Galo Ponte, don Segundo Achutegui y D. Fulgencio Vega.

LA PROXIMA TEMPORADA

La compañía de la Zarzuela
El día 10 se abrirá al público el teatro de la Zarzuela. Por la tarde se cantará, en castellano, la ópera Pagliacci, en la que hará su presentación el tenor Marqui. Por la noche, estreno de la obra de Pacheco y Renovales, con música de los maestros Calleja y Barrera, El tirano. Cerrará el programa la «reprise» de la aplaudidísima Maruxa, del maestro Vives. He aquí ahora la lista de compañía y repertorio que ofrece la Empresa al siempre respetable público. Maestro director y concertador, Pablo Luna. Dirección y gerencia, Arturo Serrano. Director de escena, Francisco Meana. Tiples líricas: Emilia Iglesias, María Marco, Ofelia Nieto y Rafaela Leonis. Tiple ligera, Angeles Nieto. Contraltos: Teresa Tellache y María Ferrer. Tiples cómicas: Rafaela Haro y Ramona Nieto. Tiples de carácter: Sofía Romero y Carmen Ortega. Segundas tiples: Leonor Suárez, Candelaria Raso, Teresa Saavedra, Paula Abel, Carmen Terán, Guadalupe Marco, Manuela Rojas, Pilar Escuer, Inés Pérez y Mercedes López Romero. Tenores: Antonio M. de Marqui y Rafael López. Barítonos: Emilio García Soler y José Paredes. Bajos: Francisco Meana y Eugenio Morales. Tenores cómicos: Eduardo Marcén y Rafael Agudo. Actores: José Galerón, José Castañeda, Arturo Beltrán y Luis Loygorri. La Empresa ha establecido un abono á 20 jueves de moda, á contar desde el día 15 de Octubre. Para precios y condiciones, en la Contaduría del teatro. El debut se celebrará el jueves 10 de Septiembre.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.
Se conceden licencia para contraerlo al médico primero D. Gregorio Fernández Lozano, y al segundo D. Manuel Pelayo Martín, y al capitán de la Guardia civil D. Ursicino Gutiérrez Jaque. Junta de municionamiento.
Se nombra vocal de la misma al coronel de Artillería D. José Souza del Real. Retiro.
Se concede para Madridejos (Toledo) al comandante de Ingenieros D. Trifón Segoviano Pérez-Aznalta. Mapas del teatro de operaciones
El Mundo Militar ha regalado á sus lectores un nuevo y notable mapa de los teatros de operaciones, que comprende la frontera de Alemania, Francia y Bélgica, prolijamente detalladas. Es mapa tan completo el editado primorosamente por El Mundo Militar, que supera á los demás publicados con ocasión del actual conflicto. Por ello felicitamos al capitán Gistau y á los redactores de El Mundo Militar.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana
NOVEDADES.—A las 6, El primer fresco. A las 7 1/4, Congreso feminista. A las 9 1/4, El chavallito. A las 10 1/4, El machacante. A las 11 3/4, ¡Arriba la liga! MAGIC PARK. — (Grandes atracciones.) Academia de billar y tiro al blanco, juego del pato y otras diversiones. Grandioso éxito de La Santiaguillo, la Colomba, Maru-Antonelli, Las Mascotas, Elvira Ferrero, Pepe Medina y Resurrección Quijano. Entrada 60 céntimos. RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés. Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario. GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éxitos á diario.—Grandes novedades. IDEAL POLISTILO. —(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y pastisserie. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

El último sacrificio

(CONTINUACIÓN)
Con eso y con que le llamara mirrosamente, entre un chaparrón de caídas hipocritas, «papaío Diego», ya se consideraba feliz. Por Genín, todo. Y así creció Genín, caprichoso y dominante, sin saber amoldarse ni á las más insignificantes contrariedades ni hacer frente á una situación un poco dura. Pero el hermano perdonaba siempre los disgustos que el carácter del «pequeño» le proporcionaba, y sentíase orgulloso al verlo ya convertido en un mozo gallardo y alegre, admiración y encanto de las muchachas más lindas de la ciudad,

Y así se deslizaban suavemente los días del buen Diego Espinosa, cuando quiso el Destino que viese á la gentil Conchita Retamar. Era hija de su amigo Carlos, de su mejor amigo, y acababa de salir de un colegio de Londres. La chiquilla parecía un ángel. Tenía unos ojos turquinos que hablaban de todas las delicias de la gloria, y una roja boquita donde habían anidado las sonrisas más cautivadoras. Y, sobre todo, un atractivo tal, un poder sugestivo tan grande, que el que la veía una vez no podía olvidarla ya nunca. Por lo menos así lo creía Diego, que desde el día que la encontró no supo borrar de su imaginación aquella figurita grácil, ni de su corazón el encanto de aquella voz melosa, insinuante y acariciadora. Fué un trastorno de todo su ser el que la muchacha le produjo. No podía explicárselo, ni lograba tampoco vencer el influjo milagroso que sobre él ejercía su recuerdo, y que unas veces lo irritaba, hasta exasperarlo y otras lo sumía en divinos éxtasis. En vano trató de sobreponerse, de escudarse con la «fría razón», de llamar en su auxilio á todas sus energías. Nada consiguió, sino acrecentar la intensidad de aquel amor que venía cuando menos lógico

parecía esperar, y que así se apoderaba de su voluntad y de su vida. Por fin transigió, porque no le quedaba otro remedio y porque además eran muy dulces, muy consoladoras para su alma las nuevas, las ignotas ilusiones que habían ido á despertarla. Y pensó entonces que su ensueño nada tenía de irrealizable. ¿Por qué no había de casarse con la bella Conchita? Su padre se la daría gustoso. ¿No valía mil veces más un hombre formal, conocedor del mundo y capaz de apreciar el mérito de la joven, que cualquiera de los mozalbetes sin juicio que pudieran solicitarla? Por otra parte, había reunido una fortuna regular y estaba en condiciones de aumentarla; y esto halaga siempre á los padres. En cuanto á Conchita, de seguro no había de desairarlo. Bien sabía él que no era despreciable. No se juzgaba tanto ni malo; y respecto á su físico... El espejo, complaciente, le repitió que tenía muy airoso tipo y una simpática fisonomía. Y añadiendo á esto que la niña era seria, reflexiva y ajena á toda necia frivolidad, bien podía suponerse que el triunfo estaba asegurado.

Tal vez la soñada unión constituía la recompensa debida á sus muchos sacrificios, á las amarguras sufridas en silencio y á las privaciones sobrellevadas con heroísmo para que su Genín, el chiquello adorado, no careciese ni de lo más superfluo. Se decidió. Y convino consigo mismo que iría á pedir la mano de su amada sin enterar antes á Eugenio, para que la sorpresa del hermano fuese luego más grata. Impaciente, un poco febril, contemplaba la calle solitaria, donde la luz crepuscular había tendido su alfombra de topacio. Cuando las halagadoras soñaciones empezaban á calmarlo, una voz fuerte y armoniosa lo arrancó de su arrobamiento. —Papaío Diego. Se volvió vivamente. Un muchacho de apostura bizarra y agradable fisonomía se acercaba con lentitud. Tenía los ojos tristes y un gesto de amargura que ensombrecía la expresión juvenil de su rostro. Diego le interrogó, asustado: —¿Qué pasa, Genín? ¿Estás enfermo? (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de S. Mateo, 1.588; Cabo Tra-casa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Faes, 1.687; Cabo Tra-casa, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillaco, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 398; abe Santa María, 166.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Brixton y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anson», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO—

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO“

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & Ca
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)