

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Mié. los 12 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.010

LA GUERRA EUROPEA

:: Avance de los alemanes ::

La ofensiva francesa y el ataque alemán

A falta de noticias exactas sobre los dos puntos principales en que se desarrollan los sucesos terrestres y marítimos de la campaña, tenemos que limitarnos a las hipótesis más ó menos fundadas que se derivan de esas deficientes y truncadas informaciones.

Esos puntos a que nos referimos son la toma de Lieja por los alemanes y el combate naval del mar del Norte.

Afirmado y negado éste por tres veces sucesivas, todo hace creer que no ha existido, aunque sea un hecho notable que periódicos de Gibraltar dediquen elogios póstumos a los marinos ingleses muertos en ese combate.

Respecto a la industriosa ciudad de Bélgica, es indudable que continúa la resistencia de sus fuertes; pero hay motivo para pensar que los alemanes han logrado entrar de nuevo en ella ó que no los arrojaron la primera vez, cuando así se dijo, puesto que han dejado en libertad al obispo y al burgomaestre bajo su palabra. Lo único que parece cierto es la suspensión de la ofensiva francesa, que se dirige por Alsacia sin encontrar obstáculos apreciables.

Semejante cuadro se ha vuelto del revés, y ahora son las tropas del Kaiser las que se disponen al ataque en tres grandes grupos, cuya situación está fijada.

Lieja y Namur, tomados ó rodeados, no ofrecen dificultades serias para el proyecto de invasión.

En cambio, lo constituyen, y muy importante, los núcleos de tropas francobélgas que se apoyan en esas plazas.

Estamos, pues, en vísperas de un combate importante, en el cual se decidirá la suerte de las armas en la parte Norte de Francia.

El otro núcleo alemán, que tal vez sea el más numeroso, se halla a la altura de Metz, y nadie sabe la dirección que tomará en su marcha próxima.

Y el tercero, al que se ha unido ya un Cuerpo de ejército austriaco, parece que trata de romper la línea por el lado de Belfort, sin decidirse a violar la neutralidad suiza.

A todo esto, las tropas inglesas que estaban desembarcando en Amberes, Calais y Dunkerque se las ha tragado la tierra y no parecen por parte alguna.

La noticia del desembarco no olvidemos que fué dada el día 8 por una nota oficial del Gobierno francés.

La situación en el continente es, por lo tanto, estacionaria, pudiendo considerarse que todos los Estados mayores se ocupan de concentrar elementos para sus planes, sin que ninguno de ellos haya tomado resoluciones definitivas.

Ni el alemán, que marcha más de prisa que los otros porque había logrado ganarles unos días, ha podido disponer aún una marcha determinada, salvo por el lado de Bélgica, donde sus intenciones están bien claras.

Allí, como ya hemos dicho, tiene que dar una batalla, y para que el generalísimo francés no se decida a desplazar su núcleo principal en esa dirección amagará fuertemente por los otros dos puntos.

Si le oponen fuerzas respetables combatirá a fondo en ambos sitios; si el general Joffre se descubre en alguno lanzará sobre él una reserva que se aproxima a la frontera francesa con la mayor velocidad posible.

En la de Rusia van las cosas mucho más despacio, a pesar de la toma de Varsovia por los alemanes, que fué admitida hasta en un centro oficial, olvidándose de la distancia, de los ríos y de las fortalezas que es preciso atravesar para llegar a la capital de Polonia.

Respecto a la acción marítima todo confirma las lógicas presunciones sobre la conducta del príncipe Enrique de Prusia.

Este retardará el encuentro cuanto pueda y esperará los resultados de las operaciones en Francia.

Su papel es relativamente fácil a causa de la

admirable obra alemana que permite el paso de un mar á otro al abrigo de potentes fortificaciones.

La terminación del canal de Kiel ha sido decisiva para la causa germánica, y tal vez por eso ha estallado ahora la guerra.

En cambio, el almirante inglés, con toda su enorme superioridad, tiene que elegir entre tres soluciones igualmente malas y deslucidas: no hacer nada y cubrir sus costas; ir á buscar la flota alemana, descubriendo el litoral de su país, ó dividirse para llenar ambas necesidades, dando así ocasión á su adversario para batirse en buenas condiciones.

El problema es muy complejo; pero hay que contar con la pericia de Mr. Jellicoe, que, por fortuna, no parece haber pasado á mejor vida en compañía del formidable buque en que arbolaba su insignia.

La ocupación de Bélgica

El asedio de Lieja — Heroísmo de los belgas. — Posiciones de los alemanes.

PARÍS, 11.—Los informes que se reciben de Bélgica hacen creer que, no obstante el heroísmo del pueblo y del Ejército belga, los alemanes habrán logrado muy pronto rendir á Lieja.

Los fuertes de esta plaza resisten todavía el asedio, pues uno solo pareció quedar reducido á silencio; pero cuando avanzó atacando la infantería alemana cayó sobre ella una lluvia de proyectiles, que la obligó á retirarse con pérdidas de consideración.

Se confirma que 120.000 hombres toman parte en el ataque de Lieja. Los fugitivos describen la situación como terrible. Están destruidas muchas casas de la ciudad y otras muchas incendiadas.

Algunos individuos de las patrullas alemanas hechos prisioneros en Francia y Bélgica aseguran que sus tropas se encuentran muy escasas de provisiones para hombres y caballos. No hicieron resistencia.

Todo el territorio belga del Sur del Mosa ha quedado limpio de tropas alemanas.

Los Ejércitos franco-belgas tomarán simultáneamente la ofensiva.

Una patrulla belga ha rechazado á sablazos, en Holfalce, á un escuadrón alemán, haciéndole 17 prisioneros.

Las mujeres de Herstal han defendido heroicamente la población contra los alemanes, haciendo fuego con revólveres.

Cuando se les agotaron las municiones se encerraron en el edificio de la fábrica de armas y desde sus ventanas arrojaron sobre los asaltantes agua hirviendo.

El viernes, por la noche, seguía ondeando en la fábrica el pabellón belga.

En la antigua sinagoga de Amberes han sido cogidos 3.000 fusiles alemanes en varias cajas.

El Ejército invasor parece que ocupa las posiciones siguientes:

Dos divisiones de Caballería alemana, en Tougres, 15 millas al Noroeste de Lieja. Tres Cuerpos de Ejército alemán continúan enfrente de Lieja. Las tropas invasoras, atrincherándose en la línea del río Aisne, y numerosas fuerzas alemanas, en movimiento á través del Luxemburgo, habiendo llegado las primeras tropas á la frontera belga. Patrullas de Caballería alemana han sido vistas cerca de Marchslgedinne y Arlou.

Los alemanes toman rehenes. — Numerosos fusilamientos. — Relación de bajas

PARÍS, 11.—En cuanto los alemanes ocuparon la ciudad de Lieja procedieron á tomar rehenes y detuvieron á 17 notables de la población, entre ellos el burgomaestre (alcalde), el obispo, á varios diputados y al senador socialista Colleaux.

El burgomaestre y el obispo fueron puestos en libertad al poco tiempo.

Los invasores han anunciado que al menor intento de rebeldía de los habitantes de la ciudad serán fusilados los rehenes.

Un convoy de alemanes expulsados llegó anoche á Berchen, desde donde se dirigirá á Holanda. Al paso del convoy se han oído gritos de ¡Muera el Emperador! ¡Abajo Alemania!

Cerca de Verviers los alemanes, dando por sentado que los habitantes de la ciudad habían disparado contra ellos, han fusilado á doce vecinos y han conducido al burgomaestre á la frontera holandesa.

Dícese que su familia ha sido fusilada.

También en Giron, población belga, han sido fusilados, por un destacamento de 200 alemanes, tres jardineros que dispararon sobre aquéllos desde una granja.

Los invasores, en su furor, hicieron una verdadera carnicería en la población.

De datos oficiales publicados en Bruselas resulta que, durante los combates de los últimos días, las bajas totales de los alemanes han sido 2.000 muertos, 20.000 heridos y 9.500 prisioneros.

Algunos de éstos han dicho que entre los suyos es general la convicción de que los defensores de Lieja eran soldados franceses.

El Estado Mayor de éstos y el de los belgas se hallan ya de acuerdo para emprender operaciones ofensivas.

Los alemanes han reforzado considerablemente sus contingentes.

En la frontera franco-alemana

Explicación oficial. — La evacuación de Mulhouse. — Varias escaramuzas. — Tomando posiciones.

PARÍS, 11.—Con el fin de desvanecer alarmas, el ministerio de la Guerra ha facilitado hoy la siguiente nota oficial:

«Durante la noche última, fuerzas alemanas muy considerables, procedentes de Mulheim y Neufbrisach, atacaron á las vanguardias francesas, las cuales retrocedieron hacia Cernay y Mulhouse.

Ante este ataque, los franceses abandonaron Mulhouse, reconcentrándose sus fuerzas un poco más atrás y deteniendo el movimiento ofensivo del enemigo, que era muy superior en número.

Los detalles de esta acción son muy favorables para el Ejército francés, que sigue siendo dueño de la Alta Alsacia.

Se registran numerosos movimientos de tropas hacia Morhange.

En la región de Blamont, la tentativa de los alemanes contra Rogervillers y Hablinville ha sido un fracaso completo, gracias al apoyo que las tropas encontraron en la artillería de Manonvillers.

La acción contra Cels, Sainte Marie y Bonhomme hacen el mayor honor á las tropas francesas, que mostraron en todas las ocasiones una gran superioridad sobre las tropas enemigas.

En la región de Spincourt, la caballería enemiga, apoyada por la artillería, tuvo que retroceder.

En la región de Gerolstein continúan los alemanes acumulando fuerzas; pero los grandes núcleos los reconcentran los alemanes detrás de Metz y Tionville.

Alrededor del Luxemburgo y al Sur de Metz, hacia Luppy, hacen los alemanes grandes trabajos de fortificación.

Los aviones franceses vuelan sobre la zona en que el enemigo desembara estas fuerzas, en medio del fuego de cañón y de fusilería que el enemigo hace.

En Bélgica, la calma es completa; los alemanes parece que están ya reorganizados delante de Lieja.

Sus vanguardias están en el Curthe.

Una patrulla francesa se portó brillantemente en Hontfnize, dando una admirable carga con los sables al enemigo y haciéndole 17 prisioneros.

Hechos análogos se renuevan todos los días.»

Un pueblo incendiado. — Menudean los encuentros. — Combate a la bayoneta.

PARÍS, 11.—El sábado, por la mañana, dos hulanos que reconocían el frente de la frontera francesa penetraron en el pueblecito de Fleville, de donde fueron echados por una patrulla de tres cazadores de á caballo.

Al día siguiente, un pelotón de hulanos fué á incendiar una granja próxima al lugar citado, matando al granjero, que se disponía á apagar el incendio.

Un guarda jurado que intervino valerosamente ha explicado que en el combate del sábado habían intervenido exclusivamente militares alemanes, que estaban bien ciertos de que sólo tendrían que vérselas con paisanos.

Aquella misma tarde un escuadrón de hulanos volvió á la hora en que se celebraban las vísperas y en que todos los habitantes oraban en la iglesia.

Los hulanos rociaron con petróleo todas las casas, prendiéndolas fuego.

En Margiennes, región de Spincourt, los alemanes atacaron anteanoche á las avanzadas francesas, que se replegaron primeramente, y

DATOS AUTÉNTICOS

Las fuerzas respectivas de las grandes Potencias en pie de guerra

Ejércitos de tierra

Francia.....	2.500.000	Alemania.....	3.500.000
Rusia.....	2.000.000	Austria.....	1.200.000
Inglaterra.....	150.000	Italia.....	1.000.000
TOTAL.....	4.650.000	TOTAL.....	5.700.000

Fuerzas navales

Inglaterra.		Alemania.	
Dreadnoughts.....	36	Dreadnoughts.....	24
Acorazados de combate.....	30	Acorazados de combate.....	18
Cruceros acorazados.....	26	Cruceros acorazados.....	11
Cazatorpederos.....	200	Cazatorpederos.....	140
Francia.		Italia.	
Dreadnoughts.....	6	Dreadnoughts.....	8
Acorazados de combate.....	12	Acorazados de combate.....	6
Cruceros acorazados.....	12	Cruceros acorazados.....	8
Cazatorpederos.....	80	Cazatorpederos.....	70
Rusia.		Austria-Hungría.	
Dreadnoughts.....	4	Dreadnoughts.....	6
Acorazados de combate.....	5	Acorazados de combate.....	7
Cruceros acorazados.....	4	Cruceros acorazados.....	4
Cazatorpederos.....	60	Cazatorpederos.....	20
TOTAL		TOTAL	
Dreadnoughts.....	46	Dreadnoughts.....	38
Acorazados de combate.....	47	Acorazados.....	31
Cruceros acorazados.....	42	Cruceros acorazados.....	23
Cazatorpederos.....	340	Cazatorpederos.....	230

NOTA.—Hay que tener en cuenta que más de la mitad de los acorazados de combate que figuran en lista de las escuadras inglesas y francesas tienen un valor militar poco considerable por su escasa velocidad y su armamento anticuado.

después tomaron la ofensiva con el apoyo de las reservas, rechazando al enemigo, que sufrió pérdidas considerables.

Las artillerías francesas destruyeron una batería de los alemanes. Les fueron tomados á las tropas del Kaiser tres cañones, tres ametralladoras y dos cajas de municiones.

En Chateau, Dalnis y Moncel un batallón y una batería alemanes, procedentes de Vie, intentaron atacar á las avanzadas francesas.

También fueron rechazados con grandes pérdidas.

En Lagarde (frontera francoprusiana) han sido rechazados los alemanes en un combate, en que los franceses llegaron al ataque á la bayoneta.

Los alemanes se presentaron frente á Lougwy y exigieron al comandante de la plaza que la rindiera. El jefe se negó.

Los muros que defienden la ciudad datan del siglo XVII y son de muy escaso valor militar.

La lucha en el mar

Captura de 20 buques alemanes.

SAN PETERSBURGO, 11.—Veinte buques alemanes han sido capturados en el Golfo de Finlandia y en el mar Báltico; sus tripulaciones, ascendiendo á 500 hombres, han sido dirigidas hacia el interior.

Los rusos destruyen un puerto finlandés.

SAN PETERSBURGO, 11.—Ha sido destruido por las tropas rusas el puerto finlandés de Hangoo, para impedir que los alemanes puedan hacer por él un desembarco.

Captura de dos veleros alemanes.

PARÍS, 11.—El contratorpedero *Escopette* ha capturado y conducido á Dunkerque un velero alemán, que llevaba 3.000 toneladas de trigo; otro velero alemán apresado ha sido llevado á Calais.

Un crucero alemán en las costas chilenas
VALPARAÍSO, 11.—Ha cruzado por las costas chilenas un crucero alemán.

La intervención del Japón.

LONDRES, 11.—Desde Tokio dicen que el Japón no ha hecho todavía declaración de neutralidad en la actual guerra, y que hay fundados motivos para suponer que el Imperio del Mikado declarará en breve la guerra á Alemania y se apoderará del puerto de Tsing-Tao, de donde ha zarpado ya la flota germánica.

Otro telegrama, de igual procedencia, dice que la primera y la segunda escuadra japonesa se han hecho á la mar á las órdenes del almirante Dewa.

Invasión de fronteras

Los austriacos se retiran de la frontera septentrional de Serbia. — También son rechazados frente á la ciudad de Luitza. — Ya no hay austriacos en Serbia.

NICH, 22.—Después de varios intentos infructuosos para pasar la frontera septentrional de Serbia, los austriacos han abandonado la ofensiva, retirándose con bastantes bajas en toda la línea, merced al excelente tiro de la artillería é infantería serbias.

Los austriacos tienen pérdidas enormes.

La ciudad serbia de Luitza ha sido atacada. Esta localidad está situada en la frontera bosniaca, en que se han encontrado los austriacos y el Ejército serbio del Drina.

También aquí, como en los otros encuentros, las bajas austriacas son enormes.

En el día de hoy no queda ningún soldado austriaco en territorio serbio.

Los montenegrinos bombardean Cattaro y toman el monte de Taraboch.

PARÍS, 11.—Dicen de Antivari que las baterías montenegrinas de Montioevoen han bombardeado Cattaro.

Se ha confirmado que los montenegrinos han ocupado el monte Taraboch, que domina Scutari.

Entre rusos y austriacos. — Tres combates en que los rusos salen vencedores.

SAN PETERSBURGO, 11.—Los rusos han rechazado á los austriacos, parapetados en Zoleschtse, al Suroeste de Radziwile.

Los rusos atacaron, aniquilándole, á un pelotón de Infantería austriaca; otros austriacos huyeron.

Medio escuadrón de lanceros austriacos, habiendo pasado la frontera por Valatschik, fué atacado por los rusos; tuvo 16 muertos, entre ellos un oficial, y tres prisioneros.

En la orilla húngara del río Dniester los rusos atacaron al octavo escuadrón de lanceros austriacos, el cual perdió diez hombres.

Prisioneros alemanes en Rusia.

PARÍS, 11.—De Vilna (Rusia) dicen que por allí ha pasado un tren transportando prisioneros alemanes á las provincias del interior.

Cuatro oficiales alemanes heridos se quedaron en el hospital de aquella población.

Los países neutrales

La actitud del Japón.

LONDRES, 11.—Según noticias recibidas de Pekín, el Japón no ha declarado aún la neutralidad, y que, en cambio, se propone declarar la guerra á Alemania en seguida y apode-

rarse del puerto de Tsingtao, de donde ha salido hace poco la escuadra alemana.

El estado de guerra en Holanda. Mantendrá su neutralidad, cueste lo que cueste.

PARÍS, 11.—Comunican de La Haya que la *Gaceta de Holanda* publica, en su edición de las doce de la noche, un Real decreto proclamando el estado de guerra, a partir del día 11 de Agosto, en las provincias de Limburgo, Brabante Septentrional, Zolanda y parte de las provincias de Güeldres y Sudiraal.

El *Excelsior* publica un despacho de Bruselas diciendo que el ministro de los Países Bajos ha declarado que Holanda mantendrá su neutralidad, cueste lo que cueste.

Declaraciones de un político portugués. ROMA, 11.—El ministro de Portugal en Roma ha declarado a un redactor del periódico *Il Messaggero*:

«La bandera de la política internacional de Portugal es su secular alianza con Inglaterra. Apoyaremos a la Gran Bretaña, porque el predominio alemán sería peligroso para las colonias portuguesas.

Actualmente el Ejército lusitano está en vía de reorganización; no sabemos, pues, qué número de soldados podremos poner a disposición de Inglaterra; pero mientras tanto, las escuadras aliadas tendrán en Lisboa y Lagos magníficas bases de operaciones.»

Gibraltar

La plaza y el puerto.

ALGECIRAS, 11.—La Prensa de Gibraltar se hace eco del juicio que entidades bancarias de la plaza han formulado acerca de la emisión de los nuevos billetes de 50, cinco y una libra esterlina y 10 y dos céntimos. Apoya la idea de dedicar el 5 por 100 de las 350.000 libras emitidas a socorrer a la clase pobre.

El comercio se queja de que el público se niega a admitir los billetes a pesar de estar garantizados por el Gobierno de Gibraltar.

Los periódicos dedican elogios a los marineros ingleses que suponen muertos en el combate del mar del Norte.

Ayer entraron en el puerto de Gibraltar dos cruceros franceses, que fueron recibidos con gran entusiasmo y hurras a Inglaterra y Francia, contestados por los marineros con hurras al Rey de Inglaterra.

Desastre financiero

Situación económica de Alemania.

LONDRES, 11.—Las presas marítimas tomadas a los alemanes importan ya, según una nota oficial, millones de libras esterlinas.

Créese que Alemania se resiente ya, y mucho más de lo que pudo esperar, de la mala situación económica que le ha creado la guerra.

La situación, a juzgar por algunos datos conocidos, debe, en efecto, ser desastrosa.

Contribuyen al desastre la falta del crédito holandés con que contaba Alemania para consolidar el empréstito y la de la cooperación americana.

Por falta de estos auxilios ha tenido que demorar ya Alemania el cumplimiento de atenciones vencidas y multitud de pagos en especie y en metálico.

El estado del comercio alemán es en extremo angustioso, viéndose impotente para extenderse por el exterior y ahogado en el interior por tiranía militarista, terrible como nunca en estos momentos y exigente hasta lo inconcebible, pues obliga a vender a los comerciantes pagándoles con «bonos de guerra» sin formalidades legales.

El puerto de Hamburgo está inactivo.

Noticias llegadas de allí dicen que las mujeres desempeñan trabajos penosos para cubrir necesidades de la guerra.

Por todas estas circunstancias el espíritu de la población alemana hallase deprimido, creyéndose que sólo un señalado triunfo del Ejército alemán podría levantarlo.

Proclama del general Joffre a los alsacianos.

El general Joffre ha dirigido a los alsacianos la siguiente proclama:

«Hijos de la Alsacia: Después de cuarenta y cuatro años de una dolorosa espera, los soldados franceses pisan de nuevo el suelo de vuestro noble país. Son los primeros trabajadores de la gran obra del desquite. ¡Qué emoción y qué orgullo para ellos!

Para llegar a esta obra han hecho al sacrificio de sus vidas; la nación francesa les anima, y en los pliegues de su bandera están inscriptos los nombres mágicos del Derecho y de la Libertad.

¡Viva la Alsacia! ¡Viva Francia!

El general en jefe de los ejércitos franceses, Joffre.»

Informes oficiales

El ministro de Negocios Extranjeros de Alemania ha hecho saber el peligro que ofrece la navegación por aguas germanas a consecuencia de la colocación de numerosas minas, puestas en todos aquellos lugares donde fuera posible el ataque de una escuadra enemiga.

La suscripción nacional inglesa está obteniendo un gran éxito. Se calcula en unas 100.000 libras lo que ingresa en ella diariamente.

El cónsul de España en Gibraltar comunica que se encuentran apresados y fondeados en la bahía los buques siguientes: vapor *Emir*, procedente de Lorenzo Márquez, con carga general para Lisboa; *Adolfo*, procedente de Port-

land, con madera para Alicante; *Schmiecofels*, procedente de Ceuta, con carga general para Nueva York; *Lire*, procedente de Hamburgo, con combustible para Alejandría, y *Georg*, de Wasa, con madera para Valencia.

También comunica el cónsul que en aquella plaza se ha publicado un edicto llamando a las personas que se crean con derecho para reclamar sobre el cargamento del vapor *Adolfo*.

El comercio exterior de Inglaterra ha bajado en estos días 400.000 libras; cantidad que no es realmente excesiva, si se tienen en cuenta las circunstancias actuales.

El Gobierno inglés ha prorrogado la reunión de aquel Parlamento hasta el 25 de Agosto.

El Canadá ha acordado regalar a Inglaterra un millón de sacos de harina de 50 kilos cada uno.

Tanto el Canadá como otras colonias inglesas de América han ofrecido 20.000 hombres instruidos para ayudar a los Ejércitos ingleses en Europa.

La primera expedición ha salido ya para el Continente.

Australia y Nueva Zelanda, a su vez, han anunciado el envío de 28.000 hombres.

El ministro de la Guerra inglés ha expuesto la necesidad de formar un nuevo Ejército con 100.000 voluntarios para las tropas de primera línea.

En España

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

Facilidades a la navegación

VALENCIA, 12.—El cónsul de Inglaterra ha participado a la Aduana que pueden abrir carpetas todos los buques, y que se les den para todos los puertos del mundo, excepto los de Alemania y Austria.

Inglaterra garantiza las mercancías de los buques.

Torpederos españoles.

PALMA DE MALLORCA, 12.—Han llegado los torpederos españoles números 1 y 2 para aprovisionarse de carbón. Dentro de breves días llegarán los números 5 y 6. Todos irán a Mahón.

Ha llegado un cargamento de carbón para el acorazado que se halla en Mahón.

En vista del encarecimiento del pan, el alcalde ha ordenado a los tahoneros que lo vendan al peso.

Se espera que en breve se adopten medidas para normalizar el precio del carbón.

Abundancia de aceite y escasez de harinas.

CÓRDOBA, 11.—En el Ayuntamiento se reunió la Comisión que atiende en el problema de las subsistencias.

Oyó a los almacenistas de artículos de primera necesidad, que se expresaron en sentido patriótico.

La Cámara de Comercio celebró una importante reunión y acordó telegrafiar al Gobierno en el sentido de que no debe producir alarma la falta de aceite, impidiendo la exportación, toda vez que España produce con exceso.

Otro acuerdo fué comunicar al ministro de Hacienda que el problema de las harinas se resolvería permitiendo la libre entrada de los trigos extranjeros.

Pidiendo trabajo.

GARRUCHA, 11.—A causa de la guerra europea centenares de obreros parados solicitan trabajo, pues por efecto de la huelga forzosa a que los ha llevado el actual conflicto sufranse ya los efectos del hambre.

El transporte «Lobo».

BILBAO, 11.—Se encuentra en este puerto fondeado el transporte *Almirante Lobo*, el cual viene a aprovisionarse de carbón y pólvora.

Se ha sabido que hace dos días un cañonero francés entró en el puerto del Abra con las luces apagadas, revisando el puerto y volviendo a marchar sin haber sido reconocido por los vigías.

Reunión importante.

SALAMANCA, 11.—En el despacho del gobernador interino celebraron una reunión los harineros y trigueros. Separadamente entregaron unos y otros una exposición explicando la causa de la subida de precios.

Los trigueros han ofrecido cien vagones de trigo para el servicio de la provincia, y, en caso necesario, lo adquirirán con sobreprecio y lo darán sin ganancia.

Los documentos fueron enviados al ministro de la Gobernación.

Se aplaude la iniciativa del gobernador interino.

La crisis del trabajo.

ALICANTE, 11.—Las autoridades adoptan medidas encaminadas a que no se aumente el precio del pan.

Durante los dos últimos días han entrado en esta capital, por puerto y por ferrocarril, 5.933 repatriados.

La Cámara de Comercio ha telegrafiado al Sr. Dato solicitando que se comiencen los trabajos en distintas obras públicas, único medio de solucionar la grave crisis obrera por que atraviesa esta provincia.

Pedición de socorros.

ALICANTE, 11.—El gobernador civil ha telegrafiado al Gobierno solicitando recursos para atender a 14 ó 15.000 repatriados que se esperan de Argelia.

Los fondos de que en el Gobierno civil se disponen comienzan a escasear, y, si no se cuenta con otros ingresos, podría surgir un verdadero conflicto.

Precauciones en Logroño.

LOGROÑO, 11.—La Cámara de Comercio se ha reunido para ocuparse de las consecuencias que la guerra europea puede ocasionar a Logroño.

Se acordó nombrar una Comisión que visite al director del Banco para interesarle en la ayuda al comercio y a la industria, ampliando la negociación de letras en vez de restringirla. La exportación de la fruta está paralizada.

Las comunicaciones

Estando interrumpido el cable español que une a Ceuta con Tánger, los telegramas españoles para Marruecos no tenían otra vía de transmisión que los cables extranjeros Cádiz Tánger y Gibraltar-Tánger.

A raíz del actual conflicto europeo la Administración francesa; a la cual, pertenece el cable Cádiz-Tánger, prohibió terminantemente el curso por este cable de todos los despachos que no fueran en francés ó en inglés.

Ante esta restricción tan perjudicial para el servicio español, el director general de Comunicaciones, Sr. Ortuño, se ha dirigido a la Administración francesa para pedirle que permitiese la transmisión por el citado cable de los telegramas redactados en español.

A esta petición la Administración francesa ha contestado al Sr. Ortuño que ha dado órdenes accediendo a sus deseos, y, por consiguiente, ya podrán circular los telegramas en español por este cable; pero sólo se limitará esta concesión a los despachos que se cambien entre España y Marruecos, ó viceversa.

Con esta gestión se ha conseguido asegurar la comunicación telegráfica con Marruecos.

Ayer sólo se recibió en Madrid correspondencia extranjera de la siguiente procedencia: Portugal, Gibraltar y Tánger, faltando, por tanto, además de la correspondencia de Alemania y Austria, la de Francia, Bélgica, Inglaterra é Italia, que, aunque con retraso, se venía recibiendo estos días.

El resto de las comunicaciones funciona con las mismas restricciones señaladas últimamente.

El Rey a San Sebastián

S. M. el Rey marchó anoche a San Sebastián acompañado del presidente del Consejo, del ministro de Estado, del marqués de la Torre y de don Grove.

A la estación acudieron con objeto de despedir al Monarca los ministros, subsecretarios, directores generales, varios diputados y senadores y algunos generales.

Momentos antes de partir subió el Rey al «sleeping», permaneciendo en la portezuela del coche hasta que arrancó el tren.

El presidente del Consejo, antes de marchar, dijo a los periodistas que los telegramas que había recibido hasta aquella hora no comunicaban noticias de interés.

Es probable que pronto vuelva S. M. a Madrid.

Fuerzas beligerantes

La Marina Alemana.

La flota de alta mar quedó constituida esta primavera de la siguiente forma:

Al mando de tres escuadras. La primera está formada por ocho *Dreadnoughts*: *Nassau*, *Westfalen*, *Rheinland*, *Posen*, que desplazan 18.900 toneladas; *Ost*, *Friesland*, *Thurigen*, *Helgoland* y *Oldenburg*, que desplazan 22.800 toneladas. Los cuatro primeros montan 12 cañones de 280 milímetros y 12 de 305 milímetros los segundos.

La segunda escuadra la forman los ocho acorazados de 13.500 toneladas: *Prezen*, *Hessen*, *Lothringen*, *Pommern*, *Schlesien*, *Deutschland*, *Hannover* y *Schleswig-Holstein*.

La tercera sólo cuenta por ahora con una división, compuesta por los cuatro *Dreadnoughts* recientísimos: *Kaiser*, *Kaiserin*, *König Albert* y *Luitpold*, provistos de turbinas, desplazando 23.000 toneladas y con cañones de 355 milímetros para arrojar proyectiles de 620 kilos, lanzados a una velocidad inicial de 935 metros, y con una carga de explosivos de 255 kilos.

A mas de estos *Dreadnoughts*, cuenta Alemania con ocho acorazados de 4.500 toneladas, construídos algunos de ellos en 1899 y 1890, formando en el mar Báltico una excelente escuela de Marina.

Esta nación también tiene sus unidades de combate para llevar al sacrificio en caso necesario; buques viejos é inútiles ya, tanto en el material de artillería como en su blindaje. Son éstos el *Branderburg* y *Weth*, con cañones que tan sólo alcanzan 4.500 metros, y el *Kaiser Friedrich III*, *Kaiser Wilhelm II*, *Kaiser Karl der Grosse*, *Kaiser Wilhelm der Grosse* y *Kaiser Barbarosa*, que desplazan 10.800 toneladas, tienen tres hélices y sus máquinas desarrollan 13.500 caballos de fuerza.

No son mejores el *Wittelsbach*, *Wettin*, *Zaehringen*, *Schwaben*, *Mecklenburg*, utilizados los dos primeros como buques-escuelas y los dos restantes pertenecen a la escuadra de reserva, a los que podemos añadir el *Braunschweig*, *Elsass*, *Lothringen*, *U Hesse* y *Preussen*, que desplazan 13.200 toneladas y montan cuatro cañones de 280 milímetros, 14

de 170 milímetros, 18 de 88 milímetros y seis tubos lanza torpedos: cuatro laterales y dos en las extremidades.

Hoy Alemania cuenta ya con el *Derflinger*, de 26.500 toneladas y con una velocidad de 28 millas.

Cada uno de estos acorazados, los que componen las tres escuadras, cuestan un promedio de 40.000.000 de marcos, llevan 1.500 hombres de tripulación y sus carboneras admiten como máximo 3.500 toneladas de combustible.

La escuadra de cruceros consta de los cuatro cruceros de combate *Vonder Tann*, *Moltke*, *Goeben* y *Seydlitz*, de 19.000 y 23.000 toneladas, y de los nueve *Rostock*, *Dresden*, *Breslau*, *Strasburg*, *Hela*, *Coln*, *Mainz*, *Stralsund* y *Kolberg*, que oscilan entre 5.000 y 3.000 toneladas, algunos de ellos provistos de turbinas *Germania* y que alcanzan velocidades de 29 millas.

Hay además nueve cruceros acorazados, dos de los cuales, *Gneisenau* y *Scharnhors*, forman parte de la escuadra del Extremo Oriente; 13 cruceros protegidos, 12 cruceros de 1.000 toneladas, 11 exploradores y 10 cañoneros.

Lo que es verdaderamente asombroso es el número de torpederos, siendo 10 los de división y 120 el número de *destroyers* que alcanzan la mayoría de ellos una velocidad superior a 33 millas por hora, teniendo 18 que alcanzan las 36.

Respecto a los submarinos, Alemania cuenta con un gran número, y los establecimientos de Danzig y la *Germania*, en Kiel, están perfectamente equipados para la construcción de submarinos, sin pérdida alguna de tiempo. Hace más de tres años que el astillero imperial de Danzig construye únicamente submarinos, en cuyo trabajo ha conseguido especializarse. Con tanto, al efecto, con 12 gradas por lo menos, y las facilidades en los astilleros *Germania* para construir el mismo tipo de submarinos son casi las mismas.

Alemania, siguiendo el ejemplo de Inglaterra, ha armado sus últimos submarinos de 800 toneladas con cañones de 75, de tiro rápido, con montaje de elipse.

El número de cañones es el de dos, instalados uno a proa y otro en la popa de la torre, y su peso total el de 685 kilogramos.

El tiempo necesario para meter el cañón en batería, desde que el buque emerge hasta hacer el primer disparo, es el de veinte segundos. Cada cañón tiene a su servicio tres hombres: uno proveedor de municiones, el segundo carga y el tercero apunta y tira. Cuando el buque se sumerge, el cañón gira sobre sus soportes y entra en un alojamiento del casco; la operación se lleva a efecto con una sencilla palanca.

Los motores son «Dresel», con una potencialidad de 1.800 caballos, correspondientes a una velocidad de 17 millas en la superficie y 12 bajo el agua.

Uno de los inventos alemanes, del cual se esperan grandes resultados para repeler los ataques nocturnos de torpedos, es: una granada especial de carburo de calcio, que se dispara como los proyectiles ordinarios y tiene el mismo alcance que ellos. Al caer en el agua se sumerge a poca profundidad, volviendo rápidamente a la superficie por la flotabilidad que determinan los gases que se forman al entrar en el agua por pequeños orificios. Inflamados los gases, un proyectil de gran calibre produce una luz de 3.000 bujías durante una hora. Es evidente que puede dispararse cierto número de esos proyectiles en varias direcciones, formando una zona iluminada alrededor de un buque ó una escuadra, por lo que resulta casi imposible que un ataque de torpederos pase inadvertido. Esta mejora de los proyectiles de iluminación usados por la artillería de campaña se cree que será de un gran efecto en las operaciones nocturnas de una guerra naval y un gran enemigo de los torpederos.

La Marina austriaca.

La Marina de Austria Hungría depen le del ministerio de la Guerra, y aunque esta circunstancia parece dar a las fuerzas navales una importancia secundaria, no es aquel Imperio el que más escaseo anda de recursos de guerra en el mar.

Su presupuesto en 1913 fué de 72 millones y medio de pesetas.

A principios de este año presentó el almirante Haus ante la Delegación de la Monarquía austrohúngara un programa de nuevas construcciones, y solicitó autorización para comenzar a construir *Dreadnoughts*.

La suma solicitada para el nuevo programa asciende a 420 millones.

Con arreglo a ese plan constará la escuadra de 16 acorazados, 12 cruceros, 24 *destroyers*, 72 torpederos, 12 submarinos, ocho monitores de río y varios buques auxiliares.

El primer *Dreadnought* con que contó Austria fué el *Viribus Unitis*, construído en Trieste.

Fué lanzado al agua en Agosto de 1911, y las pruebas se hicieron en igual mes de 1912.

El peso del buque pasa de 22.000 toneladas. Su artillería principal consiste en 12 cañones de 12 pulgadas y otros 42 de diversos calibres, montados en torres de coraza de 11 pulgadas.

Cuenta también con cuatro tubos submarinos lanzatorpedos de 21 pulgadas.

Su fuerza es de 25.000 caballos, y su velocidad es de 20 millas.

Su coste fué de 63.125.000 marcos. Son iguales, aunque costaron más caros, el

Prinz Eugen, el *Egetthoft* y *Jovanni Corbino Hunyadi*, montando estos dos últimos seis tubos lanzatorpedos.

Cortijos incendiados

JEREZ, 11.—Se ha producido un terrible incendio en el término de Arcos.

Empezó en la hacienda «El Palomar», quemándose gran parte de las sementeras de este cortijo y de los siguientes: «El Toril», «Mesas de Santiago» y «Carrascos», corriéndose hasta «Palomar de Sigüenza», al pie de Sierra Eibalbrir.

En el cortijo «Santo Domingo» van quemadas 70 fanegas de trigo y 200 aranzadas de arstrojos.

El fuego continúa.

Notas políticas

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra, al recibirnos hoy, nos comunicó que el Rey, acompañado del presidente del Consejo y ministro de Estado, llegó sin novedad a San Sebastián, después de un teliz viaje.

En la estación fué objeto D. Alfonso de un cariñosísimo recibimiento. Le esperaban Sus Majestades doña Victoria y doña Cristina y gran número de políticos y público numeroso, que hizo a los Reyes una afectuosa demostración de cariño.

Después el Sr. Dato conferenció por teléfono con el Sr. Sánchez Guerra, a quien pidió noticias. El Sr. Sánchez Guerra le comunicó las escasas que él tenía.

El ministro de la Gobernación dijo que esta mañana había celebrado una larga conferencia con el alcalde de Madrid, en la que trataron del problema de las subsistencias y de las medidas que lo mismo el Municipio que el Gobierno pueden y deberán adoptar para asegurar el abastecimiento normal de Madrid.

Ante el anuncio de ciertos proyectos agiotistas por parte de algunos acaparadores, el Gobierno se propone extremar todas las medidas y adoptar otras radicales que impidan toda clase de abusos, llegando si es preciso a fijar el precio de los artículos y a decretar la libre introducción del trigo.

Por su parte el ministro de Fomento se ocupa activamente también de cuantas obras y proyectos son necesarios para conjurar la crisis obrera, esperando que el Gobierno podrá hacer frente a este grave problema, consiguiendo, no sólo evitar dicha crisis, sino fomentar y desarrollar obras de verdadero interés nacional, aplicando discretamente los fondos públicos.

La repatriación continúa efectuándose normalmente, sin graves incidentes.

De la guerra no tenía el Sr. Sánchez Guerra nuevas noticias.

Dijonos que parecía confirmada la noticia de la evacuación por las fuerzas francesas de la plaza de Mulhouse.

De todo lo demás sólo tenía las noticias de Prensa ya conocidas.

De Valencia le comunica hoy aquel gobernador que por pedir cincuenta céntimos de aumento en su jornal se han declarado en huelga los obreros de una fábrica de chocolates.

Inconscientes ó antipatriotas?

Nuestro querido colega *El Parlamentario* publica hoy al frente de su editorial los siguientes párrafos, que reproducimos y hacemos nuestros por considerar que con ello prestamos un buen servicio a la causa de España:

«La ligereza propia de los españoles en estos tiempos de decadencia lamentable lleva a las gentes llamadas a dirigir a cometer las mayores imprudencias. En este momento solemne, en el cual se decide el porvenir de las naciones, España debe adoptar una actitud. Y esa no puede ser otra sino su firme propósito de robustecerse interiormente, de reengendrarse, de salir de su sopor y tomar en la vida internacional el puesto que le corresponde.

Por eso es inverosímil lo que algunos periodistas, y lo que es más grave aún, lo que algunos hombres públicos realizan al emitir en la Prensa sus opiniones acerca del conflicto.

Hablan, como suele hacerse entre nosotros, con grave daño de la cultura nacional, y ello exigiendo un severo correctivo, como en mangas de camisa, en el lenguaje de una peluquería, con la oratoria de una mesa de café.

Las entrevistas y opiniones de algunos dan como un hecho posible, natural, que España pague las consecuencias de la guerra. Se habla de desmembraciones nacionales como de cosa natural y descontada. Llamamos energicamente la atención de los inconscientes acerca de ello, y a ser posible, la del Gobierno de Su Majestad. Les que eso escriben no se dan cuenta del alcance de sus dichos. Lo hacen sin reflexionar, como un eructo de estómagos entermos. Pero ello puede ser recogido fuera. Y las malas flatulencias de unos pocos doctores pueden ser interpretadas como signos de debilidad y cobardía.

Fuera jactancias, que tan caras nos costaron. Nada de «Marchas de Cádiz», que nos llevaron a Santiago y a Cavite. Pero tampoco nada de indignidad. Ante el ejemplo de Bélgica se ha

demostrado la fuerza de los débiles. El poderoso no es nunca omnipotente. Y con lo dicho hemos hablado bastante. Que la Prensa y los políticos sepan cumplir con su deber de españoles.»

Los retirados por Guerra

Hablemos claro. —Nuevas orientaciones Sin lucha no hay triunfo.

La Junta general extraordinaria celebrada el domingo 26 de Julio último por la Asociación de retirados por Guerra de la primera región ha tenido indudablemente mucha más trascendencia que ninguna otra verificada por la citada Sociedad; sobre una serie de importantes acuerdos tomados por el Comité, sobresalía un tanto nebuloso el delicado asunto referente á la entrega de caja, hecha por los claveros dimisionarios.

En efecto; el ambiente social hallábase enardecido por un tuflillo acre que presagiaba próxima y estrepitosa tormenta; pero no, no fué así; bastaron unas cuantas palabras pronunciadas por el señor presidente, D. Francisco Moscoso, recomendando que el interés social había siempre de imponerse á los odios y rencillas personales, y que, despojados de apasionamientos, era necesario buscar la paz y la concordia con el fin de despejar la atmósfera, bien pronto pudo observarse que la recomendación había causado saludables efectos, y que las altas miras, el buen sentido y el recto proceder flotaban triunfantes por todo el ámbito social con la majestad que da la aquiescencia y el respeto.

Acto seguido el presidente expuso á grandes rasgos y con claridad meridiana cuanto se relacionaba con la entrega de caja y fondos sociales; el asunto fué debatido con toda amplitud, y la discusión, dentro de la más perfecta corrección y delicadeza, fué fría, serena y muy especialmente razonada; fué dirigida y reducida á sus verdaderos términos por el señor presidente, con exquisito tacto y esmerado acierto.

El acuerdo tomado acerca de este malhadado asunto lo fué por unanimidad.

No será ocioso lanzar en todas direcciones que ni el odio ni la pasión empañaron en lo más mínimo las intensas y extensas consideraciones hechas acerca del particular.

Después fueron adoptados unánimemente los siguientes acuerdos: Colocar el retrato de S. M. el Rey D. Alfonso XIII y el de D. Alfonso R. de Grijalba en el salón de actos; reformar el reglamento en armonía con las nuevas orientaciones sociales; rebaja de la cuota mensual de socio á 0,25 pesetas; aumentar 15 pesetas en el sueldo asignado al conserje mensualmente, y algunos otros de menor importancia.

Terminada lo que pudiéramos llamar primera parte, el señor presidente, hablando claro, muy clarito, hizo un llamamiento general, á fin de que la reflexión sea la inseparable compañera de todos, para que muy en breve podamos llegar á la más estrecha unión y para que en compacto grupo nos acoplemos al nuevo eje que un ilustre compañero y hombre público ha dado á los asuntos sociales.

Es evidente que el mínimo programa formulado por tan desinteresado compañero es tentador, y que su corazón, movido por nobilísimos impulsos, le ha conducido á erigirse, con el beneplácito de mil quinientos señores retirados por Guerra, en nuestro protector y defensor; en vista de tan generoso y espontáneo

proceder, yo pregunto: ¿Qué resolución podríamos adoptar los residentes en la primera región después de haber oído las nobles y francas explicaciones dadas por su bien inspirado autor acerca de las peticiones que él considera compatibles con nuestra situación? Sencillamente, la que debía ser, y felizmente ha sido: adherirnos á su programa con entusiasmo y con fe; hoy, la Sociedad de la primera región tiene tomada carta de naturaleza en la Agrupación Nacional; felicitemos por ello, y felicitemos á nuestro presidente.

El acto verificado ha resultado en extremo interesante y solemne, dada la seriedad sin petulancia que los militares de una y otra situación saben imprimir á todos sus actos colectivos.

Ahora añadiré que la inteligencia que sirve de guía á la clase marcha por terreno firme y despejado; que la ansiada unión será un hecho, y que bien definidos y marcados los puntos de partida, debemos seguir en pos de quien espontáneamente ha tomado sobre sí la ardua tarea de pedir y detener nuestros ansiados anhelos.

Bueno: pues si todos en no lejano día aparecemos en masa tras quien de seguro nos conduce á la victoria, siquiera ésta sea relativa, nuestra movilización social nos dará óptimos frutos.

Yo opino, y mi opinión la afirmo categóricamente, que la barrera á franquear no es tan inexpugnable; por tanto, secundemos á una los buenos oficios de quien con tanto empeño y brío lucha por alcanzar cuanto nos ha ofrecido y tiene preconizado.

Conque, distinguidos compañeros y camaradas, vamos adelante, sin dudas ni vacilaciones, que el triunfo será nuestro.

Francisco HIDALGO

8 1914, Madrid.

Las comunicaciones en la guerra

La correspondencia para Cuba

Contestando á una queja inserta en un periódico de la mañana del día 11 del actual, sobre el curso por la vía española de la correspondencia para Cuba, la Dirección general de Correos manifiesta lo siguiente:

«Con fecha 10, el director general de Correos, Sr. Ortuño, se dirigió á la Administración francesa para que le informara si se podía asegurar el curso de la citada correspondencia por las vías de Francia, y á esta consulta contestó el ministro de Correos de la República que con los naturales riesgos y retrasos que imponen las circunstancias actuales, estaba asegurado el tránsito de dicha correspondencia por las vías de Francia é Inglaterra y los Estados Unidos, como se venía haciendo.

Además de esta vía, el correo español utiliza las de vapores españoles que parten de Cádiz el 15 y 30 de cada mes y de Coruña el 21.

Por tanto el público, teniendo en cuenta estas salidas, puede indicar en su correspondencia, según el día que la deposita, las vías que quiere utilizar.»

Solicitud de indulto

Nuestro querido compañero y amigo el excelente periodista D. Joaquín Just ha sido condenado por un Consejo de guerra celebrado en Cartagena á ocho meses y dos días de arresto mayor.

El Sr. Just entabló oportunamente el recurso por infracción de ley que previene el artículo 9.º de la llamada ley de Jurisdicciones, y habiendo sido negada la tramitación ha so-

licitado el indulto del señor ministro de la Guerra

Una Comisión de periodistas visitará al señor Dato para apoyar esta solicitud, que celebraremos y esperamos será atendida, pues es este un caso en el que la concesión de esa gracia está más justificada por tratarse de un excelente ciudadano muy entusiasta de nuestras instituciones militares.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 10	Día 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	71 50
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	70 00	71 00
» E 25.000 »	70 00	71 00
» D 12.500 »	71 25	71 00
» C 5.000 »	74 00	75 00
» B 2.500 »	75 00	76 00
» A 500 »	77 00	78 00
» G y H de 100 y 200 »	76 00	78 00
En diferentes series.....	70 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	82 00	83 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	90 00
» E 25.000 »	90 00	90 00
» D 12.500 »	91 00	91 00
» C 5.000 »	92 00	92 00
» B 2.500 »	92 00	93 50
» A 500 »	92 00	92 50
En diferentes series.....	90 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	90 00	98 00
Acciones del Banco de España	440 00	000 00
Idem de la C. A. de Tabacos	00 00	268 00
Idem del Banco Hipotecario	269 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	00 00	298 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	000 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem Id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	000 00	00 00
—Fundador.....	000 00	00 00
Idem Id. id.—Ordinarias.....	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París, á a vista.....	00 00	99 50
Londres, á la vista.....	00 00	00 00

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante de campo.

Se confirma en este cargo á las inmediaciones del general de división D. Francisco Martín Arrúe al teniente coronel de Infantería don Luis Arjona Cuadros.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid al general de brigada D. Domingo Arráiz de Conderena.

Licencia.

Se concede dos meses de prórroga á la que disfruta por asuntos propios el oficial tercero de Oficinas Militares D. Luis Delgado Navarro.

Academias.

Se dictan las reglas que han de observarse en lo sucesivo en las convocatorias para ingreso en las Academias militares.

Las regatas de San Sebastián

SAN SEBASTIÁN, 11.—Con tiempo hermosísimo se han verificado las regatas, cuyo resultado ha sido el siguiente:

Copa de la Liga Marítima Española, primera prueba, balandro *Patría*, de Fcheguren.

Regata internacional, primera prueba, balandro de ocho metros, *Pitusa*, de D. Eduardo Gullón; de siete metros, *Narria*, de Chávarri; de seis metros, *Tussi*, de Gijón; de seis metros y medio, *B C N*, de San Sebastián, y *Sonderklasse*, *Doriga*, de Gullón.

Presenciaron las regatas, en una lancha, los infantes Jenaro, Raniero y Felipe.

Ciudad Lineal

La Empresa de este lindo Parque, sin disputa el más ameno y elegante de todos los de Madrid, atendiendo los reiterados ruegos del público que encuentra en el DANCING PALACE su diversión predilecta por reunir las condiciones de poder ser actor y espectador, según su deseo, ha acordado que dicho DANCING comience á las once de la noche en vez de las doce, como venía sucediendo desde el comienzo de la temporada; pero esta Empresa, que se destaca por su amor á los que le favorecen, de su propia voluntad ha bajado el precio de las localidades, siendo ahora de UNA PESETA LA ENTRADA para caballeros y gratuito para las señoras.

De manera que ya lo saben. De once de la noche á dos de la madrugada por una peseta, y las señoras, por ser las que dan esplendor á toda fiesta, pueden disfrutar de este espectáculo gratuitamente.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana
MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, «Los cadetes de la reina» y «El alma de Garibay».

Entrada 0,60.
PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4, La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda. A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda. A las 11 1/2, La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, es-cogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palsos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1 á 1, éxitos grandiosos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

EL PAPELITO

(CONCLUSIÓN)

Y el padre y la madre gritaban:
—¡Enriqueeee! ¡Enriqueeee!
El niño respondía allá á lo lejos, entre las ramas:
—¡Voy, voy! ¡Que estoy cogiendo una cosaaa!
El jardinero llegó á la higuera y obligó á bajar al di blillo, que se dejó caer en sus brazos, echando á correr en seguida hacia la casa.
—¡Papá! ¡Papáaa!
—¡Ah, bribón!
—¡Papá! ¡Que me he encontrado un papelito en la higuera! ¡Y qué bien huele!

—¿Qué demonios dices?
Teresa se puso pálida como la muerte.
—¡Voy á buscarle!—dijo.
Pero el coronel, al verla tan demudada, la detuvo bruscamente.
—¿Qué palidez es esa?—preguntó.
—¡Voy por ese papel!
—¡Quieta aquí!
Con la mano izquierda la sujetó, y bajando cuanto pudo la derecha por delante de la ventana le dijo á Enriqueto:
—¡Dame, hijo mío, dame eso!
Teresa se desasí entonces violentamente, echó á correr al interior de la casa, el niño alargaba el papelito al mismo tiempo, y el coronel leyó precipitadamente:
«Envíale al teatro mañana y acuesta temprano á mi Enrique. Tu Teodoro.»
Una espantosa blasfemia salió de los labios del coronel; volvió la vista, no encontró á Teresa echó á correr, oyóse un estrépito de puertas que se cerraban, un ruido de cristales rotos, gritos, ayes, impreca-ciones... y después un tiro.
Y el niño, que había subido detrás de su padre,

corría asustado por las habitaciones y daba gritos diciendo.
—¡Que han matado á mamá! ¡Que han matado á mamá!
Y el coronel caía desde el piso segundo del hotel al patio...

EUSEBIO BLASCO.

San Benito

Muy negros eran los ojos de Carlota, pero nunca tanto como en aquella hermosa tarde de primavera. La malicia titilaba en sus niños y parecía brotar de sus rojos labios entreabiertos.
Su amiguita Lulú la miraba fascinada por su viva conversación.
—¿De modo que tú no te aburres nunca?—pregun-tabá entre burles a y entristecida.

Lulú, que era la personita más pacífica del Universo, contestaba risueña:
—¿Pero hijita, tú crees que en mi casa hay tiempo para estos lujos? Pues si entre unos y otros no nos dejan ni respirar. Los pequeños guerreando todo el santo día y aún peor los mayores con sus gansadas. En fin, que es una continua baráunda capaz de volver loco á cualquiera.
Carlota con gran estuerzo llegó á ponerse seria y contestó con voz apagada:
—¡Dichosa tú!
—¡Jesús, que lúgubre te pones!
—¡Claro, tú sola y casi millonaria!
—¡Tonterías de niña mimada!
—¿Qué guasona te has vuelto, Lulú. Estoy por picarme con lo de los millones; pero en fin, somos buenas amigas. ¿Y crees tú que me paso todo el día mano s bre mano? ¡Pues casi nada que estudio y trajino por la casa! Pero el aburrimiento es una enfermedad.
—¡Vaya, los médicos lo echan todo por ese lado!
—No, no te rías ó riete cuanto quieras; pero lo cierto es que padezco á veces.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Orea, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. en Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Atter Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Arith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Guipuzcoo-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kalkmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Gira» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski searcher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domatone», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphibite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nile», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913: que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores coreos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO