

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 17 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.013

## LA GUERRA EUROPEA

Las operaciones en Bélgica.-En la frontera francoalemana.-En otras fronteras.  
"Ultimátum,, del Japón.-Portugal se prepara.-La lucha en el mar.

### La guerra y España

El obligado compás de espera en que las operaciones activas se encuentran por los movimientos preparatorios que ejecutan los diversos Ejércitos, nos permite examinar la situación del conjunto y hacer algunas reflexiones sobre nuestra postura ante el tremendo conflicto, que no por ser esperado pierde un átomo de su enorme gravedad.

Ahora que ya están enarizadas cinco grandes naciones y frente a frente efectivos terrestres y navales de una potencia inapreciable, es cuando los que negaban la posibilidad de un choque se dan cuenta de su error y desearían para su país elementos de guerra que antes creyeron inútiles y negaron sistemáticamente en la Prensa y en los Parlamentos.

Y como sucede en todos los problemas humanos, los previsores llevan ahora ventaja a los perezosos, reproduciéndose la fábula de «La cigarra y la hormiga», que tanta aplicación tiene en la vida práctica.

La detención que sufren las operaciones de Alemania contra Francia es natural secuela del error cometido al no esperar resistencia por parte de los belgas; falta diplomática y militar que está plenamente demostrada.

El suicidio del general von Emmich, si llega a no desmentirse, sería la prueba plena de esa equivocación que ha retenido, doce días al coloso en su paso, por la consciente y digna conducta de un pueblo tan pequeño como valeroso y previsor.

La posición de los alemanes en Bélgica no puede decirse que es crítica ni mucho menos. Medios sobrados tienen de remediar un dislate que ha retrasado sus planes.

Pero semejante retraso ha permitido que los franceses acaben su movilización tranquilamente, que los rusos avancen en la suya, y ha reducido a ilusiones vanas ese rápido movimiento que amenazaba la capital de Francia por la vía más corta y practicable.

Como todo en la guerra y en la vida se reduce a vencer en el trance decisivo, nada puede predecirse hasta que éste llega.

Los resultados de un choque próximo entre los beligerantes han de tener más fuerza que todos los razonamientos que ahora pudieran hacerse; pero no cabe duda de que cada día que pasa sin una victoria campal por parte de los alemanes es una ventaja evidente para la causa de sus adversarios.

Las fuerzas están bastante equilibradas. Diez y nueve Cuerpos germanos y uno austriaco tienen delante veinte franceses, dos belgas y las tropas británicas que han desembarcado con el general French.

Veremos quién mueve esos contingentes tan grandes con más acierto, logrando ser superior en el instante oportuno, pues es sabido que las unidades que distan más de una jornada del campo de batalla son tan inútiles aquél día como las que residen en China.

Hablar de nuestra actitud en el conflicto es cosa necesaria, aunque deba hacerse con gran prudencia.

Afirmada por el Gobierno nuestra neutralidad, y lejana, al parecer, la probabilidad de una agresión, no parece difícil ir soslayando los escollos que sucesos inesperados de detalle nos puedan ofrecer.

Pero la mancha de aceite se extiende de un modo forzoso, puesto que Italia y el Japón se disponen a salir de su pasiva postura.

En el punto concreto de demostrar mayores ó menores simpatías hacia uno de los partidos, cada particular es dueño de su voluntad, y la Prensa, sobre todo la profesional, se conduce con una corrección evidente.

De ahí no puede venir nada peligroso; pero sí debe llamarse la atención de todos hacia que esta inconsciencia en que vivimos, teniendo el incendio tan próximo, debe reemplazarse por una actitud de vigilancia que nos facilite acudir oportunamente si alguna chispa cae a nuestro suelo.

Y con esto creemos haber dicho bastante, tanto al Gobierno como a la opinión.

Enorme es la responsabilidad del primero, y sólo él está en el caso de apreciar si es mejor no hacer nada que tomar algunas medidas preventoras, que nadie podría tachar de excesos de celo.

### La invasión de Bélgica

Combate en Dinant.-Los alemanes rechazados.

PARÍS, 16.—Se reciben detalles de un encuentro general que hubo ayer sobre el Mosa, desde Namur á Dinant, entre tropas francesas y alemanas.

Franceses y alemanes llevaban diez días de contacto á todo lo largo del río. Los franceses ocupaban la ribera izquierda, y los alemanes la derecha. En este tiempo han ocurrido numerosas escaramuzas sin importancia.

Durante el combate, la estación de Dinant fué bombardeada por los alemanes. Una granada cayó sobre el hotel Gare Stop, causando en él grandísimos desperfectos.

Las fuerzas alemanas se componían de la división de Caballería de la Guardia, la quinta división de Caballería, varios batallones de Infantería, algunas compañías de ametralladoras y dos baterías.

Las tropas alemanas fueron rechazadas hasta la orilla derecha del Mosa.

Los franceses cogieron algunos centenares de caballos de ulanos.

Noticias oficiales.-Los refuerzos ingleses.-Prisioneros alemanes.-Un estandarte apresado.

PARÍS, 16.—Una nota oficial facilitada en Bruselas por el ministro de la Guerra dice que la situación del Ejército belga es inmejorable y que su posición estratégica es muy ventajosa.

Despachos particulares refieren que constantemente llegan prisioneros alemanes á la capital de Bélgica. Entre ellos no hay ningún herido.

De Londres telegrafían, con referencia á un despacho de Diest, publicado por *The Daily Telegraph*, que los belgas se han apoderado del famoso estandarte de los Húsares de la Muerte, y que está actualmente depositado en el Ayuntamiento de Diest.

*Le Petit Parisien* dice que soldados belgas rompieron á tiros el motor de un aeroplano alemán, que volaba muy bajo, sobre Lovaina. El aeroplano cayó al suelo, y el aviador quedó muerto en el acto.

En Bouillon fué capturado un aeroplano alemán tripulado por dos oficiales, uno de los cuales estaba herido.

Otro despacho de Bruselas dice que han desembarcado en Dunkerque, con todo el material de campaña, las divisiones escocesas del Ejército expedicionario inglés, formadas por los famosos regimientos de *highlanders*.

Estas fuerzas han salido inmediatamente para las inmediaciones de Namur. Otras fuerzas inglesas, que han desembarcado en Zee-Brugas, Ostende y Amberes, avanzan hacia el Sur de Bélgica.

Con la llegada del generalísimo inglés, Sir French, coincidirá la iniciación de grandes operaciones.

### En la frontera franco-alemana

Piazza recuperada.-General alemán herido.-Actos de violencia.

PARÍS, 16.—La plaza de Thann (Altos Vosgos) ha sido recuperada por las fuerzas francesas.

Los prisioneros alemanes afirman que en el encuentro de Sainte Blaise fué herido el general Von Emmich, comandante del décimo quinto Cuerpo de Ejército, y cogida una bandera.

Un parte oficial dice que un destacamento de infantería bávara se entregó á actos de violencia en Briey, señaladamente contra los franceses é italianos residentes en la región.

Los franceses en los Vosgos.-Una bandera alemana.-Los aeroplanos

PARÍS, 16.—Según noticias oficiales facilitadas por el ministro de la Guerra, continúan en poder de las tropas francesas, no obstante los violentos ataques del enemigo, las alturas de los Vosgos, así como la región de Donon, en las proximidades de la frontera francesa. Los alemanes dejaron en este combate 500 prisioneros en poder de los franceses.

Estos hechos de armas demuestran la enérgica ofensiva tomada por los franceses, que además han recuperado algunos puntos de la comarca lorenesa de Biamont, abandonados

anteriormente ante la superioridad numérica de los alemanes.

En Saint Blaise, un soldado francés se ha apoderado de una bandera alemana. Esta es la primera arrebatada al enemigo, y el soldado en cuestión ha obtenido un premio de 5 000 francos, depositados con ese objeto en *Le Matin* por el comerciante Paul Maurice.

Dos aeroplanos franceses que salieron de Verdun estuvieron volando sobre Metz y tiraron dos obuses sobre los cobertizos en que se guardan Zeppelines.

Los aviadore volvieron á Verdun sin novedad, á pesar de haberseles hecho desde el campo enemigo más de 200 disparos de cañón.

### Austriacos y servios

Bombardeo de Belgrado.-Combates sangrientos.-Los austriacos pierden terreno.

NICH, 16.—Desde hace dos días Belgrado está siendo bombardeado sin cesar y con tremendo encarnizamiento. La capital está cercada de grandes piezas de sitio, que envían proyectiles en todas direcciones.

Han sufrido grandes daños la Universidad serbia, la Legación de Inglaterra, y muchas casas están en ruinas, destrozadas por las granadas austriacas.

En otros puntos de la ciudad, si bien los obuses han hecho relativamente poco daño, han incendiado bastantes casas, que están ardiendo.

Ayer, á las cinco de la tarde, abrieron el fuego los austriacos, y estuvo vomitando la artillería austriaca hasta las ocho de la noche. El bombardeo fué terrible; las piezas disparaban 17 sphranel cada una por minuto.

La artillería serbia respondió á la lluvia de fuego, y á primera hora acalló á las baterías austriacas; pero éstas iniciaron después un cañoneo más terrible que el anterior, y que duró hasta las ocho de la noche.

Esta mañana se entabló combate entre Obrenovatz y Belgrado. Los servios lucharon con heroico arrojo y obligaron al enemigo á cambiar varias veces de posiciones, haciéndoles muchísimas bajas, si bien las servias no fueron menores.

### En la frontera austro-rusa

Invasión austriaca.-Los invasores destruzados.-Un bombardeo.

PARÍS, 16.—Un comunicado de San Petersburgo del día 15 dice que el día 13 un destacamento austriaco, compuesto del cuarto regimiento de Húsares y del 95 de Infantería, cruzó el río Sbrouth, entre las villas de Satahoff y Goussiatine; pero en el valle de Smrtrich fué destruzado y dispersado por el fuego de los rusos, dejando prisioneros en poder de éstos.

Otro comunicado de la misma procedencia del día 14 dice que dos destroyers alemanes bombardearon, sin resultado, la Aduana de Polangon, que la Caballería alemana se reconcentra en la región de Pillkallen, y la Infantería de la misma nación en Stallupenen.

Alemanes y austriacos expulsados de Marruecos.

PARÍS, 16.—Todos los súbditos alemanes y austriacos establecidos en Marruecos han sido expulsados por orden del Gobierno.

### "Ultimátum,, del Japón

Pide á Alemania que se retire del Extremo Oriente.

LONDRES, 16.—Asegúrase en los círculos diplomáticos que el Gobierno japonés ha comunicado al de Alemania una nota-ultimátum que contiene estas conclusiones:

Primera. El Gobierno alemán retirará inmediatamente de las aguas japonesas y chinas todos los buques de guerra que tiene en ellas ó los desarmará completamente.

Segunda. Alemania evacuará, en el plazo improrrogable de un mes, los territorios que ocupa en Kiaotcheu.

El Gobierno japonés entregará en determinadas condiciones este territorio á China.

En la declaración que precede al «ultimátum» se dice que el Mikado se ve en la necesidad de salvar los intereses que se tuvieron en cuenta entre el Japón é Inglaterra al firmarse la alianza anglo-japonesa, y que Alemania debe evitar á todo trance trastornos en los mares del Extremo Oriente.

Antes de adoptar ninguna resolución, el Japón concejará su actitud de acuerdo con Inglaterra.

### Actitud de Italia

Rumores alarmantes.-El Ejército y la Marina preparados.-Hostilidad contra Austria.

PARÍS, 17.—Las noticias de Roma comunican que en toda Italia aumenta la hostilidad contra Austria.

En el histórico cuadrilátero determinado por Mantua, Verona, Peschiera y Lugano se han concentrado 200.000 hombres.

La guarnición completa de Bolonia ha marchado hacia Udina, en la frontera austriaca.

Se toman grandes precauciones. El puerto de Venecia está mirado, y en el de Brindisi se ejecutan obras de defensa.

La escuadra se concentra en Tarento.

La opinión pública se muestra hostil á Austria, y la situación ha empeorado después de la declaración de guerra á Montenegro.

Si los austriacos se apoderasen del monte Lorcen, el Gobierno italiano veríase impulsado por la nación entera á declarar la guerra inmediatamente.

Se cree que la ruptura de relaciones con Austria se verificará á fin de mes; pero cualquier inesperado incidente podría precipitar los acontecimientos.

La situación interior de Italia es excelente. Todos los partidos se hallan de acuerdo, y acariñan la esperanza de una guerra con Austria.

### Portugal, belicoso

Recomendando la disciplina.-Se desmienta la neutralidad.-Refuerzos á las colonias.

LISBOA, 16.—Los ministros de Guerra y Marina han dirigido unas circulares á los jefes del Ejército y de la Armada recomendándoles la conservación de la disciplina y desmintiendo las versiones sobre la supuesta neutralidad de Portugal, que se considera en estado de guerra por su alianza con los ingleses.

Por falta de transportes se han cerrado algunos despachos de la Compañía inglesa de carnes.

El Gobierno recibe infindada de peticiones, que tienden todas ellas á atenuar la crisis obrera.

El Gobierno ha acordado enviar un refuerzo de 2 000 hombres á las tropas que guarnecen las posesiones portuguesas en Africa.

Ha sido designado para mandar los refuerzos enviados á la costa occidental de Africa el coronel Alves Rocadas, y para los de la parte oriental, el coronel Manzano Amorin.

La circulación fiduciaria en Portugal se ha elevado á 120.000 contos, con el fin de facilitar las operaciones comerciales.

### La lucha en el mar

El Gobierno turco y los dos cruceros alemanes.

PARÍS, 17.—El Gobierno de la Sublime Puerta ha dado al embajador de Rusia la seguridad completa de que los oficiales y las tripulaciones alemanas de los cruceros *Goeben* y *Breslau*, confirmados con los nombres de *Sultán Jami* y *Mijtilene*, serán desembarcados y reemplazados por marinos turcos, bajo las órdenes de un jefe inglés, encargado de la reorganización de la escuadra turca.

El Gobierno turco asegura además que no tiene intención de utilizarlos contra Rusia.

Los puertos del Adriático

PARÍS, 17.—Se asegura que las ciudades austriacas de Trieste, Fiume y Zaza han sido evacuadas por sus guarniciones ante la inminencia de un ataque de la escuadra francesa.

Buques de guerra en Canarias.

LAS PALMAS, 16.—Procedente de Gibraltar ha llegado el crucero inglés *Cornwall*, que cambió las salvas de rigor con las baterías de la isleta y con el crucero *Cataluña*, que enarbola la insignia de almirante, por encontrarse Pidal á bordo.

En alta mar aguardaron al crucero inglés otros buques de guerra de la misma nacionalidad.

El comandante del *Cornwall*, en unión del cónsul de Inglaterra, visitó al gobernador civil y al almirante Pidal.

Ambos devolvieron la visita á bordo del crucero británico, que rindió los honores de tribrica.

Después zarpó el crucero y se alejó con los demás buques de la escuadra, que habían permanecido fuera.

### Presas marítimas

El trasatlántico *Kromprinz Wilhelm*. LONDRES, 16.—Comunican de Nueva York

que la tripulación del vapor *Narragansett*, que allí ha llegado, dice que el trasatlántico gigante *Kromprinz Wilhelm*, convertido en buque armado, ha sido capturado por un barco de guerra inglés.

El *Kromprinz Wilhelm* pertenece á la Compañía del Nord-deutsches-Lloyd, de Brema, y hacia la travesía Brema-Nueva York.

Las características principales de este trasatlántico son las siguientes; toneladas en bruto, 14.908; toneladas útiles, 5.162; fuerza de caballos de vapor, 30.000; eslora, 192 metros; manga, 20,50 metros; puntal, 11 metros 96. Fué construído en Stettin por la Sociedad Vulkan. Este vapor es de acero y tiene dos hélices.

Barcos alemanes apresados.

HUELVA, 16.—Procedente de Argel ha fundeado en este puerto el vapor inglés *Catherine*. Refieren los tripulantes que en el Estrecho una escuadrilla de torpederos ingleses ha capturado á dos buques alemanes de gran porte, el uno cargado de mercancías y el otro llevando pasajeros.

Este último pretendió huir, forzando la marcha; pero uno de los torpederos le hizo ocho disparos, parando entonces.

Varios oficiales ingleses subieron á bordo, y como el capitán se resistiera á navegar con rumbo á Gibraltar, un oficial se encargó del mando del buque, conduciéndolo á dicho puerto.

EN ESPAÑA

### Consecuencias de la guerra

En Gibraltar.-Seguridad de la navegación.-Expulsión de los austriacos.-Reclamando una presa.

ALGECIRAS, 17.—En el Estrecho se ejerce de día en día mayor vigilancia.

El Almirantazgo inglés ha hecho saber que la seguridad en el mar es completa, pues la flota británica mantiene la garantía de las vías marítimas, por lo que recaba de los armadores de las naciones amigas el que reanuden la relación comercial con Inglaterra.

El gobernador de Gibraltar ha visitado el mercado, el depósito de carbón vegetal y otros lugares donde se expenden artículos de primera necesidad, informándose de los precios.

Hoy ha comenzado á venderse en la plaza carne llegada de Australia, á 60 céntimos libra.

Ha anclado en este puerto el vapor austrohúngaro *Daksa*, de 2.600 toneladas, con cargamento de cebada y maíz. Dirigiase á Hamburgo y fué apresado por los cruceros ingleses.

La *Gaceta Oficial de Gibraltar* publica un decreto ordenando salir á los austriacos de esta plaza.

El comerciante D. Fernando Soriano, de Alicante, dueño del cargamento de madera que iba en el vapor alemán *Adolph*, apresado por los buques de guerra ingleses, ha presentado una reclamación ante el Tribunal de Presas, creado en Gibraltar, depositando cien mil pesetas para responder de los resultados.

Creése que el Tribunal declarará «mala presa» y devolverá el buque.

Numerosos viajeros llegados de Tánger comunican que han visto muchos buques de guerra vigilando el Atlántico en una gran extensión.

El acorazado «España».

ALGECIRAS, 17.—Se espera la llegada del acorazado *España*, que cargará 1.000 toneladas de carbón que ya están preparadas aquí al efecto.

Llegada de repatriados.

ALICANTE, 17.—Procedente de Argel, ha llegado el vapor *Stiges* con 472 repatriados, en su mayor parte de Callosa de Enzarriá, Villajoyosa y Denia, para cuyos puntos saldrán esta misma tarde, después de haberse distribuído entre aquéllos algunos scorros.

El vapor «Catalina».

VIGO, 16.—Ha llegado el vapor *Catalina*, conduciendo 670 pasajeros transportados del vapor alemán *Cabo Ortegai* y del francés *Ouessan*, ambos detenidos en Las Palmas desde los primeros días de la guerra.

La mayoría saldrá mañana para diversos puntos de España.

Repatriados en Melilla.

MELILLA, 16.—Esta mañana llegó el *Luis Vives*, procedente de varios puertos marroquíes, conduciendo 407 repatriados españoles, que mañana marcharán á la Península á bordo del *Lázaro*.

Fueron alojados en la Alcazaba, donde se les sirvió un rancho por orden del general Jordana.

**El trasatlántico «Fernando Poo».**

CÁDIZ, 16.—Ha entrado el trasatlántico *Fernando Poo*, que conduce a varios opulentos gaditanos y jerezanos, á algunos viajeros de comercio y á numerosos obreros españoles que estaban en Inglaterra al empezar la guerra.

Tuvieron un viaje feliz y fueron tratados admirablemente.

Han entregado un mensaje de gratitud al capitán del buque, D. Francisco Cornato.

Gracias á la *Trasatlántica* han podido regresar á España inmediatamente.

En la travesía encontraron varios buques de guerra ingleses.

**El «Reina Victoria Eugenia».**

CÁDIZ, 17.—Ha entrado en este puerto el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, procedente de la Argentina y de Canarias.

Conducía 1.500 pasajeros, y el viaje ha sido muy feliz.

No han encontrado en la travesía ningún buque de guerra.

El trasatlántico se dirige á Barcelona.

**Manifestaciones prohibidas.—Gitanos en Barcelona.—Las subsistencias.**

BARCELONA, 16.—Los jaimistas habían organizado para hoy una manifestación de simpatía hacia Alemania, que ha sido prohibida por el gobernador, tomando grandes precauciones por si desobedecían.

Ante la actitud del Sr. Andrade, los jaimistas han desistido de realizar lo que proyectaban.

Huyendo de la guerra han conseguido penetrar en Barcelona varias cuadrillas de gitanos, que han establecido sus tiendas en un campo próximo á la Plaza de Toros.

Un municipal les ordenó que desalojaran; los gitanos no replicaron; pero un caballo que pacía al parecer tranquilamente soltó al guardia un par de coces que dieron con él en tierra.

Ha dado muy buen resultado la investigación del «stock», que hace imposible la exportación fraudulenta de subsistencias.

El gobernador ha multado á dos Casas que se resistían á la investigación.

El Sr. Andrade no asistirá á la junta del Casino Mercantil, que desea resolver los incidentes de la situación dehesátil.

**Trasatlántico holandés.—La situación en Holanda y en Inglaterra.—La marquesa de Moret.**

CORUÑA, 17.—A las cinco de la mañana llegó el trasatlántico holandés *Frisia*, procedente de Amsterdam y destinado á la Argentina.

El capitán declara que Holanda está muy dispuesta para la defensa, y que los diques del Sur inundarán las tierras en caso necesario.

Holanda ha puesto sobre las armas 270.000 hombres, llamando á filas á los reclutas de los años próximos.

Se afirma que muchos de los repatriados llevan bombas en sus equipajes, como lo demuestra la orden recibida por el cónsul de Holanda en La Coruña de registrar las maletas de los pasajeros del *Frisia*.

Los viajeros ingleses cuentan que en Londres el entusiasmo por la guerra es enorme.

La ex Reina Amelia de Portugal preside una Comisión de la Cruz Roja.

En Aberdeen (Escocia) hubo una escaramuza entre un crucero alemán y otro inglés, resultando varios marineros heridos.

Del *Frisia* ha desembarcado la marquesa de Moret, á quien esperaba el diputado señor Quiroga.

Continúan el viaje al Brasil muchos eclesiásticos que vinieron á visitar los Santos Lugares. Entre ellos figuran dos obispos.

También viaja en el *Frisia* el ministro de los Estados Unidos en Holanda.

Muchos pasajeros van en tercera por estar cubiertas todas las plazas de primera.

**MEDIDAS PREVISORAS**

**Supresión de derechos arancelarios**

La *Gaceta* publicó ayer el importante real decreto siguiente:

«Vistos los antecedentes relativos á las cotizaciones de los carbones minerales, cereales y harinas, y las numerosas reclamaciones que se formulan por el estado anormal de los precios de dichos artículos dentro del mercado nacional;

Considerando que, dada la perturbación que el comercio sufre por las dificultades de los transportes exteriores y por la competencia para la adquisición de carbones y cereales, es necesario adoptar las disposiciones que sean oportunas para normalizar el comercio interior y para asegurar, dentro de lo posible, el regular abastecimiento de los mercados de consumo.

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer:

1.º Que se despachen con franquicia de derechos de arancel los cargamentos y expediciones de trigos y harinas de trigo, y de carbones minerales, que lleguen á los puertos españoles y á las Aduanas terrestres desde el día inclusive de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*.

2.º Que igualmente se despachen con franquicia de derechos de Arancel las cantidades de

trigo y harinas de trigo que, hallándose en la actualidad dentro de los depósitos de comercio, se declaren para consumo en el plazo de cinco días.

3.º Que se reduzcan á una peseta por cada cien kilogramos los derechos de importación de centeno, y á 50 céntimos, por igual unidad, los de maíz que se reciban en las condiciones antes indicadas.

4.º Que se restablezcan los derechos de arancel de los trigos y harinas de trigo cuando los precios de los trigos en los mercados reguladores de Castilla desciendan durante un mes de 20 pesetas los cien kilogramos.

5.º Que se restablezcan los derechos de arancel del maíz y del centeno cuando los precios medios del maíz en los mercados de San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo sean inferiores á 19 pesetas los cien kilogramos.

6.º Que los derechos de los carbones minerales se restablezcan también cuando cesen las circunstancias que motivan la franquicia; y

7.º Que de estas disposiciones se dé en su día cuenta á las Cortes.»

**INICIATIVA REGIA**

**La suscripción para los repatriados**

Como en algunas provincias se han suscitado dudas respecto de la forma en que ha de hacerse la recaudación para la suscripción en favor de los repatriados indigentes, iniciada por S. M. la Reina, el ministro de la Gobernación rogó ayer á los periodistas la publicación de los siguientes telegramas, que pueden tenerse en cuenta para resolver cualquier otra duda que se presente:

«SALAMANCA, 15.—Gobernador á ministro de la Gobernación:

«Reunidos bajo mi presencia elemento oficial, autoridades y personalidades de mayor representación de la provincia, díles lectura del telegrama de V. E., referente á la constitución de la Junta de socorros para los repatriados indigentes, quedando todos en abrir listas de suscripciones en sus respectivas dependencias, oficinas y demás.

No obstante los categóricos términos del telegrama de V. E., de tener la suscripción carácter nacional, dos personalidades, concurrentes á la reunión, propusieron se elevara una consulta á V. E., preguntando si la Junta provincial que aquí se constituya ha de ser autónoma y recaudar exclusivamente para los repatriados de la provincia, ó si el importe de la recaudación ha de enviarse á la Junta central para distribución entre todos, por entender ambas personalidades que este dato puede influir en el resultado de la suscripción de esta provincia.

Divididas las opiniones, algunos acordaron aplazar la recaudación hasta que V. E. se digna resolver consulta.

Para el lunes próximo convoco á los presidentes de las Asociaciones benéficas, formadas por señoras, para constituir la Junta provincial.»

A este telegrama ha contestado el ministro en los siguientes términos:

«Veo su telegrama á propósito de la reunión para constituir la Junta de socorros de repatriados.

El propósito de S. M. y del Gobierno es producir y establecer un sentimiento de solidaridad nacional, para acudir generosamente en auxilio de los que vuelven á la Patria en situación angustiosa. Y no contribuiría á servir ese intento el localizar ó circunscribir á una provincia ó á una población determinada el resultado de lo que en ella se recaudara.

Se trata precisamente de lo contrario, y espero que todos esos señores, penetrados de la inspiración nobilísima de la iniciativa, coadyuvarán al resultado que se procura y desea.»

**DE LA GUERRA**

**Las tropas argelinas**

BURDEOS, 16.—El muelle de Brienne ofrece el espectáculo pintoresco de un campamento árabe, por la presencia de los tiradores moros recientemente llegados á Burdeos.

Las tiendas de campaña, con puertas de escasa altura, por las cuales sólo se puede penetrar á gatas, se alinean perpendicularmente á lo largo del río.

Los fusiles descansan formando grupos de tres, con la bayoneta calada.

Los centinelas montan la guardia alrededor del campamento, como si estuvieran en el campo de batalla, é impiden acercarse á los curiosos que se apiñan en los alrededores del campamento.

Los tiradores argelinos visten con uniforme kaki, pantalón ligeramente acampanado, ceñido en los muslos y un dolmán del mismo color, que oprime un cinturón rojo.

El gorro, mezcla de turbante y de fez, lleva un colgante azul sobre la nuca del soldado.

Los soldados son objeto de una simpática curiosidad.

Pasean formando grupos, cogidos de la

mano. Otros limpian sus armas, y otros se distraen, sentados en la clásica postura moruna, ó sea en cucullas, oyendo tocar un clarinete de son alegre y chillón.

Se oye tocar la Marsellesa, la Marcha de «Sambre et-Meuse» y otros aires conocidos, pero siempre con el mismo tono menor, que les da un carácter singular.

Es frecuente ver bailar grupos de unos veinte tiradores negros el clásico «chleu», paso nacional de lo más pintoresco que se conoce. Uno de los bailarines hace bizaros gestos y ademanes, mientras que otros, de espaldas á una caña clavada en el suelo, bailan acompasadamente.

Los bailarines ponen una cara de aspecto grave, y se observa que con el baile parecen entregarse más al cumplimiento de un rito que á una distracción.

Los tiradores llevan la cabeza completamente afeitada.

Entre ellos hay algunos que se han acreditado como bravísimos guerreros luchando contra las tropas francesas en Marruecos y en Argelia.

Dichos guerreros tienen derecho á llevar un mechón de pelo en la cabeza, que de ordinario aparece aplastado, pero que alborotan y rizan caprichosamente cuando marchan al combate.

Un oficial manifestó que son todos magníficos tiradores, pero que prefieren el uso de la bayoneta.

En el ataque y en los momentos de verdadero peligro se enardecen y son irresistibles.

Muchos de ellos pertenecen á las tribus que fueron más rebeldes, pero hoy son leales defensores de Francia, y esperan con entusiasmo la hora de ir á la lucha.

La Prensa de Burdeos dedica elogios entusiastas hacia los jefes de estas tropas, á quienes adoran los soldados, y que son los verdaderos héroes de la colonización francesa en Argelia.

**Un recuerdo de 1870**

He aquí cómo cuenta Arturo Meyer, el famoso periodista, en su libro *Ce que mes yeux ont vu*, publicado hace poco, la emoción de aquellos días inolvidables:

«Los acontecimientos se precipitaban. Después del telegrama de Ems, sabiamente alterado, falseado por M. de Bismarck, la guerra era inevitable; fué declarada. Creó esto el delirio en toda la Francia; hubo adornos, iluminaciones; se aclamaba á los soldados que atravesaban París; se les acompañaba á la estación, gritando: «¡A Berlín!» Se obligaba á los artistas predilectos del público, Faure, Capoul, madame María Sasse, á cantar en la calle *La Marsellesa*, hasta entonces prohibida, desde aquel momento autorizada.

Asistía yo al teatro de la Ópera, y en el palco de mi maestro y amigo Emilio de Girardin, á la representación de la *Muerte de Portieri*.

Era el 21 de Julio de 1870. París se hallaba en plena efervescencia patriótica. El público acababa de hacer repetir el dúo:

*Amour sacré de la patrie...*

cuando se oyó un grito que salía de todos los ámbitos del salón: «¡La Marsellesa! ¡La Marsellesa!» Entonces, abriéndose paso por entre la multitud que en escena acababa de salir al grito de Masaniello, María Sasse apareció vestida de blanco y agitando la bandera tricolor. Un jhurral inmenso la impidió de momento hacerse oír.

—De pie, señores—exclamó uno desde el público.

Toda la sala se levanta en peso y escucha el himno que ha vuelto á ser nacional, con un recogido silencio.

Después de la última estrofa, el entusiasmo es indescriptible; hombres y mujeres la repiten á coro, y de pronto delante de mí veo á Girardin y le oigo gritar como electrizado: «Viva el Ejército», y toda la sala contesta: «Viva el Ejército».

Flotaban en el ambiente los recuerdos de Malakoff y de Magenta; nuestras victorias habían creado, por desgracia, en el pueblo, la leyenda de nuestra invencibilidad.

Los pequeños triunfos del principio habían fortalecido esta creencia; las derrotas de después no consiguieron destruirla.

Cuán terrible fué nuestro despertar cuando supimos una tras otra la derrota del vencedor de Crimea y de Italia en Reichshoffen, su retirada y la derrota de Spickeren. En Reichshoffen nuestras ametralladoras no sólo fueron impotentes, sino que nos fueron tomadas. En Spickeren los prusianos nos habían vencido á la bayoneta. ¡A la bayoneta, el arma favorita del soldado francés!

Y, sin embargo, se nos había repetido que la ametralladora era el arma mágica, más mágica que la bayoneta; nos pareció que al perder este talismán lo habíamos perdido todo.

¡Oh superstición de las palabras! Con la palabra *ametralladora* estábamos seguros de nuestra victoria; hoy el aeroplano ejerce entre nosotros idéntico efecto mágico. ¡Desconfiemos! Ciertamente es un admirable instrumento; es preciso estar orgullosos de que lo haya descubierto nuestro genio; debe enorgullecernos el que la resistencia y la energía de nuestros oficiales y de nuestros compatriotas civiles hayan atraído la admiración de todo el mundo.

Pero al lado del instrumento de guerra, por muy perfeccionado que sea, aeroplano hoy, cañón rayado de otros tiempos, para asegurar la victoria es necesario también, y sobre todo, la unidad del mando arriba, la disciplina absoluta abajo, y en todas partes la fe en la dirección.»

**Telegramas de la costa**

**El vapor «Canalejas» en Cádiz.—Enfermos de Larache y Arcila.**

CÁDIZ, 16.—Procedente de Africa, ha llegado el vapor *Canalejas*, conduciendo á bordo 145 soldados, enfermos de paludismo, de Larache y Arcila.

En carruajes y camillas fueron trasladados al Hospital.

También regresaron á la Península, con licencia, varios jefes.

**Los astilleros de Las Palmas.—Pruebas de un buque de guerra.**

LAS PALMAS, 16.—Con excelente resultado se han verificado las pruebas del guardacostas *Mesurado*, primer buque de guerra construído en los astilleros de Las Palmas, por encargo del Gobierno de la República de Liberia.

Esta se propone destinarlo al servicio de vigilancia de Aduanas.

Mide 75 pies de eslora, 12 de manga y ocho de puntal. Tiene dos motores de gasolina de dos hélices y 70 caballos de fuerza cada uno. Anda 13 millas y monta dos cañones.

Se colocó la quilla el 10 de febrero de este mismo año.

El Gobierno de Liberia encargará á este astillero cinco buques más de igual tipo.

**LAS SUBSISTENCIAS**

**Acuerdos de la Unión gremial**

La Unión gremial de Zaragoza, en una importante Asamblea que acaba de celebrar, ha aprobado las siguientes conclusiones:

Primera. Declarar que, con respecto á los artículos de primera necesidad, los pequeños industriales y comerciantes que forman la Unión gremial están dispuestos á sostener los precios actuales; que no es patriótico perseguir el lucro en las actuales circunstancias.

Segunda. Que el problema de las subsistencias, tal como se plantea en España, es más problema de especulación que de escasez, y que los mayores riesgos no provienen de deficiencias de la producción nacional ni de dificultades para importar de las naciones neutrales, sino de los egoísmos desmedidos con que logreros y agiotistas parecen disponerse á un acaparamiento que debe evitarse con toda rapidez.

Tercera. El encarecimiento que originen los acaparadores puede corregirse con la tasa oficial, sometida á la inteligente apreciación de las Juntas locales.

Cuarta. Si los acaparadores se resistieran á vender al tipo fijado por el Gobierno, deberá procederse á la expropiación por causa de utilidad pública para abastecer á los pequeños industriales.

Quinta. Los gremios á quienes se les hayan subido las primeras materias pueden elevar los precios en proporción, reduciéndolos á medida que los rebajen los almacenistas, con intervención de la autoridad en caso necesario.

Sexta. Apoyar á los panaderos, oponiéndose á todo arreglo que tienda al encarecimiento del pan.

Séptima. Solicitar del presidente del Consejo medidas de previsión referentes á subsistencias y dirigirse al ministro de Hacienda manifestándole que las grandes restricciones puestas al uso de los créditos crean una comprometida situación económica.

Octava. Renunciar á los fáciles lucros que los gremios pudieran obtener aprovechándose de las circunstancias, y ponerse al lado de las autoridades en servicio de la tranquilidad y del bien público.

Novena. Constituir un Comité permanente de defensa de los gremios.

Décima. Rogar á los agremiados comuniquen al Comité las alteraciones introducidas en los precios de los productos alimenticios para evitar los manejos de los acaparadores.

**El servicio de Telégrafos**

Varios periódicos se hacen eco del profundo y justificado disgusto que existe entre los corresponsales de la Prensa de provincias con motivo del desorden que se observa en el servicio de telégrafos.

Las conferencias de abono se transmiten con cuatro, cinco, seis y más horas de retraso; otras se transmiten al día siguiente; algunas se confunden las direcciones y, por ejemplo, se envía á Badajoz la de La Coruña. En una palabra: parece que el servicio de conferencias de la Prensa de provincias no pertenece al Estado, y cada vez son mayores las dificultades que se crean.

Este servicio no se ajusta al reglamento que lo rige, sino al criterio particular de los encargados del servicio, quienes, por lo visto, no tienen interés alguno en dar facilidades, habiéndose dado el caso de suprimir porque sí las conferencias dictadas en algunos hilos.

Algo semejante puede decirse de la transmisión de los telegramas de Prensa, la cual se hace con una lentitud desesperante y sin que se observe el orden natural de prelación, con lo que, además del perjuicio que esto supone para

los periódicos de provincias, se da lugar á suspicacias y recelos que conviene evitar.

Algo de esto podría evitarse disponiendo que en los recibos de los telegramas se consignara la hora á que aquéllos son depositados, con lo cual se daría al público una pequeña garantía de que los despachos se cursan oportunamente, cosa que no ocurre hoy por estar al arbitrio de los funcionarios de Telégrafos el consignar la hora de depósito de los telegramas, sin intervención ninguna de los expedidores.

Esperamos que el Sr. Ortuño adopte alguna medida rápida y enérgica; pero que no se traduzca en perjuicio de los corresponsales, que en las actuales circunstancias realizan una labor penosísima.

De lo contrario, es cosa de decir claramente, para no volver á ocuparnos de este asunto, que de lo que se trata es de alejar hacia la Empresa de Teléfonos el servicio de la Prensa de provincias.

**En el Africa española**

**Agresión de los cabileños.**

TÁNGER, 16.—A las fichorías cometidas últimamente por los moros de Yebala en la zona internacional hay que añadir la agresión realizada ayer, verdaderamente sorprendente por la audacia que revela de parte de los montañeses rebeldes.

He aquí lo ocurrido: El convoy que sale de Tánger, dos veces á la semana, para aprovisionar la posición española de Cuesta Colorada, marchó ayer mañana.

Como se habían recibido confidencias de que los moros rebeldes se proponían atacar al convoy, se inició la marcha, adoptando las debidas precauciones.

Al llegar el convoy á la altura de Ziaten, es decir, á seis kilómetros próximamente de Tánger, fué atacado por un centenar de montañeses, que abrieron fuego contra la patrulla del tabor extraurbano que, formando la vanguardia del convoy, le precedía á poca distancia.

La patrulla contestó á la agresión y se replegó, uniéndose á las demás fuerzas que protegían el convoy.

La acción entablada entre unos y otros duró algunas horas y terminó desfavorablemente para los moros montañeses, que se vieron obligados á emprender la fuga.

Los agresores debieron retirarse con algunos heridos, pues en el terreno que ocupaban se ven, en varios puntos, regueros de sangre.

La fuerza que escoltaba el convoy tuvo un soldado del tabor herido.

El convoy tuvo que regresar á Tánger.

**INFORMES OFICIALES**

**Ceuta.**

Ayer, 14, varios cabreros que se adelantaron á la línea de vigilancia fueron sorprendidos por los moros, que les hicieron fuego y se llevaron el ganado. Tres cabreros se refugiaron en el campamento de Guardianas, ignorándose el paradero de uno de ellos.

Al aperebirse el referido campamento de la agresión de los moros á los cabreros, sostuvo con aquéllos un ligero tiroteo.

No ocurre otra novedad.

**Tetuán, Larache y Melilla.**

Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

**Notas políticas**

**LO QUE DICE EL PRESIDENTE**

Continúa el jefe del Gobierno recibiendo telegramas de las Cámaras de Comercio y de otras entidades económicas y mercantiles, proponiendo al Gobierno algunas medidas, dándole cuenta de muchas aspiraciones y felicitándole por sus acertadas medidas.

Entre las varias Sociedades que le han telegrafiado figura la Federación Gremial de Santander, que se muestra de acuerdo con las disposiciones adoptadas por el Gobierno y las propuestas por la Cámara de Madrid y Zaragoza.

Nos dió cuenta el presidente de la larga entrevista celebrada por él con el Sr. Paríso, de la que ya la Prensa ha dado noticia.

Esta tarde se reunirá la Comisión permanente del Consejo del Banco de España.

Hoy llegó á Madrid, de regreso de su breve excursión á Fuenterrabia, el ministro de Fomento, Sr. Ugarte, que conferenciará con el Sr. Dato.

Le ha visitado el ministro de la Gobernación, con quien cambió las noticias que ambos tenían.

S. M. el Rey saldrá hoy de San Sebastián en el sudexpreso, para llegar mañana por la mañana á Madrid.

D. Alfonso presidirá el jueves un Consejo de ministros, y permanecerá en Madrid unos cuantos días.

El Consejo de ministros preparatorio del que el jueves presidirá el Rey se celebrará pasado mañana, miércoles, en el ministerio de la Gobernación.

En vista de las actuales circunstancias, S. M.

el Rey ha desistido de ir á Bilbao para presidir la sesión inaugural del Instituto de Previsión Nacional. Dicha sesión la presidirá el general Maryá.

El diputado á Cortes Sr. Valero Hervás ha visitado al Sr. Dato, en representación de la Compañía Minera de Riotinto, para notificarle que, contra lo que se ha dicho por algunos diarios, locales especialmente, dicha Compañía no sólo no despedirá obreros, sino que no suspenderá los trabajos.

Otra noticia en contrario sólo puede tener por objeto perjudicar á dicha Compañía.

El Sr. Iglesias (D. Pablo) ha pedido al señor Dato hora para conferenciar con él. Suponía el Sr. Dato que el jefe de los socialistas iría á darle las gracias porque en esta ocasión el Gobierno, tan pacifista, por lo menos, como ellos, coincide con el programa socialista, y además ha adoptado muchas medidas de las que defienden aquéllos.

Crea hoy el Sr. Dato que muy en breve se tendrán ya noticias importantes de la guerra, toda vez que ya Francia terminó su movilización y las tropas beligerantes están ya en contacto.

El Gobierno francés ha empezado á repartir entre los soldados un boletín de la guerra, escrito en un lenguaje muy claro y en términos muy concisos, para darles á conocer todos los hechos de armas.

El canal de Panamá

NUEVA YORK, 16.—En el canal de Panamá se ha celebrado hoy la apertura con una ceremonia puramente local.

El vapor americano Alcón, engalanado con las banderas de todas las naciones, y llevando á su bordo al gobernador de la zona, al presidente de la República de Panamá y numerosas personalidades americanas, atravesó las esclusas en una hora y diez minutos.

Después otros muchos barcos pasaron también por el canal.

Cuadros sociales

Cuadro primero.

Manolín.

(CONTINUACIÓN)

VI

—¿Qué vestido piensas ponerte esta noche para el trabajo?

—El de malla. Ya sabes que así lo tiene dispuesto el director.

—Pues yo no quiero que salgas más á la pista de ese modo; todo el público se fija más en tus formas que en tus admirables trabajos; y cada ojo que hacia ti se dirige es un agudo puñal que atraviesa mi pecho.

—Nada deben importarte las miradas del público, cuando te consta que me son indiferentes, y que sólo los fulgentes rayos de tus hermosos ojos conmueven mi alma, y hacen latir, lleno de ventura, á este corazón que todo es tuyo.

—¡Gracias, mi querida Marina! Tus palabras son el bálsamo de consuelo que endulzan algún tanto las penas de mi alma. Sabes muy bien que tú formas hace tiempo el encanto de mi mente, la ilusión de mis sentidos, el único y extraordinario cariño de mi vida.

—Así lo he comprendido, mi querido Manolín, y por eso te pago con usura, con un amor tan digno y grande como lo es el tuyo; pero tanto tú como yo no podemos disponer de nuestra propia voluntad.

—Desgraciadamente es cierto; somos huérfanos desconocidos, sin amigos ni parientes, sin

más recursos que nuestras débiles fuerzas, y sujetos á nuestro amo como el esclavo á su cadena.

Este pequeño diálogo tenía lugar una tarde del mes de Mayo, cuatro años después de la fuga de nuestro héroe, entre éste y una lindísima joven que, como él, formaba parte de la ambulante compañía.

Las fantásticas promesas del director, el pomposo título de secretario y ayudante suyo con que halagó al muchacho habían desaparecido en cuanto se encontraron á lejana distancia de su tierra. Si bien es cierto que utilizaba sus conocimientos en la escritura y aritmética para llevar el estado de ingresos y de gastos y que no le faltaba el alimento y el vestido, también lo era que unas veces con halagos, otras con irrealizables promesas y algunas también con amenazas, Manolín concluyó, al fin, por ser titiritero, tomando parte, y no pequeña, en los pesados y peligrosos ejercicios de aquella errante familia.

Más de una vez trató de abandonarla; pero su escasez de recursos en un país extraño para él y el amor que profesaba á la bella amazona Marina le habían hecho desistir de su empeño, hasta que una ocasión propicia le facilitase los medios de llevar á cabo su pensamiento.

Huérfana como él, recogida en el arroyo por el director, que conoció desde luego el partido que más adelante podía sacar de ella, le había seguido desde niña como el perro sigue al amo, y por él había sido explotada de un modo extraordinario.

En la actualidad ella era el alma, la vida y la fortuna de aquella compañía. Sus ejercicios ecuestres y gimnásticos eran maravillosos y bastaba que se presentase en la pista para que una salva general de aplausos le demostrara las simpatías que con el público gozaba.

Su recompensa, así como la de Manolín, había sido bien poca, y su espíritu apocado y nobleza de corazón le habían hecho rechazar más de una vez las ventajosas ofertas ofrecidas por otros empresarios. No había conocido más padre ni familia que el director, que la mimaba en extremo, y creía ser una acción inicua abandonarla.

—Sabes que cuanto eres y cuanto vales me lo debes á mí—le decía—, que desde que eras niña sólo he procurado el buscarte un porvenir; te he educado como si fueras hija mía; nada te falta; justo es que hoy me reintegre en algún tanto de lo que contigo he gastado; tiempo tienes y talento para hacerte una fortuna.

Y de este modo terminaban las cuestiones, y Marina seguía trabajando, el director llenando su bolsa y el pueblo más entusiasmado cada día. Pero el director no contaba con el travieso Cupido, y el amor vino á dar al traste con sus cálculos y sus ganancias.

Manolín y Marina habían nacido el uno para el otro. El mismo origen, la misma infancia, la misma juventud, los mismos sentimientos, la misma nobleza de alma y hasta las mismas virtudes, la consecuencia tenía que ser lógica, segura, inmediata: verse y amarse todo fue uno; y se amaron con delirio, con vértigo, con locura; no con ese amor vulgar que inspiran los sentidos, sino con el que engendra la desgracia, con el que emana exclusivamente del alma, y es puro como ella, y como ella noble, digno y elocuente.

Ambos hubieran seguido indefinidamente en la compañía si los celos del muchacho no lo hubieran hecho imposible. Los minutos que su amada estaba en la pista, bien en el caballo ó bien en el trapecio, eran para él horribles é interminables horas de sufrimientos; tanto que, cuando terminaba el ejercicio, se retiraba entre las exclamaciones ruidosas del público, su mano era la primera que cogía la suya, y frenético de emoción la conducía hasta su cuarto.

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes 4 por 100 perpetuo interior and Al contado.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes 4 por 100 amortizable and 5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes Bancos y Sociedades.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes Cédulas hipotecarias al 4%.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Includes Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones. Se concede la anual de 600 pesetas al capitán D. Andrés Trapote Segeren. Comisiones mixtas. Se aprueba el cargo interino de delegado en la de Vizcaya á favor del comandante de Intendencia D. Emilio Olaguero Vega, y de la de Zaragoza al médico primero D. Cosme Valdovinos García.

Residencia. Se autoriza para fijarla en Madrid, en situación de cuartel, al general de brigada D. César Aguado. Sue'dos. Se concede el anual de 4.250 pesetas al maestro de obras D. José González Alegre, y el de 3.500 al ídem D. Federico García Mercadal.

La renta de Aduanas en 1913

Se ha publicado la Memoria sobre el estado de la renta en 1913, que es un interesante documento de gran valía para apreciar el progreso alcanzado por esta renta, la más saneada sin duda de cuantas integran el presupuesto nacional.

La Memoria abarca extremos tan interesantes como los siguientes: Cuantía de la recaudación, marcha de la recaudación, examen de los diferentes ingresos, derechos de importación, derechos de exportación, transportes, impuesto de tonelaje, derechos menores, derechos sanitarios, impuesto sobre el azúcar, impuesto sobre la achicoria, renta del alcohol, arbitrios de los puertos francos de Canarias, consideraciones sobre el estado del comercio exterior, gastos de la Administración de Aduanas, organización de los servicios y administración.

El año 1913 fué un año de magníficos rendimientos. Los ingresos de Aduanas llegaron á 224,59 millones de pesetas, y excedieron en 47,29 de lo presupuesto. Los impuestos especiales produjeron 66,98, ó sean 6,08 millones de los que se propuso.

En total se habían calculado 238,20 millones de ingresos y se obtuvieron 291,57: 56,37 millones más.

Con respecto al año anterior, los conceptos que constituyen la renta de Aduanas propiamente dicha superaron á lo producido en 1912 en 15,56 millones de pesetas.

La recaudación en oro ascendió á 192,54 millones: 36,88 millones más que en el año precedente.

Aunque en el quinquenio de 1908-1912 hay un interrumpido aumento de los ingresos, los de 1913 alcanzan cifras nunca conocidas: 224 3/5 millones, como hemos visto.

Al impuesto de transportes queremos consagrar alguna atención por ser un impuesto de tanta elasticidad, que nos ofrece interés y que siempre brinda satisfactorios resultados, á pesar de los experimentos que han hecho con él algunos ministros.

En el quinquenio de 1908-1912 produjo: 1908, 16.709.999 pesetas. 1909, 16.866.310. 1910, 17.790.614. 1911, 19.702.654. 1912, 20.708.758.

Pues bien: en 1913 alcanzó un producto de 24.951.419 pesetas, ó sean 4 1/2 millones más que en 1912, siempre correspondiéndose con el progreso del comercio exterior en el año pasado.

Al impuesto sobre azúcares dedica varias páginas de estudio y unos gráficos muy interesantes; á achicoria y alcoholes destina toda la atención que requieren, así como al movimiento de navegación.

Los datos estadísticos comprendidos en la Memoria merecen ser examinados con cuidado y divulgadas sus cifras por la enseñanza que encierran.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo

Funciones para hoy

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4, La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda. A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda. A las 11 1/2, La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfiri.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias EL VECINO INDISCRETO (CONTINUACIÓN) le daba su clientela íntegra á parar á sus bolsillos. Además, que no teniendo á ningún extraño dentro de su casa, se evitaba, naturalmente, el sobresaltó continuo de que pudieran quitarle algo, de jando, como dejaba siempre que salía, abierto de par en par el cajón en que guardaba el dinero de la venta. Era tan distraído que, según sus vecinos, más de una noche se acostó dejándose la botica abierta. Estaba soltero á sus años, que eran ni más ni menos que los cincuenta y cinco, porque jamás tuvo novia que le durase arriba de quince días.

Ello era que cuando más embelesado parecía que estaba, de la noche á la mañana se olvidaba por completo de sus «firmes» juramentos, de la calle en que iba por las noches á «pelar la pava» y hasta del rostro y nombre del objeto de sus ansias... del día anterior. Y no es que á él le fueran indiferentes los atractivos del «bello sexo... ¡bellón!», como él decía. Antes por el contrario, se le hacía la boca agua siempre que en la tertulia de la rebotica oía referir las aventuras cortesanías del hijo mayor del registrador. ¡Aquello sí que había sido «correrla»! ¡Y «rrelerla en grandel! Don Serapio no jugaba solo á la lotería, porque tenía la convicción de que no se acordaría nunca y llegaría el sorteo, y se publicarían las listas y no sabría jamás si era «agraciado» ó no. Es decir, quizá al día siguiente de haber caducado el billete recordase que lo había comprado. Porque estos flacos de memoria, cuando se acuerdan de

algo, es precisamente cuando no deberían acordarse. Por esta razón, sólo «echaba á la lotería» en un sorteo anual, en el de Navidad, para el cual «llevar» una participación no escasa en el bill-te que jugaba lo «principalito» del pueblo. Y aconteció que un año le cayó un premio de los «decentes», y que se encontró de golpe y porrazo dueño de un capitalito «respectable» ...Y lo primero que se le pasó por las mientes fué traspasar la botica, marcharse del pueblo y echar una cana al aire. Dicho y hecho. Decidió ir á Madrid, y el último día de Enero fué á despedirse, uno por uno, de sus amigos. Llegó á casa del registrador en ocasión en que sólo estaba el chico «madrileño», que tal fama de conquistador tenía entre sus «vecinos». —Aquello es un encanto—decía el muchacho al boticario—Yo, en dos meses, tuve relaciones con

todas las triples y todas las coristas de un teatro. D. Serapio abrió un ojo tamaño. —¿Cómo se llama el teatro? Y ellas, ¿cómo se llaman? —El teatro, Capellanes; y ellas, la Pura, la Rosa, la Pérez, la López... ¡Estas son las más ligeras de cascos! —¿Y cómo se las conquista? Porque tú... —Pues muy sencillo. Se las invita á cenar, ¡todas cenar! y... pan comido. —¡Magnífico! ¡Ya era hora de que yo la corriera! Capellanes, la Pura, la López... ¡No se me olvidará! El pobre de don Serapio no contó con su ingrata memoria y llegó á Madrid, y quiso recordarle, ¡y nada! ni el nombre del teatro ni el de sus «futuras» conquistas. Pero tuvo una feliz idea. Conste que esto de «feliz idea» lo pensó él. (Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Cyren, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.900** frs.  
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulpuzosa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «escorta», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski number» crucero tipo de «escorta» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

**Costanilla de Santiago, número 6, primeros**

Director-propietario: **F. BARBERO Y DELGADO**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA». . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ». . . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA». . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

**Salidas de Barcelona cada veinte días.**

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX». . . . . de 6.000 d.  
 «CATALINA». . . . . de 8.000 id.  
 «BALMES». . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Cuzco, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

**ARENAL, 24**

**Azopardo & C.ª**  
 Consignaciones • Embarques  
 Aduanas y Fletamentos.  
**CADIZ (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO