

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, yércoles 19 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.015

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes avanzan en Bélgica.-Los franceses en Alsacia.-En la frontera austro-rusa.-Austriacos y serbios.-La guerra en el mar.

Combates en Bélgica

Evacuación de Dinant por los alemanes.
LONDRES, 18.—Se confirma que los alemanes llegaron a ocupar parte de la población de Dinant, hasta la ribera izquierda del Mosa.

Las fuerzas francesas avanzaron por la línea Nordeste y hacia el Sur con seis baterías de Artillería ligera y algunas piezas de grueso calibre.

El contacto de las tropas beligerantes se estableció a las seis de la mañana, y continuó el combate hasta las seis de la tarde.

La Artillería de ambos Ejércitos jugó el principal papel, hasta que, por último, la victoria se decidió por los franceses, que dieron una furiosa carga a la bayoneta. Los alemanes vieron obligados a evacuar Dinant, retirándose hacia el Sur, entre los pueblos de Rochefort y Givet.

Se reanuda la batalla.

BRUSELAS, 19.—Se ha reanudado la lucha en la línea que une a Jodoigne con Dinant, por Watre, Gembloux y Namur.

Toman parte en la batalla tres Cuerpos de ejército alemanes contra el centro de las tropas aliadas, francesas, inglesas y belgas.

La batalla es verdaderamente encarnizada, y a estas horas sigue la pelea; se da por seguro que los aliados van obteniendo ventajas.

Los combatientes, en guardia.

PARÍS, 18.—Referencias dignas de crédito anuncian que las fuerzas alemanas que operan en territorio belga alcanzan la cifra de hombres 1.500.000, y las franco-belgas 1.200.000 en la primera línea, con una segunda cuyo número se aproxima al millón de combatientes.

Nuevo general en jefe alemán.

PARÍS, 18.—A consecuencia del suicidio del general Emmigh por haber sido arrollados sus tropas en la batalla de Lieja, ha sido nombrado general en jefe de los Ejércitos germánicos que operan en Bélgica el general Marwitz.

Proposición infructuosa.

LONDRES, 18.—El Times dice que el Kaiser ha hecho, por mediación de Holanda, tentativas para que Bélgica deponga su resistencia, prometiendo tratar bien a los habitantes y respetar la absoluta integridad del territorio.

El Rey Alberto ha rechazado la proposición.

Dos generales alemanes muertos.—El Kronprinz herido?

PARÍS, 19.—Telegrafían al Daily Mail desde Copenhague que los diarios alemanes llegados allí publican como cierta la muerte del general Von Emmlich, jefe de las fuerzas alemanas que atacaron a Lieja.

De Bruselas confirman la noticia y dicen que el general Von Emmlich se suicidó.

Le ha reemplazado en el mando del Ejército de invasión el general Von Marwitz, inspector general de Caballería.

El mismo despacho añade que también ha muerto en uno de los combates sostenidos frente a Lieja el general Von Bulow hermano del ex canciller príncipe de Bulow.

Un telegrama de La Haya transmite el rumor, que en aquella ciudad circula con gran insistencia, de hallarse gravemente herido en Aquisgrán el príncipe heredero de Alemania.

Se agrega que el Kaiser en cuanto tuvo noticia de ello marchó precipitadamente al lado de su hijo.

Avance de los franceses

La situación en Alsacia.—Los alemanes abandonan su material de guerra.—Los paísanos contra los invasores.

PARÍS, 18.—En nota oficiosa publicada esta noche se dice que la situación en Alsacia es buena para los franceses. Estos van progresando metódicamente en la Alta Alsacia. Se confirma que las fuerzas alemanas van huyendo en desorden, unas hacia el Norte y otras hacia el Este.

La prueba es que los franceses van encontrando enormes masas de material de guerra, de bombas, de carruajes, de torres y de viveres. Está confirmado que desde el comienzo de la campaña las pérdidas de los alemanes en aquella región superan a los primeros cálculos. Se desprende esto del gran número de cadáveres hallados y del relato de los prisioneros.

Los franceses avanzan por los valles de Sainte Marie y Villé. En el valle del Bruche siguen ganando terreno los invasores. La marcha de éstos prosigue por Donant, con dirección a Estrasburgo.



LA PLAZA VERDE DE LIEJA, EN LA QUE SE HA DESARROLLADO GRAN PARTE DE LA ÉPICA LUCHA DE LOS BELGAS CONTRA LOS ALEMANES

Los franceses, á partir de la línea de Chambrey á Belfort, han ocupado una zona de diez á veinte kilómetros. Se han atrincherado fuertemente en Alsacia, lo mismo que en Lorena.

Enfrente de Mulhouse y otros puntos los inmigrantes alemanes han disparado sobre los soldados franceses.

En Cernay, una sección que se desplegó entre los invasores perdió 38 hombres, heridos por la espalda por los mismos labriegos

Combato en las cercanías de Belfort.—Trofeo de guerra.

PARÍS, 18.—Según un despacho de Prensa, se ha reanudado la lucha entre Belfort y Altkrich, y se oye violento cañoneo hacia el lado de Porreny, próximo á la frontera suiza.

Los franceses han emprendido otra vez el ataque hacia Mulhouse.

Circula el rumor de que las fuerzas francesas han ocupado Colmar, entre las manifestaciones de entusiasmo de la población.

Una compañía de la Guardia republicana ha dado escolta, desde el palacio del Eliseo hasta los Inválidos, á la primera bandera tomada á los enemigos.

Un público numeroso fué también acompañando y vitoreando el trofeo de guerra.

Los periódicos de Berlín publican unas declaraciones del canciller alemán Bethman-Hollweg, en las que éste afirma que durante cinco años ha hecho grandes esfuerzos para que no estallase el conflicto europeo.

Ha desembarcado en territorio francés, sin incidente alguno, el primer Cuerpo expedicionario inglés.

Tres bombas sobre Luneville

PARÍS, 18.—Según un comunicado oficial, un monoplano alemán, que llevaba una bandera francesa, ha dejado caer sobre Luneville tres bombas, que no han causado destrozos de importancia.

Información de Londres.—El Ejército inglés.—El Gobierno belga.

LONDRES, 18.—Las tropas inglesas, cuyo número y composición son ya conocidos, han terminado su desembarco en Francia y Bélgica por los puertos de Ostende, Calais, Boulogne y Dunkerque.

Un telegrama de Bruselas dice que el Gobierno ha trasladado su residencia á Amberes.

Desaliento de los alemanes, según los franceses.

PARÍS, 18.—Una nota oficiosa da cuenta de un relato hecho por un sargento alemán que tomó parte en la batalla de Lieja y que ha abandonado el Ejército alemán por ser él de origen alsaciano.

Al dar cuenta de los incidentes del combate dice que los soldados del ejército de primera línea de Alemania se mantienen constantemente silenciosos. Los reservistas, como hombres capaces de pensar por cuenta propia y con independencia, son los que forman la opinión de las tropas. La moral de éstas es detestable desde que han sufrido ante Lieja graves fracasos.

Además, están faltos de alimento y de reposo y sorprendidos por la gallarda actitud de los belgas.

La guerra en Serbia

El bombardeo de Belgrado.—Derrota austriaca.

ROMA, 19.—Comunican de Belgrado que en una sola semana han caído sobre la ciudad más de 3.000 proyectiles de cañón.

Añade el despacho que, eso no obstante, la población parece no haber sufrido grandes desperfectos, y que los muertos á consecuencia de esos proyectiles apenas llegan á 15.

Según un despacho de Nish, los austriacos han sido derrotados cerca de Chabats, ciudad fortificada, al Oe de Belgrado (en territorio serbio), en una altura que domina la confluencia del Save con el Kamenitza.

Añade que tres regimientos austriacos quedaron aniquilados, y además los serbios se apoderaron de 14 cañones.

Turquía y Bulgaria

Agitación en Bulgaria.—La abdicación del Zar Fernando.—El favor de la neutralidad

PARÍS, 19.—De Bulgaria llegan noticias señalando la existencia de un movimiento de opinión encaminado á obligar al Rey á que abdique en su hijo.

Se duda de que el Rey y el Gabinete Rodolavof se presten á meter al país en una aventura que no puede aprovechar más que á Austria.

En muchas localidades se celebran mítines reclamando que Bulgaria abandone la neutralidad y se ponga al lado de Serbia contra los austriacos.

Turcos en Tracia.—Los búlgaros, alarmados.

PARÍS, 19.—De Gofia comunican que los turcos concentran un Cuerpo de ejército con mucha artillería en las fronteras de Bulgaria y Tracia.

La noticia ha producido viva emoción.

Rusos y austriacos

Una provincia austriaca invadida.

PARÍS, 18.—Los rusos lograron entrar el sábado en la provincia austriaca de Bukowina y ocuparon muchos puntos estratégicos, con poca resistencia y grandes pérdidas de los austriacos.

El Zar en Moscú.—Concesiones políticas.

PARÍS, 18.—Han llegado á Moscú el Zar y la Familia Imperial, que fueron recibidos por el alcalde y los representantes de la ciudad.

Una gran multitud, que ocupaba la plaza de la estación y calles inmediatas, acamó frenéticamente á los Soberanos.

La comitiva imperial fué vitoreada en todo el trayecto.

Afirma un diario que el Zar ha resuelto conceder en plazo muy breve á los israelitas los mismos derechos civiles y políticos que disfrutaban los demás súbditos rusos.

Otro periódico asegura que el Zar va á proclamar la libertad religiosa del Imperio.

De Berlín comunican que el Emperador Guillermo ha decidido que todos los regimientos alemanes de que el Zar era jefe honorario supriman el nombre del Soberano ruso.

Declaración de la Embajada alemana

La Embajada de Alemania nos comunica la siguiente nota:

«De origen francés se ha publicado un sinnúmero de noticias sobre crueldades y atrocidades cometidas por tropas alemanas, como son envenenamientos de niños, fusilamientos de pacíficos paisanos y mujeres, asesinatos de heridos, etc., etc. La inmensa mayoría de los periódicos españoles, al dar cuenta de estas patrañas, advirtió su origen sospechoso, aunque el buen sentido del lector no las habrá tomado en serio.

Toavía no se ha borrado el recuerdo del proceder humanitario de los soldados alemanes con la población civil en las últimas guerras de 1864, 1866 y 1870-71.

En la imposibilidad de desmentir una por una esas invenciones indignas, la Embajada del Imperio alemán tiene el honor de declarar que ni una sola de esas supuestas crueldades se ha confirmado, y á la vez expresa su esperanza de que el público español seguirá desconfiando de esta clase de noticias y que sus propaladores no conseguirán destruir el buen nombre de que goza la civilización alemana en el mundo, y especialmente en España.»

La lucha en el mar

La escuadra alemana.—Buques austríacos á pique.

PARÍS, 19.—De Londres comunican que la escuadra alemana está dividida en tres flotas. Una de ellas, en el Este del Báltico, frente á la isla sueca de Gotland, parece preparada á luchar contra la rusa.

Otra vigila Cáttegog, y la tercera está en la desembocadura del canal de Kiel, en el mar del Norte.

Según un despacho recibido por una agencia, en Pola se ha ido á pique un torpedo austriaco que había chocado con una mina.

De la tripulación se salvó únicamente un marinero.

Está confirmado que en el combate naval librado ayer en el Adriático, frente á Budja, la escuadra franco inglesa echó á pique el acorazado austriaco Zrynyi y tres torpederos. Otro torpedo huyó hacia Cattaro.

El acorazado Zrynyi, de 14.500 toneladas, fué botado al agua hace siete años. Su artillería consistía en cuatro cañones de 12 pulgadas y ocho de nueve, y tenía tres tubos lanzatorpedos.

Informes de Alemania

Las proposiciones á Bélgica.—Advertencia á Rusia.—Victoria austriaca.—La neutralidad de España y de Italia.

La Gaceta de la Alemania del Norte confirma que el Gobierno alemán después de la toma de Lieja, se mostró dispuesto á llegar á un acuerdo con Bélgica, compatible con su guerra á Francia, ofreciéndose solemnemente á retirar las tropas de Bélgica tan pronto como las necesidades de la campaña lo consintieran.

El Gobierno belga rechazó el ofrecimiento.

También es oficiosa la noticia de que por medio de una Potencia neutral Alemania ha comunicado al Gobierno ruso lo siguiente:

«Informaciones fidedignas de la frontera dicen que las tropas rusas han saqueado varios pueblos. Alemania protesta contra este modo de hacer la guerra, y declina sobre Rusia la responsabilidad de sus consecuencias.»

Una acción de importancia ha tenido lugar entre tropas austro húngaras y rusas, terminando con la victoria de los austriacos. Estos hicieron muchos prisioneros y cogieron mucha artillería de campaña.

El combate se sostuvo en terreno muy difícil. La artillería austriaca bombardeó con éxito completo algunas posiciones de Leutchev.

Varias divisiones de Caballería austriaca han penetrado en Rusia.

El Gobierno español ha comunicado oficialmente al de Alemania que España conservará durante la guerra la más estricta neutralidad.

El embajador de Italia en Berlín ha conferenciado largamente con el ministro de Negocios extranjeros.

La colonia italiana en Viena ha abierto una suscripción en favor de la Cruz Roja alemana.

La Tribuna asegura que Italia conservará á todo trance la neutralidad.

EN ESPAÑA

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

Los españoles en París.

La Cámara de Comercio Española en París ha dirigido á la Asociación de la Prensa de Madrid el telegrama siguiente:

«Miguel Moya, presidente de la Asociación de la Prensa.

PARÍS, 16 (7-25 n.).—La Cámara Española de Comercio, deseando conjurar la alarma producida por las falsas noticias relativas á la situación de París, afirma que la tranquilidad en esta capital es absoluta; la vida, completamente normal, y nuestros compatriotas son siempre perfectamente considerados.—Argüelles Billaín, presidente interino.—Delatte, secretario.»

Buques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina se ha facilitado una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden á 55, que representan un total de 163.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander, dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno, con 4.200; Villagarcía, uno, con 9.883; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.650; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900, y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos, con 14.000 toneladas; Huelva, dos, con 7.000; Cádiz, dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.300, y Valencia, uno, con 2.400.

Los acaparadores.

TARRAGONA, 18.—En vista de que los pequeños propietarios son víctimas de los acaparadores de avellanas, quienes aprovechándose de la guerra hacen ajustes á precios exageradamente bajos, el presidente de la Diputación visitó al director del Banco, proponiendo la creación de depósitos para que el Banco adelantara el 50 por 100 del valor del fruto almacenado. No fué aceptada la proposición.

Manifestación de protesta.

SANTANDER, 18.—Esta tarde se celebró una manifestación de protesta contra la carestía de las subsistencias, y especialmente contra la subida del pan.

La gente detuvo los tranvías y amenazó con asaltar las tahonas.

El gobernador conferenció con el presidente del gremio de tahoneros, y consiguió que se restablezcan los antiguos precios durante un plazo de diez días.

Ofrecimiento patriótico.

MURCIA, 18.—En el pueblo de Mazarrón, á

consecuencia de haber cesado los trabajos en las minas «Triunfo», «Santa Ana» é «Impensada», quedan sin ocupación y en situación angustiosa 2.000 obreros.

El alcalde de Mazarrón y el director de la Compañía de Águilas gestionan activamente que se reanuden los trabajos.

Los ricos propietarios Sres. Vivancos y Vinder han ofrecido 150.000 pesetas para que sigan los trabajos en las minas.

La libre admisión del trigo.

ZARAGOZA, 18.—Se han reunido los trigueros de la comarca de Cincovillas con los diputados del distrito para cambiar impresiones sobre las consecuencias de la supresión de los derechos arancelarios sobre el trigo.

De acuerdo con la Asociación de labradores y la Cámara Agrícola, el próximo domingo se celebrará una asamblea.

La Asociación de labradores ha telegrafiado al ministro diciendo que la supresión de los derechos arancelarios sólo servirá para crear dificultades á los agricultores.

Las subsistencias en Barcelona.

BARCELONA, 18.—Una estadística que ha formado el gobernador para saber en cualquier momento las existencias en la plaza de Barcelona, da como cifras para el «stock» actual: 1.802 toneladas de harina de trigo, 15 de arroz, 30.900 de carbón y 1.600 de trigo. Este se ha vendido de 50 á 53 reales la fanega, habiendo alcanzado días atrás 60 y 62.

El carbón nacional no ha variado de precio para la antigua clientela, que lo ha pagado de 32 á 45 pesetas, según la calidad. Los nuevos clientes lo pagan á 70, llegando á pagarlo á 100 pesetas la tonelada.

Ha subido el precio del arroz.

El gobernador ha telegrafiado al Gobierno el resultado de su investigación.

Hoy han llegado á Barcelona 255 obreros repatriados.

La Junta de protección á la infancia lleva repartidas entre los repatriados 55.000 raciones, que importan 14.000 pesetas.

Los giros con América.

BARCELONA, 19.—La Casa de América ha cursado el siguiente telegrama dirigido al Gobierno:

«Se suplica al Gobierno que acepte las proposiciones del Banco Español del Río de la Plata, referentes al restablecimiento de la normalidad de los giros con América, esperando que el Banco de España haga entrega contra avisos, de los depósitos de oro, en los Bancos de los países trasatlánticos.»

Tropelías de los acaparadores.

TARRAGONA, 18.—En vista de que los pequeños propietarios son víctimas de los acaparadores de avellanas, quienes aprovechándose de la guerra hacen ajustes á precios exageradamente bajos, el presidente de la Diputación visitó al director del Banco, proponiendo la creación de depósitos para que el Banco adelantara el 50 por 100 del valor del fruto almacenado. No fué aceptada la proposición.

Paro en las minas.

HUELVA, 18.—Se ha suspendido el trabajo en las minas de las Sociedades Hierros Olula y Arzubia Cuevas. Hay 1.150 obreros parados. Anúnciase el paro en la Compañía Alquilefe. Los alcaldes de la provincia han telegrafiado pidiendo se dicten órdenes urgentes de trabajo para solucionar el conflicto, pues los obreros comienzan á dar muestras de intranquilidad.

Paro en las fabricas de salazón.

SANTIAGO, 18.—Las consecuencias de la guerra comienzan ya á advertirse en las rías gallegas. Los fabricantes de salazón de pescados tienen que cerrar, despidiendo á sus obreros, por la imposibilidad de negociar con el Banco de España, al que acudieron en busca de crédito para atender á las necesidades de sus industrias.

El canal de Kiel

Los alemanes le llaman el canal del Kaiser Guillermo, «Kaiser Wilhen Canal», y están orgullosos de él, y pueden estarlo realmente porque es la obra de estrategia naval más importante que han realizado los hombres.

El proyecto es muy antiguo y la constancia germánica lo ha hecho pasar desde idea considerada como una ilusión á una realidad.

Para que aquella ilusión fuera realidad, ha tenido que empezar por conquistar el territorio que pertenece á Dinamarca, luego construir una escuadra que hiciera necesario el canal, y, por último, construirlo.

Aunque el proyecto se formuló como cosa practicable á mediados del siglo pasado, hasta la guerra franco-prusiana del 70, cuando los Emperadores se preocuparon, como consecuencia de ella, del fomento de los medios de combate por mar, no comenzó á pensarse seriamente en su ejecución.

En 1887 inauguró las obras el Emperador Guillermo I, y el 1895 tuvo lugar la apertura del canal, presidida por el actual Emperador.

Después se han hecho en el grandes reformas, con objeto de que pudiera servir para el paso de los modernos grandes buques de combate, obras que no ha muchos meses terminaron.

Para las primeras obras se presupuestaron 95 millones de francos, y para las segundas 275.

El canal, que, como es sabido, empieza en la ría de Kiel y termina en el puerto de Brunsbüttel, en la anchura ría que forma el Elba en su desembocadura, tiene cerca de 100 kilómetros

de longitud, con una anchura de más de 100 metros: en cada uno de sus extremos tiene una esclusa, y durante su curso varios ensanchamientos para que cómodamente puedan cruzarse barcos ascendentes y descendentes, que hacen el canal más útil á la navegación.

En la actualidad, la importancia mayor del canal para los alemanes está precisamente en la facilidad con que de uno á otro mar, el del Norte y el Báltico, pueden pasar en unas horas sus barcos de guerra, en tanto que los del enemigo para ellos temible, Inglaterra, dando la vuelta á Dinamarca, tardaría en hacerlo más de dos días, con tiempo suficiente para que la fracción más endeble de su escuadra fuera destruída por la alemana, que de este modo obliga á la inglesa á permanecer unida en el mar del Norte, dejando las fuerzas rusas abandonadas á su suerte.

No es de creer que los alemanes esperaran que los ingleses dividieran su escuadra en dos mitades, cada una de ellas inferior á la alemana, porque hay que suponerlos tontos, y los ingleses se han pasado siempre de vivos.

Con canal, ó sin él, el paso de una escuadra enemiga por los estrechos que forman las penínsulas de Dinamarca (Jutlandia) y Escandinavia, con las islas intermedias, fuera peligroso por la facilidad con que en aquellas sinuosas costas pueden apostarse torpederos y submarinos sin ser vistos hasta estar encima de las escuadras que surquen aquellas aguas.

Descartando por descabellado el embotellamiento en el canal de la escuadra alemana por la inglesa, que algunos han comparado con el embotellamiento de la nuestra en Santiago de Cuba, y que no tiene paridad por la desigualdad de medios ofensivos y defensivos y porque allí no había más que una salida, queda como consecuencia ineludible de las circunstancias el dominio del mar del Norte por Inglaterra, y del Báltico por Alemania, y una vez destruída la escuadra rusa, la quietud, la pasividad por parte de Alemania, en espera de que una circunstancia imprevista le ofrezca coyuntura favorable para acometer á la Armada inglesa, con probabilidades de triunfo; pero en tanto que esto llega, y es de creer que los ingleses no darán lugar á ello, el pabellón alemán no podrá surcar los mares.

En tratanto, para evitarlo y para defender las costas inglesas, la escuadra británica no puede abandonar las aguas del mar del Norte, aunque esté constantemente expuesta á las acometidas de los torpederos y submarinos alemanes, cuyas sorpresas habrá de evitar con una vigilancia exquisita.

Notas políticas

Consejo de ministros

A la una y media terminó el Consejo celebrado esta mañana en Gobernación.

A la salida el Sr. Dato nos facilitó las siguientes referencias de lo tratado en la reunión.

El ministro de la Guerra dió cuenta de una solicitud de los fabricantes de armas en Elbar para que por el Gobierno se adquirieran 25.000 revólveres Smith allí construídos. Así se acordó.

El ministro de Marina dió una referencia del número y clases de los buques extranjeros que han llegado á los puertos españoles cargados con carbón y harina.

El presidente habló después de los acuerdos tomados por la minoría de Conjunción republicano-socialista, que le habían pedido hora para entregárselos, y el Sr. Dato les recibirá por la tarde.

Refiriéndose el Sr. Dato á un artículo publicado por el Sr. Zulueta (D. Jose), en el que se dice que el Sr. Dato marchó á San Sebastián con objeto de descansar, dejando sin contestar á las peticiones de los comisionados catalanes, dijo el presidente que eso es completamente inexacto, pues antes de marchar habló con ellos, contestándoles lo que él creía su deber, y ayer estuvo hablando nuevamente con representantes de Cataluña, entre ellos el Sr. Maristany, quienes se mostraron conformes con las medidas adoptadas por el Gobierno.

Lo que no se puede hacer, añadió el señor Dato, es decretar las moratorias que pedían, pues lo creo peligroso; aun en Francia é Inglaterra, que están en guerra, han producido esas medidas muy mal efecto. ¿Cómo hemos de concederlas aquí nosotros? Hemos hecho y hacemos todos los esfuerzos posibles en favor de Cataluña y lo mismo el Banco de España con sus concesiones.

Creo que ese artículo es más político que otra cosa, pero que no representa la opinión general de Cataluña.

Los ministros de la Guerra y Marina, que no han podido despachar esta mañana con el Rey, lo harán esta tarde.

Recogiendo los rumores de una crisis ministerial por la oposición del Sr. Dato á decretar la movilización en España, dijo el Sr. Dato que era totalmente inexacto.

Claro es, añadió, que si tuésemos objeto de una agresión por parte de alguien, entonces procederíamos como lo indicase nuestro deber, como cualquier otro Gobierno; pero como afortunadamente no estamos en ese caso ni espero que lo estemos, permanecemos en nuestra absoluta neutralidad.

Precisamente, añadió el Sr. Dato, hace ya cuatro Consejos el ministro de la Guerra propuso llamar á los excedentes de cupo que por la ley están obligados á recibir la instrucción militar durante dos meses, y acordamos suspender esa medida hasta Octubre para evitar la alarma que en la opinión podía ocasionar ese llamamiento á filas. Insisto en que tenemos el firme propósito de no movilizar fuerza ninguna, á no recibir alguna agresión por parte de otros países. Pueden ustedes estar seguros de esto, y decirlo así al país para su tranquilidad.

Al despedirse de nosotros nos facilitó una nota de los expedientes resultados en el Consejo, que son los siguientes:

De Guerra

Real decreto proponiendo que el de 4 de Mayo de 1911, referente á los beneficios de las Academias militares á los hermanos de militar muerto en campaña, se haga extensivo á los hermanos de los fallecidos á consecuencia de heridas recibidas en ella, siempre que la de función ocurra antes de haber causado alta, curados de sus lesiones, tengan derecho, sean ó no hijos de militar.

Idem autorizando para arrendar por cinco años las dehesas que se citan en la provincia de Jaén al 4.º Establecimiento de Remonta, por el importe anual de 54.978 pesetas.

Idem á las Comandancias de Ingenieros para que mientras duren las circunstancias actuales contrate la adquisición de los sacos terreos que sean necesarios.

De Fomento

Real decreto proponiendo la realización por concurso de los proyectos y ejecución de obras de los puentes sobre los canales Bee, Argañez, en la carretera de Santoña á Cicero (Santander).

Idem autorizando la ejecución y su importe de 201.892 pesetas de las obras del camino de servicio al pantano de El Vado.

Idem sobre aprovechamiento de aguas del río Elesá.

Idem del pantano de El Chorro y del pantano La Hoz.

La muerte de los príncipes de Lippe

De Bruselas comunican nuevos detalles acerca de la muerte del príncipe reinante de Lippe y su hijo.

El hecho ocurrió en la población de Sareing, atacada por un destacamento de Caballería alemana.

Un centenar de soldados, á cuyo frente iba el príncipe y á su lado su hijo, penetraron en la localidad, sorprendiendo á sus vecinos.

En la calle de Desert, la Caballería alemana encontró un pelotón de soldados belgas, que formaron el cuadro y esperaron la carga.

A la primera carga de los prusianos cayeron de sus caballos el príncipe, su hijo y siete soldados.

El pánico se apoderó de los restantes, que, aturridos, volvieron grupas, sin cuidarse de recoger los cuerpos de sus jefes y de sus compañeros.

Cuando los soldados belgas recogieron los cuerpos de Guillermo de Lippe y de su hijo, ambos habían dejado de existir.

Los cadáveres fueron depositados en la Casa Municipal.

Las autoridades alemanas han reclamado los cuerpos de los príncipes; pero el burgomaestre de Sareing había dispuesto la inhumación provisional en el cementerio de la población.

El príncipe llevaba en un dedo de su mano derecha una sortija con un magnífico brillante.

Esta joya y la espada de empuñadura de oro, que también llevaba en la misma mano el príncipe reinante, le fueron entregadas al comisario de Policía de Sareing por un boy-scout.

Movimiento de buques

CÁDIZ, 19.—Procedente de Nueva York y escalas ha fondeado en este puerto el vapor *Buenos Aires*, trayendo numeroso pasaje y carga.

Trae de Veracruz al dominico P. Ricardo Maestre.

También ha fondeado procedente de Fernando Póo el vapor *Ciudad de Cádiz*, trayendo al franciscano Rdo. P. Alcántara.

El vapor *Princesa de Asturias* zarpará esta tarde para la Argentina, siendo este el primer viaje que emprende.

POR LOS REPATRIADOS

La suscripción en Madrid

En virtud de lo acordado en la junta celebrada en el Gobierno civil, ha quedado abierta la suscripción nacional en favor de los repatriados.

En la secretaría del mismo Gobierno (calle Mayor, núm. 83) se reciben, mediante el correspondiente resguardo, los donativos con destino á dicha suscripción, todos los días, de diez de la mañana á dos de la tarde, y de cinco á siete de la tarde.

Podrá contribuirse con las más pequeñas cantidades, de acuerdo con el carácter nacional que tiene esta suscripción.

En la primera lista de suscriptores, que se publicará en breve, figuran, además del gobernador, el alcalde y el presidente de la Diputación, que se suscribieron por 250 pesetas cada uno; el Banco de España, que lo ha hecho por 7.500 pesetas; el Nuevo Club, por 1.000, y D. Francisco Montero Velarde, por 500.

MARINA MERCANTE

El nuevo trasatlántico «Príncipe de Asturias»

En breve inaugurará sus viajes al Plata el nuevo trasatlántico *Príncipe de Asturias*, de la Sociedad naviera Pinillos, Izquierdo y Compañía, de Cádiz, para dedicarlo al servicio de la línea del Mediterráneo al Plata.

Dicho trasatlántico, de tipo gemelo al *Infanta Isabel*, de la misma Compañía, ha sido construído bajo la inmediata inspección del Lloyd Inglés y con sujeción á las reglas del Board of Trade, habiendo obtenido la más alta categoría en su clasificación.

Se han tenido también en cuenta las condiciones que exigen las leyes de emigración españolas, tanto en España como en otros países, para el mejor servicio en el transporte de emigrantes.

Las principales características y detalles de dicho trasatlántico son las siguientes:

El desplazamiento total del mismo es de 15.000 toneladas, siendo sus dimensiones: eslora, 447 pies ingleses; manga, 58, y puntal hasta la cubierta de abrigo, 39.

Su casco es de acero Siemens Martín, construído conforme el sistema de cuadernas altas mejorado, doble fondo celular para lastre de agua y nueve compartimientos estancos, construídos en alto hasta la cubierta principal, reforzados conforme á lo que exige el reciente reglamento de clasificación.

Los departamentos de máquinas y calderas se hallan provistos de compuertas á prueba de agua, las cuales pueden ser cerradas en un momento dado por el oficial de guardia para el completo aislamiento de los mismos.

Es de proa recta y su popa de forma elíptica, de líneas muy esbeltas, siendo aparejado de goleta de dos palos; quilla plana y dos quillas de pantoque á babor y estribor para moderar los balances. Sobre la cubierta principal corrida, destinada á camarotes de primera, de segunda y de segunda clase económica, comedores para la misma, comedores con mesas para la tercera, alojamiento de maquinistas, camareros y demás servicios, existen tres cubiertas más.

La primera, de abrigo, pues que se halla defendida de popa á proa, tiene en el centro los camarotes de primera clase en comunicación á su frente con un vestíbulo que da entrada al salón comedor, el cual contiene mesas distribuídas para cuatro pasajeros cada una, y además de las ventanas abiertas en sus tres frentes, recibe luz por una cúpula lucernaria. La misma cubierta contiene también á popa el comedor destinado á los pasajeros de segunda clase, fumador y bar, cuyo comedor se halla en comunicación con los camarotes de dicha categoría.

Sobre esta cubierta existe la llamada de paseo, que comprende toda la parte central del buque, y en ella se hallan situados los camarotes de lujo, los de preferencia, el bar, salón fumador y el de lectura, y en la parte que mira hacia proa el *hall* que comunica con el salón comedor principal y con la sala de música.

Superpuesta á ésta se halla otra cubierta que contiene la cámara del capitán, las de oficiales, departamento de telegrafía Marconi y las embarcaciones de servicio y salvamento. Superior á ésta existe otra pequeña cubierta con el cuarto de derrota, el de planos y timonel, donde va el oficial de guardia, teniendo superpuesto aún á ella otro pequeño puente de vigilancia.

Los departamentos destinados al pasaje de lujo se componen de gabinete ó antesala, alcoba con dos camas, y cuarto de baño y W. C. Cada uno está montado de modo suntuoso, siendo su mobiliario de gusto exquisito.

Los camarotes de primera de preferencia, de á una y de á dos camas, situados á continuación de los de lujo, y los primera de primera, son excepcionalmente espaciosos, reciben luz natural y ventilación directa, lo cual quiere decir que no hay camarotes interiores; tienen ventiladores eléctricos para hacer agradable la travesía de los trópicos, están muy bien equipados, tienen todos ellos baños y W. C. y se hallan dotados de cuanto exige el confort moderno. Todos estos departamentos y camarotes, como también los de primera y de segunda clase, tienen completo servicio de agua corriente, fría y caliente para uso de lavabos, baños y W. C., que se hallan instalados con verdadera profusión.

Entre las cámaras de lujo y de preferencia y la primera clase pueden alojarse 155 pasajeros; en la de segunda, 120, y otros 120 en la segunda económica.

Los pasajeros de tercera clase, hasta el número de 1.500, se alojan en los entrepuentes superiores de proa á popa, en camas portátiles de á dos en alto, cuyos locales reúnen inmejorables condiciones de higiene, ventilación y amplitud, hallándose dotados de lavatorios, baños, lavamanos y fuente de bebida para el mejor servicio y comodidad del pasaje.

La dotación de este buque se compondrá de 160 tripulantes, lo que unido al número de

pasajeros que puede transportar, hace un total de 2.055 personas.

Tiene dos máquinas de cuádruple expansión, aplicadas á dos hélices de bronce y equilibradas según el sistema de Yarrow, Schlick y Tweedi para evitar las vibraciones, desarrollando una marcha superior á 18 millas en prueba.

Tiene montada una completa instalación de señales submarinas (ondas fónicas) para la mejor seguridad en la navegación y sobre todo en tiempo de nieblas. La instalación de la telegrafía Marconi tiene un alcance de 1.500 á 2.000 kilómetros.

El material de silvanento es abundante, teniendo instalados botes salvavidas en número suficiente.

Las bodegas destinadas al transporte de mercancías tienen una capacidad de 4.000 metros cúbicos. Las carboneras son capaces para 2.500 toneladas de carbón.

¿Cuánto durará la guerra?

El *Times*, de Londres, dice que el ministro de la Guerra de Inglaterra, lord Kitchener, ha declarado que la Gran Bretaña se prepara para una guerra de larga duración.

Reconoce que Francia ha hecho todo lo que podía, y, por lo tanto, no puede pedirle más. «Alemania ha dicho—tiene grandes reservas y luchará hasta perder el último de sus hombres.»

No puede pensarse en la paz mientras no sea Inglaterra la que imponga las condiciones. Por consiguiente, lo probable es que haya que emplear medio millón de soldados además del ejército regular.

Termina diciendo que Inglaterra se halla preparada para todo esto, sin que nada le haya cogido de sorpresa.

LOS ARSENALES

En defensa de la Carraca.

SAN FERNANDO, 18.—Hoy ha visitado al señor Rodríguez de la Borbolla, que se encuentra aquí de temporada, una Comisión de la Junta de defensa, que le rogó cooperara en las Cortes en favor de los intereses del Arsenal.

El Sr. Rodríguez de la Borbolla prometió su apoyo y pidió nota de las aspiraciones.

La Comisión salió muy bien impresionada.

Paralización de trabajos

CARTAGENA, 18.—Ha visitado al alcalde una Comisión de obreros del Arsenal, pidiéndole su apoyo, en vista del temor de que se paralicen los trabajos.

Han sido despedidos 15 obreros, y se teme sigan los despidos por faltar fondos para continuar.

El tiro de costa

Un adelanto notable conseguido por la Sección segunda de la Escuela de Tiro, que radica en Cádiz.—Cooperación de la Marina de guerra en las practicas.

Hoy, que empieza á tener España una modesta escuadra de combate, es hora de pensar en la manera de asegurar su aprovisionamiento y reparación en tiempo de guerra. Para ello contamos con arsenales, en los que podrá efectuarse aquellas operaciones, si dentro de ellos está á cubierto de los ataques del enemigo y si puede entrar y salir libremente. Esto exige el conveniente artillado de las costas inmediatas á los arsenales y el de otros puntos ó poblaciones estratégicas.

Poco tenemos de todo esto, y el más elemental deber de prudencia aconseja gastar simultáneamente, á los millones que cuestan los acorazados, unos pocos en completar con material moderno el hoy deficiente artillado de las costas. Esto equivaldría á asegurar la vida de la escuadra en tiempo de guerra, que de otro modo se vería condenada á perecer irremisiblemente si no tuviera donde guarecerse para carbonear, tomar provisiones de boca y guerra y reparar averías.

Aquí se ve ya claro el importante papel que han de desempeñar las baterías de costa, cuyos objetivos han de ser únicamente los poderosos barcos de combate de las escuadras enemigas. Sabido por todo el mundo los progresos que en pocos años han hecho estas formidables máquinas de guerra, que cuentan con diez, doce y más cañones de los mayores calibres, con una velocidad de fuego grandísima, y no existiendo en las costas material similar, era natural que intentara sacarse el mayor partido posible del que hoy poseemos. Con tal fin se ha perfeccionado en muchas piezas sus mecanismos para acelerar la carga en lo posible, y lo mismo se va á hacer con todas las piezas de grueso calibre que artillan nuestras costas.

Hacia falta también perfeccionar la instrucción de estas baterías, adiestrándolas en el tiro contra aquellas poderosas entidades, cuya movilidad ha llegado á tal extremo, merced á las dobles hélices en los costados y á los timones compensados, que hace muy difícil la predicción de sus movimientos. El mejor medio de lograr tal perfección en la instrucción es ejercitarse en el tiro contra blancos que manobren de manera semejante á aquellos, y el desideratum es operar contra los mismos blancos que luego han de batir en tiempo de guerra. A esto se ha llegado, después de laboriosos trabajos ejecutados por la segunda Sección de la Escuela de Tiro, que es la que tiene á su cargo la reglamentación del tiro de costa.

Es sabido que en estos días se halla en El Ferrol dicho Centro realizando el curso anual de tiro, y por los telegramas de la Prensa sabemos también que el acorazado España ha marchado alí para cooperar á las prácticas que las baterías de aquella costa realizan. Pues bien; allí ha estado el España y allí ha tomado parte activísima en un ejercicio de tiro interesante, cuyo fin se esperaba con ansiedad por los profesionales.

Dos baterías de costa, una de obuses y otra de cañones han hecho fuego el día 29, tomando como objetivo, mejor dicho, dirigiendo sus punterías sobre el acorazado España.

A primera vista, esto parece cosa absurda; pero vamos por partes.

Las piezas de artillería se apuntan, como otra cualquier arma, merced á una línea determinada por dos puntos: el alza y el punto de mira.

Supongamos que en una escopeta, en lugar de estar el punto sobre el metal del cañón, lo ponemos en el extremo de una varilla de un palmo de largo, perpendicular al cañón en el extremo de éste. Si con el alza y este nuevo punto desviado á uno y á otro lado, dirigimos una visual á un punto cualquiera, veremos que el cañón no queda apuntando á dicho punto, sino desviado hacia la derecha ó izquierda, según al lado á que el punto de mira se haya desviado.

Pues este es el procedimiento seguido al apuntar sobre el acorazado España. Se ha hecho que la línea de mira forme un ángulo de 30 grados con el eje del cañón, lo que hace que los disparos, al producirse, caigan en una dirección que forma esos mismos 30 grados con la línea que une la batería del barco. Esta desviación de 30 grados en el tiro supone en el mar, á las distancias á que suelen hacerse estas prácticas, dos kilómetros y aun más de distancia entre el barco y el punto de caída de los proyectiles, lo que da una absoluta seguridad para aquél.

Pero no basta tirar; hay que saber si se tira bien. Como los disparos van tan lejanos del blanco, es difícil formarse idea de si están bien dirigidos. Un aparato óptico viene á llenar esta necesidad. Es una pequeña maravilla de óptica. Es sencillamente un antejo con un solo ocular y dos objetivos. Las líneas que del centro de cada objetivo van al centro del único ocular, forman también el ángulo de 30 grados. Los objetivos recogen, pues, las imágenes de los objetos separados esos 30 grados y las reúnen en una sola, superponiendo la una sobre la otra al mirar por el ocular.

Es fácil, por tanto, darse cuenta de la marcha del tiro. Los que en él intervienen dirigen uno de los objetivos hacia el barco; el otro objetivo está visando al mismo tiempo una zona de mar desviada 30 grados. Como los disparos caen, por lo dicho antes, en una zona de mar desviada 30 grados del blanco, son recogidos por este objetivo, y al hacerse la superposición de imágenes en el ocular se ven los disparos como si realmente se produjeran sobre el barco.

A este maravilloso resultado han llegado nuestros artilleros. Es España la primera nación en que se practica esta clase de tiro.

Los resultados conseguidos en el ensayo del procedimiento el día 29 de Julio en Ferrol, han superado á las esperanzas que en él se tenían. Se abre un ancho campo de experimentación entre los buques de nuestra escuadra y las baterías de costa, que será de fructíferos resultados. Si la cooperación tan inteligente y brillante que ha prestado nuestra Marina de guerra para realizar este ejercicio en Ferrol se fomenta y hace extensiva al resto de España, están de enhorabuena marinos y artilleros.

La misma escuadra, en alta mar, puede ensayar este procedimiento de barco á barco, para adiestrarse en el combate de unos con otros.

Repetimos que el adelanto conseguido es de los que hacen época; y porque creemos que no debe quedar ignorado de cuantos se interesan por la defensa nacional, es por lo que le damos publicidad.

Y terminamos felicitando muy efusivamente á la Escuela de Tiro de costa, donde se ha elaborado el procedimiento.

UN PROFESIONAL.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 17	Día 18
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	73 50	73 00
Fin próximo.....	00 00	73 10
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 75	73 00
» E 25.000 » »	74 00	73 00
» D 12.500 » »	74 50	74 00
» C 5.000 » »	77 00	77 50
» B 2.500 » »	79 00	79 00
» A 500 » »	79 00	79 00
» G y H de 100 y 200 »	79 00	78 00
En diferentes series.....	79 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 » »	00 00	91 00
» D 12.500 » »	00 00	91 00
» C 5.000 » »	93 50	93 00
» B 2.500 » »	93 50	93 00
» A 500 » »	95 00	95 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 %	92 00	92 50
Acciones del Banco de España	435 00	453 00
Idem de la C. A. de Tabacos	205 00	264 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	294 00	000 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	00 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	000 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	00 00
Unión de Explosivos.....	000 00	00 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador.....	00 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	00 00	000 00
C.º Madr.º de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de interior	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París vista: 100 fr. por 98 pesetas papel.		

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

EN EL EX REMO ORIENTE
Las fuerzas navales

Por noticias de China se supo que la escuadra alemana se había concentrado en Tsing-Tao, y que las tropas coloniales del Imperio germánico se dirigían hacia el mismo puerto.

Durante los últimos años, las Potencias europeas han reducido bastante sus contingentes navales en el mar de la China.

Todas las naciones han concentrado el mayor número posible de sus buques de guerra en aguas metropolitanas.

Las del Extremo Oriente pueden, no obstante, constituir el escenario de encuentros entre divisiones de los países europeos beligerantes.

Esta circunstancia y la reciente noticia del ultimátum del Japón á Alemania prestan actualidad al examen de las unidades navales que cada nación sostiene en aquellas aguas.

A las órdenes de un vicealmirante se encuentran allí los siguientes buques ingleses: el *Triumph*, acorazado de la reserva, con cuatro cañones de 254 milímetros; dos cruceros acorazados, el *Minotaur* y el *Hampshire*; dos cruceros de escaso tonelaje, el *Newcastle* y el *Yarmouth*; doce contratorpederos y tres submarinos. A éstos hay que añadir numerosos cañoneros fluviales. Además, las divisiones de la India y de Australia quedarían bajo las órdenes del vicealmirante que manda aquella flota en las eventualidades de una guerra.

Alemania posee una división, compuesta de cinco unidades, al mando de un vicealmirante. Son aquellos buques dos cruceros acorazados, el *Scharnhorst* y el *Guisenau*, de 11.600 toneladas, provistos de ocho cañones de 21 centímetros; tres cruceros de menos importancia, el *Leipzig*, el *Nuremberg* y el *Emden*, algunos cañoneros fluviales y dos torpederos. Cuenta allí Rusia con dos pequeños cruceros: el *Schutschug* y el *Ascold*; contratorpederos y torpederos, en número de 15; un cañonero, tres submarinos y numerosas lanchas cañoneras.

Posee Italia en el mar de la China un crucero acorazado, el *Marco Polo*, y un cañonero. Austria un pequeño crucero, el *Kaiserin Elisabeth*.

Las fuerzas francesas en el Extremo Oriente son, por una parte, la división naval conocida bajo aquella denominación, que se halla á las órdenes de un contralmirante, y está constituida por dos cruceros acorazados, el *Montcalm*, de 9.517 toneladas, con dos cañones de 190 milímetros, ocho de 164 y cuatro de 100, y el *Dupleix*, de 7.710 toneladas, cuya artillería consta de ocho cañones de 164 milímetros, y seis de 100; un pequeño crucero, el *D'Iberville*, y tres cañoneros.

A esta división hay que agregar la llamada de Indochina, que comprende un cañonero de 1.700 toneladas, el *Styx* y los torpederos y submarinos de la defensa fija de Saigón.

No es necesario recordar que en las mismas aguas hállase concentrada la flota del Japón, que ocupa el cuarto lugar entre las escuadras del mundo y cuya intervención, en virtud de la alianza anglo-japonesa, ha de ser decisiva.

LA CRISIS DEL TRABAJO
Más obras públicas

Por el Ministerio de Fomento se han dictado las disposiciones siguientes:

Se autoriza la construcción, por administración, del trozo tercero de la carretera de Turón á Berja (Almería), librándose 25.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de la de Portichuelo de Santomera á Abanilla (Murcia), mandándose librar 20.000 pesetas.

Caminos vecinales.—Se aprueban los presupuestos para conservación de los caminos vecinales de la provincia de Lérida por su importe de 32.220,94 pesetas.

Idem id. de la provincia de Valencia por ídem id. de 27.878,72 pesetas.

Se concede el anticipo de 5.225,02 pesetas al Ayuntamiento de Sorvián (Granada) para la construcción del camino de dicho punto á la carretera de Iablate á Albuñol.

Se aprueba el proyecto del camino de Aguilár á la carretera de la Rambla á Puente Genil (Córdoba), concediendo al Ayuntamiento del último citado la subvención de 23.341,16 pesetas para construir dicho camino.

Idem id. de Santa María á San Román (Santander), concediendo al Ayuntamiento de Santa María de Cayón 21.919,54 pesetas.

Ferrocarriles.—Se manda librar 50.000 pesetas para la construcción del ferrocarril de Ceuta á Tetuán.

También se manda incoar expediente de petición de crédito extraordinario, por valor de 500.000 pesetas, para las obras de explanación y obras de fábrica del ferrocarril de Avila á Peñaranda.

Puertos.—Se adjudica la ejecución de las obras de distribución de los muelles de España y Barcelona (Barcelona) al mejor postor, don Pedro Almirall, en 1.297.419,46 pesetas.

Servicio hidráulico.—A fin de proporcionar trabajo á los obreros que no han tenido cabida en las obras del pantano de Guadalmellato se autoriza la ejecución de las de defensa del barrio del Espíritu Santo (Córdoba), para las que se libran fondos inmediatamente con objeto de que empiecen cuanto antes.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA
Martínez de Velasco
PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, El pobre Valbuena y La canción española.

Entrada, una peseta.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varie es.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4 La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda. A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda. A las 11 1/2, La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notable estroenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Falcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no ce.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

MAGIC PARK.—A las 6 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — «La última hora» y «La canción española».

Entrada 60 céntimos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

EL CORREO DE DIOS

gíose al cepillo de ánimas, reflexionando que tratándose de Dios no podía haber otro conducto más rápido, eficaz y directo. Pero el cepillo de madera, con su añil descolorido, estaba clavado á la entrada de una galería lateral, lo bastante alto para aquella tristonra y rubia muñeca de siete años.

Contratiempo doloroso, porque la Pitusa no tenía idea precisa de la gravedad de la enferma, pero la consideraba muy malita. Juntas fueron á ver á las monjas de un convento muy triste, las cuales les habian con largueza socorrido; juntas visitaron á mu-

chas señoronas, todas ellas elegantes y encompetadas; y algunas noches, muertas de tanto andar, habían vuelto á la exhausta vivienda rendidas por el peor cansancio de todos, por el del alma; y la Pitusa, que tenía aprendido que «Dios quiere mucho á los niños buenos», lejó que la esperanza le die ara aquella salvadora misiva.

Se quedó perpleja, se quedó abismada, con los ojos húmedos y la boquita abierta como la de un pájaro en un nido abandonado Y á punto de romper en sollozos, vió un banco cercano al cepillo, subida sobre el cual acaso fuera empresa fácil depositar el papel que apretaba nerviosamente en su mano. Trepar en el banco parecía una cosa seria, una grave infracción al respeto de los santos y aun de la iglesia; pero cómo iba entonces á escribir al Señor sin encaramarse sobre aquel asiento? ¡Nada, ánimo! Con un poco de fatiga y otro de ruido lo arrastró al cabo, puso después una rodilla sobre la tabla, luego la otra y ¡arriba! Cuando ya estuvo de pie sobre el banco, besó el suspirado papel y lo introdujo por la rendija. ¡Qué contento! ¡Qué triunfo! La carta llegaría á su destinatario. Pero al descender la Pitusa quedó como petrificada y con los ojos

desmesuradamente abiertos; á su lado, y mirándola de hito á hito, había un sacerdote.

He aquí la escena:

El sacerdote (observando atentamente á la niña). —¿Qué hacías ahí?

La Pitusa á punto de llorar. — Nada... meter una carta... nada más.

El sacerdote. —¿Caracoles! ¿Has tomado la iglesia por un estanco?

La Pitusa (soltando una lágrima). —Yo no... era una carta para el Señor...

El sacerdote (sonriendo y con voz paternal). —¿Para qué señor, hija mía?

La Pitusa. — Para el Señor Dios.

El sacerdote (muy lentamente). —¡Ah!... ¿Le escribes á Dios? ¡Sea enhorabuena! ¿No le has escrito nunca?

La Pitusa (serenándose). —Nunca. Pero como ahora mamá se está muriendo...

Dos lagrimones limpidos y esféricos brotaron de los ojos expresivos y cándidos de la Pitusa.

El sacerdote abrió los brazos, levantó á la niña hasta la altura de su pecho, besóla en la frente y la depositó en el suelo.

— Y dime, ¿le dices á Dios dónde vives, para que pueda contestarte?

— ¡Ca, no señor! repuso la niña, elevando el diapason y mecendo en sus labios una sonrisa entre burlona y compasiva. — ¡Dios todo lo sabe!

El sacerdote condujo á la Pitusa de la mano hasta la puerta. Ya en el atrio, y después de besarla otra vez, la dijo:

— Y vamos, ¿no me dirás á mí dónde vives?

— ¡Oh, sí señor! A usted sí...

Aquellos angelicales garrapatos alcanzaron un éxito colosal.

Abrióse el cepillo, y leída la carta ante el clero adscrito á la iglesia, fué tan tierna y regocijada la impresión de la lectura que el sacerdote hizo el propósito de llevarla á Su Ilustrísima.

Dos días después, llaman con estrépito á la puerta (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.025; Cabo Silleco, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizoaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGUARARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.

Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.

Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.

Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.

31 Mayo 1913. **1.242 m.** **586.400** frs.

Más de **500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y munitores.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y munitores de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kess, para proyectiles; polígonos de Bekmeala y Synford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de scout, clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski runner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: **F. BARBERO Y DELGADO**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO