

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.951

Madrid, Viernes 14 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.012

## LA GUERRA EUROPEA

La guerra contra Austria.-La invasión de Bélgica.-Los ejércitos en la frontera francoalemana.-Combates en la frontera rusoalemana.-La lucha en el mar.  
Informes oficiales.

### En Bélgica y en Lorena

Sobre la suerte final que ha tenido la defensa de Lieja hubo ayer y sigue habiendo hoy noticias para todos los gustos.

Un telegrama de San Sebastián anunciaba la toma de la plaza por los alemanes, poniendo esta nueva en boca del ministro de Estado; otros de París aseguran que los fuertes se sostienen, aunque admiten la presencia de los soldados del Kaiser dentro de la ciudad.

Hemos de insistir en que todo esto no reviste importancia en sí mismo para el plan del gran Estado Mayor del Kaiser.

Lieja y Namur, podrían continuar su defensa si estuviesen entregadas a sus guarniciones solamente, sin que esto detuviese el movimiento de las fuerzas invasoras.

Pero lo que éstas no pueden hacer es dejarse atrás un contingente móvil en estado completo de combatir.

Algunos recuerdan en estos días que en 1870 los alemanes no se ocuparon de tomar á Metz, á Strasburgo ni á Belfort, y que siguieron adelante en su rápida ofensiva, dejando un Cuerpo de observación ante dichas plazas; mas es o lo hicieron después de alcanzar tres victorias decisivas en que Bezaune y Mac Mahón quedaron cortados de sus puntos de apoyo y separados para siempre uno de otro.

Una cosa semejante se ven obligados á ejecutar ahora, y no les será posible seguir su avance sobre Francia por el lado belga mientras no batan eficazmente á las tropas del Rey Alberto, que, unidas á las francesas, y tal vez á las inglesas, se interponen en su camino y amenazan sus comunicaciones.

Los hechos vienen dando la razón á la tesis que establecimos desde que se tiró el primer cañonazo en las cercanías de Lieja.

Los alemanes no contaban con la resistencia de los belgas. La estimaron despreciable ó nula, y este error los ha hecho perder diez ó doce días que son preciosos en las actuales circunstancias.

Esa batalla de que nos ocupamos, y que consideramos indispensable, es muy posible que se haya dado ayer mismo. Si no, se dará hoy ó mañana, porque mayores retrasos constituirían una falta imperdonable.

Por el lado de Lorena se han señalado ya masas considerables de soldados germanos, que lanzan sus jinetes y sus vanguardias para precisar la posición de los franceses.

¿Vendrá por allí el empujón principal ó serán amagos que tratan de ocultar otros proyectos?

Esas fuerzas, cuya situación la fijan las plazas de Metz y Thionville, pueden lo mismo marchar de frente hacia Nancy que aprovechar los numerosos caminos que hay en Lorena hacia el Luxemburgo para tomar por arriba rodeando la fortaleza francesa de Longwy.

Ahora bien; allí, como en Bélgica, se verán obligados, antes de elegir su línea definitiva de ataque, á vencer la resistencia del Ejército francés, que ejecutará á tiempo todos los movimientos necesarios para colocarse en buenas condiciones de lucha.

Se observa, desde luego, que el Estado Mayor de Francia ha renunciado á las ventajas de tomar la iniciativa, que pareció era su plan, y que espera, por el contrario, que los alemanes se muevan.

Esta equivocación es ya evidente y puede equilibrar la cometida en Bélgica por los alemanes.

De todos modos, antes de acabar esta semana quedarán claros los puntos en que han de librarse los primeros combates, si es que éstos no tienen lugar desde luego, como sería lo conveniente para los ofensores, que ya está visto son los tudescos, siguiendo su táctica tradicional.

El general Joffre no ha podido evitar que una preparación defectuosa le arrebatase el mo-



MARRUECOS: CAMPAMENTO EN LA LLANURA DEL GARET

mento del ataque que parecía inspirarle su buen espíritu profesional.

No se suelta en media hora el lastre abrumador de varios años de errores, en que todo se disponía y preparaba para la *defensa nacional*, olvidando que ésta debe fundamentarse en arrollar al contrario en cuanto dé señales de buscar cuestión.

### Inglaterra y Francia declaran la guerra á Austria

Retirada del embajador francés.—Situación del Ejército austriaco.—Avance de los montenegrinos.

PARÍS, 13.—Rotas las relaciones diplomáticas entre Francia y Austria, M. Doumergue ha encargado á sir E. Grey que haga saber al Gobierno austro húngaro que Francia, considerando como una amenaza directa el envío de tropas austro-húngaras á la frontera alemana, le declara la guerra.

Sir E. Grey, al entregar dicha nota al embajador de Austria, le declaró que Inglaterra se asociaba al parecer de Francia, y que, en su consecuencia, el estado de guerra existía, desde aquel momento, entre Inglaterra y Austria.

El embajador de Austria en Londres se retiró á media noche.

Se ha retirado el embajador de Francia en Viena, dirigiéndose á Suiza.

En Belgrado sigue un fuerte duelo de artillería.

Varias baterías austriacas han sido inutilizadas.

Un monitor austriaco fué echado á pique en el Danubio.

En las inmediaciones de la capital de Servia han estallado numerosos incendios.

Todas las tentativas de las tropas imperiales para atravesar el Danubio han sido inútiles.

En Belgrado fué herido por un casco de bomba el príncipe Jorge de Servia. La lesión es leve.

De Bosnia dan noticia de graves actos de insubordinación ocurridos en el Ejército austriaco, y que han dado motivo á numerosos fusilamientos.

Todo el Ejército parece amenazado de disgregación. Los más inquietos son los elementos eslavos, rumanos, checos é italianos. Este estado de espíritu parece la explicación de la inacción de las tropas austriacas.

Entre tanto los montenegrinos han ocupado Djerbeitch, uniéndose á las tropas serbias.

Estas han tomado Vardach y Dobroune, donde se apoderaron de grandes cantidades de municiones.

Doce austriacos fueron hechos prisioneros. Las pérdidas de los serbios son de escasa importancia. Las de los imperiales son grandes.

Las escaramuzas continúan en Zaviez, Sinedervo, Chalinoxe y Doubraviza.

Desde las alturas de Zoeffen han bombar-

deado los montenegrinos á Trentze y Georagedo.

Los montenegrinos han ocupado las posiciones enemigas de Roftatch, Glouck y Korienitz, hasta el puente de Alfingiz.

### La invasión de Bélgica

Los alemanes caminan de Bruselas.—Combates parciales.—Preparando la acción decisiva.—Reconocimientos en aeroplanos.

PARÍS, 14.—De Bruselas comunican que la movilización alemana está ya terminada, y que el Estado Mayor prusiano es fácil que disponga de un momento á otro el avance en toda línea.

Los belgas creen que, por lo pronto, todo el esfuerzo de las tropas alemanas se concentrará para romper el obstáculo de los fuertes de Lieja y Namur, á fin de atravesar el Mosa.

El avance por Holanda no es probable; pero en caso de que Alemania se decidiera á violar abiertamente la neutralidad de aquel reino, los holandeses están dispuestos á defender su territorio.

Dicen de Lieja que numerosos núcleos de fuerzas alemanas se destacan del frente de la plaza y avanzan hacia el corazón del país.

El país, hasta Tirtemont, está en poder del Cuerpo de Ejército que se apoderó de la ciudad de Lieja; la Infantería de este Cuerpo va por un lado hacia Warene, y por otro hacia Huy; la Caballería francesa ha entrado en acción, trabajando con el enemigo frecuentes y vivos combates.

Todas las noticias que se reciben coinciden en que se observa por parte de los alemanes un gran deseo de anticipar en lo posible el momento de realizar una acción decisiva antes de la unión del Ejército belga con las fuerzas francesas é inglesas que acuden en su auxilio.

Hasta ahora, sólo hay pequeños combates, escaramuzas y tanteos, en los cuales casi siempre retroceden los alemanes sin ofrecer seria resistencia.

Durante toda la tarde del miércoles un aeroplano alemán, que venía de la parte de Tirtemont, estuvo volando sobre las avanzadas belgas y aun sobre la misma plaza. Poco después aparecieron tres más; pasaron sobre la ciudad á grandísima altura, completamente fuera de tiro; describieron una curva en dirección Norte, y después de hacer varias evoluciones sobre los barrios de Bruselas, partieron con rumbo al Este.

Algunos guardias civiles les hicieron disparos de fusil, pero todos resultaron ineficaces.

También han practicado reconocimientos los aviadores belgas. Según las observaciones recogidas, los alemanes han realizado un pequeño avance y en los alrededores de Landen se ha sostenido un ligero encuentro.

La lucha en Lieja.—Barricadas en las calles.—Protestas del Gobierno belga.

PARÍS, 14.—Dicen de Bruselas que algunos fuertes siguen resistiendo todavía el fuego de los invasores, con más energía que nunca.

La ciudad está ocupada por 2.000 soldados de Infantería alemana.

Los invasores han llenado todas las calles de barricadas y han emplazado sobre ellas ametralladoras. Tienen tomados igualmente todos los balcones de las casas próximas á las afueras.

Ante el temor de que los vecinos de Lieja hagan saltar los puentes de la ciudad, los alemanes mantienen en rehenes á todos los prisioneros belgas que han podido hacer.

A pesar de la presencia de los alemanes, la ciudad permanece tranquila.

A las nueve de la noche se da el toque de «alto el fuego». A esa hora todos los vecinos deben de estar en sus casas y obedecer fielmente las prescripciones del bando que el jefe de las fuerzas de ocupación ha hecho fijar en las esquinas para no dar pretexto de ser fusilados.

El Estado Mayor alemán se ha instalado en el convento del Sagrado Corazón.

El ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica ha circulado una nota protestando enérgicamente contra la especie lanzada por la agencia Wolf de que los habitantes de Lieja habían tomado parte en el combate librado con las tropas alemanas, tendiendo emboscadas y empleando procedimientos poco dignos. El ministro belga asegura que la población se ha abstenido de intervenir en los combates trabados en Lieja, respetando escrupulosamente el contenido de la Convención de La Haya. También desmiente el fusilamiento de un médico alemán por los belgas.

Añade que se llamó la atención de los habitantes de Lieja para que no hicieran armas contra los invasores, dejando que la milicia y el Ejército defendieran la plaza como tuvieran por conveniente.

Reconocimientos ofensivos.—Los alemanes se repliegan.—Espías fusilados.—Los aeroplanos.

PARÍS, 13.—Comunican de Amsterdam que se ha entablado una gran batalla cerca de Tongres. Desde las diez de esta mañana se oye incesante cañoneo hacia el lado de Maestricht.

Los estampidos hacen temblar los edificios y rompen los cristales de las ventanas.

Los alemanes avanzan en extensa línea frente á Tongres.

Desde el territorio belga hasta la extremidad de la frontera alsaciana se repiten las escaramuzas. La Caballería de los aliados se impone al avance del enemigo.

Según comunicación oficial facilitada por el ministerio de la Guerra, se confirma que en el combate sostenido entre Hasselt y Saint Troud por una división de Caballería alemana contra fuerzas belgas de Infantería, Artillería y una división de Caballería, esta brigada mixta obtuvo enorme ventaja sobre los alemanes, que fueron rechazados y sufrieron pérdidas considerables.

Después de su retirada del día anterior, los alemanes se rehicieron y avanzaron en campo abierto, creyéndolo desgraciado.

El Estado Mayor belga, perfectamente informado de los movimientos del enemigo, dis-

puso que se presentara á éste batalla, en la que tomaron parte 10.000 hombres.

Otros periódicos dicen que se ha verificado otro encuentro en Limburgo.

El presidente del Senado de Bélgica, que tenía una propiedad al Sur de la provincia de Lieja, parece que ha desaparecido.

Las tropas belgas han atacado á las tropas alemanas que avanzaron ayer hacia Eghezée. Los alemanes han sido rechazados con grandes pérdidas, abandonando varias ametralladoras instaladas en automóviles.

En la victoria de ayer en Hasselt, los belgas pusieron fuera de combate las tres quintas partes de los efectivos alemanes que tomaron parte en la batalla.

### En la frontera francoalemana

Combate importante.—Vencen los franceses.—Varias escaramuzas.—Un bombardeo.

PARÍS, 14.—El combate trabado sobre el río Othain (frente á la frontera de Lorena) el 11 de Agosto prosiguió el 12.

Dos batallones franceses fueron atacados por fuerzas alemanas muy superiores en número y tuvieron que replegarse; pero al llegar la noche, recibieron refuerzos y las fuerzas francesas emprendieron un vigoroso contraataque apoyado por la artillería.

Los alemanes batieron en retirada y durante ella fueron abandonando numerosos muertos y heridos y dejaron en poder de sus perseguidores muchos prisioneros, una batería y tres ametralladoras.

Durante todo el día 12 se mantuvo la ventaja de los franceses. Una batería sorprendió al regimiento alemán de dragones número 21 cuando los soldados estaban descuidadamente desmontados, y las fuerzas enemigas fueron destruidas.

No solamente está detenido el movimiento de avance de los alemanes, sino que sus columnas van replegándose, seguidas por las francesas.

En las aldeas que ocupan los franceses durante esta persecución encuentran numerosos heridos alemanes.

Los ejércitos francés y alemán se hallan en contacto desde Belfort hasta Lieja.

Se registran numerosas escaramuzas entre ambos ejércitos, con ventaja para los primeros, por la superioridad de su artillería.

Las tropas francesas continúan ocupando las crestas de los Vosgos, dominando la alta Alsacia, á poca distancia de Mulhouse.

Una comunicación oficial confirma el bombardeo de Pont á Mausson.

A las diez de la mañana cayó sobre la villa un centenar de proyectiles de artillería de sitio, matando é hirviendo á algunos habitantes y destruyendo muchos edificios.

El comandante de armas de Mezieres informa que los alemanes rematan á tiros de revólver á los soldados franceses heridos.

Espías fusilados.—Prisioneros.—Escaramuzas.—Los aeroplanos.

PARÍS, 14.—Una nota oficiosa facilitada en el ministerio de la Guerra dice que han sido detenidos unos espías alemanes y que después de ser juzgados en Consejo de guerra han sido ejecutados.

En Lagarde unos destacamentos de tropas francesas tuvieron un encuentro con fuerzas alemanas, muy superiores en número, por lo cual se retiraron sin grandes bajas.

Las tropas belgas han hecho estos días 2.000 prisioneros alemanes, á los cuales han internado en su territorio.

Los franceses tienen hasta ahora 1.500 prisioneros alemanes.

Un aeroplano francés ha estado haciendo evoluciones sobre las tropas alemanas y ha sido objeto de los disparos de toda clase de armas de tiro rápido, sin que resultase herido el aviator, ni con averías el aparato.

Termina esta información oficial haciendo notar la fortuna que que toma parte en los combates la Caballería belga, que vence siempre á la Caballería alemana.

Dice también que debe tenerse presente que, á pesar de cuanto se ha dicho, el Ejército francés de los Vosgos mantiene á raya á los invasores alemanes.

## En la frontera ruso-alemana

**Nuevo ataque a Eydkunnen.—Damas maltratadas.**  
PARÍS, 14.—Comunican de San Petersburgo que las tropas alemanas trataron de recuperar ayer la ciudad de Eydkunnen.

Compañían la columna asaltante fuerzas de caballería, infantería y artillería.

La tentativa fracasó. Los alemanes fueron rechazados con bajas.

Los muertos, heridos y prisioneros pertenecen al primero y al vigésimo de los Cuerpos de ejército germanos.

También anuncian de la capital rusa que varias damas fueron desnudadas por los soldados alemanes, en presencia y con anuencia de los oficiales.

El padre de una de las damas fué muerto por haber pretendido intervenir, y amenazados de muerte algunos rusos que protestaron.

## En la frontera austro-rusa

**Derrota de los austriacos.**  
PARÍS, 14.—Comunican de San Petersburgo que un fuerte contingente ruso ha entrado en la región de Galitzia y ha librado en Sokal un reñido combate contra dos regimientos de Infantería y dos de Caballería austriacos.

Los austriacos fueron derrotados con grandes pérdidas.

En Bug los rusos destruyeron dos puentes y un viaducto.

## La lucha en el mar

**La venta a Turquía de dos cruceros alemanes.**  
PARÍS, 14.—Telegrafían de Constantinopla que siguen allí fondeados los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*, y que no es cierto que hayan sido desarmados.

Añade el despacho que a pesar de las indicaciones de las autoridades turcas, dichos navíos siguen ostentando la bandera alemana y tienen a bordo sus respectivas tripulaciones.

Le *Temps*, tratando de este asunto, publica la opinión del conocido jurisconsulto francés M. Clunet, el cual declara que el contrato de venta de los dos cruceros es totalmente nulo, porque se ha hecho en contra de los derechos de un tercero, que en el caso presente está representado por las Potencias signatarias de los Tratados de París y de La Haya.

Añade M. Clunet que con arreglo a la jurisprudencia internacional, el *Goeben* y el *Breslau*, pese a las declaraciones de Turquía, siguen siendo alemanes para las Potencias, y comprendidos de lleno en el *Bellus omnia corrumpit*.

En apoyo de este aserto, y por analogía, cita el ex presidente del Instituto de Derecho internacional recientes actos diplomáticos, cuyos antecedentes y documentos ha autorizado el sello imperial de Alemania.

Agrega que las conclusiones acordadas acerca del derecho de guerra marítima en el Congreso internacional celebrado en Londres en Febrero de 1909 dicen explícitamente que se tendrá por nulo y sin efecto alguno el cambio de pabellón hecho por navíos de comercio para rehuir las consecuencias de su nacionalidad, cualquiera que ésta fuese, si dicho cambio se efectúa hallándose el buque en viaje ó encontrándose en puerto bloqueado.

En el mismo sentido se inspiraron los acuerdos tomados por el Instituto de Derecho internacional en las asambleas celebradas en Munich en 1883; en Heidelberg, en 1887, y en Oxford, en 1913.

**La navegación mercante.—Seguridades del Almirantazgo.—Presas marítimas.**

LONDRES, 14.—Declara un comunicado del Almirantazgo inglés que los armadores extranjeros que tienen relaciones comerciales con Inglaterra deben seguir autorizando que sus vapores naveguen, y expedir cargamentos a bordo de los barcos ingleses ó neutrales.

Los buques británicos cruzan el Atlántico con la misma seguridad que en tiempo de paz, y el Almirantazgo se esfuerza en facilitar el comercio todo lo posible, principalmente en la Argentina, Brasil, Chile y el Uruguay.

La Marina mercante alemana, según datos de un diario inglés, se halla en situación muy comprometida.

El citado periódico publica mapas, señalando con puntos los sitios en que se hallan cada uno de los 5.000 buques mercantes que posee Alemania, y que en conjunto desplazan 2.800.000 toneladas.

También publica el mismo periódico un mapa de los puertos en que probablemente tendrán que proveerse de carbón, y a la entrada de los cuales les esperan los barcos ingleses. Casi á diario se reciben noticias en Londres de haber sido cazado alguno. Tampoco los alemanes se libran de esta caza.

Entre los transatlánticos apresados figura el *Bélgica*, de la Compañía Hamburguesa.

Procedía de Boston, y hacía rumbo á Hamburgo. Fué detenido en el canal de Brist l.

Llevaba á bordo 53 reservistas alemanes, y viver s por valor de 250.000 duros.

Entre otras presas hechas por los ingleses, figuran el vapor de carga *Maria Leonhardt*; el *Gemma*, el *Hans Otto*, el *Terpsicore*, el *Dryade*, el *Henry Furst*, el *Adolph*, el *Comet*, el *Denebod* y el *Albert Clement*.

En el *Dryade* fueron hechos prisioneros 17 marineros de la Marina de guerra alemana.

**Manifestaciones de un marino inglés.—Pérdida de un contratorpedero.**

LA CORUÑA, 14.—Ha zarpaó el crucero in-

glés *Sudley*, después de provistarse de aves y de huevos, con objeto de escoltar al vapor francés *Vosges*, que lleva un cargamento de trigo á Manchester.

El comandante del crucero inglés ha desmentido que se haya entablado combate alguno en el mar del Norte. Refiriéndose al almirante Jellicoe, dijo que ayer estuvo comunicando con él.

La escuadra de reserva inglesa se dedica á apresar los barcos alemanes con objeto de siliat por hambre á Alemania y obligar á su escuadra á que salga de Kiel y Dantzig para aceptar batalla.

LONDRES, 13.—Un contratorpedero alemán ha chocado con una mina alemana, y se ha ido á pique.

Dicen de Stockolmo que un vapor de 9.000 toneladas, de la Nordway and Australian Line, ha naufragado por haber chocado con una mina en la costa holandesa.

Se salvaron los pasajeros y los tripulantes, menos tres personas, que perecieron ahogadas. **En las costas portuguesas.—Supresión de la telegrafía sin hilos.—Tripulaciones sin barcos.**

LISBOA, 14.—La vigilancia en la costa portuguesa es rigurosísima. Los barcos de guerra portugueses extienden su vigilancia por todo el litoral á fin de evitar cualquier incidente.

Ha sido prohibida la pesca en el cabo de San Vicente, y se han comunicado órdenes á las autoridades de la isla de Madera para que hagan desarmar las estaciones de telegrafía sin hilos que tengan los navíos surtos en aquellos parajes.

Ha entrado esta noche en el Tajo el transporte de guerra turco *Reshid Pachá*, que trae á bordo 1.450 marineros destinados á guarnecer á los dos barcos de guerra que Turquía encomendó á Inglaterra, y que esta nación no quiso entregar después de la declaración de guerra. Ahora siguen el viaje á Constantinopla.

## En Alemania

**Contra los extranjeros.—Un caso brutal.**  
PARÍS, 12.—Se reciben noticias de que en todo el territorio alemán aumenta de día en día la desconfianza hacia los extranjeros y se les hace víctimas de vejaciones.

Al estallar la guerra, un Sanatorio de Francfort, ocupado por numerosos enfermos extranjeros, principalmente rusos, fué despiadadamente desalojado en veinticuatro horas.

Una mujer que acababa de dar á luz fué enviada a Berna, donde llegó moribunda, con su niño muerto.

**La recolección.—Rusos detenidos.**  
PARÍS, 13.—Según informes suministrados por un francés que regresa de Alemania, los alemanes han tomado medidas para asegurar la recolección de las cosechas.

Obreros ruthenos y galicios han sido enviados á la Prusia oriental para recoger las mieses. Muchos rusos, ocupados en las faenas del campo en Baviera, que deseaban regresar á su tierra, han sido detenidos y enviados á diferentes aldeas.

**Un diplomático francés respetado por los bávaros.**  
PARÍS, 13.—El ministro de Francia en Munich, que ha llegado hoy á París, dice que la actitud de los bávaros ha sido para con él completamente correcta.

**Falta de metálico y encarecimiento de las subsistencias.**  
PARÍS, 13.—El Gobierno alemán ha adoptado enérgicas medidas para asegurar la circulación monetaria.

En Berlín se nota la falta de oro y plata y el encarecimiento de los artículos de primera necesidad.

La gente forma largas «colas» á las puertas de las tiendas para proveerse de los citados artículos.

## EN ESPAÑA

### Consecuencias de la guerra

**EN MADRID**  
**La cosecha de cereales.**

Según ha manifestado el ministro de Hacienda, de los datos que ha recibido acerca de la cosecha de cereales resulta que será este año superior á la del pasado, existiendo por el momento trigo bastante para las atenciones ordinarias.

Al empezar la guerra se vendían los 100 kilogramos de trigo, en los mercados castellanos, á 28,75 pesetas. Anteayer se hacían pagar á 31,38, y ante tan injustificado aumento, el señor Bugallal, que se ha resistido á la concesión de franquicias, está dispuesto á concederla á toda clase de cereales.

Durante los seis primeros meses de este año se han importado 182.000 toneladas más que en igual periodo de 1913.

El aumento á que nos referimos en los precios del trigo sólo está justificado por el aún de mayor lucro, al cual está resuelto á oponerse en estas circunstancias el ministro de Hacienda.

Preguntáronle los periodistas si tenía noticias de lo que dicen algunos periódicos, según los cuales de la isla Cristina y de Ayamonte salen barcos abarrotados de conservas. Contestó el Sr. Bugallal que no está prohibida la exportación de conservas de pescados.

En cuanto á que agentes ingleses recorran los cortijos comprando las cosechas de cereales para llevarlas á su país, dijo el conde de Bu-

gallal que las disposiciones prohibiendo la exportación de ese artículo se cumplirán rigurosamente.

El diputado á Cortes por Sueca, Sr. Muga, sigue gestionando del Gobierno autorice la exportación de arroces.

**Auxilios á los Bancos.**  
Con el gobernador del Banco de España conferenció ayer el ministro de Hacienda, para tratar de las pretensiones de algunas entidades bancarias que reclaman el auxilio del Banco de España para cumplir sus obligaciones, salvándolas de la situación que les crea el conflicto europeo.

Entre esas entidades figura el Banco Español del Río de la Plata, el cual ha ofrecido al Gobierno español depositar en el Banco Nacional Argentino, á disposición de nuestro embajador, más de veinte millones de pesetas en oro, solicitando á cambio que el Banco de España dé la cantidad que necesita en pesetas, al cambio que se convenga, para atender á aquellas operaciones.

Se dijo ayer en la Bolsa de Madrid que ha tenido que suspender sus operaciones el Banco francés del Río de la Plata.

**EN PROVINCIAS**  
**El cargamento de los barcos apresados.**  
**Las subsistencias.**

ALGECIRAS, 14.—La *Gaceta oficial* del Gobierno de la plaza de Gibraltar publica cinco decretos referentes á los cinco vapores alemanes apresados: *Emir*, *Schnfeleas*, *Georg*, *Adolf* y *Syra*, fijando el plazo de veinte días para admitir reclamaciones sobre el cargamento de dichos buques, que será vendido una vez transcurrido el indicado plazo.

Procedente de Tánger, ha llegado á esta población el emir Abdulmalek, representante del ministro de la Guerra de Turquía.

Según noticias de Gibraltar, en las últimas veinticuatro horas entraron en el puerto 11 vapores, de los cuales eran ingleses 10 y uno español.

Salieron tres ingleses y un español.

Agotadas las existencias del carbón vegetal, la Compañía del Gas vende en Gibraltar saquitos de papel que contienen 10 libras de carbón de cok.

Cuesta cada saquito 25 céntimos.

El público acude á proveerse de este carbón en tan gran número, que hoy tuvo necesidad de intervenir la Policía para evitar que se alterase el orden.

La Comisión nombrada para inspeccionar los precios de venta en los artículos de primera necesidad ha fijado en el edificio de la Bolsa un decreto señalando los precios fijados y haciendo saber que será multado con 50 libras el comerciante que se aparte de las tarifas.

Hace varios días que el Gobierno de Gibraltar viene suministrando á la población civil carne procedente de Portugal.

Hoy se ha recibido un vapor cargado de ganado vacuno.

**La escasez de carbón.—Movimiento de barcos.**

VALENCIA, 14.—En los depósitos había carbón en cantidad suficiente para las necesidades de varios meses y se ha despachado todo en pocos días.

La alarma provocada por los consumidores fué aprovechada por los importadores de aquel producto, que elevaron exageradamente los precios, y tienen el propósito de no reponer las existencias, á pesar de que tanto en Cardiff como en otros centros carboníferos se mantienen iguales precios que antes de estallar la guerra.

En cambio, reiteran la oferta del mineral asturiano, que, no obstante su inferior calidad, cuesta 16 pesetas más por tonelada.

La mayoría de las fábricas han asegurado sus existencias de carbón. La Compañía del Norte tiene en sus depósitos 58.000 toneladas, y si suprime parte del tráfico, le quedarán existencias para ocho meses.

La Compañía de los Correos de África se dispone á enviar á Nueva York á los vapores *Mariano Benlure* y *Teodoro Llorente* para que carguen carbón.

El depósito flotante de carbones de este puerto vendía antes de la guerra al precio de 31 pesetas la tonelada, y ahora la ofrece á 50.

Se hallan casi paralizados los trabajos en los muelles.

Han amarrado los vapores de la Compañía Española.

Las tripulaciones de los vapores *Velázquez*, *Pinta* y *Pelayo* han desembarcado. El *Polli* carga cebollas para realizar su último viaje á Hull y á Newcastle.

Se espera que sea tan bien amarrado el *Ciscar*, que fué detenido en Hamburgo.

El *Cid* y todos los Mac-Andrews están ya amarrados y sin tripulaciones.

Han emprendido sus viajes á Cete y á Marsella y á puertos italianos los vapores *Pedro Pi*, *Cullera* y otros.

Tampoco se atreven á zarpar á causa de la guerra el *Norman* y el *Salvatore*, alemanes; el *Anna Joncoich*, austriaco, y el *Achilles*, holandés.

El *John Ligurdson* toma cargamento de cebollas para Cardiff; el *Reus*, de frutas, para Liverpool.

Se ha paralizado por completo la exportación de vinos.

El Gobierno inglés ha comunicado á los capitanes de buques de aquella nación que garantiza la mercancía que conduzcan; pero sólo hasta los puertos del Sur de Inglaterra.

**Llegada de barcos.**  
ALICANTE, 14.—Ha llegado, procedente de Barcelona, el vapor *Torrobánca*.

Trae 750 repatriados, que trabajaban en los pueblos del Mediodía de Francia.

Espérase al vapor *Tordera*, que traerá también gran número de inmigrantes.

A los repatriados se les ha facilitado en el puerto comida costeada y servida por el regimiento de la Princesa.

**En favor de los repatriados.**  
BILBAO, 14.—Algunas casas de banca, siguiendo el ejemplo de los Bancos locales, se han ofrecido para cambiar á la par billetes del Banco francés, siempre que los que tal pretenden sean obreros españoles repatriados y no presenten cantidades superiores á cien francos.

Ha quedado constituido el Comité encargado de velar por el mantenimiento de los precios que actualmente tienen los artículos de primera necesidad.

Forman el Comité personalidades de gran prestigio en la industria y el comercio.

**Buques españoles.**  
CADIZ, 13.—El lunes próximo es esperado aquí el acorazado *España*, y de paso para Cartagena, el *Río de la Plata*.

El *España* procede de El Ferrol.

**La crisis obrera.**  
SEVILLA, 14.—Ha quedado resuelto el conflicto obrero en Aznalcollar.

El director de una importante Empresa ha comprado á la Compañía minera un giro de 2.000 libras esterlinas.

El importe de este giro se destinará al pago de jornales, y por un mes está garantizado el trabajo.

**El trabajo en las minas.**  
LINARES, 14.—Ha llegado la Comisión de fuerzas vivas que fué á Madrid para gestionar la solución de la crisis obrera. Se elogia la conducta de la Comisión y el apoyo prestado por el Gobierno, que ha ofrecido ampliar los trabajos en las minas «Arroyanes».

Proyéctase organizar un Sindicato de propietarios de minas para emplear el capital en la extracción de mineral de plomo, el cual quedará en depósito hasta que pueda ser exportado.

**Las subsistencias en Orense.**  
ORENSE, 13.—Se ha celebrado en el Gobierno civil una reunión, á la cual han asistido el gobernador civil, el alcalde, miembros de la Cámara de Comercio y numerosos almacenistas de harinas y tahoneros, para ocuparse del precio del pan.

Los almacenistas manifestaron que en lo sucesivo tendrán que subir el precio de las harinas, por haberlo elevado á su vez las fábricas de Valladolid, donde se surten.

Los tahoneros mostráronse propicios á mantener el precio del pan; pero haciendo la salvedad de que esto no durará más que ocho ó diez días, pues las existencias que poseen se agotarán en ese plazo, y al adquirir nuevamente harinas tendrán que pagarlas más caras, y por consecuencia, tendrá que sufrir el público este aumento.

En vista de estas manifestaciones se acordó telegrafiar al ministro de la Gobernación, exponiéndole la situación en que ha de encontrarse el vecindario si no se evita con toda urgencia y por los procedimientos más enérgicos el acaparamiento egoísta de los que tratan tan sólo de hacer su negocio, con perjuicio de los demás.

El Ayuntamiento ha acordado suspender los festejos que preparaba para los días 15 y 16.

El vecindario ha encontrado muy acertada esta medida.

**Llegada de barcos.**  
CADIZ, 14.—Ha llegado el vapor *Guillermo Schultz* con cargamento de carbón.

Procede de Avilés.

De Gibraltar y Génova, el vapor italiano *Antico*.

Este fué escoltado al pasar el Estrecho por torpederos ingleses.

Mañana llegará el *Pepin*, que trae cargamento de carbón y procede del litoral Norte de España.

El vapor italiano *Aurama*, que entró á refugiarse en Cádiz hace seis días, ha marchado á Huelva con cargamento de mineral.

De Algeciras, Ceuta y Tánger ha llegado á este puerto el vapor *Llovera*.

## Las comunicaciones

El Ministerio de Correos y Telégrafos de Inglaterra (Post Office) ha comunicado al director general de Comunicaciones, Sr. Ortuño, que ampliando la circular del 4 del actual sobre restricciones del servicio telegráfico en la Gran Bretaña, esta Administración admitirá los telegramas en escala por estaciones inglesas, redactados en lenguaje claro y sometidos á censura.

También admitirá telegramas en lenguaje convenido ó cifrado entre los Gobiernos neutrales ó sus representantes diplomáticos, con tal que estos despachos expresen claramente en inglés ó francés la designación oficial de la autoridad destinataria y la de los expedidores.

El Ministerio de Correos y Telégrafos de Italia, contestando á una comunicación del director general de Comunicaciones de España, participa que Compañía de Navegación La Veloce se compromete á hacer el servicio de cambio directo de paquetes postales entre ambos países.

El Sr. Ortuño, de acuerdo con el director

de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, se ocupa actualmente de ultimar los detalles para el establecimiento de este importante servicio á la mayor brevedad posible.

Hay se ha recibido en Madrid correspondencia de las procedencias siguientes: Francia, Inglaterra, Estados Unidos, Portugal y América del Sur.

Como aclaración debida en justicia al correcto proceder de la Compañía de telegrafía sin hilos, de cuyas informaciones hablamos ayer, debemos hacer público que los radiogramas que facilita á los periódicos son exclusivamente los de una Agencia periodística inglesa que tiene establecidas en Inglaterra, y que sirve también á los buques que lo soliciten.

## LA CRISIS OBRERA

### Plan de Obras públicas

**Nuevas carreteras.**

Se autoriza la ejecución por el sistema de administración de las siguientes obras:

En la provincia de Huelva, las de los trozos noveno y décimo de la carretera de San Juan del Puerto á Cáceres, cuyo importe es de pesetas 58.200,53, y en la de Murcia, las de explotación de los trozos segundo y tercero y de fábrica del segundo de la carretera del Puerto de la Cadena á Puente Alamo, en la de Cartagena á Lorca, que asciende á la cantidad de pesetas 21.330,80, y las de terminación de los trozos primero al tercero de la carretera de Archena á Mula, cuyo importe es de 13.008,48 pesetas, y se ordena se libren inmediatamente las cantidades á que ascienden dichos presupuestos.

**Obras de reparación de carreteras por administración.**

Se envían 12.667,37 pesetas para ensanche de la sección de carreteras entre la estación de Vilches y el puente sobre el río Guarriza y otras; 18.350,68 para la sección comprendida entre La Carolina y el puente sobre el río Guarriza, correspondiente á la carretera de Vilches á la Aliseda, en la provincia de Jaén.

Se autoriza al gobernador de Gerona para que anuncie la inmediata subasta para el empleo de la piedra acopiada en la reparación de las carreteras de Besalú á Rosas y Gerona á Palamós (provincia de Gerona), cuyos presupuestos importan 62.474,44 pesetas.

Idem id. al gobernador de Málaga para la reparación de las carreteras de Loja al puerto de Torre del Mar, Cádiz á Málaga y Bailén á Málaga, cuyos presupuestos importan 77.775,91 pesetas.

**Concesión de ferrocarriles.**

Por Real orden de 12 de Agosto de 1914, en vista de la crisis obrera actual, se declara urgente la realización de las obras de las explotadas de las estaciones de Canfranc y de Rivas de los ferrocarriles transpirenaicos de Zuera á Olorón y de Ripoll á Puigcerdá, cuyos presupuestos son, respectivamente, de 2.047.934,00 y 308.214,04 pesetas.

En la misma Real orden se dispone que el plazo para admitir proposiciones sea de diez días.

**Puertos.**

Señalando el día 11 del próximo mes de Septiembre para la subasta de la construcción de una dársena provisional para fondeadero de embarcaciones menores en el puerto de Cádiz.

Enviando 25.000 pesetas para continuar la ejecución de las obras del doble depósito de aguas en el puerto de Arrecife (Canarias).

Señalando el día 15 de Septiembre próximo para la subasta de las obras de construcción del muelle de Santa Pola (Alicante) por su presupuesto de 42.693,56 pesetas.

Idem para el día 12 de Septiembre la subasta de construcción de vías generales del muelle de costa en el puerto de Tarragona, cuyo presupuesto importa 231.376,65 pesetas.

**Servicio central hidráulico.**

Para remediar la crisis obrera se telegrafía á los ingenieros jefes de la división hidráulica del Segura para que emprendan obras de terminación de la coronación del pantano de Alfonso XIII, admitiendo en ellas cuantos obreros tengan cabida.

En igual sentido se ha teleografiado á los ingenieros jefes de las divisiones hidráulicas del Ebro, Pirineo Oriental, Guadalquivir y Sur de España para que recomienden á los ingenieros directores de pantanos admitan tantos obreros tengan cabida.

Se telegrafía también al gobernador civil de Córdoba y al director del pantano del Guadalquivir con el mismo objeto.

También se telegrafía al jefe de la división del Segura para que imprima el mayor desarrollo posible á las obras del pantano de Talave y encauzamiento del Minateda, con igual objeto.

**En el Africa española**

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en los respectivos territorios.

### Recompensas por paz

Por el mando activo de unidades se han concedido las siguientes cruces blancas:

**Primera región.**  
 Infantería.—Capitán D. Luis Vara.  
 Caballería.—Capitán D. Ricardo Murillo.  
 Artillería.—Capitán D. Félix Beltrán de Lis.  
 Ingenieros.—Capitán D. Juan Ramón del Solar y Martínez.

Infantería.—Primeros tenientes: D. Manuel Nieto, D. José Rebollo, D. Arturo Campos y D. Angel Puente; segundo teniente (E. R.) D. Emilio Abarca Millán.

Caballería.—Primeros tenientes: D. Manuel Leno, D. Bernardo Gil Pina, D. Cruz Godín, D. Adolfo Aguirre, D. Juan Rivadulla y don José Grijalvo.

Artillería.—Primeros tenientes: D. Rafael Sierra, D. José Borús, D. José Rexach y don Eugenio Colorado.

Ingenieros.—Primeros tenientes: D. Jesús Aguirre, D. Joaquín Serra y D. José Laviña; segundo teniente (E. R.), D. Francisco Almazán Ojalvo.

**Segunda región.**

Infantería.—Capitán D. Salvador Rosado; primeros tenientes: D. José Albarracín, don Emilio Creagh y D. Rafael Olivera. Primer teniente (E. R.) D. Andrés Sánchez del Castillo.

Caballería.—Capitán D. Vicente de la Fuente; primeros tenientes: D. Rafael Bustillo, don Ildefonso Martínez Sabaleta y D. Luis Rubio. Primer teniente (E. R.) D. Ramón Ferreras.

Artillería.—Capitán D. José Morera; primeros tenientes: D. José Serra, D. José Salgado, D. Miguel Sánchez y D. Juan González-Anleo.  
 Ingenieros.—Capitán D. Agustín Álvarez, y segundo teniente (E. R.) D. José Contreras.

**Tercera región.**

Infantería.—Capitán D. Joaquín Martín; primeros tenientes: D. Angel de la Macorra, D. Juan Bernal, D. Andrés Villaescusa, don Tomás Dorrego, D. Enrique Herrero y D. Bonifacio Sánchez.

Caballería.—Capitán D. José Pérez; primer teniente D. Julián Uribe.

Artillería.—Capitán D. Eduardo Oria; primeros tenientes: D. Ramón Climent, D. Manuel Rodríguez y D. José Gómez.

**Cuarta región.**

Infantería.—Capitán D. Germán Zamora; primeros tenientes: D. Manuel Ramírez, don José Fontán, D. Juan Cirlot, D. José Anglada, D. Trinidad Lacanal y D. José Luque; segundos tenientes (E. R.): D. Federico Siles, don Antonio Gorrita, D. Tomás Andí, D. Bartolomé Aparicio, D. Francisco Cabañas, D. Gabriel Sastre, D. Evaristo Moliné y D. Félix Minguéz.

Caballería.—Capitán D. Enrique Veiga; primeros tenientes: D. Federico Rodríguez, don Manuel Salamanca y D. Juan Peiayo; primeros tenientes Escala de reserva: D. José Carlos Domínguez y D. Manuel Fernández.

Artillería.—Capitán D. Casimiro Rambaud; primeros tenientes: D. Salvador Serón, don Carlos Lehmkühl y D. Rafael Aznayo.

Ingenieros.—Capitán D. José Roca; segundos tenientes Escala de reserva: D. Juan Torro y D. Antonio Ferragut.

**Quinta región.**

Infantería.—Capitán D. Román Olivares; primeros tenientes: D. Román Olivera, D. Cayo Laguna, D. Antonio Monllor, D. Emilio Torros, D. Alfonso Sotelo, D. Miguel Esquivoz y D. Daniel López Martínez; segundo teniente (E. R.) D. Primo Hernández Aparicio.

Caballería.—Capitán D. Luis Diez Sánchez; primeros tenientes: D. Jesús Ruiz de Velasco, D. Francisco Alonso Burillo y D. Melanio Ruiz de Galarreta.

Artillería.—Capitán D. Fernando Esponera;

primeros tenientes: D. Joaquín Herrero, don Juan Galvis y D. Antonio Utrilla.  
 Ingenieros.—Capitán D. Joaquín Anel; primer teniente D. José Lafita.

**Sexta región.**

Infantería.—Capitán D. Manuel Area; primeros tenientes: D. Luis Barcáiztegui, D. Joaquín López, D. Ramón Saleta y D. Zacarías Ramos; primer teniente (E. R.) D. Francisco López; primer teniente D. Martín Medrano; segundos tenientes (E. R.): D. Antonio Rodríguez y D. Mariano Lete.

Caballería.—Capitán D. Juan Jiménez; primeros tenientes: D. Francisco Echanove, don José Iñigo, D. Alfredo Jiménez y D. Joaquín Benito.

Artillería.—Capitán D. Miguel Rubio; primeros tenientes: D. Eduardo Aguirre, D. Antonio Eleta y D. Enrique Bendito.

Ingenieros.—Capitán D. José Díaz y segundo teniente (E. R.) D. Pedro Durán.

**Séptima región.**

Infantería.—Capitán D. Juan Hernández Díaz; primer teniente D. Gumersindo González; segundo teniente D. Alejandro Martín Aguirre; primeros tenientes (E. R.): D. Ildefonso Felipe Carrascal y D. Demetrio González Muñoz.

Caballería.—Capitán D. José Mas; primeros tenientes: D. Alfonso Silio y D. Florencio Romo.

Artillería.—Capitán D. Eduardo Martín González; segundo teniente (E. R.) D. Blas Salazar.

**Octava región.**

Infantería.—Capitán D. Antonio Lence; primeros tenientes: D. Emilio Quintela y D. Angel Suances; primeros tenientes (E. R.): don Benito Fernández y D. Manuel Lorenzo.

Caballería.—Capitán D. Enrique Castro; primer teniente D. Carlos Bermúdez de Castro.

Artillería.—Capitán D. Faustino González; primeros tenientes D. Francisco Judel y don José Parga.

### Firma de Guerra

Nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina al capitán general de Ejército D. Fernando Primo de Rivera y Sobremonte, marqués de Estella.

### El crucero "Reina Regente,"

Telegráficamente se ha dispuesto que este buque quede separado de la escuadra y a las órdenes del director de la Escuela Naval, el que podrá directamente entenderse con el comandante del crucero para la instalación a bordo de los aspirantes, a fin de efectuar el viaje de instrucción reglamentaria que han de emprender el día 10 del próximo mes de Septiembre.

### INFORMACION DE GUERRA

**Gratificaciones.**  
 Se concede la de efectividad al capitán de Ingenieros D. José Casuso Obeso.

**Profesorado.**  
 Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Infantería.

**Organización.**  
 Se dispone que el tercer grupo de fuerzas regulares indígenas se denomine «Grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta, núm. 3».

**Destinos.**  
 Se aprueba continúen en Lérida los médicos primeros D. Ramiro Torreira y D. José Blanco Rodríguez hasta que se incorporen sus relevos.

### BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 12	Día 13
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Rin corriente	71 50	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
<b>Al contado</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 75	71 75
» E 25.000 »	72 25	72 25
» D 12.500 »	72 50	73 00
» C 5.000 »	77 00	76 00
» B 2.500 »	80 00	79 00
» A 500 »	80 00	79 00
» G y H de 100 y 200 »	80 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	83 00	00 00
» B 2.500 »	83 00	83 00
» A 500 »	83 00	83 00
En diferentes series	00 00	83 00
<b>5 por 100 amortizable</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	92 50
» E 25.000 »	93 00	93 00
» D 12.500 »	93 00	93 00
» C 5.000 »	94 00	94 00
» B 2.500 »	95 00	95 00
» A 500 »	96 00	95 00
En diferentes series	95 00	00 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 %	90 00	93 00
Acciones del Banco de España	000 00	000 00
Idem de la C. A. de Tabacos	00 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	00 00	295 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	000 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	000 00	00 00
—Fundador	000 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	000 00	00 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem id. en el ensanche	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el extranjero</b>		
París, á a vista	00 00	99 50
Londres, á la vista	00 00	00 00

### Bases navales de Europa

Creemos de interés reproducir aquí algunos datos concernientes al poder defensivo militar marítimo de las principales naciones abocadas a la lucha.  
**Francia.**—Son centros navales de principal interés los de Brest, en la península de Bretaña; Dunkerque, en el mar del Norte, con poderoso recinto artillado; Cherburgo, con dique, fuertes y depósitos; Rochefort La Gallice, á la

izquierda de Charente, defendido por las islas de Re, Aix, Bayard y Oleron; Toón, en el Mediterráneo, con diques y arsenales.

Las flotillas de su Armada en servicio se distribuyen de la siguiente manera:

Brest: Grupo ofensivo de sumergibles de cinco unidades por otras tantas de submarinos defensivos.

Cherburgo: Siete sumergibles ofensivos y nueve submarinos defensivos.

Bicerta: Cuatro sumergibles ofensivos y cinco submarinos defensivos.

Quince sumergibles más se habrán terminado desde las últimas estadísticas, independientemente de la estación de Saigón.

**Inglaterra.**—Aparte la isla de Heligoland, en el mar del Norte, como emplazamiento de observación para seguir los movimientos de una escuadra enemiga y constante peligro para Hamburgo, posee:

Devonport: Estación con arsenal y fuertes y baterías rasantes.

Portsmouth: Gran puerto militar, protegido por la isla de Wight.

Douvres, Seafort y Falmouth: Puertos de refugio.

Harwich, otro gran puerto militar con arsenales inmensos.

Dundée, estación estratégica.

Seerness, Gatham, Woolwich y Depifond con arsenales de avituallamiento.

Cuenta además con los fuertes estratégicos de Gibraltar, Malta y Hong-Kong.

Sus flotillas de defensa y ataque están reparadas en las siguientes estaciones:

Devonport, con dos buques protectores, *Yotshy Sharpshooter*, con nueve submarinos.

Portsmouth, con los protectores *Benavente* y *Antilope*, con ocho submarinos.

Harwich, con el protector *Thamesis* y nueve submarinos.

Douvres, con los protectores *Arrogant* y *Hayard*, con 16 submarinos.

Dundée, con los protectores *Vulcán* y *Hébé* y 12 submarinos.

Otros tres submarinos en Malta, tres en Gibraltar y seis en Hong-Kong, con un buque protector.

**Rusia.**—Sus bases en el mar Báltico dependen de los siguientes puertos:

Riga, puerto fortificado con el apoyo de Dnamunde

Revel, centro del poder marítimo en el golfo de Finlandia, con arsenal.

Cronstadt, principal puerto y arsenal militar.

Hersingfors, que está unida á Sveaborg por un gran dique fortificado y contando con importante arsenal.

Wincan, fortificación estratégica para el bloqueo de Cronstadt ó Revel.

Las flotillas submarinas, prescindiendo de las emplazadas en los mares Negro y de China, cuenta en el Báltico con las siguientes fuerzas:

Primera división, con el buque protector transporte *Khabarovsk* y seis submarinos, y una segunda división, con el buque protector transporte *Europa* y cinco submarinos.

Tenía en 1913 en construcción, para terminarlos dentro del año, otras 34 unidades, de las cuales seis con destino al Báltico.

**Alemania.**—Cuenta en el mar del Norte con los dos grandes puertos militares de Emden y Wilhelmshafen, con arsenales, diques y grandes depósitos.

En el Báltico tiene:

Kiel, con arsenal y 16 fuertes, apoyados en la isla de Aisen.

Travemunda, en la desembocadura del Trave, defendiendo á Lubeck.

Dantzig y Pillau, en la confluencia de Mottlan, y el Vistula, y á la entrada de Frische-Haff cubriendo á Koenigsberg, Memel, en la frontera rusa.

Las flotillas germánicas en el mar del Norte se reparten así:

En Emden, con el protector *Moltke* y nueve

sumergibles; en Wilhelmshafen, con el buque protector *Vulcan* y otros nuevos sumergibles.

En el Báltico y en Dustembrook, con un buque de reserva cuyo nombre ignoramos, van seis sumergibles, y otros seis en Dantzig, con otro protector inominado.

Des de 1912 al presente se habrán construído varios submarinos por la iniciativa de la Submare Uuterseboote an die Front.

Publicaremos otro día cuanto concierne á puertos, defensas y flotillas de Austria, Italia y Grecia, con lo cual completaremos estos datos.

### Funciones para hoy

**MAGIC-PARK.**—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, Intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, «Los cadetes de la reina» y «El alma de Garibay».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

**PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.**—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

**BARBIERI.**—A las 5 1/4. La Rondalla.

A las 6 1/4. La cupletista de moda.

A las 7 1/4. La noche de la verbena.

A las 9 1/2. El Sultán de la Persia.

A las 10 1/4. La cupletista de moda.

A las 11 1/2. La noche de la verbena.

**POLO NORTE.**—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y Matilde de Aragón.

**EL PARAISO** (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

**NIAGARA** (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

**PRINCIPE ALFONSO.**—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

**CIUDAD LINEAL.**—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

**BENAVENTE.**—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

**GRAN VIA.**—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

**EDEN-CONCERT.**—Secciones de varietés. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

**GRAN TEATRO.**—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

**INFANTA ISABEL** (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

**MADRILEÑO.**—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfii.

**GRAN VELODROMO RECREO** (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

## Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

**Páginas literarias**

### San Benito

(CONCLUSIÓN)

Llega á casa algo contenta con el preciado juguete y sus hermanitas lo desearon. Ella dijo que era suyo tan sólo, y como las pequeñas insistieran, arrojó la muñeca al suelo violentamente, haciéndola añicos.

De los ojos de su padre se escaparon dos llamas de ira y salió fuera llamando á su mujer.

—¡Esto no puede seguir así! Es preciso tomar una resolución!

—Pero ¿qué hemos de hacer si está enferma?

—¡Valiente enfermedad! Lo vengo observando durante mucho tiempo. ¿Que una persona tiene mal

genio? Histerismo. ¿Que se abate por pequeñas causas? Neurastenia.

—Pero nuestra hija...

—También las otras lo son y están pagando culpas que no tienen.

—¡Por Dios, Carlos!

Aquel hombre, cuya vida era un continuado trabajo, no pudo contenerse. Entró violentamente en la pieza inmediata y arrojó á su hija una soberana tunda. Los manchones rojos que asomaban á sus mejillas fueron otros tantos parabienes á la salud que regresaba, y la penosa enfermedad fué curada de raíz y como por encanto. La niña reprimió su coraje. Era la primera vez que le ponían la mano encima.

Rogó á uno de sus hermanos que le acompañase á casa de su amiga. Carlota le salió á recibir sonriente y Lulú contestó á su cariñoso saludo con igual número de cachetes que los que de su padre recibiera. ¡Había tenido la paciencia de contarlos!

La futura doctora, en lugar de tomar la revancha, quedó sumida en profundas meditaciones.

¿Qué voluntad más poderosa y convincente que la suya había provocado aquella inesperada reacción? Por fin, jurando para sus adentros no volver á me-

terse en profundidades científicas cabó por abrazar á su amiga.

A los pocos días preguntaba una señora al papá de Lulú:

—¿De modo que la niña se puso ya buena?

—Sí, señora—contestó aquél;—gracias al santo de mi mayor devoción.

—¿Y cuál es?

—Benito Palermo, señora; Benito Palermo.

Ya lo sabéis, rubias marquesitas, pálidos d.ñceles atacados de esta moderna enfermedad; invocad al milagroso santo que encabeza estas líneas y no dudo serán oídas benignamente vuestras súplicas.

ASCENSIÓN DE FUENMAYOR GARCÍA.

### EL VECINO INDISCRETO

Allá por los años de 1860 y tantos había en Riecla un boticario modelo de honradez, de constancia y de abnegación, pero modelo al mismo tiempo de memoria desdichada.

El bueno de D. Serapio, que así se llamaba nuestro héroe, llegaba al colmo en punto á olvidarse de las cosas.

Cuenta hubo que cobró dos ó tres veces, porque no se acordaba de haberla cobrado con antelación. Y llegó á cobrarla de s ó tres veces, porque, como buen aragonés, cuando se le metía una cosa en la cabeza, quier que no, había de salirse con la suya.

Jamás tuvo practicante ni mancebo; él hacía los emplastos y él los despachaba. Así la ganancia que

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.458; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 166.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Meyer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Kith y Craford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmala y Synard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barika», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitien», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitine», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de cincuenta clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INVERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones y Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cadiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidites para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO